

1. LOS LORING Y EL TOSFERINERO

Los Loring fueron una familia, de ascendencia norteamericana que se instalaron en Andalucía, concretamente en Málaga, hacia 1.810. Fue George Loring James, capitán de barco, natural de Massachusetts, quien desembarcó en Málaga, casándose al poco tiempo con una andaluza de ascendencia vasca, de apellido Oyarzabal, de la alta sociedad de la época de la capital malagueña. Con el tiempo emparentaron con los Heredia y los Larios, familias que rigieron los destinos económicos malagueños por bastantes años, todos de muy buena posición económica.

La Reina Isabel II les concedió marquesados y todos sus descendientes se formaban en las mejores universidades europeas y americanas.

Uno de esos descendientes, un bisnieto de George, llamado Jorge Loring Martínez (1.889 – 1.936) se formó como Ingeniero de Caminos, llegando a trabajar para la Administración, pero sus aficiones eran aeronáuticas y el capital de su familia le respaldaba. Fue amigo personal de Juan de la Cierva, al que llegó a construirle alguno de sus autogiros. Debido a su afición, se formó y obtuvo la licencia de piloto en el Aeródromo de Getafe en 1.916, en la ya conocida por entonces Escuela Nacional de Aeronáutica.



Con inquietudes y capital suficiente para dedicarse a la aeronáutica, adquirió, montó e hizo el mantenimiento de varios aparatos, pues en 1.920 obtuvo la concesión de la línea aérea de Sevilla a Laráche (Marruecos), creando en 1.921 la C.E.T.A. (Compañía Aeronáutica de Tráfico Aéreo), primera línea española de transporte civil, que más tarde sería absorbida por la C.L.A.S.S.A.

En 1.922 crea una escuela de pilotos privada en Carabanchel, iniciando la fabricación de aeronaves para la Aviación Militar. Monta biplanos Fokker y diferentes modelos de autogiros (C7 y C12) que después se probaban en Getafe o en Cuatro Vientos y algunos de ellos en su pequeño aeropuerto de Carabanchel. En 1.931 crea A.I.S.A. (Aeronáutica Industrial, S.A.) que registró notarialmente el 14 de Noviembre de 1.934 ante el notario de Madrid Don Luis Ávila Plaza.

Cuando estalla la Guerra Civil española, busca la protección de la embajada británica, pero sigue con sus actividades en la fábrica de Carabanchel y un día, estando allí, el 22 de Septiembre de 1.936, es apresado por grupos anarquistas incontrolados, y fusilado.

La pequeña fábrica de aparatos de aviación fue considerada como de interés estratégico para la Republica y fue incautada y desmantelada para ser trasladada a Alicante, lejos del asedio de Madrid por las tropas y aviación de Franco.

Cuando termina la contienda, personal e ingenieros de la empresa, creada por Loring en 1.931, volvieron a levantar el negocio en los mismos terrenos y naves de la antigua fábrica de Carabanchel, conservando el nombre que su fundador le dio: A.I.S.A. (Aeronáutica Industrial, S.A.) cuya escritura de modificación se firmó el 13 de Marzo de 1.941 ante el notario de Madrid Don Juan Marín Tello, con un capital de 5 millones de pesetas, aportado en 10.000 acciones de 500 pesetas cada una.

Registró un buen número de patentes, un modelo propio de aeroplano, un propulsor-sustentador aéreo de palas (motor con dos movimientos inversos) y numerosas patentes más de motores y hélices.

Un primo hermano suyo, Fernando Rein Loring voló desde Cuatro Vientos a Manila, en solitario (siendo el primer piloto que lo hacía) con un Fokker forrado de tela, el 24 de Abril de 1.932, llegando a Manila el 11 de Julio. Dejó a "La Pepa" (así llamó a su avión) en Manila y regresó en barco a España.

Como el primer viaje no fue de su agrado a causa del avión, el tiempo invertido y las averías, cambió a otro modelo de aparato y decidió emprender un segundo viaje a Filipinas. El 18 de Marzo de 1.933 salió del aeródromo de Getafe y aterrizó en Manila el día 10 de Abril.

Fernando Rein Loring continuó volando toda su vida, en 1.947 fue el primer piloto español que alcanzó las 10.000 horas de vuelo. En el mismo año pilotó el DC4 que trajo a Eva Perón a España. Desde 1.942 hasta 1.971 fue Jefe de Pilotos de Iberia, sobrepasando el millón de km volados. Falleció en Málaga en 1.978.

