

- Marcial Donado López -

VISITAS REALES EN GETAFE SIGLO XIX, XX

Al terminar el año 1807 Carlos IV se fue desde El Escorial a Aranjuez pasando desde las Ventas de Alcorcón a la Carretera de Andalucía, pasando pues por Getafe.

(Alcalá Galiano – Recuerdos de un anciano – Colección Austral página 53-54 en la nota.)

" En 30 de junio de 1815, a las cinco de la mañana el Señor Don Pedro Regalado Moreno, cura propio de la Parroquial de este lugar de Getafe recibió aviso de la justicia del mismo de que a las seis y media de la propia mañana venía al pueblo el Serenísimo Señor Infante Don Antonio, a su consecuencia salió a cumplimentar a su Alteza, en nombre del Cabildo D. Isidro Simón de Castro Comisario del Santo Oficio, Administrador del Hospital de San José e individuo Decano de este Cabildo, acompañado de D. Wenceslao Eustaquio Vara, comisario del mismo Santo Oficio y de D. Escolástico Herrero presbítero colector de esta Iglesia ambos individuos capitulares, y habiéndose presentado a su Alteza, les manifestó vendría a hacer oración a la Iglesia de Santa María Magdalena con cuya noticia se dispuso lo conveniente para recibir su Alteza, que en efecto llegó a la Iglesia a las siete y media, en cuyo atrio esperaban el clero con su Párroco vestido de Capa Pluvial y habiendo presentado a su Alteza el agua bendita, entró hasta el Altar Mayor y se colocó en el asiento que le estaba prevenido al lado del Evangelio, inmediatamente, se puso a S. M. manifiesto y habiendo su Alteza expresado que quería oír misa se cantó una solemne que celebró el referido D. Wenceslao Eustaquio Vara y se le cantó el Evangelio y Cipriano Vargas cura de Alcorcón y la Epístola, D. Manuel Vara de Francisco, teniente beneficiado de este lugar, ambos individuos de este Cabildo, después de la cual el citado Señor Cura entonó el Te Deum, y concluido se reservó a su Majestad en el Sagrario y su Alteza, se retiró acompañado del Clero con el mismo ceremonial con que se le recibió. Su Alteza, fue hospedado en la habitación principal del administrador del Hospital de San José, donde el Cabildo tuvo el honor de felicitarle y ofrecer sus respetos, recibiendo de su Alteza sentimiento de afabilidad y afecto todo lo cual acordado el Cabildo, se anote en este libro para noticia y memoria de los sucesores. Getafe y julio primero de 1815."

Al día siguiente mandó un cajón de vino Quina. (Libro de acuerdos del folio 26 V. y 27. Archivo Parroquial de Getafe.)

El 18 de mayo de 1816. El Infante D. Carlos, hermano de Fernando VII, e hijo de Carlos IV (el famoso de las Guerras Carlistas), visitó Getafe y se hospedó en el Hospital de San José. Almorzó en la sala del administrador.

Don Fernando VII visita Getafe el día 11 de enero de 1817, el Sr. D. Pedro Regalado Moreno cura propio de esta Parroquial de Getafe, recibió aviso de que venía a

este pueblo el Rey nuestro Sr. D. Fernando VII, se congregaron los Sres. Sacerdotes en la Parroquia y vestidos de sobrepelliz y el Sr. Cura con Capa Pluvial, que presidía el Cabildo, salieron a la puerta de la Iglesia y el Sr. Cura le dio el agua bendita y entró su Majestad acompañado del Cabildo hasta el Altar Mayor, donde hizo oración al Santísimo Sacramento que estaba manifiesto, se le dijo misa y al fin se cantó el Te Deum, con toda solemnidad, asistiendo un numeroso concurso de gente.

Su Majestad, visitó el colegio y todas las escuelas y después pasó al Hospital de los enfermos, y por último fue a la casa del Señor Quintín de Francisco, Alcalde del Estado General donde tenía preparado un espléndido almuerzo, y concluido se despidió de todos con mucha afabilidad. Se anota esto, para memoria en lo sucesivo y para que conste lo firme Pingarrón...

