

# GETAFE EXPRES

Directora: Soledad Galiana

Número 99 - 15 de noviembre de 1990

50 ptas

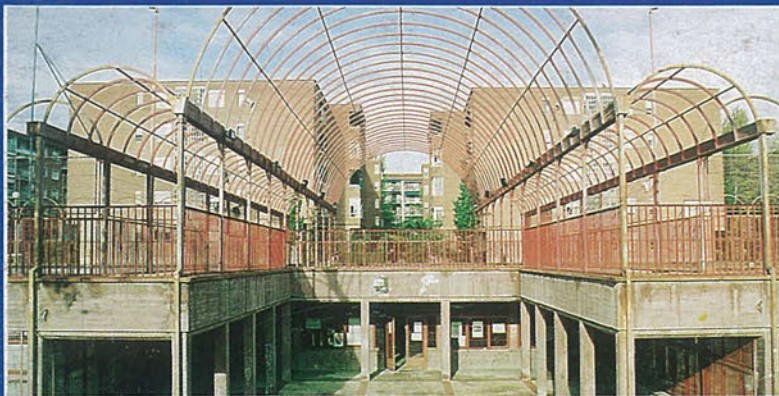
Semanario Informativo

Getafe Iniciativas S.A.

## COMO PERDER 18 MILLONES EN SEIS MESES



DOS HORAS  
PARA RECORRER  
GETAFE  
DE PUNTA A PUNTA



CENTRO CIVICO JUAN DE LA CIERVA

## OTRO CENTRO MUNICIPAL INUNDADO



**FRIMARROD.S.L.**

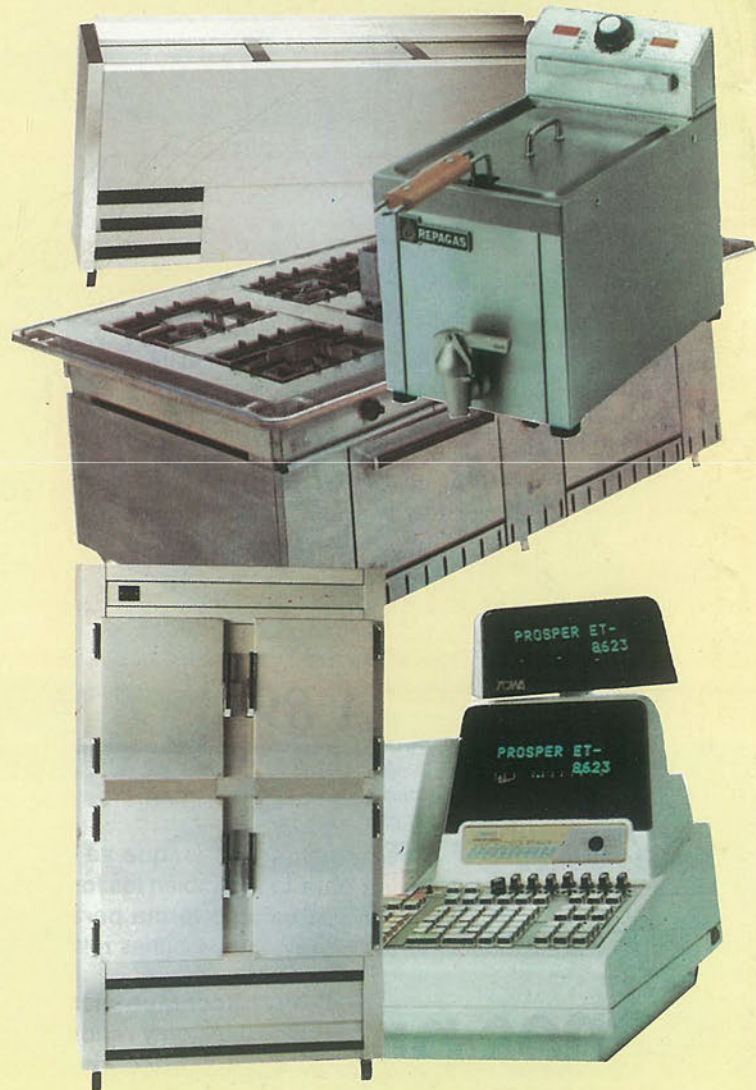
REFRIGERACION INDUSTRIAL Y AIRE ACONDICIONADO  
APARATOS DEL RAMO DE ALIMENTACION Y HOSTELERIA FRIMARROD.S.L.



- \* CAMARAS FRIGORIFICAS
- \* MOSTRADORES
- \* VITRINAS FIGORIFICAS
- \* AIRE ACONDICIONADO
- \* CAJAS REGISTRADORAS
- \* BOTELLEROS
- \* SOTABANCOS - MUEBLES CAFETERIA
- \* CAFETERAS
- \* MOLINOS



- \* BALANZAS
- \* CORTADORAS
- \* PICADORAS



C/ Capitan Carlos Haya, 8

GETAFE - MADRID

Tfno. 695 23 96



**Y, ADEMÁS...****OPINIÓN**

Editorial	5
El Visor	7

**LOCAL**

Adolfo Marsillach por la construcción de un teatro en la fábrica de harinas	9
Un ala del C.C. Juan de la Cierva cerrada por inundación	10-11
Nuevos datos sobre el viaje a Filipinas	12-13
GISA, balance negativo	15
Las elecciones a Consejos Escolares	17
El tráfico: Más tiempo en recorrer Getafe que en llegar a Madrid	18-19

**SUCESOS** 21**DEPORTES**

V Gala del Deporte	
Entrevista con Eduardo Chozas	23
Antonio de Miguel: <<el Getafe ha jugado por respeto a Villar>>	25
El Getafe ganó 3-0 al Pontevedra	27
Clemente Arroyo, tercero en el Desafío Peugeot	29

**CULTURA**

La Iglesia Chica por Marcial Donado	31
Música: Norman Bates	33

**PASATIEMPOS** 34**GETAFE EXPRES**

Edita: Grupo Triángulo, S.A.

GERENCIA: Humiliano Martínez

Directora: SOLEDAD GALIANA

Redactores: Raúl Castillo, Jose L. Corrochano, José L. Grau, Miguel Martín, Guillermina Morata, Victor Manuel Muñoz,

Colaboradores: Andrés Díez, Marcial Donado, José Antonio Jiménez, Julian Zarzosa.

Dibujos: Violeta L. Fágés.

Fotografía: Miguel Martín

Diseño y Montaje: M<sup>a</sup> Angeles G. Cubas.

Dirección para todos los servicios:

C/ Cuestas Bajas, 11, 1<sup>o</sup> -28901-GETAFE-

Tfno. 682 58 64

Depósito Legal: M:41.151-1987

**LO DESTACADO DE LA SEMANA****G**

**ISA, o cómo perder dinero.** En seis meses, desde el 1 de junio de 1989, hasta el 31 de diciembre de 1989, Getafe Iniciativas S.A., una empresa pública auspiciada y subvencionada por el Ayuntamiento de Getafe, ha perdido 17 millones de pesetas. Las actividades realizadas hasta ahora son una incógnita para los getafenses, que son sus principales accionistas, ya que el dinero que la empresa maneja sale de unos presupuestos municipales en el que todos participamos mediante los impuestos.

**E**

**El caos circulatorio se apodera de Getafe.** Si hasta ahora, el principal problema de los getafenses era el trasladarse a la capital en menos de una hora, en este momento su preocupación se ha centrado en desplazarse por Getafe en el menor tiempo posible. Una utopía teniendo en cuenta que durante la mayor parte del día las principales vías urbanas se encuentran colapsadas. Este es un problema que día a día se agrava y para el cual no parece existir una solución a corto plazo.

**E**

**El Centro Cívico Juan de la Cierva se inunda.** Las goteras han convertido a este centro municipal en un lugar intransitable en el que las actividades programadas no pueden realizarse. Los Servicios de Mantenimiento no han arreglado un problema que ya comienza a ser constante. Sólo hace falta recordar el C.C. de Perales del Río, la Casa de la Juventud de las Margaritas o el nuevo C.C. de San Isidro. Cuando no son las aguas subterráneas son las lluvias.





# NUEVO ALFA 33

## TODA UNA GAMA DE NUEVAS EMOCIONES

### De 1.300 a 1.700 c.c. 16 válvulas.

La emoción de conducir un Alfa 33 empieza en su motor Boxer. En la potencia de todas sus versiones. Desde el nuevo Alfa 33 1.3, el 1.300 más emocionante y potente de su clase con 88 CV, al Alfa 33 1.7 16 V., capaz de desarrollar 137 CV y alcanzar 208 Km/h.

Pero también descubrirá en el nuevo Alfa 33 otras

emociones. Como su magnífica estabilidad y su seguridad activa. Como su diseño elegante y exclusivo.

Y aún hay algo que le emocionará más del nuevo Alfa 33, su conducción marcadamente deportiva. Algo que sólo el espíritu Alfa puede proporcionarle.

### Nuevo Alfa 33. Empieza la Emoción.

**AUTO PEREZ del SUR**  
Concesionario Oficial  
ALFA ROMEO

C/. Leganés, 85  
Tel.: 695 00 12 - GETAFE  
Ctra. Toledo, Km. 17,400  
Teléf.: 690 60 21  
FUENLABRADA



**RED DE CONCESIONARIOS  
ALFA ROMEO**



## EDITORIAL

## Getafe y sus iniciativas anónimas

Qué es GISA es la pregunta nuestra de cada día; que sea una empresa pública para el asesoramiento a empresas privadas y fomentar la iniciativa empresarial en Getafe puede ser una respuesta. Ahora nos planteamos otra pregunta: ¿para qué sirve GISA? La primera respuesta puede servir de indicativo, pero es que hasta el momento, según se recoge en la Memoria del año 89, no han hecho nada de lo que se suponía iban a hacer... ¡Y ya han perdido 17 millones de pesetas!

GISA se gestiona con dinero público y, sin embargo, nadie quiere contestar a nuestras preguntas. Pepe Jiménez, el gerente, nos concedió una entrevista, pero ese mismo día le surgió un viaje imprevisto. Paco Hita, concejal de Industria, nos dice que para hablar de GISA necesita que le demos un cuestionario por escrito para preparar las respuestas. ¿Qué pasa? ¿Es que acaso no conoce aquello que directamente depende de él y tiene que estudiar para contestar?

Balance de cuentas en mano, nos dirigimos a algunos de los concejales que pertenecen al Consejo. Efrén Peña se queja de que no le hacen ni caso. Mercedes Alcalá dice que apenas entiende lo que allí pone. Sin embargo, todos lo aprueban.

En el 90, el 88% del dinero que se va a gastar, 50 millones de pesetas, se va a ir en los sueldos de 10 personas. Por ahora, la única economía que sana GISA es la de sus trabajadores.

## Desde las Cuestas Bajas

### Getafe Expres, discriminada por el Ayuntamiento

Seguimos siendo el único medio de información local que no recibe publicidad institucional de nuestro Ayuntamiento. ¿Por qué? Eso quisiéramos saber nosotros. Lo más triste es que nadie, ni el concejal delegado que se ocupa de este tema, ni la oposición, ni el funcionario de turno nos argumentan razones para contestar a este interrogante.

Aquí nadie sabe nada, y mientras, el año 1990 ha pasado y no hemos recibido ni una sola explicación sobre este asunto. Desde estas páginas, lanzamos las siguientes preguntas a quien quiera responderlas, ahora que están a tiempo:

- ¿De quién depende la decisión de insertar o no publicidad en los medios locales de información?
- ¿Qué criterios se siguen para tomar esas decisiones?
- ¿Cuánta publicidad se lleva otorgada al resto de los medios de Getafe y en qué cuantía económica?
- ¿Hace falta tener a "algún concejal" en el staff del medio para hacerse acreedor a dicha publicidad?
- ¿Por qué "alguien trata de disculparse ante Getafe Expres por esta discriminación diciendo: "yo no soy, es fulano"?
- ¿Creen ustedes, sr. Alcalde, concejales del PSOE, IU, PP, CDS, Grupo Mixto, que esto es justo?

Nos gustaría que alguien, honesto, sin pelos en la lengua y "demócrata", nos contestara a estas preguntas, seguro que nuestros lectores se lo van a agra-

decir. Nosotros también y, si no hay nadie capaz de contestarlas, todos sabremos a quién tenemos enfrente. Nuestros redactores se inflan a llamar una y otra vez a las puertas de los despachos de nuestros dirigentes municipales y estos, o sus funcionarios de confianza, les tratan con un rechazo total, mientras contemplan como a otros medios de comunicación local les atienden gustosamente en cualquier momento, hora y lugar.

¿Es que acaso les dan miedo las grabadoras y los bolígrafos, que son las únicas herramientas de trabajo con las que contamos? ¿O acaso les molestan las posibles preguntas sobre temas concretos que nuestros redactores puedan hacerles?

Unos nos piden cuestionarios por escrito -para dos preguntas concretas que no le hubiesen llevado más de 10 minutos- aduciendo que tienen que pensar muy bien las respuestas.

Otros ni tan siquiera tienen la delicadeza de excusarse con cualquier vaguedad tonta, sino que cortan por lo sano: "no me da la gana hablar con los de Getafe Expres, pues menudos cabrones están hechos" y así un largo etcétera que poco a poco les iremos detallando.

Estos son, queridos lectores, los del slogan de "Un ayuntamiento eficaz" y "Al servicio del pueblo". Juzguen ustedes mismo. ■

Editor

- Si quieres integrarte en un gran Grupo Empresarial
- Si estás entre los 23 y 35 años
- Si posees buen nivel cultural
- Si crees tener aptitudes comerciales

100.000 familias viven en España de la profesión de Agente de Seguros



### UNA PROFESION

- SEGURA
- ACTUAL
- CON FUTURO

Solicite entrevista personal al Departamento de Selección y Formación de Agentes de: MAPFRE Avda. España, 10 GETAFE TFNOS.- 695 97 54 . 8 Y 681 66 62

## PUBLICIDAD NUEVA IMAGEN, S.L.



- \* RECLAMOS PUBLICITARIOS
- \* REGALOS DE EMPRESA  
(Logotipos, Diseño, Rotulación  
Vallas Publicitarias, etc.)

