

PARQUESUR

EL MAYOR PARQUE COMERCIAL DE EUROPA

Ctra. Toledo. Leganés.



MODA - HOGAR - CAFETERIAS -
DISCOTECA - RESTAURANTES - SALA DE
CONCIERTOS - HAMBURGUESERIAS -
CERVECERIAS - PIZZERIAS - BARES -
CROSSANTERIAS - DECORACION -
MOBILIARIO - JOYERIAS - JARDINERIA -
PELETERIAS - ALIMENTACION - GRANDES
ALMACENES - MERCADO DE PRODUCTOS FRESCOS - BRICOLAGE -
SALAS DE CINE - VIDEO CLUBS - FOTOGRAFIA - COSMETICA -
TIENDAS DE DEPORTE - GRAN APARCAMIENTO...

... Y MUCHO MAS DE LO QUE PUEDES IMAGINAR.

PARQUESUR
UN MUNDO DE PELICULA.

VENTE DE PROTAGONISTA.



Y, ADEMÁS...**OPINIÓN**

<i>Editorial, Buzón del lector y Pinchar con gracia</i>	5
<i>Visor</i>	7

LOCAL

<i>El nuevo Centro de Disminuidos psíquicos del Sector III</i>	9
<i>Accesos al Hospital</i>	11
<i>Permuta de terrenos entre la Cooperativa Flor del Sur y el Ayuntamiento de Getafe</i>	13
<i>140 toneladas diarias de basura</i>	14-15
<i>El Informe sobre las farolas de la calle Madrid no satisface al CDS</i>	17
<i>El enterramiento de la vía a su paso por Getafe costará 2.500 millones</i>	18-19
<i>Las obras interminables de la calle Vinagre</i>	21
<i>CCOO se ve vencedora en las elecciones sindicales</i>	23

SUCESOS	23
----------------	----

DEPORTES

<i>Clemente Arroyo sigue su camino en el Desafío Peugeot de rally</i>	25
<i>El Getafe no luce en Las Margaritas</i>	26-27
<i>Elegidos los ganadores de la V Gala del Deporte</i>	29

CULTURA

<i>Agenda cultural</i>	30
<i>Reportaje</i>	33

PASATIEMPOS	34
--------------------	----

Edita: Grupo Triángulo, S.A.

GERENCIA: Humiliano Martínez

Directora: SOLEDAD GALIANA

Redactores: Raúl Castillo, Jose L. Corrochano, José L. Grau, Miguel Martín, Guillermina Morata, Víctor Manuel Muñoz,

Colaboradores: Andrés Díez, Marcial Donado, José Antonio Jiménez, Julian Zarzosa.

Dibujos: Violeta L. Fágas.

Fotografía: Miguel Martín

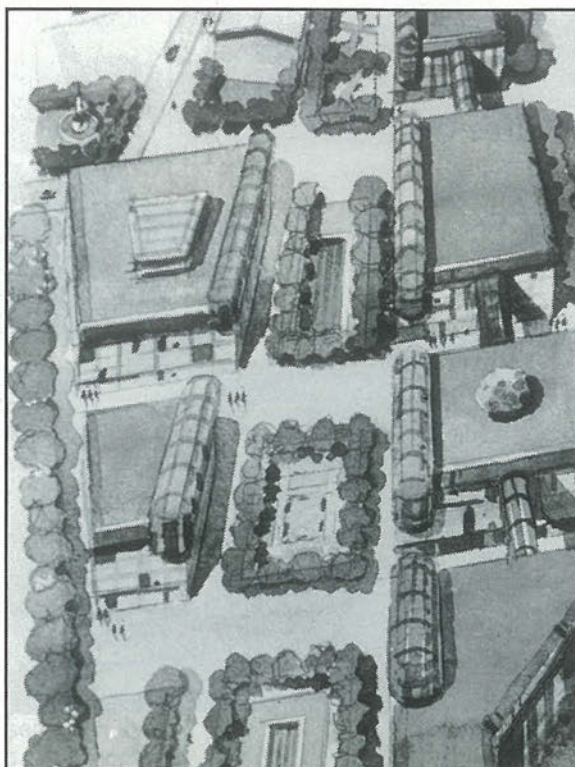
Diseño y Montaje: M^a Angeles G. Cubas.

Dirección para todos los servicios:

C/ Cuestas Bajas, 11, 1^º -28901-GETAFE-

Tfno. 682 58 64

Depósito Legal: M:41.151-1987

LO DESTACADO DE LA SEMANA

El enterramiento de la vía a su paso por el casco urbano de Getafe supondrá una inversión total de 2.500 millones. GETAFE EXPRES ofrece todos los datos del proyecto manejado por el Ayuntamiento y presentado a RENFE la pasada semana.