Jorge Loring tuvo una familia de 8 hijos, que cuando iban a veranear, lo hacían en su propio avión, a Barcelona, desde Getafe y eran noticia en la prensa de la época. Familia de profundas convicciones religiosas, sus hijos fueron casi todos curas o monjas, tan solo una de sus hijas se casó, pues no tuvo vocación religiosa

Cuando uno de sus hijos enfermaba de tosferina, que al parecer todos pasaron, Jorge Loring los traía a Getafe, a un pequeño chalet en el que se alojaban los pilotos de pruebas, para que no contagiase a los demás hermanos y en la

primera oportunidad que había, lo subían a un avión descapotado (de carlinga descubierta) que tenían y volaban con el niño sobre Madrid y la sierra de Guadarrama, haciéndole cambiar de aires para que se curase de la tosferina.

Le aplicaban el conocido como método Matter, que consiste en subir rápidamente, casi en vertical, hasta los 3.000 o 3.500 mts. de altitud, en un avión sin cabina de compresión, permanecer unos 50 minutos volando y bajar rápidamente, respetando un corto descanso a los 1.500 mts. de altitud. De este modo se abren los bronquios. Parece que como mejor funciona el sistema es en los pulmones nuevos (niños). Esto sucedía en Getafe hacia 1.920 o 1.922 aproximadamente.

Uno de sus hijos, llamado Jorge como su padre, el mayor, recordaba que el piloto de pruebas que le llevaba a él se llamaba Rambán y tenía una novia que vivía en la calle Alfonso XII de Madrid y volaba recto hasta allí y un poco antes de llegar a la casa de la novia iniciaba el vuelo en vertical, pero apuraba tanto, que él pensaba que si algún día calculaba mal se la pegarían contra la ventana de la casa de la novia.

Esto no llegó a pasar y parece que casi todos los Loring pasaron por el avión descapotado. Yo tengo noticias de que en Getafe no lo hicieron solo ellos. Hubo otros niños de Getafe a los que también pasearon en avión, aplicándoles el método Matter.

Al avión, acabaron por ponerle de nombre, "El Tosferinero".


Getafe a 18 de Noviembre de 2.015

José María Real Pingarrón

2. IMÁGENES/DIAPOSITIVAS DE LA PRESENTACIÓN

LOS LORING Y EL TOSFERINERO

JORGE LORING
CONSTRUCCION DE AEROPLANOS
AERÓDROMO PROPIO EN CARABANCHEL ALTO
Escuela de Pilotos - Trabajos de Fotografía y Fotogrametría



Aparato LORING de reconocimiento, tipo R. III

Antonio Maura, 18 MADRID Teléfono 16648

ANUNCIO DE INDUSTRIAS LORING

JOSÉ MARÍA REAL PINGARRÓN TALLER HABLEMOS DE GETAFE

LOS LORING Y EL TOSFERINERO



EXTERIOR E INTERIOR DE LA FABRICA DE CARABANCHEL

JOSÉ MARÍA REAL PINGARRÓN

TALLER HABLEMOS DE GETAFE

LOS LORING Y EL TOSFERINERO



JORGE LORING MARTINEZ



SU ESPOSA



JORGE LORING JR.

LOS LORING Y EL TOSFERINERO



LA FAMILIA ANTES Y DESPUÉS DE LA MUERTE DEL PADRE EN 1.936.

JOSÉ MARÍA REAL PINGARRÓN

TALLER HABLEMOS DE GETAFE

LOS LORING Y EL TOSFERINERO



EXPOSICION EN EL RETIRO EN 1.926



FERNANDO REIN LORING EN GETAFE ANTES DE SALIR PARA MANILA

JOSÉ MARÍA REAL PINGARRÓN

TALLER HABLEMOS DE GETAFE

LOS LORING Y EL TOSFERINERO



MODELO LORING E II QUE VIAJO A MANILA



ACCION DE A.I.S.A. DE 1.941 - ANVERSO

JOSÉ MARÍA REAL PINGARRÓN

TALLER HABLEMOS DE GETAFE

LOS LORING Y EL TOSFERINERO



ACCION DE A.I.S.A. DE 1.941 - REVERSO