*Nota: Quintín Francisco, era el tatarabuelo de la mujer de don Martín Navarro Queralt, eminente médico que fue de Getafe y por tanto, abuelo en cuarto grado del actual doctor don Cesar Navarro de Francisco.
(Libro "Acuerdos del Cabildo Folio 32, Archivo Parroquial de Getafe.)*

LOS REYES EN GETAFE
19 NOVIEMBRE DE 1915

Fecha memorable para Getafe. Fue la visita de nuestros Monarcas cuando visitaron la Escuela Civil de Aviación, pues ella marcará derroteros nuevos y amplios horizontes para la prosperidad de nuestro pueblo.

En el mencionado día 19 de noviembre, el popular “tren del hambre”, que de ordinario conduce caras lánguidas y tristes, venía transformado por completo; casi todos debían haber comido con anticipación para no faltar al solemne acto de la inauguración de los talleres, pues venían satisfechos y alegres todos, y todos los vagones completamente llenos.

En el mencionado tren que llegaba a Getafe a las tres menos cuarto, venía el Obispo de Sión acompañado de dos familiares.

En la estación les esperaba el profesor de la Escuela Nacional de Aviación Sr. Peña, el Cura Párroco y Coadjutor de Getafe. Previamente había preparado un automóvil para el Sr. Obispo, que le condujo a la Escuela de talleres.

Por el camino discurría numeroso público, entre los que destacaban los alumnos de los Padres Escolapios y colegialas de las Ursulinas, todos dirigiéndose al campo de aviación.

En éste se encontraban esperando a los Reyes nuestro Alcalde Sr. Cervera, el secretario de Francisco, los concejales Narciso Vara y Luís de Francisco, el juez de instrucción Sr. Aragonés, el municipal Sr. Fuenmayor, el Coronel de la Guardia Civil Sr. Peñas y el Teniente del mismo cuerpo Sr. Ferrari, el Coronel del Regimiento de Artillería Sr. Echanove, jefes y oficiales del mismo. El Ministro de Fomento Sr. Espada, el director General de Comercio Sr. García de Leaniz, el Director de la Escuela Civil de Aviación Capitán Kindelán; el Contador de la misma el Sr. Ruíz Ferry, los profesores Sres. Menéndez , Adaro, Peñas y Granchu. Los auxiliares Urizburu y Alfaro, y el fotógrafo de la Escuela Sr. Murillo.

En el lado derecho del recinto, delante de los pabellones, están instalados los talleres y junto a estos muy bien uniformados los operarios de la Escuela, y aviadores.

El campo de aviación, en espacio de seis meses, ha experimentado un cambio total. Se han construido nuevos hangares, talleres para iniciarse una industria completamente nueva.

A las cuatro menos diez, llegaron los Reyes, acompañados de la Infanta Dña. Beatriz y la Princesa de Salm-Salm, que llegó a la Corte dicho día. El Duque de Santo Mauro, la Sra. de Heredia y al Sra. viuda de Ruota. Al séquito de las damas se unió la Sra. de Kindelán, por expresa indicación de la Reina.

Momentos antes de la hora indicada, apareció en el horizonte el primero de los aeroplanos militares que desde Cuatro Vientos vinieron para unirse a la solemnidad que se celebraba.

Era un biplano Farmán, al que siguió un monoplano Moranc y otro Farmán después.

Cuando los Reyes llegaban al aeródromo planeaba para tomar tierra el monoplano que dirigía el Infante D. Alfonso de Orleans.

Fueron siete los aparatos que constituían la escuadrilla militar, cinco de ellos eran biplanos.

El director de la Escuela, los Sres. Kindelán y Ruíz Ferry, acompañaron durante toda la visita al Monarca y los profesores de la Escuela a la Reina Victoria y a SS. AA. Su Majestad el Rey conversó con los alumnos pilotos, haciéndoles interesantes observaciones.

