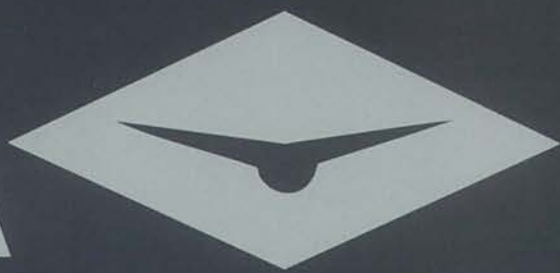


NOTICIAS CASA

Número 79 - Agosto/Septiembre 1998



Informe Anual 1997

INFORME ANUAL

1997

EXTRA AGOSTO/SEPTIEMBRE 1998

EDITA: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS, S.A.
AVDA. DE ARAGON, 404 - 28022 MADRID
COMUNICACION INTERNA / RELACIONES PUBLICAS Y PRENSA

Depósito Legal: M-12.194-1984

INDICE

6	Principales indicadores
7	Consejo de Administración
8	Evolución de la Sociedad
10	División de Aviones
26	División de Mantenimiento
28	División Espacio
30	Otras áreas de actividad
30	Acontecimientos posteriores al cierre
32	Actividades en materia de Investigación y Desarrollo I+D
34	Evolución Futura
35	Estados Financieros
	<ul style="list-style-type: none">• Balances de Situación• Cuentas de Pérdidas y Ganancias• Cuadros de Financiación de los Ejercicios 1997 y 1996• Inmovilizado Financiero• Fondos Propios• Formulación, Aprobación y Depósito de Cuentas Anuales

CASA es la primera compañía española del sector aeroespacial y una de las de mayor proyección internacional, con un volumen de exportación del 87% sobre sus ventas y una activa participación en los principales consorcios aeroespaciales europeos.

CASA tiene un reconocido nivel de especialización en diferentes procesos de producción, y es líder en el diseño y fabricación de elementos en fibra de carbono, siendo en la



actualidad centro de excelencia en Europa y uno de los más reconocidos fabricantes mundiales en materiales compuestos.

Con una inversión del 15,5% sobre su facturación, CASA realiza trabajos de Investigación y Desarrollo para diferentes programas aeronáuticos, mediante ensayos de desarrollo y estructurales y en tecnología de materiales y de procesos de fabricación.

También es líder mundial en los segmentos de aviones de transporte militar ligero y medio con productos de tecnología

propia: CN-235, C-212, PERSUADER y PATRULLERO, con más de 830 aviones vendidos en 50 países. Estos aviones, junto con el futuro C-295 y el programa europeo FLA, en el que participa como miembro de Airbus Military Company, convierten a CASA en el principal especialista en Sistema de Aviones de Transporte Militar.

En Airbus Industrie, CASA participa en todos los programas de aviones Airbus y ha alcanzado un reconocido nivel de excelencia en el consorcio, tanto en especialización de producto (estabilizadores horizontales) como en liderazgo de una tecnología (materiales compuestos). De igual modo es importante su participación en el consorcio europeo Eurofighter, para la fabricación del avión de combate europeo.

CASA diseña y fabrica estructuras y componentes para otras compañías internacionales como Boeing, Eurocopter, Northrop y Saab.

Actualmente la empresa realiza un amplio programa de modernización de aviones: C-130 Hércules, Mirage F-1, P-3 Orión, F-18, F-5, etc. También efectúa el mantenimiento de numerosos aviones, habiendo pasado por sus instalaciones más de 8.000 aeronaves.

En el sector espacial CASA desarrolla y comercializa Minisatélites muy competitivos en el mercado por su polivalencia, proceso de fabricación y reducido coste de fabricación. Asimismo, a través de Arianespace y la Agencia Espacial Europea, participa en los principales programas europeos: Lanzadores Ariane 4 y Ariane 5, ERS, Helios, Huygens, Envisat, XMM, Artemis.

PRINCIPALES INDICADORES

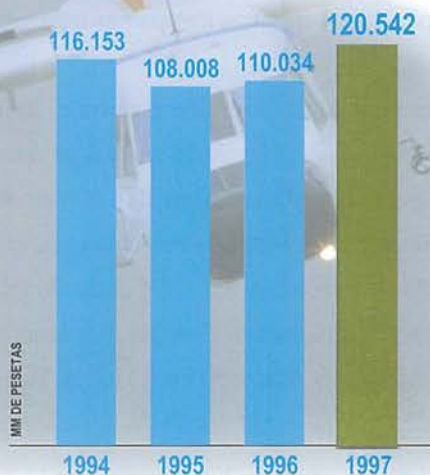
(cifras en millones de pesetas)

	1994	1995	1996	1997
Ventas	116.153	108.008	110.034	120.542
Exportaciones (%)	87	89	89	87
Inversiones	6.806	6.747	3.779	5.446
Amortizaciones	7.599	7.227	7.070	3.722
Plantilla a 31 de Diciembre	8.299	8.182	7.931	7.695
Resultado neto	3.431	3.855	4.468	6.500
Rentabilidad Financiera (%)	7,83	8,16	8,75	10,96
Fondos Propios a 31 de Diciembre	47.212	51.067	59.291 (1)	64.259 (1)
Total Balance	156.262	144.254	131.555 (2)	144.554
Cambio medio Ptas/\$	133,25	124,83	127,99	147,22

(1): Incluye 3.756 millones de pesetas correspondientes a Reserva de Revalorización Real Decreto Ley 7/1996, de 7 de Junio.

(2): Cifra actualizada por homogeneización del año 1996 a los criterios de 1997.

EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS



BENEFICIO NETO DESPUES DE IMPUESTOS



CONSEJO DE ADMINISTRACION

(a 16 de Marzo de 1998)

PRESIDENTE

D. Alberto Fernández Fernández

CONSEJEROS

D. Ignacio del Cuvillo Contreras

D. Raimundo Fisac Jiménez de los Galanes

D. Vicente Gómez Domínguez

D. Félix Martínez-Burgos Escudero

D. Adolfo Menéndez Menéndez

D. José Antonio Mingot García

D. Pedro Pablo Núñez Domingo

D. Francisco Pérez Muínelo

D^a. Esther Rituerto Martínez

D^a. Elisa Robles Fraga


D. Juan Manuel Tejada Cardenas

D. Manuel Valencia Alonso

SECRETARIO

D. Vicente Santamaría de Paredes Castillo

Evolución de la Sociedad

 El resultado económico de 1997 ha sido de 6.500 millones de pesetas de beneficio frente a los 4.468 del ejercicio anterior.

La cifra de ventas alcanzada en el año ha sido de 120.542 millones de pesetas, lo que supone un crecimiento del 10% sobre los 110.034 millones de pesetas del año anterior, manteniendo la posición exportadora de la Empresa así como el contenido tecnológico de dichas ventas. De ese total, 104.726 millones de pesetas, es decir el 87%, ha sido exportación, y el resto ventas en el mercado interior. El 58% de las ventas han correspondido al mercado civil y el 42% al militar.

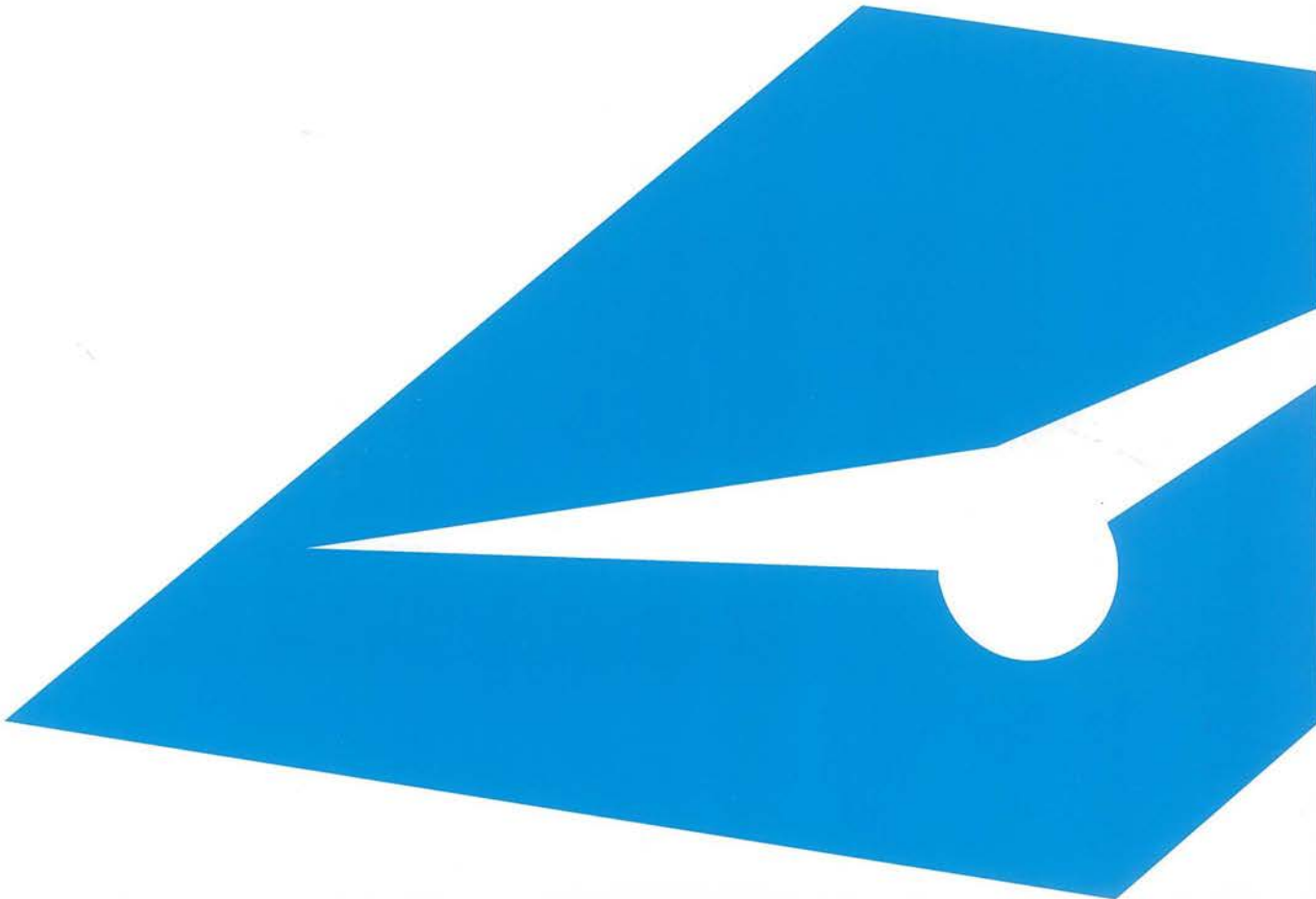
El volumen de recursos generados por las operaciones ha sido de 13.018 millones de pesetas. Las inversiones en activos fijos han sido de 4.203 millones de pesetas de los cuales 2.636 millones de pesetas corresponden a adquisiciones y 1.567 millones de pesetas a construcción de utillajes. La financiación de las mismas ha sido con recursos propios.

La cartera de contratos es de 415.216 millones de pesetas al 31.12.97. Es de resaltar la firma de los MOU nº. 6 y 7 por los Gobiernos de los países participantes en el programa Eurofighter así como el éxito comercial reflejado en el gran número de pedidos conseguido por Airbus Industrie en el año. El incremento de la cartera de contratos ha generado unos anticipos de clientes a cuenta de facturaciones futuras que han permitido un aumento de las posiciones de tesorería.

Durante el año 1997 se ha participado en los distintos grupos de trabajo creados por los miembros de Airbus Industrie, como consecuencia de la decisión tomada por los presidentes de las cuatro empresas que forman el consorcio de negociar los términos concretos de la transformación del mismo en una Sociedad por acciones.

En cuanto a los recursos humanos de la empresa, la plantilla activa de CASA a 31 de diciembre de 1997 asciende a 7.695 trabajadores, lo que supone una reducción neta de 236 personas en el año, habiéndose aplicado un expediente de prejubilaciones para el personal de más de 58 años y medio, en el marco de las medidas de aumento de la productividad.

Se ha seguido con la política de formación del personal a la que se han dedicado 181.469 horas.



División de Aviones

Los acontecimientos relevantes en las distintas áreas de negocio de la división han sido los siguientes:

AVIONES CIVILES

PROGRAMA AIRBUS

Continúa el éxito comercial de los modelos A320/A321/A319, generando un aumento en los ritmos de producción, que se han visto incrementados desde 14 hasta 19 aviones/mes para las entregas a realizar en la segunda mitad de 1999.

