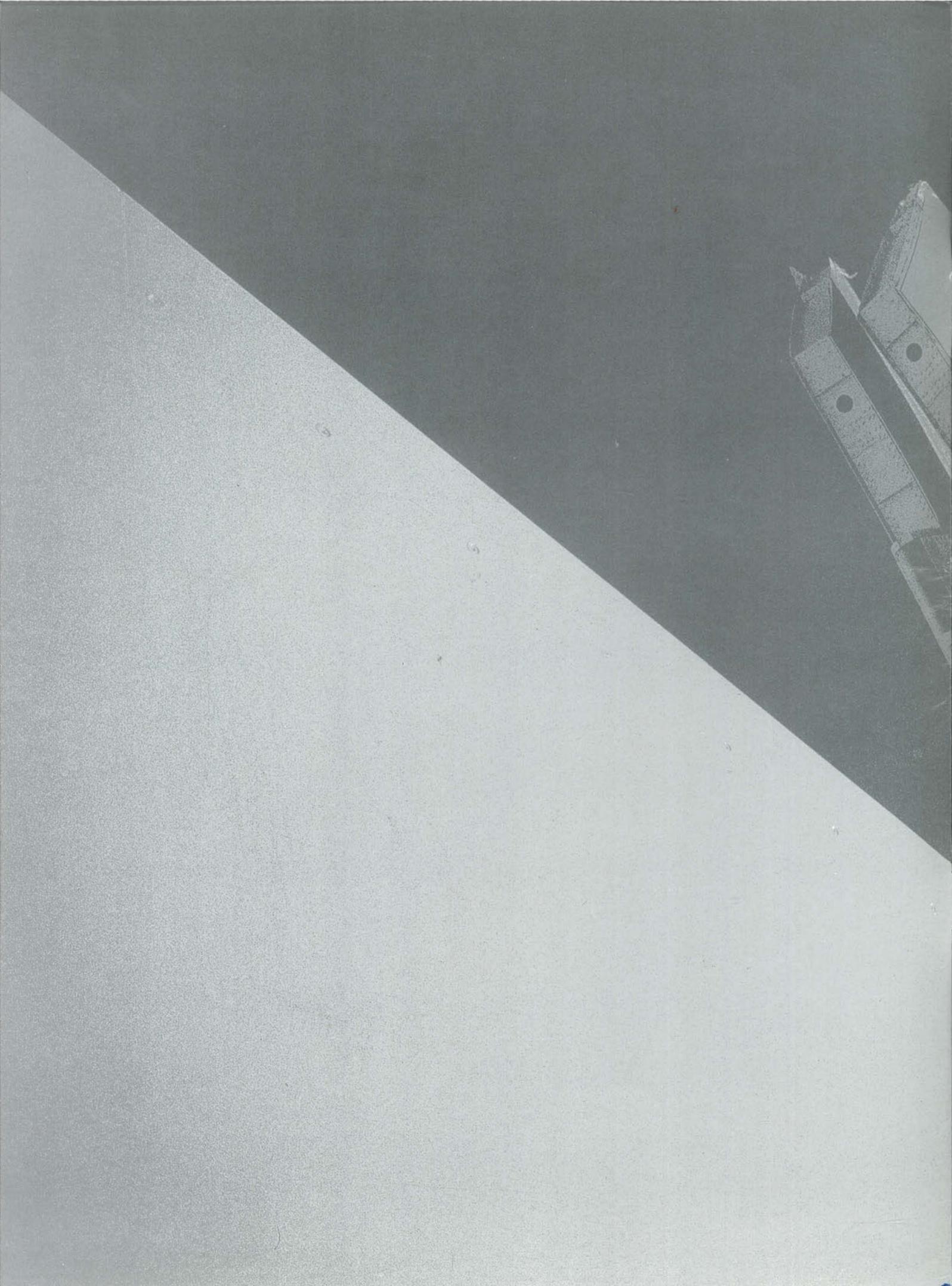


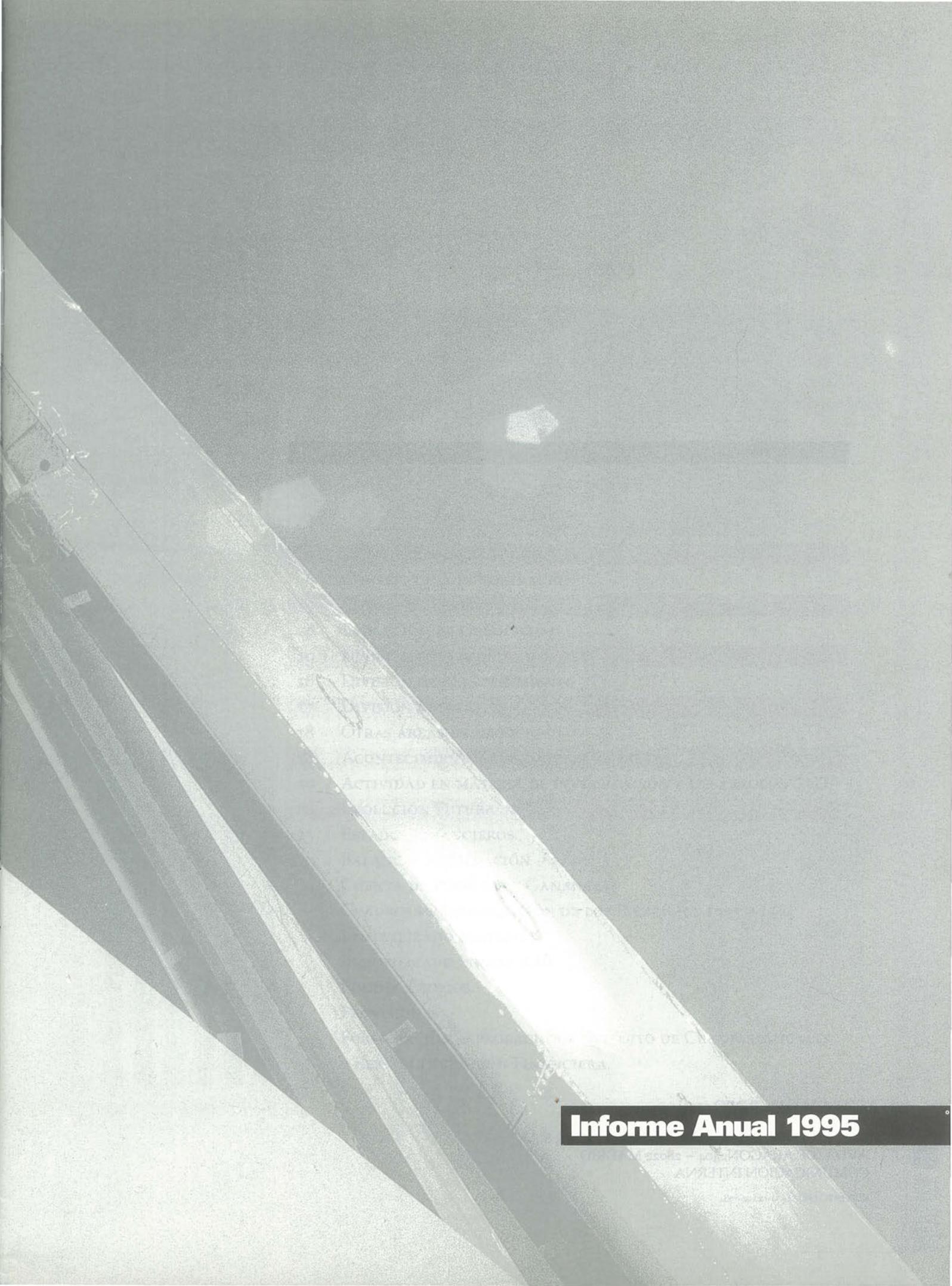
NOTICIAS CASA

Número 69 - Mayo/Junio 1996



Informe Anual 1995





Informe Anual 1995

COMISIÓN NACIONAL DE PROMOCIÓN
INTEGRAL DEL TURISMO

EXTRA MAYO - JUNIO 1996

EDITA: CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS, S.A.
AVDA. DE ARAGON, 404 ~ 28022 MADRID
COMUNICACION INTERNA