Luego se dirigieron Sus Majestades y Altezas al primer pabellón donde estaban instalados los talleres. El Obispo de Sión bendijo toda la maquinaria, y por orden del rey funcionaron los motores que ponen en marcha las transmisiones unidas a las diferentes maquinarias, y acto seguido iniciaron los operarios el trabajo.

De allí, los reyes se dirigieron a los talleres, donde están montados los bancos de prueba para los motores, el instalado para probar las hélices, que por cierto, llevan la marca de Getafe, las hélices de todos los aparatos, tanto militares como civiles, que ese día se hallaban en nuestro campo de aviación, eran del constructor Sr. Amalio vecino de Getafe.

El Soberano, seguido de su acompañamiento, se encaminó a los cobertizos para ver de cerca los modelos de aeroplanos y las reproducciones que de los mismos se efectúan: un 80 y un 35 CV. Del mismo tipo. Vio con detenimiento los almacenes y las aeronaves que se encontraban dispuestas en otros hangares: un 80cv., modelo Duperdussin. Otro de 50 del mismo tipo; dos de 35, destinados al aprendizaje y los aparatos ideados por los Sres. Hedilla y Alfaro.

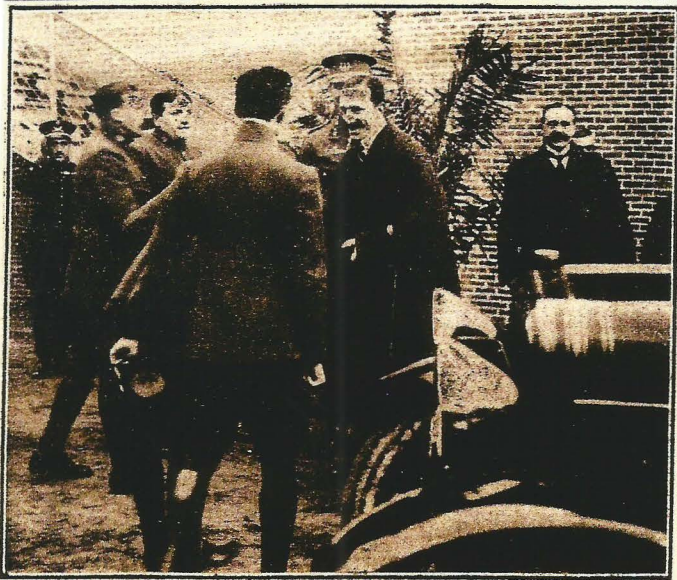
Sus Majestades y Altezas, penetraron en el campo de aviación. El Rey fue revisando los aeroplanos que formaban la escuadrilla militar, deteniéndose ante cada uno para estrechar la mano de pilotos y observadores. En cada avión iban dos personas, piloto y observador.

En igual forma que a sus compañeros pilotos, saludó al Infante don Alfonso, hablando con su Alteza y con su observador.

Sus Majestades, regresaron a la entrada del campo de aviación. Delante de los cobertizos se encontraban dispuestos los aparatos de los aviadores civiles. El Soberano pidió al Sr. Hedilla referencias acerca del monoplano que tripula y de la fuerza del motor empleado. Sus Majestades entraron en el primitivo pabellón, subiendo a la terraza donde se podía observar todo el campo de aviación, primero vieron elevarse al profesor Menéndez en el 50 Duperdussin, luego al Sr. Urizburuen el 80 del mismo tipo que ensayaba por vez primera; después el Sr. Alfaro en un Morán y el Sr. Hedilla, en su monoplano, y por último, estos mismos por segunda vez hicieron vuelos de velocidad y de altura admirables con virajes difícilísimos y descensos emocionantes.