En los modelos A330/A340 también se confirma que, debido a la demanda, se

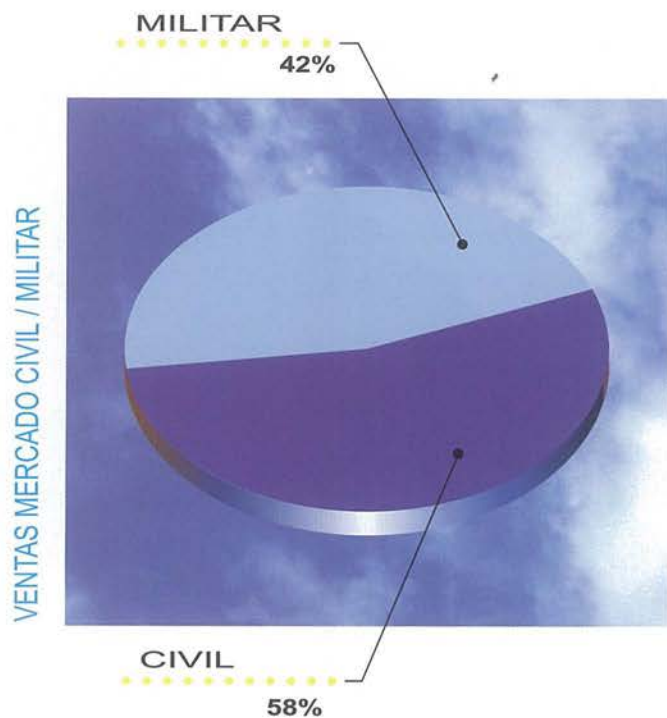
ha aumentado la cadencia de producción pasando de 4 a 6 aviones/mes.

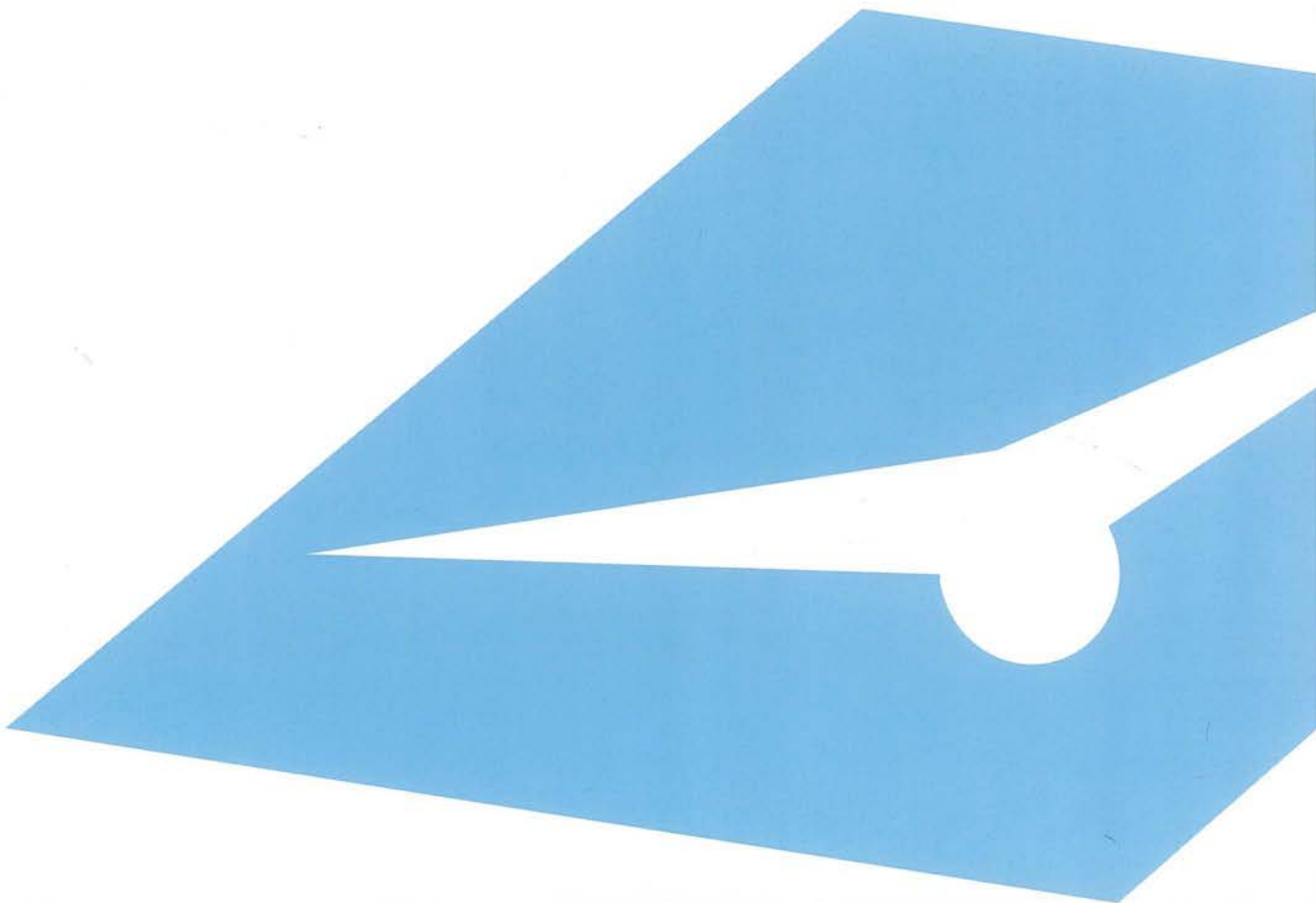
En el área de nuevos desarrollos, CASA ha finalizado con éxito el ensayo "Full Scale" estático y de fatiga del estabilizador horizontal del A330/340.

A lo largo de 1997 han continuado los estudios de prelanzamiento del nuevo avión de más de 500 pasajeros A3XX, posible respuesta al monopolio actual de Boeing en el segmento de los aviones de gran capacidad, en los que CASA lidera la definición conceptual de los estabilizadores horizontal y vertical.

El pasado mes de diciembre de 1997, el "Supervisory Board" de Airbus Industrie aprobó el lanzamiento oficial del Programa A340-500/600, aviones derivados del A340, con el fin de incrementar su capacidad y radio de acción. Este Programa para CASA supone desarrollar y fabricar un nuevo estabilizador horizontal en fibra de carbono que además de ser notablemente mayor que los realizados hasta ahora, incorpora las soluciones desarrolladas en el Plan Tecnológico.

En paralelo, y dentro de este programa, CASA ha sido seleccionada como Subcontratista responsable del desarrollo y fabricación de los "Fan Cowl" que forman parte de las Góndolas de motor para cuyo desarrollo y fabricación se constituirá una Joint Venture entre AI e Hispano Suiza.





A lo largo de todo este año se han desarrollado las actividades de la fase de viabilidad del Programa AE31X. Se ha constituido la Sociedad AIA (Airbus Asia), habiéndose intensificado los trabajos de definición del Plan de Transferencia de Tecnología y las negociaciones sobre reparto de trabajo, para el desarrollo y fabricación de este modelo de 100 plazas que se desarrollará en colaboración con China.

PROGRAMA MD-11

Sin duda alguna, el hecho más importante de 1997, dentro del mundo aeronáutico, ha sido la fusión de Boeing y

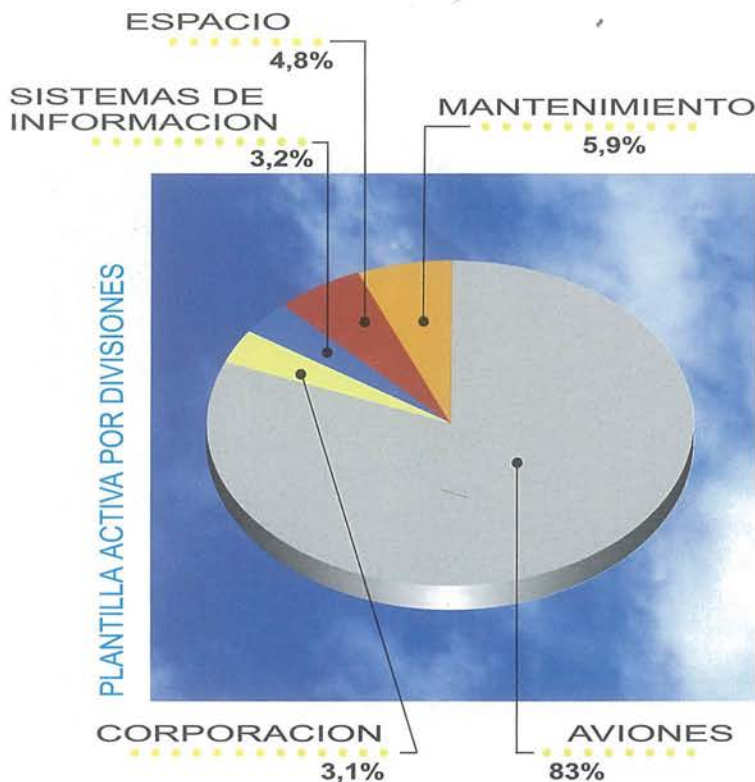
McDonnell Douglas. En un futuro próximo, la nueva política comercial de Boeing afectará directamente a los modelos con participación de CASA. En este sentido Boeing ha tomado la decisión de no continuar la comercialización del avión MD-80/90 y mantener el MD-11, enfatizando el potencial de la versión carguera.

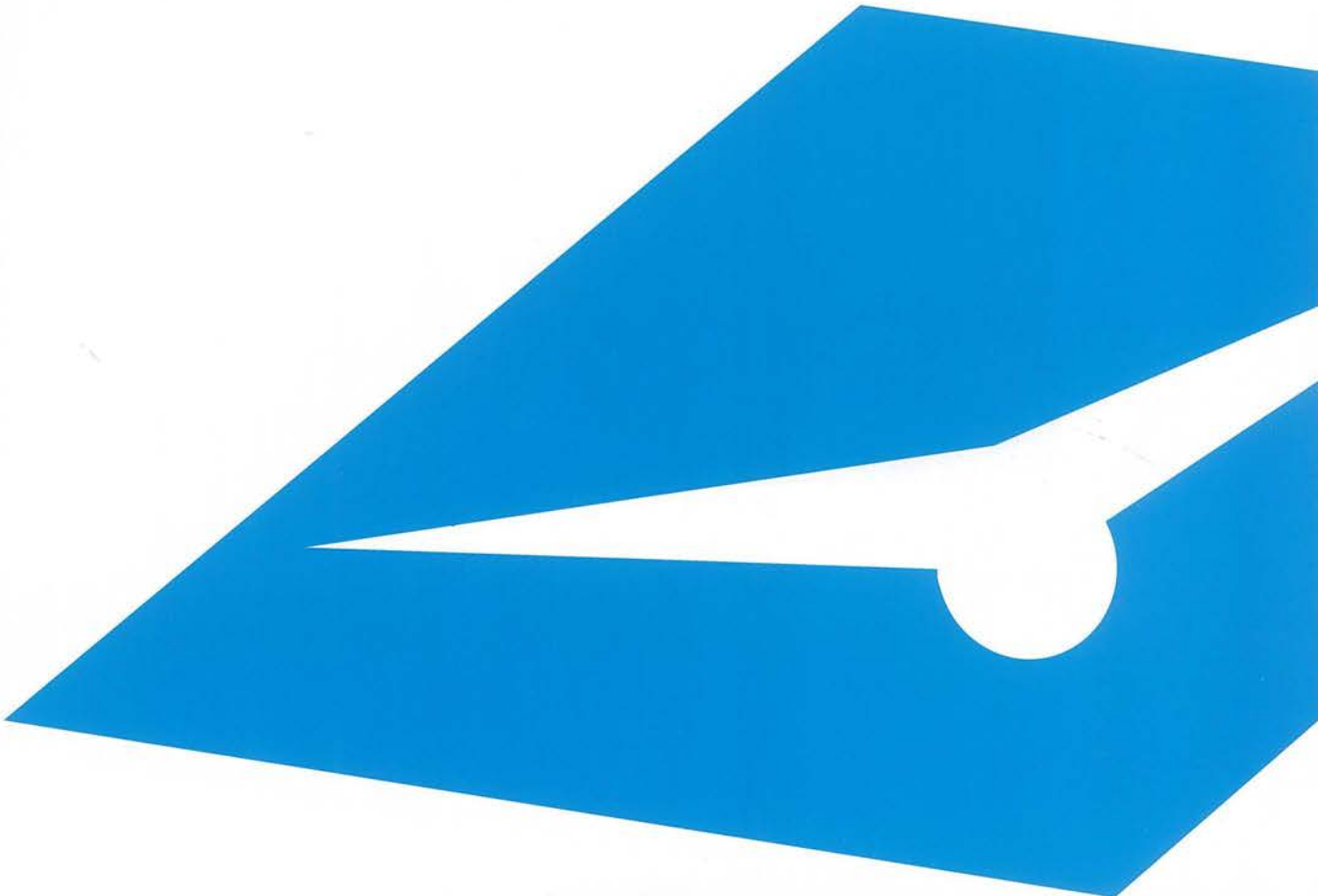
CASA, habiendo cumplido sus compromisos contractuales ha entregado varios juegos de elementos, entre los que se encuentran, por su importancia, 10 Estabilizadores, 11 Tanques de Combustible y 11 Trampas del Tren Principal.