DEPOSITO LEGAL: M-12.194-1984

INDICE

5	PRINCIPALES INDICADORES
6	CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
7	COMITÉ DE DIRECCIÓN
8	EVOLUCIÓN DE LA SOCIEDAD
10	DIVISIÓN DE AVIONES
16	DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO
17	DIVISIÓN ESPACIO
18	OTRAS ÁREAS DE NEGOCIO
18	ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE
19	ACTIVIDAD EN MATERIA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO (I+D)
20	EVOLUCIÓN FUTURA
23	ESTADOS FINANCIEROS
	BALANCES DE SITUACIÓN
	CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS
	CUADROS DE FINANCIACIÓN DE LOS EJERCICIOS 1995 Y 1994
	INMOVILIZADO MATERIAL
	INMOVILIZADO FINANCIERO
	FONDOS PROPIOS
	PROVISIONES
	FORMULACIÓN, APROBACIÓN Y DEPÓSITO DE CUENTAS ANUALES Y REESTRUCTURACIÓN FINANCIERA.

CASA es la compañía líder del sector aeroespacial español, siendo a su vez una de las empresas con mayor volumen de exportación del país, destinando más del

80% de sus ventas al mercado exterior.



La División de Aviones de CASA es líder mundial en el segmento de aviones de transporte militar ligero y medio con sus productos propios C-212 y CN-235.

Junto con el C-101 ha vendido más de 800 aviones, siendo operados en 49 países.

Como miembro de los consorcios europeos AIRBUS INDUSTRIE y EUROFIGHTER, ha desarrollado la más avanzada tecnología en la fabricación de elementos en fibra de carbono, siendo en la actualidad centro de excelencia en Europa y uno de los más reconocidos fabricantes mundiales en materiales compuestos.

La División de Mantenimiento de CASA con más de 40 años de experiencia, ha revisado y modernizado más de 8.000 aeronaves.

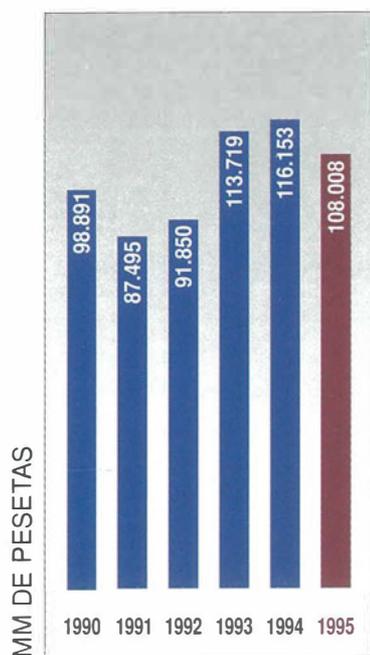
CASA, a través de su División Espacio, participa en ARIANESPACE, produciendo componentes para el lanzador Ariane y colabora en la mayoría de los programas de la Agencia Europea del Espacio.

Principales Indicadores

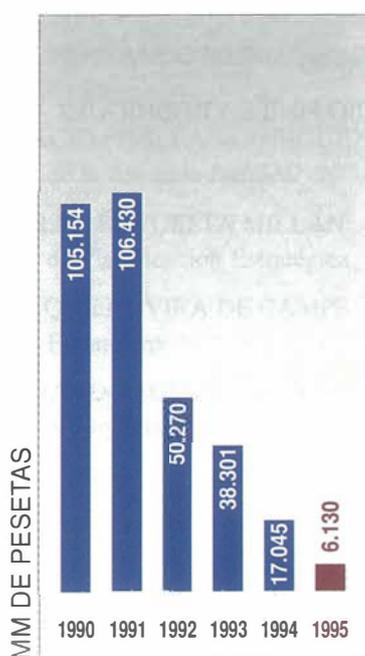
(cifras en millones de pesetas)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Ventas	98.891	87.495	91.850	113.718	116.153	108.008
Exportaciones %	67	77	82	81	87	89
Inversiones	8.802	13.165	8.773	3.902	6.806	6.747
Amortizaciones	6.736	7.330	7.686	8.510	7.599	7.227
Plantilla a 31 de Diciembre	9.544	9.338	8.999	8.398	8.299	8.182
Gastos de personal	39.603	41.368	42.016	43.738	41.305	43.424
Resultado neto	(2.912)	(6.975)	(3.592)	1.235	3.431	3.855
Fondos Propios a 31 de Diciembre	6.232	3.838	42.548	43.781	47.212	51.067
Endeudamiento neto con coste	105.154	106.430	50.270	38.301	17.045	6.130
Total Balance	186.371	189.996	186.777	169.383	156.262	144.430
Cambio medio Ptas/\$	102	104,1	105	131,4	133,25	124,83

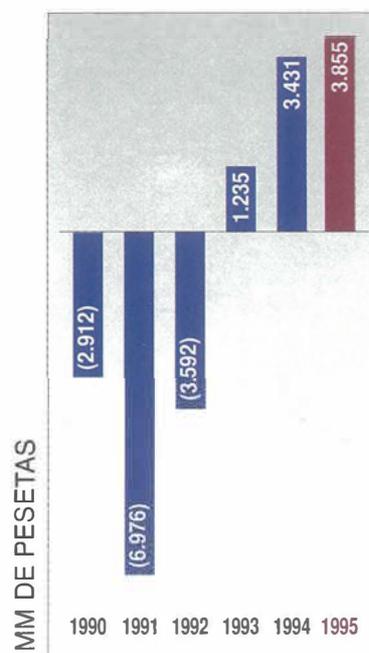
EVOLUCION DE LAS VENTAS



ENDEUDAMIENTO NETO



BENEFICIO NETO DESPUES DE IMPUESTOS



Consejo de Administración

(a 14 de Marzo de 1996)

