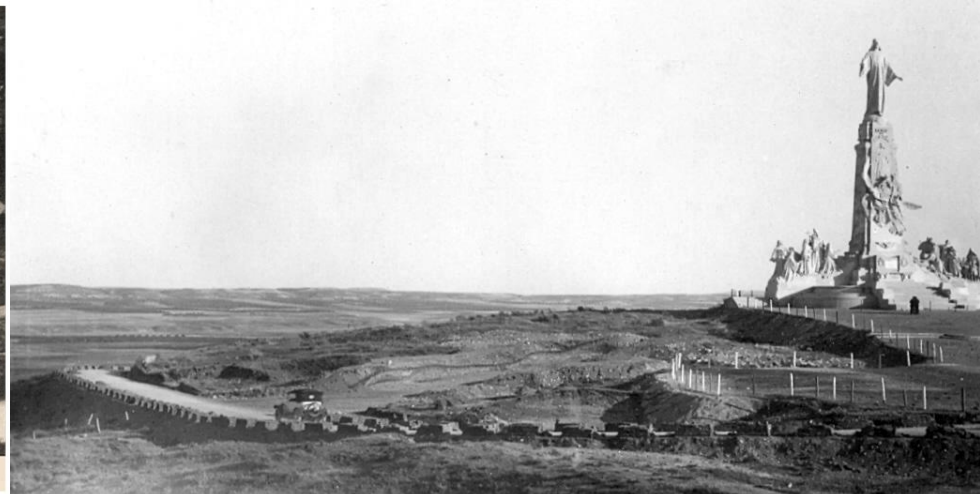


# TALLER HABLEMOS DE GETAFE (JUEVES de 10:00 a 11:30)

## SESIÓN 10 : SIGLO XX (1916 – 1936)



Vista Aérea de Getafe en 1919



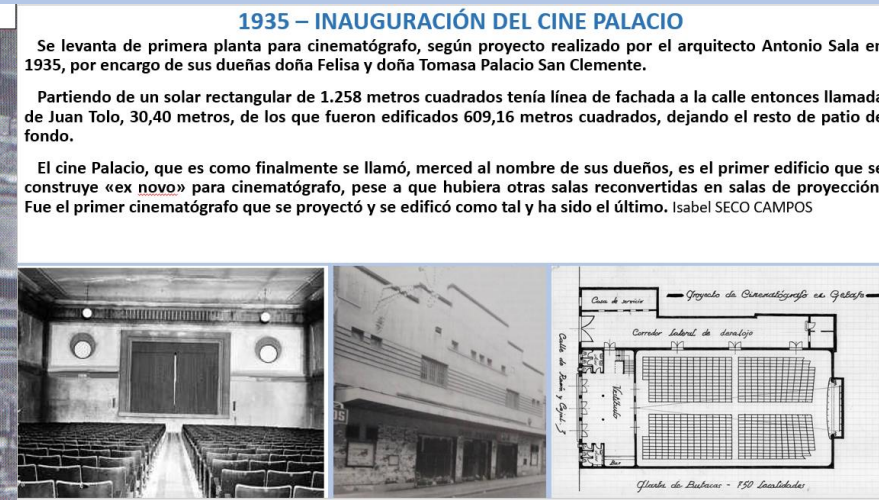
AÑO 1923. Inicia sus actividades la empresa Compañía Española Ericsson filial de la multinacional sueca LM Ericsson líder del mercado de las telecomunicaciones y señalización ferroviaria. Se había constituido el La historia de Ericsson en España, desde su constitución el 5 de diciembre de 1922.



Entrada al Aeródromo de Getafe, 1922 (Foto del Archivo Histórico del EA)



1935- ESTACIÓN "LARGA" - BODEGAS DE "LOS FRAILES"

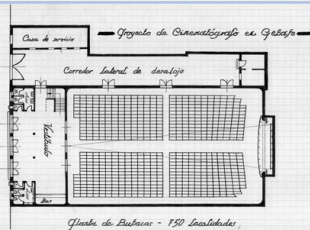


### 1935 – INAUGURACIÓN DEL CINE PALACIO

Se levanta de primera planta para cinematógrafo, según proyecto realizado por el arquitecto Antonio Sala en 1935, por encargo de sus dueñas doña Felisa y doña Tomasa Palacio San Clemente.

Partiendo de un solar rectangular de 1.258 metros cuadrados tenía línea de fachada a la calle entonces llamada de Juan Tolo, 30,40 metros, de los que fueron edificados 609,16 metros cuadrados, dejando el resto de patio de fondo.

El cine Palacio, que es como finalmente se llamó, merced al nombre de sus dueños, es el primer edificio que se construye «ex novo» para cinematógrafo, pese a que hubiera otras salas reconvertidas en salas de proyección. Fue el primer cinematógrafo que se proyectó y se edificó como tal y ha sido el último. Isabel SECO CAMPOS



Plano de Bodegas - 1935 Localidades

# GETAFE: ANTECEDENTES HISTÓRICOS

*SIGLO XX*





**Dehesa de Santa Quiteria en 1916 (Foto del Archivo Histórico del EA)**

## MONUMENTO SAGRADO CORAZÓN (SÍMBOLO DE LA CATOLICIDAD DE ESPAÑA) EN GETAFE

**1.916 EL D. RAMÓN GARCÍA NOCEDAL HACE PETICIÓN AL AYUNTAMIENTO DE GETAFE SOLICITANDO LA CONSTRUCCIÓN DE VARIAS ERMITAS, UNA ESTATUA AL PAPA BENEDICTO XV, UNA HOSPEDERÍA PARA PEREGRINOS Y EL MONUMENTO AL “SACRATÍSIMO CORAZÓN DE JESÚS, QUE FUERA ASÍ COMO CENTRO DONDE CONVERGIERAN LAS MANIFESTACIONES DE FE DE TODA ESPAÑA, YA QUE EN EL DICHO CERRO ESTA SEÑALADO EL CENTRO GEOGRÁFICO DE NUESTRA PATRIA”.**

**En el año de 1916 don Ramón García Necedal, abogado, mayor de edad, vecino de Madrid, calle de Sagasta, número 28, piso entresuelo y cédula de identidad al corriente de la de 7ª clase, se dirigía al Ayuntamiento de Getafe en estos términos:**

**“Que hace tiempo concibió el pensamiento de erigir en el Cerro de los Ángeles de este término municipal un magnífico monumento dedicado al Sacratísimo Corazón de Jesús, que fuera así como centro donde convergieran las manifestaciones de fe de toda España, ya que en el dicho Cerro está señalado el centro geográfico de nuestra patria. La circunstancia de organizarse al Santuario de Nuestra Señora de los Ángeles la peregrinación franciscana en rogativa por la paz, que con tanto esplendor tuvo lugar días pasados, me dio ocasión para exteriorizar mi pensamiento, que fue acogido con tal entusiasmo por las señoras de la más alta aristocracia, muy especialmente por la piadosísima señora duquesa de la Conquista, que ya está en vías de muy rápida ejecución, como les consta a muchos señores de los que forman parte de ese Exmo. Ayuntamiento.**

**Mi pensamiento no se reduce solo a la erección del monumento al Sacratísimo Corazón como centro y faro de la piedad española, sino que tiene más amplios horizontes; se extiende al extremo de convertir al Cerro de los Ángeles en un lugar de preferente devoción de todas y cada una de las regiones de España promoviendo para ello la construcción en dicho Cerro de ermitas dedicadas cada una de ellas a una devoción de la Virgen, construidas y costeadas por la región respectiva, sin orden de alineación sino como salpicadas por todo el cerro, si bien equidistantes las unas de las otras, y sin más limitación a los que hayan de construirlas que la de sujetarse al mismo tamaño de antemano señalado y que será como máximo de diez metros cuadrados, y la del que al mismo tiempo han de plantarse alrededor de cada ermita y por hileras de árboles resinosos de sombra; así, por ejemplo, en muy breve espacio de tiempo podremos tener en el Cerro de los Angeles quince o veinte o más ermitas dedicadas por los valencianos a la Virgen de los Desamparados, por los extremeños a la de Guadalupe, por los catalanes a la de Montserrat, por los aragoneses a la del Pilar, por los asturianos a la de Covadonga, etc.,etc. Todas ellas como nidos escondidas en las frondosidades de un espléndido bosque por todos plantado y sostenido, y allá en la cúspide del Cerro la capilla de Ilustre Señora de los Ángeles, dueña y señora del cerro como en su propio solar presidiendo todas las demás.**

**Es evidente que para la realización de este plan, es un factor importantísimo el agua, factor que por lo que al riego se refiere creo ya muy fundamentalmente resuelto conectando en el cerro con el fluido eléctrico que nos permitirá abriendo en el llano algunos pozos, y por medio de un motor elevarlas y depositarlas en lo alto, y por lo que a otras necesidades que en lo sucesivo 'pudieran crearse, realizando por completo mi plan e interesados en él elementos y personalidades de sólida y positiva influencia es evidente que se removerían cuantas dificultades se presentaren para que al Cerro llegase el caudal de agua potable necesario.**

**Porque es de hacer notar que la erección en el Cerro de las ermitas a que me refiero, llevarán allí núcleos de gente que seguramente harán precisa una hospedería, y dará lugar a que en el Cerro Haya culto permanente, Misa o Misas diarias, es decir que en un sitio aislado que es hoy, habrá de convertirse en un centro de animación y de vida, gratísimo para sus visitantes por motivos de piedad en unos y para otros por razón de lo agradable y hermoso del paraje.**

**Y no queda aquí mi propósito; mi propósito además es organizar la solemne solemnísimas ceremonia de coronar canónicamente a la Virgen de los Ángeles, a la que amo con ese amor profundo y bien cimentado que comienza en la niñez y que al pueblo de Getafe le consta profeso a su excelsa patrona, como a él mismo profeso también.!**

Provincia  
de  
Madrid.

Ayuntamiento  
de  
Getafe.

Año de 1916.

Cerro de los Angeles.

Expediente formado en virtud  
de instancia de D. Ramón García  
Rodríguez, vecino de Getafe, solicitando auto-  
nización para llevar a efecto los  
proyectos de la erección de un santuario  
momento al Sagrado Corazón de  
Jesus y la construcción de varias  
capillas en el Cerro de los Angeles  
debiendo colocarse de la siguiente  
manera en dicho santuario.

**El secretario del ayuntamiento de Getafe, don Felipe de Francisco Benavente, le traslada el siguiente acuerdo al respecto:**

**1º Ante todo que el cerro no tendrá otra denominación que la de "Cerro de la Virgen de los Ángeles".**

**2º Los terrenos que se cedan para las distintas construcciones serán en concepto de usufructo, sin que bajo ningún precepto pueda cederse la propiedad, puesto que ésta es del pueblo de Getafe, y el ayuntamiento en su representación es única y exclusivamente el que tiene jurisdicción disponiendo cuanto sea conveniente para que en dicho Cerro progresen las plantaciones y para hacer cuantas mejoras sean posibles que tengan por fin aumentar el culto a la Virgen de los Ángeles y que sea un sitio donde vecinos y forasteros puedan pasar momentos de expansión y recreo.**

**3º Que para acordar el culto a la Virgen solamente intervenga la Junta Directiva al efecto establecida.**

**4º Que la cesión de los terrenos en usufructo para la erección de capillas se limite como máximo a la extensión de cien metros cuadrados, siendo la cesión gratuita y con la obligación por parte del concesionario de plantar y sostener dos filas de árboles que circunden los terrenos cedidos a dicho objeto.**

**5º Que para la designación de los terrenos en el emplazamiento de las capillas y otras condiciones concretas en cada caso particular se nombra una Junta Auxiliar, compuesta del Alcalde-Presidente del ayuntamiento, del Regidor Síndico, del Señor Cura Párroco, y del Hermano Mayor de la Congregación de Nuestra Señora de los Ángeles, sin perjuicio de lo que pueda establecer el ayuntamiento en cada caso.**

# GETAFE SIGLO XX -

## MONUMENTO SAGRADO CORAZÓN (COMO SÍMBOLO DE LA CATOLICIDAD DEL ESTADO ESPAÑOL) EN GETAFE

### 1.916 SE COLOCA LA PRIMERA PIEDRA EL 30 DE JUNIO

El día 30 de junio de 1916 se puso la primera piedra del monumento al Sagrado Corazón de Jesús como consta en el acta levantada al efecto: " En el Cerro de los Ángeles del término municipal de Getafe, provincia de Madrid, lugar el más central de España y donde se encuentra el vértice primero de referencia de los trabajos geodésicos según los datos del Instituto Geografico y del Depósito de la Guerra, en presencia de las representaciones del Tribunal Supremo de la Rota, de los Muy lustres Cabildos Catedral y Parroquial de Madrid, y del Colegial de Alcalá de Henares, de la Obra Pía, del Seminario Conciliar de la Diócesis, de todas y de cada una de las comunidades religiosas residentes en la capital, con asistencia en Corporación del ilustrísimo Ayuntamiento de la villa de Getafe, presidido por su alcalde don Jacinto Cervera y Gómez, del Señor Juez de Primera instancia y de instrucción del partido; del Ilustrísimo Señor Coronel de Artillería, comandante militar de la plaza, y de numerosísimo público, reinando felizmente en España Su Majestad el rey don Alfonso XIII, hoy día treinta y uno de junio de mil novecientos diez y seis, fiesta del Sacratísimo Corazón de Jesús, el Excelentísimo e ilustrísimo Señor don José María Salvador y Barrera, Obispo de Madrid Alcalá Asistente al Sacro Romano Pontífice, Caballero Gran Cruz de la Real y distinguida Orden de Isabel la Católica de la de Alfonso XII, y de la del Mérito Naval, Comendador de la de Carlos III, Académico de numero de la de Ciencias Morales y Políticas , y de la de la Historia, senador del reino, Consejero de Instrucción Pública, Capellán de Honor de Su Majestad su Predicador y de Su Consejo, asistido del Señor Cura Párroco de Getafe don Eugenio Nedeo y Moya, y del Clero Parroquial, bendijo solemnemente según ritual, la primera piedra que ha de servir de base de cimentación del monumento al Sacratísimo Corazón de Jesús en este Cerro, donde tiene su santuario la Reina de los Ángeles, se ha de erigir por suscripción nacional y feliz iniciativa del fervoroso caballero católico don Ramón García Rodrigo Necedal, bajo la eficaz protección y patrocinio de la piadosísima Señora doña María de la Natividad Quisidós de Tejada y Villaruel, Duquesa de la Conquista, Condesa de las Cumbres Altas, marquesa de San Saturnino y de Palacios, Grande de España, Camarera Mayor de S.M. la Reina doña María Cristina, así como de todas y de cada una de las celosísimas señoras que constituyen el Secretariado Central de la Consagración de Hogares como testimonio perenne de fe jamát desmentida por el pueblo español, de su devoción fervorosísima al Sagrado Corazón y de sus anhelos de merecer se cumpla cuanto antes aquella promesa al P Hoyos de "Reinar en Españay con más predilección que en parte alguna". Acto seguido la Exma. Sra. Duquesa de la Conquism por su propia mano hizo descender la piedra ya bendecida, hasta quedar colocada en el lugar preparado al efecto, y se procedió a firmar el acta de la que se encierra una copia en el hueco, labrado de propósito en la piedra.

*Isabel Seco Campos, Archivera Municipal*



**[GETAFE, PRIMER  
TERCIO DEL SIGLO  
XX, ENTRA EN LA  
MODERNIDAD]**

Manuel Díez Molina

...desde la llegada de D. Filiberto Montagud y Díaz a la dirección del periódico La Región y a través de los artículos que se publicaban, aunque de una manera indirecta, podemos ver cómo están surgiendo, en este momento, los movimientos obreros y la movilización campesina en el sur de Madrid. Por ejemplo La Región nos está informando del surgimiento de la movilización obrera y campesina del sur de Madrid. Filiberto Montagud, como director de este periódico, desde Abril de 1916, publica un editorial titulado EL OBRERO, en el que defiende el derecho de asociación de obreros y jornaleros: “El movimiento obrero es general en todo el distrito de Getafe; no solo en nuestro pueblo, en Pinto, en Valdemoro, en Parla, en donde apenas iniciado son ya sesenta los obreros asociados, en Leganés, en Fuenlabrada y otros pueblos, todos sintieron la necesidad de la Asociación y de ella la Federación”.

breros agrícolas, debido a los bajos salarios y al aumento espectacular de los alquileres, y como respuesta a este malestar el 23 de Abril de 1916 se constituye la Sociedad “EL DESPERTAR OBRERO”, que se define como sociedad de agricultores y horticultores de Getafe, y cuyo domicilio social lo fijan en la calle Toledo nº 20 de Getafe, y se designa como presidente a D. Tomás Gutiérrez Espinosa.



## AÑO 1916.

**Formación del sindicato “El Despertar Obrero: Sociedad de Obreros Agricultores y Horticultores de Getafe”. De carácter socialista.**

**Ese mismo año, en enero, había nacido también la Unión Obrera, organización pese a su nombre protegida por las “fuerzas vivas” cuyo primer presidente fue el cura párroco.**

**Estas organizaciones tendrán una importante presencia en la vida política local hasta 1936, presentando ambas candidatos a las distintas elecciones municipales. Más adelante se crearían otras asociaciones obreras la mayoría de ellas de ideología socialista. La fuerza del movimiento obrero será en adelante una de las señas de identidad de esta villa.**

**M. Peña – Cronista Oficial de Getafe**

# **PRIMERAS HUELGAS 1916 y 1917**

**“Uno de los símbolos que demuestra que Getafe estaba viviendo su proceso de transformación es que, en 1916 primero y en 1917 después, su población fue testigo de las dos primeras huelgas de su historia, huelgas que simbolizan la adopción de formas modernas de protesta y que fueron libradas para mejorar las condiciones económicas y laborales de los obreros agrícolas, profesión mayoritaria en el municipio de acuerdo a los padrones municipales de habitantes.”**

**Getafe fue testigo de su primera huelga en 1916 con el objetivo de lograr mejoras salariales, así como al año siguiente volvieron a ella las paralizaciones laborales para exigir de nuevo las concesiones de 1916 y añadir otras nuevas, como una mejor reglamentación de las condiciones laborales.**

*Sergio Cuartero Miranda- (UCM) . El bienio huelguístico de Getafe (1916-1917)*

**A LOS OBREROS EN GENERAL**

Estimados compañeros: Constituida esta Sociedad y aprobado por la autoridad el Reglamento por el cual ha de regirse la misma, es un deber tanto, no solamente a los asociados que la integran, sino también a todos aquellos que, víctimas de los rigores de la explotación, deseen sacudir el yugo opresor de la clase capitalista.

Cumplemos este deber, en primer término, como reconocimiento a la labor que ha venido realizando la Sociedad de albañiles Adelante, de Leganés, hasta llegar a la constitución de esta nueva Sociedad, y en segundo lugar, como protesta a la campaña que viene realizando el periódico *La Región*, de esta localidad, en contra de nuestra reciente organización, llegando hasta pretender vejar a los honrados compañeros que nos han organizado, menospreciando al honorable y virtuoso compañero Pablo Iglesias y tomando a mofa y escarnio la labor generosa y humana de la Casa del Pueblo de Madrid.

Son tales y tantos los beneficios que la organización reporta a los trabajadores, que el solo hecho de perseguirse a nuestra Sociedad ~~con la mala intención que se viene haciendo por parte de los elementos más influyentes y adinerados de la localidad~~ da prueba plena y palpable de que debemos redoblar nuestro esfuerzo, acrecentando nuestra organización, que será la que nos sirva de baluarte en la sagrada defensa de nuestros intereses.

A este objeto se convoca a una reunión pública, la que tendrá lugar en el día y hora que se indica en la siguiente

**CONVOCATORIA**

Esta Sociedad celebrará una reunión pública de propaganda societaria el domingo día 7 del actual, a las nueve de la noche, en nuestro domicilio social (calle de Toledo, núm. 20), donde los compañeros previamente designados harán uso de la palabra en el sentido de aconsejar los beneficios que la organización reporta a los trabajadores.

A este acto están invitados para que tomen parte en el mismo varios compañeros de la Casa del Pueblo de Madrid.

(Trabajadores) La defensa de vuestros intereses está en acudir a la reunión que se convoca.

Getafe, 5 de mayo de 1916.

LA JUNTA DIRECTIVA

“El 8 de abril de 1916, en una reunión de obreros celebrada en nuestra localidad, se decidió crear una comisión para elaborar el reglamento de una sociedad obrera. Esta comisión estaba formada por: Tomás Gutiérrez Espinosa, Felipe Gonzalo Prieto, Francisco Alonso Blanco, Pedro Martín García, Eusebio Lino Díaz, Miguel Gallo Aguado, Paulino Torrejón Barrihuete, Tomás Pedraza Benavente y Celestino Martín Martínez. El 3 de mayo de 1916 se legalizó esta asociación con el nombre de **“El Despertar Obrero. Sociedad de obreros agricultores y horticultores de Getafe”** con domicilio social en la calle de Toledo nº 20 y Tomás Gutiérrez Espinosa como presidente.

Desde la aparición de esta primera asociación obrera, el sindicalismo y la capacidad de respuesta obrera ante los problemas económicos, sociales y políticos, se convierten en una de las **señas de identidad de esta localidad**”

*El sindicalismo cumple 100 años en Getafe - José Luis Sánchez del Pozo, catedrático de Geografía e Historia. IES La Senda Getafe el 3 mayo, 2016 GetafeCapital*

## **AÑO 1916.**

Juan de la Cierva y Codorniú comienza sus trabajos como proyectista y constructor aeronáutico en Getafe.

Desde 1916 se había dedicado al diseño y construcción de aviones y planeadores de ala fija.

Diseñó 120 prototipos que permitieron en 1934 el despegue vertical sin necesidad de pista.

# GETAFE SIGLO XX - 1917

**1917**

**EL PAPA CONCEDE A LOS FRANCISCANOS LA PORCIÚNCULA PARA UN CONVENTO DE LA ORDEN EN EL CERRO DE LOS ÁNGELES.**

*“Ya en 1917 los Franciscanos de Madrid formalizaron la petición de fundar un monasterio en el cerro, junto a la ermita de la Virgen, solicitud que fue rechazada momentáneamente por el Ayuntamiento y la Congregación, tras una reunión celebrada el 17 de abril de 1917. Pero el cariño y el fervor demostrado hacia la Virgen Franciscana que se venera en la Porciúncula de Asís era superior a todos los inconvenientes que se les pusiera por delante.”* M. de la

Peña - Cronista Oficial de Getafe

## **AÑO 1917.**

**Por esta época, marzo de 1917, se recibe en el ayuntamiento la carta del vicario general de los franciscanos en España, fray Miguel Barraincúa, en la que se comunicaba oficialmente la concesión de la Porciúncula en España, y que por ello dicha orden religiosa había de ser la encargada del culto y guarda del santuario de Nuestra Señora de los Ángeles, del monumento al Sagrado Corazón y de las ermitas.**

## **AÑO 1917.**

**En abril de 1917 se recibieron tres cartas procedentes de los Franciscanos de Madrid, dirigidas a Narciso Merlo, Alcalde de la localidad, otra al cura párroco de la Magdalena Eugenio Nedeo y la tercera al Hermano Mayor de la Congregación de Nuestra Señora de los Ángeles Miguel Fernández Escribano. Y en ellas se hacía la misma propuesta, fundar un monasterio franciscano cercano a la ermita que se encargaría del culto de la Virgen y guarda del Santuario.**

**La recepción de las misivas causó distintas reacciones. La Congregación en su reunión anual expuso la propuesta recibida, produciendo un amplio debate entre los asistentes. Tanto que se reclamó por la mayoría de los asistentes una convocatoria extraordinaria para poder recabar la opinión de un mayor número de congregantes. En el Ayuntamiento, propietario entonces de los terrenos del Cerro de los Ángeles, la solicitud produjo una verdadera división de opiniones. De un lado, los que estaban en contra de una explosión demográfica y urbanística en los alrededores del cerro y en el pueblo, y de otra los que pretendían sacar a Getafe de su secular condición rural, viendo incluso posibilidades económicas a la posible nueva situación. En la parroquia la cuestión era muy diferente. El mantenimiento de un equilibrio necesario se presumía difícil, aún para la sabiduría, diplomacia y buen hacer del gran párroco. Pero la cruda realidad de los enzarzados pareceres, tanto entre los munícipes como en los congregantes, hacía imposible una definición que no molestara a parte de los bandos enfrentados.**

**Así las cosas, no hubo más remedio que solicitar la opinión de personas cualificadas que pudieran sacar del atolladero la situación creada con la pólvora contenida en las cartas. Y según cuenta los cronistas, el sacerdote Ángel Ruán Lozano que gozaba de cierto prestigio entre los getafenses por ser una especie de delegado del Obispo de Madrid Alcalá en las comisiones del monumento, y que más tarde se mostró muy entusiasta de un nuevo convento de las Carmelitas del cerro anexo a la ermita. Este arbitro especial fue el que dio la solución, no se sabe si interesada, al problema suscitado, aconsejando no acceder a los deseos de los Franciscanos. Puesto de acuerdo con el Alcalde, el asunto se trató en una reunión del Ayuntamiento celebrada el 17 de abril del mismo año, acordándose denegar la solicitud momentáneamente, hasta fechas más oportunas. **M. Peña – Cronista Oficial de Getafe****

# AÑO 1917.

Se desestima por la Corporación Municipal de Getafe la petición de los Franciscanos de Madrid de abrir un monasterio en el cerro para atender el *culto a la Virgen y guarda al Santuario*

M. la Peña





## *Real e Ilustre Congregación de Nuestra Señora de los Ángeles*

*Constituida en 1817*



# LA ADVOCACIÓN FRANCISCANA DE NUESTRA PATRONA

En pleno estío, los días 30 y 31 de julio y 1 de agosto víspera de su festividad litúrgica, celebramos el solemne triduo en honor a Nuestra Señora de los Ángeles en su ermita del cerro. Son días importantes para la Congregación y para Getafe y desde este artículo nos aproximaremos al origen de la advocación de Nuestra Madre y su fiesta del 2 de agosto.

## Los orígenes de la advocación

Para buscar los orígenes de la advocación "Reina de los Ángeles" tenemos que remontarnos a los orígenes de la orden franciscana y más concretamente a la época de San Francisco de Asís. Es en el siglo XIII, según la tradición, cuando san Francisco recibe en la "Porciuncula" en medio de un bosque de robles, una pequeña edificación donde construirá la casa madre de su orden por mandato de Dios. Esta primera casa y capilla se erigirá en honor a Santa María de los Ángeles puesto que, según cuenta la tradición, allí era frecuente escuchar los cantos de los ángeles. Será esta la primera capilla donde se erige la orden menor de los franciscanos y de donde nacerá la devoción por parte de estos a la Reina de los Ángeles, convirtiéndose en la advocación más señera de la orden.



**1917 - PROCESIÓN PRIMER CENTENARIO DE LA CONGREGACIÓN DE NUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES – Jesús Bravo**

## **AÑO 1917 LOS PRIMEROS AUTOBUSES A MADRID**

**Inauguración el 15 de marzo de la primera línea de autobuses que unen Getafe con Madrid en 30 minutos. A la semana “por razones técnicas” se suspendía la línea que costaba 0,75 pesetas por cada recorrido. Salía de la “Plaza Real” hasta el Bar la Latina.**

**El principal medio de comunicación entre Getafe y Madrid lo constituían los trenes-tranvía que circulaban por la línea de Madrid-Ciudad Real; por la estación «corta». El primero que salía de Getafe y que empleaban los agricultores lo hacía a las 7,15, mientras que el último tren que partía de Madrid, salía a las 21,15 de la estación de Atocha. Pero como decíamos antes, los retrasos eran constantes, exasperando a los sufridos usuarios.**

**Establecida la línea; los autobuses salían cada media hora, tanto de Madrid como de Getafe, partiendo el primero a las seis de la mañana, con la idea de que llegaran a tiempo de efectuar sus operaciones los horticultores que proveían la plaza con sus productos. El precio de cada viaje era de 75 céntimos, algo caro para aquellos tiempos, pero que compensaba de los retrasos que venían produciéndose en los trenes. No obstante, la empresa anunciaba la puesta en vigor de abonos de viajes, con precios reducidos, y rebajas para niños y militares sin graduación. (M. de la Peña)**



## 1917 - CUANDO LOS PRIMEROS COCHES PRODUCÍAN SUSTO

Tanto el cuartel de Artillería, como la Escuela, disponían, el uno de un «camión» —vehículo tirado por un tronco de caballos— y la otra de un automóvil, ambos dispuestos para llevar o traer a los oficiales o alumnos, desde la estación de Badajoz a sus correspondientes destinos. Y lo hacían de tal forma, que más de una vez las autoridades locales tuvieron que llamar la atención a sus responsables. Un día, el 22 de abril de 1917, domingo, cuando el «camión» de Artillería se dirigía a la estación a recoger a los jefes y oficiales, el artillero conductor del tronco tuvo la mala fortuna de caerse del caballo, siendo arrollado y sufriendo heridas en la cabeza. Aquello fue el detonante que hizo estallar la protesta contenida de los vecinos que se quejaron con insistencia por la gran velocidad con que el citado vehículo cogía la curva de la calle Madrid para subir por la de Juan Tolo —actualmente Ramón y Cajal— y que más de una vez procuró un gran susto a algún viandante.