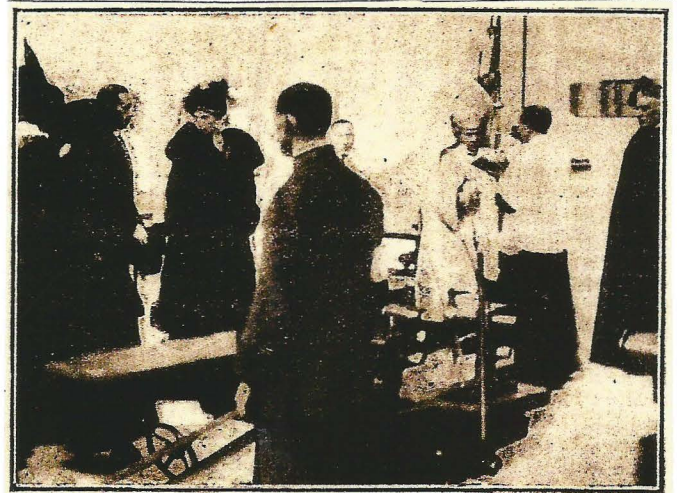
Ya anochecido, los Reyes, la Infanta y la Princesa, emprendieron el regreso a Madrid. Antes se dignaron aceptar el "Lunch" que les fue ofrecido. Las augustas damas fueron también obsequiadas con ramos de flores.⁽¹⁾

(1) La Región. Getafe 30 de Noviembre 1915.



S. M. el Rey hablando con los profesores.

Fot. Murillo.



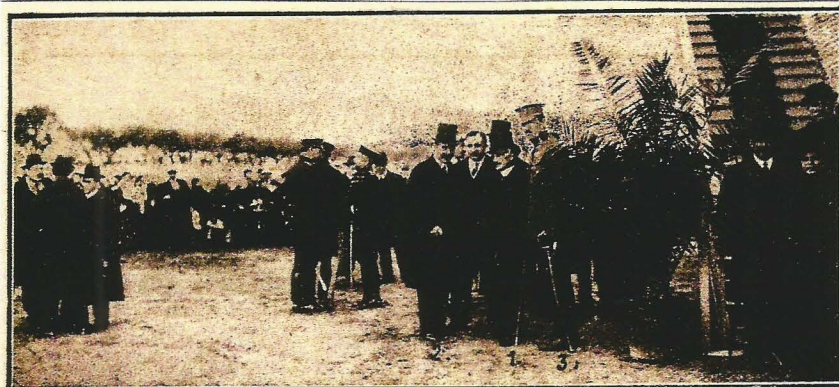
Solemne acto de la bendición.

Fot. Murillo.



S. M. el Rey dirigiéndose a los talleres.

Fot. Murillo.



Esperando a los Reyes.

Fot. Murillo.

El Rey Don Alfonso XIII, visitando la Escuela Civil de Aviación, instalada en el Campo de Aviación de Getafe. (Año 1915)