PRESIDENTE

D. RAÚL HERRANZ DE MIGUEL

VOCALES

D. MIGUEL ANGEL CARRIEDO MOMPÍN

D. JOSÉ IGNACIO DEL CUVILLO CONTRERAS

D. JOSÉ ANTONIO FERNÁNDEZ HERCE

D. RAIMUNDO FISAC JIMÉNEZ DE LOS GALANES

D. ÁLVARO GIMÉNEZ CAÑETE

D. ALFONSO DE LAS HERAS GOZALO

D. LUIS LARROQUE ALLENDE

D. RAFAEL LÓPEZ RUEDA

D. TOMÁS PÉREZ FRANCO

D^a ESTHER RITUERTO MARTÍNEZ

D. SANTIAGO SAN ANTONIO COPERÓ

D. JUAN MANUEL TEJADA CÁRDENAS

SECRETARIO

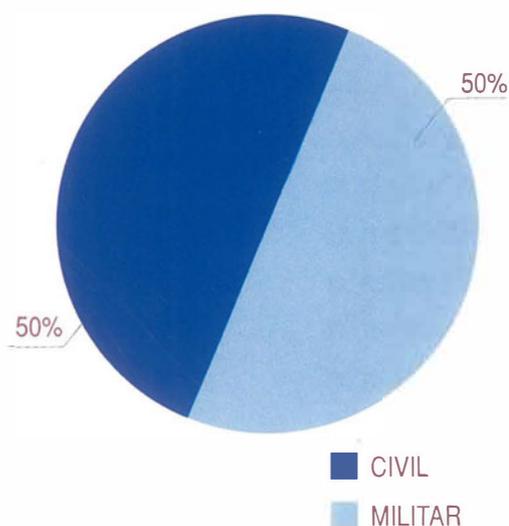
D. IGNACIO PINILLA RODRÍGUEZ

Comité de Dirección

- D. RAÚL HERRANZ DE MIGUEL
Presidente
- D. CARLOS NAVARRO CANTERO
Director División de Aviones
- D. ANTONIO FUENTES LLORENS
Director División Espacio
- D. JUAN IGNACIO RUIZ SEQUERA
Director División de Mantenimiento
- D. JUAN ALONSO CASTRO
Director Comercial
- D. JOSÉ CATALUÑA CASANOVA
Director de Fabricación
- D. JOSÉ MARÍA DEL CORRO GARCÍA-LOMAS
Director de Gestión Corporativa
- D. FRANCISCO FERNÁNDEZ SAINZ
Director de Proyectos y Sistemas
- D. ENRIQUE GONZÁLEZ TANARRO
Director de Administración y Control
- D. LUIS FERNANDO MUÑOZ GIMENO
Director de Programas
- D. IGNACIO PINILLA RODRÍGUEZ
Director de la Asesoría Jurídica
- D. ADOLFO REVUELTA MILLÁN
Director de Planificación Estratégica
- D. ENRIQUE ROVIRA DE CAMPS
Director Financiero
- D. FERNANDO SOMOZA ALBARDONEDO
Director de Organización y Recursos Humanos

El resultado económico de 1995 ha sido de 3.855 millones de pesetas de beneficio, superando en un 12% los resultados de 3.431 millones de pesetas obtenidos en 1994.

VENTAS MERCADO CIVIL/MILITAR



La cifra de ventas alcanzada en el año ha sido de 108.008 millones de pesetas, sosteniendo la posición exportadora de la Empresa así como el contenido tecnológico de las mismas. Hay que señalar el desfavorable efecto que ha tenido sobre estas ventas la evolución de la paridad del dólar durante el año, con un tipo de cambio medio de 124'83, frente a 133'25 en el ejercicio anterior. De ese total, 95.822 millones de pesetas ha sido exportación, es decir el 89%, y el resto ventas en el mercado interior. El 50% de las ventas han correspondido al mercado civil y el 50% al militar.

El endeudamiento neto con coste ha sufrido una fuerte reducción, situándose a final de año en 6.130 millones de pesetas. A este hecho ha contribuido, además de un volumen de recursos generados por las operaciones de 12.382 millones de pesetas, una importante reducción del activo circulante, fundamentalmente en los saldos de existencias y deudores.

Las inversiones en inmovilizado material han ascendido a 2.666 millones de pesetas, siendo la autofinanciación generada por el proceso de amortización muy superior y por tanto la única fuente financiera de las mismas.

Como inversiones financieras cabe resaltar la constitución de Giralda Emirates, en el marco del concurso para la venta de aviones de patrulla marítima a Abu-Dhabi, en la que CASA participa en un 49% y la participación en un 45% en SACESA, sociedad que adquirió los activos industriales de HTC. El desarrollo de las actividades de la Airbus Finance Company, compañía creada por los socios de Airbus para financiar sus ventas, ha requerido realizar una inversión en aquélla de 491 millones de pesetas en el año.

Por otra parte, y en el marco de la intensificación de las gestiones comerciales en el exterior, se ha abierto una Delegación Comercial en Australia y se ha trasladado a

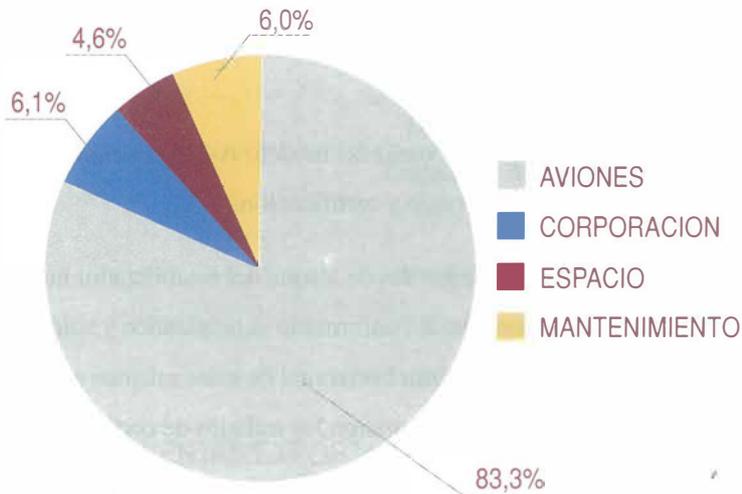
Abu-Dhabi la Delegación Comercial para Oriente Medio que anteriormente estaba en Dubai. Asimismo, y para reforzar la presencia de CASA ante los distintos organismos de la Unión Europea, a finales de 1995 se ha establecido una Delegación Permanente en Bruselas.

La cartera de contratos es de 310.357 millones de pesetas al 31.12.95.

En cuanto a los recursos humanos de la empresa, la plantilla activa de CASA a 31 de Diciembre de 1995 asciende a 8.182 trabajadores, lo que supone una reducción neta de 117 personas en el año,

manteniendo el nivel técnico de dicha plantilla, y se ha continuado con la política de formación del personal a la que se han dedicado 154.074 horas, así como con el impulso de la Dirección Participativa dentro del Programa de Calidad Total ya iniciado en años anteriores.

PLANTILLA ACTIVA POR DIVISIONES



División de Aviones

Los acontecimientos relevantes en las distintas áreas de negocio de la División han sido los siguientes:

Aviones civiles

Programa Airbus

En el año 1995 se ha producido el primer vuelo del modelo A-319, iniciándose el correspondiente programa de ensayos en vuelo y certificación.

CASA hizo entrega del primer juego de bordes de ataque del estabilizador horizontal de los aviones A-330/340 en tecnología de conformado superplástico y soldadura por difusión, así como del primer estabilizador horizontal de estos mismos aviones con extensión del tanque de combustible. Terminaron los trabajos de certificación del A-340 Mejorado.

En el mes de Septiembre se concedió el Certificado de Aeronavegabilidad del Super Airbus Transporter, del que CASA es responsable del diseño y fabricación del estabilizador horizontal, teniendo lugar en Noviembre la entrega por SATIC a Airbus Industrie del primer avión de los cuatro previstos. CASA hizo entrega a SATIC del segundo avión de serie, estando prevista la entrega de los dos restantes en 1996 y 1997 respectivamente.