Pero el auto de la ENA no le iba en zaga. Este solía hacer su recorrido desde la Escuela por las calles del Hospital de San José y Madrid, para subir a la estación por Juan Tolo. Era tal la velocidad que adquiría, que más de una vez rozaron las paredes del Hospital y se adentraron en el recodo de la casa de los Garvias. A eso hay que añadir que los jóvenes pilotos eran hombres muy alegres y arriesgados, amantes de la velocidad y siempre dispuestos a las bromas. Muchos getafenses nos contaron la cantidad de peripecias que estos singulares personajes protagonizaron por nuestras calles, algunas de ellas con el lamentable saldo de algunas víctimas, como el grave accidente de un vehículo en el que murió un joven alumno de piloto. *M. DE LA PEÑA Cronista Oficial de Getafe*

**AÑO 1917.**

**De ESCUELA NACIONAL DE AVIACIÓN del Ministerio de Fomento pasa al Ministerios de la Guerra. De escuela civil a militar denominación de “ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR”.**

**1917**

**1 de mayo. La Escuela Nacional de Aviación pasa al Ministerio de la Guerra y Getafe se convierte en aeródromo militar, aunque mantiene actividades civiles.**

La ENA de 1913, madre de la formación de pilotos en España - *Jorge Fernández Coppel, piloto. Miembro del IHCA (Instituto de Historia y Cultura Aeronáuticas):*

Kindelán es destinado el 18 de enero de 1917 al Estado Mayor Central, con lo que la escuela quedo huérfana de su mayor valedor.

El ejército no dudó en aprovechar las instalaciones y experiencias para adjudicarse el campo de Getafe y de esta manera descongestionar su escuela de Cuatro Vientos, prácticamente saturada

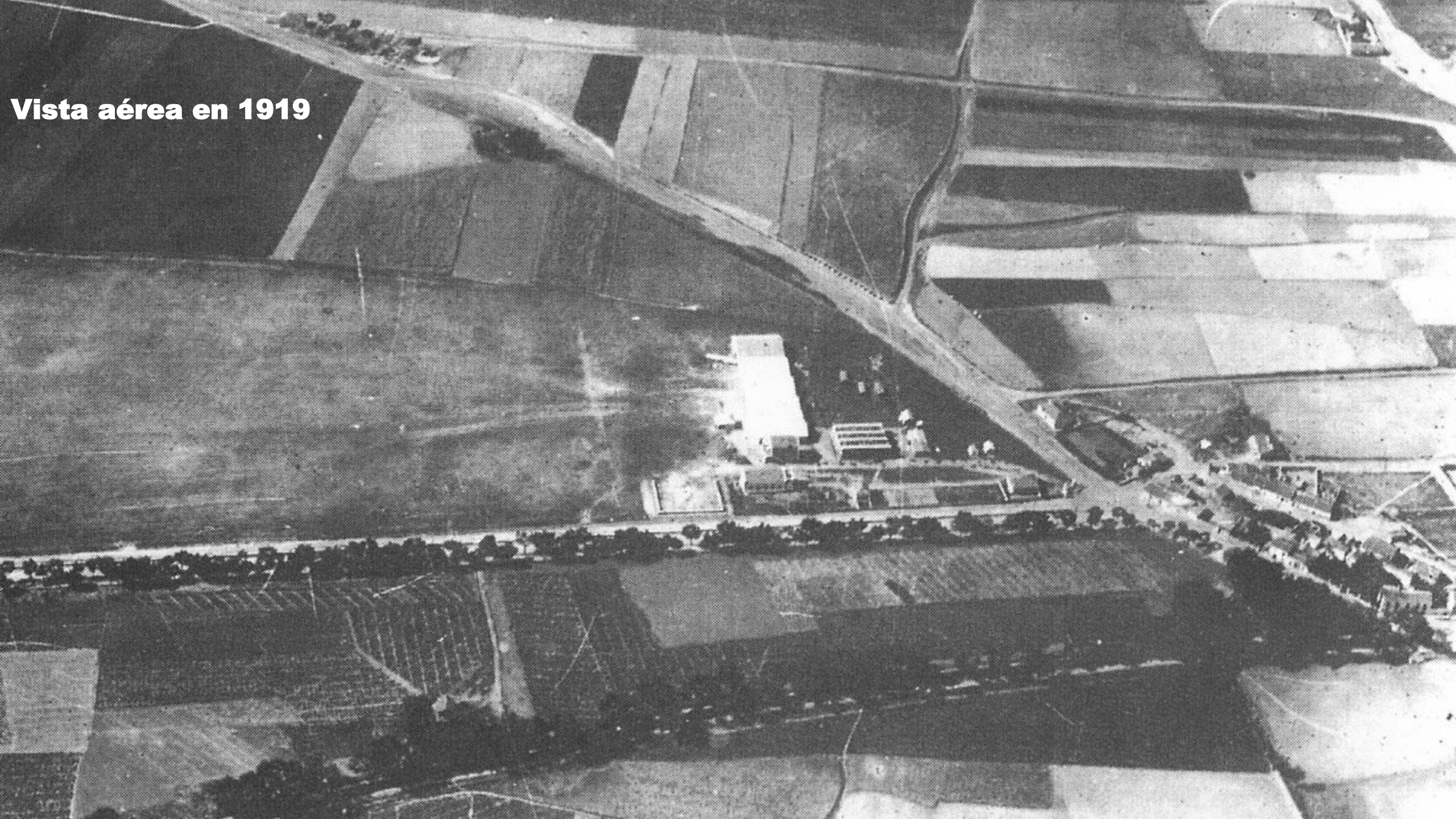


Vista Aérea de Gelafé en 1919



*1919. Febrero. Vista aérea de Getafe, dirección sudeste. Al fondo pueden apreciarse las instalaciones del Cuartel de Artillería.*

**Vista aérea en 1919**





# AÑO 1919.

## Inauguración por el Rey Alfonso XIII del monumento al Sagrado Corazón de Jesús

Fue el 30 de mayo de ese año, cuando se celebró con gran fasto la inauguración oficial de este monumento que pone al Reino de España bajo la advocación del Sagrado Corazón y simboliza la catolicidad de la monarquía española.

El acto no fue visto de esa forma por todos los políticos, periódicos y ciudadanos y discreparon con la opinión reflejada en el discurso del Rey “más propio de un Obispo que de un Jefe de Estado”.

# **AÑO 1919. INAUGURACIÓN POR EL REY ALFONSO XIII DEL MONUMENTO AL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS**

**Fue el 30 de mayo de ese año, cuando se celebró con gran fasto la inauguración oficial de este monumento que pone al Reino de España bajo la advocación del Sagrado Corazón y simboliza la catolicidad de la monarquía española.**

**El acto no fue visto de esa forma por todos los políticos, periódicos y ciudadanos y discreparon con la opinión reflejada en el discurso del Rey “más propio de un Obispo que de un Jefe de Estado”.**

**Una vez finalizada la misa, S. M. Alfonso XIII se adelantó hacia el monumento para leer la consagración de España al Sagrado Corazón de Jesús. En un momento de la lectura quiso la fortuna que una racha de viento volcara uno de los grandes candelabros sobre el redactor del periódico "El Universo", apellidado Bahamonde, que le abrió una brecha en la cabeza. Fue un momento de tensión al existir temores fundados de un atentado debido a la tensión política y a las protestas que ciertos sectores mostraban por la construcción del gran grupo escultórico. Baste saber que el Gobierno de Maura era el segundo de los tres que existieron en el año 1919.**

**La consagración de España al Corazón de Jesús leída por el Rey, pieza oratoria inflamada de profunda religiosidad, fue muy protestada por la oposición, que se preguntaba si aquella era una pastoral de los obispos o una declaración institucional, y si el Gobierno fue capaz de darle a Su Majestad un discurso orientado hacia una sola tendencia de las sentidas por el pueblo español.**



**El rey Alfonso XIII leyendo la Consagración de España al Sagrado Corazón de Jesús, el 30 de mayo de 1919, en el Cerro de los Ángeles.**

***“España, pueblo de tu herencia y de tus predilecciones, se postra hoy reverente ante ese trono de tus bondades que para Ti se alza en el centro de la Península... Reinad en los corazones de los hombres, en el seno de los hogares, en la inteligencia de los sabios, en las aulas de las ciencias y de las letras y en nuestras leyes e instituciones patrias”.***

# AÑO 1919. EL DISCURSO REAL

En él aparecerán algunos de los temas:

- a) **La I Guerra Mundial:** "Gracias Señor por habernos librado misericordiosamente de la común desgracia de la Guerra"
- b) **La agitación social creciente:** "Benedicid a los pobres, a los obreros, a los proletarios todos para que en pacífica armonía de todas las clases sociales encuentren justicia y caridad que haga más suave y llevadero su trabajo"
- c) Y, sobre todo, **una justificación divina del origen de su poder como Monarca y de la justicia del orden social** (no olvidemos que ambas cosas estaban en discusión en aquellos momentos)".

*"Reconocemos que tenéis por blasón de vuestra dignidad conceder participación de vuestro poder a los Príncipes de la Tierra y que de vos reciben eficacia y sanción todas las leyes justas en cuyo cumplimiento estriba el imperio del orden y de la paz"*

*Junto al discurso el siguiente párrafo del "ABC" nos expresa aún más claramente la dimensión de propaganda religiosa y política que el acto tuvo: "Vuelve a nuestra Patria para decir a las muchedumbres que no hay beneficio como el de la Paz, que no hay Socialismo que iguale a los hombres, como el Reinado Social de Jesucristo sobre las Naciones"*



**Miembros del Gobierno durante la celebración de la Santa Misa. Asistieron el Presidente del Consejo D. Antonio Maura y todos los Ministros, menos uno que estaba enfermo. Terminada la Misa, se dio la bendición papal que concedía el Papa.**



Solemne procesión organizada después de celebrada la inauguración del monumento al Sagrado Corazón de Jesús para trasladar la Custodia á la ermita del Cerro de los Angeles

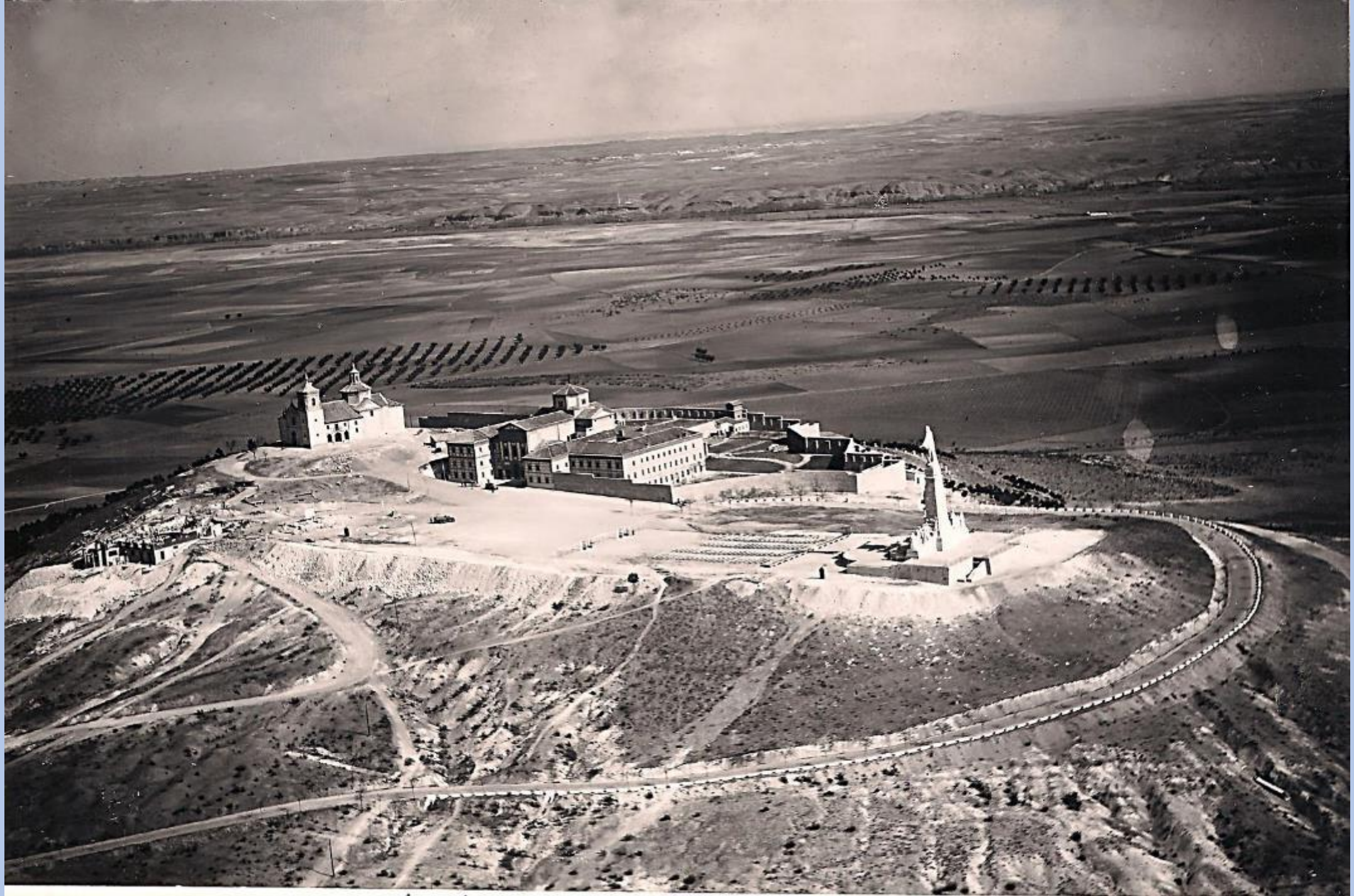












# **AÑO 1919. peregrinación franciscana al Cerro de los Ángeles.**

**La devoción a la Virgen de los Ángeles por los Franciscanos y su Venerable Orden Tercera es conocida por todo el mundo. Por eso no es de extrañar que, justo al otro día de la inauguración, celebraran ellos una peregrinación al cerro de los Ángeles.**

**Ya en 1917 los Franciscanos de Madrid formalizaron la petición de fundar un monasterio en el cerro, junto a la ermita de la Virgen, solicitud que fue rechazada momentáneamente por el Ayuntamiento y la Congregación, tras una reunión celebrada el 17 de abril de 1917. Pero el cariño y el fervor demostrado hacia la Virgen Franciscana que se venera en la Porciúncula de Asís era superior a todos los inconvenientes que se les pusiera por delante.**

**El día 31 de mayo del año 1919 más de siete mil personas se desplazaron al cerro. Amaneció un día lluvioso que hizo el viaje muy difícil. Ya en Madrid sufrieron los rigores de la lluvia cuando se acercaban a la estación de Atocha, en busca de la composición del tres especial de 22 unidades, que salía a las siete de la mañana rumbo a Getafe.**

**El camino hacia el cerro fue otro aliciente más en la peregrinación de los paraguas como la bautizaron los más optimistas. El barro del camino, pegadizo y pesado, era como un especial método de mortificación que tuvieron que sufrir los ilusionados peregrinos.**

**La misa fue presidida por Fray Mariano Vega, Provincial de los Franciscanos, estando presente revestido de pontificia!, el Obispo Vicario Apostólico de Marruecos, Padre Cervera. También auxiliaron al preste el Vicario General de los Franciscanos de España, el Padre Miguel de Barnaicil y los Definidores Provinciales, Padres Miguel Aguilló y Lucio maría Núñez, además del Párroco de Getafe, Eugenio Nedeo y Moya. Durante la ceremonia el coro de la Fundación «Caldeiro» entonó varios motetes y canciones, aparte de una misa especialmente ensayada para la ocasión.**

**Después de un alto para la comida, los peregrinos se acercaron a la ermita de la Virgen de los Ángeles, y después de reverenciar a nuestra patrona entre cánticos y oraciones...**

# CESIONES DE TERRENOS DEL CERRO DE LOS ÁNGELES

**El primer monumento al Sagrado Corazón fue inaugurado solemnemente por Alfonso XIII el 30 de mayo de 1919. A partir de los años veinte se suceden las cesiones de terrenos del Cerro. Así en 1921 el ayuntamiento cede " el inmueble denominado Cerro de los Ángeles " a favor del obispado de Madrid - Alcalá. En 1928, se firma el convenio por el que se ceden los derechos de una parcela del Cerro para el convento de las Carmelitas Descalzas (por entonces ya construido). En 1933, se confirma una cesión de terrenos para nuevas construcciones en dicho paraje. En 1935, se ceden los terrenos contiguos al convento de las Carmelitas.**

**Con el estallido de la guerra civil, en julio de 1936, el Cerro de los Ángeles será una de las primeras " víctimas ". Al estar situado el frente precisamente en esta zona, a los pocos días del inicio de la contienda es dinamitado el monumento al Sagrado Corazón y las religiosas tuvieron que abandonar su convento. Son muy significativos dos acuerdos del ayuntamiento pleno, uno de 13 de agosto de 1936, donde tras dar cuenta del abandono del Cerro tras la sublevación militar (sic), se procede a la incautación de los terrenos que comprende dicho Cerro, del convento, de la iglesia, edificios anexos y hospedería. Y el otro, de 13 de septiembre donde se cedía el Cerro al Ministerio del ramo para la instalación de un sanatorio.**

**AÑO 1920**

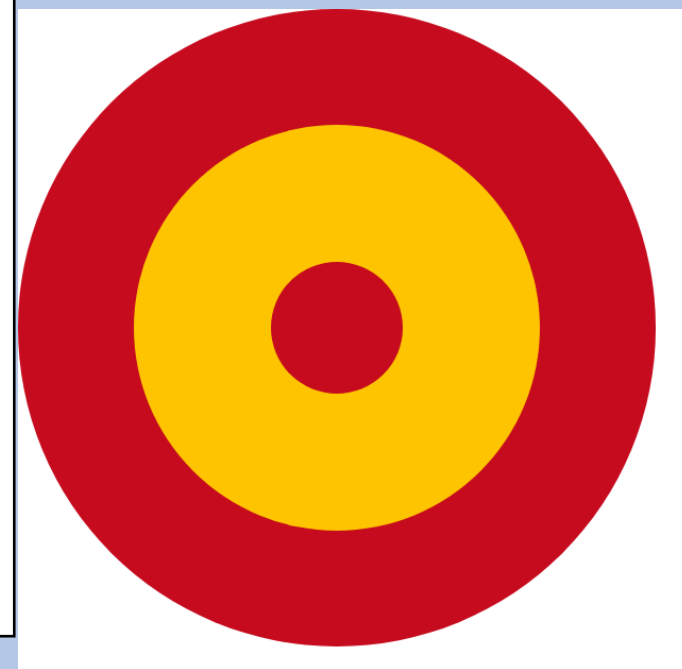
**LA AVIACIÓN MILITAR SE INSTALA EN LOS TERRENOS DE LA DEHESA DE SANTA QUITERIA Y EN LAS INSTALACIONES DE LA ESCUELA NACIONAL DE AVIACIÓN**



# AÑO 1920

La Aviación Militar se instala en los terrenos de la Dehesa de Santa Quiteria, en las instalaciones de la Escuela Nacional de Aviación.

La Base Aérea Getafe quedará adscrita en la zona Central de Madrid.



→ Evolución del emblema de la Aviación Militar española (no exhaustivo). Desde la parte superior: **Emblema con las armas del Rey** ubicado en la biblioteca egipcia del palacio de los Orleans-Borbón en Sanlúcar de Barrameda (foto: archivo Orleans-Borbón). **Emblema diseñado por la esposa del Infante**. Fue fabricado en la joyería Ansorena (foto: archivo Orleans-Borbón). **Emblema de Kindelán** en el que figuran, en el círculo central, todos los distintivos aeronáuticos posibles. La solución dada a la instalación de la corona permite suponer que fue fabricado en Alemania durante la Guerra Civil (foto: fondos Museo del Aire). Durante el franquismo el emblema llevó la **corona imperial** y en el círculo central el águila de San Juan. El **rokiski** recuperó la corona real tras el cambio del Gobierno en 1975.



→ Evolución del emblema de la Aviación Militar española (no exhaustivo). Desde la parte superior: **Emblema con las armas del Rey** ubicado en la biblioteca egipcia del palacio de los Orleans-Borbón en Sanlúcar de Barrameda (foto: archivo Orleans-Borbón). **Emblema diseñado por la esposa del Infante**. Fue fabricado en la joyería Ansorena (foto: archivo Orleans-Borbón). **Emblema de Kindelán** en el que figuran, en el círculo central, todos los distintivos aeronáuticos posibles. La solución dada a la instalación de la corona permite suponer que fue fabricado en Alemania durante la Guerra Civil (foto: fondos Museo del Aire). Durante el franquismo el emblema llevó la **corona imperial** y en el círculo central el águila de San Juan. El **rokiski** recuperó la corona real tras el cambio del Gobierno en 1975.



# **AÑO 1920 - La Aviación Militar se instala en los terrenos de la Dehesa de Santa Quiteria y en las instalaciones de la Escuela Nacional de Aviación.**

## **Centenario primeras bases aéreas (defensa.gob.es)**



La historia de la aviación en Getafe comienza en 1911, cuando la meta de la carrera París-Madrid, organizada por el periódico Le Petit Parisien, se sitúa en la Dehesa de Santa Quiteria.

En junio de ese mismo año se realiza en Getafe otro festival aéreo denominado ‘Gran Semana de Aviación’, en el que participaron afamados pilotos civiles de la época. Este festival fue un éxito, no solo por la calidad de las pruebas que se realizaron, sino también por el numeroso público que acudió a presenciarlas.

El éxito de estos dos festivales aéreos supuso que en 1912 el capitán José González Campos se instalara en la Dehesa, donde puso en marcha una escuela de formación de pilotos, la Escuela de Aviación Nacional. Para impartir las enseñanzas contaba con dos aeroplanos ‘Duperdussin’: uno de 35 CV, tipo taxi para las prácticas en tierra y otro de 70 CV, para las de vuelo. Más adelante, en 1915 será el capitán Kindelán quien se haga cargo de la dirección de la misma.

Una serie de accidentes ocurridos en la escuela hacen tomar la decisión de pasar esta a la jurisdicción militar, lo que supone, en 1917, el cierre en su aspecto civil y su denominación como ‘Escuela de Aviación Militar’.

# GETAFE 1920, JUAN DE LA CIERVA PRESENTA SU PRIMER PROTOTIPO DE AUTOGIRO, EL C-1. NO LLEGÓ A DESPEGAR.



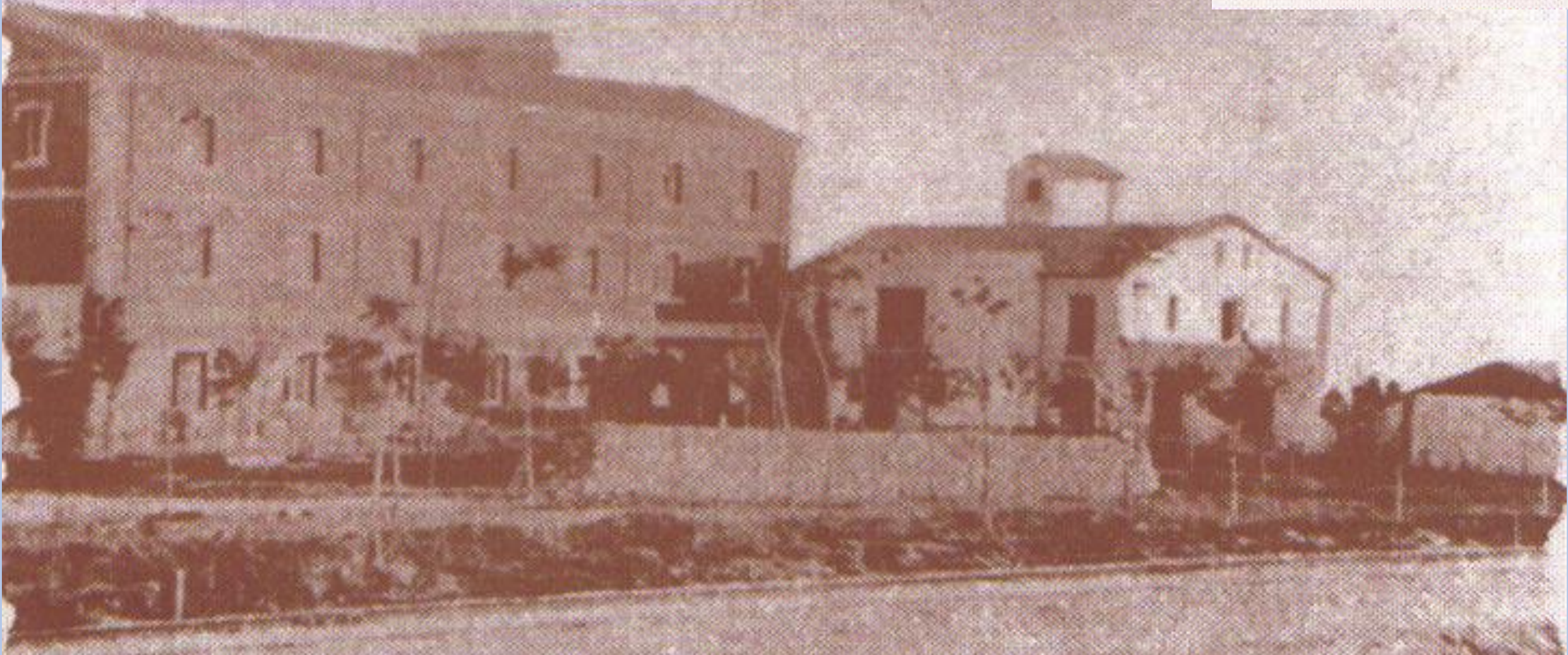
La aparición en 1920 del autogiro de Juan de la Cierva fue un gran acontecimiento a nivel mundial para el mundo de la aeronáutica. Hoy se le considera el precursor de los modernos helicópteros, y en su momento fue denominado girocóptero.

AÑO 1920.