PROGRAMA SAAB-2000

Durante 1997 el programa, en su conjunto, se ha desarrollado dentro de un marco de cumplimiento de hitos, tanto desde un punto de vista contractual como desde las actividades de Proyectos, Diseño y Fabricación de Utillaje. Han continuado los trabajos de desarrollo y fabricación del cajón de torsión del ala con objeto de aumentar su capacidad como tanque de combustible, dentro de la versión "Extended Range".

CASA ha realizado, de acuerdo a los compromisos adquiridos, la entrega de 11 Alas. El 15 de Diciembre el Consejo de Administración de SAAB anunció el abandono del mercado de aviones regionales, con el consiguiente impacto, a corto plazo, para CASA.





SUBCONTRATACIONES

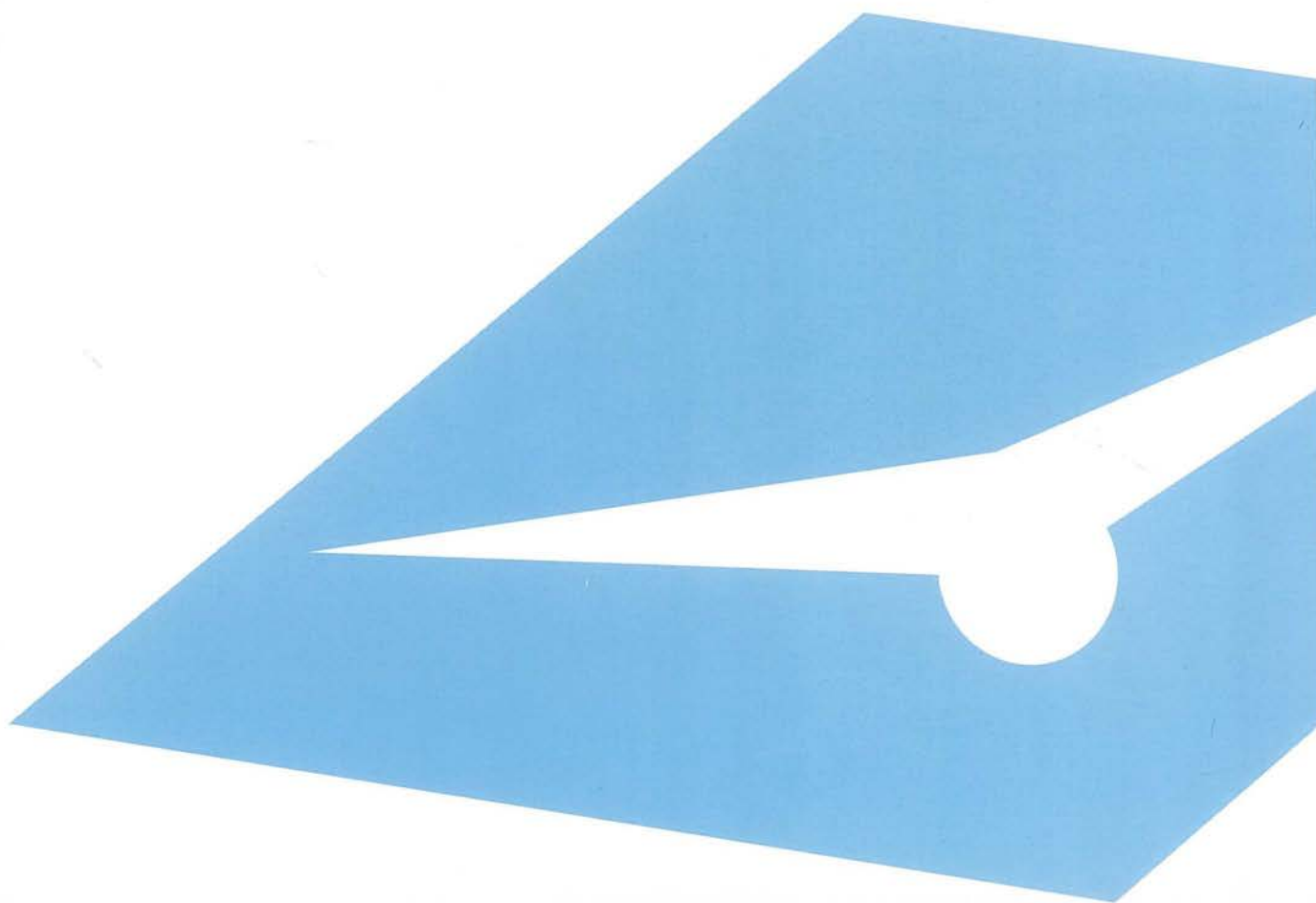
Durante el año 1997, se iniciaron los trabajos correspondientes al desarrollo del Empenaje del MD-80/90, cuya primera entrega estaba prevista para finales del 98. Debido a la discontinuidad de este programa, se han mantenido contactos con DPD (Douglas Products Division) para dar continuidad a este contrato dentro de la familia del MD-95.

En cuanto al MD-80 se han entregado, también en plazo, 47 Puertas de Emergencia.

Durante 1997 se ha mantenido la nor-

mal fabricación de todas las demás obras de subcontratación: elementos del F-18 para Northrop, de los subconjuntos de los helicópteros Super Puma y Gazelle para Eurocopter y de los componentes que CASA produce para Boeing Company, (Boeing Helicopter, Boeing Commercial y Douglas). Dentro de este capítulo, cabe especial mención el aumento notable de entregas a Boeing, habiendo pasado de 187 Elementos en 1996 a 284 Elementos en 1997. Destacan por su importancia: 146 Timones del B-737, 67 Alerones del B-777 y 65 Flaperones del mismo B-777.





AVIONES DE TRANSPORTE MILITAR

PROGRAMA CN-235

Durante el año 1997 se han entregado once aviones CN-235, de los cuales nueve aviones corresponden al programa con la Fuerza Aérea de Turquía y dos aviones a la Fuerza Aérea Colombiana.

El programa de colaboración industrial con Turquía se ha desarrollado de acuerdo a la planificación prevista, habiéndose finalizado la Fase VI del programa e iniciado la Fase VII en las que hay un notable aumento del contenido local en la fabricación de los aviones, que terminará a mediados del año 98 con la

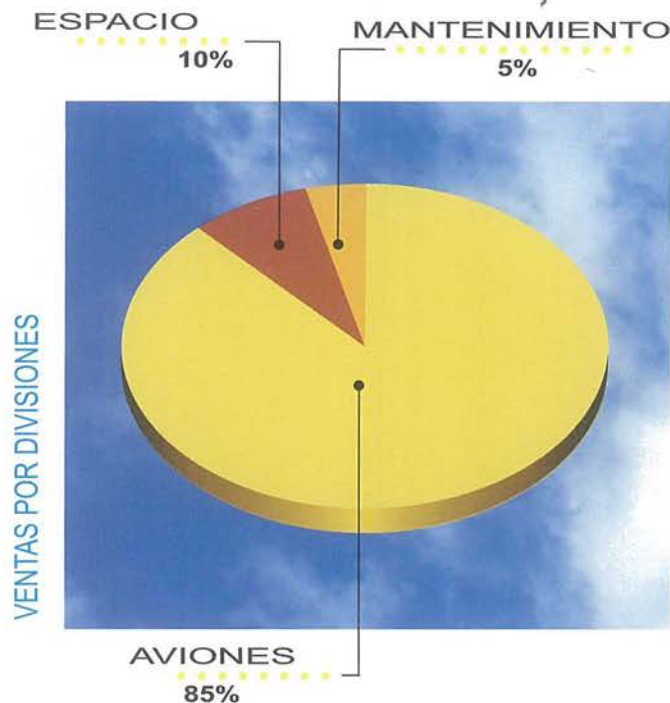
entrega del avión nº 52. Al final del año 1997 se habían entregado 47 aviones de los 52 contemplados en este programa.

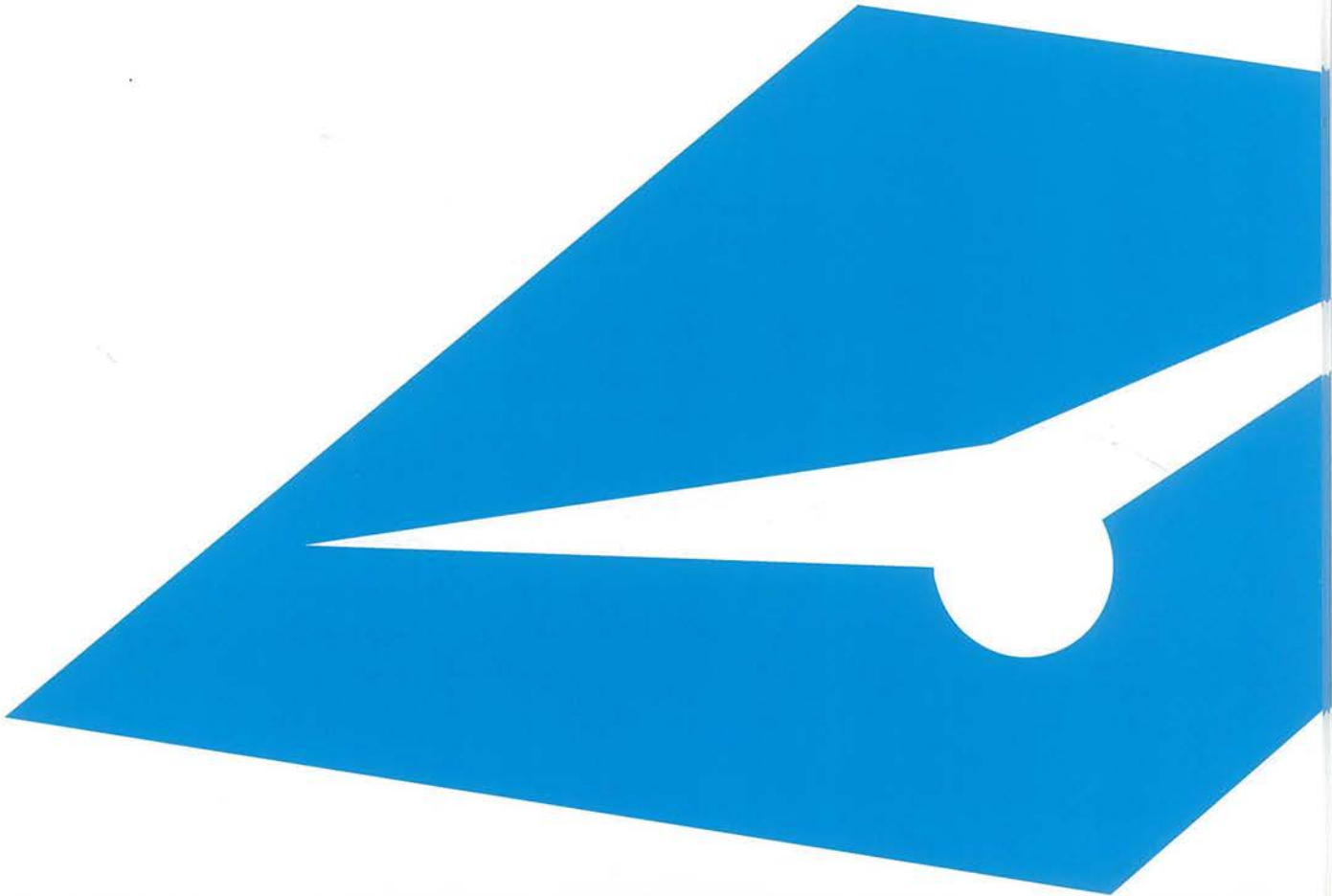
Dentro de las perspectivas de futuro de este programa, continúan las negociaciones con la TUAF para una venta adicional de nueve aviones.

En el año 1997 CASA ha obtenido un contrato por tres aviones para la Fuerza Aérea de Colombia.

Dentro de la actividad comercial, hay que destacar la presentación del CN-235 en el Salón de Australia, realizando una gira por este país, y las giras efectuadas por Taiwan, India y Bahrein. Una delegación de Taiwan visitó España para realizar una exhaustiva evaluación operativa del CN-235. Además, los esfuerzos comerciales se han desarrollado a nivel mundial en mercados tan importantes y alejados como Chile y Abu Dhabi, entre otros.

