

## UNA VISITA AL FUTURO

Era la una en punto del mediodía cuando cerca de cincuenta personas, vecinos de Getafe, salíamos de uno en uno por los tornos de control de la empresa EADS-CASA. Entregamos nuestros identificadores que habíamos llevado durante la visita a uno de los responsables de la empresa y nos quedamos en la puerta unos minutos comentando con pasión lo que acabábamos de ver en sus instalaciones.



La jornada había salido según el plan previsto y la gente había quedado satisfecha. Volveríamos a Getafe tras la visita de tres horas en una mañana nublada, algo fresca pero agradable a la vez. Ahora cada uno de nosotros tenía información precisa de lo que se hacía tras las puertas que acabábamos de dejar atrás y que seguro iba a hacer que nos sintiéramos más orgullosos de nuestro querido Getafe.

Todo empezó uno de esos últimos jueves de mes en que varios de nosotros nos reunimos para hablar de Getafe, sacar recuerdos de nuestros recuerdos y hacer alguna colaboración que tenga un cierto interés para los ciudadanos del pueblo. Alguien del grupo de trabajo propuso una visita a uno de los sitios más emblemáticos de la ciudad, la Base Aérea, emblema de Getafe sin lugar a dudas. La propuesta se desestimó ya que hay una fecha en la que se celebra el “Día de Puertas Abiertas” y se consideró que aquello era suficiente para los que quisieran visitar alguna vez sus instalaciones.

Sin embargo, otra propuesta surgió de inmediato de otro miembro del grupo: ¿y por qué no una visita a Construcciones Aeronáuticas? Aquella propuesta tuvo eco en todos nosotros, la consideramos interesante y decidimos llevarla a cabo. Primeramente había que ver cuándo, quiénes, cómo y si ello era posible. César y Olga fueron los encargados de contactar con la Compañía y ver la viabilidad del proyecto. Contamos con la colaboración de la Agrupación de Pensionistas y Jubilados C.A.S.A que hizo de anfitrión y organizador de la visita. Todo se fue resolviendo y el día 26 de Abril a las diez de la mañana comenzaba una jornada para la “Casa del Mayor” en una visita entrañable, didáctica y llena de interés.

## Luis Antonio Sanz Esteras – UNA VISITA AL FUTURO

---

Pasados los controles preceptivos en este tipo de empresas, nos llevaron en transporte interno a una sala de conferencias espectacular, donde se nos presentó una amplia panorámica de la Historia de la Empresa, de los productos que desarrollan y comercializan y todos ellos fabricados bajo pedido. Nos hablaron de sus ganancias, del precio de los aviones, de su dimensión actual, de sus factorías en el territorio nacional. Nos informaron de sus clientes potenciales, de sus colaboradores más importantes, también de sus competidores, de su posición en el mercado aeronáutico, de la creación directa de empleo, así como del empleo indirecto que ello origina. Nos hablaron de tecnología, la que les hace ser líderes en algunos productos como la fibra de carbono y enormemente competitivos en otro tipo de productos. Todo ello hizo que la presentación resultara amena y muy interesante.



Acompañados por dos Directivos de Comunicaciones de la Empresa, así como del Director de Seguridad accedimos a una de las naves del AIRBUS en la que se fabrican los estabilizadores horizontales de cola del avión. No podíamos imaginar la tecnología que se encuentra en su interior. Estos estabilizadores están llenos de mazos de cable, de conexiones varias, de conductos hidráulicos y de un sinfín de componentes que forman el interior de esta parte del avión.

Nos explicaron la fabricación de la fibra de carbono en la que se usa la fibra en sí misma y una resina (polímero) que se le añade para aumentar su consistencia, y que hace que esta unión sea de una dureza extraordinaria, superior a la del acero, y que le da una mayor ligereza, lo que mejora el rendimiento del producto final. Durante la visita nos han hablado de los flujos de aire en el fuselaje, de la capacidad tan enorme de combustible que necesitan los aparatos más grandes (300.000 litros), de la compensación de los pesos y de las cargas, de las correcciones de compensación a medida que se consume el combustible, de los controles de calidad, de las mejoras en la seguridad, que no es negociable, si se necesita se aplica sin más. Nos explicaron el uso de herramientas inteligentes como los taladros que reconocen los distintos materiales y se revolucionan o se retardan dependiendo del material a taladrar, de la pintura antibacteriana que se utiliza en los compartimentos donde se almacenan fluidos, para que no se formen bacterias que puedan provocar una corrosión indeseada.



