

LA AVIACIÓN COMERCIAL EN GETAFE

EL auge de la aviación mundial y la pacificación total del Protectorado de Marruecos, repercutieron muy favorablemente en la progresión de la aviación española. El gobierno podía dedicar mayor atención a los problemas de la aviación civil y, muy particularmente a la comercial, hasta entonces prácticamente ignorada y que no tardarían en abrirse al tráfico nuevas líneas aéreas.

La Aeronáutica Civil española pasó a depender del ministerio de Trabajo. Al constituirse el 9 de abril de 1927 el Consejo Superior de Aeronáutica, se promulgó un real decreto ley, que llevó fecha 19 de julio, para sentar las bases que regirían la construcción y explotación de aeropuertos nacionales, cuyo número entonces era muy pequeño. En ese camino el Estado optaría, como casi todos los países europeos, por elegir una única empresa concesionaria de carácter oficial que en nuestro país se constituyó en 1929 con el nombre de **Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas, S. A, "CLASSA"**, cuyo Capital estaba constituido por 18.000 Acciones, de las cuales, 1.000 eran propiedad de CASA. Esta Compañía comenzó pronto a operar. De momento utilizó los aeródromos militares de Getafe y Tablada y el aeronaual del Prat de Llobregat, además del civil de Carabanchel.

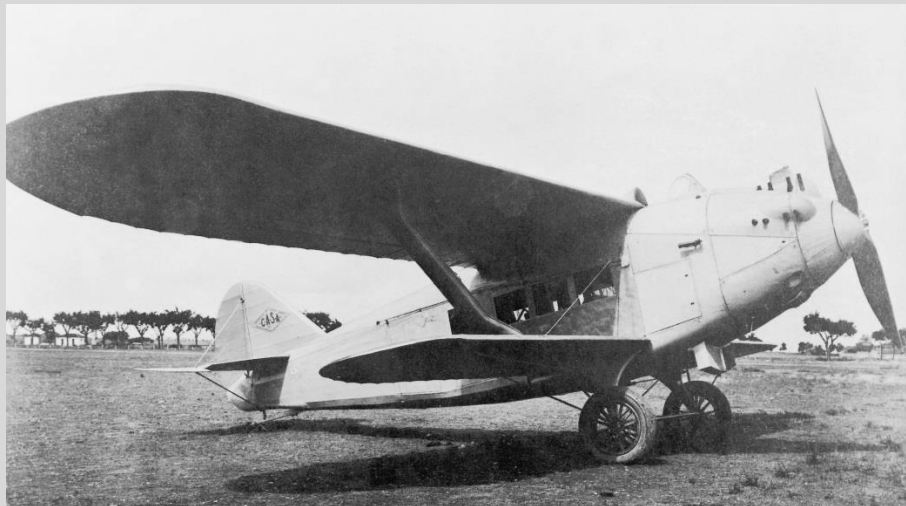
Para hablar de la aviación en Getafe, nos tenemos que remontar a la primera década del Siglo XX, cuando el periódico francés "Le Petit Parisien" organiza el raid PARÍS-MADRID. Es cuando el Presidente del Real Aéreo Club de España, Capitán Don Alfredo Kindelan, elige Getafe como el lugar más apropiado para establecer la meta de esta carrera, concretamente se fija en la Dehesa de Santa Quiteria, que era de propiedad municipal y que había sido cedida al Ministerio de la Guerra para la construcción de un Cuartel de Caballería.

La carrera se celebró, y el día 26 de Mayo de 1911 el aviador francés Jules Vedrines aterrizó en Getafe, lo que colocó el nombre de esta localidad en todos los titulares de la prensa europea de esos días. Como dato anecdótico, diré que a las pocas horas de celebrar este acontecimiento, se desató en la zona un viento huracanado que destruyó todas las instalaciones que se habían preparado. Afortunadamente este suceso fue posterior al aterrizaje. Si se hubiera producido un retraso en el avión, Vedrines no habría podido aterrizar en Getafe.



Aterrizaje de Vedrines en Getafe

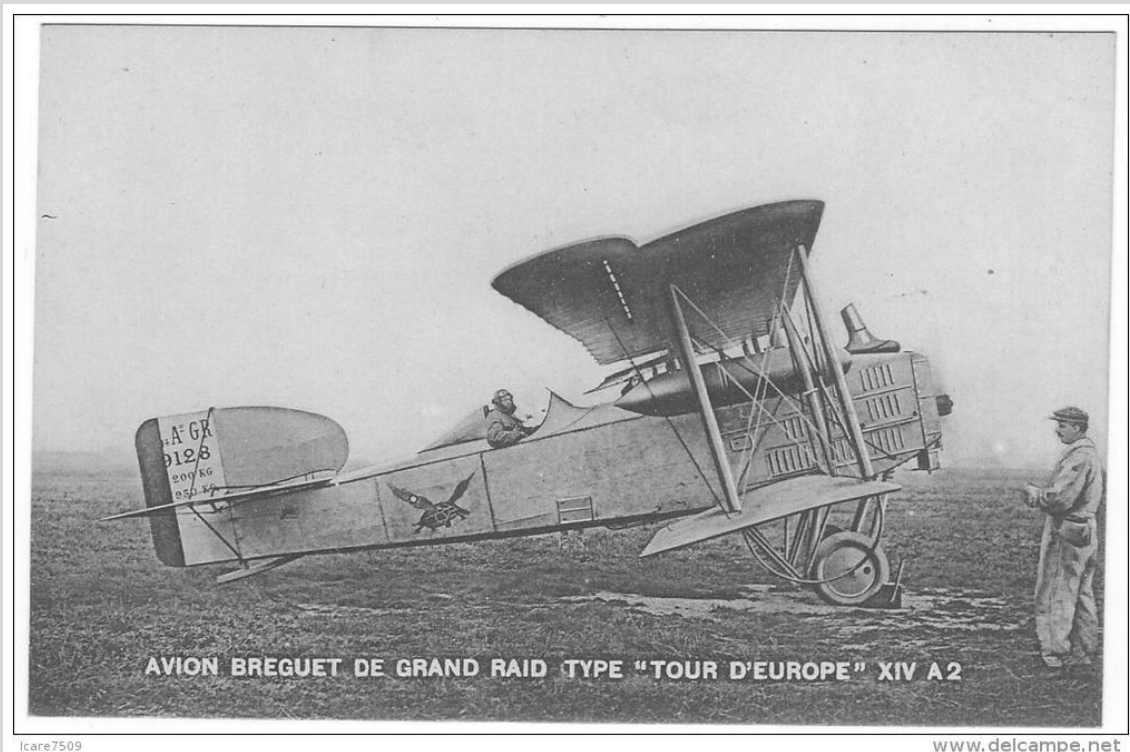
La aviación comercial nace en España alrededor de 1928, con el vuelo del BREGUET 26T, de CASA, pilotado por Gómez Spencer, capaz de transportar seis pasajeros con sus equipajes correspondientes. En este avión el piloto estaba separado del pasaje por el depósito de combustible. Hasta ese momento el objeto de la aviación había sido deportivo y militar, ahora pasa a ser también comercial.