CASA, que lleva varios años estudiando conceptos de sistemas de misión integrados de patrulla marítima y guerra antisubmarina, y que ha desarrollado con éxito una versión de vigilancia marítima para el Irish Air Corps, actualmente en operación, dentro de sus actividades propias de I+D está desarrollando diferentes versiones de Patrulla Marítima y Sistemas de Misión Genérico (Sistema integrado de lucha antisubmarina y de superficie). Estas actividades relativas a su desarrollo se han intensificado durante todo este año, habiendo progresado satisfactoriamente, continuando el desarrollo de la instalación del sistema de





misión del concepto CASA de aviones antisubmarino.

Dado el interés despertado por algunos países en este tipo de sistema de armas, se espera que los esfuerzos tecnológicos y económicos aportados por CASA fructifiquen con la firma de nuevos contratos.

Durante 1997 se ha continuado con los trabajos de desarrollo y se ha realizado la documentación de las modificaciones que caracterizan la nueva versión, CN-235 S-300, la transformación del primer prototipo y el inicio de los ensayos de cualidades de vuelo y actuaciones, habiéndose realizado con éxito el primer vuelo del Prototipo 1 el pasado mes de diciembre.

PROGRAMA C-212

En este año de 1997 se ha entregado un avión C-212 S-300 a la Fuerza Aérea de Chile.

Esta entrega forma parte de contratos firmados con los distintos países, lo que pone de manifiesto que el C-212, después de más de 25 años en servicio y de las continuas actualizaciones y modernizaciones en las distintas series, se mantenga como el avión más demandado del mercado en su categoría, existiendo varias campañas de ventas en marcha con alta probabilidad de materialización. También durante 1997, nuestra filial CASA AIRCRAFT en USA ha vendido dos aviones C-212 en versión carguero.

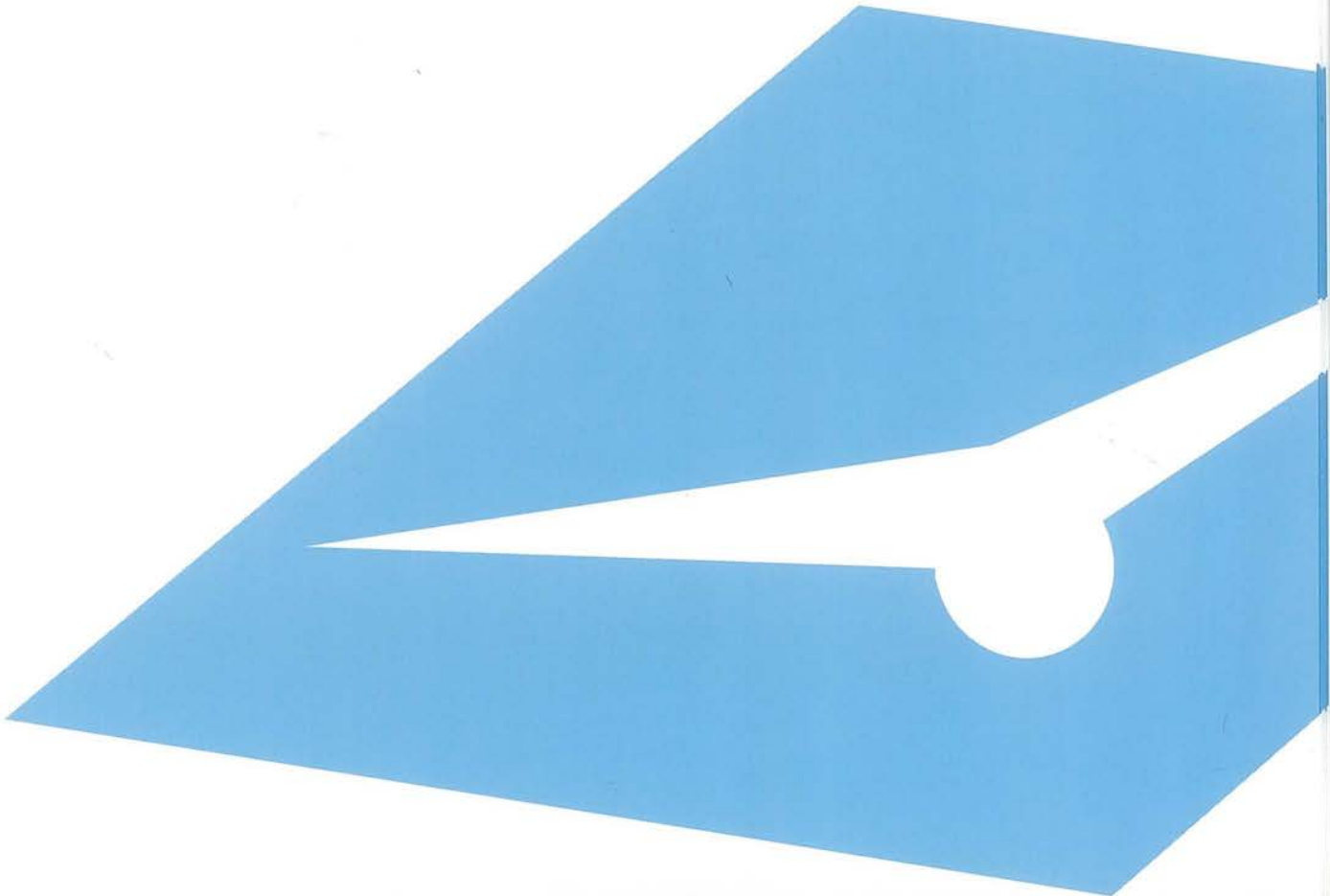
Los esfuerzos de comercialización del C-212 se han centrado fundamentalmente en aquellas áreas de mayor potencial a corto plazo, habiéndose conseguido durante el año un contrato de tres aviones para la Armada de Venezuela y uno de un avión para la Secretaría General de Pesca Marítima de España. Hay que resaltar que los cuatro aviones contratados son todos de la nueva Serie 400.

Durante 1997 se han desarrollado los ensayos en tierra y en vuelo de la nueva versión, el C-212-400, habiéndose obtenido la certificación del INTA. Esta nueva versión incorpora un conjunto de modificaciones destinadas a mejorar las actuaciones en tierra, especialmente en condiciones de altura y temperatura, y a modernizar los equipos de aviónica y cabina de pilotos y carga.

Se ha lanzado también la nueva versión de Patrulla Marítima, cuyas principales características son la de disponer de un radar de 360° instalado en un radome situado en la parte inferior del fuselaje y de un flir situado en la zona de proa.

Adicionalmente, entre las diversas versiones de cliente realizadas para su certificación destaca la de la Armada de Venezuela.

En cuanto a la actividad comercial CASA presentó el C-212 Serie 400 en el Salón Aeronáutico de Le Bourget. Asimismo, el C-212-400 realizó a finales de año una gira por Sudáfrica, Botswana, Namibia y Angola.



PROGRAMA C-295

Este avión, que complementa la familia del CN-235, está concebido y desarrollado para el transporte militar, dotado de dos motores Pratt & Whitney 100/111 y una carga de pago de 9 toneladas.

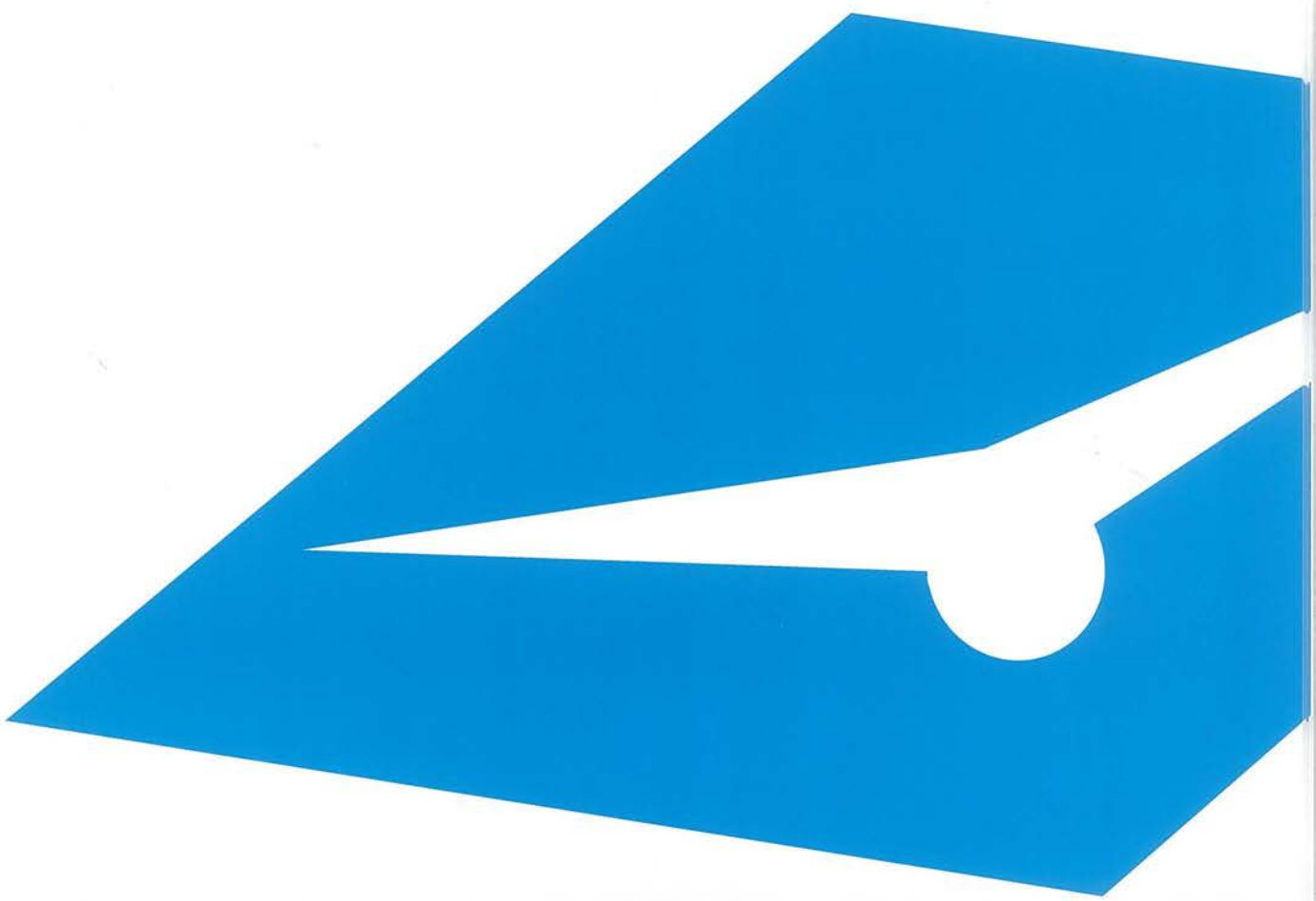
Durante todo el año 97 han seguido realizándose los trabajos de Diseño, Análisis, Configuración y Ensayo, habiéndose cumplido los distintos hitos de acuerdo a la planificación prevista.

CASA lidera la maqueta 4 de ensayos en túnel, en la que participan todos los socios del programa. En 1997 se ha completado la fabricación de todos los componentes y el montaje final. Se han realizado también dos campañas de ensayos en túnel, la primera de ellas en Filton (Reino Unido) y la segunda en Emmen (Suiza), ambas con la maqueta sin motorizar.

PROGRAMA FLA

El año 1997 ha sido un año de transición para el programa. Las premisas establecidas durante el año anterior, en el sentido de abordar el Programa FLA de acuerdo con el "Enfoque Comercial" se han reforzado, como también lo ha hecho la decisión de encomendar la gestión del mismo a Airbus Military Company (AMC).

La industria se encuentra completando las tareas necesarias para iniciar la PLA, que son el reparto de trabajos estratégicos y la constitución de AMC.



AVIONES DE COMBATE Y ENTRENAMIENTO

PROGRAMA EUROFIGHTER

El año 1997 ha sido el de la consolidación del Eurofighter.

Desde el punto de vista contractual se despejaron todas las incertidumbres suscitadas en el pasado, y un largo proceso que ha incluido las aprobaciones de los distintos Parlamentos de los países miembros, culminó en Diciembre, con la firma de los "MOU" de las Fases de Inversión para la Producción y Apoyo Logístico, por parte de los Gobiernos de las naciones participantes.

Las distintas fases que componen el conjunto del programa han experimentado los procesos de desarrollo de acuerdo a los planes establecidos.

Como una prueba más del grado de madurez alcanzado en el programa, el total de vuelos acumulados por los siete prototipos ha sido de 565, totalizando más de 500 horas de vuelo, habiendo cubierto hitos tan importantes como alcanzar la velocidad Mach 2.

Tanto desde el punto de vista económico como tecnológico el Programa Eurofighter es uno de los retos más importantes asumidos por CASA a lo largo de su historia, habiendo alcanzado hasta la fecha un grado de desarrollo y madurez muy satisfactorio.