Ciento cuarenta toneladas de residuos son recogidas en Getafe diariamente. Actualmente, las basuras van a parar directamente al vertedero de Pinto, que cumplirá esta función durante un máximo de diez años. Entonces volverá a plantearse la misma pregunta, ¿qué hacemos con las basuras?

Carlos Sainz-Luis Moyá y Eva Rueda fueron elegidos por el jurado de la V Gala del Deporte como los mejores deportistas nacionales. Caballero y Montse Puche, los mejores deportistas de Getafe.

SI QUIERE IR CÓMODO, VIAJE EN PRIMERA.



Prepárese para un viaje de placer. Suba y disfrute. Póngase cómodo. Relájese. Note cómo su cuerpo se adapta a su asiento anatómico y multifuncional. Adopte cualquier postura. Recréese. Estire los pies. Conecte el aire acondicionado y desconecte de todo porque su interior insonorizado le aislará del exterior. Contemple cuanto tiene a su alrededor: primero por dentro y luego por fuera a través de sus cristales tintados. Tome el mando y domine la situación.

Pero la comodidad y prestaciones ya no se pelean: 150 caballos y 16 válvulas. Motor de 2 litros DOHC con doble árbol de levas en cabeza. De 0 a 100 km/h en 8'6 segundos. Y 215 km/h de velocidad punta. Un coche así, necesita además seguridad, ¿no le parece? Frenos de disco en las 4 ruedas. Sistemas ABS y doble LSV. Suspensión Multi-link. Neumáticos de perfil bajo. En tres palabras: Viaje en Primera. En el nuevo Nissan Primera. Un coche pensado para

aquellos, que como la perfección, no creen en las fronteras. Los europeos somos así. Nissan también. Creemos que no hay otro camino. Y pensamos recorrerlo de una forma rápida cómoda y segura. Como lo recorre este nuevo Nissan. El Primera.

NISSAN PRIMERA

Para un país llamado Europa



Sólo hay un camino: ser los mejores.

Garantía total 3 años ó 100.000 km. Mano de obra y recambios. Y 6 años anti-corrosión. La red de concesionarios de turismos de NISSAN MOTOR IBERICA le garantiza el mejor servicio.

SAN MARCOS MOTOR, S. A.

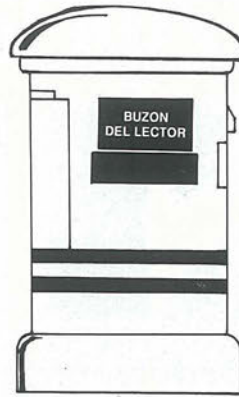
C/ MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL "SAN MARCOS" - TELEF.- 682 42 62 - GETAFE-

EDITORIAL

Getafe y el Metro

El enterramiento de la vía es el sueño dorado de la corporación municipal. Todos están de acuerdo, incluso la oposición, en que tal obra sería un beneficio para la población. Tres estaciones y una de ellos en el mismo centro de Getafe. Y las vías que dividen al pueblo y han transformado el barrio de La Alhóndiga en un "reino aparte" se transformarían en un hermoso paseo verde, acabando con la problemática de unas calles que por estar al otro lado de la vía albergan a unos habitantes que se sienten incomunicados con el resto de Getafe.

Doce mil quinientos millones se dedicarían a este sueño municipal, y que la Comunidad de Madrid, en su momento, se negó a aportar. Ahora, RENFE se ha arrimado a las negociaciones y parece que la posibilidad del enterramiento de la vía es más que un supuesto. Lo que debe molestar es que se construyera un intercambiador que, según el proyecto acordado, no va a tener ningún futuro, porque el tren se detendría en General Palacios. Como un Metro con una parada más. ■



Los textos destinados a esta sección no podrán exceder de 30 líneas mecanografiadas y deberá adjuntarse el nº de D.N.I..

Contra la calle Madrid

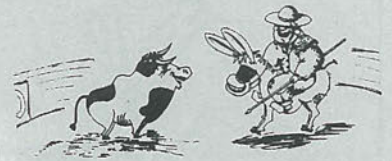
Parece mentira, pero es cierto, que la calle Madrid, más que un paseo, es una pista de patinaje. en cuanto caen dos gotas, los paseantes se inician en el noble arte del resbalón.