NUEVO MUNDO

Año XX

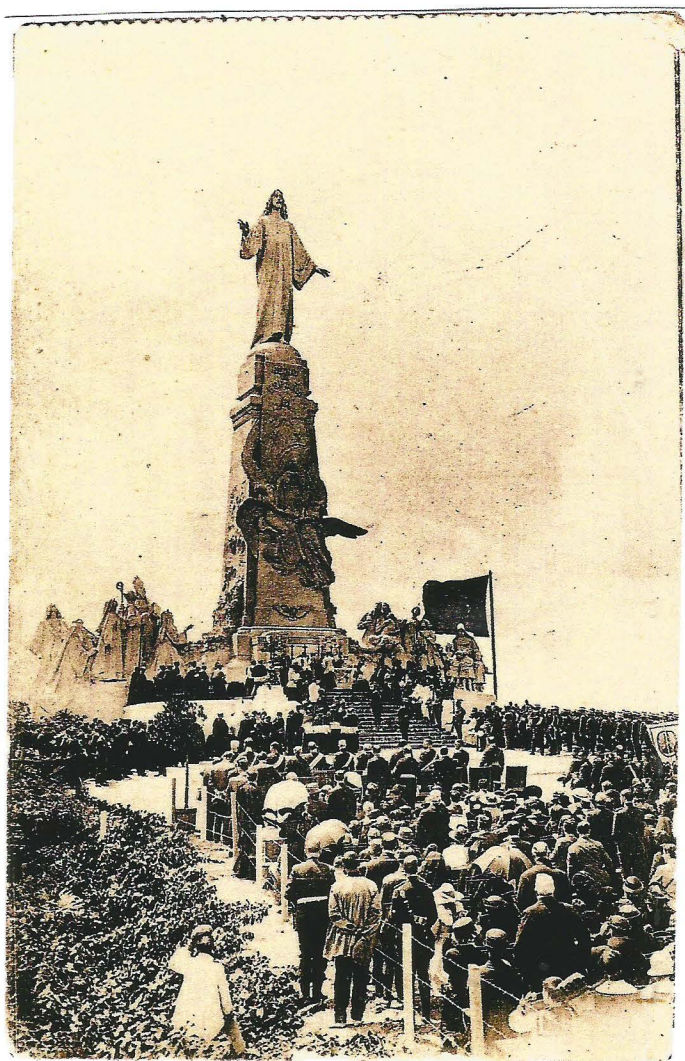
Madrid 9 Enero 1913

Núm. 992

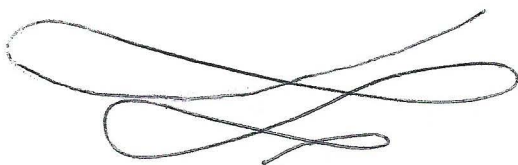


S. A. el infante Don Alfonso de Orleans, alumno de la Escuela de aviación, en el aerodromo de Cuatro Vientos. En el óvalo: Don Alfonso de Orleans acompañado del capitán de Ingenieros Don Alfredo Kindelán, practicando el manejo de un aeroplano

FOTO. H. M., POR ALONSO



*Inauguración del monumento al Corazón
de Jesús. El Sr. Obispo, celebrando la
Santa Misa. 31.5.1919. Getafe...*



**El monumento al Sagrado Corazón de Jesús en el Cerro de los Ángeles
Inaugurado por el Rey Don Alfonso XIII. Siempre perteneció a Getafe.**

**La idea desde los primeros momentos, fue acogida con júbilo por todos los
católicos. El primero de junio de 1916 se colocó la primera piedra del monumento.**

**Encargada la obra al escultor Sr. Marinas y al arquitecto Maura Nadal, y a
los tres años de haber empezado la obra, ha sido inaugurado el monumento al
Sagrado Corazón de Jesús.**

Desde primera hora de la mañana comenzó a salir desde Madrid, para Getafe muchísimas personas, con objeto de asistir al acto inaugural en el Cerro de los Ángeles: En tren, en coche. Un tren especial salía de Madrid a las diez menos cuarto de la mañana compuesto con más de cuarenta unidades totalmente lleno. El tren empleó cincuenta minutos en llegar a la estación "Larga" de Getafe.

A las once en punto salieron de Palacio los Reyes con SS. MM. , iban la Duquesa de San Carlos, la dama de guardia con la Reina. Duquesa de Alburquerque, la Srta. De García Loygorri. Los Marqueses de la Torrecilla, Viana y Bendaña. El general Huerta, el primer caballerizo, Duque de la Unión de Cuba, el grande de España de guardia Marqués de Martorell, el mayordomo de semana Sr. Rivero, y los ayudantes de S.M. general Fernández Silvestre y coronel Querol.

La Reina Dña. Cristina, la acompañaban la Duquesa de la Conquista, la dama de guardia, Marquesa de Pozo Rubio, el Príncipe Pio de Saboya y el Duque de Najera. La Infanta Dña. Isabel con la Srta. De Beltrán de Lis, los Infantes D. Fernando y D. Carlos, la Duquesa de Talavera y los Príncipes D. Raniero y D. Jenaro de Borbón.

Otro tren especial, salió de Madrid a las siete y media de la mañana donde iban dos compañías del regimiento del Rey con bandera y música a las órdenes del Coronel Sr. Caro.