En el área de nuevos desarrollos y mejoras, CASA ha continuado su participación en el desarrollo de los nuevos modelos A-321-200, A-340-8000, A-340-300B, A-330-300B y A-330-200. También se han realizado estudios sobre una versión de Cisterna Militar «MRTT», utilizando como plataforma un A-310.

A lo largo de 1995 se han llevado a cabo estudios de viabilidad del nuevo avión de más de 500 pasajeros A-3XX como posible respuesta al monopolio actual de Boeing en el segmento de los aviones de gran capacidad.

Durante el año 1995 Airbus ha entregado 124 aviones, uno más que en 1994, lo que ha supuesto para CASA el mantenimiento del ritmo de fabricación.

Programa CASA-3000

Durante 1995, y habida cuenta de la muy difícil situación por la que atraviesa el segmento de los aviones regionales, se paralizaron los trabajos de desarrollo del CASA-3000.

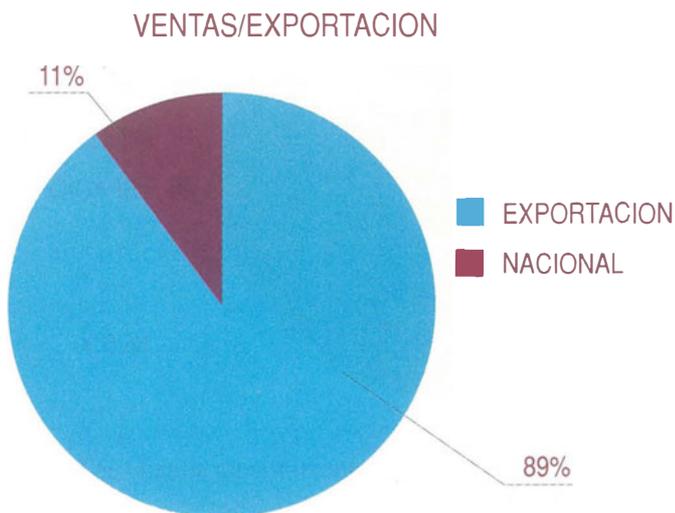
Programa MD-11

Durante el año 1995, CASA ha entregado 15 juegos de elementos a Douglas para la Cadena de Montaje del MD-11.

Programa SAAB 2000

La primera certificación del avión por la JAA y la FAA durante el año 1994 y la certificación de la configuración definitiva a comienzos de 1995 han permitido la

puesta en marcha de las actividades de producción, tras la parada de 1994. Se han entregado 20 alas en 1995.



Aviones de transporte militar

Durante el año 1995, los aviones de CASA han conseguido una posición predominante en los mercados abiertos. Considerando el total de aviones contratados en el segmento de una a diez toneladas, CASA ha conseguido más de la mitad del mercado en el año.

Programa CN-235

En 1995 se han entregado 17 aviones, tres más que en 1994, lo que ha supuesto el mayor número de entregas anuales de este modelo desde su lanzamiento.

Nuestros clientes han sido:

- Fuerza Aérea de Turquía, entregados de la línea de producción del CN-235 en TAI.
- Fuerza Aérea Francesa.
- Fisco-Ejército de Chile.

El programa de colaboración industrial con Turquía sigue su curso habiéndose completado la Fase IV del programa e iniciado las entregas de aviones correspondientes a la Fase V.

Se ha realizado la fase de definición de una nueva versión mejorada del CN-235, que incluye un incremento de la presurización, nueva instrumentación y aviónica, así como otras modificaciones encaminadas a disminuir la carga de trabajo de los pilotos y mejorar la mantenibilidad del avión.

Se han contratado 3 aviones, uno con la Policía de Tailandia, uno con el Fisco-Ejército de Chile y otro con E-Systems a través de CASA-USA. En Febrero de 1996 se han contratado 7 aviones con Eurocopter, para su posterior suministro a la Fuerza Aérea de Francia. Estos aviones se unirán a los 8 que ya tiene operando este importante cliente.

Se han presentado propuestas a diferentes clientes de nuevos desarrollos de la versión de Patrulla Marítima del CN-235 y Antisubmarino.

En 1995 se ha inaugurado el nuevo Centro de

Entrenamiento para tripulaciones y técnicos de mantenimiento situado en la factoría de San Pablo (Sevilla), donde han sido instalados los simuladores del CN-235: Full-Flight Simulator (FFS) y Flight Training Device (FTA).

Dentro de la actividad comercial, el CN-235 ha estado presente en el Salón Aeronáutico de Le Bourget (Francia), así como en la Feria de Avalon (Australia) y en SAAF 75 (Sudáfrica.)



Programa C-212

Durante el año 1995 se han contratado 6 aviones, 4 con el Ministerio de Agricultura de Tailandia, que incorporan un kit generador de lluvia artificial, y dos con el Ejército de ese país.

De los anteriores aviones, se han entregado en el ejercicio 3 al Ministerio de Agricultura y 1 al Ejército de Tailandia.

En el área de nuevos desarrollos y mejoras, a final de año comenzaron los trabajos relativos al diseño y desarrollo del C-212 Serie 400, que incorpora un conjunto de modificaciones destinadas a mejorar las actuaciones en tierra, especialmente en condiciones de altura y temperatura, y a modernizar los equipos de aviónica y la cabina de pilotos y la de carga, incrementando la carga de pago máxima.

En 1995, el C-212 ha alcanzado los 2.000.000 de horas de vuelo. Para conseguir esta cifra, se está soportando la operación de más de 450 aviones, operando en los 5 continentes y en más de 100 versiones diferentes.

Nuestra actividad comercial se ha mantenido a un nivel intenso durante el año, centrándose en aquellos países donde existe una alta posibilidad de contratar a corto plazo, existiendo en la actualidad buenas perspectivas de nuevas contrataciones. CASA ha obtenido el 46% de los contratos de aviones nuevos dentro de este segmento.

FLA

Los trabajos desarrollados durante el año 1995 tuvieron un hito esencial el 31 de Mayo, cuando se entregó la documentación correspondiente a la Fase de Viabilidad a los respectivos Ministerios de Defensa.

A partir de esa fecha, comenzaron las tareas preparatorias de la Fase de Predesarrollo, incluyendo los Requisitos de Estado Mayor la definición de trabajos desde el punto de vista industrial.

Además, se firmó el MOU entre los socios de Airbus y Alenia para la constitución de la Airbus Military Company. Se persigue con esto que el Programa FLA se beneficie de la experiencia acumulada en Airbus en gestión de programas de colaboración aeronáutica, lo que permitirá optimizar los costes del programa.

Aviones de combate y entrenamiento

Programa EF-2000

Durante el año 1995, el programa EF-2000 ha continuado cumpliendo hitos claves dentro del desarrollo del sistema entre los que se encuentran el primer vuelo del prototipo DA-3 en Mayo con el nuevo motor EJ-200 y haber superado en Diciembre las 100 horas de vuelo entre los tres primeros prototipos. Los excelentes resultados obtenidos hasta la fecha han sido confirmados por los primeros pilotos de pruebas de las Fuerzas Aéreas que ya han volado estos aviones.

En Noviembre se firmó la modificación del contrato de desarrollo, conocida como Reorientación, por la que se cierra el proceso iniciado hace unos años para poner en línea el programa con los nuevos requerimientos operativos y políticos, incluyéndose actividades de preparación de trabajos para las próximas fases.

El compromiso de los Ministerios de Defensa de los cuatro países para las fases de Preparación para la producción y Producción fue reafirmado en una reunión entre los Secretarios de Estado de Defensa en Roma en Noviembre, despejándose cualquier duda sobre el futuro del Programa en Alemania.