Además, el que quiere evitarlo debe huir de las losetas "coloridas" y recurrir al acerado, que, para tanto personal, se queda estrecho. Si alguien mira a los escaparates, no puedes ir por la acera, tienes que ir por las losetas. Demos gracias a Dios porque, al menos, han sustituido la pizarra de la calle, que podía ser aún más problemático para los sufridos viandantes, ya que además de resquebrajarse pues también es de la materia más deslizante que conozco.

Por otra parte, como se han situado han puesto el alcantarillado a ambos lados, casi siempre está encharcado y si no resbalas, te bañas. Vamos, que más que una calle han hecho un concurso de obstáculos para la integridad de los vecinos de Getafe. ■

Antonio Hebrón

PINCHAR CON GRACIA



por Lope de Pega

Recojo el comunicado sin cambiarle ni una coma: lo del Golfo está arreglado ¡por mandato de Mahoma...! ¿Acaso no se lo creen? Pues vean el Telediario o la prensa, y se lo leen, porque es algo extraordinario. Sadan Hussein proclama algo que parece broma: que cuando estaba en la cama se le apareció Mahoma. Y dijo, con mil razones, cual corresponde a un Profeta, que se deje de invasiones y se vaya a hacer puñetas. Y Hussein, obediente a la inspiración "divina" deja Kuwait muy prudente ¡y baja la gasolina! Ya pudo hacerlo el profeta más anticipadamente; y evitar esta pirueta que tanto costó a Occidente. Más si los sueños persisten en Getafe, París o Roma y los profetas insisten igual que ha hecho Mahoma, puede que algún dirigente hiciera como hace el moro: despertarse diligente ¡y largarse por el foro...!

mesón
Catacaldos



ES CALIDAD!

"La comida casera del más selecto plato español."

general pingarrón, 1 getafe

PUBLICIDAD
NUEVA IMAGEN, S.L.



- * RECLAMOS PUBLICITARIOS
- * REGALOS DE EMPRESA (Logotipos, Diseño, Rotulación Vallas Publicitarias, etc.)

Oficina exposición y venta:

C/ Nuñez de Balboa, 28

Telefono y Fax 683 67 01 GETAFE

En la zona Sur

SU HIPER

Muy cerca de Vd.



Alcampo

GETAFE

España, capital....

Getafe

Gorbachov, con su recién recibido Premio Nobel de la Paz como tarjeta de visita, ha estado en España. Viene con su querida esposa Raisa, a la que se

critica mucho en la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas -hasta que les cambien el nombre- por una supuesta desmedida afición a las joyas y a los "trapitos" parisinos.

Viene a España el embajador de la Paz cuando parece que el conflicto del Golfo Pérsico se va a pique gracias a la ajustada intervención de Mahoma. Pues bien, Gorbachov pudo haber venido a Getafe.

No se me sobresalten ustedes, ni miren el calendario, que no estamos en el famoso día de las bromitas, y si lo estuviéramos les contaríamos algo más creíble. Lo que ocurre es que por

fuentes no oficiales,

pero tan dignas de crédito como nues-

tros ojos, nos he-

mos enterado de que había una carta,

fecha el día 2 de el mes en vigor,

firmada por Pedro Castro en la que se

solicitaba al sr. ministro Fernández Ordoñez que inter-

cediera para que el jefe de la perestroika

visitara la capital de la cultura, la industria y el Sur,

la cuna de la Aviación y, para más títulos,

la ciudad universi-

taria más reciente de la Comunidad de Madrid.

Al parecer, también se indicaba, en un alarde de comprensión

ante los múltiples quehaceres del premier ruso, que si Gorb

no podía venir, Raisa sería recibida con los mismos honores.

Finalmente, la carta no se envió. No sabemos si por interven-

ción divina, también en este caso, o porque se dieron cuenta

que los jefes de Estado en visita a España a veces no visitan

ni el Ayuntamiento de Madrid... Pues como para visitar el de

Getafe. ■



A la Pampa

No sabemos si por el disgusto arriba mencionado o por obligación, Pedro Castro se nos marchó a Córdoba, pero no a la de aquí abajo, sino a la del otro hemisferio, a la de la Argentina. Ya saben, el país de los gauchos, la Pampa y los desaparecidos.

Pues bien, se celebró en Córdoba (Argentina) un encuentro de Ciudades en el que Getafe no podía faltar. Las fechas del encuentro fueron el martes 30 y el miércoles 31. Sin embargo, Pedro Castro se marchó el viernes 26. No sabemos si para preparar bien el encuentro, para disfrutar del verano que se vive en el hemisferio Sur o para tratar de meter a Getafe en alguno de los "fregados" del 92. Le acompaña en este viaje el concejal de Urbanismo, Jesús Neira.