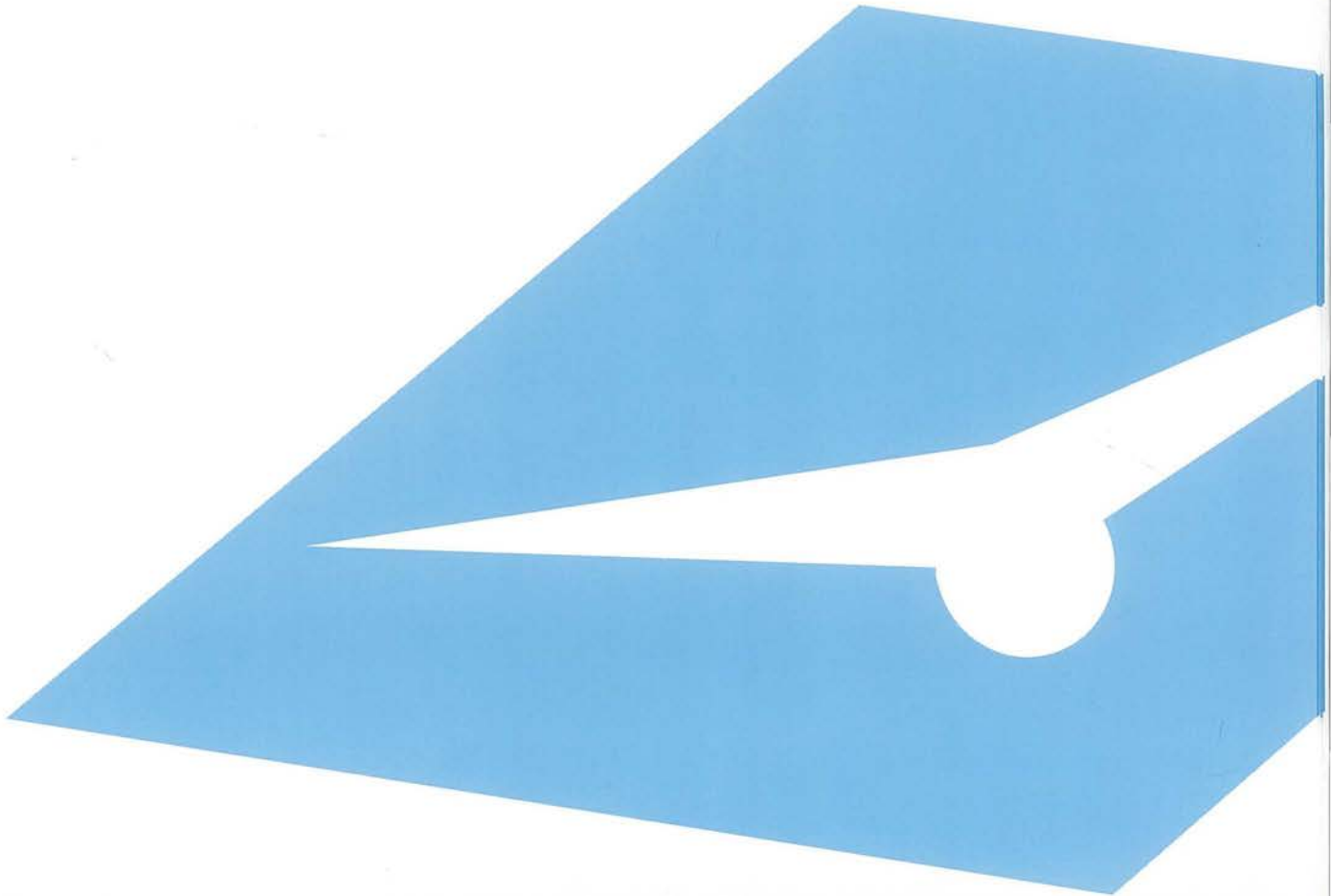
Las contribuciones más relevantes realizadas por CASA en el desarrollo del avión han sido:

Presencia del prototipo DA6 montado por CASA en el Salón Aeronáutico de París representando al Consorcio Eurofighter en la exhibición estática y realizando, además, algunos vuelos de demostración no previstos. Esta operación se desarrolló con gran éxito, siendo necesario para CASA implantar un conjunto especial de operaciones, tanto en nuestro Centro de Ensayos en Vuelo como en la Unidad Móvil desplazada a París para el seguimiento tanto de los vuelos de transferencia Getafe-París y retorno como de los vuelos de demostración.

Exploración completa de la envolvente subsónica, así como inicio de los ensayos de calibración del Sistema de Datos de Aire, mediante pasadas a la Torre de Torrejón con el soporte del INTA.

Realización del primer vuelo supersónico de un avión Eurofighter biplaza. Este hito se alcanzó el día 15 de Diciembre de 1997, llegando hasta mach 1,5. Este acontecimiento tiene un especial significado para CASA al ser la primera vez que un prototipo de la compañía sobrepasa la velocidad del sonido.

Primer vuelo en el prototipo DA6 de un piloto de ensayo del Ejército del Aire.



PROGRAMA HARRIER II PLUS

Durante 1997 se entregaron a la Armada tres aviones Harrier II Plus, con lo que se completó el Programa de Producción.

Igualmente, se finalizó el “Estudio del Programa de Refabricación Español” en colaboración con Boeing y NAVAIR. Como consecuencia de este estudio se espera para el último trimestre de 1998 el lanzamiento del Programa de Refabricación Español, por el que los aviones Harrier “Bravo” de la Armada se transformarán a la versión “Plus”.

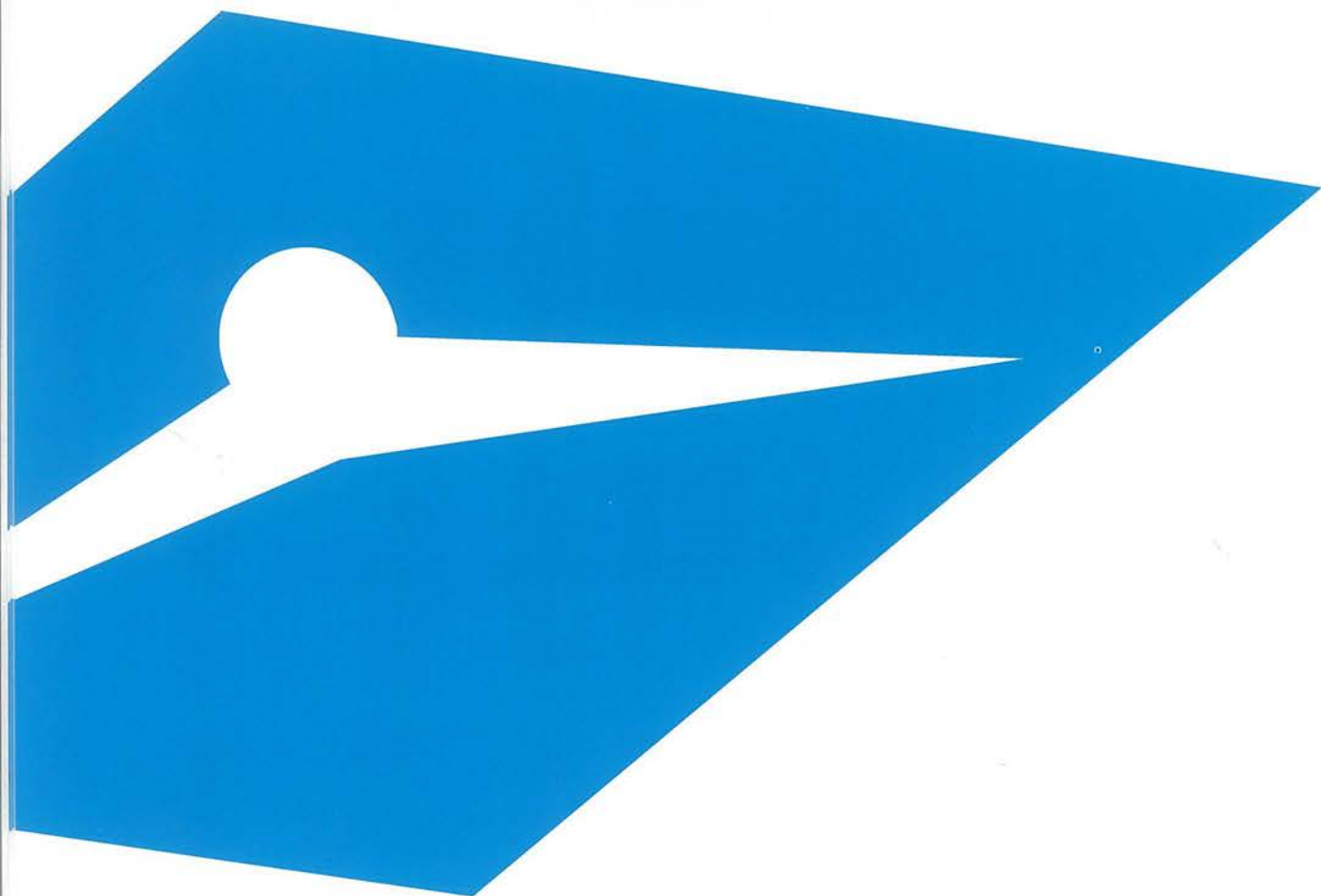
PROGRAMA C-101

Durante el año 1997, las actividades del Programa C-101 se han centrado en el apoyo a clientes.

El esfuerzo de comercialización del C-101, durante 1997 se ha centrado en la presentación de ofertas a distintos clientes potenciales.

HELICOPTEROS

Durante todo el año 1997, CASA ha establecido contactos con los diversos fabricantes (Boeing, Agusta, etc.) candidatos al futuro programa del Helicóptero Ataque para los FAMET (HAF). En estas reuniones se está perfilando la participación industrial de CASA en este Programa.



División de Mantenimiento

Los hechos más relevantes de la actividad de mantenimiento y modernización de aviones durante el ejercicio de 1997 han sido los siguientes:

Continuación del Programa de Modernización de los aviones C-130 del Ejército del Aire. En este programa CASA actúa como contratista principal y tiene como subcontratistas a las empresas norteamericanas Lockheed-Martin y Allied Signal. Las actividades más notables en 1997 han sido la entrega del avión prototipo al Ejército del Aire y el inicio de la modificación de los dos primeros aviones de serie.

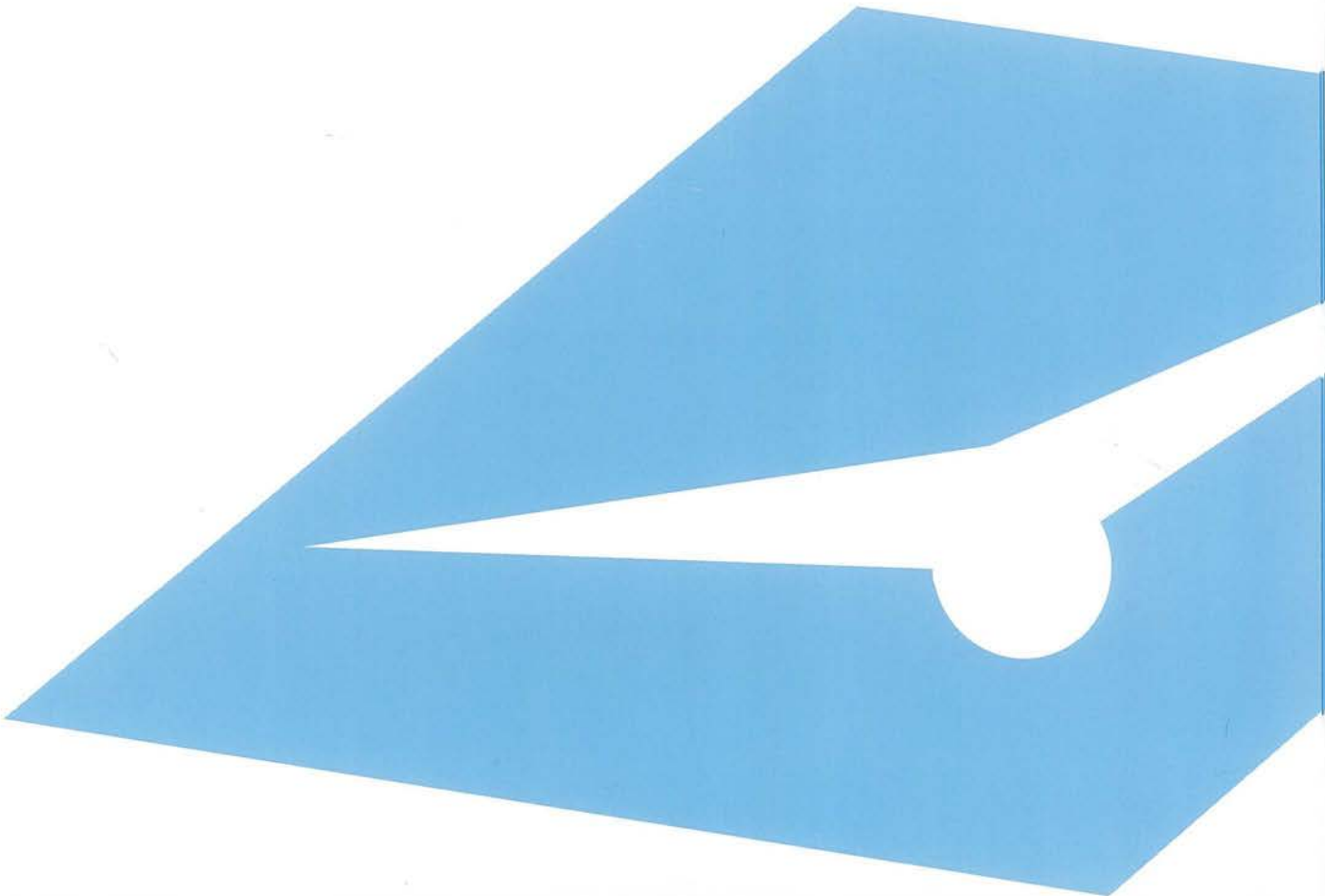
Continuación del programa de Modernización de los aviones Mirage F-1 del Ejército del Aire. En este programa CASA actúa como subcontratista principal de la empresa francesa Thomson-CSF. Las actividades más notables en 1997 han sido la entrega del avión prototipo biplaza y el inicio de la modificación de otros tres aviones.