Por su parte CASA ha continuado realizando las distintas actividades de su responsabilidad especialmente en el área de ensayos estructurales estáticos del avión completo y de sistemas generales y aviónica. El montaje final del prototipo DA-6 ha continuado a buen ritmo habiéndose completado durante el año una gran parte de los ensayos funcionales sobre avión.

Programa Harrier II Plus

Durante el año 1995, se puso en marcha la cadena de montaje final de los aviones AV-8B Plus, adquiridos por la Armada, en nuestra factoría de San Pablo. En Diciembre tuvo lugar el primer vuelo del primero de estos aviones montados en CASA, teniendo prevista su entrega a finales de Enero de 1996. El resto de los aviones se entregarán en 1996 y 1997.

Se han comenzado los primeros estudios encaminados a la refabricación de los aviones AV-8B de la Armada actualmente en servicio para convertirlos en AV-8B Plus, lo que además de tener los aviones en la misma configuración potenciaría de una manera sustancial la capacidad operativa del arma aérea y daría continuidad hasta el próximo siglo a la línea de montaje final en la Factoría de San Pablo.

Programa C-101

Durante el año 1995, las actividades del Programa C-101 se han centrado en el apoyo a Clientes y a la línea de Producción de Enaer en Chile, y a llevar a cabo el contrato de suministro de elementos adicionales para 18 aviones, habiéndose cumplimentado durante 1995 el 75% de dicho contrato.

Dentro del plan de comercialización de la versión C-101 DD que incorpora un Sistema Integrado de Navegación y Ataque (SINA), durante 1995 se han mantenido contactos y presentado ofertas a distintos clientes potenciales.

Programa ATX

CASA ha centrado sus esfuerzos durante el año 1995 en establecer un programa de colaboración multinacional entre aquellos países/industrias con necesidades/intereses similares en relación a un nuevo avión de entrenamiento avanzado. Con este fin, se han mantenido diferentes reuniones y contactos con varias Fuerzas Aéreas e industrias de varios países, perfilándose como más probable un consorcio de cuatro países/industrias estando en negociación diversos aspectos de dicha colaboración.

Subcontrataciones

Durante 1995 ha continuado normalmente la fabricación de elementos de los aviones F-18 para las Compañías McDonnell Douglas y Northrop, así como de los subconjuntos de los helicópteros Super Puma y Gazelle para Eurocopter y de los componentes que CASA produce para Boeing Helicopters y Boeing Commercial.

División de Mantenimiento

En cuanto a la actividad de mantenimiento, se destacan los hitos siguientes:

Contratación del Programa de Modernización de los aviones C-130 Hércules del Ejército del Aire, en un concurso internacional al que concurren las empresas más importantes del sector. Este Programa requiere una compleja modificación de los aviones y se realizará entre los años 1995 y 1999. En él CASA tiene como subcontratista a la empresa norteamericana Lockheed.

Contratación del Programa de Modernización de los aviones F-1 del Ejército del Aire. Como consecuencia también de un concurso internacional, la División de Mantenimiento de CASA y la empresa francesa Thomson CSF, en asociación, obtuvieron la adjudicación de los trabajos aeronáuticos requeridos para la modernización de estos aviones. Este Programa se realizará entre los años 1996 y 2000.

Contratación del mantenimiento de los aviones P-3 Orión del Ejército del Aire que, hasta la fecha de este contrato era realizado en el extranjero. Esta contratación siguió a un período de intensa preparación para la capacitación por CASA en este modelo de avión.

Finalización del Programa de Modernización de los aviones F-5B del Ejército del Aire que se venía realizando desde el año 1991.

La División de Mantenimiento continuó con los programas de mantenimiento y modernización de las aeronaves F-4, F-5, F-18, C-101, C-212, CN-235, C-130, AV-8, E-24, BO-105, BK-117 y SH-3.

División Espacio

Los hechos más relevantes de la actividad espacial durante el ejercicio 1995, en los productos correspondientes a los sectores más importantes de la actividad de la División Espacio, han sido los siguientes:

Lanzadores

Se mantuvo un ritmo de entregas de los elementos del cohete ARIANE-4 correspondientes a 8 lanzadores.

Se terminó el desarrollo de las estructuras de la parte alta del lanzador ARIANE-5 y se entregaron las correspondientes al primer lanzador, que corresponde al vuelo 501.

Satélites

Aquí se pueden señalar como acontecimientos relevantes, los lanzamientos y puesta en órbita con éxito de los satélites de la Agencia Espacial Europea ISO, SOHO y HELIOS en los que CASA participó realizando los subsistemas de estructura y control térmico de módulo de servicio para el ISO, de control térmico para el SOHO, y el baffle del telescopio en el HELIOS.

Por otra parte, y dentro de los programas en curso de la División durante 1995, se entregaron las estructuras de la Plataforma Polar correspondientes al módulo de servicio y al módulo de la carga de pago, la mayor estructura espacial construida en Europa. La primera utilización de esta plataforma será para el próximo satélite de observación de la tierra ENVISAT.

En lo que respecta al desarrollo de este satélite CASA entregó el modelo de calificación estructural y terminó la campaña de ensayos de aceptación del modelo de ingeniería de la antena del radar de apertura sintética (ASAR).

En el satélite de telecomunicaciones ARTEMIS, se entregó el modelo de ingeniería del reflector de las antenas de banda L y Ka. Asimismo se terminó el montaje de la estructura central del satélite.

Para la sonda a Titán, HUYGENS, se entregó la estructura interna.

El satélite MINISAT-01 prosiguió su rápido avance el pasado año terminándose la calificación de la estructura de la plataforma.

En cuanto a nuevos proyectos, CASA ganó, en competencia con la industria europea, los contratos para la realización de la estructura y control térmico del módulo de servicio de satélite científico XMM, así como del conjunto del plano focal. Para el satélite meteorológico METEOSAT Segunda Generación, también se ganó el subsistema de control térmico del satélite además de otros equipos.

Otras áreas de negocio

En el área de servicios informáticos y previo concurso público, el Ejército del Aire adjudicó a CASA un contrato para el desarrollo del segundo segmento del Sistema Logístico de Información SL-2000 por un importe próximo a 1.700 millones de pesetas.

Durante el año se ha transferido a CASA, con posterioridad a la compra de AISA, el contrato de dicha Empresa con el CLAEX (Centro Logístico de Armamento y Experimentación del Ejército del Aire) para el mantenimiento del software embarcado del F-18, lo que ha supuesto la incorporación de veintiuna personas a la Dirección de Proyectos y Sistemas de CASA.

Acontecimientos posteriores al cierre

Desde el cierre del ejercicio de 1995 hasta la fecha de presentación de las Cuentas Anuales del mismo, no se han producido hechos que pudieran variar la imagen fiel de la Empresa, puesta de manifiesto en las citadas Cuentas Anuales.

Actividad en materia de Investigación y Desarrollo (I+D)

Los gastos totales en I+D que se han incurrido en el ejercicio han ascendido a 17.599 millones de pesetas, tanto en Proyectos a Riesgo como en Proyectos de propiedad y/o venta a terceros.

