

GETAFE EN EL SIGLO XX:

26 de mayo 1911: el primer avión llega a Getafe

Rosa M^a UREÑA GARCIA
José Luis SANCHEZ DEL POZO
 Fuente: "El Imparcial", "ABC", "El Liberal"

El 26 de Mayo de 1911 Getafe salta a las primeras páginas de la Prensa Nacional. Un aviador, Julio Vedrines ha ganado el Raid Aéreo Paris-Madrid (Getafe), completando una gran aventura de cuatro días de duración, en la que se cubrieron 1197 Km. en 12 h. y 47 m. de vuelo real, a una velocidad media de 96,63 Km. h., en tres etapas que fueron:

- 1^a París-Angulema: 400 Km.
- 2^a Angulema-San Sebastián: 335 Km.
- 3^a San Sebastián-Madrid (Getafe) 462 Km.

Su avión era un monoplano marca "Morane" de 50 caballos, cuatro cilindros en acordeón y hélice de acero (novedad entonces) de 4 aspas. Sus medidas eran 18 m. de largo por 4 de ancho.

Las condiciones de vuelo en aquellos aparatos, vistos con ojos de hoy, eran una auténtica heroicidad; La cabina estaba abierta, el piloto iba sentado sobre una banqueta de cuero y el artefacto era tan lento e inestable que —como nos cuenta el propio Vedrines se podían pasar malos momentos al no poder esquivar un águila (más rápida que el aparato), o tener dificultades para conseguir la altura suficiente como para superar el puerto de Somosierra. Y todo esto sin paracaídas —que aún no había sido inventado—.

A pesar de todos estos problemas. Julio Vedrines fue el único piloto que consiguió completar el recorrido, y lógicamente ganó mostrando ante los ojos de los Getafenses, por primera vez en su Historia, una "maravilla de la Técnica", Un Avión que aterrizaba en Getafe.



La importancia que después tomará la aviación para la Historia de Getafe, pensamos que hace interesante recordar a aquel precursor y su Gesta.

EL RAID PARIS-MADRID (Getafe)

Del vencedor, Julio Vedrines, nos dice la Prensa de la época que es el Francés, nacido en Saint Denis en 1883. De procedencia humilde, su padre se llamaba Francisco y era Plomero. Vedrines estudió mecánica en la Escuela de

Artes e Industrias de Paris, y en 1909 se hace piloto en la escuela que tenía en Pau un "As" de la época, Bleriot —el primer aviador que cruzó el Canal de la Mancha.

La Prensa le caracteriza también como un hombre locuaz, de baja estatura, rudo carácter y voluntad de hierro. Del avión, un Morane, ya hemos hablado.

La carrera fue organizada por el periódico "Le Petit Parisienne", y el Real Aereoclub de España. Antonio Kindelan, miembro de esta sociedad, comienza aquí su relación con Getafe —fundamental para entender las diferentes escuelas de aeronáutica que se fundan en la localidad a partir de 1913.

La carrera contó inicialmente con 19 pilotos inscritos, manejando aparatos de 8 marcas diferentes, pero la desgracia les persiguió continuamente; En la propia salida en el aeródromo de Issy-Les-Moleneaux, en Paris, después de que cuatro aviones habían logrado despegar —y tres habían fracasado en el intento— probó suerte el octavo participante, el Francés Train, al que la prensa consideraba el favorito. Perdió el control y cayó sobre el público hiriendo de tal gravedad al Ministro de la Guerra, m. Berteaux, que murió en el traslado al Hospital. El Presidente del Consejo de Ministros, M. Monis, también sufrió heridas de gravedad.

Suspendida la carrera, se reanudó al día siguiente, el 22 de Mayo, pero J. Vedrines se atrevió a comenzarla, quedando reducida la competencia a éste, y a los cuatro Pilotos que habían salido el día anterior, a los cuales tampoco acompañó la fortuna: Beaumont y Frey no consiguieron completar la

10

EXTREMADURA EN GETAFE

31



TROFEOS GETAFE

- TROFEOS DEPORTIVOS - PLACAS DE HOMENAJE - MEDALLAS -
 REGALOS DE EMPRESA - PARTICIPACIONES - BODAS -
 BAUTIZOS - COMUNIONES

Se hacen grabaciones en General

C/ General
 Pingarrón, 3
 28902 GETAFE
 (Madrid)
 Telef. 695 89 58



por su Majestad Alfonso XIII, y diversas cantidades en metálico. Pero por si las desgracias aún no hubieran sido bastantes, tuvo que suspenderse un festival aéreo programado el 26 de Mayo por la tarde en Getafe en honor al vencedor, por un huracán de viento y lluvia que arrancó cobertizos y provocó que la gente huyera despavorida.