Se ha entregado una de las dos alas F-5 contratadas por el Ejército del Aire. Estas alas han sido rediseñadas por CASA y certificadas por el INTA.

Para la Dirección de Post Venta, y con el Ejército del Aire como cliente final, se ha realizado la actualización del sistema de combustible de cincuenta aviones C-101.

Continuidad de los programas de mantenimiento de las aeronaves F-4, F-5, F-18, C-212, CN-235, P-3, AV-8 y SH-3D, componentes y trabajos en diversos aviones de la US Navy. El volumen de trabajo en estos programas se ha visto muy afectado por la escasez presupuestaria del Ejército del Aire.

Ha continuado la acción comercial dirigida a la obtención de nuevos programas de mantenimiento y modernización de aviones de Fuerzas Aéreas de otros países.



División Espacio

Los hechos más relevantes de la actividad espacial durante el ejercicio 1997, en los productos correspondientes a los sectores más importantes de la actividad de la División Espacio, han sido los siguientes:

LANZADORES

El ritmo de entregas de elementos del cohete ARIANE-4 se ha mantenido en 11 lanzadores.

De las estructuras del ARIANE 5, Caja de Equipos y Estructura de la Etapa Propulsiva Superior se entregaron hasta el modelo 506.

SATELITES

Dentro de los programas tanto en curso como de nueva contratación se han hecho las siguientes realizaciones en 1997:

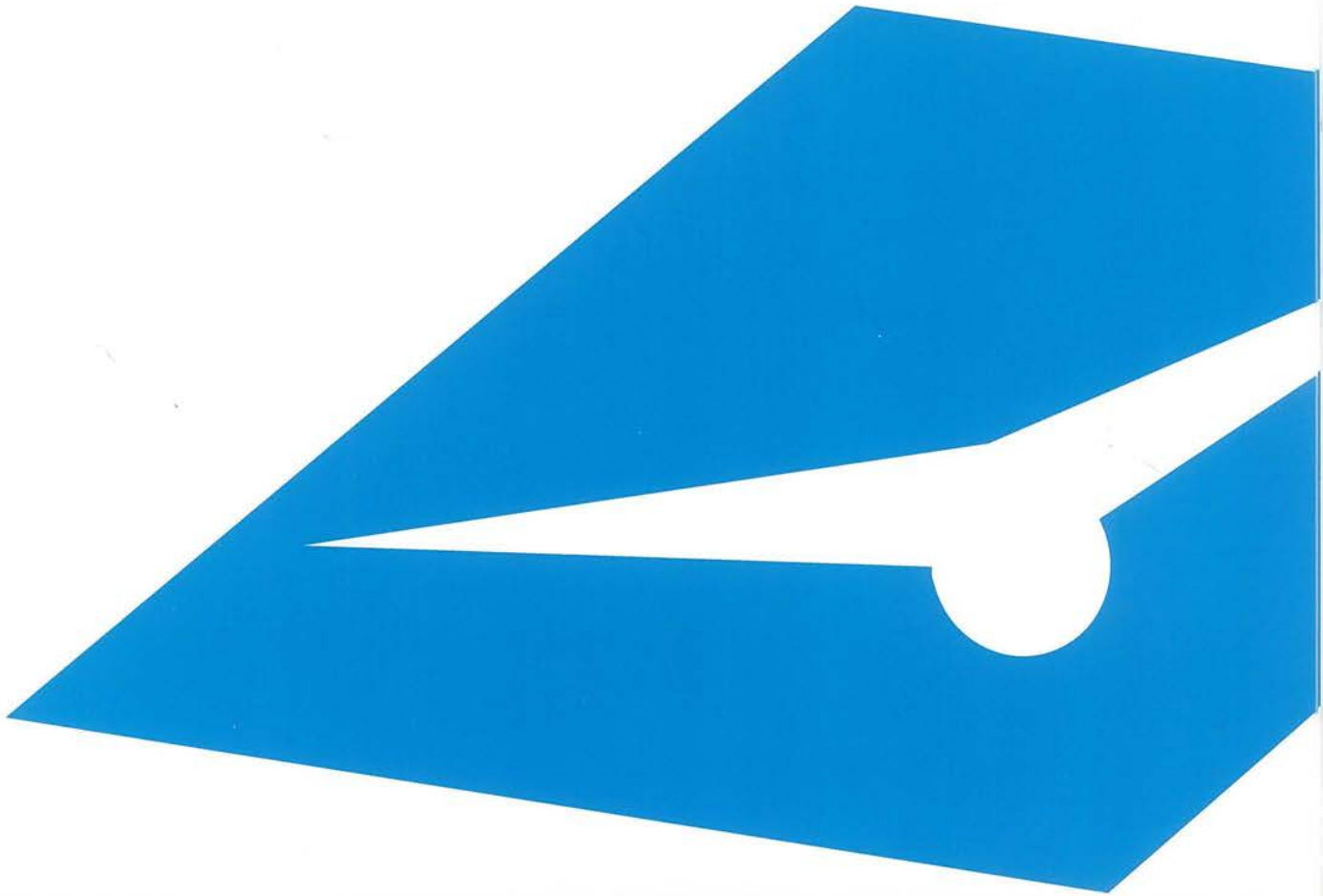
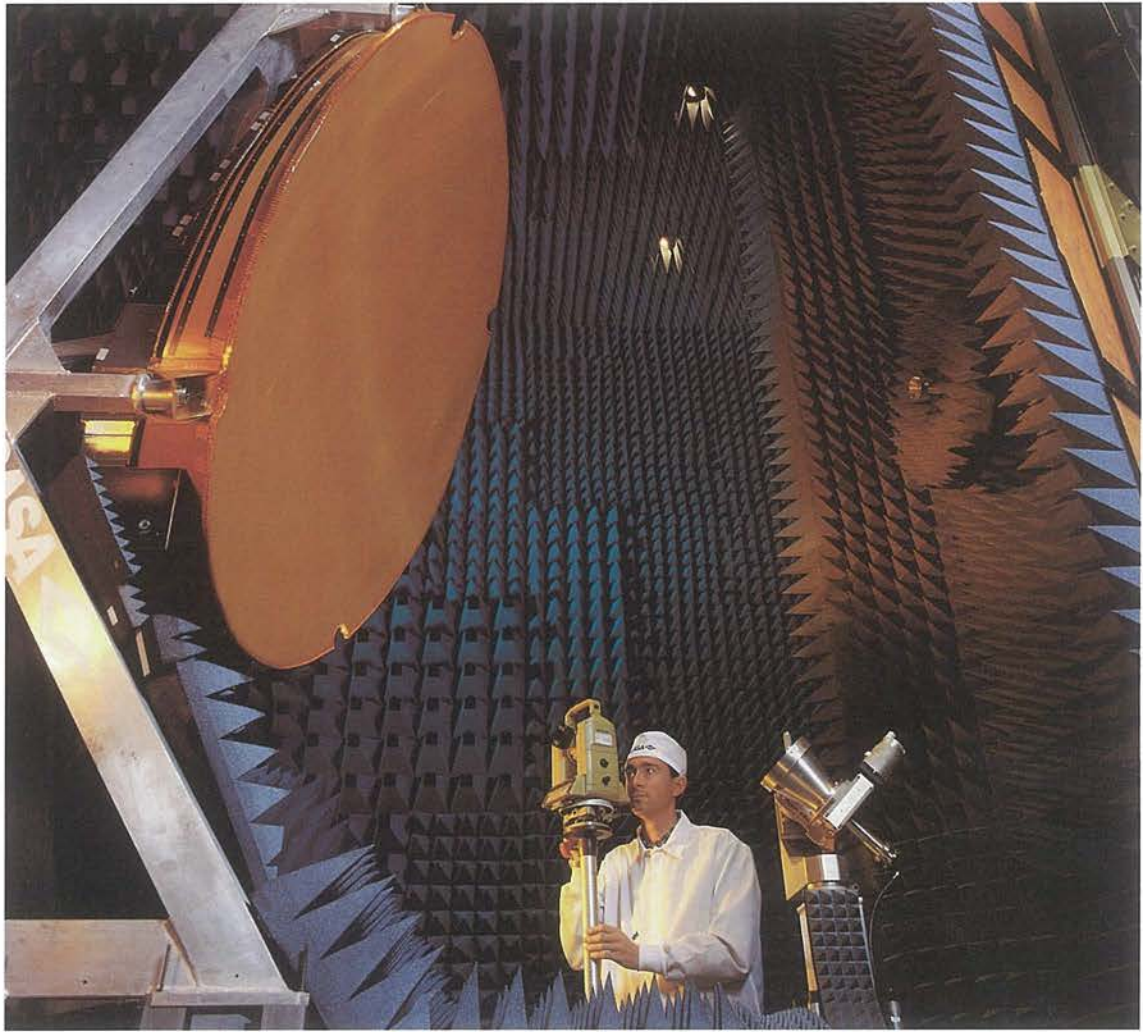
En el Programa ARTEMIS se han entregado todos los modelos de vuelo, tanto de la estructura como de las antenas.

Del satélite de Observación de la Tierra ENVISAT, se entregaron los modelos de vuelo de la antena y del sistema de distribución de potencia.

En el satélite científico XMM, los modelos estructurales, control térmico y distribución de potencia.

Se ha contratado y comenzado el diseño del satélite INTEGRAL, donde se tiene una participación equivalente a XMM.

Se ha comenzado la Fase C/D del baffle del satélite HELIOS-2.



Otras áreas de actividad

La actividad informática en el año 1997 se ha seguido centrando en el Desarrollo y Explotación de los Sistemas de Información.

Dentro de los Sistemas de Proyectos y Producción, lo más relevante ha sido el inicio del Proyecto CAD-PDM, que se ha traducido en la instalación de la infraestructura básica de servidores y estaciones de trabajo, así como los trabajos preliminares de implantación del paquete OPTEGRA.