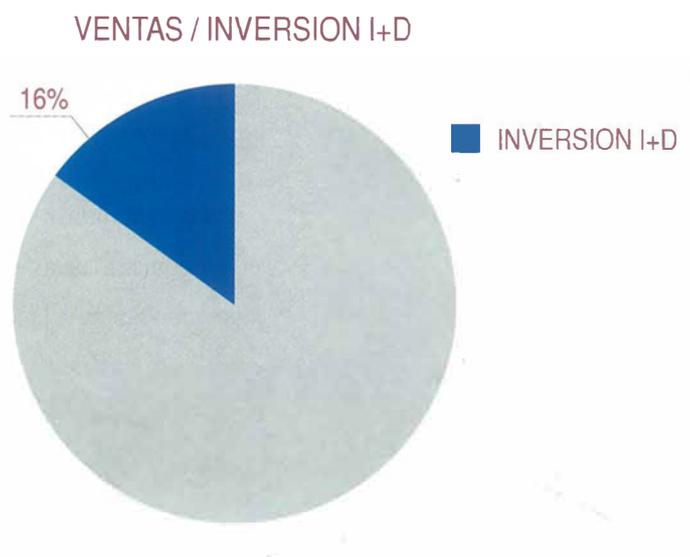
Los proyectos más significativos son los siguientes:

- Plan Tecnológico Aeronáutico
- CN-235
- C-212
- EFA
- Programas Espaciales de Antenas, Mecanismos y Separación de Satélites
- AIRBUS
- FLA
- Definición Simplificada del CN-235 Stretched (C-255)
- Programa de Soporte Logístico y Plan de Producción Estándar

Las actividades del Plan Tecnológico de I+D para la Industria Aeronáutica, que se desglosa en cuatro programas:

- Desarrollo de Grandes Superficies Sustentadoras
- Otras Tecnologías de Avión
- Estudios de viabilidad del Programa VLCT
- Plan Tecnológico CESA, se han desarrollado normalmente, habiéndose instalado los equipos de fabricación más importantes.

El trabajo de desarrollo tecnológico se ha intensificado en 1995 y se mantienen los objetivos técnicos.



El paquete de trabajo «Estudios de Viabilidad del VLCT» ha finalizado en Julio, tal como se preveía.

Se han comenzado, además, nuevos proyectos de I&D como el desarrollo del C-212 Serie 400, el desarrollo del CN-235 Serie 300, la Maqueta Tecnológica de Aviones Turbopropulsados y los proyectos de los programas Comunitarios de I&D.

Evolución futura

La demanda mundial de grandes aviones comerciales ha confirmado en 1995 la recuperación ya iniciada a finales de 1994 con un claro incremento de pedidos por parte de las líneas aéreas, como consecuencia del aumento de la demanda de transporte civil y de la mejora de sus cuentas de resultados. El horizonte de los próximos años hace prever que, continuando la tendencia de 1995, continuará el incremento en los pedidos de las líneas aéreas a los fabricantes, lo que redundará en un incremento en el volumen de actividad del sector.

En el area de los aviones militares, la firma de Contrato de Reorientación del programa EFA ha despejado el horizonte de un programa de gran importancia industrial y tecnológica para CASA.

De cara al futuro, CASA continuará tomando medidas para consolidar su liderazgo en el segmento de aviones de transporte militar ligero y medio y seguirá impulsando su reconocido nivel tecnológico como vía para incrementar el valor añadido por empleado así como su capacidad de respuesta a los requerimientos de sus clientes y, en definitiva, su posición competitiva en el sector a nivel mundial.



Estados Financieros

Balances de Situación

Terminados al 31 de Diciembre de 1995 y 1994
(cifras en millones de pesetas)

	1995	1994
ACTIVO (I)		
INMOVILIZADO	45.964	46.181
GASTOS DE ESTABLECIMIENTO	88	179
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	8.363	9.949
Gastos de investigación y desarrollo	16.436	15.501
Concesiones, patentes, licencias y marcas	16	16
Aplicaciones informáticas	5.520	5.520
Derechos sobre bienes en régimen de arrendamiento financiero	185	185
Amortizaciones	(13.794)	(11.273)
INMOVILIZACIONES MATERIALES	28.962	30.351
Terrenos y construcciones	15.906	15.076
Instalaciones técnicas y maquinaria	7.954	7.562
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	33.330	32.076
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	2.165	2.732
Otro inmovilizado	11.517	11.394
Amortizaciones	(41.910)	(38.489)
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	4.247	1.954
Participaciones en empresas del Grupo	5.121	3.658
Créditos a empresas del Grupo	168	
Participaciones en empresas asociadas	394	14
Créditos a empresas asociadas	300	
Cartera de valores a largo plazo	1.755	1.520
Otros créditos a largo plazo	35	36
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	30	32
Provisiones	(3.556)	(3.306)
DEUDORES A LARGO PLAZO	4.304	3.748
Por operaciones de tráfico	4.004	1.122
Otros deudores	300	2.626
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	2.561	3.158

	1995	1994
ACTIVO (II)		
ACTIVO CIRCULANTE	95.905	106.923
EXISTENCIAS	44.784	47.609
Comerciales	4.775	4.639
Materias primas	11.470	12.056
Productos en curso y semiterminados	31.468	32.981
Productos terminados	2.632	3.634
Anticipos a proveedores	1.988	2.606
Provisiones	(7.549)	(8.307)
DEUDORES	40.724	49.725
Clientes por ventas y prestación de servicios	30.030	33.936
Empresas del Grupo, deudores	807	379
Deudores varios	4.304	9.892
Personal	357	384
Administraciones públicas	5.774	5.647
Provisiones	(548)	(513)
INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	9.551	8.442
Cartera de valores	375	1.100
Otros créditos	9.104	7.180
Depósitos y fianzas constituidas a corto plazo	72	162
TESORERIA	38	110
AJUSTES POR PERIODIFICACION	808	1.037
Gastos anticipados	799	1.010
Intereses pagados por anticipado	9	27
<i>Total activo</i>	144.430	156.262

Balances de Situación

Terminados al 31 de Diciembre de 1995 y 1994
(cifras en millones de pesetas)

	1995	1994
PASIVO (I)		
FONDOS PROPIOS	51.067	47.212
CAPITAL SUSCRITO	58.520	58.520
RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	(11.308)	(14.739)
PERDIDAS Y GANANCIAS	3.855	3.431
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	4.219	2.724
SUBVENCIONES DE CAPITAL	2.688	2.479
DIFERENCIAS POSITIVAS DE CAMBIO	1.225	
OTROS INGRESOS A DISTRIBUIR	306	245
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	7.992	8.603
PROVISIONES PARA PENSIONES Y OBLIGACIONES SIMILARES	923	873
OTRAS PROVISIONES	415	427
PROVISION PARA OTROS RIESGOS	6.654	7.303
ACREEDORES A LARGO PLAZO	30.901	36.590
DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO	5.967	12.590
DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	2.703	2.563
OTROS ACREEDORES	22.055	20.920
DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES	176	517
De empresas del Grupo	141	482
De empresas asociadas	2	2
De otras empresas	33	33

	1995	1994
PASIVO (II)		
ACREEDORES A CORTO PLAZO	50.251	61.133
DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO	8.141	8.985
Préstamos y otras deudas	8.031	8.695
Deuda por intereses	110	290
DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	1.298	1.366
ACREEDORES COMERCIALES	32.248	41.103
Anticipos recibidos por pedidos	18.445	26.981
Deudas por compra o prestaciones de servicios	10.428	10.830
Deudas representadas por efectos a pagar	3.375	3.292
OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	8.417	9.451
Administraciones públicas	3.562	2.444
Otras deudas	2.080	4.472
Remuneraciones pendientes de pago	2.775	2.535
AJUSTES POR PERIODIFICACION	147	228
Ingresos anticipados	118	82
Ingresos cobrados por anticipado	29	146
<i>Total pasivo</i>	144.430	156.262

