



MANUEL BADA VASALLO

<https://hablemosdegetafe.wordpress.com/2015/11/22/manuel-bada-vasallo/>



CHALÉ DE GUSTAVO

MANUEL BADA VASALLO

<http://www.ejercitodelaire.mde.es/ea/pag?idDoc=731D1B1E9212CF71C1257A3F0039972D&idRef=A312ABC373525E9EC1257AAF0044F03F>



Nombre: Manuel **Apellidos:** Bada Vasallo **Fecha nacimiento:** 29/12/1892 **Lugar nacimiento:** Sevilla **Fecha fallecimiento:** 08/06/1963 **Lugar fallecimiento:** Madrid

Aviador y Doctor Ingeniero Aeronáutico, después de una notable actuación en Marruecos como observador y piloto, diseñó varios prototipos de aviones españoles que se produjeron en números considerables y tuvo una actividad importantísima en los Talleres Centrales de Cuatro Vientos y en la Escuela Superior de Aerotecnia.

BIOGRAFÍA:

Ingresó en 1908 en la Academia de Ingenieros Militares de Guadalajara y fue promovido a segundo teniente en 1911 y a primer teniente en 1913. Después de su estancia en la Academia sirvió en los Regimientos de Zapadores primero y luego en el Regimiento Mixto de Ingenieros de Melilla en 1915. Fue promovido al empleo de Capitán de Ingenieros en 1918 y desde 1916 había pasado al Servicio de la Aeronáutica Militar. Obtuvo el título de observador y el de piloto militar en 1921 en la Escuela de Albacete, interviniendo en la campaña de Marruecos, en la Comandancia de Melilla desde 1922. En 1924 fue comisionado a Paris (Francia), para estudiar en la Escuela Superior de Aeronáutica y Construcciones Mecánicas, donde obtuvo el título de ingeniero aeronáutico. Desde sus comienzos como ingeniero tenía acreditada la traducción de francés y alemán.

A la vuelta de sus estudios en Paris , fue destinado a los Talleres Centrales de Cuatro Vientos, donde diseñó y construyó una serie de aviones de reconocimiento y bombardeo ligero, conocidos como AME VI A y AME VII.

En 1930 ascendió a comandante y fue destinado a los Servicios Técnicos, en Cuatro Vientos, además de seguir ejerciendo como Jefe de Estudios y profesor de la Escuela Superior Aerotécnica. Hacia 1930 se le habían concedido las condecoraciones siguientes:

En 1917 la Cruz del Mérito Militar con distintivo Rojo de primera Clase, en el mismo año otra Cruz del Mérito Militar con Pasador “Larache” y en 1920 una más con pasador “Melilla”. Tanto en 1921 como en 1925 volvió a ser condecorado con la Cruz al Mérito Militar con distintivo Rojo, ascendiendo al empleo de Comandante de Ingenieros con antigüedad de 27 de marzo de 1929. En 1932 pasó a los Servicios de Material e Instrucción de la Aviación Militar.

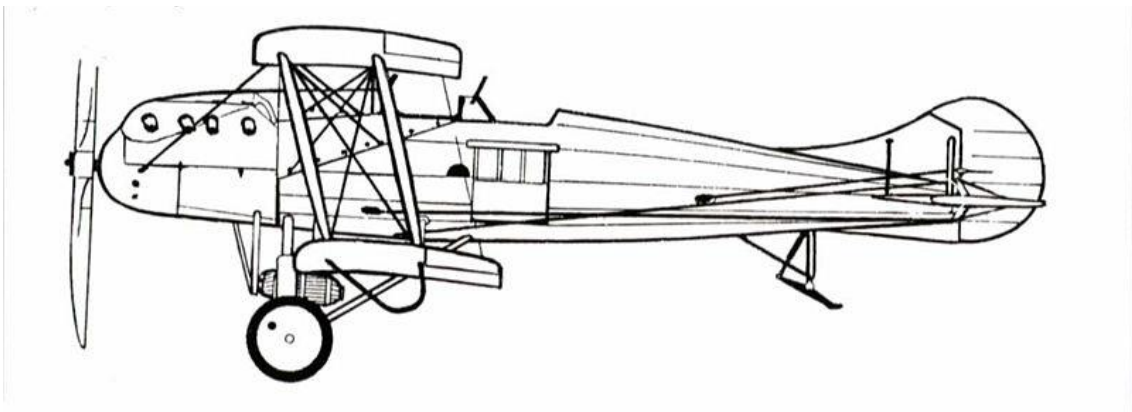
En marzo de 1936 estaba destinado en Eventualidades y al comenzar la Guerra Civil se internó en la Legación de Panamá como refugiado. Ante los insistentes requerimientos y amenazas recibidas de los gubernamentales, pasó al servicio del gobierno en octubre de ese mismo año ocupando, entre otros destinos, el de la Jefatura del Parque de Albacete, los Talleres de Sabadell, los Servicios Técnicos y la Jefatura de Material de Murcia.