Dos embajadores para un largo y filosófico viaje en el que se hablará de la democracia en los pueblos. Lo que no nos parece tan democrático es que ellos disfruten de la manga corta y nos dejen a nosotros, que somos los que ponemos la billetera en plenos rigores invernales. Pues sí, democracia en un pueblo donde se cuenta con la mayoría absoluta es una forma de democracia fácil. Que se lo digan a Pedro. ■



EL TRAJE DE LOS DOMINGOS.

Hay gente que este fin de semana no podrá ir a ninguna fiesta. Ni de copas. Ni quedarse tranquilamente en casa. Porque tendrá un compromiso mucho más importante. Ayudar a la gente.

+ Cruz Roja Española

HAZTE VOLUNTARIO.

Tel. 900-11 00 00.

PEUGEOT 405.

MAS
CERCA
150.000
PTAS. DE AHORRO

Venga y disfrute ahora su Peugeot 405 más cerca.
Porque si nos deja su coche usado a cambio,
se beneficiará de un ahorro de 150.000 Ptas.
al adquirir su Peugeot 405.

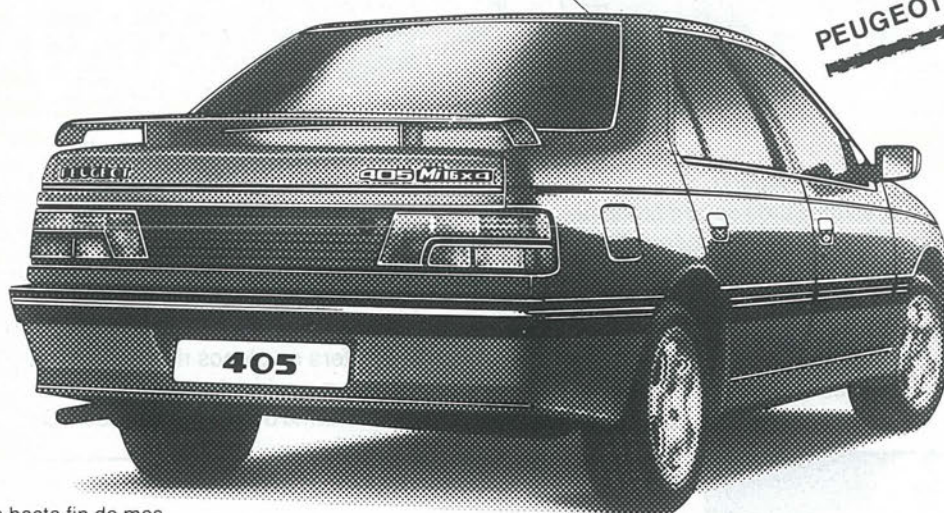
Infórmese. Tenemos su Peugeot 405
más cerca de usted.

PEUGEOT 405
EXPRESION DE TALENTO.

ATENCION

Cuando el combustible sube,
los Diesel Peugeot no tienen precio.
Compruébelo.

PEUGEOT. LIDER EN DIESEL.



Acción válida hasta fin de mes
para vehículos en stock, excepto 405 GTX.

GEMOVIL, S.A.

Calle de Leganés, 23. Tel.: 695 31 82
Ctra. Andalucía, Km. 14,300. Tel.: 695 73 84
Centro Comercial Getafe-3 (Sector Tres) GETAFE

su concesionario
PEUGEOT TALBOT



El viaje a ninguna parte

El alcalde se va de viaje otra vez: ahora a Argentina

Pedro Castro, alcalde de Getafe, viajara a Córdoba (Argentina) con motivo del XIII Congreso de la Federación Mundial de Ciudades Unidas, donde se aprobarán los nuevos Estatutos de dicha Federación. Este es uno más de los múltiples viajes de Castro al extranjero, aunque, en esta ocasión, no paga el pueblo de Getafe.

● Raúl Castillo

En junio, Pedro Castro visitó un barrio de Moscú con el fin de conseguir el hermanamiento de este con Getafe. No se sabe a ciencia cierta cuáles han sido los beneficios obtenidos por el municipio de Getafe a raíz del hermanamiento. Anteriormente, el alcalde había viajado a Rotterdam (Holanda) con el pretexto de unas conferencias.

La excusa elegida ahora es que Pedro Castro, alcalde de Getafe, podría ser elegido miembro de las instancias directivas de dicha Federación. Al parecer Getafe, es el único municipio de la zona sur de Madrid que asiste a dichas jornadas.