A las once y media, el cornetín de órdenes del regimiento del Rey desde la carretera anunció la presencia de los Reyes. La banda de música del regimiento entonó la Marcha Real y sus Majestades aparecieron en automóvil. Los Reyes fueron recibidos por el Gobierno en pleno con don Antonio Maura al frente y el Cardenal Guisasala. Del pueblo de Getafe hubo muchísimas personas, así como el Ayuntamiento, con sus alcaldes a la cabeza Sr. Blas Morales y Manuel Gutiérrez Pingarrón.

A las doce y media fue bendecido e inaugurado el Monumento al Sagrado Corazón de Jesús en el Cerro de los Ángeles.

Ya acomodada la familia real en la tribuna, da comienzo la ceremonia bendiciendo el Monumento, el Nuncio de su Santidad y reparten una hoja que dice así:

"Por concesión especial de su Santidad el Papa Benedicto XV, después de terminada la misa ante el Monumento al Sagrado Corazón de Jesús, el Señor Obispo de Madrid-Alcalá dará al pueblo la bendición Papal con indulgencias plenarias para todos los que han confesado y comulgado, en la ceremonia religiosa."

Al pie del monumento, se colocó el estandarte de la Adoración Nocturna de Getafe.

Entre los Comisiones representativas estaba la del Regimiento de Artillería Primero Ligero de Getafe.⁽¹⁾

(1) El imparcial. Sábado 31 de mayo 1919.



El Eminentísimo Cardenal Sr. Guisasola incensando a S.D. Majestad. 31.5.1919. Getafe.



S.M. el Rey don Alfonso XIII, dirigiéndose al altar del Monumento. 31-5-1919. Getafe. (Cerro de los Angeles)



*Momento de la elevación de la Sagrada Forma
durante la celebración de la Misa. 31. 5. 1919
— Getafe —*



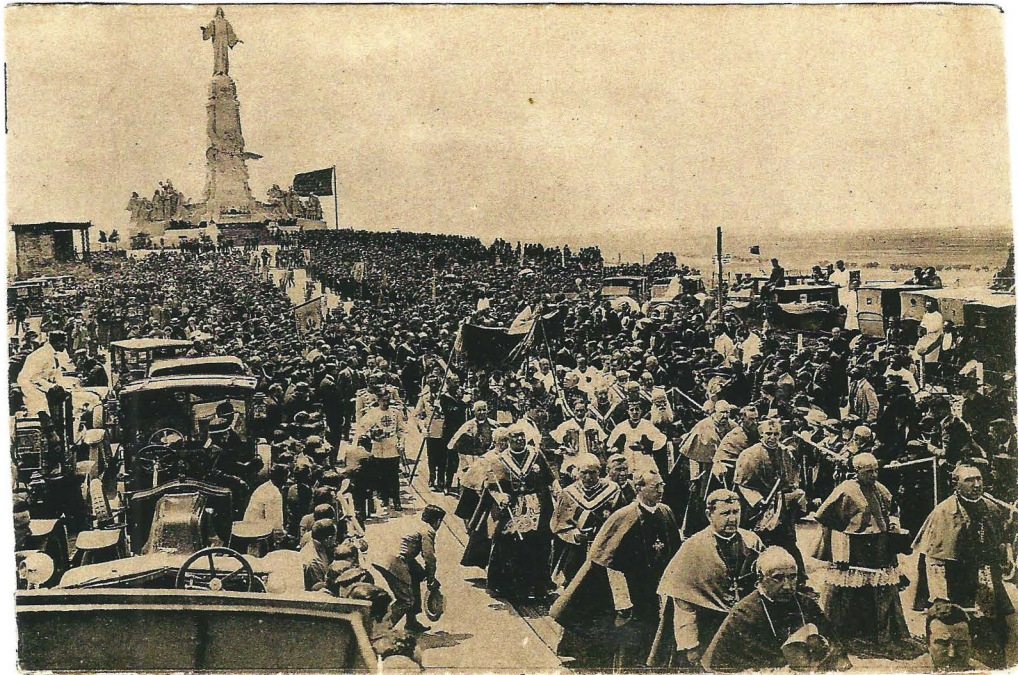
**El Sr. Nuncio de Su Santidad, bendiciendo el
Monumento dedicado al Sagrado Corazón.**