En 1939 fue sometido a consejo de guerra y condenado a seis años, causando baja en la Aviación Militar. Se dedicó a actividades industriales privadas y siguió dando clases. Falleció el 8 de junio de 1963.

HISTORIAL AERONÁUTICO:

Empleo: Comandante **Distinciones:** Cruz al Mérito Militar 1ª Clase (Distintivo Rojo) Cruz al Mérito Militar (Pasador Larache) Cruz al Mérito Militar (Pasador Melilla)
Campañas: Guerra Civil Española + Guerra del Rif

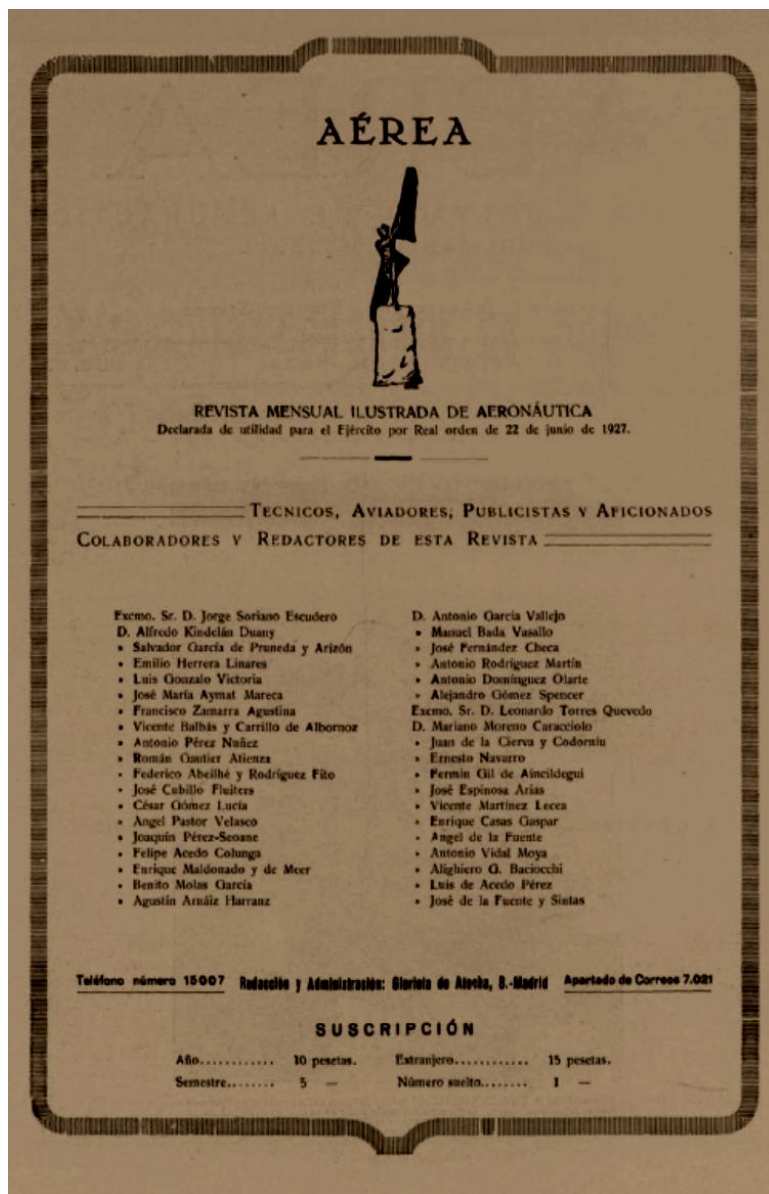
El piloto militar y capitán de ingenieros Manuel Bada Vasallo, en colaboración Arturo González Gil diseñó este aparato, partiendo del Bristol F-2b, que servía desde 1921 en algunas escuadrillas de la Aeronáutica Militar Española (de ahí las siglas del avión A.M.E VI).