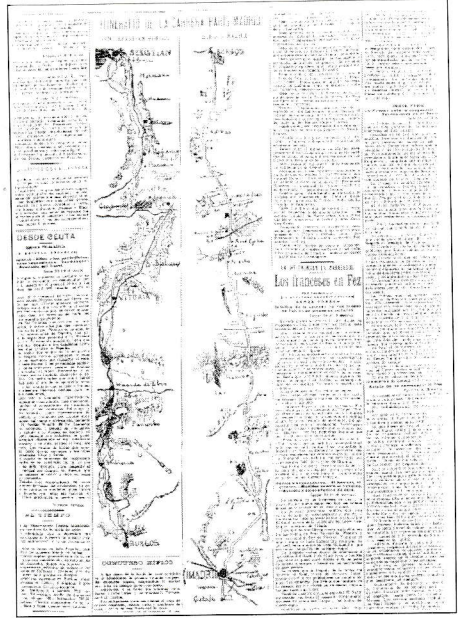
EL PRIMER AERODROMO DE GETAFE

- Tenía unas dimensiones de 1.000 m. de largo y 300 m. de ancho. Fue allanado y preparado en tan sólo 8 días, entre el 13 y el 21 de Mayo de 1911. La Instalación constaba de:
 - Varios cobertizos con capacidad para 14 aviones.
 - Tribunales:
 - General, para el público
 - Palcos reservados
 - Tribuna Especial para la Familia Real
 - Pabellones de: Correos, Telégrafos, Cruz Roja, —Servicio de Bomberos (a cargo del Parque núm. 1 de Madrid (Sta. Engracia) que estaba dotado con 1 Bomba, 3 Cubas y 1 Automóvil y de cuyo suministro de Agua se encargaba el Cuartel de Artillería.

PREPARATIVOS PARA LA LLEGADA DE VEDRINES

Construido el Aeródromo con las características y servicios definitivos se tomaron además para la ocasión otras medidas tales como **SERVICIO DE VIGILANCIA** —que estaba a cargo del 14 tercio de la Guardia Civil, Comandancia de Madrid, mandado por el Teniente Coronel Julián Aldir—, Servicio de **COMUNICACIONES CON MADRID**, para cuyo efecto se fletaron Trenes especiales desde Atocha (al precio ida y vuelta de: Primera: 2 pts., —Segunda: 1 pts. y Tercera: 0,50 pts.), —Coches de Punto (Caballos), al precio de 25 pts., —Automóviles con taxímetro...

El —**PRECIO DE LAS ENTRADAS AL AERÓDROMO** variaba desde 1 pts. para Tribuna General, 16 pts., en Pase de Libre Circulación, hasta 75 pts. en



primera etapa, no llegando a Angulema. Garros y Gilbert llegaron a la Segunda: San Sebastián, pero no pudieron completar la tercera: Getafe.

Por si todo esto fuera poco, un incendio en el Aeródromo de Ondarreta —San Sebastián— estuvo a punto de destruir los aviones y el propio Vedrines tuvo que aterrizar de emergencia el día 25 en Quintapanilla —Burgos— durante lo que hubiera sido la última etapa. Y la razón por la que llegó con un día de retraso, el día 26, a un primer aeropuerto de Getafe solitario —dado que las autoridades, Alfonso XIII y una multitud de quizás unas 15.000 personas le habían esperado el día antes.

A pesar de todo Vedrines logró llegar a su destino y convertirse en un héroe nacional y su nombre, con el de Getafe, ocupó las cabeceras de prensa de entonces, mientras recibía los premios con los que estaba dotada la carrera —entre otros varias copas, la cruz y el título de Caballero de Alfonso XII, impuesta

Palco. Estos precios incluían también la entrada al festival aéreo con el que posteriormente se homenajearía al vencedor.

Los precios resultaban muy elevados para la época, lo que seguramente explicaría que según la prensa "Había más gente fuera que dentro". No sabemos las entradas que se vendieron y la prensa da varias cifras de asistentes —incluyendo la gente de fuera—. La más alta es de 15.000 personas, que no resultan demasiadas si se tiene en cuenta que Madrid superaba por entonces el medio millón de habitantes, y que en la salida de la carrera en "Issy-les-molineaux", la misma prensa habla de 500.000 personas. ■

11 EXTREMADURA EN GETAFE

Joyería Relojería

PARIS

d/ Madrid, 109 GETAFE (Madrid) Tel. 682 65 90