INAUGURACIÓN DE LA NUEVA FÁBRICA DE HARINAS



*Fábrica de Harinas  
de D. Julián Mens*



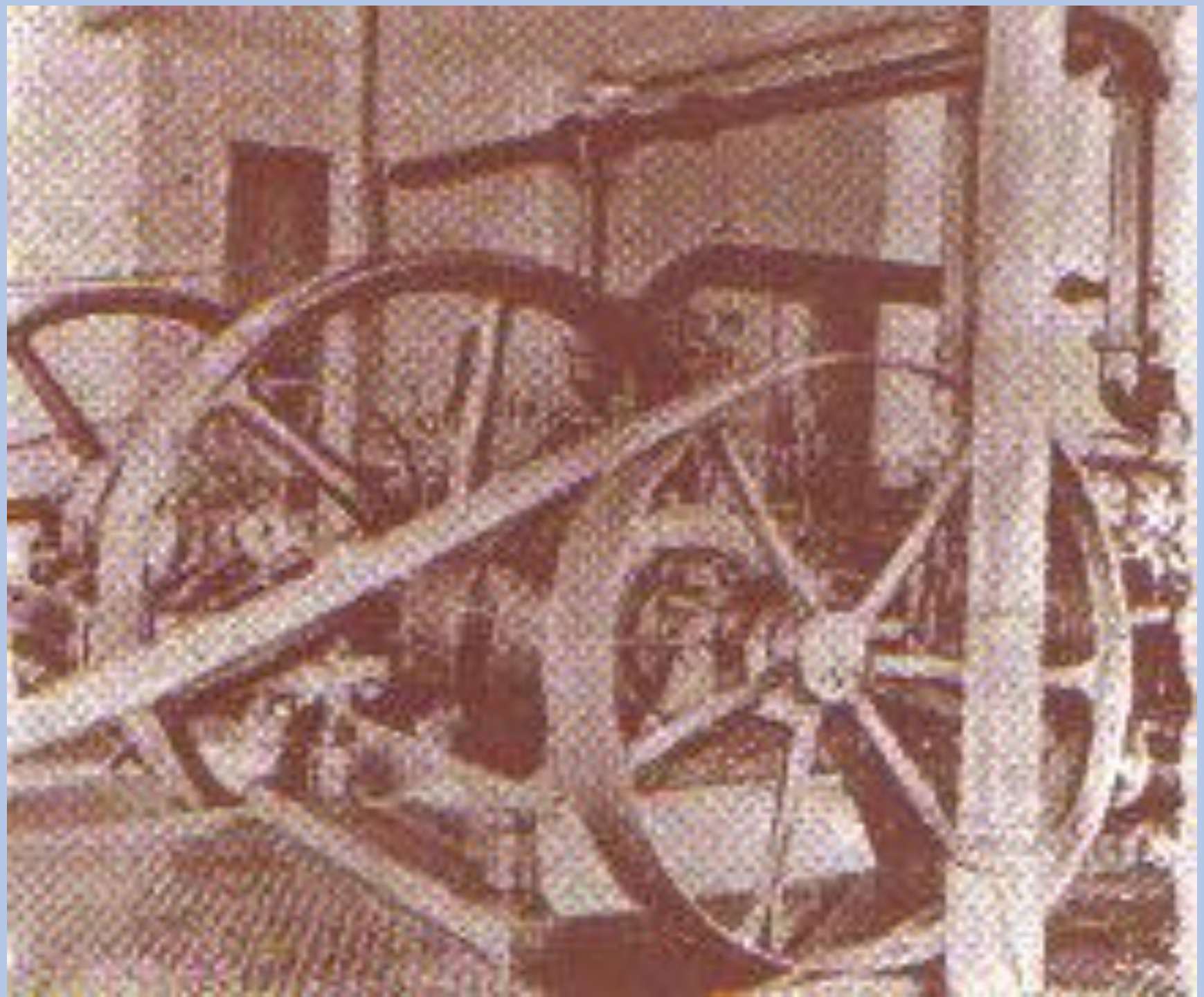
La nueva Fábrica de harinas fue construida en 1920 en ladrillo visto de estilo neomudéjar. Constaba de tres cuerpos, siendo la central la fábrica y los laterales los almacenes de trigo y harina. Funcionó hasta años cincuenta.

*Fábrica de Harinas  
de D. Julián Mens*

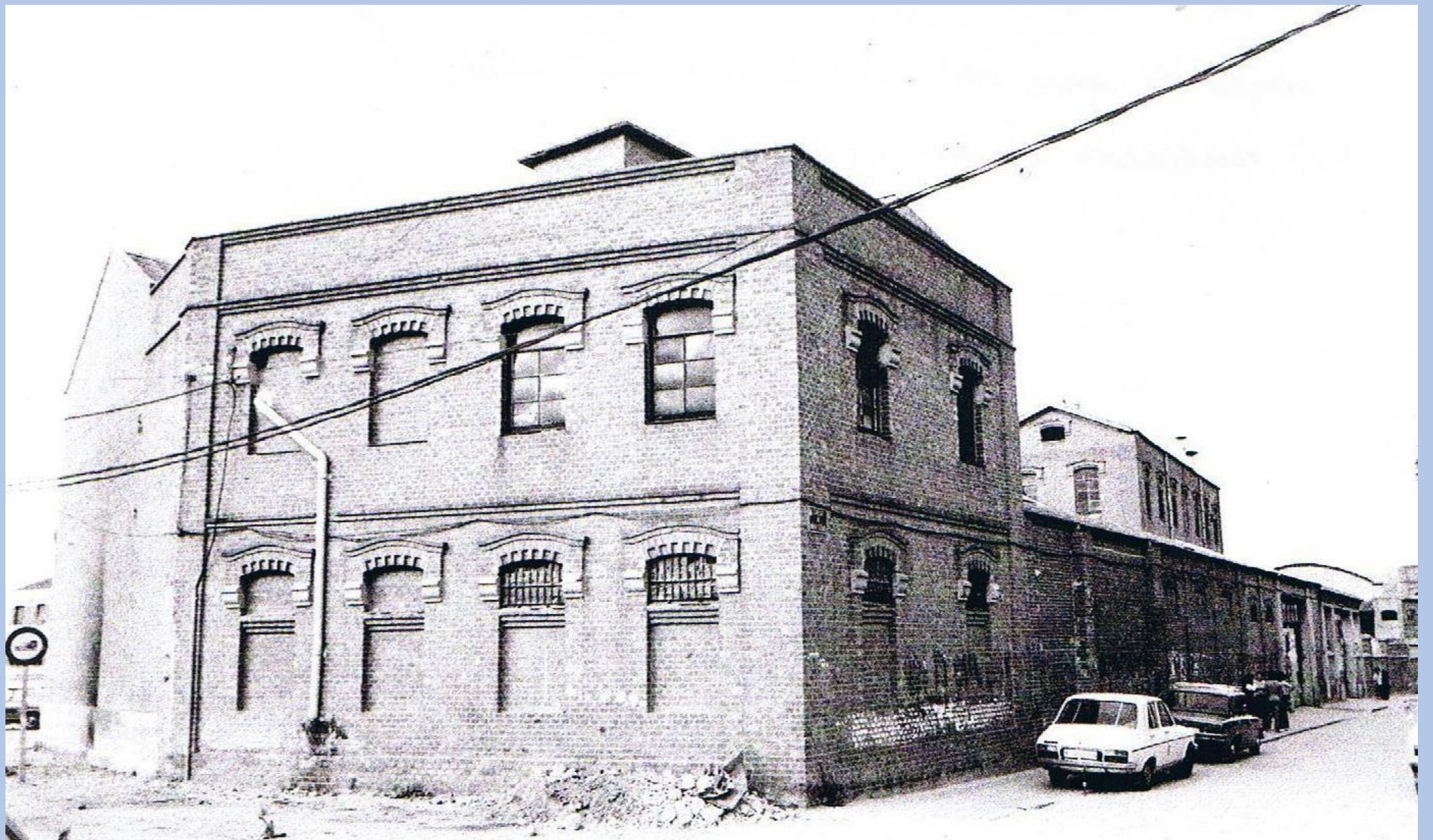
*Campo de Deportes.  
Al fondo,  
la Fábrica de Harinas*



*Grupo electrógeno de la  
Fábrica de Harinas.  
Suministrador de  
corriente continua*









# AÑO 1921. CESIONES

- El 28 de junio tras la aprobación por la Junta Municipal de Getafe se inicia el proceso para la **cesión de los terrenos del Cerro de los Ángeles al obispado de Madrid** para dedicarlos al culto y actividades varias relacionadas con las peregrinaciones que se esperaban. **Entre otras condiciones que se acordaron estaba la de la llegada del agua corriente a Getafe.**
- El 10 de julio el Ayuntamiento y la Junta Municipal deciden **ceder la dehesa de Santa Quiteria al RAMO DE GUERRA** para el aeródromo militar con la reserva de que los pastos que se venían haciendo sigan siendo en beneficio del ayuntamiento.

**El primer monumento al Sagrado Corazón fue inaugurado solemnemente por Alfonso XIII el 30 de mayo de 1919. A partir de los años veinte se suceden las cesiones de terrenos del Cerro. Así en 1921 el ayuntamiento cede " el inmueble denominado Cerro de los Ángeles " a favor del obispado de Madrid - Alcalá. En 1928, se firma el convenio por el que se ceden los derechos de una parcela del Cerro para el convento de las Carmelitas Descalzas (por entonces ya construido). En 1933, se confirma una cesión de terrenos para nuevas construcciones en dicho paraje. En 1935, se ceden los terrenos contiguos al convento de las Carmelitas.**

**Con el estallido de la guerra civil, en julio de 1936, el Cerro de los Ángeles será una de las primeras " víctimas ". Al estar situado el frente precisamente en esta zona, a los pocos días del inicio de la contienda es dinamitado el monumento al Sagrado Corazón y las religiosas tuvieron que abandonar su convento. Son muy significativos dos acuerdos del ayuntamiento pleno, uno de 13 de agosto de 1936, donde tras dar cuenta del abandono del Cerro tras la sublevación militar (sic), se procede a la incautación de los terrenos que comprende dicho Cerro, del convento, de la iglesia, edificios anexos y hospedería. Y el otro, de 13 de septiembre donde se cedía el Cerro al Ministerio del ramo para la instalación de un sanatorio.**

# 1921.

La construcción del monumento al Corazón de Jesús trae consigo una mayor actividad en el cerro de los Ángeles. Las continuas peregrinaciones y concentraciones, que a menudo se suceden, exigían una conducción de agua potable más una red de alcantarillado, alojamientos e incluso un sistema comercial. El pueblo de Getafe, propietario de los terrenos, sufría toda esta presión a la que, indudablemente no podía dar respuesta. De otra parte, el Obispado y la Junta Nacional creada para la gestión del monumento, buscaban la fórmula de asegurar una propiedad que justificara las inversiones realizadas y las futuras en proyecto.

Ante estas premisas fueron frecuentes las tomas de contacto entre los responsables municipales, de la Congregación y de la Diócesis, buscando una solución. En el transcurso de una reunión de la Junta Municipal celebrada el 5 mayo de 1919, se fijaron las primeras condiciones que propiciarían un acuerdo justo. El Ayuntamiento entendió que aquella era una fórmula aceptable para los intereses propios como para la Congregación y fueron remitidos al Obispado. Este borrador de acuerdo contenía unas condiciones de gran importancia para Getafe, la posible construcción de la red de agua potable para el pueblo, el mantenimiento de los derechos de uso por parte de los ciudadanos y la salvaguarda de las tradiciones y costumbres seculares de la Congregación de Nuestra Señora de los Ángeles.

A partir de esa fecha comenzaron las negociaciones serias sobre la posible cesión. Getafe necesitaba con toda urgencia la red de agua potable. Era el problema más acuciante. Las gestiones iniciadas por el general Palacio en el siglo pasado no dieron los añorados frutos. Hubo que realizar costosas inversiones en sanear las viejas captaciones, se realizaron innumerables proyectos e incluso se pensó en traer agua desde el Oeste de Getafe. En 1915 la Compañía de Aguas de Santillana hizo una oferta, que si en los primeros contactos se encontró como positiva, cuando se iniciaron las conversaciones definitivas cambió por completo ante las exigencias de la compañía suministradora.

Estando el monumento en construcción se contaba con la posible presión que ejercieran la Casa Real y el Obispo de Madrid-Alcalá, conducentes a dotar de las instalaciones necesaria al cerro de los Ángeles. Quizás la atractiva oferta, por parte del Obispado, de una posible solución al problema del suministro de agua fuera la que rompiera la voluntad de algunos de los indecisos concejales, en la que fuera la operación más criticada del Municipio durante muchos años.

Siguiendo la marcha del contencioso, en el 1921 se recibe en el Ayuntamiento de Getafe una detallada carta del Obispo de Madrid-Alcalá, monseñor Prudencio Meló Alcalde, en la que se aceptan en principio, las condiciones propuestas por la Junta Municipal, de Mayo de 1919. Después de una rápida reunión del Consistorio getafense, en la que se necesitó una segunda convocatoria por falta de quórum, el día 10 de Abril de 1921, bajo la presidencia del Alcalde Amalio Díaz Fernández, se reunieron los concejales Francisco Cervera, Luis Benavente, Ignacio Butragueño. Pablo Gutiérrez, Mariano Díaz, Justo Benavente y Gonzalo Valdés, actuando de Secretario Felipe de Francisco, para el estudio de *una piadosísima* moción del mencionado prelado en la que se encarecía la cesión del cerro al Obispado *para más fácilmente promover y ampliar el culto al Sagrado Corazón de Jesús y ala Reina de los Ángeles.*

Para el cumplimiento de estos condicionantes se precisaba iniciar de inmediato un proyecto que recogiera una serie de reformas, reparaciones y mejoras, de las que se encargaría el Obispado. El Ayuntamiento, teniendo en cuenta los acuerdos tomados por la Junta Municipal en el año 1919, y considerando que no se lesionaban los intereses del vecindario, acordó *ceder en propiedad, sin condición de precio, al Obispado de Madrid-Alcalá, el inmueble denominado "Cerro de los Ángeles", al sólo fin de destinarlo al culto del Corazón de Jesús y el de Nuestra Señora de los Ángeles...* Para más adelante continuar que este acuerdo podría ser considerado, tanto por la Junta Municipal, como por la Congregación de Nuestra Señora de los Ángeles. Algo más tarde, en reunión del 28 de junio del mismo año, el Ayuntamiento, conocidas las opiniones de ambas instituciones y la admisión por el Obispado de lo estipulado en Abril, acordó iniciar el expediente oportuno para la cesión del cerro de los Ángeles.

Este es el relato de los trámites seguidos en una de las cesiones realizadas por el Ayuntamiento más discutidas por el pueblo de Getafe. Debe entenderse que los responsables municipales estudiaron a fondo todas las consecuencias derivadas de su acuerdo. No obstante hay que comprender la situación personal en que se encontraba cada uno de los ediles ante todo tipo de presiones, tanto favor como en contra de la polémica cesión cuando unos años antes, se había cedido la Dehesa de Santa Quiteria, otro de los bienes de propios del pueblo, al Ministerio de Fomento para la Escuela de Aviación, y unos meses después a la Aviación Militar. No cabe duda que en el Ayuntamiento existía un sector que apostaba por un Getafe más abierto al exterior y a la renovación de su estructura social.

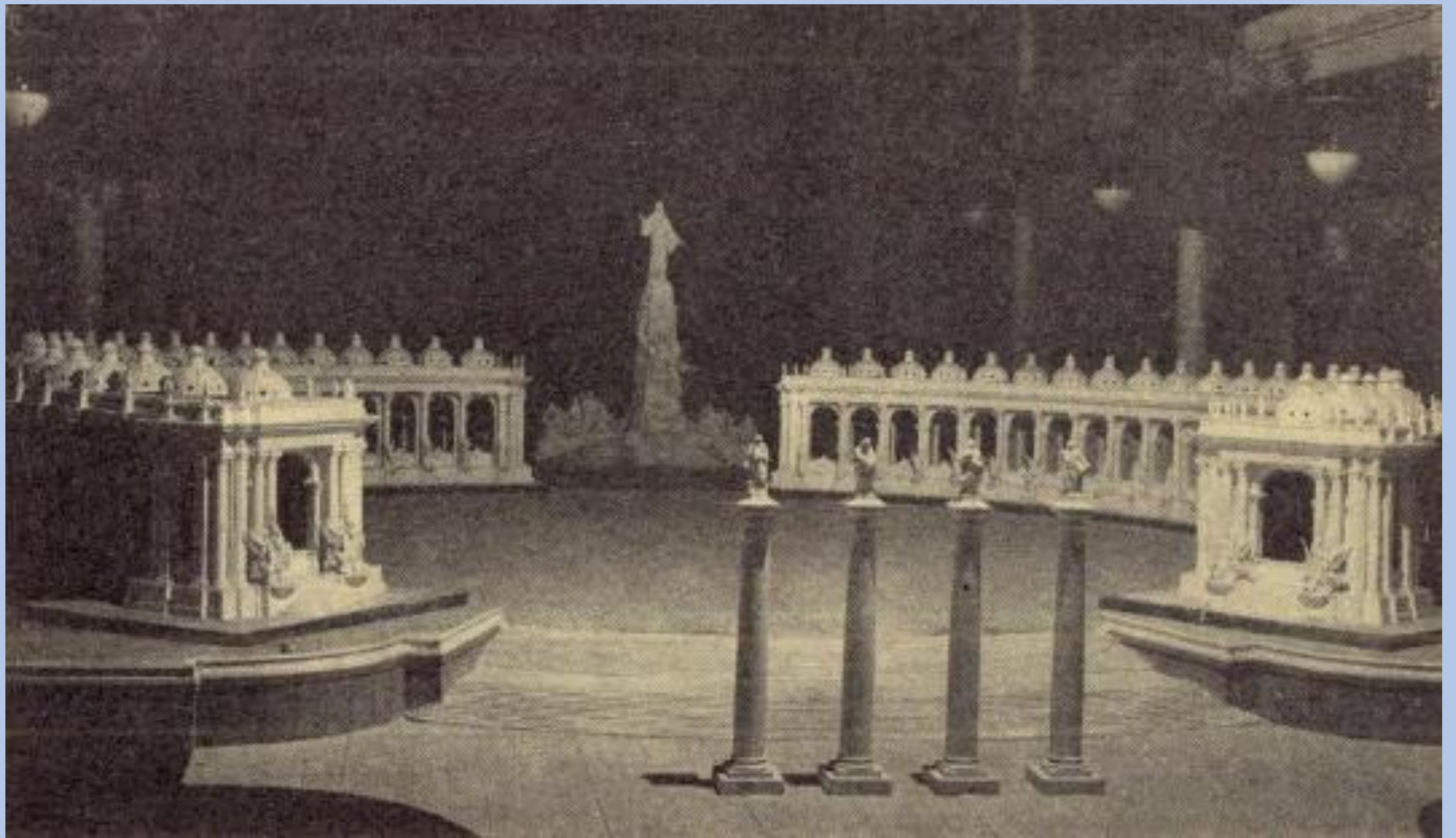
**Lo que ocurre es que los resultados posteriores no fueron los que, con tanta ilusión se soñaron. En especial la concesión del suministro del agua del Canal de Isabel II. La cambiante situación política y los acontecimientos derivados de ello, retrasaron las obras tan deseadas por los munícipes getafenses. El agua del Canal tardó mucho en llegar y no lo hizo como consecuencia del convenio firmado entre el Ayuntamiento y el Obispado.**

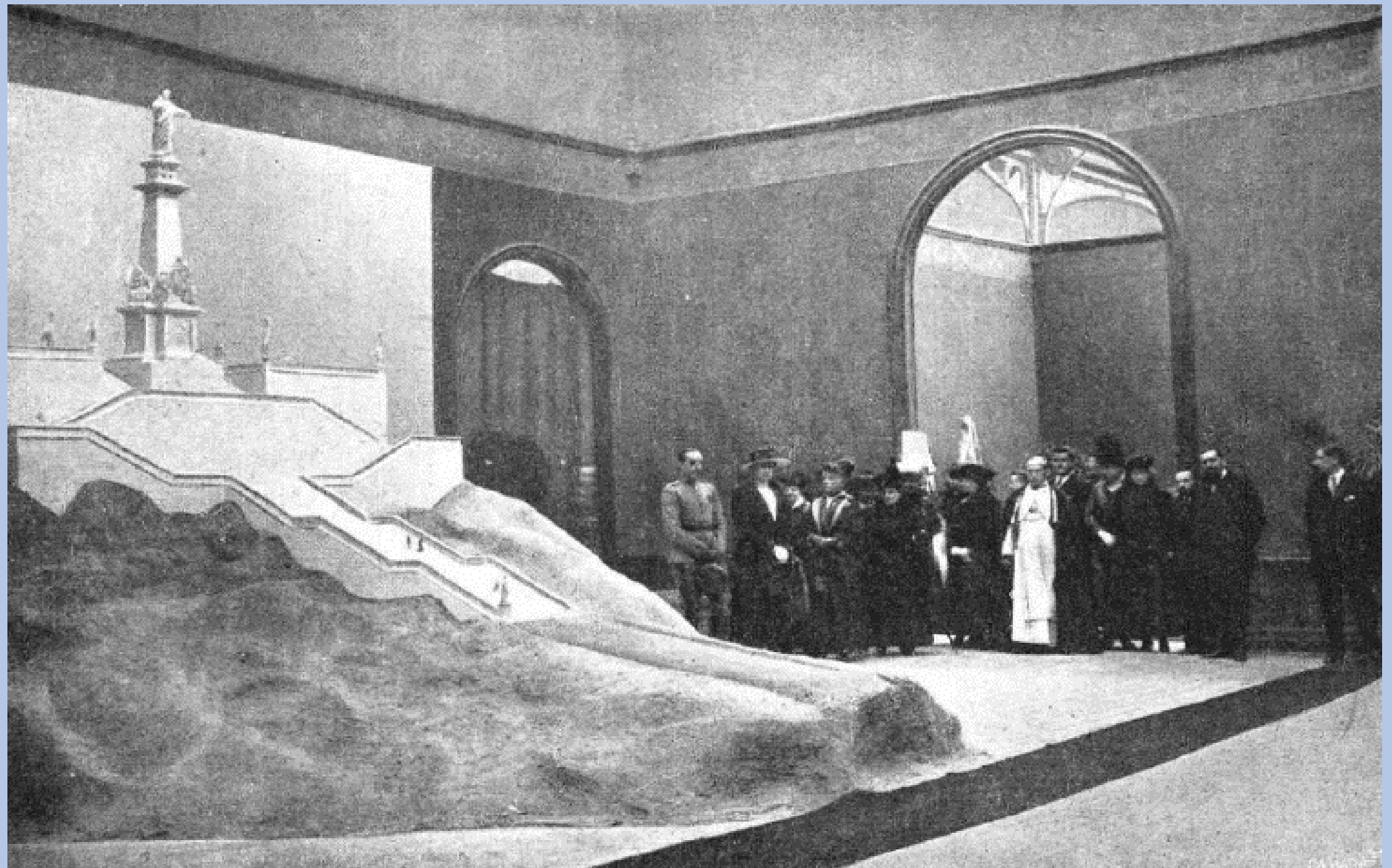
# 1922. PROYECTOS MONUMENTALES EN EL CERRO DE LOS ÁNGELES

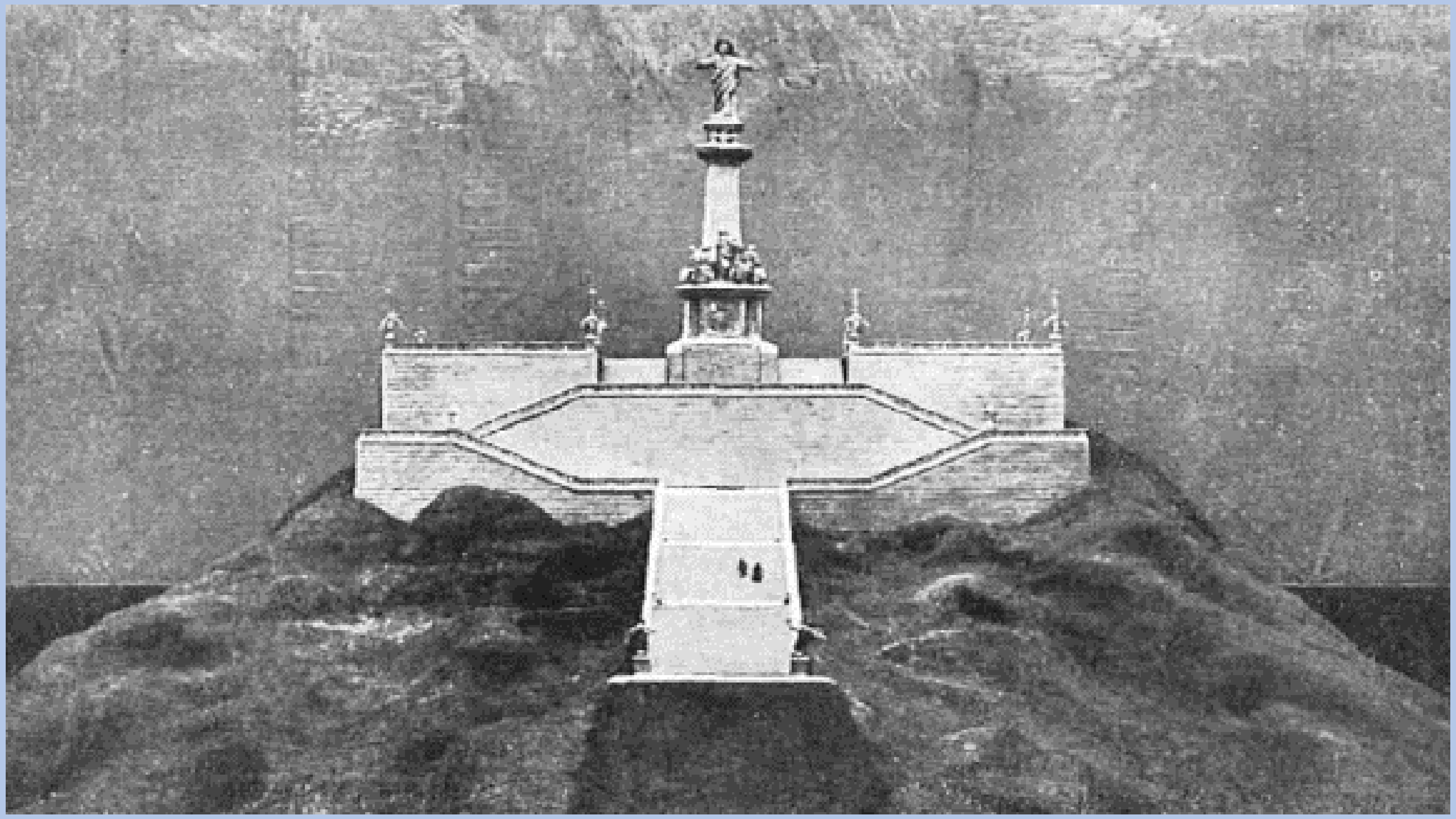
“En el año 1922 se realizó un proyecto de grandes características, que cumpliendo las premisas enunciadas, dieran en general un aspecto distinto a todo el conjunto. La idea consistía en basar al Norte una cruz de 100 metros de altura, entre un edificio porticado de planta circular, que dejaba una rotonda interior de 66 metros de diámetro. La ermita de la Virgen de los Ángeles quedaba en el centro de la mencionada rotonda. En los brazos de la cruz, de características muy similares a la actual del Valle de los Caídos de Cuelgamuros — con tanta semejanza en sus dimensiones que pudiera pensarse en un conocimiento previo del proyecto que aquí se comenta—, se ubicaba un templo con capacidad para 350 fieles, que estaría a una altura de 81,5 metros. Bajo el monumento estaba previsto excavar una gran cripta, sede del gran templo, en el que estarían representadas todas las imágenes de las patronas importantes de las regiones españolas.”