Libro: **Proyectos de aeropuertos de [Froesch, Ch. / Prokosch, W / Bada Vasallo, Manuel](#)** Editorial [Editorial Reverté, S.A.](#)

LA AERONÁUTICA ESPAÑOLA DE 1898 A 1936 L. Utrilla Navarro

“Casi al unísono con la fabricación de la *E.II*, en septiembre de 1929, la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos había convocado un concurso entre ingenieros españoles para un proyecto de construcción de un avión multimotor comercial, cuyo primer premio recaería en **Manuel Bada Vasallo**. Coincidiendo con este concurso, en enero de 1930, en la fábrica de Carabanchel se iniciaron los trabajos de un prototipo de un hexamotor denominado *Loring B.II*, trabajos posiblemente pensados para participar en el mismo.”





GETAFE HISTORIA DE UNA CIUDAD (Martín Sánchez González):

Manuel Bada Vasallo: Ingeniero aeronáutico, residente en Getafe hasta su muerte a los 71 años, en el verano de 1961. Nació en Sevilla en diciembre de 1892. Ingresó en la Academia de Ingenieros de Guadalajara a los 16 años. Allí coincidió con Antonio Rodríguez Martín el “Marino”, autor del proyecto de la Base Aérea de Tablada, Emilio Herrera Linares y con el que, con el tiempo sería su cuñado, Carlos Herrera, ingeniero aeronáutico panameño. Obtuvo el título de Ingeniero Aeronáutico, en 1925, en la escuela Superior de Aeronáutica y Macánica de París.

Entre sus éxitos profesionales figuran el premio extraordinario del Concurso Elizalde de 1928, con su motor refrigerado por aire “DEMG”, y el premio conseguido en el Concurso de Aviones Trimotores del Consejo Superior de Aeronáutica de 1930, por su proyecto de avión de transporte “DEMG”. Ocupó la Dirección Técnica de la empresa auxiliar aeronáutica getafense “SANQUI”, trasladando su residencia a Getafe, desde donde participó en los éxitos de la firma “CASA”, con sus productos auxiliares. La guerra civil causó el desmontaje y posterior traslado de las industrias de Getafe. Manuel Bada, ya comandante, fue destinado a la región catalana, destacándose en Reus como encargado del más rápido montaje de los aparatos que se enviaban a España desde Francia y Rusia.

Finalizada la contienda nacional fue depurado, hasta que en 1946 fue conmutada su sanción por una pena accesoria, pero ya no reingresó en el Ejército. Su vida en Getafe la dedicó a la organización de un taller de carpintería que montó en una nave situada en la calle Madrid, haciendo esquinas a las del Vinagre y de los Huertos. Junto a la citada nave construyó un chalet, que fue bautizado con el nombre de su hijo Gustavo, fallecido unos años antes. Con anterioridad a esta su última residencia, vivió en la calle del Hospital de San José, en la zona ensanchada frente al Parque de Recreo, donde también tuvo un taller.

Estaba en posesión, entre otras condecoraciones, de tres Cruces del Mérito Militar con Distintivo Rojo, por sus acciones en la guerra de Marruecos. Sirvan estas líneas para reivindicar para Getafe, a los treinta años de su desaparición, a este gran personaje, que en sus últimos años vivió la singular modestia que distingue a los grandes hombres.

1925 decada 1920-1930 en anales del instituto de estudios históricos Madrid Sur UCIII- M- peña

“Otra de las empresas punteras de la aviación instalada en aquel año fue "S. Sánchez Quiñónez", cuya factoría se instaló al Norte de la carretera del cerro de los Ángeles, casi a la mitad de la distancia entre el pueblo y la estación del ferrocarril de Alicante. Pronto se la conoció por las siglas SANQUI. Allí se fabricaban elementos relacionados con la aeronáutica, como magnetos y radiadores, se montaba la motocicleta Douglas y se comercializaba una interesante muestra de productos relacionados con la aviación como barnices y pinturas especiales, el material ligero IAL que vino a sustituir al alemán "Silumín", producto debido al ingeniero militar y director de la fábrica **Manuel Bada Vasallo**, a su vez, vecino muy apreciado en Getafe”

1927 la UAE vuela desde Getafe- M - Peña

“Por otro lado, los hermanos Sánchez Quiñones ya habían instalado su fábrica, casi por frente de las instalaciones de «CASA», y al otro lado de la carretera del cerro. Allí, **Manuel Bada Vasallo**, un ingeniero aeronáutico integrado por completo en Getafe, inició sus trabajos como Director, sobre instrumentación a bordo, carburadores y otros elementos necesarios para la aviación e incluso se fabricaron una serie de motocicletas.”