Oficina exposición y venta:  
C/ Nuñez de Balboa, 28  
Telefono y Fax 683 67 01 GETAFE



En la zona Sur

# SU HIPER

Muy cerca de Vd.



**Alcampo**

**GETAFE**



## Los filipinos..., como a los chinos

Aunque pueden guardar cierta similitud en sus rasgos físicos, aunque Boyer llamaba a su Isabel, "la china", los filipinos no tienen nada que ver con los habitantes de la República Popular. Sin embargo, por razones de cercanía geográfica, parece que nuestra corporación municipal pretende hacer valer el dicho "les engañaron como a chinos". Para ello ha emitido un precioso folleto en el que se presentan las bellezas de Getafe. Por ejemplo, The Manzanares river, que en la foto escogida parece un vergel y en la realidad no es

sino una aglomeración de tierra para la construcción del TAV y, además, tienen el morro de afirmar que "la ecología y la defensa de la naturaleza son una preocupación de todas las ciudades industrializadas". Luego aparece la Cadena de Montajes de John Deere, cuando esta ya ha desaparecido y el hospitalillo de San José antes del arreglo... Además les hablan de los centros cívicos, pero no de sus goteras, inundaciones... Vamos, que les van a engañar como a chinos. ■



The Manzanares River

## Un pequeño entre los grandes

Llega el día del Pleno y Pedro Castro, cabeza de cartel, no aparece. Antonio Alonso, concejal de Hacienda y portavoz del PSOE ocupa su silla. Mientras tanto, Pedro Castro ocupa otra, menos vistosa y entre la "plebe" del XXXII Congreso del PSOE. No se sienta junto a Felipe González, allí es uno de tantos, sin más ni más.

"Al menos, pensará el alcalde, estoy cerca de las estrellas". Efectivamente, Pedro, pero recuerda que a veces más vale ser "cabeza de ratón que cola de león". Aunque esto no es algo extraño en el pensamiento socialista. Ahí está el papelón de España en el Mercado Común, en la OTAN... ■



Plaza de los Escolapios, 1  
Teléfono.- 695 61 24 GETAFE



Toledo, 42  
Teléfono.- 696 52 60 GETAFE

En estas tiendas encontrarás la marca "exclusiva"

**FRANSA**  
CLOTHING COMPANY

DESDE AHORA CUENTA CON NOSOTROS

**MESON  
DE  
JEROMIN**

**BOMBI  
EL SITIO IDEAL**

**TENEMOS CANAL +**

Felipe Estevez, 4 GETAFE

# Materiales de Construcción **CORTES**

**AZULEJOS - PAVIMENTOS**

**EL GRES más BARATO**

**EXPOSICION Y VENTA:**

**Reina Victoria, 18**

**Teléf. 698 23 80**

**Macarena, 21**

**Teléf. 699 50 50**

**- P A R L A (Madrid) -**



# SI QUIERE IR CÓMODO, VIAJE EN PRIMERA.



Prepárese para un viaje de placer.  
Suba y disfrute. Póngase cómodo. Relájese. Note cómo su cuerpo se adapta a su asiento anatómico y multifuncional. Adopte cualquier postura. Recréese. Estire los pies. Conecte el aire acondicionado y desconecte de todo porque su interior insonorizado le aislará del exterior. Contemple cuanto tiene a su alrededor: primero por dentro y luego por fuera a través de sus cristales tintados. Tome el mando y domine la situación.

Pero la comodidad y prestaciones ya no se pelean: 150 caballos y 16 válvulas. Motor de 2 litros DOHC con doble árbol de levas en cabeza. De 0 a 100 km/h en 8'6 segundos. Y 215 km/h de velocidad punta. Un coche así, necesita además seguridad, ¿no le parece? Frenos de disco en las 4 ruedas. Sistemas ABS y doble LSV. Suspensión Multi-link. Neumáticos de perfil bajo. En tres palabras: Viaje en Primera. En el nuevo Nissan Primera. Un coche pensado para

aquellos, que como la perfección, no creen en las fronteras. Los europeos somos así. Nissan también. Creemos que no hay otro camino. Y pensamos recorrerlo de una forma rápida cómoda y segura. Como lo recorre este nuevo Nissan. El Primera.

## NISSAN PRIMERA

Para un país llamado Europa



Sólo hay un camino: ser los mejores.

Garantía total 3 años ó 100.000 km. Mano de obra y recambios. Y 6 años anti-corrosión. La red de concesionarios de turismos de NISSAN MOTOR IBERICA le garantiza el mejor servicio.

# SAN MARCOS MOTOR, S. A.

C/ MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL "SAN MARCOS" - TELEF.- 682 42 62 - GETAFE-





**E**l director de Artes Escénicas, Adolfo Marsillach, se reunió el pasado lunes, día 5, con el alcalde de Getafe, Pedro Castro, para tratar el tema de la construcción de un teatro en una antigua fábrica de harinas. La reunión se celebró en el Ministerio de Cultura y en ella, Pedro Castro presentó el proyecto de la construcción del teatro para que Adolfo Marsillach analice la viabilidad de este. Según fuentes municipales, "el proyecto recibió una buena acogida por parte del director de Artes Escénicas". Según las mismas fuentes, no existe ningún problema respecto al lugar elegido para la construcción del teatro, a pesar de que en esa misma fábrica de harinas se iba a instalar el nuevo Ayuntamiento de Getafe, ya que si esto se hiciera, sería una actuación de carácter provisional, hasta que el nuevo edificio que albergue el Ayuntamiento sea contruido.

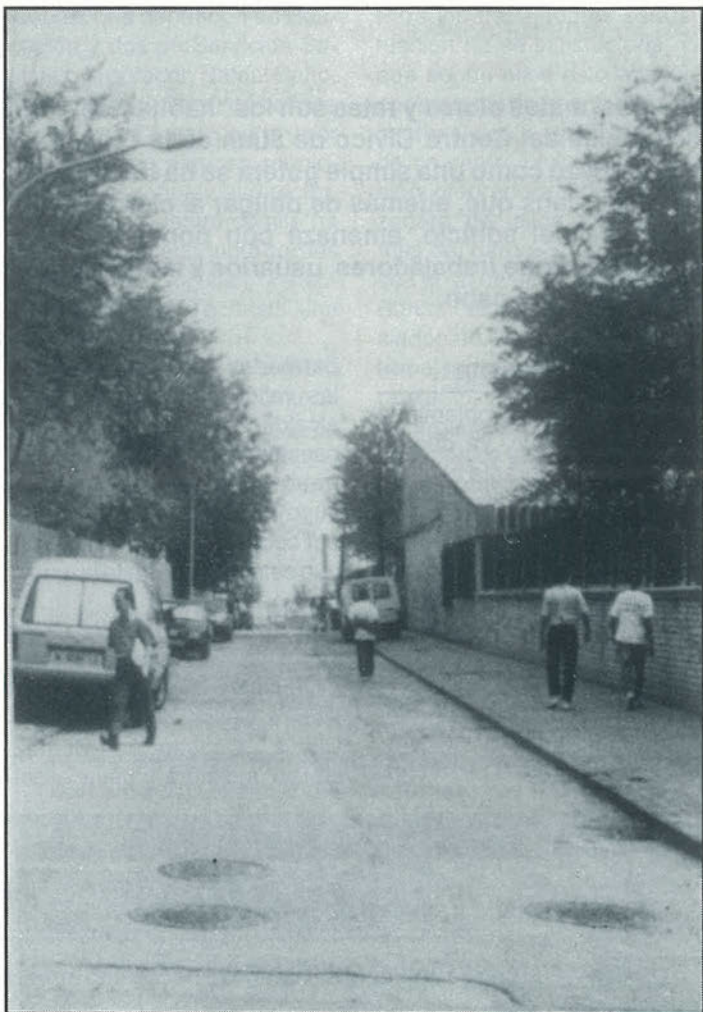
Por otro lado, Pedro Castro mostró también su interés en crear una escuela de cine y teatro en Getafe, para fomentar así la práctica de estas actividades. ■

**E**l lamentable estado del Centro Cívico Juan de la Cierva, del que informamos en las páginas 10 y 11 de este mismo número, provocó la petición de Izquierda Unida de una remodelación total del centro, que vendría antecedida por «una reparación de los desperfectos, una inspección técnica a fondo de las humedades, que han provocado problemas en el sistema eléctrico».

Por otra parte, Izquierda Unida propuso que se elaborara un estudio de demanda para que la oferta de actividades fuera lo más ajustada posible a las necesidades de los vecinos. ■

**L**as obras de peatonalización de la Avenida de Las Ciudades han comenzado con polémica. Los atascos y dificultades de circulación por la zona, ya en obras, unidas a las que se realizan en otras zonas de Getafe -como la confluencia entre la calle General Palacios y la Avenida Juan de la Cierva- han provocado la presentación de una moción de Izquierda Unida que fue discutida durante el último Pleno del 9 de noviembre por la corporación municipal.

La preocupación de Izquierda Unida se refería a la problemática y peligrosidad que las obras en la Avenida de las Ciudades podían ocasionar en lo que se califica como «una de las vías más concurridas de Getafe por la presencia del Polideportivo, el Campo de fútbol e institutos y colegios».



Así, IU pedía que el Ayuntamiento vigilara la ejecución de las obras -subvencionadas y adjudicadas por la Comunidad de Madrid- y la creación de un plan de obra a seguir que minimizara las molestias que esta puede acarrear para vecinos y viandantes.

Por otra parte, en la moción se señalaba la desaparición de casi 300 plazas de aparcamiento, «el cual ya era caótico en la zona de Las Margaritas». Por ello, la coalición de izquierdas sugería la utilización del parking de la Universidad Carlos III, con el fin de aliviar este problema. Además, Izquierda Unida exigía la creación de salidas de directas desde los centros docentes y deportivos de la zona para aliviar la circulación de vehículos.

El concejal de urbanismo, Jesús Neira, se manifestó de acuerdo con el conjunto de la moción con algunas matizaciones. Manifestó que se han dedicado «4 millones de pesetas a la publicidad de distintas alternativas de salida. Se han establecido planes maestros para facilitar la entrada y salida a los aparcamientos». Así mismo, aseguró que los Servicios Técnicos han extremado las precauciones de cara a evitar cualquier posible accidente. ■



**Los usuarios del Centro Cívico Juan de la Cierva protestaron**

## <<El Ayuntamiento no tiene ni puñetera idea de lo que es un centro cívico>>

**Goteras, malos olores y ratas son los "habitantes" más habituales del Centro Cívico de Juan de la Cierva. Lo que empezó como una simple gotera se ha transformado en un caos que, además de obligar al cierre del ala izquierda del edificio, amenaza con poner fin a las actividades que trabajadores, usuarios y monitores del centro llevan a cabo.**

### ● Soledad Galiana

Aunque el problema no es nuevo, ya que se inició durante el curso anterior, las últimas lluvias han acentuado la precaria situación del Centro Cívico Juan de la Cierva, inaugurado hace ahora sólo 8 años. Los usuarios y monitores dieron conocimiento público de esta situación mediante una protesta a las puertas del Ayuntamiento durante la mañana

del martes 6 de noviembre, que les valió ser recibidos por el alcalde. Ahora se conoce que la causa de las goteras que "chorean" al interior del centro y cuyo vertido líquido es recogido por cubos, es la capa asfáltica, que está rota y permite la entrada del agua. La "cacerolada" dirigida hacia el Ayuntamiento, fue organizada por usuarios y monitores del Centro Cívico de Juan de la Cierva. Concepción Gómez Gordo, monitora y usuaria del



**A pesar de que el Servicio de Mantenimiento ha ido al C. C. Juan de la Cierva, la inundación continúa. Foto Miguel Martín**

centro, fue una de las participantes en la manifestación y en la posterior reunión con el alcalde Pedro Castro. <<El centro cívico está inundado. El ala izquierda está inundada y la guardería no funciona porque no pueden estar allí los niños. Sólo se salvan el despacho del director y de la secretaria>>.

### <<Quizás el centro no interese>>

Según Concepción Gómez, aunque el problema ya se había notificado al Ayuntamiento <<estaba el problema de que querían subir una planta sobre el centro y la obra se ha demorado. Según nos ha dicho el alcalde, esto ha ocurrido por que costaba mucho dinero le-

vantar las pistas que hay sobre el centro. Quizás el abandono se deba a ese motivo. Las goteras llevan bastante tiempo. A pesar de la explicación, particularmente pienso que quizás el centro no interese>>. Augusto Carnicer, director del centro desde hace 3 años, manifestaba a GETAFE EXPRES, que <<parece que la gente tiene que montar el follón para que los problemas se arreglen>>. Este es un punto de vista aceptado por el resto de los trabajadores del centro, ya que el servicio de mantenimiento, que había sido avisado en múltiples ocasiones con anterioridad, no se personó para arreglar las goteras hasta el martes por la tarde, posteriormente a la cacerolada.

## Historia de un desaguisado

El C.C. Juan de la Cierva se inauguró hace ocho años. Está compuesto por dos alas, de las cuales la izquierda se encuentra actualmente inundada. Las alas se dividen en salas polivalentes que funcionan desde las 9 de la mañana hasta las 10 de la noche.

Las goteras surgen en el mes de julio, y según el director del centro, Augusto Carnicer, ya entonces se avisó al Servicio de Mantenimiento.

En el mes de septiembre, las goteras van a más y hace tres semanas se cierra el ala izquierda, la afectada por las goteras.

El 24 de octubre, el arquitecto responsable del Centro Cívico, José María Peridis, se reúne con el director del centro a instancias del concejal de Urbanismo, Jesús Neira. Se obtienen dos compromisos. El primero, referido a la reparación de las goteras. El segundo, la remodelación del Centro, con la construcción de dos plantas, una en cada pista.

A raíz de este compromiso, el director, Augusto Carnicer, llama diariamente a Antonio López, jefe de Servicios

Técnicos, y al concejal de Educación, Rafael Caño. A pesar de ello, el servicio de mantenimientos sigue sin acudir. Finalmente, los usuarios y monitores celebran una nueva reunión con Rafael Caño hace quince días, en la que el concejal de Educación se compromete a avisar a los Servicios de Mantenimiento. Como este sigue sin aparecer, se convoca una Asamblea el martes día 6 a la que acuden de 90 a 100 personas. Posteriormente, se hace la "cacerolada" que provoca una reunión con el alcalde Pedro Castro.