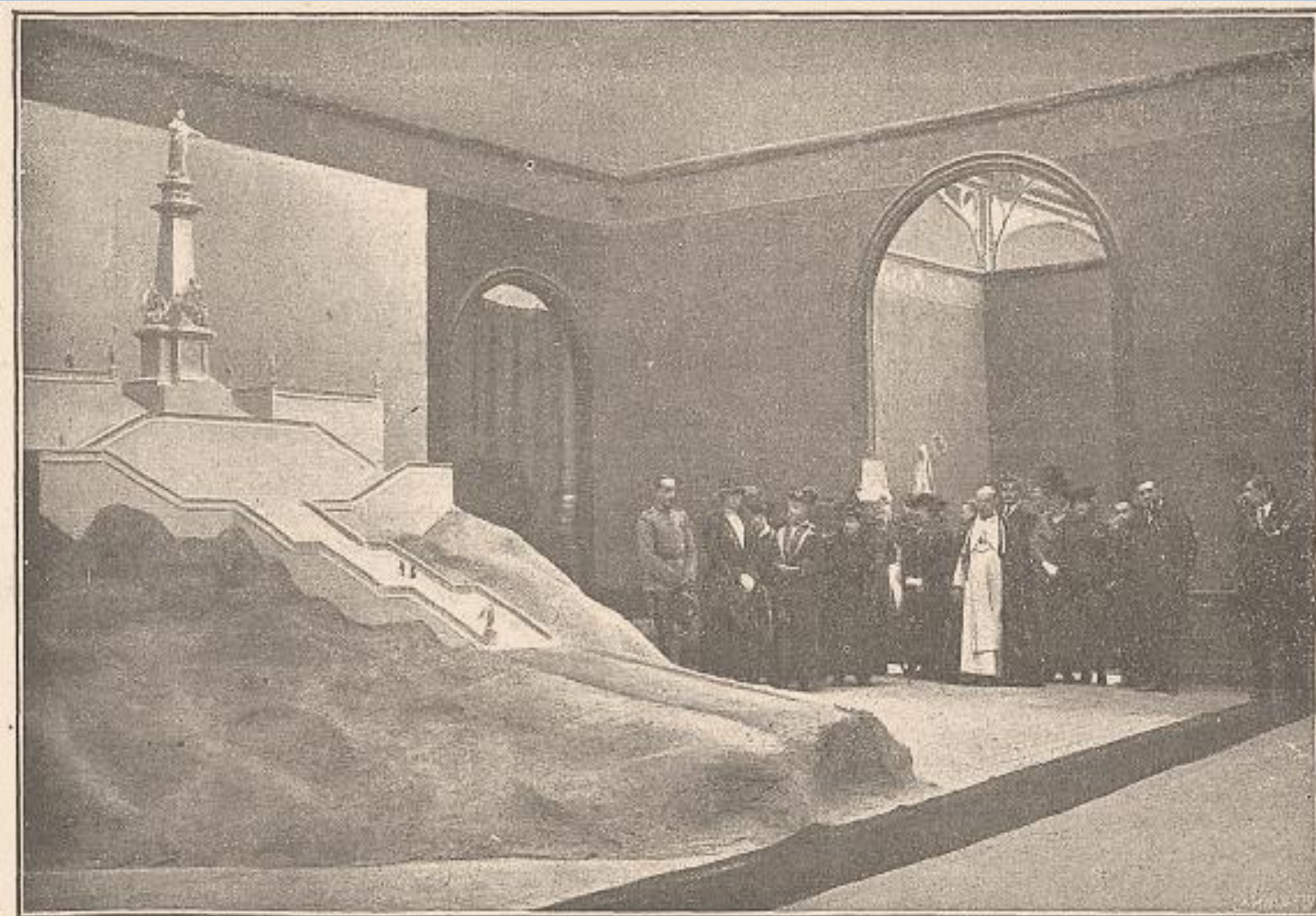
“Dos años más tarde se proyectó otro conjunto, más de acuerdo con lo ya realizado en el cerro,....muy similar al de Monjuich en Barcelona....”

Manuel de la Peña









MADRID.—SS. MM. los Reyes D. Alfonso y Doña Victoria en el Palacio de Bellas Artes examinando el proyecto de monumento al Sagrado Corazón, que ha de erigirse en el cerro de los Angeles, y del que son autores el arquitecto D. Carlos Maura y el escultor D. Rafael García Irurozqui.

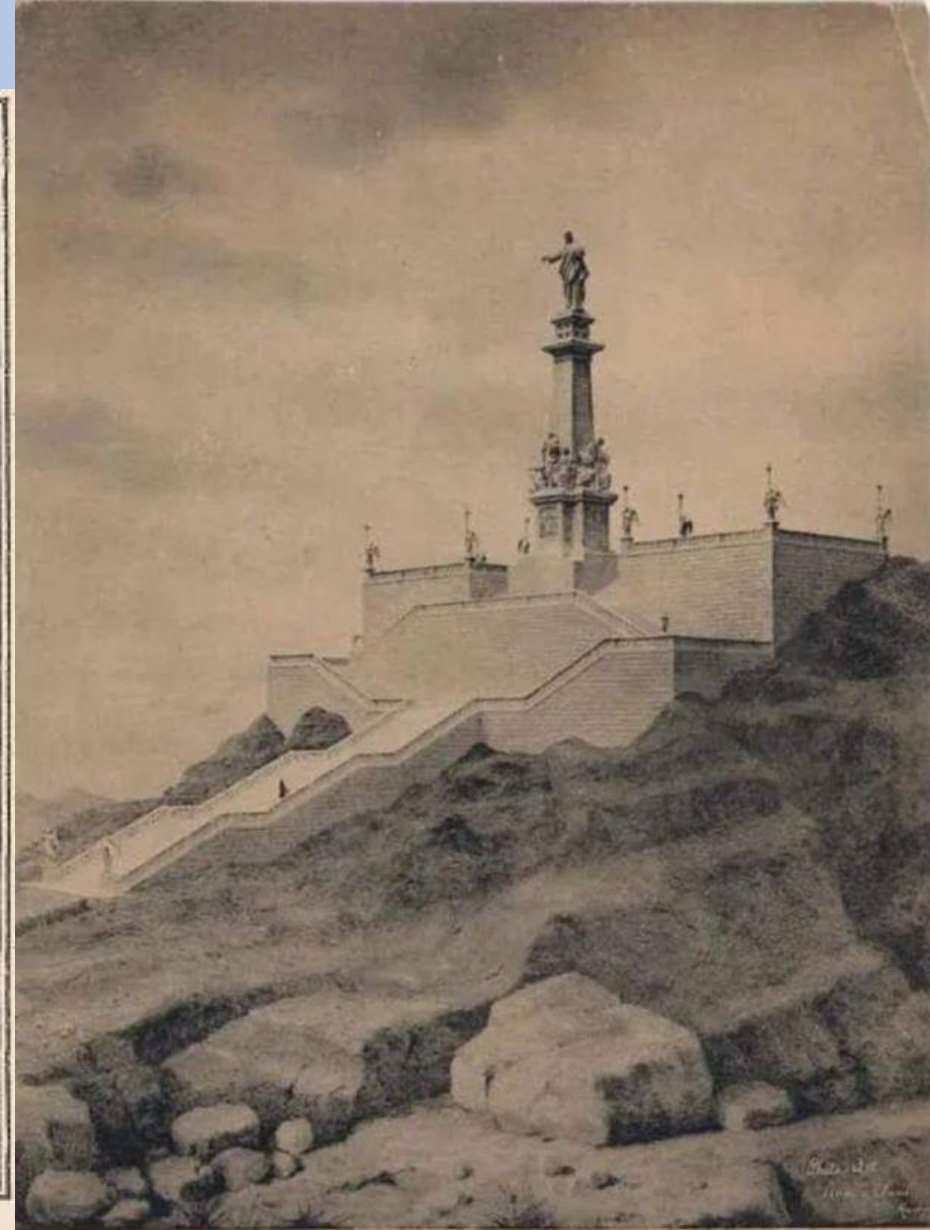


Photo-Art. R. Saus.—Madrid

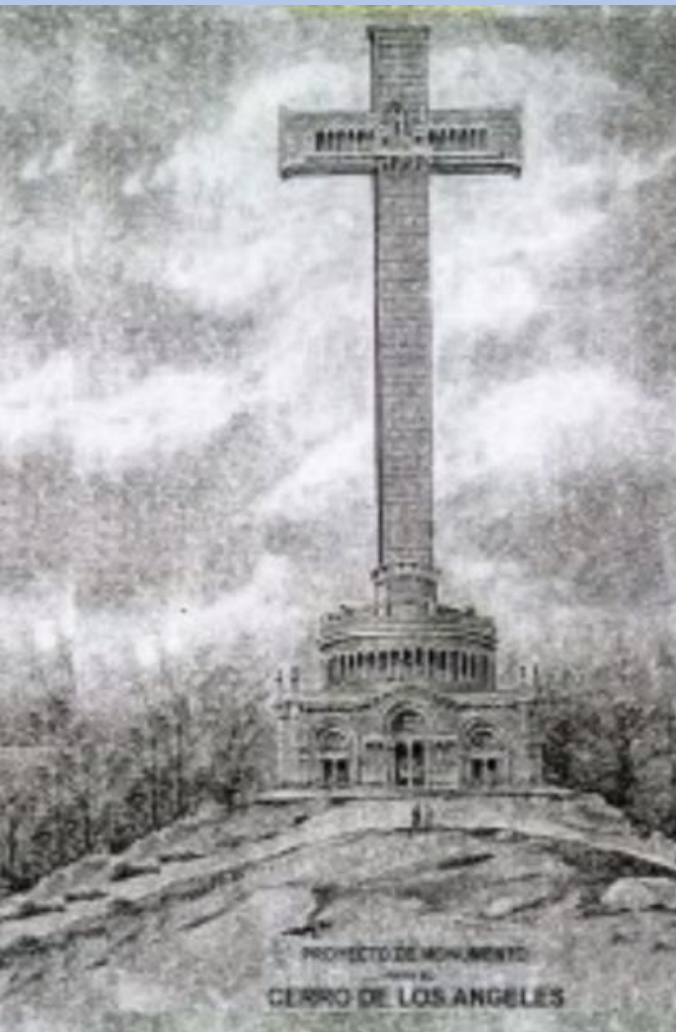
PROYECTO DE MONUMENTO AL SAGRADO CORAZÓN  
DE JESÚS EN EL CERRO DE LOS ÁNGELES

ARQUITECTO  
CARLOS MAURA

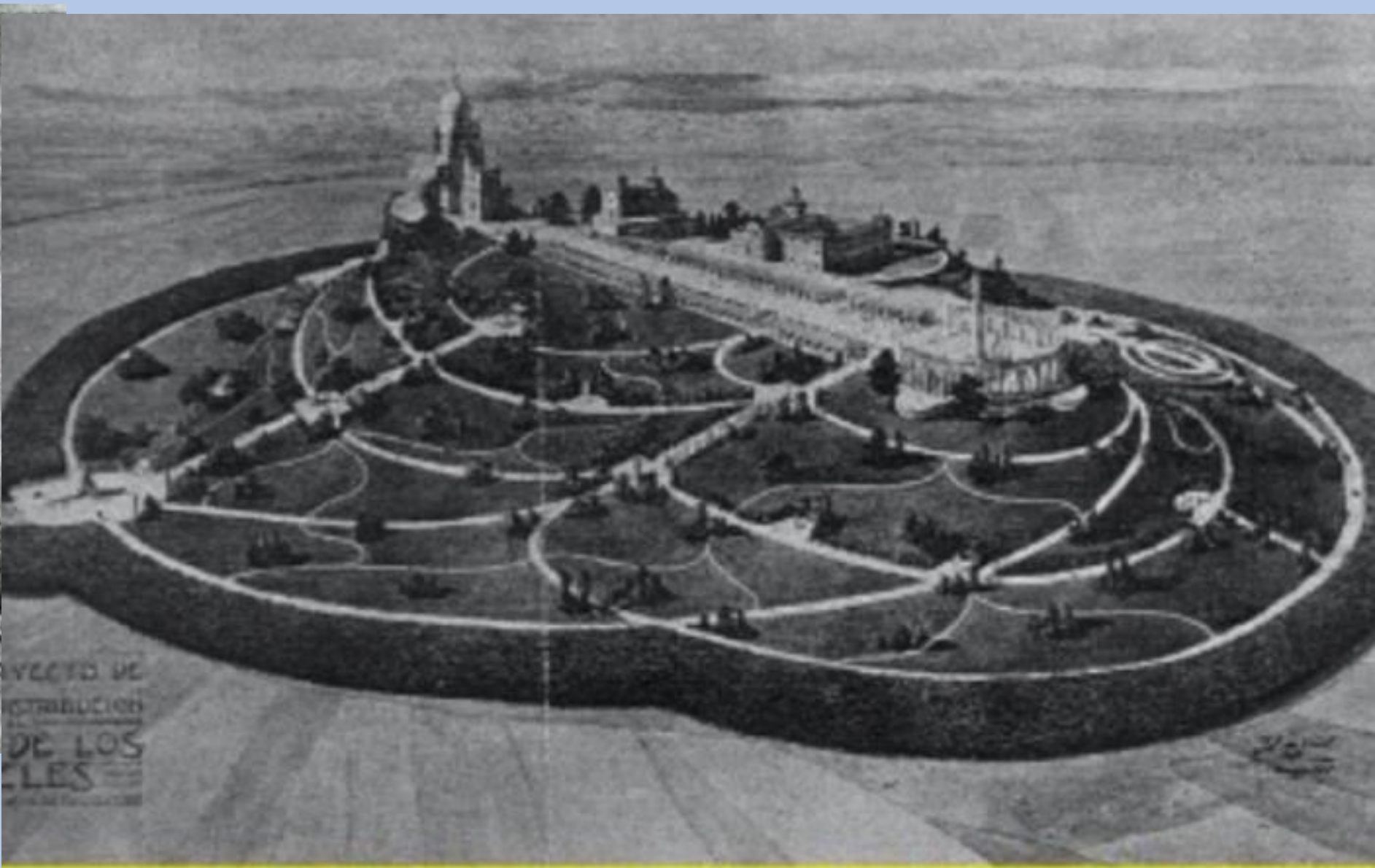
ESCULTOR

RAFAEL IRUROZQUI





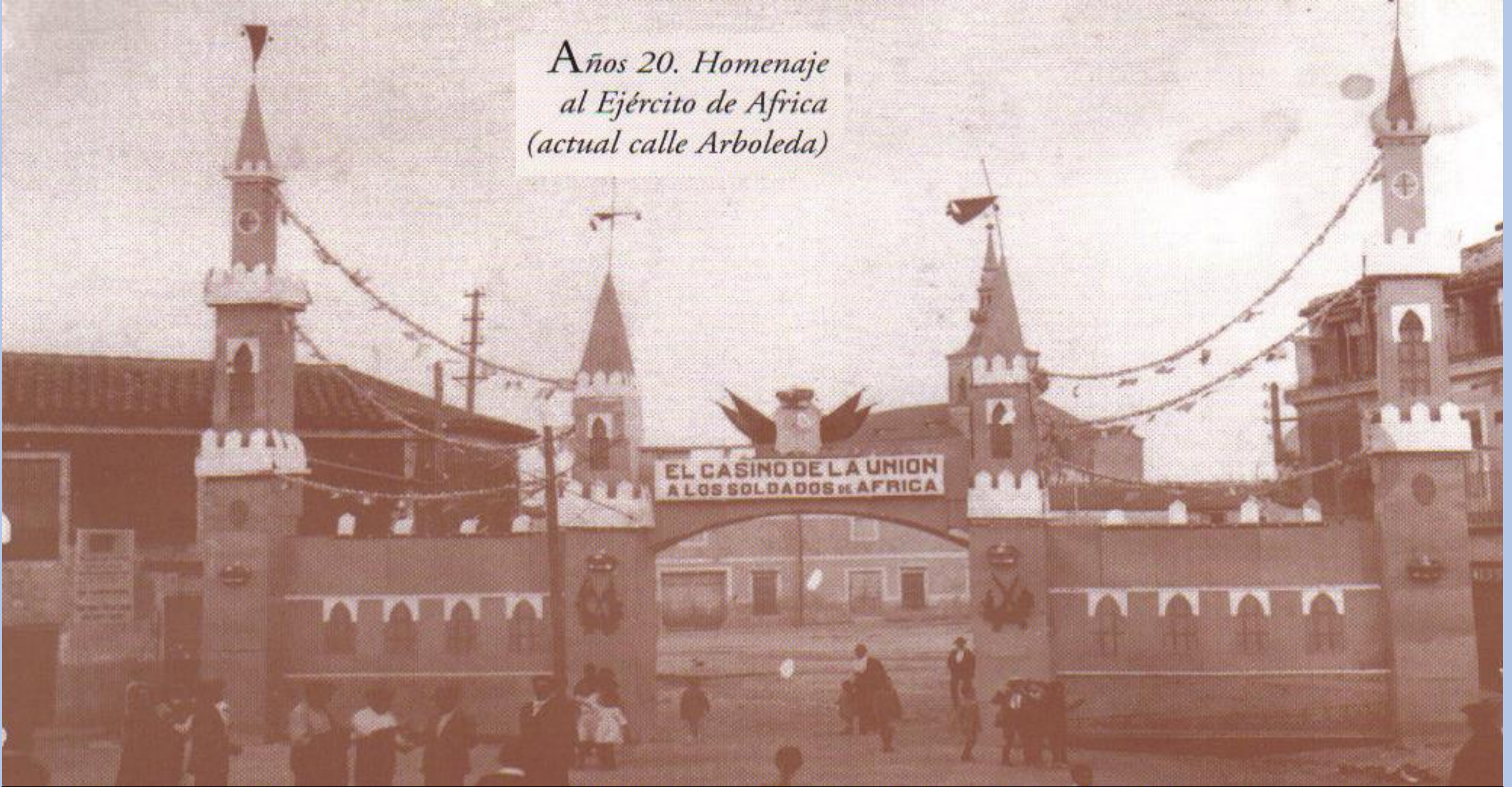
PROYECTO DE MONUMENTO  
PARA EL  
CERRO DE LOS ANGELES



PROYECTO DE  
EDIFICACION  
DE LOS  
ANGELES



*Años 20. Homenaje  
al Ejército de Africa  
(actual calle Arboleda)*



En el verano de 1921 como despedida a las tropas del cuartel de artillería de Getafe que volvían para luchar en la guerra de África, se construyó un arco triunfal que se instaló en la calle de la Arboleda

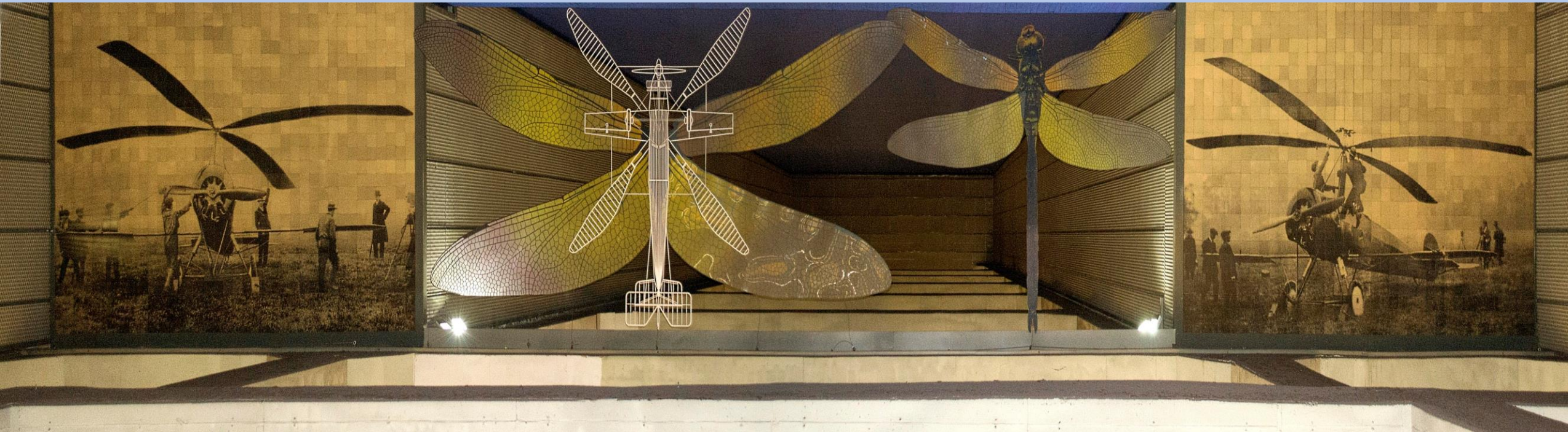
Entrada al Aeródromo de Getafe, 1922 (Foto del Archivo Histórico del EA)



GETAFE 1920, JUAN DE LA CIERVA PRESENTA SU PRIMER PROTOTIPO DE AUTOGIRO, EL C-1. NO LLEGÓ A DESPEGAR.



# PANORAMICA ESTACION DE METRO JUAN DE LA CIERVA



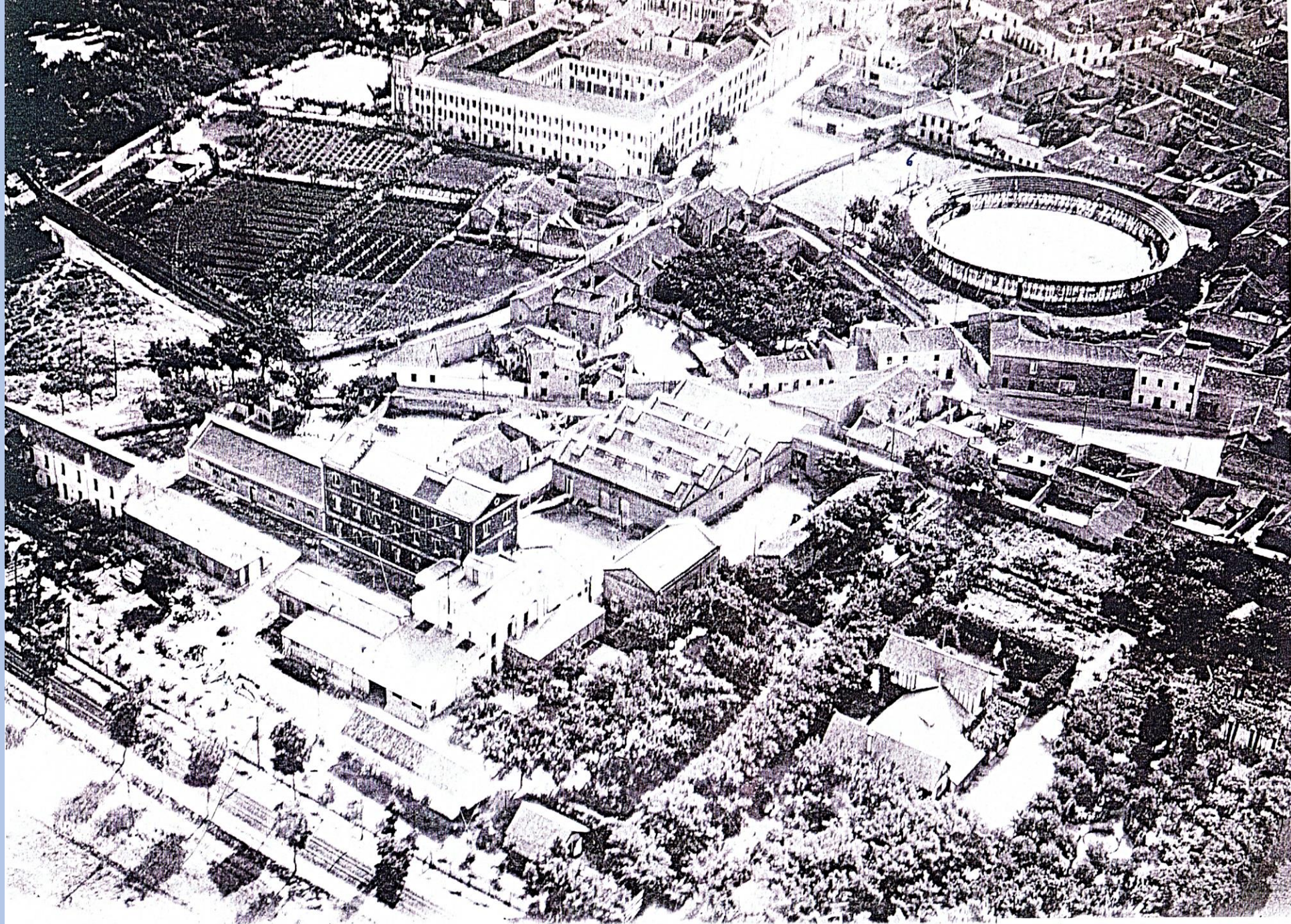
# GETAFE – AUTOGIRO JUAN DE LA CIERVA



# GETAFE – AUTOGIRO JUAN DE LA CIERVA



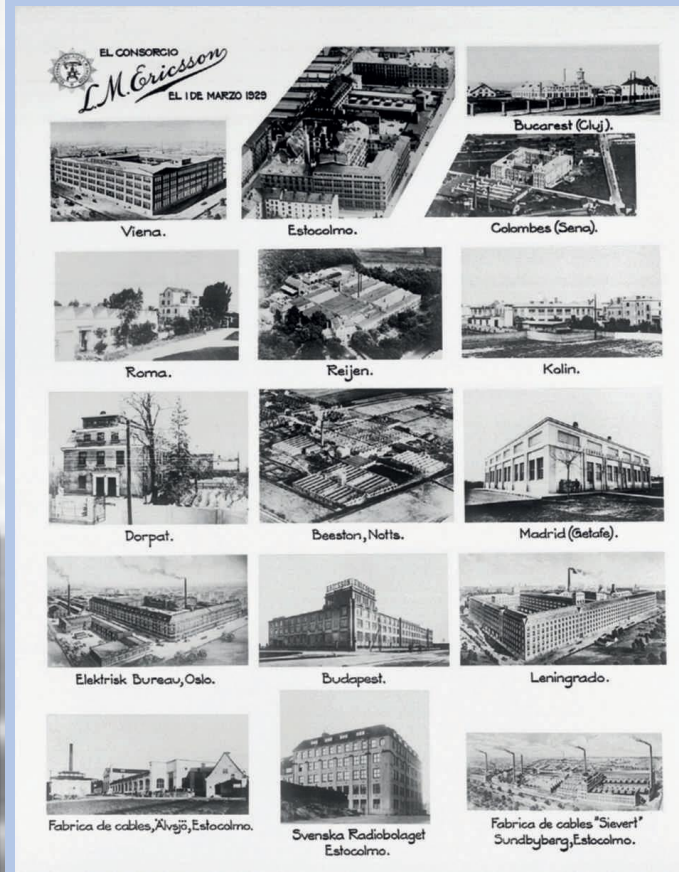




Antiguas vistas de Getafe, fábrica de harinas, Hélices y plaza de toros 1922 /



**AÑO 1923. Inicia sus actividades la empresa Compañía Española Ericsson filial de la multinacional sueca LM Ericsson líder del mercado de las telecomunicaciones y señalización ferroviaria. Se había constituido el La historia de Ericsson en España, desde su constitución el 5 de diciembre de 1922.**



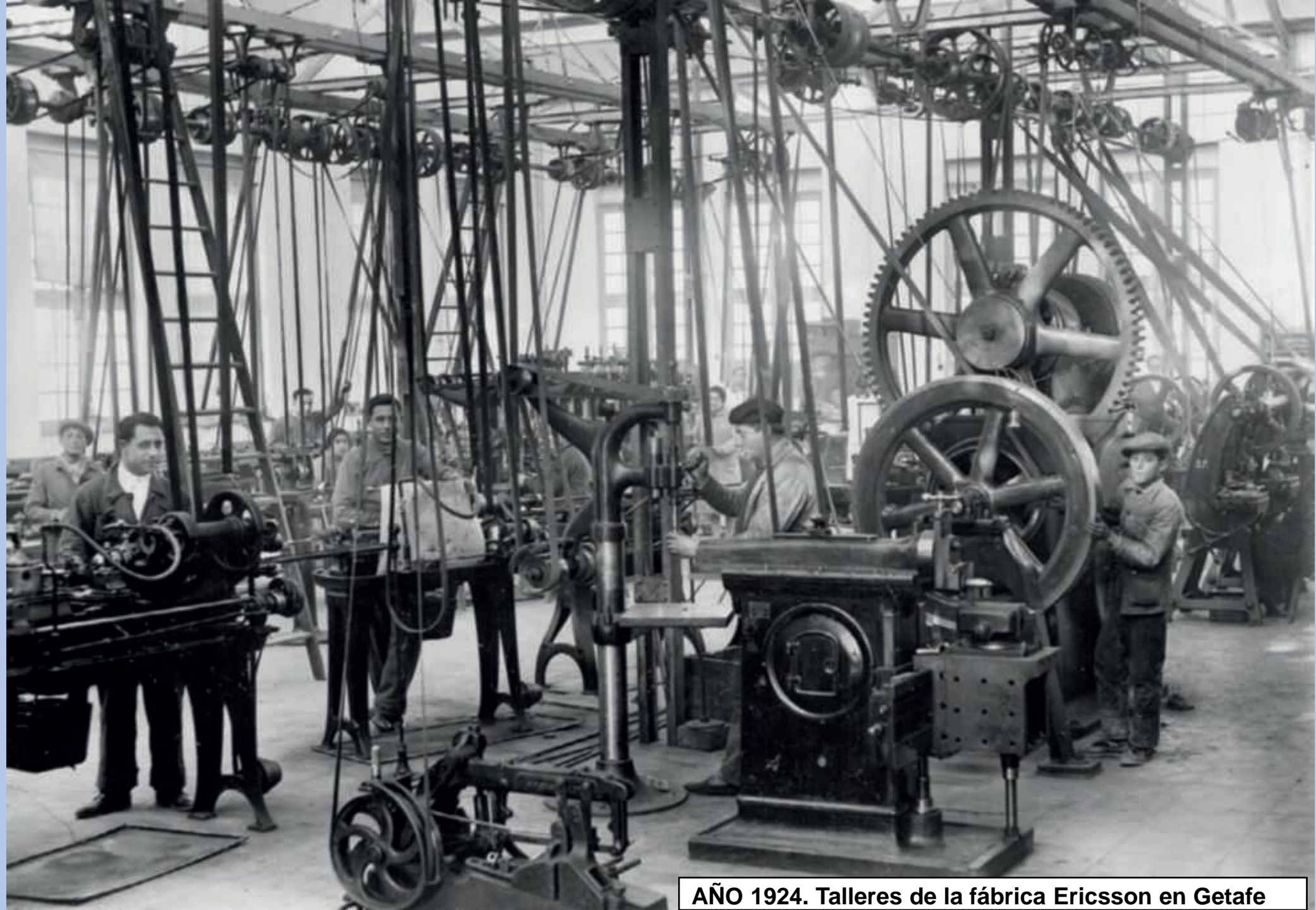
**AÑO 1923.** Inicia sus actividades la empresa Compañía Española Ericsson filial de la multinacional sueca LM Ericsson líder del mercado de las telecomunicaciones y señalización ferroviaria. Se había constituido el La historia de Ericsson en España, desde su constitución el 5 de diciembre de 1922.