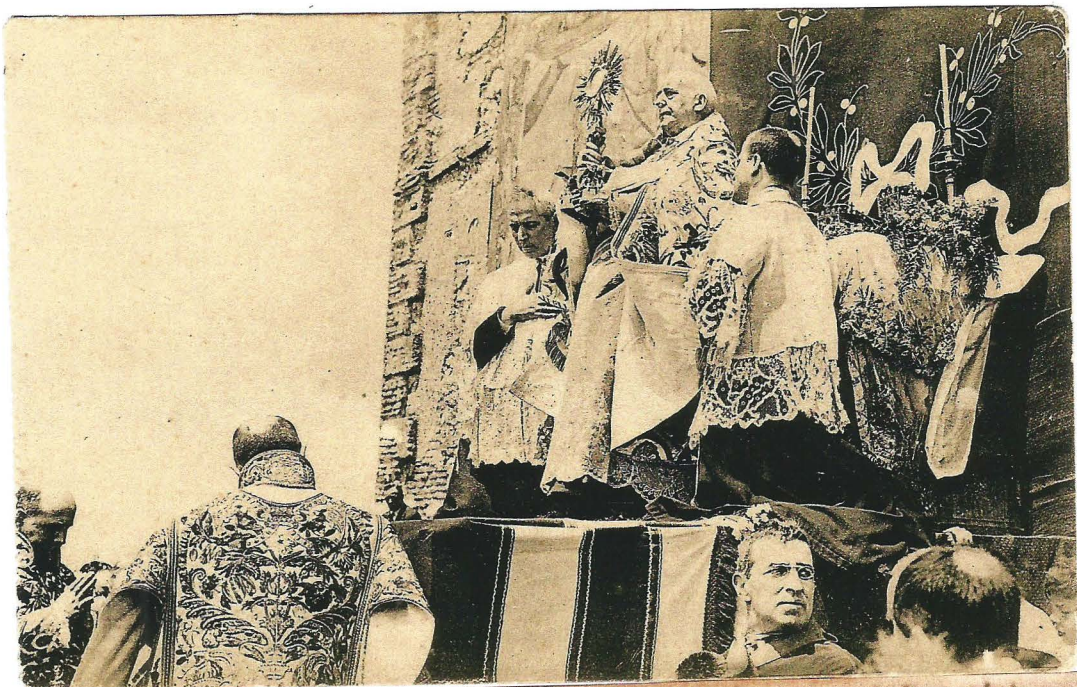
Momento de la elevación de la Sagrada
Forma durante la celebración de la Misa.



El Eminentísimo Cardenal de Toledo
exponiendo a Su Divina Majestad.



Procesión con el Santísimo, desde el Monumento a la ermita de Ntra. Sra. de los Angeles.



El Sr. Cardenal dando la bendición con el Santísimo a todos los fieles que asistieron al acto.

GETAFE



BOLETÍN EXTRA. VISITA DE SUS MAJESTADES LOS REYES DE ESPAÑA

MARZO 1997



Bienvenidos
gracias por estar aquí

Bienvenidos, gracias por estar aquí



ON letras de oro

EL 12 de febrero de 1997 quedará grabado en la memoria de todos los getafenses con letras de oro. La inauguración de la Casa Consistorial quedará inscrita en el libro de nuestra historia como uno de los actos más relevantes y significativos. Realza, además, la especial relación, que tradicionalmente ha mantenido Getafe con Don Juan Carlos y Doña Sofía. Ésta no ha sido una visita más, han venido a inaugurar el símbolo de la casa del pueblo: el Ayuntamiento. Getafe guardará con mimo en su historia, este acontecimiento.



Getafe ha encontrado en los Reyes de España a su principal valedor, ya que cada visita suya supone un nuevo impulso a la vida económica, cultural y social de nuestra ciudad. Queremos tenerles entre nosotros y sentirles como unos vecinos más. Majestades, muchas gracias por venir, en Getafe tendrán siempre su casa.

PEDRO CASTRO VÁZQUEZ
Alcalde de Getafe