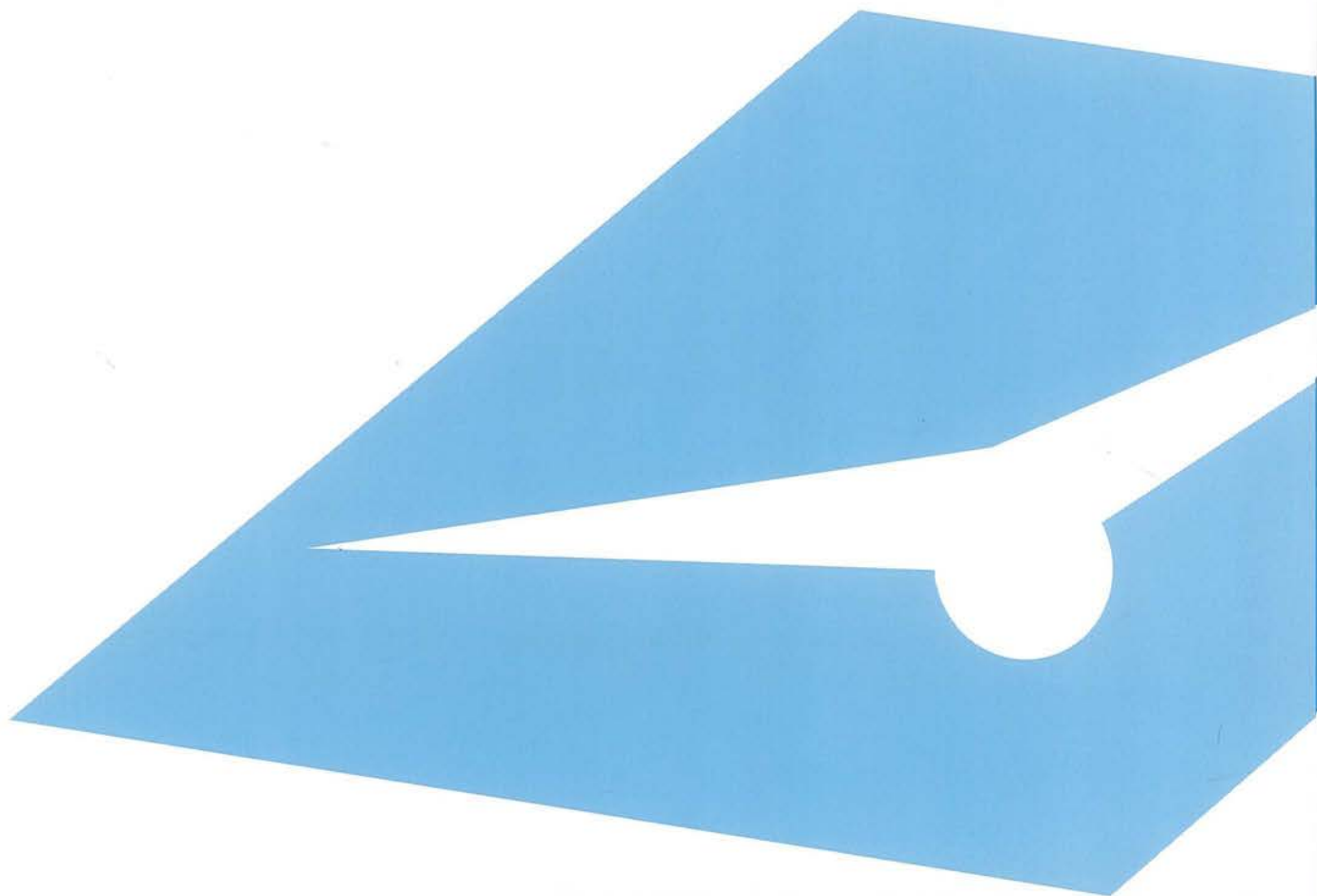
Con este proyecto se persigue disponer de una herramienta informática que permite el establecimiento de nuevas

metodologías de diseño basadas en el uso de sólidos exactos y desarrollo de maquetas electrónicas de avión, hacer un mayor uso de las técnicas de ingeniería concurrente, y desarrollar un sistema de gestión documental de normas y planos que sustituya el uso tradicional de esta información, en base a copias en papel y microfichas, por un acceso al sistema PDM.

Estos conceptos se han utilizado para el desarrollo del prototipo del nuevo C-295 y serán aplicados a la fase de serie del avión y en los programas Airbus y Eurofighter.

Acontecimientos posteriores al cierre

No se han producido con posterioridad al cierre del ejercicio acontecimientos relevantes que puedan tener un impacto significativo en las cuentas del año.



Actividades en materia de Investigación y Desarrollo I+D

Los gastos totales en I+D en el ejercicio han ascendido a 18.685 millones de pesetas.



Están en curso los trabajos del Sistema de Misión en laboratorio para la versión de Patrulla Marítima del CN-235.

En el programa Airbus se han efectuado trabajos preparatorios de la fase de desarrollo del nuevo modelo A340-600 y se han desarrollado trabajos de prelanzamiento del A3XX y el AE31X.

Siguen los trabajos para la Fase de Desarrollo del Eurofighter según los planes establecidos.

En el programa FLA se han realizado actividades de preparación de la fase de Prelanzamiento. Asimismo siguen en curso los trabajos de la Maqueta Tecnológica a Mach 0,7.

Se han llevado a cabo trabajos del programa de Planificación de Montajes.

La situación por áreas de los proyectos más significativos es la siguiente:

DIVISION DE AVIONES

Han continuado las actividades del Plan Tecnológico Aeronáutico alcanzándose un alto grado de avance y habiéndose desarrollado tecnologías que se aplicarán a aviones que están actualmente en su fase de desarrollo.

Se ha seguido con las Inversiones en la fase de desarrollo de las nuevas versiones CN-235-300 y C-212-400 que han alcanzado la fase de ensayos en vuelo.

Ha continuado el desarrollo del nuevo avión C-295.

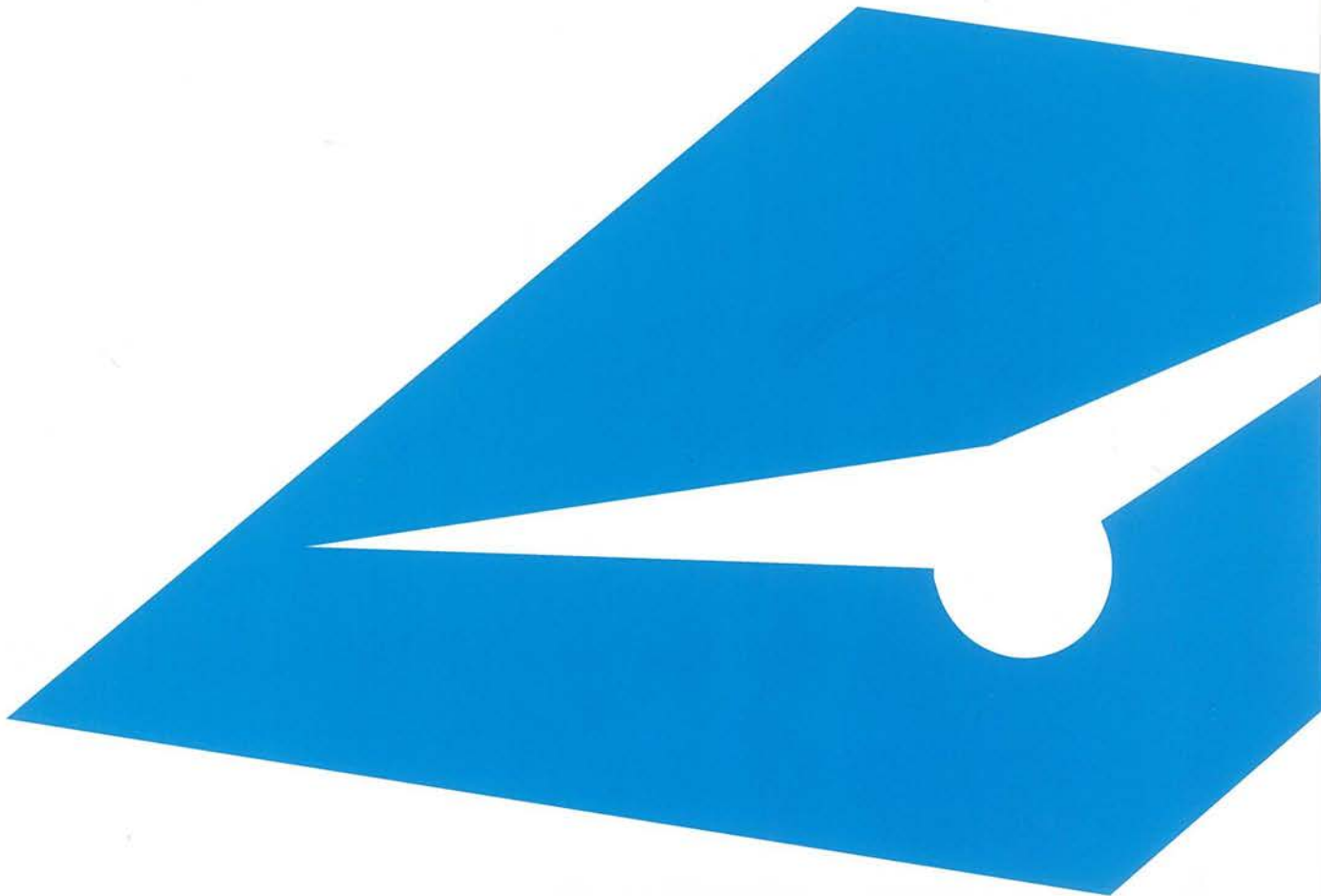
DIVISION ESPACIO

Dentro del ámbito de Adaptadores de Carga Útil se ha trabajado en el desarrollo del sistema de separación y mejora del producto para la consolidación comercial de los adaptadores.

En cuanto a las antenas, se ha trabajado en el Sistema de Despliegue y Tecnología de Antenas y se ha iniciado el desarrollo de la antena del Hispasat-1C.

PROGRAMAS COMUNITARIOS

CASA ha conseguido ampliar en quince nuevos proyectos su participación, con lo que está presente en treinta y dos proyectos de la Unión Europea.



Evolución Futura

Las perspectivas para 1998 son positivas, debido al fuerte incremento de contratación que el consorcio Airbus ha tenido en 1997, así como a las actividades dentro del programa Eurofighter cuyas Fases de Inversiones para la Producción y Soporte Logístico Integrado fueron formalmente aprobadas por los gobiernos en 1997. Por otra parte se espera lanzar en 1998 la Fase de Producción en Serie de este Programa.

Respecto a los productos propios de la empresa son de destacar las primeras entregas en 1998 de la nueva versión del

C-212, la Serie 400 y el avance en los desarrollos del nuevo avión de transporte militar C-295 y de la Serie 300 del CN-235.

Por otra parte, durante 1998 deberán continuar negociándose los términos concretos de la transformación del consorcio Airbus que será el primer paso hacia la consolidación de la industria aeroespacial europea, en la que CASA tiene vocación de incrementar su participación estando presente en todos los futuros programas que esta industria desarrollará mediante la cooperación entre sus empresas.

Estados Financieros

BALANCES DE SITUACION

al 31 de Diciembre de 1997 y 1996
(cifras en millones de pesetas)

	1997	1996
ACTIVO (I)		
INMOVILIZADO	35.045	36.619
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	2.409	2.226
Gastos de Investigación y Desarrollo	19.076	18.447
Aplicaciones Informáticas	5.520	5.520
Derechos s/ Bienes en Régimen de Arrendamiento Financiero	185	185
Amortizaciones	(22.372)	(21.926)
INMOVILIZACIONES MATERIALES	26.997	27.206
Terrenos y Construcciones	18.912	18.715
Instalaciones Técnicas y Maquinaria	8.853	8.447
Otras Instalaciones, Utillaje y Mobiliario	36.138	35.832
Anticipos e Inmovilizaciones Materiales en Curso	2.001	1.103
Otro Inmovilizado	11.708	10.928
Amortizaciones	(50.615)	(47.819)
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	4.499	4.141
Participaciones en Empresas del Grupo	5.564	5.121
Créditos a Empresas del Grupo	459	298
Participaciones en Empresas Asociadas	389	394
Créditos a Empresas Asociadas	150	225
Cartera de Valores a Largo Plazo	1.559	1.648
Otros Créditos a Largo Plazo	31	34
Depósitos y Fianzas Constituidas a Largo Plazo	33	31
Desembolsos Pendientes sobre Acciones	(33)	(35)
Provisiones	(3.653)	(3.575)
DEUDORES A LARGO PLAZO	1.140	3.046
Por Operaciones de Tráfico	865	2.771
Otros Deudores	275	275
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	225	263

	1997	1996
ACTIVO (II)		
ACTIVO CIRCULANTE	109.284	94.673
EXISTENCIAS	40.562	42.172
Comerciales	5.603	4.717
Materias Primas	10.809	11.213
Productos en Curso y Semiterminados	31.150	30.458
Productos Terminados	1.478	881
Anticipos a Proveedores	869	2.227
Provisiones	(9.347)	(7.324)
DEUDORES	36.635	37.631
Clientes por Ventas y Prestación de Servicios	29.514	30.405
Empresas del Grupo, Deudores	1.093	1.196
Deudores Varios	1.059	2.048
Personal	463	446
Administraciones Públicas	5.284	4.184
Provisiones	(778)	(648)
INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	31.670	14.304
Cartera de Valores	26.810	1.675
Otros Créditos	4.858	12.624
Depósitos y Fianzas Constituidas a Corto Plazo	2	5
TESORERIA	50	81
AJUSTES POR PERIODIFICACION	367	485
Gastos Anticipados	367	485
<i>Total activo</i>	144.554	131.555

BALANCES DE SITUACION

al 31 de Diciembre de 1997 y 1996
(cifras en millones de pesetas)