**AÑO 1924. Trabajadoras en Ericsson**

**AÑO 1924. Trabajadoras en Ericsson**





**AÑO 1924. Talleres de la fábrica Ericsson en Getafe**



**AÑO 1923.** Inicia sus actividades la empresa Compañía Española Ericsson filial de la multinacional sueca LM Ericsson líder del mercado de las telecomunicaciones y señalización ferroviaria. Se había constituido el La historia de Ericsson en España, desde su constitución el 5 de diciembre de 1922.

Construcciones Aeronáuticas Sociedad Anónima (C.A.S.A.) se constituyó, como compañía mercantil, el día 3 de Marzo de 1923.



Emblema creación de CASA



# “De C.A.S.A. a AIRBUS”

<https://hablemosdegetafe.files.wordpress.com/2016/07/casa-airbus-gl.pdf>



-1927-



-1944-



-1949-



-1963-



-1965-



-2000-

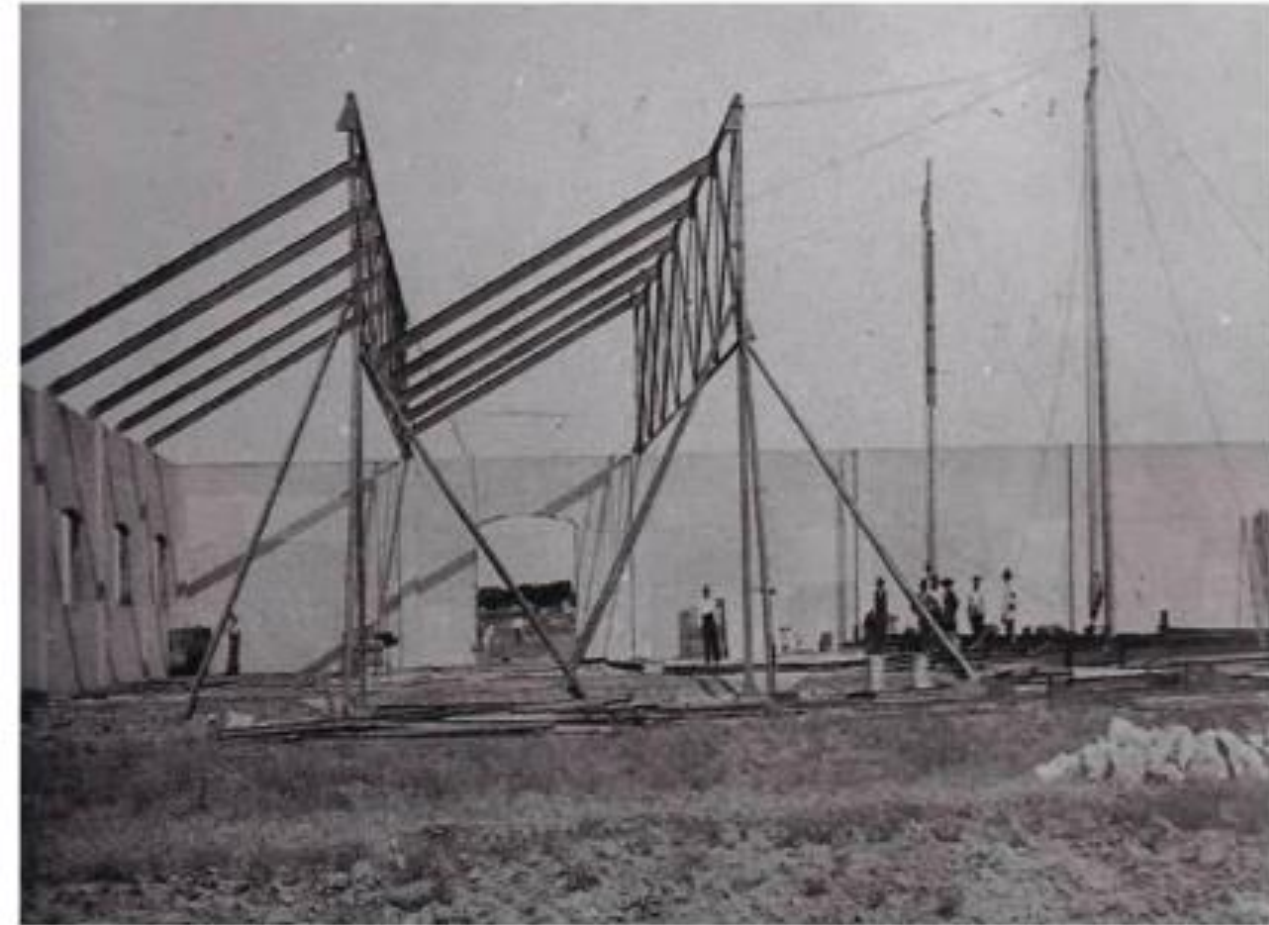


-2014-

25 Febrero de 2016

J. L. Montes

# FACTORÍA DE GETAFE



Construcción de la Primera Nave  
-1923-



Factoría de Getafe  
-1932-

# FACTORÍA DE GETAFE



Nave de Montaje  
-1925-



Nave de Montaje de Aviones Torpederos  
-1935-



**AÑO 1923.** Fundación de la empresa C.A.S.A. Primera gran industria en la población. Dedicada a la fabricación de aviones. El fundador es José Ortiz Echagüe y Puertas que comenzó a fabricar con licencia francesa el semiplano Breguet XIX.

## Inauguración del campo de deportes de Getafe

Como anunciamos en el pasado número, el sábado se celebró, en el vecino pueblo de Getafe, la solemne inauguración del soberbio campo de deportes, construido en dicha villa por la Sociedad Getafe Deportivo.

El campo (completamente cerrado), presentaba un lucidísimo aspecto, concurriendo las autoridades y distinguidas señoritas, que realizaron con su presencia tan simpática fiesta.

El saque inicial, fué ejecutado por la encantadora criatura, María Luisa Montagnud.

El partido de football, entre La Internacional Deportiva, de Madrid, y el primer equipo de la sociedad propietaria del campo, fué en extremo entretenido, pues aunque dominaron los visitantes, los de casa (no acostumbrados a jugar en público) realizaron bonitos avances, sobresaliendo un goal, admirablemente hecho por Zugázaga, que fué ovacionadísimo; los madrileños, marcaron cuatro goals.

El equipo de Getafe, se alineó en la siguiente forma:

Martín, Zugázaga, Rodríguez, Calvo, Rusiñol, Pastor, González, Bueno, Quetal, Fenollar y Oscariz.

El público salió muy satisfecho, y nosotros

esfuerzo a la obra realizada y piensa seguir laborando (al pretender formar equipos entre las clases y soldados de su regimiento); obra la de todos, repetimos, que contribuirá a dar realce al deporte, siendo digno de imitar el ejemplo del vecino e industrioso pueblo, que ha sido el primero de la provincia que ha agregado a su fiesta mayor un espectáculo deportivo, con el contento que hemos señalado anteriormente.



AÑO VIII

Jueves 24 Mayo 1923

NÚM. 347

# Madrid-Sport

## DEHESA DE LA CHICA

### Inauguración del campo de deportes de Getafe

Como anunciamos en el pasado número, el sábado se celebró, en el vecino pueblo de Getafe, la solemne inauguración del soberbio campo de deportes, construido en dicha villa por la Sociedad Getafe Deportivo.

### El campo de futbol en el aeródromo

Este es el primer campo en el que el club getafe deportivo disputa el primer partido de su historia, el campo se sitúa dentro de las instalaciones del aeródromo del municipio.

Es inaugurado un sábado 19 de Mayo de **1923** en el primer fin de semana de las fiestas de Getafe. El saque inicial fue realizado por la hija de Filiberto Montagud, María Luisa Montagud.

El partido inaugural se juega contra La Internacional Deportiva de Madrid. Se perdió ese partido 1 - 4 aunque la afición local estaba muy entusiasmada con su nuevo equipo y campo de juego. La alineación local de este equipo fue: Martín, Zugázaga, Rodríguez, Calvo, Rusiñol, Pastor, González, Bueno, Qeral, Fenollar y Ocariz.

El club juega partidos en este campo hasta 1927 que se construye el nuevo campo de la Dehesa de la Chica



En el mes de **Agosto**, el Ayuntamiento, ante las solicitudes de la Sociedad Recreativa Getafe, fundada por Filiberto Montagud y del Club Getafe Deportivo, cede parte de la dehesa Suerte de Roturas, finca de propios enfrentada a la de Santa Quiteña, para la instalación de un elemental campo de fútbol. De esta forma se regularizaba el uso de unos terrenos que ya varios equipos juveniles venían utilizando de forma irregular desde mucho antes. Existen datos fotográficos del saque de honor en un partido celebrado en Septiembre del año **1923**, saque efectuado por Ma Luisa Montagud, hija del fundador de la Recreativa y ex concejal del Ayuntamiento.

## **AÑO 1922 Y 1923.**

**En este año La Cierva logra que su versión C-4 logra volar 300 metros a una altura de 4 metros. Desde los talleres militares de Cuatro Vientos que regresará volando el 12/12/1922 a Getafe.**

**El 17 de enero 1923 tiene lugar el primer vuelo en Getafe del autogiro C-4 inventado por Juan de la Cierva y pilotado por el teniente Gómez Spencer.**



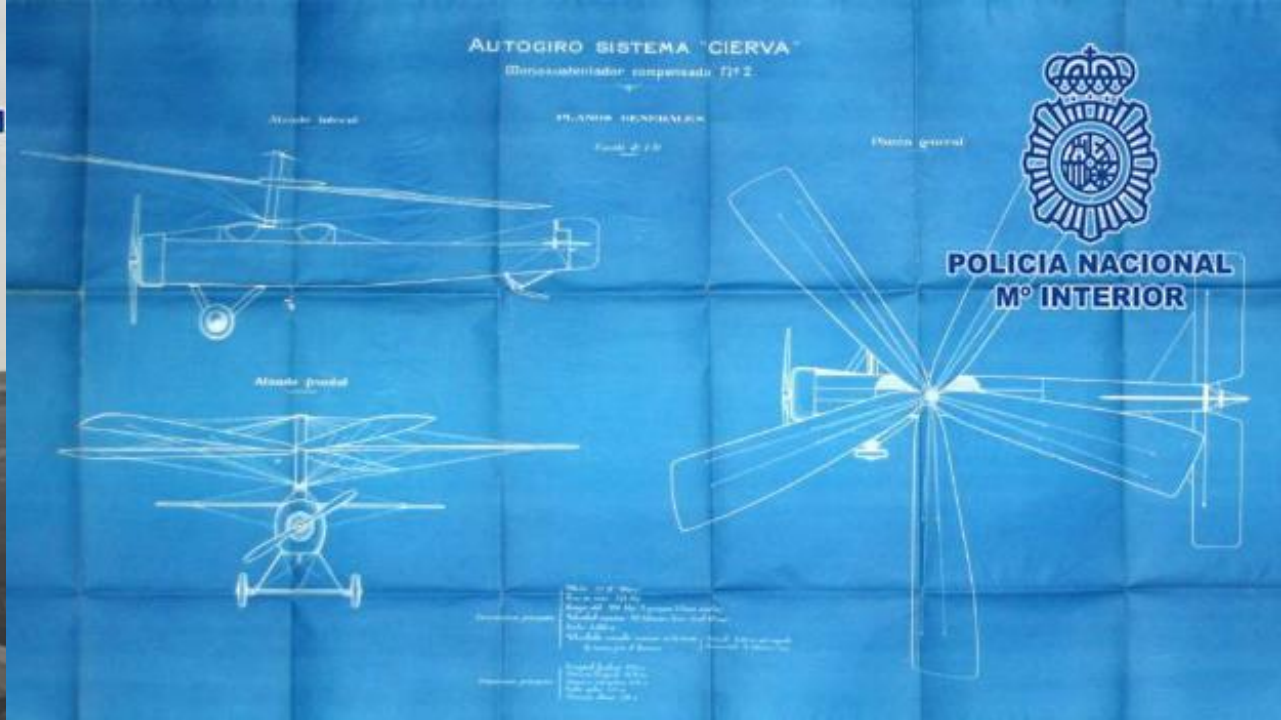


**17 de enero de 1923, PRIMER VUELO - En la tarde del 31 de enero de 1923 hizo su prueba oficial. Conducido, como anteriormente, por el mismo teniente (Alejandro Gómez Spencer, considerado a la sazón como «el primer piloto de España»), hizo un magnífico vuelo, en circuito cerrado, de cuatro kilómetros en tres minutos treinta segundos y a veinticinco metros de altura.. (Juan de la Cierva 50 aniversario primer vuelo del autogiro)**



*Juan de la Cierva, a la derecha, felicitando al piloto Alejandro Gómez Spencer, el día 17 de enero 1923, tras el primer vuelo del autogiro realizado aquí en Getafe.*





El piloto militar español capitán don Joaquín Loriga Tabuada, en la memorable fecha de *12 de diciembre de 1924*, realizó el *primer viaje de un autogiro* con este nuevo modelo. Salió del aeródromo de Cuatro Vientos a las doce horas del día, y tomó tierra en Getafe, invirtiendo ocho minutos y doce segundos en el trayecto de 12 kilómetros que separa ambos campos. Altura alcanzada, 150 metros. El aparato volvió en vuelo a su lugar de partida. Este viaje entre aeródromos, cronometrado por la Federación Aeronáutica Internacional, *ha sido el primero realizado en el mundo por un aparato más pesado que el aire, distinto del aeroplano.* (Juan de la Cierva 50 aniversario primer vuelo del autogiro)



### MURAL DE LA ESTACIÓN DE METRO JUAN DE LA CIERVA

*Mural triple en homenaje a Juan de la Cierva: Cuerpo central de acero cortado al chorro de arena y cuerpos laterales de cerámica. Proyecto del ceramista Carlos Alonso y Luis Sardá (Estudio Sardá de Diseño, Ures, Guadalajara, España). Juan de la Cierva y Codorniú inventor del AUTOGIRO cuyo primer vuelo se realizó el 12 de diciembre de 1924 entre los aeródromos de Cuatro Vientos y Getafe en 8 minutos y 12 segundos.*



**1923 - Fundación de la primera comunidad que fue originariamente instalada en Getafe. Se puso la primera piedra el 12 de abril de 1925, Pascua de Resurrección. Desde la Festividad de Cristo Rey, 26 de octubre de 1926, fecha en la que ocuparon el convento, el Sagrado Corazón de Jesús tiene una lámpara que se mantiene siempre encendida con luz de penitencia y oración.**

AYUNTAMIENTO DE GETAFE. PROVINCIA DE MADRID.

CERRO DE LOS ANGELES

EXPEDIENTE instruido con motivo de la cesión a las MM. Carmelitas Descalzas del Sagrado Corazón de Jesús y Nuestra Señora de los Angeles de la parte del Cerro de los Angeles que ocupa el Convento de las mismas y sus anejos.-

-----oOoOoOo-----

AÑO 1928

*Hecho para el caso de subrogación*

*Manuel de Jesus Pablos*  
Punto



Providencia del } Getafe tres de abril de mil novecientos veintiocho.  
señor Alcalde.- } Con el fin de resolver acerca de la petición hecha en  
la precedente instancia, cédase al Ayuntamiento pleno para el día siete del actual y hora de las siete de la tarde. Así lo provee, manda y firma S.S. de que yo el Secretario certifico.-



*[Handwritten signatures]*

Diligencia.- En el mismo día, quedan puestas y entregadas a los Alguaciles para su reparto las papeletas de citación ordenadas en la anterior providencia, de que certifico.-

*[Handwritten signature]*

En 1928, se firma el convenio por el que se ceden los derechos de una parcela del Cerro para el convento de las Carmelitas Descalzas (por entonces ya construido).

En 1933, se confirma una cesión de terrenos para nuevas construcciones en dicho paraje.

En 1935, se ceden los terrenos contiguos al convento de las Carmelitas.

Cerro de los Ángeles - Isabel Seco campos y Glória Arias González  
ARCHIVO MUNICIPAL DE GETAFE



**Casa donde se establecieron hasta la inauguración del convento las Carmelitas. Calle Marqués esquina a Magdalena**





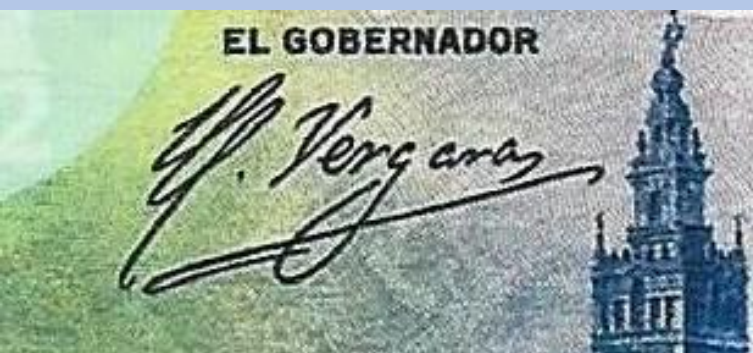
1924 PASO A NIVEL ESTACIÓN LARGA



<https://hablemosdegetafe.wordpress.com/2015/12/02/carlos-vergara-cailleaux/>



Carlos Vergara Caylleaux  
21/12/1923 - 25/02/1924



Carlos Vergara Caillaux, nació en Getafe el 7 de Enero de 1854. Abogado y político español, fue ministro de Hacienda durante la dictadura del general de Primo de Rivera entre el 21 de diciembre de 1923 y el 25 de febrero de 1924 fecha en que pasó a desempeñar el cargo de gobernador del Banco de España en el que se mantuvo hasta octubre de 1929 y como tal, en 1927 fue elegido diputado del Congreso como representante por derecho propio.

# 1925.

- **Se finalizan las obras de construcción de las pistas de la base aérea militar.**
- **Es designado jefe del aeródromo de Getafe Alfonso de Orleans y Borbón.**



# 1925

*Apenas traspuestos los primeros kilómetros, solo con llegar a Getafe, limpios los terrenos de cascote, papeles y hojalata, el campo adquiere una expresión sobria que tiene cierto encanto. Muchas huertecitas morunas, cada cual con su noria, su casita y su pequeño regadío, justifican el nombre árabe, y, en suma, ni las tierras, ni el pueblo son pobres, sino al contrario. Un poco de desinterés, de efusión y de ambición estética –que no solo de trigo vive el hombre– no les vendría mal.*

Luis Bello Trompeta – *El Sol*, 14 de octubre de 1925- *Viaje por las escuelas de Madrid*

# AÑO 1925.

## “LOS TOROS” CAMBIAN EL ALCALDE EN GETAFE

(Eduardo de Riquer por Enrique Gutiérrez Carnero 12/6/1925)

(Enrique Gutiérrez Carnero por Ricardo Corredor – 11/7/1927)

# 1925: por una capea destituyen al alcalde

## “LOS TOROS” CAMBIAN EL ALCALDE EN GETAFE

(Eduardo de Riquer por Enrique Gutiérrez Carnero 12/6/1925)  
(Enrique Gutiérrez Carnero por Ricardo Corredor – 11/7/1927)

*“Ocurrió en plena dictadura del general Primo de Rivera. El alcalde de Getafe, por entonces Eduardo Riquer y Áloma, disfrutaba de licencia especial para resolver unas cuestiones particulares, cuando en la reunión del consistorio del día 10 de mayo se aprobaron los festejos de las fiestas patronales entre los que se incluían una corrida de novillos-toros, «diez de lidia y dos de muerte para el día 2 de junio próximo corno terminación de los festejos de Pentecostés». Este acuerdo suponía la celebración de una capea, con los 10 toros de lidia contratados, cosa que molestó al alcalde en licencia.*

*El señor Riquer envió un escrito al Ayuntamiento protestando por la decisión de los ediles, en el que decía **«que de no haber estado con licencia hubiese votado en contra de tal espectáculo por considerarle inculto y perjudicial»**.*

*Pero en el Ayuntamiento aquella propuesta no hizo mella. La respuesta del enfadado alcalde, lejos de ser considerada por los ediles, determinó un acuerdo plenario que consideró la propuesta **«a todas luces exenta de fundamento, toda vez que la celebración de corridas no es otra cosa que la repetición de las costumbres populares»**. Y seguía el acuerdo haciendo mención a otras corridas que fueron aprobadas por el propio alcalde que ahora protestaba, en años anteriores.”*

*M. de la Peña Cronista Oficial de Getafe*

# 1927; Por la muerte de un mozo destituyen al alcalde

En las fiestas de 1927, celebradas en el mes de junio, durante el martes día 7 y el miércoles 8, se dieron dos corridas de toros. En la primera se soltaron dos novillos y ocho becerros, todos ellos como era costumbre bien armados de pitones y con peso y casta. Durante la capea, uno de los becerros empitonó por el cuello a José Soriano Pérez, de 33 años, natural de Madrid, que sufrió una grave cornada. Por otro lado, un chico de 23 años, Francisco Soria Clemente, que había venido desde la población toledana de Esquivias, también sufrió otro revolcón que le causó heridas de considerable importancia.

Pero la tragedia llegó en la corrida del miércoles. Cuando se estaba lidiando el segundo novillo, se lanzó al ruedo un espontáneo, con tan mala fortuna que el animal de una cornada seca le alcanzó el corazón. Juan Amago Costillares, de 21 años de\* edad y natural de la población malagueña de Benagalbón, murió en el traslado al Hospital de San José, sin que se pudiera hacer nada por salvarle la vida.

La respuesta fue contundente. El ministro de la Gobernación, Severiano Martínez Anido, a propuesta del Gobernador Civil, ordenó la inmediata destitución del alcalde, Enrique Gutiérrez Carnero. En Getafe se recibió la orden telegráfica del gobernador, siendo tratado el asunto en la reunión corporativa celebrada el 18 del mismo mes de junio, tomándose el acuerdo de estudiar el asunto con la mayor celeridad.

Sea como fuere, el Ayuntamiento pleno no tuvo más remedio que aceptar la realidad. Y en la reunión del día 11 de julio de 1927, tomó el acuerdo, con arreglo en lo prevenido en el «Estatuto Municipal» de elegir al nuevo alcalde entre el consistorio. Resultó elegido Ricardo Corredor Arana

# GETAFE – EDAD CONTEMPORANEA SIGLO XIX - 1925



**A la edad de 94 años, muere en Getafe el padre Faustino Míguez, escolapio fundador de la congregación religiosa femenina Hijas de la Divina Pastora (Escolapias) dedicadas a la enseñanza. Uno de cuyos colegios se estableció en Getafe en los últimos años del siglo XIX. Unos meses antes de su muerte, al llegar a los 93 años, edad del fundador de las Escuelas Pías San José de Calasanz, se le hizo un homenaje en el que participó todo el colegio de Getafe, las Hermanas de la Divina Pastora y autoridades locales.**

**El padre Míguez falleció el día 8 de Marzo de 1925, poco antes del mediodía. Su funeral y entierro se hicieron en la jornada siguiente, saliendo el cortejo fúnebre del colegio hacia el panteón de los Padres Escolapios en el desaparecido cementerio de la Concepción, sobre las 17 horas. El sepelio fue una verdadera manifestación de duelo. Asistieron la comunidad escolapia, los novicios, representaciones de las Hermanas de la Divina Pastora y del colegio de San José de la Sagrada Familia y alumnos del propio colegio y de las Pastoras. Presidieron la inhumación, el padre Felipe Estévez y el párroco Eugenio Nedeo.**



**La estancia del padre Faustino en Getafe, en su última etapa desde septiembre de 1888, estuvo llena de actividad a pesar de su edad avanzada. Hubo de resolver diversos conflictos surgidos entre las hermanas de su fundación, con los farmacéuticos en relación con sus específicos e incluso con la medicina legal. Su fama de taumaturgo traspasó las fronteras siendo muchas las personas que llegaban a Getafe con la idea de que el padre les sanara. De hecho se le atribuye la curación del Rey niño Alfonso XIII. Sus específicos, basados en plantas medicinales, fueron famosos especialmente los dedicados a combatir la diabetes. En el mes de octubre de 1998 fue beatificado en Roma por el Papa Juan Pablo II.**



# GETAFE - EDAD CONTEMPORANEA SIGLO XIX

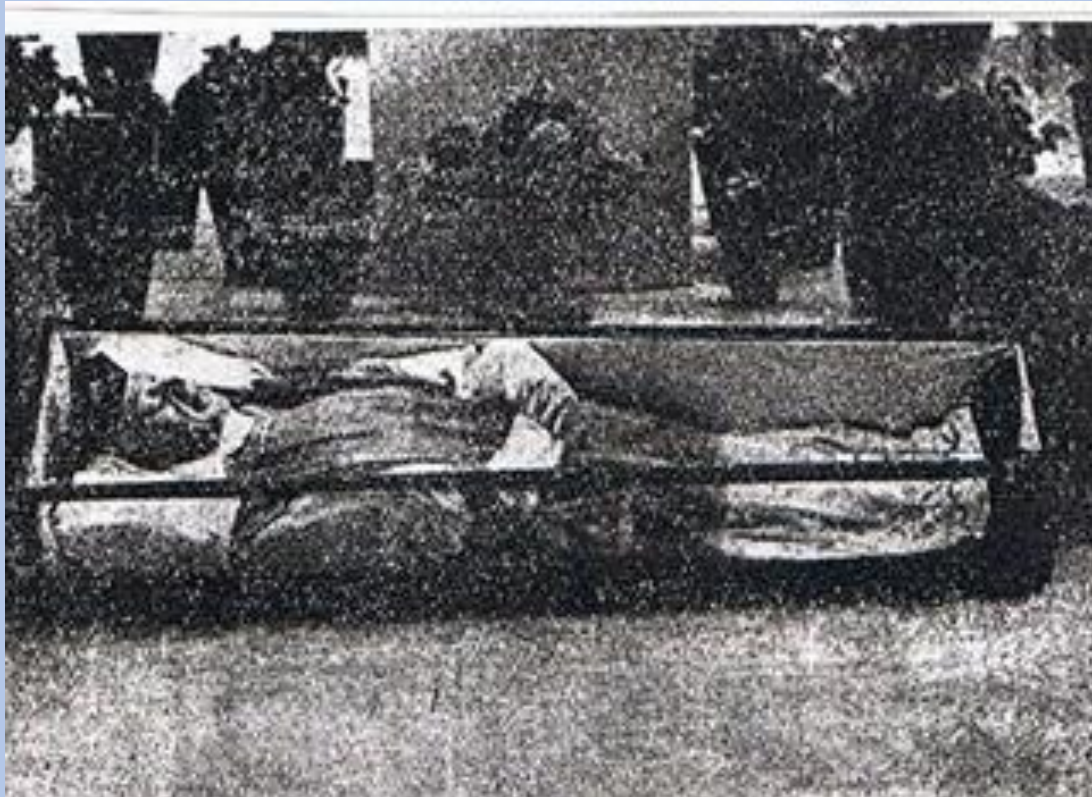


R. P. FAUSTINO MIGUEZ  
de la Encarnación  
Fundador de las RR. MM. PASTORAS CALASANCIAS

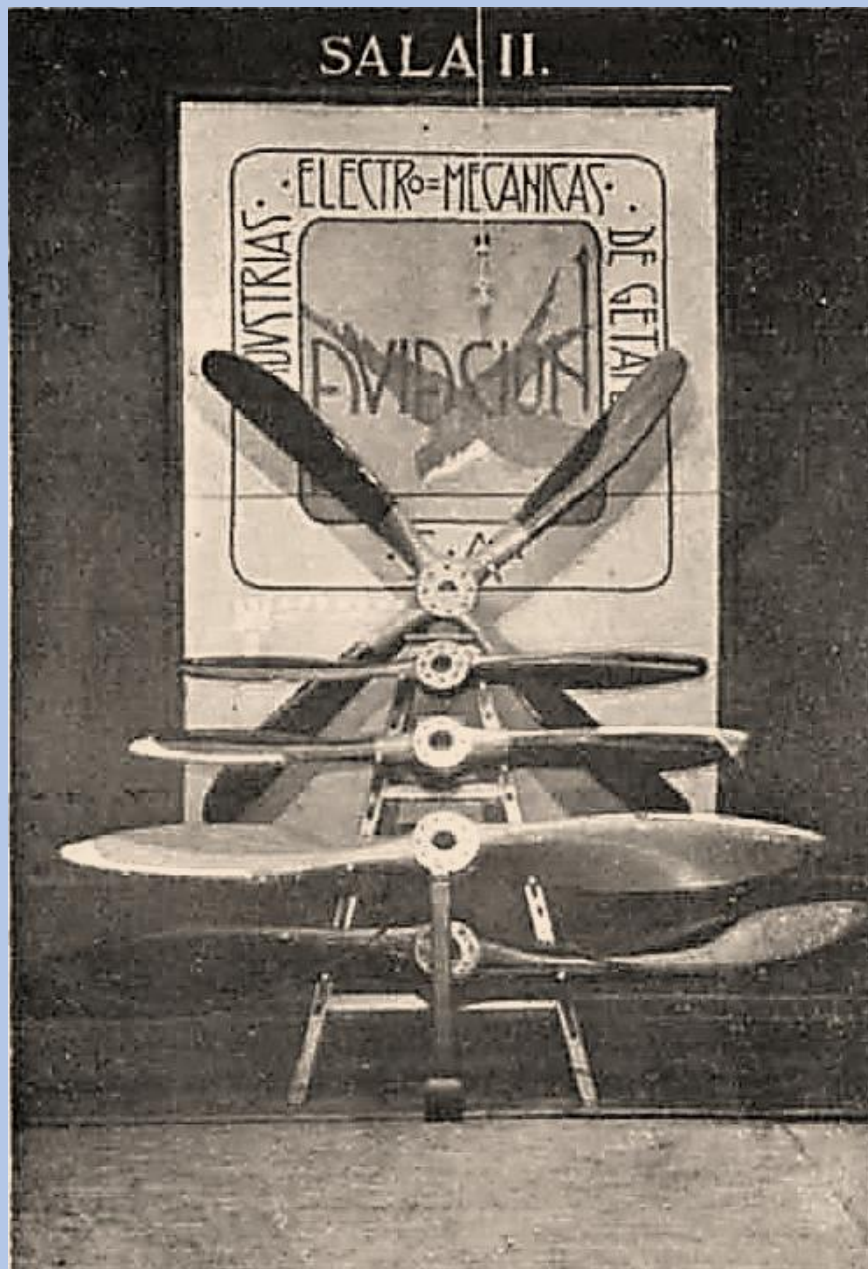
## GETAFE – EDAD CONTEMPORANEA SIGLO XIX



# GETAFE – EDAD CONTEMPORANEA SIGLO XIX



El 12 de noviembre de 1950 fueron trasladados los restos del P. Faustino del cementerio de Getafe al mausoleo de la capilla de las Pastoras Calasancias de Getafe. La comitiva fúnebre fué presidida por el M. R. P. Agustín Turiel, Provincial de las Escuelas Pías de Castilla; con asistencia del Delegado General, M. R. P. José Olca Montes; de las altas Jerarquías de la Provincia e Instituto de Pastoras Calasancias, autoridades locales y una multitud incontable de admiradores del liorao e ido'atrado P. Faustino.