A la una de la tarde de ese mismo día, los servicios de Mantenimiento inician las reparaciones.

Las actividades que se desarrollaban en la parte del centro afectada, se desplazaron hace tres semanas a otros centros. La Gimnasia de mantenimiento se ha desplazado, el turno de mañana, al polideportivo, y el de tarde al Jorge Guillén. La guardería y la atención al público de Servicios Sociales, al C.C. de Las Margaritas. Los trabajadores y otras actividades se han desplazado a otros despachos y aulas. ■



Para Augusto Carnicer, la actuación de los usuarios <<ha sido correcta. La gente se organizó civilizadamente>>.

#### <<Tenemos ratas a punta pala>>

Los trabajadores del centro, por boca de su portavoz, apoyan moralmente la actitud y la protesta de los usuarios y voluntarios que colaboran en Juan de la Cierva, <<pero nuestra situación es distinta. Esta mañana nosotros estábamos trabajando en el horario en el que han convocado la manifestación y no podemos unirnos porque es abandono de trabajo>>.

La aparición de las primeras goteras en el centro, según el portavoz de los trabajadores contratados por el Ayuntamiento, <<se comunicó en primera instancia. Pero ahora, esto se ha corrido y ha habido que cerrar un ala entera>>.

El ala que se ha cerrado estaba ocupada por el gimnasio, la guardería, despachos y una sala de reuniones. <<En principio, las actividades que allí se realizaban se han acumulado en el otro ala con lo que ello

puede significar para la gente. No pueden tener reuniones, se acumula mucha gente a una hora determinada...>>, señala la portavoz.

La humedad ha traído consigo a sus acompañantes habituales, los malos olores, ratas <<que tenemos a punta pala, bichos y una falta de higiene total>>. Las goteras han propiciado que las paredes <<que no son de cemento ni de ladrillo, sino prefabricadas>> comiencen a pudrirse y deteriorarse.

#### Si cierran el centro, algunos trabajadores se irán a la calle

Los trabajadores del C.C. Juan de la Cierva se dividen en laborales fijos, que no tendrían ningún problema en caso de cierre del centro, y los que se hallan contratados por la modalidad de obra. En este caso, si el centro se cerrara, sus contratos serían rescindidos.

Los trabajadores han informado de la situación <<y también nos hemos informado de cual es nuestra situación como trabajadores. Nosotros demandamos una alternativa. Que si

cierran el centro, que no nos manden a casa, si no a otro sitio. Es lógico que esto tienen que arreglarlo y para arreglarlo tendrán que cerrarlo. No sé si lo podrán chapucear de otra manera. Nosotros pedimos que si cierran el centro, que no nos manden a casa, que nos pongan a trabajar en otro lado.>>

El Centro Cívico, como tal, depende de la concejalía de Cultura, aunque hay dos trabajadores que dependen de Educación y dos de Servicios Sociales. Al parecer, Rafael Caño, concejal de Cultura, ya conoce la situación del centro por mediación de algunas reuniones con usuarios y el director. <<Además, nuestro comité ha pedido al concejal, junto con los de Servicios Sociales, Personal y Servicios Técnicos una reunión>>.

A esta reunión, que se celebró el miércoles día 7, no acudieron finalmente ni el concejal de cultura, Caño, ni ningún representante de los Servicios Sociales. quién sí se reunió con

los trabajadores y el Comité de empresa fue José Antonio Serrano, concejal de Mantenimiento, y un representante de la concejalía de personal.

Al parecer, la única decisión tomada en esa reunión ha sido la de no cerrar el centro, sino simplemente el ala izquierda, "la de las goteras" y trasladar las actividades que se realizaban allí a otros centros, como el de Las Margaritas y al colegio público Jorge Guillén.

Para los trabajadores esta situación no es satisfactoria, ya que según ellos esto acabará por matar toda la actividad del centro cívico; <<la importancia de un centro cívico es su función integradora y descentralizadora, de salida a los problemas del barrio>>. Quizás esta sea la razón por la que Máximo Barco, dirigente de CCOO, sindicato al que acudieron los trabajadores para pedir asesoramiento, manifiesta que <<el Ayuntamiento no tiene ni puñetera idea de lo que es un centro cívico y además le importa tres pepinos>>.■



No se descartan nuevas actuaciones por parte de los usuarios para solucionar esta situación. Foto: Miguel Martín.

## Ni el primero ni el último

No es la primera vez que un centro dependiente del Ayuntamiento de Getafe padece este tipo de males. Basta con mirar al pasado para recordar el hundimiento del Centro Cívico de Perales del Río a consecuencia de unas grietas que no fueron tratadas en su día como se debiera. El Ayuntamiento construyó entonces otro centro, pero los vecinos no están contentos porque está demasiado lejos y sus ancianos no pueden ir hasta él.

Posteriormente, la Casa de la Juventud de Las Margaritas, en la calle Azahar, sufrió la maldad de las aguas que subrepticamente inundaron el sotano en el que se desarrollaban todo tipo de actividades. Siguieron funcionando a pesar de la laguna que les impuso a sustituir los libros por tablas de surf. Finalmente, la casa fue clausurada y les prometieron lo que hoy tienen, unas salas en el colegio Pablo Picasso -actual Centro Cívico de Las Margaritas- y unas habitaciones prefabricadas donde se han tenido que montar, sin ayuda municipal, los locales de ensayo. Tampoco eran esto lo que los jóvenes de Las Margaritas querían.

Finalmente, y con el apoyo de la Comunidad de Madrid, el Centro Cívico de San Isidro es inaugurado hace ahora un mes. Pues bien, a los dos días de su estreno, se inunda. El Ayuntamiento no sufragó esta vez la compra de flotadores, pero sería aconsejable que los tuviera en la reserva, porque estos casos por habituales comienzan a ser normales. Y todo porque sus servicios técnicos nunca llegan a poner el remiendo a tiempo.■



# Dos millones le cuesta el viaje a Filipinas al pueblo de Getafe

## ● Raúl Castillo

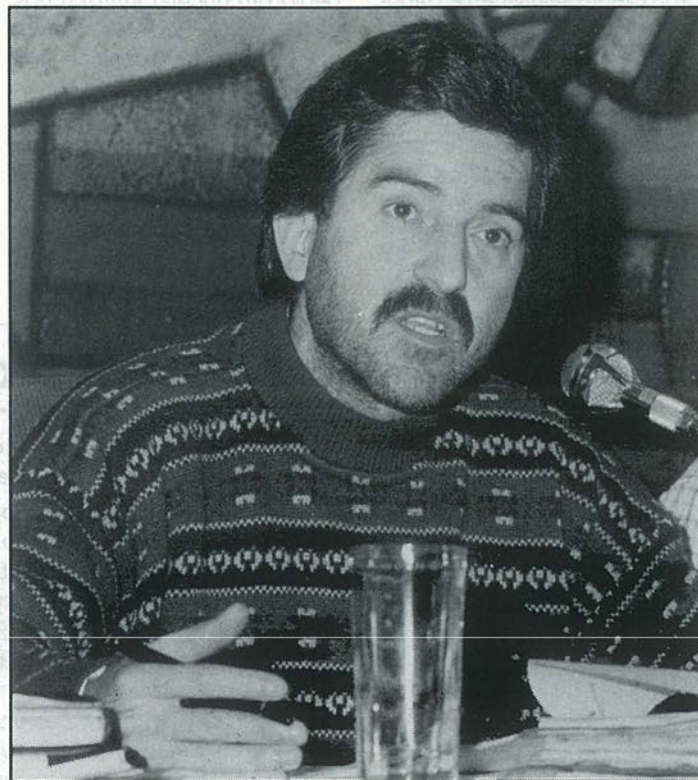
A pesar de todo, este es el quinto viaje oficial que el alcalde socialista de Getafe, Pedro Castro, permite. Anteriormente se fue a Italia, Bélgica, Holanda y URSS. Y esto sólo en ocho meses. No obstante, Filipinas es el viaje más fastuoso que el Ayuntamiento de Getafe monta en lo que lleva de legislación. Y aunque muchos de los implicados lo han negado, el Ayuntamiento tendrá que poner dinero. Es por esto que los organizadores del viaje no han hecho públicas las cifras del mismo hasta el momento.

Los costes exactos de este hermanamiento son seis millones seiscientos ochenta mil pesetas. Tres millones han sido recaudados a través de una campaña financiera en la que han colaborado múltiples empresas de Getafe. Según los datos aportados por Rivas a terceras personas, ninguna empresa ha puesto más de cien mil pesetas. Esta cantidad sólo ha sido desembolsada por Herba, Alcampo, Construcciones García, BBV Y C.A.S.A.

### Dietas de 170.000 pesetas

El dinero que gastarán en dietas es de 170.000 pesetas por persona. Hay que recordar que los alimentos en el Tercer Mundo son mucho más baratos que en España y que solamen-

El Ayuntamiento de Getafe pondrá dos millones de pesetas para que la expedición encabezada por José Luis Rivas, todavía concejal de Consumo, pueda cubrir los seis millones seiscientos ochenta mil pesetas que cuesta ir a las Islas Filipinas. El hermanamiento con Jetafe llega en un momento en el que la economía municipal se resiente con presupuestos ajustados, subida de impuestos, disminución de las inversiones y ajuste en los gastos de personal del Ayuntamiento.




Jose Luis Rivas, concejal de Consumo, responsable de la expedición a Filipinas.

te van a estar doce días. El precio de los billetes de avión es de 189.000 pesetas por persona, aunque el cálculo hecho por una agencia de viajes indica que esta ruta puede andar por las 275.000 pesetas. La expedición contará con 200.000 pesetas que invertirán en regalos.

La Comisión del V Centenario ha aportado para este viaje trescientas ochenta mil pese-

**Los costes exactos de este hermanamiento son 6.680.000 pesetas**

tas, mientras los empresarios que viajan aportan un millón doscientas mil entre todos. El Ayuntamiento se ve obligado así a poner dos millones cien mil pesetas: un millón que sale de una partida presupuestaria de un fondo de solidaridad con el tercer Mundo y un millón cien mil pesetas más de lo previsto que les ha cobrado la compañía aérea por el transporte de libros, material didáctico, lápices y medicinas. El Ayuntamiento deberá descontar este millón cien mil pesetas de otra partida presupuestaria.



**La Esquinita**

Don Fadrique, 20 Getafe



CLINICA VETERINARIA  
**«ACUARIO»**  
 Capellanes, 7 - GETAFE  
 Teléfono 682 33 31  
 Tel. Part. y Urgencias 217 63 83

**Análisis, Rayos X, Cirugía,  
 Vacunaciones, Peluquería**

**Horario:**  
 Laborables: 10-13.30 y 17-20.30 horas  
 Sábados: 10-13.30 horas



Los asistentes a este viaje son: José Luis Rivas, todavía concejal de Consumo y Medioambiente; Mercedes Alcalá, portavoz de CDS; Angel Adeva, concejal de IU; Manuel Morajudo, Jefe de Protocolo y militante del PSOE.

#### Los empresarios no explican a qué van

Además, irán seis empresarios que no han explicado a qué van. Dichos empresarios son: José Venegas de SAMEJO; Marcelino Villacañas de ALDIEL; Manuel Suárez de DAFASA; Antonio Márquez de HERBA; Pedro Cuevas de Conaro y José Luis García de Construcciones García. La empresa HERBA es una de las constructoras de Getafe que más adjudicaciones recibe por parte del Ayuntamiento. La peatonalización de la calle Madrid, una de las obras más importantes realizadas en Getafe durante los últimos años, está realizada por HERBA. SAMEJO es también una de las empresa que más aparecen en los mandamientos de pago del Ayuntamiento. Por su parte, Conaro y Construcciones García desarrollan un importante proyecto urbanístico en La Rabia. Pero todo esto serán casualidades. Según explican los organizadores del viaje en el itinerario oficial, la expedición «deberá pasar dos días en Yakarta por no haber comunicaciones apropiadas para regresar en esos días». Según confirmó a GETAFE-EXPRES una agencia de viajes de la localidad, «existen comunicaciones puntuales y exactas para desplazarse desde Yakarta a

### El PP renuncia a viajar, pero apoya la visita a Filipinas



Jesús Esteban: " Si van a tirarse filipinas, lo veremos cuando vuelvan por su aspecto exterior"

El Partido Popular de Getafe ha renunciado a enviar un representante de su Grupo municipal al viaje a Filipinas. Según explicó el portavoz del Grupo, Jesús Esteban, «nuestro partido apoya el hermanamiento, pero no podemos asistir porque teníamos problemas institucionales y personales para asistir al mismo». Esteban reconoce que el viaje no ha sido bien organizado. «Si el único motivo para que vayan los empresarios es que han puesto dinero, me parecería mal», añadió Esteban. El PP hubiera organizado el viaje concretando mucho más las actividades que estos empresarios iban a realizar y fomentando los encuentros con organizaciones empresariales de allí. Además, el PP muestra su disgusto porque la asistencia al viaje de estos empresarios no se ha canalizado a través de la Asociación de Empresarios. El portavoz del PP señaló que «si algunos empresarios han dicho que van a "tirarse Filipinas" me parece que esto es una broma de barra de bar. Lo mejor es que esperemos a que vengan y por su aspecto exterior lo comprobaremos».

Madrid en estos dos días. Otra cosa es que si no reservas las plazas con anterioridad se queden sin ellas».

#### El Ayuntamiento: una agencia de viajes

Este no es el primero de los viajes que realiza la Corporación municipal. En junio de este año, Pedro Castro, alcalde de Getafe, viajó a Moscú con el fin de hermanarse con un barrio de la capital soviética. En mayo, Castro, acompañado de Francisco Hita, concejal de Promoción Industrial, fueron hasta Rotterdam. En febrero ya había estado el alcalde socialista de Getafe en Bruselas con motivo de unas conferencias para informar a los cargos electos de las corporaciones municipales.