"La delegación que viajará a Filipinas tiene representantes de HERBA, constructoras que realizan la mayoría de las obras en Getafe"

Se desconoce el por qué Pedro Castro y Jesús Neira, concejal de Urbanismo, partieron el viernes pasado a la ciudad Argentina de Córdoba, cuando el Congreso comenzaba el lunes.

Por otro lado, el Ayuntamiento de Getafe prepara ya el viaje a Filipinas, cuya delegación está compuesta por cuarenta y tres personas entre las que se encuentran representantes de HERBA. ■



Castro I, El Conquistador

Su hermano, Juan Alcalá ocupará su lugar

Mercedes Alcalá abandona la presidencia de Getafe 92

La concejala del CDS en el Ayuntamiento de Getafe, Mercedes Alcalá, abandonó su puesto como presidenta de la Cooperativa Getafe 92. Los motivos de su abandono vienen dados por las suspicacias que en los Servicios Técnicos y en la Concejalía de Urbanismo ha levantado su posible incompatibilidad de ambos cargos y «para que esto no perjudique a los cooperativistas, ni sea excusa para que el Ayuntamien-

to desestime nuestro proyecto para El Casar abandono el cargo», afirma Alcalá.

Su sustituto en la presidencia será el hermano de la concejala, Juan Manuel Alcalá, director y copropietario del periódico Zona Sur de Madrid. Por su parte, la concejala del CDS asegura estar convencida de que «mi cargo no incurriría en incompatibilidades de ningún tipo». ■

Colón, Magallanes, Valdivia y... ¿Castro?

● R.C.

Si Pedro Castro, alcalde de Getafe, hubiera vivido hacia el siglo xv hubiera sido uno de los descubridores de América. Su afán de conocer mundo es loable. Lo incomprensible es que siempre paguen los mismos: el pueblo getafense. Eso sí, El Ayuntamiento no tiene dinero para poner un autobús para los estudiantes del Instituto Nº 8, ni para mantener unas inversiones decentes en el municipio (descienden un 14%) y, ni siquiera para que los impuestos municipales no suban. Castro no se entera (o no se quiere enterar) de que desde el siglo XVI, el Estado es la unidad política que rige el destino de los hombres, y no la ciudad como en la antigua Grecia. Así que expliquemé Castro I, «El Conquistador» que importancia puede tener una reunión de municipios para el curso político de la historia. Eso sí, puede preguntarle a todos los representantes de los diversos municipios cómo se hace un Hospital y no se hace uno viejo en el intento. A lo mejor nos trae la pólvora o la brújula que no le vendría nada mal porque este alcalde ha perdido el norte de sus ideales. ¡Ah, Pedro! Quién te ha visto defendiendo a los obreros subido a un bidón y quién te ve ahora viajando cada dos por tres en un 747. ■

CAFETERIA *Lido*



DESAYUNOS
PLATOS COMBINADOS

CANAPES



¡buen ambiente!