**1925** Nace la fábrica de hélices.  
**INDUSTRIAS ELECTROMECAÑICAS  
DE GETAFE**

**1926** Se presentan hélices de  
fabricación propia en exposición  
del Palacio de Cristal del Retiro de  
Madrid

**1926.**

**Un avión tropieza con la veleta de la Magdalena**

**El 9 de noviembre. En la casa de labor de los Valtierra, esquina de plaza y la calle, cayó un trozo de la veleta. En la calle Rayo cayó un avión destrozado con su piloto, Buenaventura Pérez Porro, malherido que tras su hospitalización perdió un ojo.**

**En diciembre de 1946 el especialista del Ejercito del Aire, Miguel Gómez Gallego, arregló los desperfectos.**

# 1926.

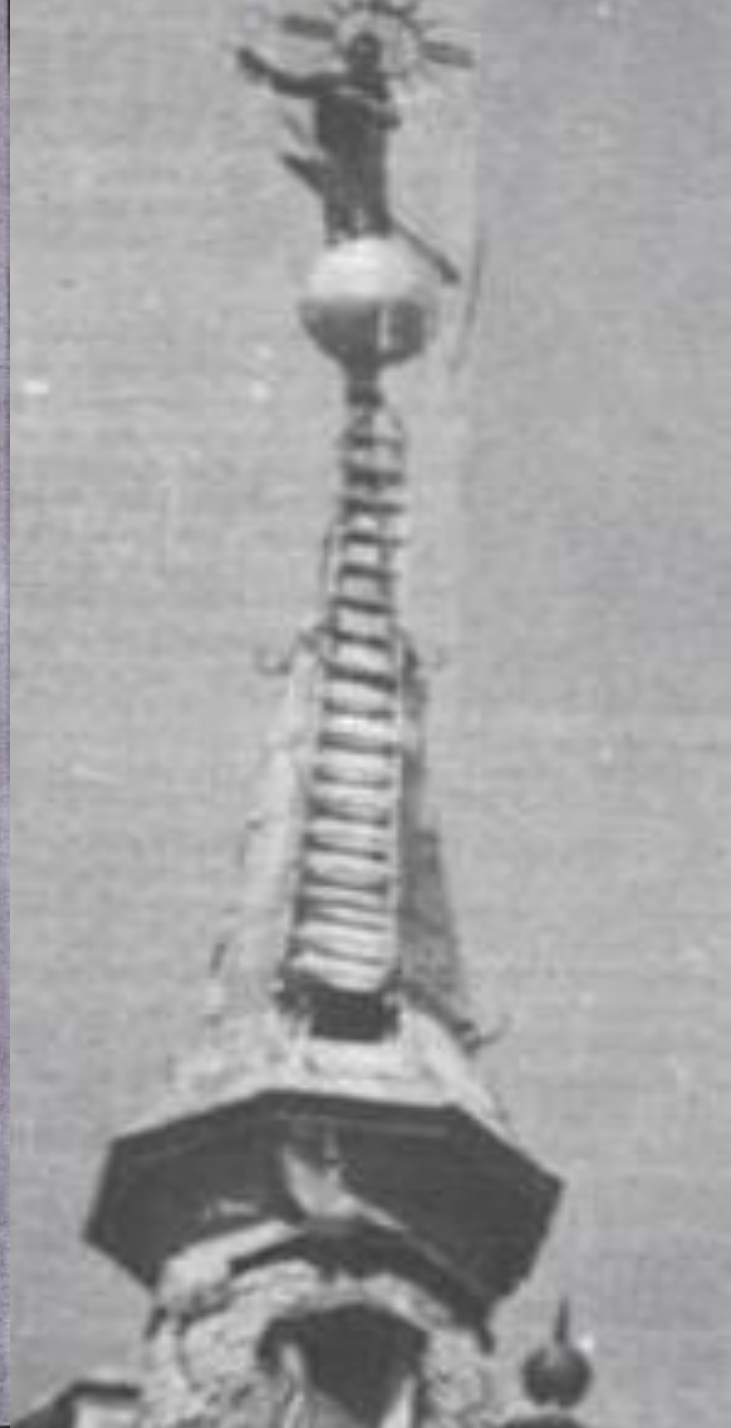
**Un avión tropieza con la veleta de la Magdalena**

**El 9 de noviembre. En la casa de labor de los Valtierra, esquina de plaza y la calle, cayó un trozo de la veleta. En la calle Rayo cayó un avión destrozado con su piloto, Buenaventura Pérez Porro, malherido que tras su hospitalización perdió un ojo.**

**En diciembre de 1946 el especialista del Ejército del Aire, Miguel Gómez Gallego, arregló los desperfectos.**



*Fotografía tomada con motivo del enderezamiento de la Cruz y colocación de la bola por el Cabo de Aviación D. Miguel Gómez Gallego de Guzmán el 19/08/1946.*



# 1926

Ocurrió en la mañana del 9 de Noviembre. Un ruido tremendo sacudió a la mayor parte de los vecinos cercanos a la parroquia de la Magdalena. En la casa de labor de los Valtierras, esquina a la plaza de la Magdalena y a la calle del mismo nombre, cayó un trozo de la veleta de la torre de la iglesia. Un avión había tropezado con la aguja del chapitel. Alertados los vecinos comprobaron que, procedente del vecino campo de aviación se escuchó el rugido del motor de un aparato que se aproximaba a la zona. Después el fuerte golpe y un silencio sepulcral, roto a sólo unos segundos por los gritos de los asustados vecinos.

Allá por la calle del Rayo, por donde existían unas pocas casas, de un avión destrozado salían unas voces pidiendo auxilio. Cercana a las casas, al otro lado de la vía del tren, estaba la fábrica de hélices de Julián Mengs. Y allí vivía, por entonces, la familia Navarro de origen catalán, cuyo hijo Martín Navarro Queralt estaba terminando su carrera de medicina. Martín, al oír el golpe y darse cuenta de la situación, salió de inmediato a socorrer el piloto herido de consideración. La escena era dantesca. El piloto estaba malherido y un ojo se le había salido de la órbita. Reclamada las asistencias fue trasladado con toda urgencia al hospital militar de Carabanchel.

El herido era Buenaventura Pérez Porro, un suboficial de complemento del Grupo de Combate de la Escuadra número 1, con destino en el aeródromo de Getafe. Su larga estancia en el hospital da cuenta de la gravedad de sus heridas. Era tal sus ansias de volar, que aun con la pérdida del ojo, obstáculo insalvable para el vuelo, hizo lo imposible para volver al servicio activo. Y con un permiso especial de S. M. Alfonso XIII, fue de nuevo admitido en la Aviación Militar.

Los desperfectos causados a la torre fueron subsanados por el especialista del Ejército del Aire, Miguel Gómez Gallego de Guzmán, durante el mes de Diciembre de 1946. Operación muy peligrosa que realizó a cuerpo descubierto y por medio de una escalera de mano atada al chapitel de la torre.

M. Peña – Cronista Oficial de Getafe

# Fuente de Lozoya

*La fuente a los ciudadanos :*

*Respetadme, si sois cultos  
Y si no lo sois tambien  
Tened presente que a todos  
Os he saciado la sed  
Por mi lleváis ropa limpia  
El obrero y el burgués  
Y pensando varias veces  
He venido a resolver  
En fin, no me seáis ingratos  
Y al que me vuelva a romper  
Se le impondrá fuerte multa  
Y no lo volverá a hacer*

GREGORIO PEREZ CONDE CIVERA  
GETAFE, año 1933

# 1926

**Se autoriza a la Aeronáutica Militar la construcción de una tubería de agua desde el deposito de cuartel General Elorza de Artillería hasta el campo de aviación, con condición de establecer una fuente pública en las inmediaciones del lavadero.**

*Gregorio Pérez Conde Civera- Fue Concejal de 1931 a 1934 y primer teniente de Alcalde en el año 1931.*



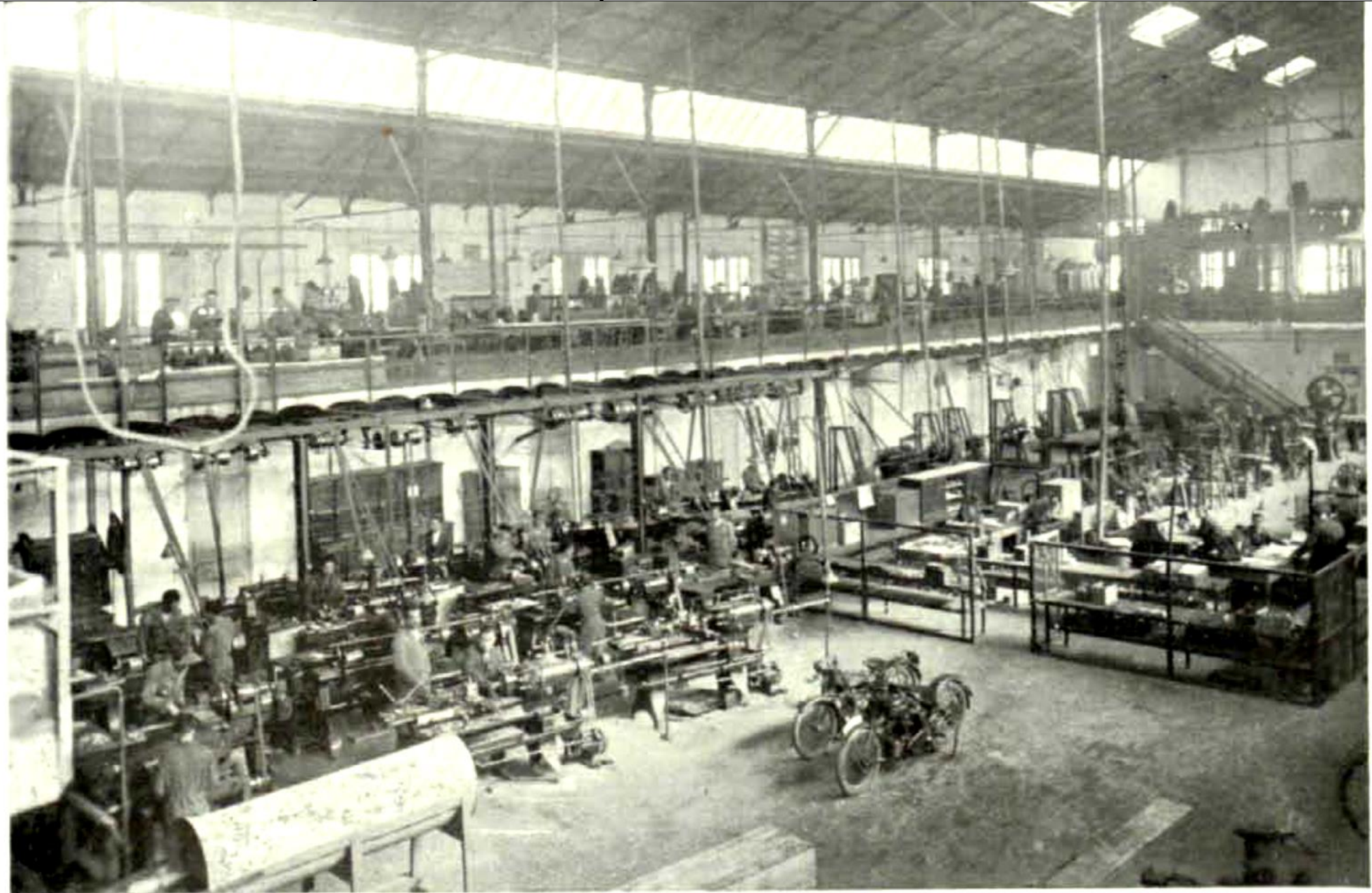


Fuente denominada "de Lozoya"

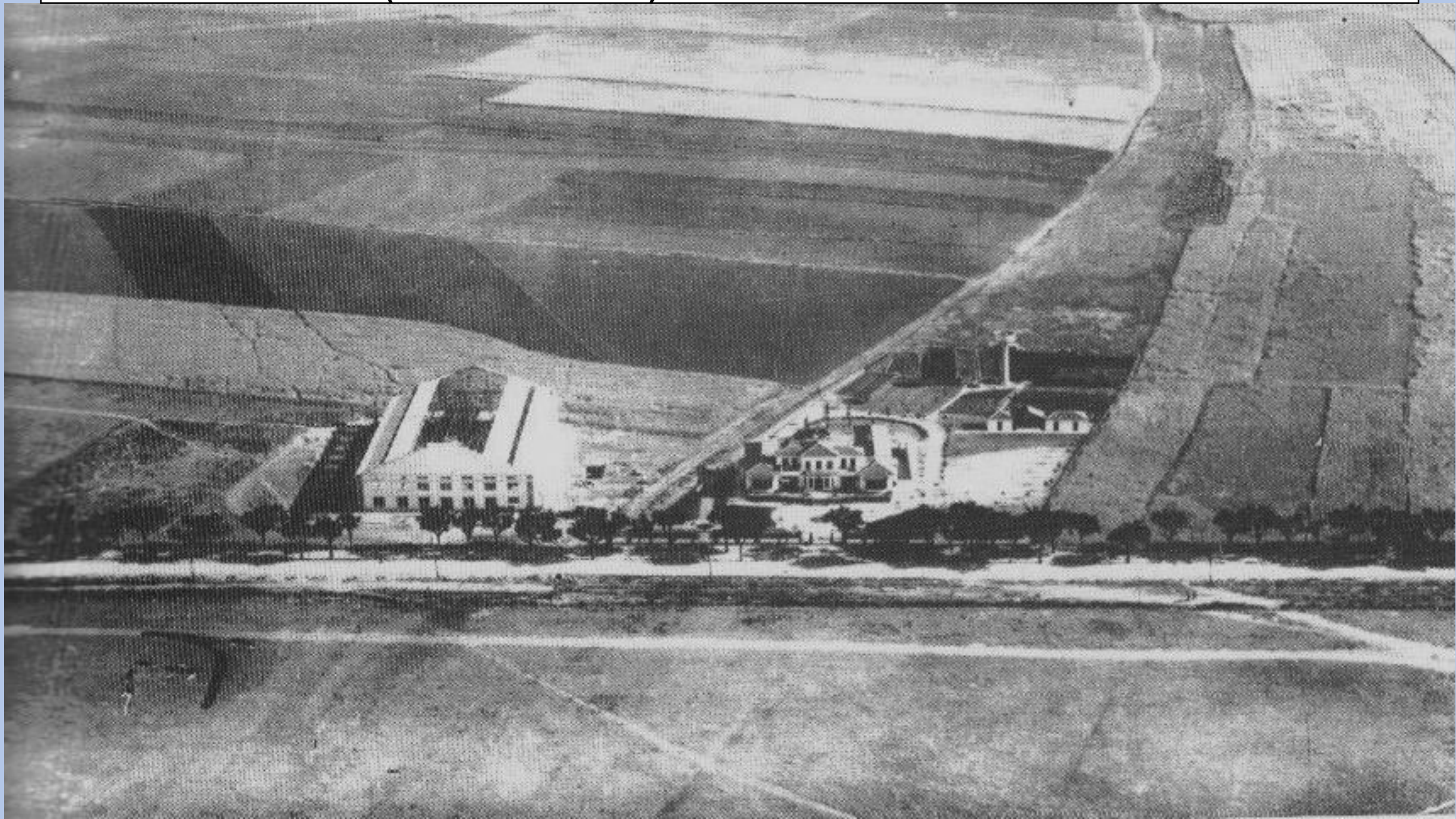
1926. FÁBRICA SANQUI (Sánchez Quiñones): ACCESORIOS PARA AVIONES Y MOTOCICLETAS



1926. FÁBRICA SANQUI (Sánchez Quiñones): ACCESORIOS PARA AVIONES Y MOTOCICLETAS



1926. FÁBRICA SANQUI (Sánchez Quiñones): ACCESORIOS PARA AVIONES Y MOTOCICLETAS



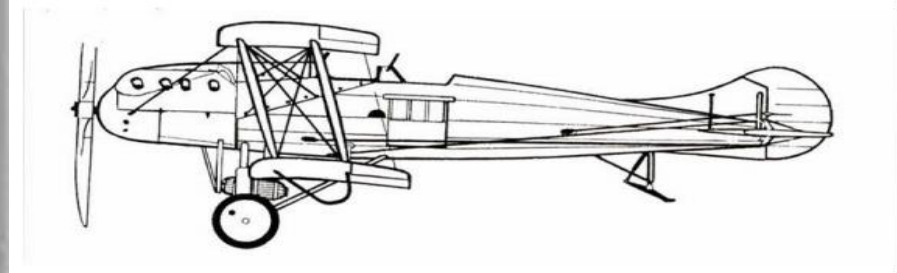
## 1926. FÁBRICA SANQUI (Sánchez Quiñones): ACCESORIOS PARA AVIONES Y MOTOCICLETAS

En SANQUI se fabricaban elementos relacionados con la aeronáutica, como magnetos, radiadores, se montaba la motocicleta Douglas y se comercializaba una interesante muestra de productos relacionados con la aviación, como barnices y pinturas especiales, el material ligero **IAL** que vino a compensar al alemán Silumín, producto debido al ingeniero militar **MANUEL BADA VASALLO**, director de la empresa y vecino de Getafe.



C/ Madrid, 102. Villa Gustavo. Año 1981

El piloto militar y capitán de ingenieros Manuel Bada Vasallo, en colaboración Arturo González Gil diseñó este aparato, partiendo del Bristol F-2b, que servía desde 1921 en algunas escuadrillas de la Aeronáutica Militar Española (de ahí las siglas del avión A.M.E VI).



# AÑO 1927. En el mes de Mayo, los monjes de la trapa abandonan el monasterio Val de San José de la Aldehuela.



En el mes de Mayo, abandonan los trapenses el Val de San José de la Aldehuela. Aun no se conocen las causas de su abandono. Al parecer las relaciones con el último prior no eran todo lo normales que requería una comunidad. Hubo algunos enfrentamientos entre el padre prior y varios de los hermanos secularizados y con el encargado de la bodega de Getafe. Lo cierto es que en el capítulo general de la Orden, celebrado en Citeaux en 1926, se recibió una carta del sacerdote Onofre Larumbe Pérez, solicitando al claustro que alguna comunidad se hiciese cargo del antiguo monasterio de Santa María la Real de la Oliva (*Carcastillo-Navarra*), magnífica joya del arte cisterciense. El capítulo acordó atender la solicitud, encomendando al prior del Val de San José las gestiones oportunas para su adquisición y el traslado de la comunidad. Entre los preparativos para la marcha hacia el viejo monasterio de la Oliva se enajenaron todos los bienes, entre ellos la bodega adquirida en Villacañas, por la que obtuvieron 130.000 pesetas.

M. Peña

# AÑO 1927. La aviación comercial en Getafe

La Unión Aérea Española (UEA) fija su aeródromo central para **vuelos internacionales en Getafe**. En 1925 comienza a operar Unión Aérea Española, una compañía con capital, en buena parte, alemán, que operaría con monomotores Junkers F13 y, después, a partir de 1927, con trimotores Junkers G24 en una red muy limitada sobre las líneas Sevilla-Lisboa, Madrid-Lisboa y Sevilla-Madrid.



Al lado de CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS S.A. se situó la empresa de capital alemán UNIÓN AÉREA ESPAÑOLA S.A., que explotaba las líneas Madrid-Sevilla y Madrid-Lisboa. **Para Getafe fue importante el convertirse en Aeródromo internacional.**



## Unión Aérea Española, S. A.

### HORARIO

Madrid - Sevilla	Lunes	Miércoles	Viernes
Salida de Getafe (Madrid)	11	11	11
<small>El autobús sale de la calle Mayor, 4, a las 10 en punto de la mañana.</small>			
Llegada a Tablada (Sevilla)	14	14	14

Sevilla - Madrid	Martes	Jueves	Sábados
Salida de Tablada (Sevilla)	9	9	9
Llegada a Getafe (Madrid)	12	12	12

Madrid - Lisboa	Lunes	Miércoles	Viernes
Salida de Getafe (Madrid)	11,15	11,15	11,15
<small>El autobús sale de la calle Mayor, 4, a las 10 en punto de la mañana.</small>			
Llegada a Alentejo (Lisboa)	14,45	14,45	14,45

Lisboa - Madrid	Martes	Jueves	Sábados
Salida de Alentejo (Lisboa)	10,30	10,30	10,30
Llegada a Getafe (Madrid)	14	14	14

### PRECIOS

Madrid-Sevilla (Aeródromo de Tablada) 120 ptas. Madrid-Lisboa (Aeródromo de Alentejo) 140 ptas.  
El billete de ida y vuelta incluye el transporte del viajero desde el aeródromo de Getafe, o viceversa. Exceso de equipaje: 7,50 por cada 5 kg. o fracción. El transporte de Tablada a Sevilla es por cuenta del viajero. El billete en curso de la Sociedad abarca 2 plazas por persona y equipaje.