Manuel Bada Vasallo, importante ingeniero

El ingeniero aeronáutico Manuel Bada Vasallo, residente en Getafe hasta su muerte a los 71 años, en el verano del año 1961. Nació en Sevilla en diciembre de 1892, ingresando en la Academia de Ingenieros de Guadalajara a los 16. Allí coincidió con Antonio Rodríguez Martín el "Marino", autor del proyecto de la Base Aérea de Tablada, y con el que después sería su cuñado, Emilio Herrera Linares, gran ingeniero aeronáutico.

Después de varios destinos en Marruecos y en la península, quedó afecto a la Aeronáutica Militar, como observador, en el año 1914, consiguiendo el de piloto cuatro años después. Durante varios años desempeñó diversas misiones en el aeródromo de Zeluán. Durante varios años estuvo destinado en los Talleres de Cuatro Vientos, donde proyectó los aviones "AME VI" y "AME-VII", en distintas versiones, base de la dotación de los distintos grupos y escuadrillas de la Aviación Militar española.

Obtuvo el título de Ingeniero Aeronáutico, en 1925, en la Escuela Superior de Aeronáutica y Mecánica de París, siendo destinado nuevamente a los Talleres de Cuatro Vientos donde continuó con los proyectos de los "AME", logrando la puesta a punto de los modelos "VIII" y "IX". En 1929 se tituló Ingeniero Aeronáutico por la Escuela Superior de Aeronáutica de España, ocupando la plaza de profesor de Constitución y Mecánica de Motores y sus Aplicaciones de aquella institución docente.

Entre sus éxitos profesionales de aquella época figuran el premio extraordinario del Concurso Elizalde de 1928, con su motor refrigerado por aire "DEMG", y el premio conseguido en el Concurso de Aviones Trimotores del Consejo Superior de Aeronáutica de 1930, por su proyecto de avión de transporte "DEMG".

Por sus elevados conocimientos técnicos fue comisionado en misiones técnicas por toda Europa, visitando factorías de Inglaterra, Dinamarca, Italia y Alemania con el fin de estudiar los distintos tipos de aviones que se construían.

Ocupó la Dirección Técnica de la empresa auxiliar aeronáutica getafense "SANQUI", desde donde participó en los éxitos de la firma "CASA", con sus productos auxiliares.

La guerra civil causó el desmontaje y posterior traslado de las industrias de Getafe. Manuel Bada, ya comandante, fue destinado a la región catalana, destacándose en Reus como encargado del más rápido montaje de los aparatos que se enviaban a España desde Francia y Rusia.

Finalizada la contienda nacional fue depurado, hasta que en 1946 fue conmutada su sanción por una pena accesoria, pero ya no reingresó en el Ejército. Su vida en Getafe la dedicó a la organización de un taller de carpintería que montó en una nave situada en la calle Madrid, haciendo esquinas a las del Vinagre y de los Huertos. Junto a la citada nave construyó un chalet, que fue bautizado con el nombre de su hijo Gustavo fallecido unos años después. Antes de esta su última residencia vivía en la calle del Hospital de San José, en la zona ensanchada frente al Parque de Recreo.

Don Manuel, junto a su esposa, Dévora Herrera, vivió sus últimos años dedicado por completo a su carpintería y alejado de su vida militar. Sólo cuando algún amigo llegaba a su casa, recordaba con orgullo su anterior vida de proyectos, diseños y triunfos, recobrando con gallardía y un brillo especial de sus ojos, los tiempos heroicos de los primeros tiempos de la aviación, de los que, por desgracia, quedó separado y olvidado de sus viejos amigos. Estaba en posesión, entre otras condecoraciones, de tres Cruces del Mérito Militar con Distintivo Rojo, por sus acciones en la guerra de Marruecos.

Sirvan estas líneas para reivindicar para Getafe, a los treinta años de su desaparición, a este gran personaje, que en sus últimos años vivió la singular modestia que distingue a los grandes hombres, con la promesa de recabar del Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica, el puesto que por justicia se merece.

M. DE LA PEÑA
Cronista oficial de Getafe