### En este año se ha viajado a Moscú, Rotterdam Bruselas, Argentina y ahora a Filipinas

El último realizado fue a Argentina, al que asistieron Pedro Castro (¡cómo no!) y Jesús Neira, concejal de Urbanismo. El motivo fue la participación en la XIII Asamblea General de miembros de la Federación Mundial de Municipios

## EUROCOR, S. A.

ALMACEN CORTE DE CHAPA A MEDIDA

Políg. San Marcos

C/. G - Parcela C - 22 Ap. Correos, 48 - Getafe  
Teléf. 682 81 82 28900 Getafe (Madrid)

DUMADI S.L.

EQUILIBRADO de ROTORES  
EJES  
TURBINAS  
POLEAS, etc.

C/. G - Parcelas 23-24  
Polígono San Marcos

Teléf. 682 16 22  
GETAFE (Madrid)



# SI BUSCA *plena* SEGURIDAD

- *Sistemas de Vigilancia y Seguridad Integral.*
- *Sistemas Electrónicos de Alta Tecnología.*
- *Sistemas de Control de Acceso y Presencia.*
- *Sistemas contra Incendios.*
- *Protección Civil.*

*Su Seguridad*



**PONGASE EN MANOS DE PROFESIONALES**



CONAVISE, S.A.  
COMPAÑIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD  
R.D.G. S.-288

Avda. Orellana, 12 - 1º C - Teléf. 693 18 87  
LEGANES (Madrid)



Getafe Inicativas SA

# Balance negativo para la empresa municipal

El 1 de diciembre de 1988 se aprobó en el transcurso de un Pleno del Ayuntamiento de Getafe el proyecto de viabilidad de lo que constituiría una empresa pública de gestión municipal llamada Getafe Inicativas S.A., y más conocida como GISA. Esta iniciativa municipal se transformaría en una realidad el día 1 de junio de 1989, momento en el que GISA comenzaría a funcionar. Desde entonces y hasta ahora, las actividades de este ente público son una verdadera incognita para la mayoría de los getafenses; GETAFE EXPRES intentará desvelar los "secretos" de lo que ya se está dando en llamar "la Rumasa de Pedro Castro".

## Soledad Galiana

Cuando GISA nació señaló entre sus objetivos fundamentales la participación municipal en proyectos económicos, facilitar la viabilidad de iniciativas en el ámbito de las tecnologías mediante la aportación de capital, ayuda y asesoramiento, posibilitar el desarrollo de iniciativas de economía social y fomentar la creación de iniciativas empresariales, asesorar a las Pequeñas Y Medianas Empresas (PYMES) y colaborar en la elaboración de estudios, programas de actuación y estadísticas que contribuyan a la generación de empleo, desarrollo y promoción económica de la ciudad. Hasta ahora, lo que se conoce de la actividad de GISA son vaguedades como colaboraciones en proyectos -¿de qué tipo?-, estudios de viabilidad gratuitos -¿a quién se le han realizado?-, elaboración de informes -¿sobre qué tema?-, consultas -¿cuántas?- y creación de un banco de datos sobre empresas, actuación que ya había iniciado la Oficina de Promoción Industrial.

Las actuaciones de GISA son un interrogante que hasta el momento nadie se ha ofrecido a aclarar, aunque esta sociedad se creó con una aportación municipal de 65 millones, por lo que todos los vecinos de Getafe podemos considerarnos accionistas y estamos en nuestro derecho de exigir aclaraciones sobre las iniciativas que la empresa desarrolla.

## 17 millones de pérdidas a los seis meses

Además de los 65 millones cedidos por el Ayuntamiento de Getafe, GISA cuenta con la gratuidad del local en el que se haya instalada, cedido por el Ayuntamiento y por el que no paga ningún tipo de renta. En la remodelación de este local, que ya estaba concebido como oficinas municipales, puesto que la OPI realizaba con anterioridad sus funciones en la misma sede, GISA gastó 7.888.173 pesetas, que en el balance a la gestión del año 89 incluye en el apartado de Edificios, cuando en este sólo se puede incluir la adquisición de inmuebles, pero nunca las obras realizadas en locales ajenos.

Otros 2.900.000 pesetas, recogidos en este mismo balance del año 89 en el capítulo de maquinaria, fueron dedicados a la instalación de aire acondicionado en los locales. Finalmente, del total de 3.605.041 pesetas dedicadas a mobiliario, enseres y equipos informáticos, hay que descontar el 1.386.000 ptas. que el Ayuntamiento apor-

ta a propuesta de Alcaldía el día 8 de febrero de 1990. Esto significa que la aportación municipal se incrementa hasta alcanzar la cifra de 66.386.000 pesetas. Conclusión final: seis meses después del inicio de sus actividades, GISA ya alcanza los 17.821.000 de pesetas en pérdidas, a pesar de lo cual, el 30 de enero de 1990 se aprueban gratificaciones a los trabajadores por haber realizado su trabajo a satisfacción.

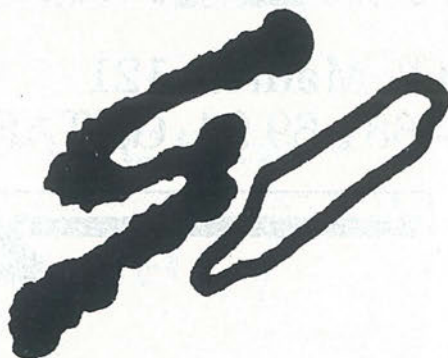
## 1990, la gran incognita, con 50 millones más

Para el año 1990, se preveían para GISA unos gastos totales de 50 millones de pesetas, de los cuales un 88% se dedicarán a cubrir los gastos de personal. El gerente significa un gasto de 7.860.000 pesetas entre remuneraciones y pagos a la Seguridad Social. Los seis técnicos, 31 millones por ambos conceptos y los administrativos, tres, 5.502.982 pesetas. Un total de 44.458.430 pesetas para mantener a un equipo de 10 personas.

Entre los gastos generales, que alcanzan una cifra total de 5.541.570 ptas. Destacan el millón dedicado a Relaciones Públicas y una cifra igual para costear viajes.

Los Ingresos calculados son semejantes, 50 millones, de los cuales 10 serán aportados directamente por el Ayuntamiento, 6 por la elaboración de proyectos de viabilidad (?) y 34 dependen de la realización de cuatro proyectos, que son la Residencia de Ancianos del Sector III, con 10 millones de pesetas, la reforma de Ericsson, con quince millones, una empresa de informática, de 2 millones de pesetas, y el cementerio del Cerro, con 7 millones. ¿Tienen conocimiento de que se esté realizando alguno de ellos? Nosotros tampoco. Eso quiere decir que quizás las relaciones públicas de GISA quizás no funcionen como debieran. Además, ¿quién paga esos proyectos?

GISA sigue siendo una gran incognita que esperamos ver resuelta algún día por boca de su gerente, Pepe Jiménez, o del concejal de Industria, Francisco Hita, ya que el Ayuntamiento a aportado más de 76 millones de pesetas de los presupuestos municipales, además de un terreno del Sector III, por lo que todos podemos considerarnos accionistas y con derecho a recibir información. ■





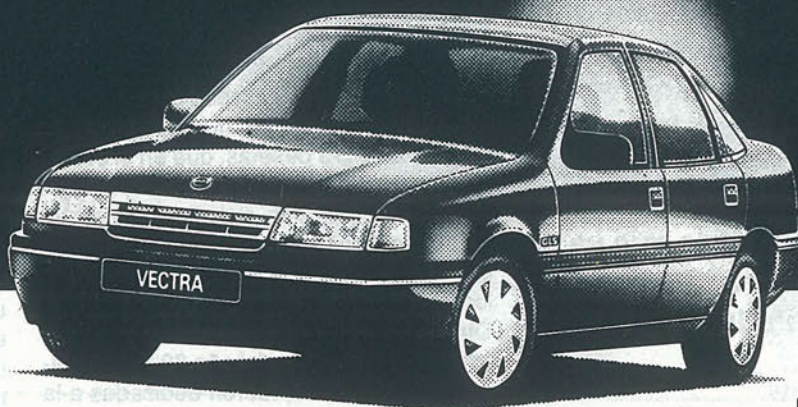
VECTRA

**Usted descubre realidades donde los demás sólo encuentran deseos.**

Vectra. 13 versiones distintas en gasolina o diesel, 4 ó 5 puertas, caja de cambios manual o automática, tracción a 2 y a las 4 ruedas y hasta 150 CV. de potencia.

Con aire acondicionado, dirección asistida, alarma antirrobo y sistema antibloqueo de frenos ABS de serie, según modelos.

*¡Opel mejor que nunca!*



**ENTREGA INMEDIATA**

**GEMOSA**

C/. Madrid, 121

Tel.: 681 69 12 - 681 69 94. GETAFE (Madrid)

Concesionarios Oficiales

**OPEL** 

Mejores por experiencia



## Elecciones a Consejos Escolares 1990

## Joaquín Jiménez: "El Ministerio de Educación casi siempre limita nuestras competencias"

Con la llegada de las elecciones a Consejos Escolares se pone en entredicho tanto su composición como las verdaderas competencias de estos organismos.

Joaquín Jiménez, director del colegio público "Miguel Hernández", afirma que el Ministerio de Educación limita al máximo las competencias de los Consejos Escolares.

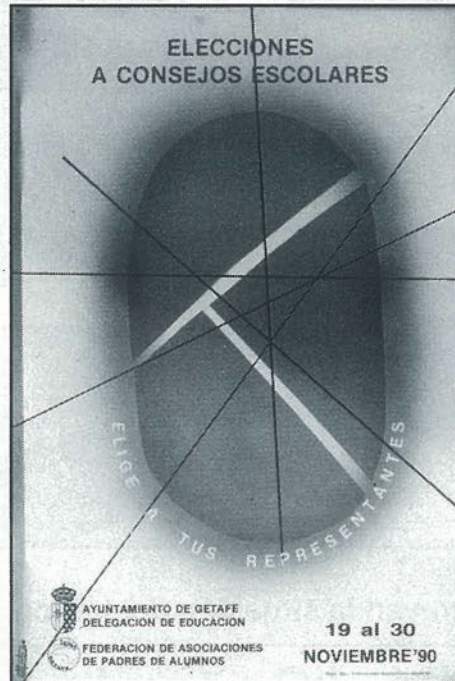
### ● G.Morata

"Elige a tus representantes", es el eslogan que el Ayuntamiento ha elegido para comenzar la campaña de potenciación de la participación en las elecciones a consejos escolares.

Dichas elecciones se celebrarán del 19 al 30 del presente mes, en los 44 colegios públicos y concertados, 12 institutos y 6 centros de Formación Profesional de Getafe.

Joaquín Jiménez, director del Colegio "Miguel Hernández", afirma que desde el Ministerio de Educación y Ciencia se limitan las competencias de los consejos escolares; «**las competencias de los consejos escolares son relativas, estos consejos plantean cuestiones, como personal, materiales, etc, y se llevan al Ministerio. Allí, casi siempre, nos responden diciendo que son asuntos que no competen a los consejos escolares. La situación que hay ahora mismo no es muy buena**».

En las elecciones que comienzan el próxi-



mo lunes 19 de noviembre, se llevará a cabo el proceso de renovación de los cargos representativos en los consejos escolares.

Cada colectivo debe elegir a sus representantes (alumnos, padres y personal no docente), y el Ayuntamiento de Getafe designará a sus representantes entre funcionarios y miembros de la Federación de Asociaciones de Padres de Alumnos (FAPAS).

Para Joaquín Jiménez esta composición de los consejos escolares es otro punto a reivindicar, «**la visión que tengo es que la composición de este organismo no es**

**paritaria, es decir hay 8 profesores y 5 padres, por lo tanto en el colegio donde no haya un mínimo nivel de consenso, ocurre que los padres se estrellan con todas sus propuestas**».

### Problemas en los comedores escolares

Masificación y falta de logopedas son algunos de los problemas que tienen los comedores escolares de Getafe. Este problema se hace más acucioso cuando se produce en colegios de integración, donde también se educan a niños con minusvalías o deficiencias. Así lo comentaba, el director del colegio Ramón y Cajal, donde se tiene que compartir los comedores con el colegio Rosalía de Castro, «**esto nos obliga a tener dos turnos, y en este comedor que hay 22 niños de integración se les obliga a comer deprisa, porque a continuación entran los del otro colegio. Esto lo sabe el Ministerio, la inspección y el Ayuntamiento y no se soluciona**».

Otro de los problemas que se desarrollan en los comedores escolares es la falta de animadores o logopedas para las horas de comedor que el niño tiene libre. Esta cuestión junto con la municipalización de estos comedores viene planteándose por el grupo político de IU desde principios de año. Dicha petición también es pedida por colegios como el Miguel Hernández.

Así lo manifestaba Joaquín Jiménez, director del mencionado colegio, «**tenemos varios problemas; en primer lugar la falta de cuidadores para las horas de comedor, luego el problema del traslado, nosotros trasladamos a los niños a San Isidro y al Greco con lo cual se producen problemas al haber niños de integración. Además pedimos que este servicio de comedores sea municipalizado**».



**EXPENDEDURIA N.º 9  
DE TABACOS Y TIMBRE**

**VIDEO CLUB**

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES CINEMATOGRAFICAS

**YO-AL**

- ARTICULOS DE REGALOS
- PAPELERIA
- SUMINISTRO A EMPRESAS

C/. ALBAETE. N.º 22

GETAFE





Las obras de peatonalización agravan la situación del tráfico

## Mercedes Alcalá: "Se tarda más tiempo en atravesar Getafe que en llegar a Madrid"

Actualmente, se están llevando a cabo dos obras que colapsan el tráfico local. Dichas obras tienen como objetivo la peatonalización de la avenida de las Ciudades y General Palacios.

La principal consecuencia que ello genera es la desviación del tráfico hacia otras calles menos preparadas para soportar tal cantidad de automóviles.

● G.M./J.L.G.

"La situación del tráfico en Getafe es caótica", esta es la opinión de los líderes políticos de la oposición. Así lo manifestaba Mercedes Alcalá, concejala del CDS, <<Getafe es un desastre en materia de transporte interno, existe una inhibición total en las actividades políticas correspondientes>>.

El Ayuntamiento ha realizado una inversión de 12 millones de pesetas para desarrollar un estudio sobre el tráfico en Getafe. Este hecho condiciona a los partidos políticos de la oposición ya que no se pueden tomar iniciativas hasta que el estudio no se haya finalizado. Para la agilización de dichos estudios, el CDS ha puesto el plazo final de actuación en el mes de diciembre del pre-

---

**"El grupo socialista se precipita tomando soluciones que afectan a la seguridad vial y al tráfico y en muchos casos esas soluciones son verdaderos parches"**

---

sente año.