	1997	1996
PASIVO (I)		
FONDOS PROPIOS	64.259	59.291
CAPITAL SUSCRITO	46.425	46.425
RESERVA LEGAL	5.089	4.642
RESERVA REVALORIZACION RDL 7/96	3.756	3.756
RESERVA VOLUNTARIA	2.489	—
PERDIDAS Y GANANCIAS	6.500	4.468
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	3.365	3.150
SUBVENCIONES DE CAPITAL	3.088	2.758
DIFERENCIAS POSITIVAS DE CAMBIO	—	113
OTROS INGRESOS A DISTRIBUIR	277	279
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	8.212	7.828
PROVISIONES PARA PENSIONES Y OBLIGACIONES SIMILARES	1.004	948
OTRAS PROVISIONES	478	355
PROVISION PARA OTROS RIESGOS	6.730	6.525
ACREEDORES A LARGO PLAZO	13.756	11.238
DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO	—	—
DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	3.448	3.349
OTROS ACREEDORES	10.308	7.889

	1997	1996
PASIVO (II)		
ACREEDORES A CORTO PLAZO	54.962	50.048
DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO	891	3.568
Préstamos y Otras Deudas	872	3.453
Deudas por Intereses	19	115
DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	1.606	1.166
ACREEDORES COMERCIALES	42.501	33.247
Anticipos Recibidos por Pedidos	26.304	19.661
Deudas por Compra o Prestaciones de Servicios	11.471	10.615
Deudas Representadas por Efectos a Pagar	4.726	2.971
OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	9.835	11.646
Administraciones Públicas	3.466	2.821
Otras Deudas	3.994	6.491
Remuneraciones Pendientes de Pago	2.323	2.282
Fianzas y Depósitos Recibidos a Corto Plazo	52	52
AJUSTES POR PERIODIFICACION	129	421
Ingresos Anticipados	129	421
<i>Total pasivo</i>	144.554	131.555

CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS

al 31 de Diciembre de 1997 y 1996
(cifras en millones de pesetas)

DEBE	1997	1996
GASTOS		
REDUCCION DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACION	—	2.760
APROVISIONAMIENTOS	39.494	36.818
Compras	39.976	36.503
Variación de Existencias en Mercaderías y MMPP	(482)	315
GASTOS DE PERSONAL	46.049	45.992
Sueldos, Salarios y Asimilados	35.110	35.234
Cargas Sociales	10.939	10.758
DOTACIONES PARA AMORTIZACION DE INMOVILIZADO	3.722	7.070
VARIACION DE LAS PROVISIONES DE TRAFICO	2.549	223
Variación de Provisiones de Existencias	1.705	(225)
Variación de Provisiones y Pérdidas de Créditos Incobrables	105	132
Variación de Otras Provisiones de Riesgos y Gastos	739	316
OTROS GASTOS DE EXPLOTACION	16.364	14.606
Servicios Exteriores	16.163	14.421
Tributos	201	185
BENEFICIOS DE EXPLOTACION	16.965	5.752
GASTOS FINANCIEROS Y ASIMILADOS	1.147	1.741
DIFERENCIAS NEGATIVAS DE CAMBIO	8.918	2.347
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	—	257
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	10.961	6.009
GASTOS EXTRAORDINARIOS	6.205	12.420
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	—	237
BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	7.387	6.246
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	887	1.778
RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	6.500	4.468

<u>HABER</u>	<u>1997</u>	<u>1996</u>
<u>INGRESOS</u>		
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	120.542	110.034
Ventas	107.023	97.678
Venta de Desarrollos y Asistencia Técnica	13.519	12.356
AUMENTO DE LAS EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACION	1.289	—
TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	2.218	2.135
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	1.094	1.052
Ingresos Accesorios y Otros de Gestión	620	472
Subvenciones a la Explotación	474	580
<u>PERDIDAS DE EXPLOTACION</u>	—	—
INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	25	21
INGR. OTROS VALOR. MOB. Y DE CRED. ACTIVO INMOVILIZ.	—	3
OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	1.438	1.633
DIFERENCIAS POSITIVAS DE CAMBIO	2.598	2.688
<u>RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</u>	6.004	—
<u>PERDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</u>	—	—
SUBVENCIONES DE CAPITAL TRANSFERIDAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO	269	1.160
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	2.362	11.497
<u>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</u>	3.574	—
<u>PERDIDAS ANTES DE IMPUESTOS</u>	—	—
<u>RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDAS)</u>	—	—

CUADROS DE FINANCIACION

al 31 de Diciembre de 1997 y 1996
(cifras en millones de pesetas)

	1997	1996
APLICACIONES		
Adquisición de inmovilizado	5.446	3.779
• Inmovilizaciones inmaterial	629	2.011
• Inmovilizaciones materiales	4.203	1.494
• Inmovilizaciones financieras	614	274
Reparto de dividendos	1.532	—
Cancelación de deuda a largo plazo	8.884	11.340
Aplicación de provisiones para riesgos y gastos	2.205	2.567
<i>Total aplicaciones</i>	18.067	17.686
EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTOS DEL CAPITAL CIRCULANTE)		
	9.720	206
<i>Total</i>	27.787	17.892

	1997	1996
ORIGENES		
Recursos procedentes de las operaciones	13.018	12.626
Deudas a largo plazo	11.327	3.162
• Empresas del grupo	541	1.016
• Otros acreedores	10.786	2.146
Bajas del inmovilizado	875	512
• Inmovilizado material neto	824	372
• Inmovilizado financiero	51	140
Vencimiento del inmovilizado financiero a largo plazo	78	75
Vencimiento de deudores a largo plazo	1.906	1.185
Subvenciones en capital	583	332
<i>Total orígenes</i>	<i>27.787</i>	<i>17.892</i>
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORIGENES (DISMINUCION DEL CAPITAL CIRCULANTE)		
<i>Total</i>	<i>27.787</i>	<i>17.892</i>

CUADROS DE FINANCIACION

al 31 de Diciembre de 1997 y 1996
(cifras en millones de pesetas)

VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	1997		1996	
	<i>Aumentos</i>	<i>Disminuciones</i>	<i>Aumentos</i>	<i>Disminuciones</i>
Existencias	—	1.610	—	2.612
Deudores	—	612	—	2.028
Inversiones financieras temporales	17.366	—	4.753	—
Tesorería	—	31	43	—
Entidades de crédito	2.672	—	4.705	—
Empresas del grupo	—	530	132	—
Acreedores comerciales	—	9.521	—	1.124
Otras deudas	1.812	—	—	3.066
Ajustes por periodificación	174	—	—	597
<i>Total</i>	<i>22.024</i>	<i>12.304</i>	<i>9.633</i>	<i>9.427</i>
VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	—	9.720	—	206
<i>Total</i>	<i>22.024</i>	<i>22.024</i>	<i>9.633</i>	<i>9.633</i>

	1997	1996
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES		
RESULTADO CONTABLE DEL EJERCICIO	6.500	4.468
MAS		
Dotaciones a las amortizaciones y provisiones del inmovilizado		
• Inmaterial	446	1.962
• Material	3.258	4.531
• Financiero (variación neta)	26	112
Variación de la provisión para riesgos y gastos	2.689	2.403
Amortización de gastos a distribuir en varios ejercicios y gastos de establecimiento	38	596
Valor neto de enajenación y retiros	330	(430)
Pérdida por créditos incobrables	2	—
Pérdida cancelación deudores a largo plazo		50
Reconocimiento penalización CASA-3000	—	104
MENOS		
Subvenciones de capital traspasadas al resultado del ejercicio	(269)	(1.160)
Diferencias de cambio no realizadas netas	—	(8)
Ingresos por donación	(2)	(2)
<i>Total</i>	13.018	12.626

INMOVILIZADO FINANCIERO

al 31 de Diciembre de 1997

Anexo a los Estados Financieros

Millones de pesetas	Precio adquisición	Provisión depreciación	Desembolsos pendientes	Inmovilizado financiero
PARTICIPACIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO				
CASA-AIRCRAFT	3.813	(3.129)	—	684
CESA, S.A.	869	—	—	869
AISA	882	(265)	—	617
<i>Total Empresas del Grupo</i>	5.564	(3.394)	—	2.170
PARTICIPACIONES EN EMPRESAS ASOCIADAS				
HELICOPTEROS EUROCOPTER	4	—	—	4
AIRTEC	5	—	—	5
SACESA	135	(86)	—	49
GIRALDA EMIRATES LLC	245	(100)	—	145
<i>Total Empresas Asociadas</i>	389	(186)	—	203
CARTERA DE VALORES				
AIRBUS FINANCE COMPANY (1)	1.064	—	—	1.064
DEFEX	278	—	—	278
ICSA	25	(25)	—	—
ARIANESPACE	92	—	—	92
EUROFIGHTER, GMBH	42	—	(31)	11
OTRAS EMPRESAS	58	(40)	(2)	16
<i>Total Cartera de Valores</i>	1.559	(65)	(33)	1.461
<i>Total</i>	7.512	(3.645)	(33)	3.834

(1) Participada en un 4'2%.

La información relativa a las empresas del Grupo y Asociadas más significativas es la siguiente:

Millones de pesetas	% Capital	Capital Social	Reservas	Resultados Ult. Ejercicios	Dividendos Recibidos
EMPRESAS					
CASA-AIRCRAFT	100	32	(27)	(1)	—
CESA, S.A.	60	1.448	128	(145)	—
AISA	100	30	374	50	—
SACESA	45	138	—	(37)	—
GIRALDA EMIRATES LLC	49	15	—	(16)	—

FONDOS PROPIOS

al 31 de Diciembre de 1997 y 1996

El capital suscrito está representado por acciones nominativas totalmente suscritas y desembolsadas con los siguientes valores nominales:

	<i>Número de acciones</i>	<i>Valor nominal por acción (Ptas)</i>	<i>Nominal total (millones de Ptas)</i>
ACCIONES			
Primera	18.041.180	1,14	21
Segunda	4.195.882	11,38	48
Tercera	102.000.000	28,46	2.903
Cuarta	11.000.000	569,22	6.261
Quinta	4.581.825	793,32	3.635
Sexta	4.230.000	7.933,19	33.557
<i>Total</i>			46.425

Al 31 de diciembre de 1997 el principal accionista de la Sociedad es SEPI, que posee el 99,2853% de las acciones de Construcciones Aeronáuticas, S.A.

El movimiento habido en las cuentas de «Fondos Propios» durante el ejercicio 1997 ha sido el siguiente:

DISTRIBUCION RESULTADOS 1996

Millones de pesetas	<i>Saldo 31-Dic-96</i>	<i>Reservas</i>	<i>Dividendo repartido</i>	<i>Resultados ejercicio 1997</i>	<i>Saldo 31-Dic-97</i>
FONDOS PROPIOS					
Capital Suscrito	46.425	—	—	—	46.425
Reserva legal	4.642	447	—	—	5.089
Reserva voluntaria	—	2.489	—	—	2.489
Reservas revalorización	3.756	—	—	—	3.756
Resultado del ejercicio	4.468	(2.936)	(1.532)	6.500	6.500
<i>Total</i>	59.291	—	(1.532)	6.500	64.259

FORMULACIÓN, APROBACIÓN Y DEPÓSITO DE CUENTAS ANUALES

En virtud de lo dispuesto en el Artículo 171 de la Ley de Sociedades Anónimas (Real Decreto 1564/1989, de 22 de Diciembre), los Administradores de la Sociedad, en el Consejo de Administración celebrado el 16 de Marzo de 1998, han formulado las CUENTAS ANUALES, el INFORME DE GESTION y la PROPUESTA DE APLICACION DEL RESULTADO.

La Junta General Ordinaria, previamente convocada al efecto y celebrada el día 3 de Junio de 1998 (Art. 92 Ley de Sociedades Anónimas), procedió a la aprobación de las CUENTAS ANUALES, el INFORME DE GESTION y la DISTRIBUCION DEL RESULTADO.

Millones de pesetas	<i>Reparto</i>	<i>Distribución</i>
DISTRIBUCION DE RESULTADOS		
Pérdidas y Ganancias	6.500	—
Reservas Voluntarias	—	3.069
Reserva Legal	—	650
Dividendos	—	2.781
<i>Total</i>	6.500	6.500

Las CUENTAS ANUALES, la Certificación de los Acuerdos de la Junta General Ordinaria de aprobación de las CUENTAS ANUALES y la DISTRIBUCION DEL RESULTADO, y el INFORME DE LOS AUDITORES, correspondientes al ejercicio 1997, se depositaron en el Registro Mercantil de Madrid el 22 de Junio de 1998 en cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo 218 de la Ley de Sociedades Anónimas.



CASA 



SOCIEDAD ESTATAL
DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES

Avenida de Aragón, 404. 28022 Madrid. España

Teléfono: 91 585 70 00. Fax: 91 585 76 66. Telex: 41696.