c/ madrid, 9

GETAFE

**FABRICA
DE
PATATAS FRITAS**



**CHURRERIA
Y
FRUTOS SECOS**

ABADES

**C/ MADRID, 8
Telef. 695 09 17
GETAFE**

**C/ JOSE ARCONES GIL, 72 (Posterior)
Telef. 407 59 52
MADRID**

**Pº de Extremadura, 78
Telef. 463 59 78
MADRID**

El MOPU realizará los accesos al hospital desde la carretera de Toledo

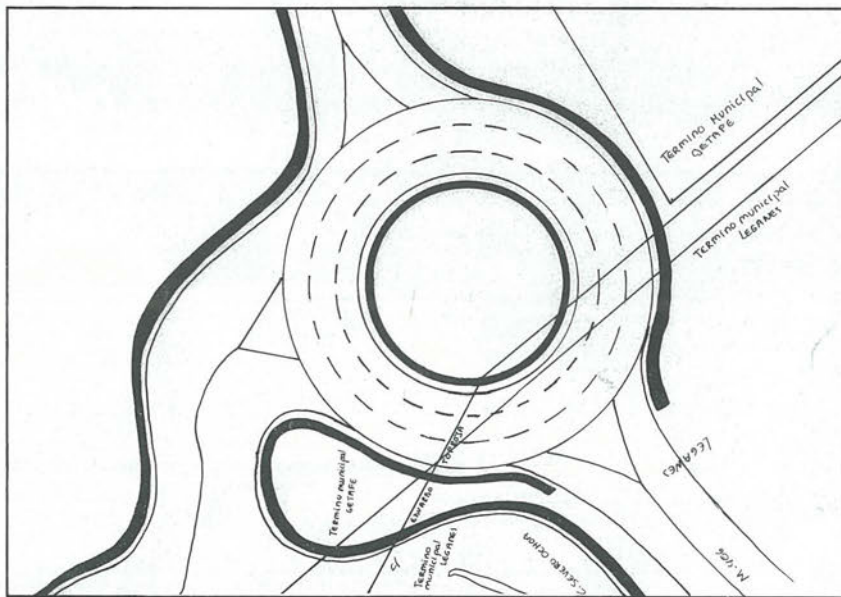
● Soledad Galiana

El proyecto de acceso al Hospital de área de Getafe, elaborado por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, consiste en la construcción de dos pasos subterráneos que unirán la carretera de Toledo con el polideportivo Giner de los Ríos y el Hospital.

Los subterráneos que unirán la carretera de Toledo con el hospital no se finalizarán hasta finales de febrero

En la carretera provincial CP-12, que une a la población de Getafe con Leganés, se construirá un rotonda que, según Antonio López, jefe de los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Getafe, será una solución parcial para acceder de forma provisional al Hospital, <<ya que posiblemente sea insuficiente. Por eso se está buscando la conexión

El pasado viernes, día 26, el jefe de Demarcación de Carreteras de Madrid del Ministerio de Obras Públicas, Roberto Alberola, se reunió con Pedro Castro, alcalde de Getafe, Francisco Ortega, director territorial del INSALUD, Concepción Vera, gerente de Cruz Roja, y funcionarios de los Servicios Técnicos del Ayuntamiento para tratar de la agilización y posibilidades de la construcción del acceso desde la carretera de Toledo para el Hospital de Área de Getafe.



La rotondaserá una solución parcial para acceder de forma provisional al hospital.

directa con la carretera de Toledo>>. La financiación de la obra de la rotonda corre a cargo de la Comunidad de Madrid. Dichas obras se finalizarán

para la última semana del mes de enero o los primeros días de febrero. Dicho proyecto fue aprobado finalmente por el gobierno municipal

en el Pleno celebrado el pasado día 11 de octubre, a pesar de las críticas que recibió por parte de Izquierda Unida que, por boca de su portavoz, Adolfo Gila-

berte, calificó reiteradamente que la construcción de una rotonda era <<una chapuza>>.

Cuatro meses para la finalización de los accesos desde la carretera de Toledo

Según declaró Adolfo Gilaberte y GETAFE EXPRES publicó en su día, <<el Ministerio de Obras Públicas y la Comunidad de Madrid no quieren gastar el dinero que les corresponde en un tema tan importante como el hospital lo es para una zona como ésta. Quieren hacer un "chapuzón">>. El acceso desde la carretera de Toledo lo han realizado entre los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Getafe, que se encargó de elaborar el proyecto, y el Ministerio de Obras Públicas llevará a cabo la realización de la obra. El acceso desde la carretera de Toledo se terminará con algún retraso con respecto a la rotonda, aunque Pedro Castro ha limitado la finalización a cuatro meses. El acuerdo definitivo se firmará la próxima semana. ■

CLINICA VETERINARIA

«**ACUARIO**»

Capellanes, 7 - GETAFE

Teléfono 682 33 31

Tel. Part. y Urgencias 217 63 83

**Análisis, Rayos X, Cirugía,
Vacunaciones, Peluquería**

Horario:

Laborables: 10-13.30 y 17-20.30 horas

Sábados: 10-13.30 horas



Don Fadrique, 20

Getafe

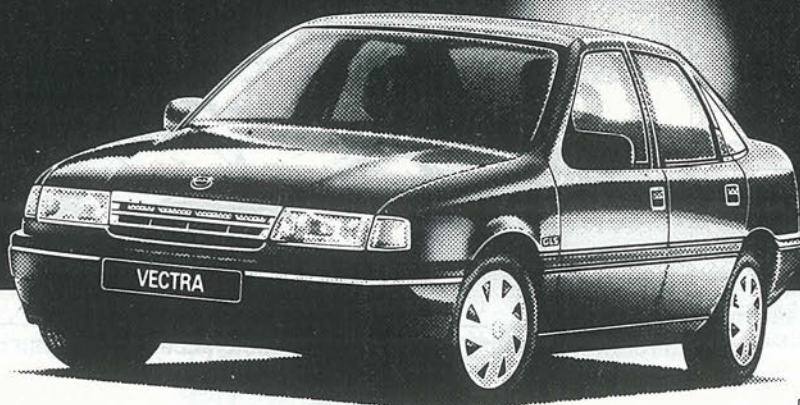
VECTRA

Usted descubre realidades donde los demás sólo encuentran deseos.