Por su parte, Izquierda Unida afirma que la empresa a la que se encargó este cometido está actuando con total desidia. Asimismo, Adolfo Gilaberte, concejal de IU, afirma que existe una mala planificación por parte del grupo socialista, <<la cuestión no es hacer muchas cosas cuando vienen las elecciones, sino planificarlo a lo largo de todo el curso político>>. La mala colocación de los semáforos en nuestro municipio, es también una de las razones que agravan el problema de la circulación. Así lo manifestaba Adolfo Gilaberte, <<parece que los semáforos los tiran desde un camión. Esto se lo comentó al alcalde hace algún tiempo y me dijo que era cierto, pero que los semáforos nos los había regalado la Dirección General



de Tráfico y había que colocarlos como fuera>>.

### Concejala de transportes

Victoriano Gómez, concejal de transportes del Ayuntamiento de Getafe, afirma que ya han tomado medidas circulatorias para paliar el efecto de las obras, <<más o menos está todo regulado, que duda cabe que siempre que hay obras influyen en el tráfico y que todas las modificaciones viarias que se realicen confunden a los ciudadanos>>.

El transporte público también se ha visto afectado por las obras, por lo que se han tenido que cambiar los itinerarios de las líneas de autobuses, <<estamos intentando establecer estas líneas de forma definitiva, para evitar la confusión de los ciudadanos>>. Esperemos que todas estas buenas intenciones no caigan en saco roto, como la mayoría de las veces ocurre.

### Aparcamientos en batería

Hace dos meses que el Ayuntamiento de Getafe dispuso el aparcamiento de los coches en batería, esto supone una mayor dificultad a la hora de transitar por estas avenidas.

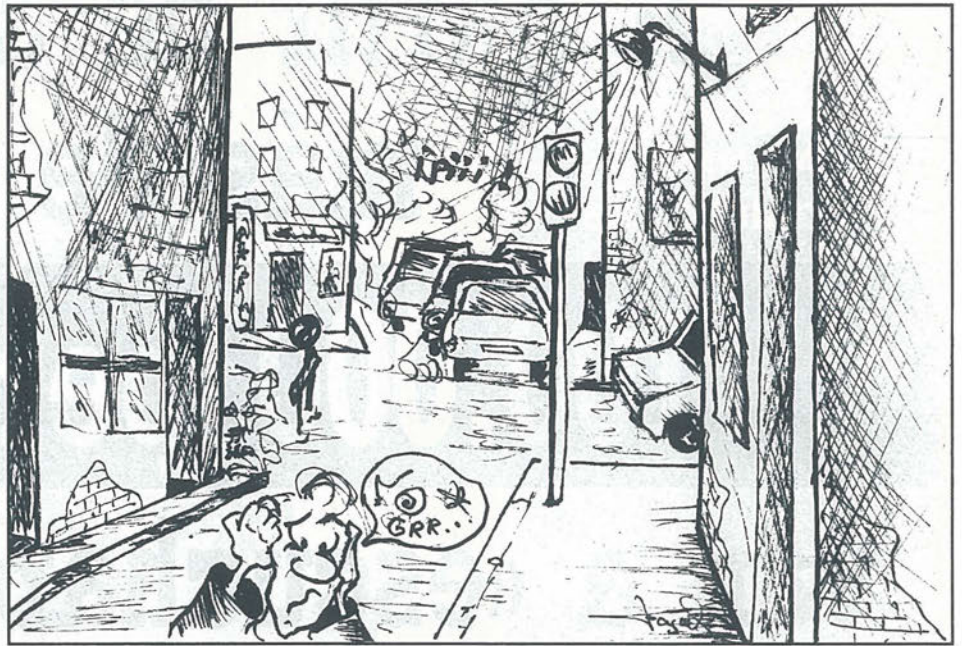
Victoriano Gomez, concejal de transportes, afirma que una ciudad más limpia y más agiltambien da menos seguridad, <<el coche es uno de los problemas que tiene la ciudad y no se pueden prescindir de ellos, los tienes que ir colocando de alguna forma>>. Parece ser que en este ayuntamiento se tiene la manía de colocar tanto semáforos como coches de cualquier manera.

Estos aparcamientos en batería, que en principio iban a ser ensayo ahora según Adolfo Gilaberte van a ser definitivos, <<existen zonas en las que este cambio de sistema de aparcamiento puede ser beneficioso como por ejemplo el segundo tramo de la calle Pizarro. Sin embargo, en otras zonas estos aparcamientos pueden ocasionar un grandísimo peligro, tal es el caso del primer tramo de la calle Pizarro y de la avenida de España>>.

Además existe el problema de los autobuses y vehículos pesados, <<en lugares como la calle Pizarro los conductores de la empresa Autobuses Urbanos del Sur tienen que hacer verdaderas maravillas para conseguir que sus vehículos puedan atravesarlas>>.

Sobre este tema, la concejala del CDS también tiene algo que decir, <<el grupo socialista se precipita tomando soluciones que afectan a la seguridad vial y al tráfico y en muchos casos esas soluciones son verdaderos parches>>.

Además, en calles como Juan de la Cierva,



**“La cuestión no es hacer muchas cosas cuando vienen las elecciones, sino planificarlo a lo largo de todo el curso político”**

estas medidas pueden afectar a la seguridad ciudadana. El hecho de que vehículos pesados sean estacionados muy cerca de las viviendas de esta calle, facilita la labor de los ladrones a los que no les resulta difícil acceder a los balcones y ventanas de los pisos.

Lo que se puede extraer de todo esto es que se trata de un grave problema sin solucionar, que se agrava día a día y al que no se le vislumbra soluciones a corto plazo. ■



**A partir de ahora  
más de**

**100.000 personas**

**van a «escuchar»  
«lo que les diga»**

**GETAFE EXPRES**

**SUBASE EN EL EXPRESO**

**DE LA MAÑANA**

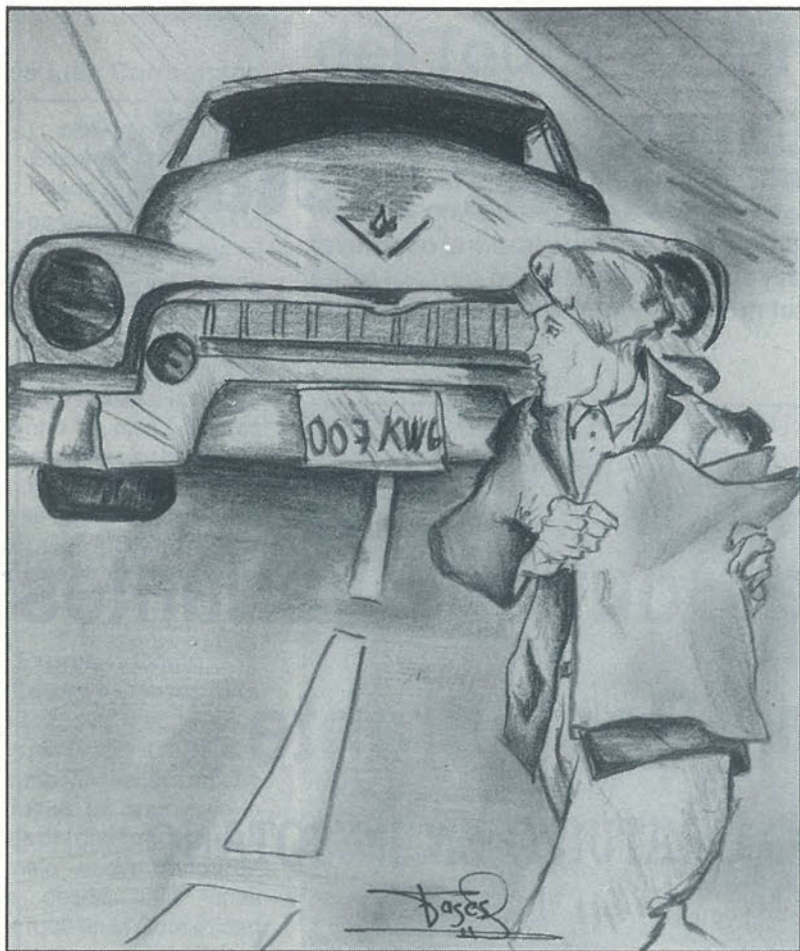
**TODOS LOS SABADOS A LAS 9,30**

**en RADIO GETAFE**

**F.M. 101,8**



## Accidentes de tráfico



Los accidentes circulatorios más destacados que se han producido en la última semana son los siguientes:

**1-11-90:** -en la calle Sánchez Morate con el resultado de una persona herida.

**2-11-90:** -dos colisiones de vehículos, con el balance de dos personas heridas y numerosos daños materiales.

**3-11-90:** -un vehículo con matrícula M-7773-HT colisionó con otro, dándose el primero a la fuga. Posteriormente fue detenido por conducción temeraria, dando positivo en el alcoholímetro.

**4-11-90:** -en la calle Leganés se produjo un accidente de circulación entre cuatro vehículos, sin daños personales.

**5-11-90:** -accidente de tráfico en la calle Maravillas de Perales del Río en el que resultaron implicados tres vehículos. Sólo hubo daños materiales.

**7-11-90:** -accidente de circulación ocurrido en la N-401 entre dos vehículos, con el resultado de un herido. En el rescate intervino el Cuerpo de Bomberos para proceder a la limpieza de la calzada. ■

**TODOS LOS SABADOS a las 9'30**

**"EL EXPRESO de la MAÑANA"**

**en RADIO GETAFE F.M. 101,8**

**Escuche lo que les dice GETAFE EXPRES**

**GETAFE EXPRES Y  
FERRETERÍA  
GRAN VÍA  
les regalan un  
televisor a color  
de 24 pulgadas**

### Bases del concurso:

- 1.- Los cupones del concurso aparecerán en Getafe Expres durante los días 15, 22 y 29 de noviembre y 6 y 15 de diciembre. Nuestros lectores deberán depositar los respectivos cupones en el Buzón de la Suerte que a tal efecto se instalará en la Ferretería Gran Vía en la calle Madrid, hasta el día 15 de diciembre a las 13 horas.
- 2.- El buzón permanecerá cerrado y lacrado hasta ese momento, siendo abierto por un notario de Getafe que elegirá entre los cupones recibidos al ganador del Concurso.
- 3.- Podrán concursar cuantas personas quieran, empleando el número de cupones que deseen.

**Nota.-** Quedan excluidos de participar en este concurso todos los miembros de la plantilla de Getafe Expres y de ferretería Gran Vía y sus familiares hasta el 3º grado.

CUPON

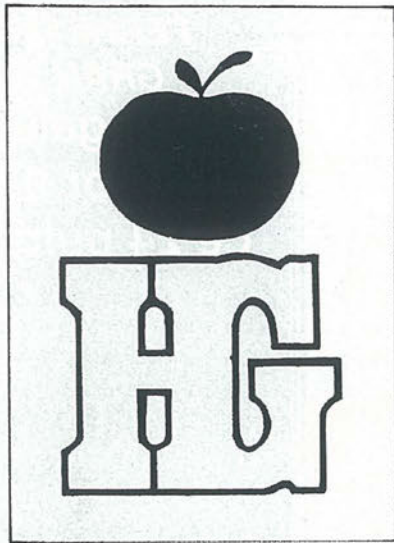
NOMBRE \_\_\_\_\_

DOMICILIO \_\_\_\_\_

POBLACION \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_





# Hiper Getafe

C/. Madrid, 117 Getafe ☎ 695 68 64

**Croissantería-Boutique-Variantes**

**Cafetería-Restaurante**

**APARCAMIENTO GRATUITO EN 1.º SOTANO**

**Nuestro objetivo:  
Una compra agradable  
con los precios de Hiper Getafe.**

**rompemos  
todos los moldes  
de precios**

**¡VEN A COMPROBARLO!**



Premio al mejor deportista de la Comunidad madrileña en la V Gala del Deporte

## Eduardo Chozas: <<Puedo estar en el podium del Tour de Francia>>

● José Luis Corrochano

El ciclista madrileño Eduardo Chozas, enrolado en las filas del grupo deportivo ONCE, ha sido elegido por los getafenses el mejor deportista de la Comunidad madrileña durante la temporada 89/90. Su triunfo en la Ruta del Sol, su sexta posición en el Tour de Francia, la clasificación entre los diez primeros en el Giro italiano y su participación en los resultados obtenidos por su equipo en la Vuelta (primero), Giro (primero) y Tour (segundo) le han hecho acreedor de este premio.

**Getafe Expres.- ¿Cómo valora Eduardo Chozas éste premio?**

Eduardo Chozas.- La verdad es que me ha hecho mucha ilusión recibir un premio de la categoría del que concede este año Getafe, y que vengo siguiendo desde hace unos años, porque en la Comunidad de Madrid hay muchísimos y muy buenos deportistas.

**<<Estoy en el mejor momento de mi carrera deportiva>>**

**Getafe Expres.- ¿Crees que ha sido ésta tu mejor temporada?**

E. Ch.- Sin duda ha sido una de las mejores, no en cuanto victorias sino en cuanto a prestigio de los triunfos conseguidos en el Giro de Italia o en el Tour de Francia donde acabar sexto es, para todo aquel que está metido en el mundo del ciclismo, la prueba de fondo semejante al campeonato del mundo aficionado.

**G.E.- ¿Cuál ha sido para ti la actuación más importante de éste año?**

Eduardo Chozas.- Han sido importantes varias, pero para mí moral la Ruta del Sol y el Giro

Eduardo Chozas vive, a sus treinta años recién cumplidos, el momento más dulce de su carrera deportiva. Los triunfos conseguidos durante el año pasado le han levantado la moral y no oculta su intención de colocarse entre los tres primeros del Tour de Francia. Un equipo con un presente deslumbrante y un futuro prometedor son sus avales.



Eduardo Chozas se encuentra en un gran momento de forma.

de Italia. Sin embargo en cuanto a resultados y victorias el Tour.