La fabricación más importante es la del AIRBUS, pero también se trabaja en áreas como el EUROCOPTER que corresponde a la fabricación de helicópteros de última generación. Otra área es la de los Aviones Militares donde se participa con la fabricación del Modelo A400M, un avión de gran capacidad y larga autonomía, del que se fabrica la parte trasera del fuselaje en fibra de carbono, así como los estabilizadores traseros correspondientes. Este avión hará muy pronto su primer vuelo de pruebas y seguro que alcanzará el éxito deseado. Otro nicho de fabricación es el de los Satélites de Comunicación y otros productos de Alta Tecnología Aeroespacial.

## Luis Antonio Sanz Esteras – UNA VISITA AL FUTURO

---

En los talleres de la empresa también se realizan adaptaciones en aviones puestos en el mercado hace algunos años, a los que se les instalan productos recientes que mejoran su operatividad y rendimiento. Aviones de pasajeros son transformados en aviones cisterna o también llamados “tanqueros”, manteniendo su aspecto exterior. En lo referente a los aviones cisterna que hacen el



repostaje de otros aviones en vuelo, la Empresa tiene la patente de una pértiga de trasvase de combustible con unas características especiales, que hace que el producto tenga una posición de privilegio en el mercado aeronáutico. Nos contaron anécdotas curiosas como el deseo de un jeque árabe que pidió un avión con un espacio para sus camellos o también aviones con piscina lo que supone un reto

tecnológico importante, ya que el agua se ha de estabilizar a pesar de las necesarias maniobras del avión que tienden a desestabilizarla.

Pudimos comprobar la fabricación en cadena, donde la sincronización de tareas y el cumplimiento de los tiempos tienen una importancia capital, porque si un área se retrasa toda la fabricación que



viene después también se retrasará, por lo que se han de cumplir los tiempos en cada una de las fases de la fabricación del producto final. Paso a paso se van añadiendo elementos y dispositivos para que al final del proceso se proceda al transporte del producto al lugar de destino programado con anterioridad. Lo del transporte es un apartado muy interesante y digno de tenerlo en cuenta ya que se precisan herramientas inteligentes para subir el producto a las plataformas que hay para tal fin y en las que se emplean tecnologías láser para su correcta realización. Las plataformas se transportan al avión BELUGA o avión ballena, se almacenan en su bodega y son trasladadas finalmente a su destino. Otros productos terminados (las alas montadas de algunos aviones) son transportadas en grandes

camiones hasta el puerto de Cádiz donde son embarcadas con destino a Toulouse en Francia.

Se nos explicó el proceso de fabricación de los estabilizadores de cola, así como de la parte trasera del fuselaje del AIRBUS, cuya visión en directo resulta impactante. Sobre una maqueta de pequeñas dimensiones pudimos ver las fases del montaje del EUROFIGHTER, que se realiza en dos meses. Seguro que hubo más detalles que a mí se me han escapado y que por el contrario a otros les han llamado la atención, y que merecerían estar en este pequeño relato. Ya en la puerta de la fábrica, en los corrillos que se formaron espontáneamente, los comentarios eran de admiración y de orgullo. La nostalgia de muchos de nosotros también se hizo ver en los corrillos, ya que algunos habían trabajado tiempo atrás en esas instalaciones, (Félix nos fue dando datos durante la visita ya que estuvo aquí más de cuarenta años), o algún familiar lo había hecho en el pasado cuando EADS era Construcciones Aeronáuticas o simplemente Construcciones y cuando se bajaba en bicicleta desde el pueblo en una riada humana impresionante que todos nosotros recordamos.

## Luis Antonio Sanz Esteras – UNA VISITA AL FUTURO

La mañana era fresca y nublada, el recuerdo nostálgico de otros años nos invadió por un momento, pero fue el presente que acabábamos de ver lo que nos hizo imaginar un futuro de esperanza para un pueblo, todos juntos en un proyecto común. “Una visita al futuro”.



Breguet XIX en vuelo



Combat Aircraft Eurofighter



Ortiz-Echagüe, fundador de CASA

Luis Antonio Sanz Esteras – Abril 2013

Para “Hablemos de Getafe”