Vectra. 13 versiones distintas en gasolina o diesel, 4 ó 5 puertas, caja de cambios manual o automática, tracción a 2 y a las 4 ruedas y hasta 150 CV. de potencia.

Con aire acondicionado, dirección asistida, alarma antirrobo y sistema antibloqueo de frenos ABS de serie, según modelos.

¡Opel mejor que nunca!



ENTREGA INMEDIATA

GEMOSA

C/. Madrid, 121

Tel.: 681 69 12 - 681 69 94. GETAFE (Madrid)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

El día 25 se firmó la permuta de los terrenos

El Ayuntamiento de Getafe y Flor del Sur intercambian terrenos



Los terrenos permutados por Flor del Sur se hallan en las cercanías de El Casar

Durante el pleno del 6 de septiembre, el Ayuntamiento aprobó una permuta de terrenos con la Cooperativa de viviendas Flor del Sur, S.A., por la cual, un total de 4.369 metros cuadrados de las parcelas 44, 45 y 47 del polígono 4, en las cercanías de El Casar, pasarían a disposición municipal a cambio de terrenos propiedad del Ayuntamiento, como la manzana P del barrio de El Bercial y las G2 y J2 de El Ventorro-Bardalón. La causa del cambio fue la imposibilidad de la Cooperativa de satisfacer las necesidades de viviendas de sus socios en los terrenos que ahora intercambia con el Ayuntamiento.

● Getafe Expres

La cooperativa Flor del Sur había adquirido unos terrenos que se hallaban fuera del Plan

Especial de Reforma Interior (PERI), junto con otros que si estaban incluidos en él. Los socios de la cooperativa que estaban adheridos a esa fase superaban la cantidad de terre-

no del cual la cooperativa podía disponer, que era únicamente el comprendido en el PERI.

Por ello, y según explica la Junta Rectora, «el Ayuntamiento, como parte integrante del PERI tenía una parcela y por ello se buscó un acuerdo con él para permutar nuestros terrenos por la parcela que el Ayuntamiento poseía». Así la Cooperativa Flor del Sur cede unos terrenos de casi 4.500 metros cuadrados a cambio de otros de aproximadamente la misma superficie y en los que si se puede construir. Según la junta rectora de la Cooperativa Flor del Sur, la permuta fue «resultado de un entendimiento por ambas partes».

Siete viviendas para diez socios

Los terrenos permutados por la Cooperativa Flor del Sur se hallan en las inmediaciones de la zona denominada El Casar, a la que actualmente pujan diez cooperativas para la construcción de viviendas sociales.

En los terrenos cedidos, según la cooperativa Flor del Sur, «no estaban delimitados en sus accesos. Sólo se podían construir siete viviendas tal y como estaba planificada la Cooperativa y los socios eran diez».

Las negociaciones con el Ayuntamiento se iniciaron hace algún tiempo, pero el acuerdo no había sido ratificado por la antigua Junta Rectora. «El acuerdo dependía de la Junta de Compensación, que es la que marca los distintos propietarios que están en el Ayuntamiento. Hasta que eso no esté aprobado y publicado en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid (BOCM), no puedes negociar nada». Este es un trámite normal a seguir cuando un terreno cambia de propietario. «Hasta el momento de su publicación, se tiene una opción, pero no un acuerdo que se pueda plasmar en un documento».

EUROCOR, S. A.

ALMACEN CORTE DE CHAPA A MEDIDA

Políg. San Marcos

C/. G - Parcela C - 22 Ap. Correos, 48 - Getafe
Teléf. 682 81 82 28900 Getafe (Madrid)

DUMADI S.L.

EQUILIBRADO de ROTORES
EJES
TURBINAS
POLEAS, etc.

C/. G - Parcelas 23-24
Polígono San Marcos

Teléf. 682 16 22
GETAFE (Madrid)

Getafe genera diariamente 140 toneladas de basura

La limpieza es cosa de todos

Vertidos incontrolados, papeles y desperdicios son parte de la fisonomía habitual de nuestras calles. Dónde alojar estos residuos urbanos es un gran problema para la mayoría de las ciudades españolas, que ven como de unos años a esta parte se ha duplicado el volumen de residuos sólidos. A ello se une la falta de sensibilidad de la población al depositar las basuras en lugares y a horas inadecuadas.