**G.E.- ¿Qué esperas para esta temporada que va a comenzar?**

E. Ch.- Por lo menos intentar repetir una temporada parecida y sobre todo mentalizarme de que si mejoro en el Tour puedo estar en el podium.

**G.E.- A sus treinta años, ¿le queda cuerda para rato a Eduardo Chozas?**

E. Ch.- Si sigo por éste camino sí, porque de hecho es cuando mejor me estoy encontrando

dentro de mi carrera deportiva. Este año ha sido el mejor, se puede decir que para carreras de gran fondo creo que estoy más capacitado que cuando era joven, unido a la experiencia y si sigue acompañándome la suerte y la fuerza cada día, puedo dar rendimientos que ni yo mismo esperaba conseguir.

**G.E.- ¿Crees que la ONCE ha conseguido formar uno de los mejores equipos del mundo?**

E. Ch.- Pienso que lo hemos demostrado en las clasificaciones por equipos de Vuelta, Giro y Tour, donde hemos estado a

punto de hacer el triplete. Es decir que en la carreras más importantes del mundo hemos sido los mejores.

**G.E.- ¿En qué crees que radica el éxito de tu equipo?**

E. Ch.- Primero en que tiene un gran bloque de corredores, que es lo fundamental, y unos técnicos que han sabido elegirlo y han sabido llevarlo. Creo que son tres bases fundamentales.

**G.E.- Manolo Sáinz, su director técnico, un hombre importante para estos éxitos.**

E. Ch.- Pues sí, porque es quizá el que más hincapié ha hecho en elegir el equipo y el que ha puesto las ideas. Apoyado por la ONCE que es la organización que económicamente le ha respaldado.

**<<Puedo dar rendimientos que ni yo mismo esperaba conseguir>>**

**G.E.- Uno de los hombres que ha destacado éste año en el ciclismo internacional ha sido Marino Lejarreta; ¿es el ejemplo a seguir?**

E. Ch.- Por supuesto que sí. Está siendo un corredor muy regular durante todo el año, disputa muchas carreras y está siempre entre los mejores. Quizá le falta ganar un poquito más, que eso nos falta a todos.

**G.E.- Corredores como tú y como él demuestran que la veteranía es muy importante dentro del ciclismo.**

E. Ch.- Sí, porque esto es un deporte de fondo, los corredores tienen que ser entonces maduros, tienen que estar hechos. Yo me considero todavía en plenitud, creo que con treinta años estoy en una buena edad. ■



PEUGEOT 405.

MAS  
CERCA  
150.000  
PTAS. DE AHORRO

Venga y disfrute ahora su Peugeot 405 más cerca.  
Porque si nos deja su coche usado a cambio,  
se beneficiará de un ahorro de 150.000 Ptas.  
al adquirir su Peugeot 405.

Infórmese. Tenemos su Peugeot 405  
más cerca de usted.

**PEUGEOT 405**  
EXPRESION DE TALENTO.

**ATENCION**  
Cuando el combustible sube,  
los Diesel Peugeot no tienen precio.  
Compruébelo.  
**PEUGEOT. LIDER EN DIESEL.**



Acción válida hasta fin de mes  
para vehículos en stock, excepto 405 GTX.

**GEMOVIL, S.A.**

Calle de Leganés, 23. Tel.: 695 31 82  
Ctra. Andalucía, Km. 14,300. Tel.: 695 73 84  
Centro Comercial Getafe-3 (Sector Tres) GETAFE

su concesionario  
**PEUGEOT TALBOT**





El Getafe C.F. a punto estuvo de no jugar ante el Lérida

## Antonio de Miguel: «Hemos jugado por respeto al señor Villar»

● José Luis Corrochano

La retransmisión del partido de la Copa de la UEFA, entre la Real Sociedad y el Partizán, el mismo día que se disputaban los partidos de Copa del Rey fue el detonante para que la junta directiva del Getafe C.F. estuviera a punto de no presentarse al partido que le enfrentaba al Lérida en Las Margaritas. Antonio de Miguel, presidente del Getafe C.F., no entendía como habiéndose llegado a un acuerdo con la Federación se televisaba el partido europeo.

La directiva del Getafe C.F. intentó aplazar el partido para la siguiente semana, pero el Lérida U.D. no aceptó al tener que disputar en esa fecha un partido amistoso, «tengo que decir que el Lérida no se ha portado bien porque no nos ha ayudado». La posibilidad de ser eliminados si no disputaban el partido obligó al Getafe a jugar en el día programado.

El Getafe C.F. ha enviado una carta a la Federación exponiendo sus quejas con la esperanza de que, como en ocasiones anteriores, se les indemnice con una cantidad de dinero, ya que la taquilla de ese encuentro fue tan sólo de 170.000 pesetas.

**Getafe Expres.- ¿Por qué se tomó la decisión final de jugar el partido frente al Lérida?**

Antonio de Miguel.- Ante todo como deportistas hemos tenido que jugar este partido porque los jurídicos del club han visto que si no jugabamos estabamos adulterando la competición. Y estaríamos dando una facilidad al contrario que significarían su clasificación.

**Getafe Expres.- Presidente, ¿por qué se llega a ésta situación?**

Antonio de Miguel.- Porque una persona



La directiva del Getafe C.F. molesta con la Federación española de fútbol.

### Copa del Rey

## Getafe C.F. 2-0 Lérida U.D.

El Getafe C.F. consiguió la victoria por dos tantos a cero ante el Lérida U.D., segundo clasificado de la segunda división, en un partido jugado con muchas ganas y poco público en las gradas (alrededor de 500 personas).

Los goles eran conseguidos por Carlos de cabeza en el minuto 2 de la segunda mitad y en el 16 por Félix. Con este resultado, el equipo de Fernando Sierra, viajará a Lérida con posibilidades de pasar la eliminatoria. ■

insensata y sin saber lo que hace autoriza, no estando el presidente de la F.E.F., retransmitir el partido de la Real Sociedad. Cuando nos reunimos la comisión de 2ª B y 3ª se había acordado jugar los jueves al coincidir los partidos con las Copas europeas. Y ahora la Real se ha llevado los dineros y a los modestos que nos den por ... Tengo que decir que el Getafe C. F. ha jugado éste partido por respeto al señor Villar.

**Getafe Expres.- ¿Se van a pedir responsabilidades?**

Antonio de Miguel.- De momento hemos mandado una carta a la Federación, esperamos que Villar tome cartas en el asunto y por lo menos, a los clubes que nos hemos movido, nos den algún dinero como ocurrió otra vez, en la que también estuve involucrado, y nos dieron 400.000 pesetas. ■

## IMPRESA-PAPELERIA



IMPRESOS SOCIALES Y COMERCIALES  
TARJETAS DE BODA VISITA Y COMUNIONES  
MATERIAL ESCOLAR Y DE OFICINA  
LIBROS DE TEXTO

Plaza Escuelas Pías, 4  
Teléf.: 695 68 20 GETAFE (Madrid)



Conozca la «buena mesa»  
de  
**Don Pepín**  
en compañía  
de gente encantadora

venga a CENAR con nosotros  
(Las noches de VIERNES y SABADOS)

Cocina Española e  
Internacional

COMIDAS DE EMPRESA

Ctra. Toledo  
Km. 14,500  
Teléf. 681 71 87  
GETAFE



# CAFETERIA *Lido*



**\*DESAYUNOS\***

**PLATOS COMBINADOS**

**\*CANAPES\***



***¡buen ambiente!***

**c/ madrid, 9**

**GETAFE**

**FABRICA  
DE  
PATATAS FRITAS**



**CHURRERIA  
Y  
FRUTOS SECOS**

# ABADES

**C/ MADRID,8  
Telef. 695 09 17  
GETAFE**

**C/ JOSE ARCONES GIL, 72 (Posterior)  
Telef. 407 59 52  
MADRID**

**Pº de Extremadura, 78  
Telef.463 59 78  
MADRID**



A pesar del esfuerzo en la Copa del Rey, el Getafe C.F. goleó al Pontevedra

## GETAFE C.F. 3 - 0 PONTEVEDRA C.F.

### INCIDENCIAS

**Árbitro:** Rivas Fernández (Coleg. Castellano-Leonés)

**Cambios:** En la segunda parte el Pontevedra C.F. hizo sus dos cambios, Nandi salió por Sáez y Torres por Mauro. Por el Getafe C.F. Antonio sustituyó a Sebas I y Angelín II entró por Sebas II.

**Amonestaciones:** El árbitro enseñó tarjetas amarillas a Angelín I y a Sebas II por parte del Getafe C.F. y a Miguel, del Pontevedra C.F., por dos veces por lo que tuvo que abandonar el terreno de juego.

**Goles:**

Min.18. 1-0 Barullo dentro del área que Totó resuelve con un pase a Sebas I que marca.

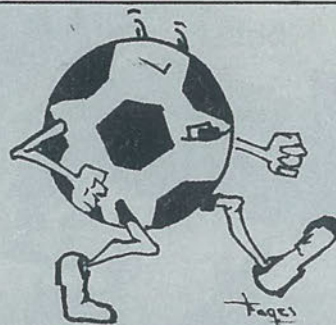
Min.28. 2-0 Arroyo regatea a varios contrarios, pasa el balón a Carlos que desde la frontal del área marca de fuerte disparo.

Min.77. 3-0 Félix centra desde la izquierda, falla la defensa gallega y Antonio empalma el balón batiendo a Lino.

**Campo:** Las Margaritas que no se encontraba en muy buen estado después de las lluvias y el partido disputado el jueves. Media entrada, en un día soleado, que dejó en taquilla 375.000 pesetas. La misma cantidad que el año pasado con este partido (377.100 pesetas).■

### ALINEACION

GETAFE C.F.		PONTEVEDRA C.F.
Caballero	1	Lino
Michel	2	Peña
Angelín I	3	Vicente
Pombo	4	Callejo
Chencho	5	Sáez
Arroyo	6	David
Totó	7	Mauro
Sebas II	8	Toño
Félix	9	Miguel
Carlos	10	Mauricio
Sebas I	11	Herrera



### EN LINEA DE VESTUARIOS

El Getafe C.F. afrontará una semana dura en desplazamientos ya que debe viajar el domingo a Gijón, para enfrentarse ante el Sporting Atco., en partido que se jugará a las siete de la tarde. Y el miércoles deberá hacerlo a Lérida para disputar, ese mismo día, el partido de vuelta de la Copa del Rey. Lo que supone 1.900 kilómetros en tan sólo cuatro días.

Serafín Murillo, hasta ahora entrenador del juvenil A del Getafe C.F., ha dejado su puesto al no aceptar las condiciones que le había ofrecido la directiva getafense. El presidente de las categorías inferiores, Julián Cicuéndez, le pidió que dejará quince días el equipo <<para ver si nosotros podíamos sacarlo adelante>>. Ante ésta oferta Murillo prefirió abandonar el equipo. El actual entrenador del equipo es Luis Duque, secretario técnico del club.

El delantero getafense Sebas I, consiguió frente al Pontevedra su cuarto gol en la liga. Sebas I marcó sus dos primeros goles en la octava jornada frente al Alcalá y el tercero lo hizo frente al Orense. Con estos cuatro goles ha pasado a ser el máximo realizador getafense.■

Rodolfo, exjugador del Getafe C.F., estuvo en Las Margaritas

## Rodolfo: <<La base del equipo sigue siendo la misma>>



Rodolfo, al fondo, cuando vestía la camiseta del Getafe C.F.

El exjugador getafense Rodolfo, que actualmente juega en el Salamanca, aprovechó la jornada de descanso de primera y segunda división para volver a ver a sus antiguos compañeros. Rodolfo, titular indiscutible en el Salamanca, hablaba del juego del Getafe C.F.

<< Me ha gustado mucho el Getafe. Creo que tiene un gran equipo con el que puede aspirar a los puestos de play-off, incluso al ascenso>>

**Getafe Expres.- Desde que tú dejaste el Getafe, ¿qué crees que ha cambiado en el equipo?**

Rodolfo.- Han cambiado pocos jugadores, porque la base del equipo sigue siendo la misma. De los nuevos pienso que hay buenos jugadores y de ahí que este arriba

el equipo.

**Getafe Expres.- Has visto algún jugador que te haya gustado en especial.**

Rodolfo.- El Getafe es todo el equipo, se basa en el conjunto aunque tiene individualidades con muy buena técnica como son "Sebitas" o Sebas II.