MADRID Mayor, 4.-Teléf. 12037 LISBOA Av. da Liberdade, 3.-Tel. N-5710 SEVILLA Trajano, 2.-Tel. 26938

## C.L.A.S.S.A.





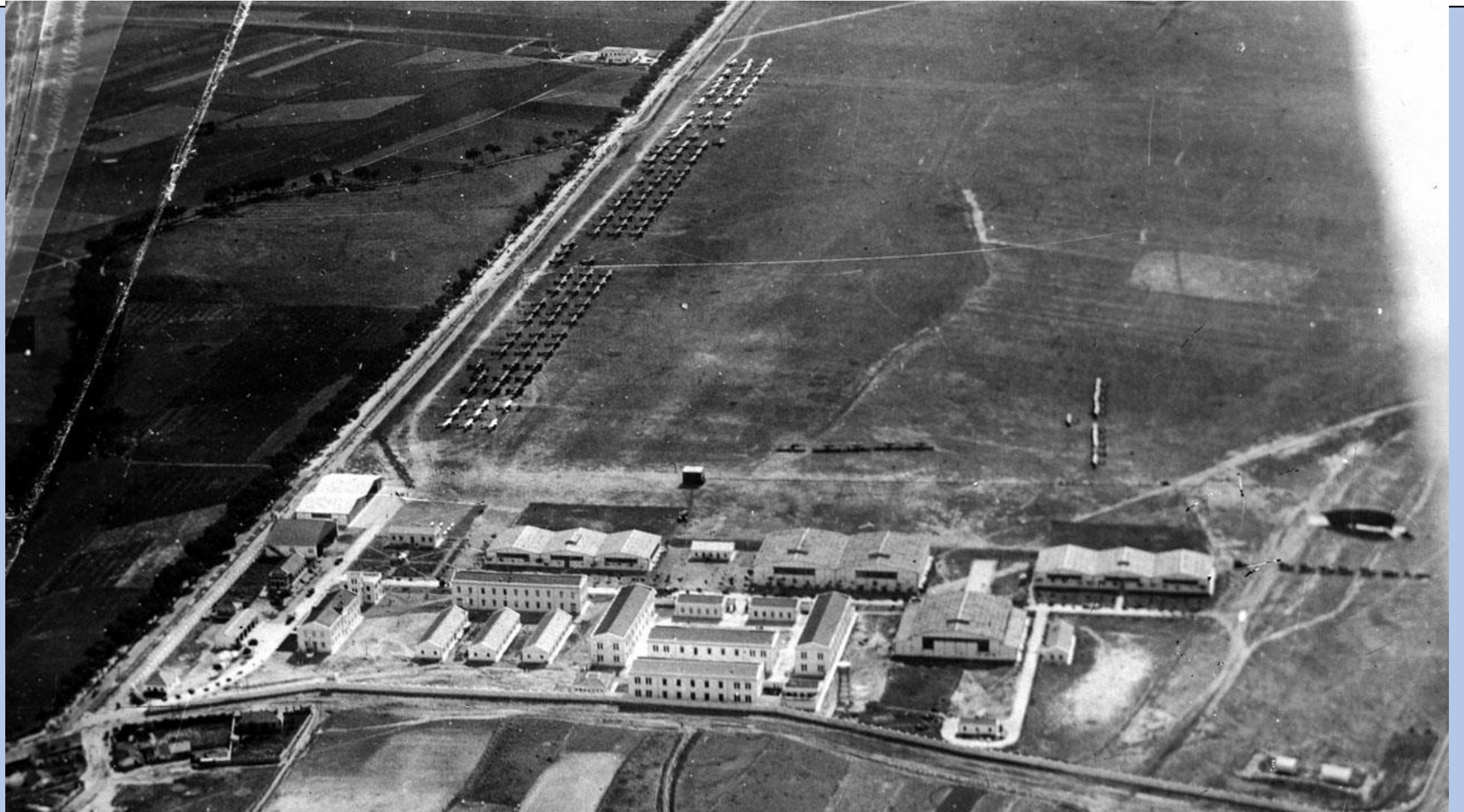
**Getafe vista aérea 1927**

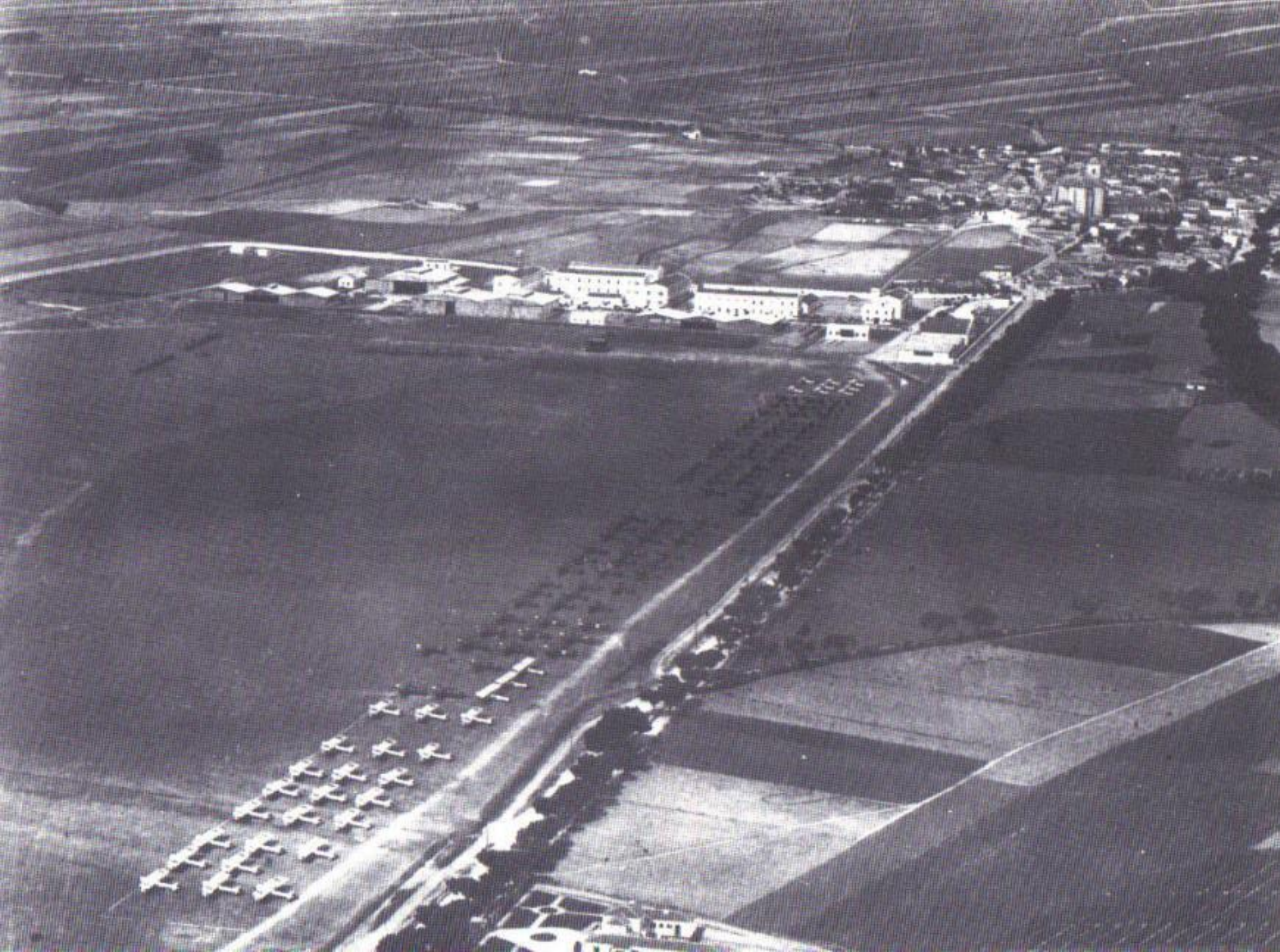


**AERÓDROMO DE GETAFE, 1927. EN JUNIO DE 1927, SE CELEBRÓ LA FIESTA DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN GETAFE. FUERON EXPUESTOS LOS AVIONES BREGUET, FABRICADOS POR CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS (C.A.S.A.)**



**AERÓDROMO DE GETAFE, 1927. EN JUNIO DE 1927, SE CELEBRÓ LA FIESTA DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN GETAFE. FUERON EXPUESTOS LOS AVIONES BREGUET, FABRICADOS POR CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS (C.A.S.A.)**





**1927**

**Aeródromo de Getafe con los Breguet 19 fabricados en Getafe en formación para la “Fiesta de la Industria Aeronáutica”**

1927 – LOS ARTILLEROS SE DIVIERTEN



# **AÑO 1927. PRIMER CAMPO DE FUTBOL**

**LA SOCIEDAD RECREATIVA GETAFE Y EL CLUB GETAFE DEPORTIVO (fundado este año), EN EL MES DE AGOSTO PIDEN AL AYUNTAMIENTO, QUE LO CONCEDERÁ, LA CESIÓN DE UN TERRENO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN CAMPO DE FUTBOL EN UNA PARTE DE LA DEHESA SUERTE DE ROTURAS QUE YA SE VENÍA UTILIZANDO DE FORMA IRREGULAR.**

**EL SAQUE DE HONOR SE REALIZÓ DESDE UNA AVIONETA DEL CERCANO AERÓDROMO.**

**FIGURABAN EN EL EQUIPO: CABELLO, AGUIRRE, JEREZ, TELLO, LA SERNA, "EL GALGO", ROBLEDO, MUÑOZ Y BENGEOA (que es el presidente del club) ENTRE OTROS**



## **Campo de la Dehesa**

**El 6 de Septiembre inaugura el campo de la Dehesa en el que jugará el Club Getafe D. inaugura con motivo del aniversario del club de la Dehesa en frente de transmisiones, terreno por el ayuntamiento terrenos del campo de la inauguración, procedente del aeródromo caer un balón sobre el juego. El saque lo hicieron, la hija de Robledo y el hijo de la bar "Lion Dor", este balón la calle Madrid hacia el vestuario, en un lateral del vestuario local, en otro lado y en medio se vendían bocadillos, aunque por se decidió construir vestuarios donde los jugadores saltaran directamente al juego.**

**En este campo juega el club su desaparición en el**

## Ruth Elder aviadora y actriz llega a Getafe

Aterrizó en el aeropuerto de Getafe el 27 de octubre de 1927 donde es recibida como una heroína por ser la primera mujer que intenta atravesar el Atlántico.

HABLEMOS DE GETAFE- Sesión 27 febrero 2014

14

AEREA



El Vuelo en que Miss Ruth Elder realizó antes el cruce del Atlántico, realizado por una compañía de aviones militares.

La temeraria y deliciosa aventura de miss Ruth Elder y George Haldeman a bordo del "American Girl"

Cuando Lindbergh atravesó el Atlántico Norte, se le atribuyó el título de "Hombre Vuelo". Pero, una aviadora estadounidense, Miss Ruth Elder, decidió que ella era capaz de repetir la hazaña. Y se dispuso a ello desde el siguiente día, arrojando al

espacioso cielo un aeroplano militar, que antes Wright inventó, bautizado con el nombre de "American Girl". Con sus compañeros de aventura salió al espacio el capitán George Haldeman.

HABLEMOS DE GETAFE- Sesión 27 febrero 2014



7,500gr

HABLEMOS DE GETAFE- Sesión 27 febrero 2014

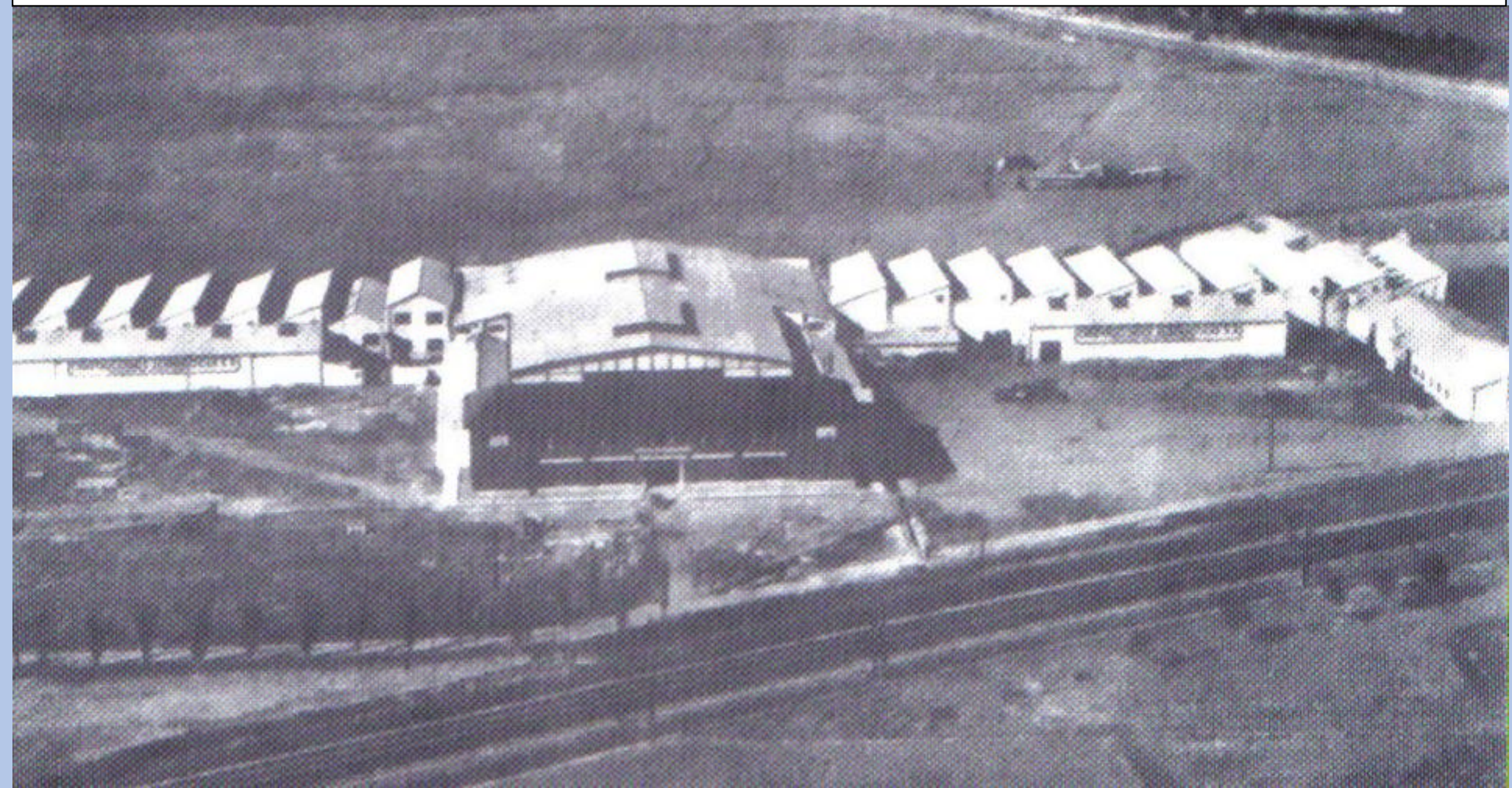


Ruth Elder agasajada con espléndidas coronas de flores momentos después de aterrizar.

HABLEMOS DE GETAFE- Sesión 27 febrero 2014

<https://hablemosdegetafe.wordpress.com/2015/03/31/160/>

# GETAFE SIGLO XX – FACTORÍA DE CASA 1928







Getafe vista aérea 1928

**1928.** Se diploma la primera mujer piloto en la Escuela de Aviación: María Bernardo de Quiros Bustillo. Fue el 24 de noviembre 17 años más tarde que el primer hombre



***“lo de volar, que tanto impresiona a la gente es muy fácil”.***



1928 NOVIEMBRE. PRIMER BAUTISMO DEL AIRE ORGANIZADO POR LA REVISTA "MOTO AVIÓN"

## BAUTISMOS DEL AIRE -1928 GETAFE

📅 17 abril, 2016 👤 hablemosdegetafe



1928. Durante los meses de Noviembre y Diciembre, la revista Moto Avión, por iniciativa de su director Luis Maestre, trató de popularizar los vuelos, hasta entonces al alcance de minorías, sorteando una serie de "bautizos del aire". El primero de ellos, que tuvo una gran resonancia en los medios de comunicación, tuvo lugar el domingo 18 de Noviembre.

Para leer o descargar documento hacer clic en ...: [Bautismos del aire](#)



# 1928.

**En 1928, se firma el convenio por el que se ceden los derechos de una parcela del Cerro para el convento de las Carmelitas Descalzas (por entonces ya construido). En 1933, se confirma una cesión de terrenos para nuevas construcciones en dicho paraje. En 1935, se ceden los terrenos contiguos al convento de las Carmelitas.** *(Isabel Seco y Gloria Arias)*



Edificios de la base aérea en 1929 (Foto del Archivo Histórico del EA)

# 1929.

**EL CANAL DE ISABEL II NIEGA EL SUMINISTRO DEL AGUA A GETAFE A PESAR DE LAS INFLUENCIAS DEL OBISPADO POR ESTAR INCLUIDA LA LLEGADA DEL AGUA ENTRE LAS CONDICIONES DE LA CESIÓN DEL CERRO.**

**“El Canal de Isabel II niega el suministro de agua a Getafe. La noticia cae como una bomba en la Corporación Municipal, en el pueblo y en particular en el Alcalde Ricardo Corredor. En realidad, parecía que todo estaba encarrilado y que en esta ocasión el agua correría por los grifos de las casas, atraería a más industrias y se modernizaría Getafe. Nada de eso ocurrió. Y el pueblo se quedó con sus fuentes de las plazas de Marcos Cádiz y General Palacio, las de las calles de la Magdalena y Ricardo de la Vega y la nueva de Lozoya, sus colas de cántaros y los caños de la miseria, donde se tardaba una enormidad en el llenado de cualquier recipiente.”**

*M. Peña – Cronista Oficial de Getafe*

**1929. SE AUTORIZA LA INSTALACIÓN DE LA “FABRICA DE PASTAS”  
CONOCIDA COMO FAISÁN Y DESPUÉS COMO GALLO.**





**1929.** Se comienza la construcción en CASA la avioneta CASA III que inicia la serie de productos propios de esta empresa.



LOS PRIMEROS PROYECTOS CASA

**AÑO 1930** - En octubre, C.L.A.S.S.A. consigue la adjudicación, mediante concurso, de la línea Sevilla - Larache, para su explotación.



Getafe siglo xx

**AÑO  
1930**



**Compañía:**C.L.A.S.S.A. (Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas)

**Historia:** Tras un primer vuelo de prueba el día 20 de mayo de 1930, el 27 de ese mismo mes hizo su primer vuelo entre la península y las islas Canarias (desde Getafe a Los Rodeos con escalas en Casablanca, Cabo Juby y Gando).

**Longitud:** 15,19 m.

**Envergadura:** 22,56 m.

**Velocidad máxima:** 172 km. /h.

**Autonomía:** 917 km.



1929. Don Anselmo Vergara Gálvez, natural de Getafe, en el Cerro de los Angeles. Transporte del casco urbano al citado lugar.

**AÑO 1930 - MADRID. AERÓDROMO DE GETAFE. SUPER AVIÓN ALEMÁN JUNKERS G-38. AÑO 1930. En visita propagandística, el avión tomó tierra a las cuatro de la tarde del día 5 de noviembre, pilotado por el General Kindelán.**

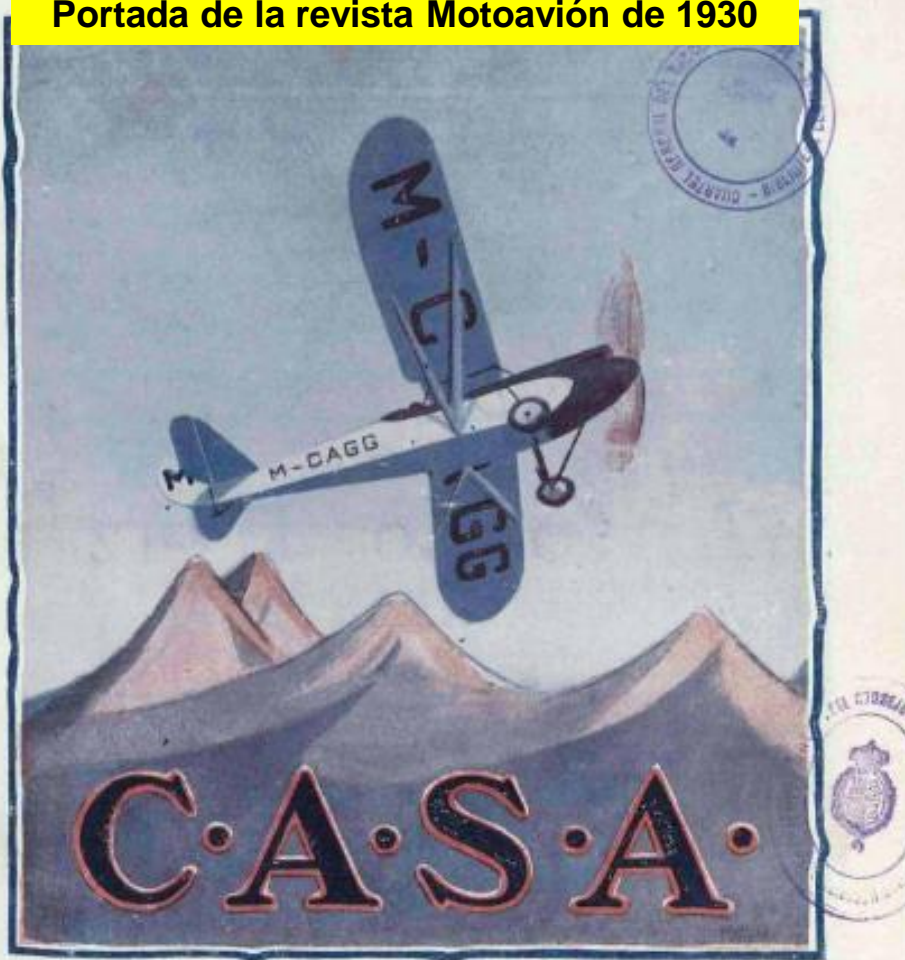


# MOTOAVION

Revista práctica de automovilismo y aviación.



Portada de la revista Motoavión de 1930



Avioneta metálica de múltiple aplicación

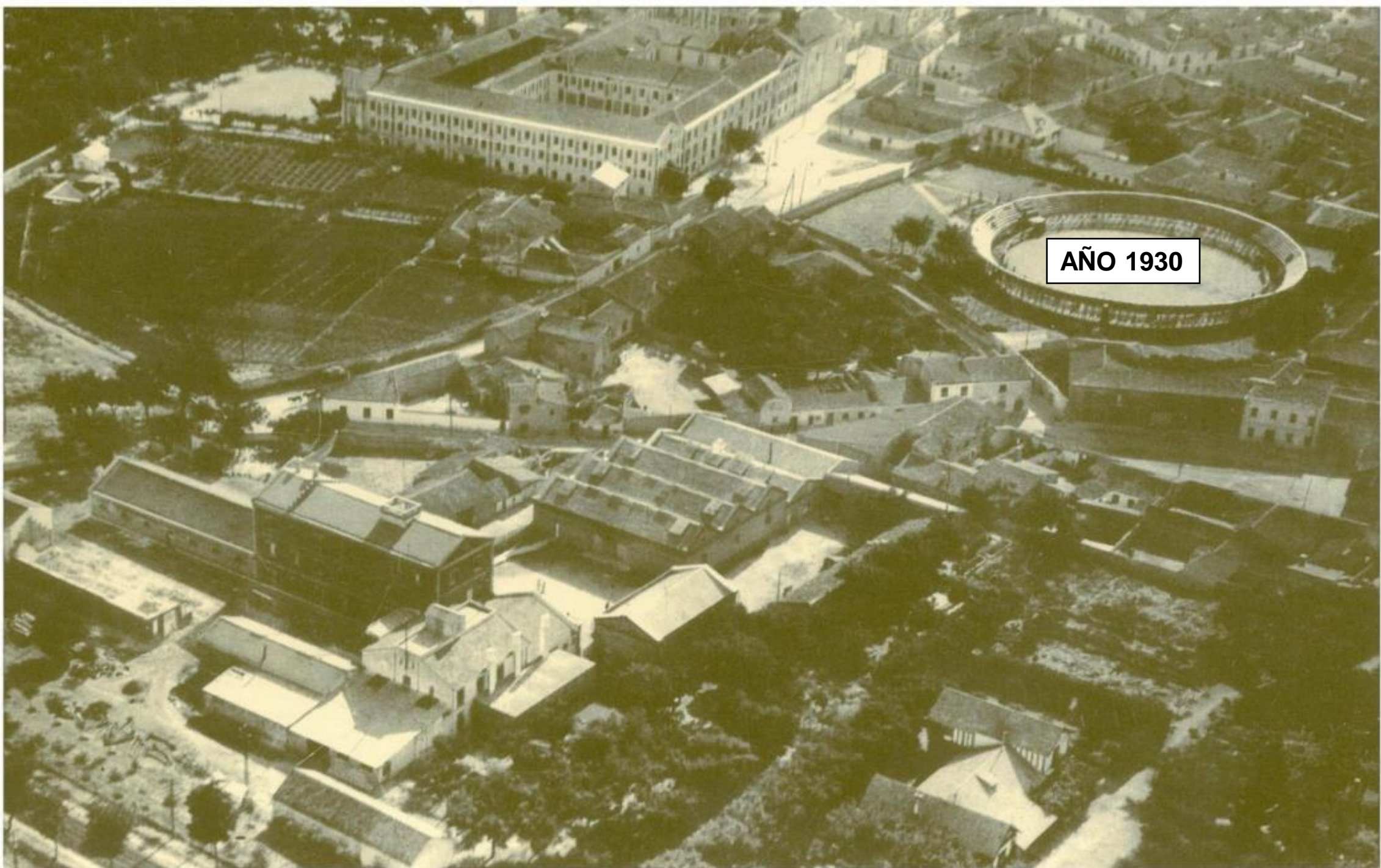
C. A. S. A.

Talleres de fabricación de aviones en GETAFE (Madrid).  
Talleres de fabricación de hidroaviones en PUNTALES (Cádiz).  
Patentea: C. A. S. A., Breguet y Dornier.



<https://nuevocronica.es/casi-90-anos-antes-del-metoo-en-getafe-la-mujer-trabajadora-se-abre-paso-entre-aviones-48937>





**AÑO 1930**

**AÑO 1930**



# 1930 - SE HUNDE LA PLAZA DE TOROS, CON VICTIMAS Y MOTIVÓ LA DESTITUCIÓN DEL ALCALDE

Se había construido una gran plaza de madera en el solar donde en tiempos estuvo la finca de Antonio de la Fuente, el Registrador de la Propiedad. Desde el arreglo de la carretera de Madrid a Toledo, por aquel Plan de Firmes Especiales, la plaza de toros buscaba un lugar adecuado y el solar, donde hoy existe el Colegio Público Sagrado Corazón de Jesús, parecía el adecuado.

La plaza, con vistas a una duración mayor se había construido a conciencia, al menos pasó todos los controles oficiales. Pero cuando se llenó a reborar, antes de comenzar la corrida, el tendido destinado a los músicos se hundió por exceso de aforo. Los heridos y contusionados alcanzaron un número enorme. Tanto que hubo de habilitarse la enfermería del aeródromo para atender a los lesionados. *M. Peña – Cronista Oficial de Getafe*





1930.

Se instala en Getafe la primera oficina bancaria, el Banco Español de Crédito, en la casa del “Pollo” de la calle Madrid. Su director: José Ortiz de Lanzagorta.



14 ABRIL 1931 - LA REPÚBLICA



14 DE ABRIL DE 1931



# LLEGA LA REPÚBLICA



## ORGANIZACIONES POLÍTICAS EN GETAFE:

- Despertar Obrero (sindicato agrario)
- Sociedad de Obreros Agrícolas de Getafe (1931-36)
- Sindicato de Obreros Metalúrgicos y Similares de Getafe
- Sociedad de Albañiles y Similares de Getafe. (1932)
- Sociedad de Obreras de Artes Blancas Alimentarias Sección de Pastas de Sopas de Getafe (1933)
- Sociedad de Obreros en Madera de Getafe (1931)
- Juventudes Socialistas (1934) unificada con Juventudes Comunistas en abril 1936
- Agrupación Socialista PSOE de Getafe (1936)
- PCE
- C.N.T
- C.G.T.U
- .Unión Obrera (católica)

# 1931

**La Sociedad Crédito de la Villa de Getafe con su nueva denominación “Sociedad Electromecánica de Getafe, S.A.” por la entrada del industrial alemán Mengs (Fábrica de Harinas + Fábrica de Hélices) sigue con el suministro eléctrico por no hacerse cargo del suministro la nueva adjudicataria Unión Eléctrica Madrileña**

**M. Peña**

# AÑO 1931 - LAPE (LÍNEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS) SUSTITUYE A CLASSA



**LÍNEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS L.A.P.E.**

TRANSPORTE DE VIAJEROS, CORRESPONDENCIA GENERAL Y MERCANCIAS EN AVIONES TRIMOTORES DE 6 TONELADAS

SERVICIO DIARIO, EXCEPTO LOS DOMINGOS

**MADRID - BARCELONA - MADRID**  
Precio: 150 pes. — Mercancías: 7,50 pes. kg.

**MADRID - SEVILLA - MADRID**  
Precio: 125 pes. — Mercancías: 7,50 pes. kg.

AVIÓNE DE ida Y VUELTA CON DESCUENTO DEL 10 POR 100

EMPRESA CENTRAL DE MADRID  
Ronda de Valencia 1. — Teléfono 16110 y 16114

DELEGACIÓN EN BARCELONA  
Diputación, 249. — Teléfono 16149

DELEGACIÓN EN SEVILLA  
Ayuntamiento de S. Francisco 7. — Teléfono 11742

**INFORMES EN TODAS LAS AGENCIAS DE VIAJES Y HOTELES**



SE CONCEDE LA LICENCIA PARA CONSTRUIR LA FÁBRICA DE PASTAS-Victoriano Pagés y Martín

*La fábrica de pastas alimenticias  
de Victoriano Pagés*

Marcos GALLO y FAISÁN



FÁBRICA DE PASTAS FAISÁN – PLANTILLA 1932







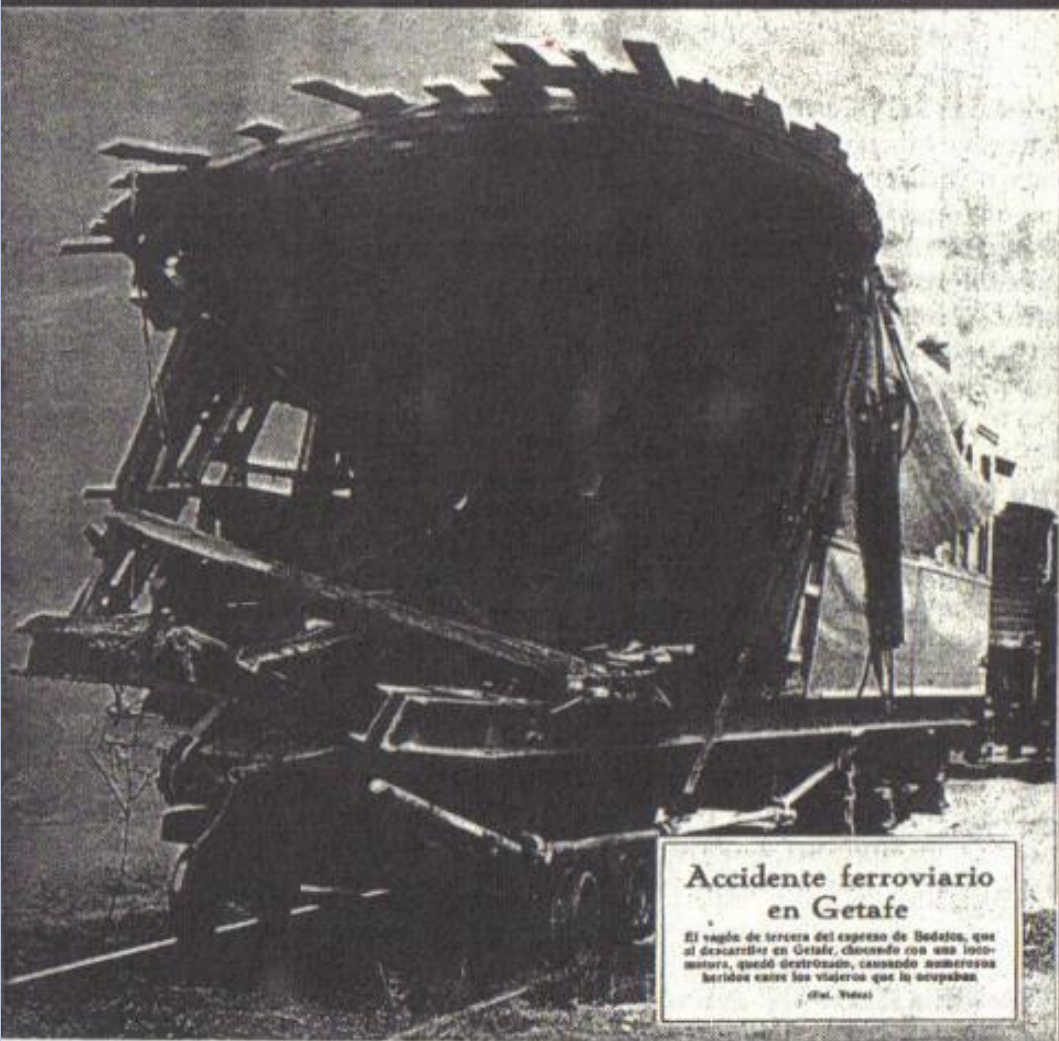
**1932 KM 14 CARRETETERA TOLEDO**



# MUNDO GRAFICO

1933

SABADO 1 DE JUNIO  
"ESTACIÓN CORTA"  
EXPRESO MADRID-  
BADAJOZ ENTRE EL  
CONVENTO Y EL ALMACEN



Accidente ferroviario  
en Getafe

El vagón de tercera del expreso de Badajoz, que al descarrilar en Getafe, chocando con una locomotora, quedó destruído, causando numerosos heridos entre los viajeros que lo ocupaban.