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

Terminados al 31 de Diciembre de 1995 y 1994
(cifras en millones de pesetas)

DEBE	1995	1994
GASTOS		
REDUCCION DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACION	2.515	1.709
APROVISIONAMIENTOS	34.809	37.169
Compras	34.359	34.639
Variación de existencias en mercaderías y materias primas	450	2.530
GASTOS DE PERSONAL	43.424	41.305
Sueldos, salarios y asimilados	32.957	31.022
Cargas sociales	10.467	10.283
DOTACIONES PARA AMORTIZACION DE INMOVILIZADO	7.227	7.599
Amortización del inmovilizado inmaterial y material	6.561	7.109
Amortización de "gastos a distribuir en varios ejercicios" y "gastos de establecimiento"	666	490
VARIACION DE LAS PROVISIONES DE TRAFICO	(768)	3.764
Variación de las provisiones de existencias	(757)	2072
Variación de provisiones y pérdidas de créditos incobrables	124	95
Variación de otras provisiones de riesgos y gastos	(135)	1.597
OTROS GASTOS DE EXPLOTACION	15.446	16.531
Servicios exteriores	15.281	16.342
Tributos	165	189
BENEFICIOS DE EXPLOTACION	7.722	11.525
GASTOS FINANCIEROS Y ASIMILADOS	2.119	3.027
Por deudas con empresas del Grupo	116	175
Por deudas con terceros y gastos asimilados	2.003	2.852
VARIACION PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS	4	3
DIFERENCIAS NEGATIVAS DE CAMBIO	2.722	4.471
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	7.512	7.472
GASTOS EXTRAORDINARIOS	2.756	2.976
BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	5.348	5.031
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	1.493	1.600
RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	3.855	3.431

HABER	1995	1994
INGRESOS		
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	108.008	116.153
Ventas	95.518	102.726
Venta de desarrollos y asistencia técnica	12.490	13.427
AUMENTO DE LAS EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACION	—	—
TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	1.493	2.715
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	874	734
Ingresos accesorios y otros de gestión	569	427
Subvenciones a la explotación	305	307
INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	13	25
Ingresos en otras empresas	13	25
INGR. OTROS VALOR. MOB. Y DE CRED. ACTIVO INMOV.	20	—
Ingresos de créditos del activo inmovilizado	20	—
OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	2.232	2.012
Otros intereses	2.232	2.012
DIFERENCIAS POSITIVAS DE CAMBIO	2.370	1.411
RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	210	4.053
PERDIDA DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	—	—
SUBVENCIONES DE CAPITAL TRANSFERIDAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO	507	449
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	85	86
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	2.164	2.441
PERDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	—	—
RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDAS)	—	—

Cuadros de Financiación de los Ejercicios 1995 y 1994

Terminados al 31 de Diciembre de 1995 y 1994
(cifras en millones de pesetas)

	1995	1994
APLICACIONES		
Gastos de establecimiento		
Adquisición de inmovilizado	6.748	6.806
• Inmovilizaciones inmateriales	935	1.067
• Inmovilizaciones materiales	2.666	4.486
• Inmovilizaciones financieras	3.147	1.253
Aumento en "deudores largo plazo"	3.120	139
Cancelación deuda a largo plazo	8.896	13.241
Gastos a distribuir en varios ejercicios		
Aplicación de provisiones para riesgos y gastos	1.622	150
<i>Total aplicaciones</i>	20.386	20.336
EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE)		
		5.911
<i>Total</i>	20.386	26.247

	1995	1994
ORIGENES		
Recursos procedentes de las operaciones	12.382	13.931
Deudas a largo plazo	2.315	6.372
• Con entidades de crédito		1.000
• Otros acreedores	1.451	4.815
• Empresas del Grupo	864	557
Bajas de inmovilizado	52	159
• Inmovilizado inmaterial		
• Otro inmovilizado material neto	44	150
• Inmovilizado financiero	8	9
Vencimiento deudores a largo plazo	2.626	5.535
Ingresos por subvenciones de capital	557	250
<i>Total orígenes</i>	17.932	26.247
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORIGENES (DISMINUCION DEL CAPITAL CIRCULANTE)		
	2.454	
<i>Total</i>	20.386	26.247

Cuadros de Financiación de los Ejercicios 1995 y 1994

Terminados al 31 de Diciembre de 1995 y 1994
(cifras en millones de pesetas)

VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	1995		1994	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Existencias		2.825		6.619
Deudores (a)		10.032		6.462
Acreeedores				
• Entidades de crédito (a)		330	3.573	
• Empresas del Grupo	68		1.104	
• Acreeedores comerciales (a)	8.742		8.123	
• Otras deudas	1.034			914
Inversiones financieras temporales	1.109		7.797	
Tesorería		72	22	
Ajustes por periodificación		148		713
<i>Total</i>	10.953	13.407	20.619	14.708
 VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	2.454			5.911
<i>Totales</i>	13.407	13.407	20.619	20.619

(a) No se han considerado como Variación del Circulante las diferencias de cambio no realizadas en deudores, entidades de crédito y acreeedores comerciales.

	1995	1994
Resultado Contable del Ejercicio	3.855	3.431
MAS		
Dotaciones a las amortizaciones y provisiones del inmovilizado:		
• Inmaterial	2.521	3.117
• Material	4.040	4.012
• Financiero (variación neta)	505	696
Variación de la provisión para riesgos y gastos	1.011	3.175
Amortización de gastos a distribuir en varios ejercicios y gastos de establecimiento	688	513
Diferencias de cambio no realizadas netas	(1.145)	(511)
Reconocimiento penalización CASA-3000	1.444	—
MENOS		
Subvenciones de capital traspasadas al resultado del ejercicio	(507)	(449)
Beneficios por enajenación del inmovilizado	(29)	(51)
Ingresos por donación	(1)	(2)
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	12.382	13.931

Inmovilizado Material

El movimiento habido durante el ejercicio 1995 en las diferentes cuentas del Inmovilizado Material y en sus correspondientes amortizaciones acumuladas ha sido el siguiente:

Millones de pesetas	<i>Saldo 31-Dic-94</i>	<i>Adiciones</i>	<i>Retiros</i>	<i>Trasposos</i>	<i>Saldo 31-Dic-95</i>
COSTE	68.840	2.666	(634)	—	70.872
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	15.076	49	(3)	784	15.906
Terrenos	839	—	—	8	847
Edificios	14.195	49	—	776	15.020
Viviendas	42	—	(3)	—	39
INSTALACIONES TÉCNICAS Y MAQUINARIA	7.562	56	(41)	377	7.954
Maquinaria	6.837	35	(40)	347	7.179
Elementos transporte interno	725	21	(1)	30	775
OTRAS INSTALACIONES, UTILLAJE Y MOBILIARIO	32.076	259	(167)	1.162	33.330
Instalaciones industriales	2.867	28	(25)	393	3.263
Instalaciones fijas	5.969	32	(9)	50	6.042
Instrumentos	2.332	50	(6)	68	2.444
Equipos	2.060	55	(74)	61	2.102
Herramientas	1.335	32	(35)	59	1.391
Útiles	15.131	1	—	525	15.657
Mobiliario	2.382	61	(18)	6	2.431
ANTICIPOS E INMOVILIZADO EN CURSO	2.732	1.889	—	(2.456)	2.165
Inmovilizado en curso	2.055	1.329	—	(1.687)	1.697
Inmovilizado pendiente de recepción	613	368	—	(702)	279
Anticipos a proveedores	64	192	—	(67)	189
OTRO INMOVILIZADO	11.394	413	(423)	133	11.517
Elementos transporte externo	158	15	(2)	—	171
Aviones demostradores	2.961	9	—	15	2.985
Equipos proceso información	8.275	389	(421)	118	8.361
AMORTIZACION ACUMULADA	38.489	4.040	(619)	—	41.910
Construcciones	5.111	347	(2)	—	5.456
Instalaciones técnicas y maquinaria	5.506	356	(41)	—	5.821
Otras inst. utillaje y mobiliario	21.037	1.960	(141)	—	22.856
Otro inmovilizado	6.835	1.377	(435)	—	7.777
<i>Total inmovilizado</i>	30.351				28.962

Inmovilizado Financiero

Los movimientos habidos durante el ejercicio 1995 en las principales cuentas del Inmovilizado Financiero han sido los siguientes:

Millones de pesetas	<i>Saldo 31-Dic-94</i>	<i>Adiciones</i>	<i>Retiros</i>	<i>Traspasos</i>	<i>Saldo 31-Dic-95</i>
INMOVILIZADO FINANCIERO					
Empresas del Grupo	3.658	1.463	—	—	5.121
Empresas asociadas	14	380	—	—	394
Cartera de valores a largo plazo	1.520	491	—	(255)	1.755

Millones de pesetas	<i>Precio adquisición</i>	<i>Provisión depreciación</i>	<i>Inmovilizado financiero</i>	<i>Desembolsos pendientes</i>
PARTICIPACIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO				
CASA-AIRCRAFT	3.370	2.981	389	—
CESA, S.A.	869	—	869	—
AISA	882	348	534	141
<i>Totales</i>	5.121	3.329	1.792	141

PARTICIPACIONES EN EMPRESAS ASOCIADAS				
HELICOPTEROS EUROCOPTER	4	—	4	—
ATTORN, S.A.	5	1	4	—
AIRTEC, S.A.	5	—	5	2
SACESA	135	—	135	—
GIRALDA EMIRATES LLC	245	—	245	—
<i>Totales</i>	394	1	393	2

CARTERA DE VALORES A LARGO PLAZO				
AIRBUS FINANCE COMPANY	1.064	—	1.064	—
DEFEX	278	—	278	—
ICSA	132	105	27	—
ARIANESPACE	92	—	92	—
EUROFIGHTER, GMBH	42	—	42	31
Otras empresas	147	121	26	2
<i>Totales</i>	1.755	226	1.529	33

Fondos Propios

El capital suscrito está representado por acciones nominativas totalmente suscritas y desembolsadas con los siguientes valores nominales:

	<i>Número de acciones</i>	<i>Nominal por acción (Ptas)</i>	<i>Nominal total (millones de Ptas)</i>
ACCIONES			
Serie Primera	18.041.180	1,435	26
Serie Segunda	4.195.882	14,350	60
Serie Tercera	102.000.000	35,876	3.659
Serie Cuarta	11.000.000	717,520	7.893
Serie Quinta	4.581.825	1.000	4.582
Serie Sexta	4.230.000	10.000	42.300
<i>Totales</i>			58.520

Al 31 de diciembre de 1995 el principal accionista de la Sociedad es TENEIO, S.A., que posee el 99,2853% de las acciones de Construcciones Aeronáuticas, S.A.

El movimiento habido en las cuentas de Fondos Propios durante el ejercicio 1995 ha sido el siguiente:

<i>Millones de pesetas</i>	<i>Saldo 31-Dic-94</i>	<i>Distrib. de resultados 1994</i>	<i>Resultados ejercicio 1995</i>	<i>Saldo 31-Dic-95</i>
FONDOS PROPIOS				
Capital suscrito	58.520			58.520
Resultados ejercicios anteriores	(14.739)	3.431		(11.308)
Resultado del ejercicio	3.431	(3.431)	3.855	3.855
<i>Totales</i>	47.212		3.855	51.067

Provisiones

PARA PENSIONES Y OBLIGACIONES SIMILARES

El movimiento habido durante el ejercicio 1995 en esta cuenta ha sido el siguiente:

Millones de pesetas	<i>Saldo 31-Dic-94</i>	<i>Dotaciones</i>	<i>Aplicaciones</i>	<i>Saldo 31-Dic-95</i>
PROVISIONES				
Pensiones y obligaciones similares	873	61	11	923

PARA OTROS RIESGOS Y OTRAS PROVISIONES

El movimiento habido durante el ejercicio 1995 en estas provisiones ha sido el siguiente:

Millones de pesetas	<i>Saldo 31-Dic-94</i>	<i>Dotaciones</i>	<i>Aplicaciones</i>	<i>Saldo 31-Dic-95</i>
PROVISIONES				
Para otros riesgos	7.303	798	1.447	6.654
Otras provisiones	427	278	290	415

Formulación, Aprobación y Depósito de Cuentas Anuales y Restructuración Financiera

En virtud de lo dispuesto en el Artículo 171 de la Ley de Sociedades Anónimas (Real Decreto 1564/1989, de 22 de Diciembre), los Administradores de la Sociedad, en el Consejo de Administración celebrado el 14 de Marzo de 1996, han formulado las CUENTAS ANUALES, el INFORME DE GESTION y la PROPUESTA DE APLICACION DEL RESULTADO.

La Junta General Ordinaria, previamente convocada al efecto y celebrada el día 22 de Mayo de 1996 (Art. 92 Ley de Sociedades Anónimas), procedió a la aprobación de las CUENTAS ANUALES, el INFORME DE GESTION y la APLICACION DEL RESULTADO.

En dicha Junta General se aprobó asimismo una reducción del capital social en la cifra de 12.094.987.847 pesetas, con la finalidad de compensar las pérdidas acumuladas de ejercicios anteriores por 7.452.486.632 pesetas y de dotar la reserva legal por 4.642.501.215 pesetas. Esta última cantidad equivale al 10% del nuevo capital social que queda cifrado en 46.425.012.153 pesetas. Tras la expresada reducción, la estructura de fondos propios de la Compañía permanece inalterada:

Millones de pesetas	<i>Antes Reducción</i>	<i>Después Reducción</i>
Capital Social	58.520	46.425
Resultados negativos ejercicios anteriores	(7.453)	
Reserva Legal		4.642
<i>Total fondos propios</i>	<i>51.067</i>	<i>51.067</i>

Las CUENTAS ANUALES, la Certificación de los Acuerdos de la Junta General Ordinaria de aprobación de las CUENTAS ANUALES y la APLICACION DEL RESULTADO, el INFORME DE LOS AUDITORES, correspondientes al ejercicio 1995, se depositaron en el Registro Mercantil de Madrid el 3 de Junio de 1996 en cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo 218 de la Ley de Sociedades Anónimas.



CASA 

Avenida de Aragón, 404. Teléfono: 585 70 00. Fax: 585 76 66. Telex: 41696. 28022 Madrid. España