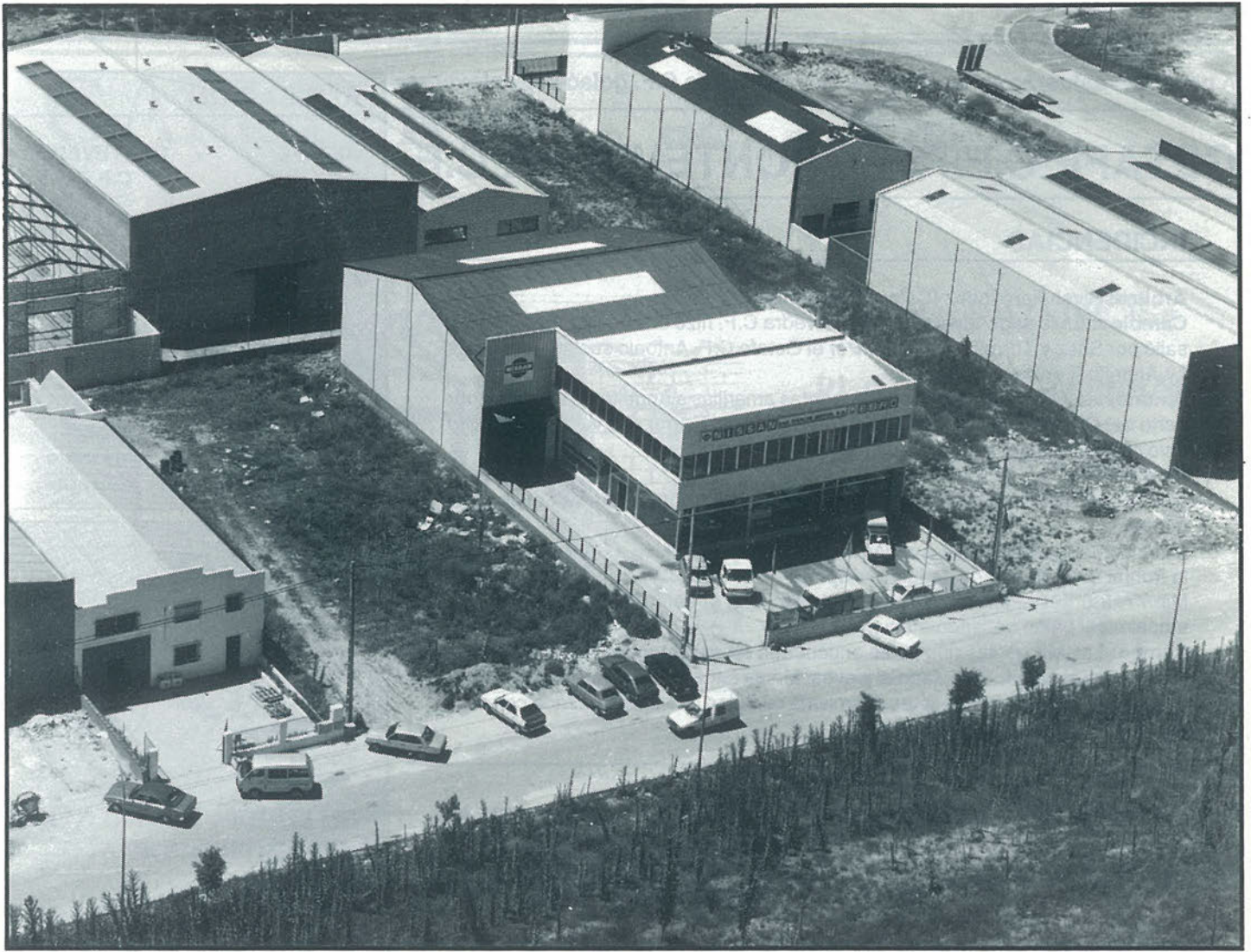
**Getafe Expres.- En el plano personal, ¿cómo te encuentras en el Salamanca?**

Rodolfo.- Muy bien, a pesar de que en la clasificación no vayamos tan bien. Pero esperemos que en los partidos que quedan subamos un poco más arriba.

**Getafe Expres.- En el Salamanca, titular indiscutible.**

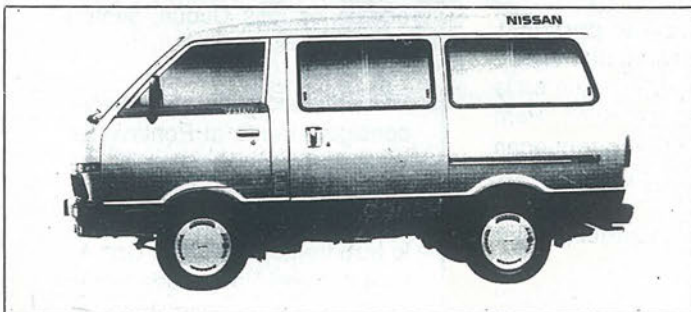
Rodolfo.- Por ahora sí, esperemos que sigan así las cosas.■





# SAN MARCOS MOTOR, S. A.

C/ MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL "SAN MARCOS" - TELEF.- 682 42 62 - GETAFE-



Sólo hay un camino: ser los mejores  
Cuando NISSAN hace un coche la  
garantía le cuesta por AÑOS.



**RUGBY****Perdió el Filosofía y Letras**

El equipo de rugby de la primera división de nuestra localidad, Filosofía y Letras, no pudo derrotar en el tercer partido de liga al Granja Conchita. El partido que se disputó en el polideportivo de San Isidro terminó con el resultado de 6-13 en contra de los getafenses. El Granja Conchita es uno de los máximos aspirantes a ascender a la División de Honor. ■

**FUTBOL****Alfonso Pérez con el Real Madrid Deportivo**

El jugador del Real Madrid juvenil y vecino de la localidad de Getafe fue convocado por Vicente del Bosque, entrenador del Real Madrid Dep. (Segunda B), para disputar el partido que les enfrentó a Palencia. Alfonso que ya jugó en el Castilla, antiguo nombre de éste equipo, el año pasado ratifica así su buen momento de juego y sus posibilidades de continuar en el mundo del fútbol. ■

**BALONMANO****Topcon Orosa Getafe 29 - 23 Molins de Rei**

Las jugadoras getafenses conseguían su quinta victoria del campeonato liguero en el partido que les enfrentaba a las penúltimas clasificadas. A pesar de que en principio se preveía que iba a ser un partido fácil las jugadoras del Molins jugaron un gran partido y las chicas de Pedro Moreno tuvieron que emplearse a fondo en los últimos minutos. ■

**MOTOR****Clemente Arroyo terminó tercero en el Desafío Peugeot**

El Rally Valeo disputado en Madrid la semana pasada dió por concluido el Campeonato de España de rallyes y el Desafío Peugeot en el que el piloto getafense, Clemente Arroyo, ha finalizado en tercera posición. Clemente pudo optar a la segunda, e incluso a la primera posición, pero el presupuesto con el que contaban sus competidores Arqué y Sasplugas le han relegado a la tercera posición. ■

**CIUDAD DEPORTIVA****Jesús Gil aprueba el proyecto de ciudad deportiva de la Comunidad de Madrid**

El presidente del Atlético de Madrid, Jesús Gil y Gil, aceptó la semana pasada las condiciones de ubicación, superficie y uso que el consejero de Política Territorial, Eduardo Mangada, ha impuesto para la construcción de la ciudad deportiva en el Arroyo Culebro, perteneciente al término municipal de Getafe, según informó el diario El País.

**Jesús Gil parece tener más cerca su ansiada ciudad deportiva.**

La nueva ubicación de la ciudad deportiva tendrá una extensión de 185 hectáreas, y no las 550 que solicitaba el club rojiblanco, con 275.000 metros<sup>2</sup> edificables, del millón y pico que se pretendían.

El proyecto cuentan con cuatro áreas diferenciadas:

- área de competición deportiva (25 hectáreas): estadio de fútbol con pistas de atletismo y capacidad para 100.000 espectadores, un palacio de deportes para 10.000 personas y otros dos pabellones.

-área juvenil: un complejo docente-deportivo y otro recreativo.

-área de servicios: un club social, un apartahotel, un centro sanitario, una escuela de fútbol, un club de tenis y una residencia para deportistas.

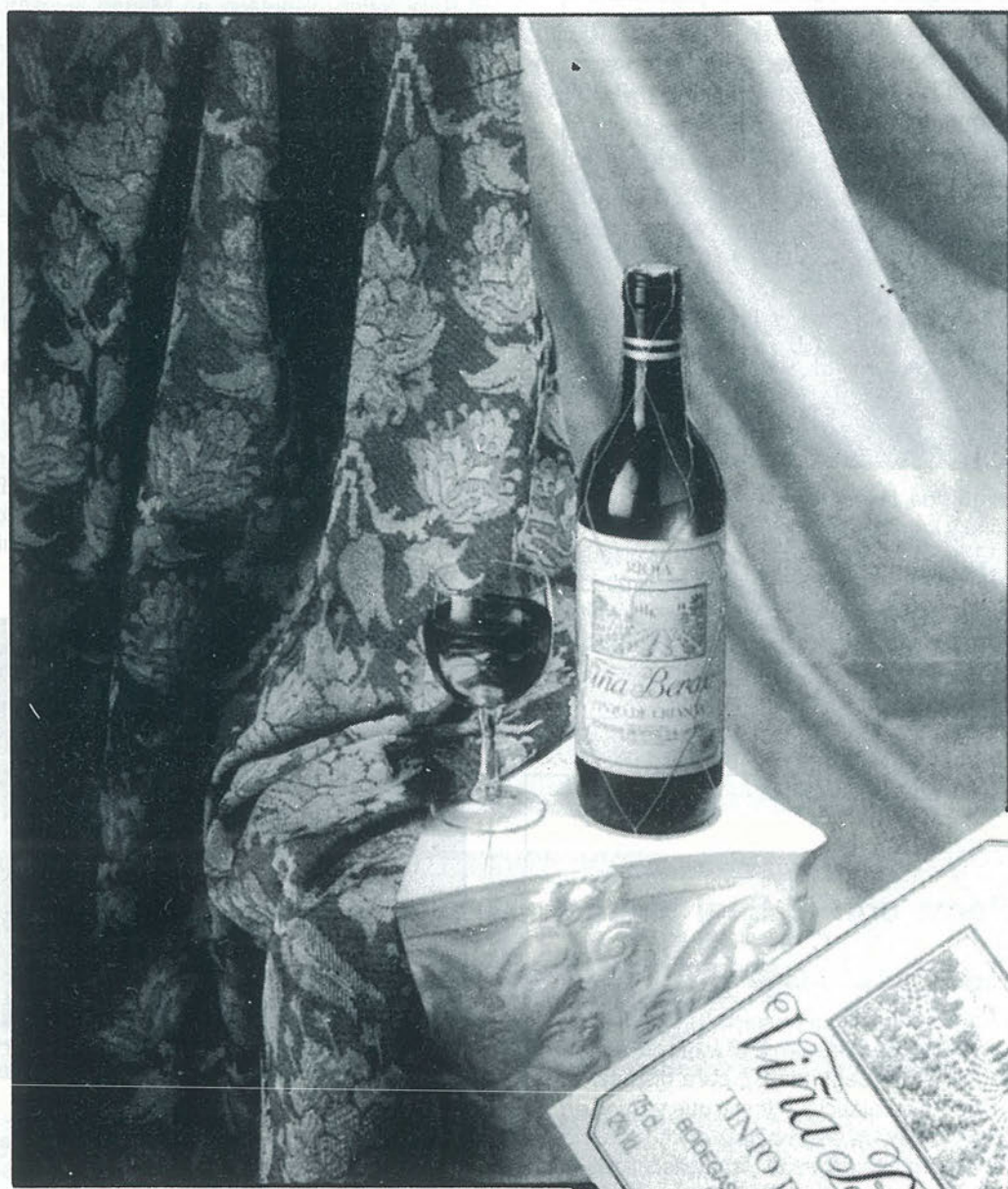
-área comercial: 30.000 m<sup>2</sup> de equipamiento administrativo, comercial y hostelero.

A parte se podría construir un parque acuático, piscinas, gimnasio, una zona de acampada, una granja y un vivero.

El Atlético de Madrid deberá hacer frente a la construcción del viario interior y del apeadero de cercanías, así como la reforestación del parque. Toda ésta concesión establecerá un único plazo de cumplimiento. ■



# DE MODA EN ESPAÑA



**T**riunfar en tu país.

Conseguir la aprobación y el respeto unánime de crítica y público.

Llegar hasta las mejores mesas y estar en boca de todos. Es, en fin, estar de Moda.

*Viña Berceo. El Rioja de Moda. De Moda en España.*



**CONCESIONARIO-ZONA SUR**

**Barriopedro Años., S. A.**

C/. NOBEL, 7 • Pol. Ind. San Marcos  
Teléf.: 682 97 11 • GETAFE



# La Cruz de la Iglesia chica

Hay en Jetafe hay una iglesia  
que llaman "la iglesia chica",  
iglesia en recuerdos rica  
y en vetusta antigüedad.  
Alzase frente del atrio,  
y el tiempo tenaz arredra,  
una cruz de tosca piedra  
carcomida por la edad.

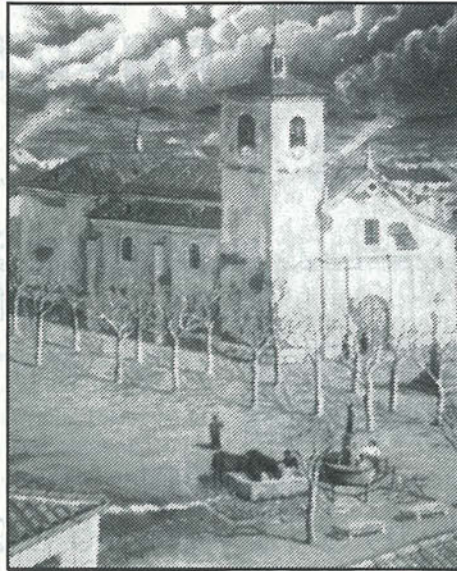
Ocho acacias la dan sombra;  
blando murmullo una fuente;  
la ilumina el sol naciente  
en su primer arbol;  
y cuando irradian del día  
los postrimeros vislumbres,  
al ponerse tras las cumbres  
también la ilumina el sol.

En esas noches calladas,  
en que todo está en reposo  
y el ánimo pavoroso  
tras las quimeras se va,  
junto a esa iglesia escondida,  
junto a esa cruz solitaria,  
diz que se oye una plegaria  
de un ser que invisible está.

Cuenta que entonces se escucha  
al ronco bramar del viento,  
de un quebrado juramento  
la terrible maldición,  
y al pié de la cruz se eleva  
en la noche borrascosa,  
de una sombra misteriosa  
la confusa aparición.

Y relata a su manera  
que allá, en los tiempos pasados,  
hubo dos enamorados  
de alta alcurnia y calidad,  
que en una noche tranquila

● **Marcial Donado**



y tras ferviente plegaria,  
ante esa cruz solitaria  
juraron felecidad.

Partió el galán a la guerra,  
llevando tiendas, caballos,  
y un centenar de vasallos  
que le llamaban señor:  
le fue la fortuna adversa,  
y el rumor corrió, aunque incierto,  
de que el galán fuera muerto  
en el campo del honor.

Y cuando pasado un año,  
de ver a su amada ansioso  
tornaba al fin victorioso  
el consecuente doncel,  
al pasar cerca del atrio,  
en una noche sombría,  
vió a su amada que salía,

de la iglesia, y no por él.

En pos del nupcial cortejo  
un hombre la acompaña,  
y tras los dos caminaba  
todo el pueblo en confusión.  
Paróse el recién llegado,  
y al reconocer su agravio,  
lanzó con trémulo labio  
palabras de maldición.

El populacho al oírle  
huyó de verle espantado,  
que era el galán muy osado  
y muy diestro en combatir;  
mas cuando arrojarle quiso  
sobre su prenda querida,  
recibió traidora herida  
y en la cruz vino a morir.