(Fot. Vidra)

## Accidente ferroviario en Getafe

El vagón de tercera del expreso de Badajoz, que al descarrilar en Getafe, chocando con una locomotora, quedó destruído, causando numerosos heridos entre los viajeros que lo ocupaban.

(Fot. Vidra)

30  
ctms

## 1933, accidente ferroviario en Getafe



Un impresionante suceso conmovió a la población de Getafe hace ahora 56 años. Fue el sábado 1 de julio de 1933, cuando el expreso de Badajoz chocó con una locomotora en la misma estación. Los daños más cuantiosos se produjeron en el vagón de tercera clase, dando como resultado un gran número de heridos, algunos de ellos de bastante gravedad. Los heridos leves fueron trasladados al hospital de San José, mientras que los de gravedad se trasladaron a Madrid. La prensa se hizo eco del accidente, una de cuyas fotografías publicamos, incluyendo la relación de los heridos, así como las posibles causas del accidente. Entre las hipótesis barajadas se destacaba la posibilidad de un exceso de confianza en el maquinista de la locomotora que estaba en la estación, dando lugar a que rozara uno de los vagones.

Entre los viajeros heridos de mayor gravedad figuraban Arturo Luis, Rufo Torralva y Mariano Fernández, de los que algunos medios publicaron sus fotografías postrados en el lecho del dolor. El impacto se produjo entre el almacén cercano al colegio de las Pastoras y la propia estación.

M. DE LA PEÑA  
Cronista Oficial de Getafe

Un impresionante suceso conmovió a la población de Getafe hace ahora 56 años. Fue el sábado 1 de julio de 1933, cuando el expreso de Badajoz chocó con una locomotora en la misma estación. Los daños más cuantiosos se produjeron en el vagón de tercera clase, dando como resultado un gran número de heridos, algunos de ellos de bastante gravedad. Los heridos leves fueron trasladados al hospital de San José, mientras que los de gravedad se trasladaron a Madrid. La prensa se hizo eco del accidente, una de cuyas fotografías publicamos, incluyendo la relación de los heridos, así como las posibles causas del accidente. Entre las hipótesis barajadas se destacaba la posibilidad de un exceso de confianza en el maquinista de la locomotora que estaba en la estación, dando lugar a que rozara uno de los vagones.

Entre los viajeros heridos de mayor gravedad figuraban Arturo Luis, Rufo Torralva y Mariano Fernández, de los que algunos medios publicaron sus fotografías postrados en el lecho del dolor. El impacto se produjo entre el almacén cercano al colegio de las Pastoras y la propia estación.

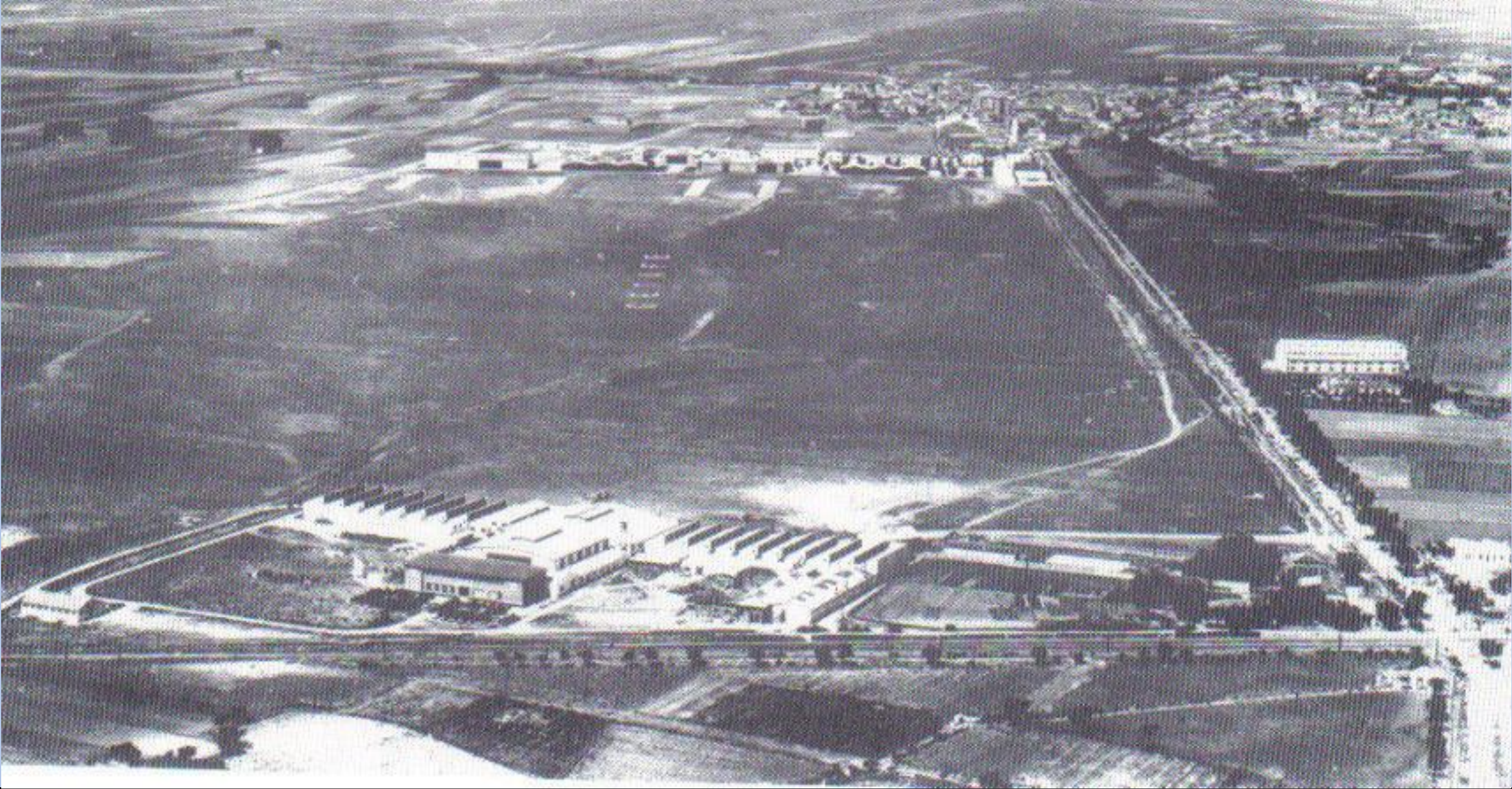
M. DE LA PEÑA  
Cronista Oficial de Getafe

# 1933- ACCIDENTE EN LA ESTACIÓN "CORTA"





**1933. El 10 de Junio : el Capitán Barberán y el Teniente Collar, salen de Getafe con destino a Sevilla para iniciar el vuelo Sevilla - México, con un avión BREGUET XIX (Bautizado con el nombre de Cuatro Vientos), llegaron a la Habana, pero sufrieron un accidente mortal en el camino a México.**



1933 GETAFE A VISTA DE PÁJARO

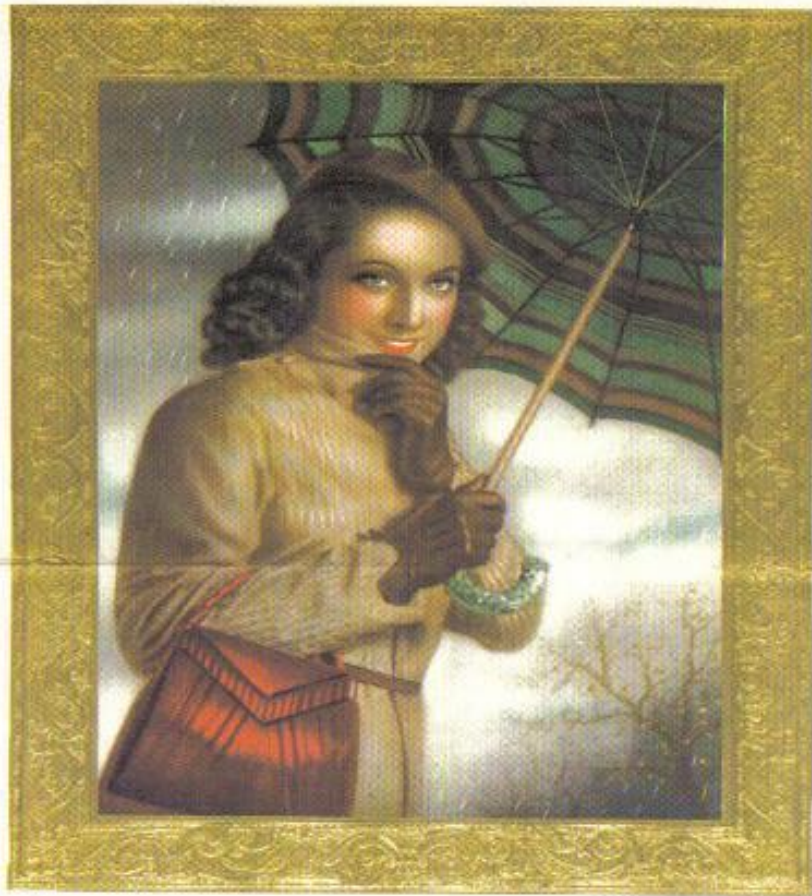


**La taberna del bielderero 1934**

**1934**



*El Excmo. Señor Presidente de la República, Niceto Alcalá Zamora, a su llegada a la Base Aérea para presidir la entrega de trofeos de la Copa de Patrullas Militares.*



*Publicidad del año 1934  
anunciando el Licor del Cerro  
de los Angeles y el anis de la  
fábrica Nieto y Gutiérrez.  
(Fernández, Manolo)*



FABRICA DE LICORES

**NIETO Y GUTIERREZ, S. R. C.**

TELÉFONO 30

GETAFE ——— (Madrid)



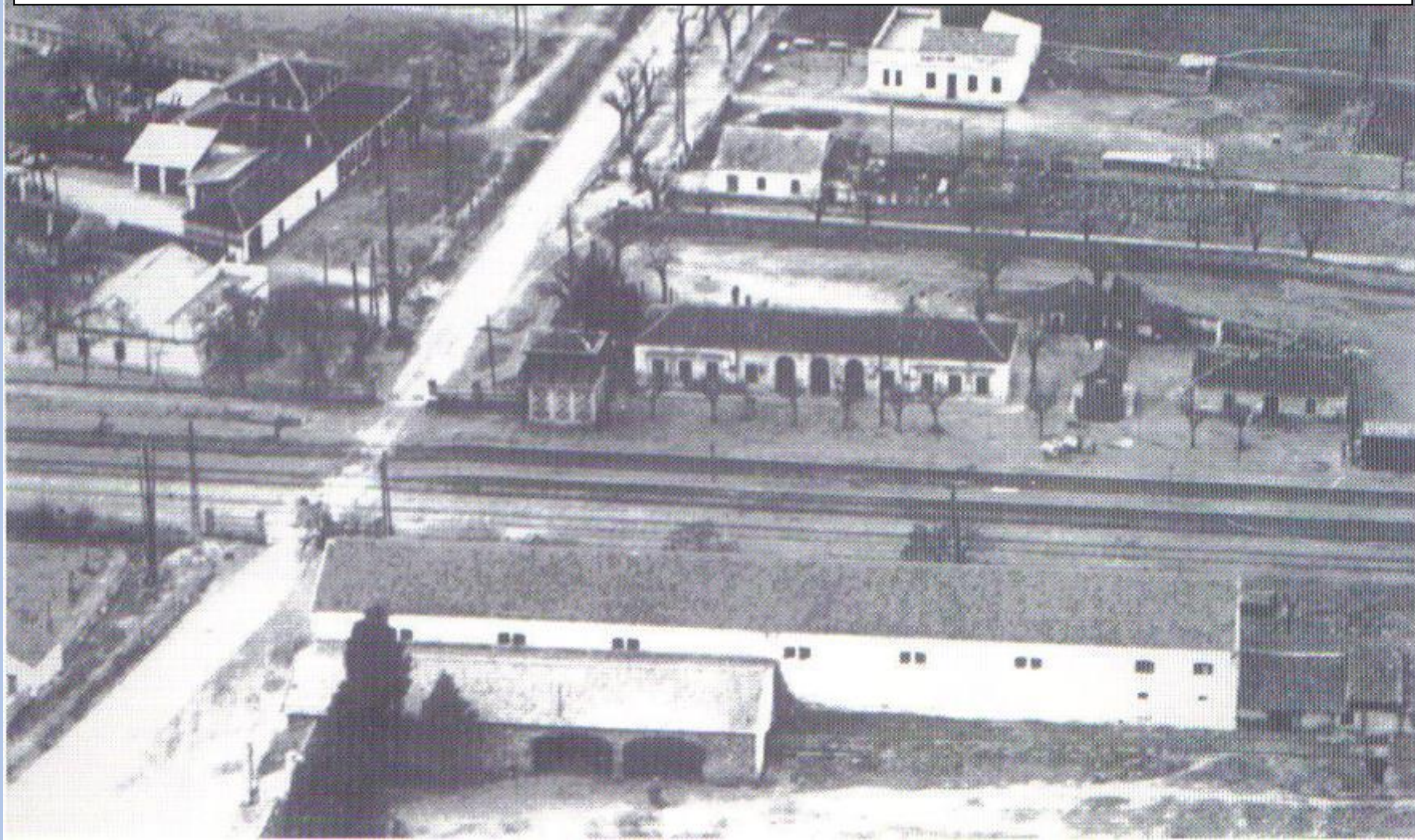
*Botella testimonial del  
famoso licor "Cerro de los  
Ángeles" cuya destileria  
se encontraba en nuestra  
localidad  
(Cubero Doblado, Eduardo)*



# 1934 - LA FÁBRICA DE URALITA

**ESTABLECIDA EN GETAFE DESDE EL AÑO 1934, SOLICITA LA LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE UNA GRAN FACTORÍA EN LOS TERRENOS SITUADOS EN PARALELO A LA VÍA DEL FERROCARRIL DE MADRID ZARAGOZA ALICANTE Y AL CAMINO DEL CERRO DE LOS ÁNGELES. EL PROYECTO DE LA NUEVA FÁBRICA DE ELEMENTOS DE CEMENTO Y AMIANTO, FUERON PRESENTADOS A LA COMISIÓN GESTORA Y APROBADOS POR UNANIMIDAD, EN LA SESIÓN DEL 13 DE FEBRERO DE 1936.**

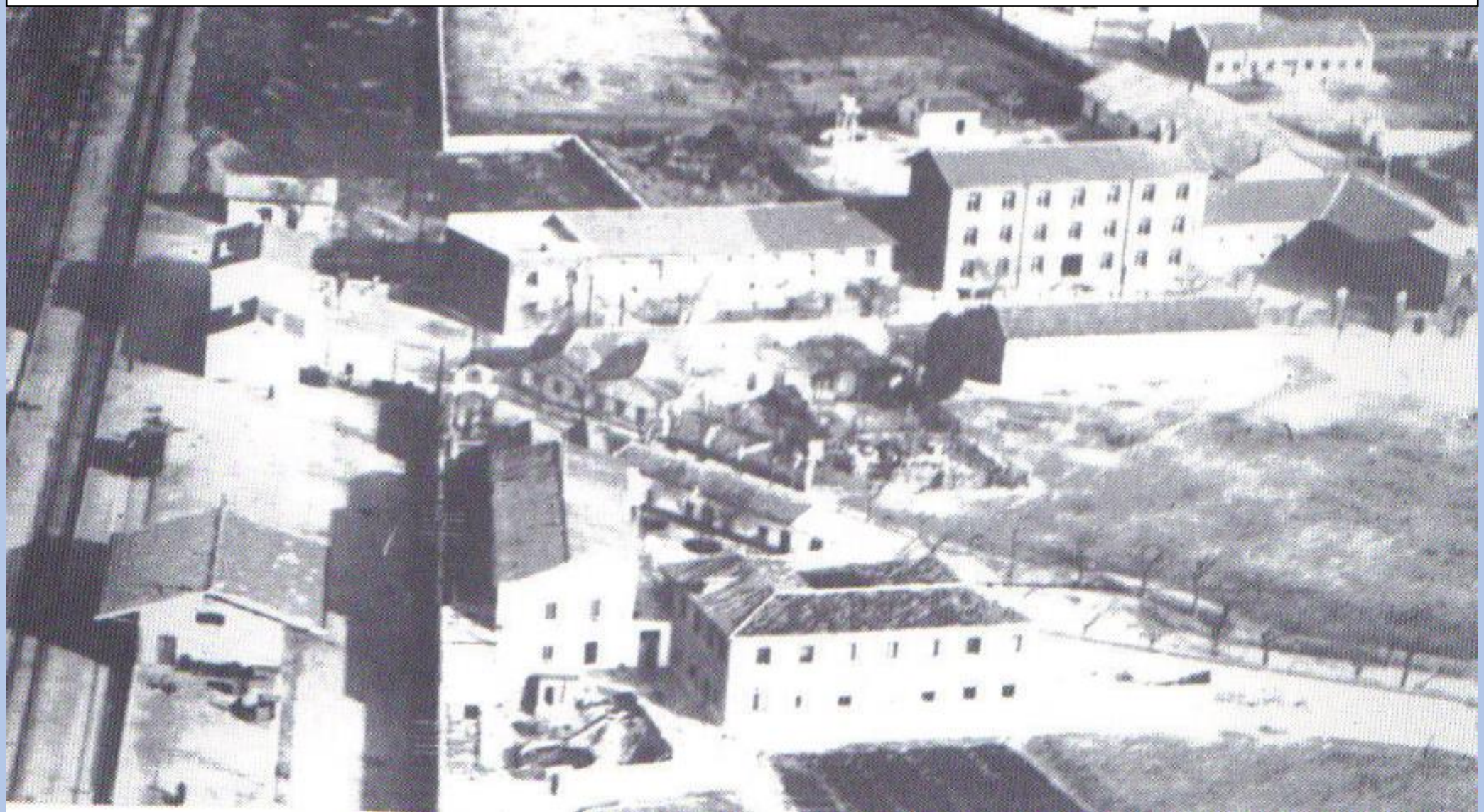
1935- ESTACIÓN "LARGA" - BODEGAS DE "LOS FRAILES"





**ESTACIÓN LARGA – OLEO DEL PINTOR CHAMIZO – COPIA DE FOTOGRAFÍA HECHA EN 1935**

**1935- ESTACIÓN "CORTA"+ FÁBRICA DE HARINAS+"LA PLAYA"+COLEGIO PASTORAS**

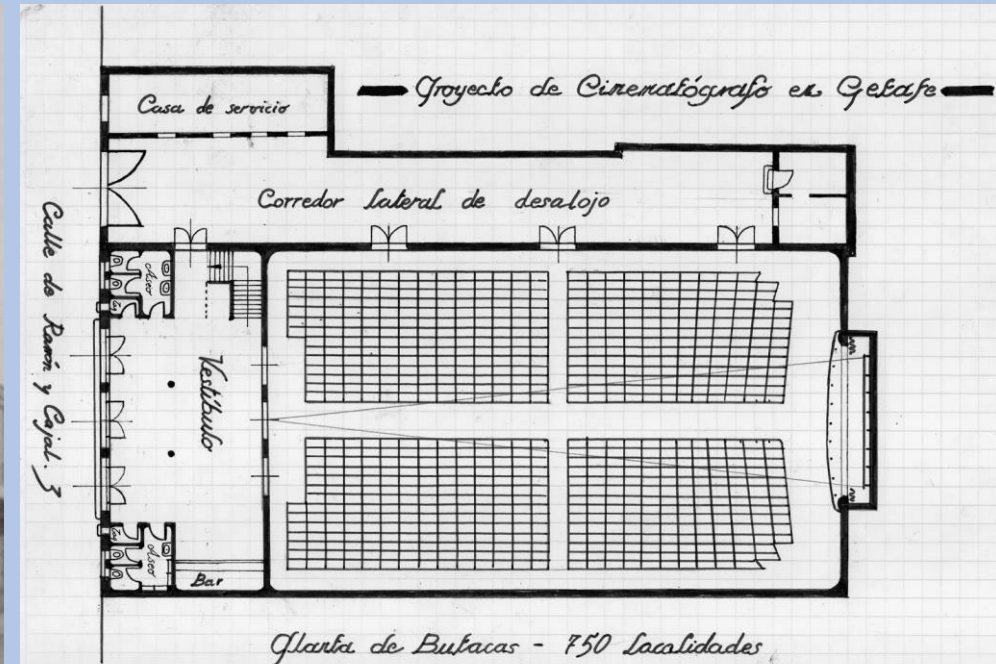


# 1935 – INAUGURACIÓN DEL CINE PALACIO

Se levanta de primera planta para cinematógrafo, según proyecto realizado por el arquitecto Antonio Sala en 1935, por encargo de sus dueñas doña Felisa y doña Tomasa Palacio San Clemente.

Partiendo de un solar rectangular de 1.258 metros cuadrados tenía línea de fachada a la calle entonces llamada de Juan Tolo, 30,40 metros, de los que fueron edificados 609,16 metros cuadrados, dejando el resto de patio de fondo.

El cine Palacio, que es como finalmente se llamó, merced al nombre de sus dueños, es el primer edificio que se construye «ex novo» para cinematógrafo, pese a que hubiera otras salas reconvertidas en salas de proyección. Fue el primer cinematógrafo que se proyectó y se edificó como tal y ha sido el último. Isabel SECO CAMPOS



**AÑO 1936.**

**EL 26 DE FEBRERO LAS RELIGIOSAS HERMANAS HOSPITALARIAS DE NUESTRO PADRE JESÚS NAZARENO INAUGURAN EL HOSPITAL JESÚS NAZARENO PARA MUJERES EN LA CALLE SAN JOSÉ.**

**LAS HERMANAS HOSPITALARIAS DE JESÚS NAZARENO, BAJO EL NOMBRE DE “BETHSAIDA” FUNDAN EL HOSPITAL DE MUJERES EN LA CALLE SAN JOSÉ.**

*“En 1935, Madrid vive una situación delicada. Y las ancianas agonizaban por las calles, sumidas en un profundo dolor por su enfermedad y sobre todo, por el abandono que sufrían. La Congregación, deseando paliar de alguna manera su dolor, tras muchas penurias, elige nuestra ciudad como sede para crear un asilo y recoger a todas las enfermas que, desahuciadas por hospitales, médicos, familias, encuentran en ellas, su esperanza. La Orden adquiere el edificio que hoy conocemos como Colegio, y lo llaman “Hospital de Jesús Nazareno”. Poco tiempo pudieron ejercer su abnegada labor, ya que, la Guerra Civil altera todos sus planes. La casa es ocupada y las Hermanas se refugian en el Colegio de las Ursulinas. Pero las pruebas, alientan su fe y su deseo de servir a Jesús en los pobres. Acabada la guerra, vuelven al Hospital...y está completamente derruido.”* <https://www.colegiojesusnazareno.es/breve-historia-de-la-fundacion-de-la-orden/>

# **COLEGIO DE LAS MADRES NAZARENAS DE GETAFE**

**La Congregación de Hermanas Hospitalarias de Jesús Nazareno, Franciscanas, propietarias y Titulares del Colegio, fue fundada en Córdoba por el sacerdote emeritense Venerable Padre Cristóbal de Santa Catalina, el 11 de febrero de 1673.**

**Las Hermanas, ante la apremiante necesidad de ofrecer cobijo a mujeres incurables y sin recursos, a ejemplo de su fundador, deciden "vivir, cómo él, para la pública utilidad", creando una casa de acogida para ellas.**

**El proyecto comienza en 1935, con la adquisición de una casa con huerta propiedad del Duque de Estremera, en la calle Hospital de San José.**

**La inauguración se lleva a cabo el 28 de febrero de 1936. Su financiación depende de las limosnas y suscripciones de la gente.**

**El Hospital de Jesús Nazareno funciona hasta julio de 1936, cuando se paraliza su actividad debido al conflicto bélico y las religiosas son obligadas a abandonar la casa.**

**Al concluir la guerra las hermanas regresan a Getafe movidas ahora por otra necesidad urgente: los numerosos huérfanos de guerra.**

**El hogar de ancianas se transforma en hogar para niñas necesitadas de todo: de amor, pan y cultura. Todo es muy precario, menos la voluntad y el deseo de ayudar. Así nace nuestro Colegio.**

**La atención a niñas huérfanas e hijas de reclusos se prolonga hasta finales de los años 40.**

## **AÑO 1936.**

- **Se destituye a la Corporación Municipal no conformes con las ordenes Gobernación, cuya protesta queda en acta, que es sustituida por una Comisión Gestora, por orden del Gobernador Civil.**
- **Incautación de las instalaciones del Cerro de los Ángeles al estar abandonadas. Se levanta acta notarial haciéndose constar las condiciones expuestas en la estipulación 4ª del Convenio de cesión.**
- **Traslado de maquinaria y personal de las empresas aeronáuticas a las regiones de Cataluña, Levante y Murcia. También de la aviación militar.**



## **AÑO 1936.**

- **Se destituye a la Corporación Municipal no conformes con las ordenes Gobernación, cuya protesta queda en acta, que es sustituida por una Comisión Gestora, por orden del Gobernador Civil.**
- **Incautación de las instalaciones del Cerro de los Ángeles al estar abandonadas. Se levanta acta notarial haciéndose constar las condiciones expuestas en la estipulación 4ª del Convenio de cesión.**
- **Traslado de maquinaria y personal de las empresas aeronáuticas a las regiones de Cataluña, Levante y Murcia. También de la aviación militar.**

**AÑOS 1936-1939.**

**GUERRA FRATRICIDA**

**GETAFE FRENTE DE GUERRA**