BREGUET 26T

En marzo de ese año llega a Getafe el BREGUET Gran Raid Super Bidón, fabricado por CASA, tras completar un vuelo de 28 horas de duración sin escalas y a una velocidad de 185 Km/h. El objeto de este vuelo era el poder cruzar el Atlántico. Sus pilotos fueron Ignacio Jiménez y Francisco Iglesias. Tuvieron la precaución de no salir de la Península Ibérica, con objeto, de que en caso de avería poder aterrizar en cualquier campo de aviación que encontrarán.

Este aparato, producido en Getafe, fue bautizado en Sevilla por la Reina Victoria Eugenia con el nombre de "Jesús del gran poder". Más tarde este avión se hizo famoso con diversos vuelos, y sobre todo con el realizado desde Sevilla a Brasil. Partieron del aeródromo de Tablada el 24 de Marzo de 1929 y llegaron al aeródromo de Casamary, a 50 Km. de Bahía, el 26 de marzo de 1929, al agotarse el combustible, ya que el destino final era Rio de Janeiro.



icare7509

www.delcampe.net

Como he dicho, la actividad de la Aviación Comercial había comenzado en Getafe, con el establecimiento de diversas rutas comerciales que unían Madrid con varias capitales europeas.

Al lado de **CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS S.A.** se situó la empresa de capital alemán **UNIÓN AÉREA ESPAÑOLA S.A.**, que explotaba las líneas Madrid-Sevilla y Madrid-Lisboa. Para Getafe fue importante el convertirse en Aeródromo internacional.

En Mayo de 1929 salió de Getafe el primer avión propiedad de una compañía española con destino a Sevilla. Era el **JUNKER POSEIDON**. La propietaria era la **COMPAÑÍA DE LINEAS AEREAS SUBVENCIONADAS, S.A. "CLASSA"**, de cuya constitución ya hemos mencionado al principio de este escrito. El vuelo duró 2 horas y 45 minutos, y fue pilotado por D. José Ansaldo, llevando como mecánico al Sr. Cayón. Más tarde, en el mes de Junio se estableció la línea con

Barcelona y en Agosto de ese año de 1929, CLASSA y Aéropostale comenzaron a operar, en correspondencia, una nueva línea Madrid-Biarritz, con un servicio que sólo funcionaba durante la temporada estival. En 1930 se prolongó hasta París y la frecuencia se estableció en una media docena de vuelos de ida y vuelta por temporada. En los meses de mayo y junio de este último año CLASSA efectuó un par de vuelos experimentales de Madrid a las islas Canarias.



JUNKER POSEIDÓN

Un hito importante para Getafe fue la llegada del avión de mayor tamaño del mundo, en ese momento, el JUNKER G 38, que aterrizó procedente de Barcelona. Era un cuatrimotor de 44 metros de envergadura, con capacidad para 26 pasajeros en la cabina principal, otros 2 en la proa y tres en cada una de las cabinas situadas en el borde del ataque de sus alas y que disponían de ventanillas. Se había bautizado con el nombre de DEUTSCHLAND y era propiedad de LUFT-HANSA.



JUNKER G 38

Al margen de la aviación comercial hay que señalar que en el año 1928 el RACE puso en marcha en Getafe una escuela de pilotos, que contó con modernas avionetas De Havilland Moth, con motor Cirrus. Los primeros en obtener su título en ella fueron Juan de Bustos, Duque de Estremera, y José Álvarez de las Asturias, Marqués de Almenara, que, muy pronto, volaría en aparatos de su propiedad. Aquí en Getafe también logró su diploma de piloto, la primera mujer española que lo alcanzó: María Bernaldo de Quirós.



Avioneta de entrenamiento HAVILAND MOTH

Con el advenimiento de la República y el cambio en la política de subvenciones, CLASSA pasó a ser **LINEAS AÉREAS POSTALES ESPAÑOLAS "LAPE"**, antecesora de **IBERIA LINEAS AÉREAS ESPAÑOLAS**.

En 1931 se inaugura el aeródromo de Barajas. La LAPE siguió actuando en Getafe de una forma discontinua, hasta su traslado definitivo al nuevo aeropuerto.

Manuel Díez Molina