Por eso constante vive  
ese suceso meguado,  
fruto de un tiempo pasado  
que no volveré jamás,  
y por eso Jetafe todo  
al contarlo lo acrecienta,  
y cada vez que lo cuenta  
lo abulta en sus hechos más.

Cruz silenciosa que guardas  
el secreto de una historia,  
y que traes a mi memoria  
los recuerdos de otra edad;  
cruz tranquila y olvidada  
en esas gradas sentado  
tantas veces he soñado  
muchos de felicidad.  
Protejeme, cruz bendita,  
y que no relate un cuento,  
que en lugar de un juramento  
guardas la historia de dos■

## COPICENTRO

- \* PAPELERIA
- \* FOTOCOPIAS
- \* IMPRENTA
- \* PLASTIFICADOS
- \* ENCUADERNACION
- \* SUMINISTROS OFICINAS
- \* REGALOS

C/ MADRID, 34 Tel. 695 25 19  
GETAFE



PELETERIA

• RUBEMAR •

PIEL FINA - MOUTON - NOVAC -  
ANTE Y NAPA

PRODUCCION PROPIA

MODA Y DISEÑO

ARREGLOS  
TRANSFORMACIONES  
CONSERVACION  
LIMPIEZA Y TEÑIDO

C/ LUNA Y HORMIGO, 8  
GETAFE Tlf. 695 81 46



DISCOS  
LENNON

TODAS LAS NOVEDADES EN  
DISCOS Y CASSETTES  
AGUJAS PARA TOCADISCOS  
CAMISETAS - COMPACT DISC

TODO CON UN 10 % DE DESCUENTO

C/. San José de Calasanz, 3. Getafe. Telef.: 682 59 22



# GABINETE RADIOLOGICO NADUNA

- \* RADIOLOGIA GENERAL
- \* ECOGRAFIAS

Trabajamos con las siguientes Sociedades:

ASISA - SANITAS - ADESLAS - PREVIASA - ESFERA  
MEDICA - U. MADRILEÑA - y Particulares.

Horario:

Lunes a Viernes de 10 a 13 y de 15 a 20 horas

**Cuestas Bajas, 13 Teléfono 682 27 50 GETAFE**

CONSTRUCCIONES  
Y PROMOCIONES

**GARCIA, S.L.**  
proyectos y obras

**VENTA DE PISOS, LOCALES y PLAZAS de GARAJE**

*Estudio de instalaciones*  
*Restauración de edificios*  
*Construcción industrial*  
*Gestiones inmobiliarias*

**OFICINAS**  
Calle Madrid, 65, 1.º  
GETAFE  
Tels. 695 58 59 - 695 08 56



Norman Bates

# La psicosis en acordes

● Víctor Manuel Muñoz

**H**emos visto uno de sus ensayos. Hemos comprobado su vena creadora a la hora de componer y experimentado un escalofrío indescriptible al escuchar su música. Hay algo indefinible que flota en el aire y que en cada nota, en cada arpegio, en cada acorde nos transporta a un mundo interior donde la música nos hace vislumbrar la lucha entre fuerzas antagónicas que pululan en los recónditos laberintos del subconsciente.

Pero aún hay algo más sutil que quizás puede descubrirse en el propio nombre con que este grupo se ha bautizado. Porque en él se ha querido simbolizar la psicosis colectiva que azota y aprisiona a la Humanidad de nuestro tiempo.

Norman Bates, el personaje de Psicosis, la gran obra de Hitchcock, es el arquetipo del hombre contemporáneo, encarcelado en la prisión de sus sueños truncados, de sus trastornos mentales y anímicos.

-Así es-interviene Vicky- desde que ví esa extraordinaria película de Hitchcock, me hice el propósito de crear una música que fuera capaz de reflejar esta lucha interna del hombre. Todos tenemos algo de buenos y algo de malos. En lo más profundo de nosotros mismos, podemos ser un asesino en potencia. El Arte en general, la música, la pintura, la poesía, son trastornos o manifestaciones paranoicas transitorias, a las que se procura dar salida unas veces mediante el arte, otras mediante el crimen. aunque el hombre ha usado la mente para hacer su mundo más hermoso, la utiliza también para la destrucción y el mal. Así, junto a la belleza atormentada de Dalí, podemos encontrar el mal en todas sus ma-

nifestaciones: en el terror, en los incendios provocados, la destrucción y exterminio de las especies, etc.

Preg.- ¿Y los demás componentes del grupo piensan como tú?

V.- El pensamiento es atributo de cada cual y no puede doblegarse a las órdenes e imperativos de los demás. Pero, en lo esencial, sí coincidimos. Ellos son precisamente jóvenes y frescos en el mundo de la música; ninguno es profesional y su carrera ha empezado justo con el nacimiento de esta idea.

P.- Preséntanoslos

V.- Paco es el bajista y hace una labor muy meritoria dentro del grupo. Luis, teclados, otro joven artista, desconocido por ahora en el mundillo musical; Concha, la voz femenina, es la única conocida que ya ha trabajado como profesional.

P.- ¿Y no sois pocos?

V.- Pocos, pero bien avenidos. Aparte de eso, contamos con otros tres músicos para confeccionar maquetas y preparar los primeros números que saldrán al mercado.

P.- ¿Cómo y cuándo surgió el grupo?

V.- Hace ahora un año. Desde que dejé del Delghetto, tenía ganas de continuar haciendo música, pero mi trabajo no me lo permitía. Pasado algún tiempo, las condiciones laborales cambiaron y me permitieron dar forma a mi proyecto.

P.- ¿Cómo definirías vuestro estilo?

V.- Creo que es muy difícil definirse a este respecto. Por otro lado, no me gusta ser encasillado en estilo ni tipo alguno. Es el público quien, después, te clasifica dentro de un tipo y te cuelga la etiqueta con la que en



ocasiones uno mismo no está de acuerdo.

P.- ¿Crees que los demás, el público que escucha vuestra música entenderá el mensaje que pretendéis transmitirle?

V.- Espero que sí, el público es muy inteligente y comparte este sentimiento de frustración y desesperanza, esta psicosis colectiva, que incluso ahora, más que nunca, se está manifestando con gentes que practican sesiones mágicas y cultos satánicos, a veces con resultados mortales y sacrificios humanos.

La agresividad del hombre puede encontrar cauces tan bellos como la música. Y creo que por esta vía, Norman Bates deja de ser un hombre para convertirse en un símbolo, quizás en una especie de rito musical para encontrarnos con nosotros mismos... ¡Ojalá que a Sadam Hussein le diera por hacer música...!

P.- ¿Cómo componéis?

V.- Es muy difícil, sobre todo cuando estás solo y sin tener otro medio que un simple cassette para ir grabando y luego escucharte.

P.- Observo que todo lo que compones es en inglés. ¿Hay alguna razón para ello?

V.- Parece que nuestra forma de hacer música lo requiere. Lo más importante, la historia que cuentas, el paisaje, la belleza

de lo que describes, la obsesión que motiva el tema, siempre requiere un toque irreal, macabro, si quieres, y esto precisa enmarcarse en el ambiente idóneo. Los paisajes y lugares más sombríos de Londres, la niebla que reptaba por las orillas del Támesis, los personajes misteriosos y extraños que deambulan por Carnaby Street, etc. Pero, al mismo tiempo, es como una acusación, un desprecio por las normas preestablecidas por quienes manejan el negocio de la música. Porque cantando en inglés te cierran todas las puertas mientras que a otros artistas -sin desmerecerlos- se les brindan los escenarios y la televisión hasta la saciedad para que canten en catalán como Joan Manuel Serrat o María del Mar Bonet. Admiro a Loquillo, porque siendo catalán canta en castellano con lo que le entienden todas las autonomías.

P.- ¿Y no correis el riesgo de que no os acepten?

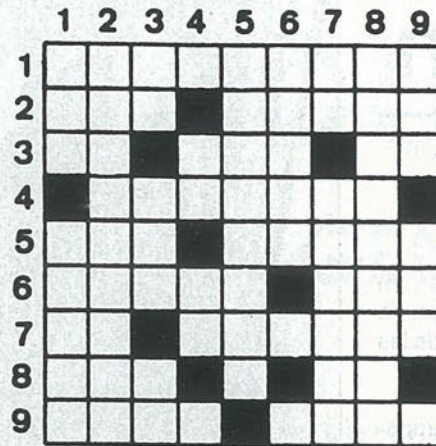
V.- Si aquí no nos aceptan, en otros países lo harán. Aparte de todo me parece una descalificación al pueblo español, que ya es europeo y una gran parte de nuestra juventud entiende inglés, habla inglés y sus grandes ídolos son ingleses y americanos.

Ahí están; por lo menos, son valientes y saben lo que quiere la juventud. ■



# Crucigrama

**HORIZONTALES:** 1. Serie televisiva. - 2. Nombre de letra. Apremian. - 3. Matrícula española. Aquí. Conjunción. - 4. Humorista. - 5. Oficial turco. Presume. - 6. Bandeja. Al revés, embarcación. - 7. Preposición inseparable. Sulfuro de cinc. - 8. Preposición. Vocal. Satélite de Júpiter. - 9. Atreverse. Salvoconducto.

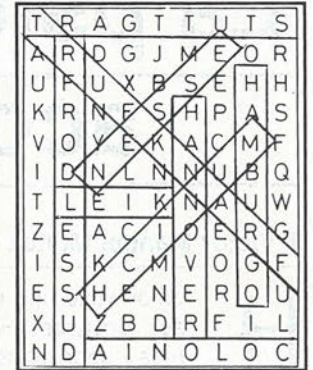


**VERTICALES:** 1. Conjunto del reino inorgánico de un país. Tablero contador. - 2. Cercanos. - 3. Nota musical. Al revés, letra griega. Repetido canción de cuna. - 4. Vocal. Símbolo de la plata. Al revés, balido. Matrícula de un país europeo. - 5. Nombre del caballo de Alejandro Magno. - 6. Embuste. Conjunción. Símbolo del fósforo. - 7. Letras de lago. Burla fina y disimulada. - 8. Intrépidos. - 9. Instituto Nacional de Industria. Princesa. Vocal.

## SOLUCION AL CRUCIGRAMA DEL Nº ANTERIOR



## SOLUCION A LA SOPA DE LETRAS DEL Nº ANTERIOR



A D N A G U S A C  
E R G I K E M N S  
A P G R N T V O U  
I E X E Z B M D D  
B F G H L A J L A  
I A H I L I A N N  
L N A I P I A U O  
Q S A U B T W R Y  
A C N M E G O E I  
K Z A I R E M M N  
P Z H R T V X A B  
D F G A B O N C H

## SOPA DE LETRAS

Localizar doce países africanos.

## Frases célebres

*"En los negocios de la vida no es la fe la que salva, sino la desconfianza"*

Napoleón

*"El hombre más feliz es el que cree serlo"*

Comerson

*"Si hay victoria en vencer al enemigo, la hay mayor cuando el hombre se vence a sí mismo"*

San Martín

## FARMACIAS DE GUARDIA

- A) Abierto día y noche (cierra de 1.45 a 5)
- B) Abierto hasta las 10 de la noche
- C) Abierto hasta las 10 de la noche, (cierra de 1.45 a 5)
- D) Servicio Nocturno de 10 de la noche a 9.30 del día siguiente.
- E) Abierto día y noche

- Día 16 C/ Garcilaso, 42 (C)  
Avda. de Los Angeles, 9 (B)  
C/ Madrid, 48 (D)
- Día 17 C/ Pintor Rosales, 2 (A)  
C/ Alicante, 4 (B)
- Día 18 C/ Madrid, 85 (A)  
C/ Aragón, 16 (B)
- Día 19 C/ Maestro Bretón, 19 (C)  
C/ León, 6 (B)  
C/ Madrid, 40 (D)
- Día 20 C/ San José de Calasanz, 4 (C)  
Avda. de España, 48 (B)  
C/ Madrid, 48 (D)
- Día 21 Avda. de España, 20 (A)  
C/ Colibri (B)

## Teléfonos de interés

Ayuntamiento	695-03-04
Policía Municipal	681-33-62
Policía Nacional	695-80-44
Guardia Civil	695-01-70
Protección Civil	682-19-12
Bomberos	696-07-08
Correos y Telégrafos	695-47-17
Juzgado nº1	682-98-17
Juzgado nº2	682-03-13
RENFE	695-82-94
Autobuses Urb.del SUR	695-24-70
<b>Ambulatorios:</b>	
Ramón y Cajal	695-91-96
Avda. Los Angeles	695-77-71
Margaritas	695-12-67
Sector III	682-58-96
Taxis	695-10-01
12 de Octubre	469-76-00

## CENTRO MEDICO "MABHAKTI"

(EL SISTEMA DE TRATAMIENTO MAS COMPLETO DE LA MEDICINA ORIENTAL)

ACUPUNTURA, MASAJE MEDICO Y DEPORTIVO, MEDICINA NATURAL, HOMEOPATIA, REHABILITACION, OBESIDAD, TRATAMIENTOS PREVENTIVOS DE LA VEJEZ, MACROBIOTICA, SEXOLOGIA, RECUPERACION FISICA, PREPARACION AL PARTO SIN DOLOR, CON EL MAS MODERNO Y EFICAZ DIAGNOSTICO ELECTRONICO DE LA MEDICINA ORIENTAL Y EL METODO MAS COMPLETO DE ADELGAZAMIENTO.

Avda. Gibraltar, 2, 1º B GETAFE

PREVIA PETICION DE HORA AL 681 93 19



LUZ y ESTILO.  
POR NATURALEZA.



THE  
LONGINES  
STYLE



JOYERIA - RELOJERIA

**ALAN**

CENTRO COMERCIAL "GETAFE 3" LOCAL 25  
C/ PADRE FELIPE ESTEVEZ, 16 GETAFE





# 1<sup>ER</sup> ANIVERSARIO PARQUESUR



*A toda marcha*

**¡¡SORTEAMOS 4  
MARAVILLOSOS COCHES\*  
Y MUCHOS REGALOS MAS!!**

Presenta tus tickets de compra en nuestras  
"CAJAS DE CAMBIO"  
y, "a toda marcha",  
te daremos las papeletas para el sorteo que  
tendrá lugar en PARQUESUR  
el 30 de noviembre a las  
8 de la tarde.

\* FRANCO FABRICA