● G.Morata

Polvo, arena y escombros que generan las obras, junto con bolsas de basura en lugares inapropiados o una alfombra de papeles en la calle Madrid, es el aspecto actual de

nuestro municipio.

Valorar el nivel de limpieza de Getafe no debería generar respuestas contradictorias ya que la realidad es bastante palpable. Sin embargo, asociaciones de vecinos y responsables del ayuntamiento discrepan a la hora de abordar este



Los contenedores de basura se pueden ver llenos a cualquier hora del día. Foto Miguel Martín.

tema. Para los ciudadanos de Getafe, la ciudad no está lo limpia que debiera, y en algunos casos se llega a calificar la situación como pésima. Así lo manifestaba Javier González, presidente de la Asociación de Vecinos San Isidro, «cabe decir que Getafe es una de las ciudades más sucias de España, las calles están llenas de escombros y no se atienden correctamente las zonas verdes».

Otras asociaciones de vecinos, como la de Juan de la Cierva o La Alhóndiga piensan que el aspecto ha mejorado, aunque las calles no están

limpias, «todavía hay deficiencias y los vecinos no respetan el horario de tirar las basuras».

De una manera más positiva, los responsables de limpieza del Ayuntamiento de Getafe piensan que nuestra localidad está bastante limpia, así nos comentaba Manuel Guijarro, jefe de la sección de limpiezas; «en Getafe el nivel de limpieza es bastante más elevado que en otros pueblos de la zona sur, como pueda ser Leganés o Alcorcón. Sin duda, Getafe es el pueblo más limpio de la zona».

Si pensamos distribuir responsabilidades, se puede decir que la limpieza de un municipio, ciudad o barrio, depende tanto de los ciudadanos como de los servicios de limpieza. Estos últimos afirman que la población no está lo sensibilizada que debiera, «piensan que hay barrenderos que cobran para limpiar y por ello, su obligación es limpiar todo lo que los demás tiran. Si no existe colaboración ciudadana, todos los esfuerzos que se hagan contribuirán a una cierta mejora, pero no se va a poder apreciar».

Se podría pensar que con más medios humanos la limpieza mejoraría, aunque esta no es la opinión de los técnicos de la limpieza, «nosotros pensamos que no por tener más medios se va a contribuir a mejorar la situación, lo que se hace es encarecer un servicio que teóricamente debería ser mínimo si el compor-



La mayoría de los ciudadanos suelen arrojar los vertidos a las afueras de Getafe. Foto Miguel Martín.

tamiento ciudadano fuera mejor>>.

¿Dónde se depositan los residuos sólidos urbanos?

El destino de éstos residuos es el vertedero mancomunado de Pinto. Un vertedero que fue construido hace cuatro años por la Comunidad Autónoma de Madrid y que se utiliza mancomunadamente por una Asociación de Municipios de la zona sur, entre los que se encuentra Getafe.

Dicho vertedero es de enterramiento directo, el camión deposita la basura y unas maquinas la extienden en una piscina, posteriormente se recubre con una capa de tierra y otra vez comienza el proceso.

Teniendo en cuenta el volumen de residuos que se genera en Getafe, 140 toneladas diarias, y sabiendo que la capacidad del vertedero es de ocho a diez años, nuevamente se plantea el problema de buscar otro lugar para albergar estos residuos urbanos. El Ayuntamiento pensó en la reconversión de los areneros de Perales del Río en vertederos, esta propuesta es desafortunada según afirma el grupo ecologista CARCAVA; <<pensamos que sí se están tomando medidas con la consideración que se merece, aunque no estamos de acuerdo con algunas de

ellas, como es el tema de la reconversión de algunos areneros en vertederos controlados>>.

Vertidos incontrolados

Existen dos tipos de vertidos incontrolados, los residuos sólidos y los escombros. El Ayuntamiento de Getafe contorneizó todo el casco urbano para hacer la recogida de residuos a través de contenedores, a pesar de ello algunos ciudadanos depositan las basuras fuera de los contenedores, <<el 95% de los ciudadanos utiliza las bolsas de basura, pero hay personas desaprensivas que no tienen conciencia del impacto medioambiental que puede suponer este tipo de vertido, y te dejan las basuras a la salida del pueblo>>, según nos comentaba Miguel Guijarro.

Más acuciante es el vertido incontrolado de escombros, ya que el 35% de la población los deposita fuera de los lugares habilitados para ello, ya que <<la gente de forma habitual deposita sus residuos en lugares cercanos a sus casas; sin embargo, son pocos los que lo depositan en el vertedero, situado al margen derecho del Cerro de los Ángeles, que está calificado específicamente para alojar escombros>>.■

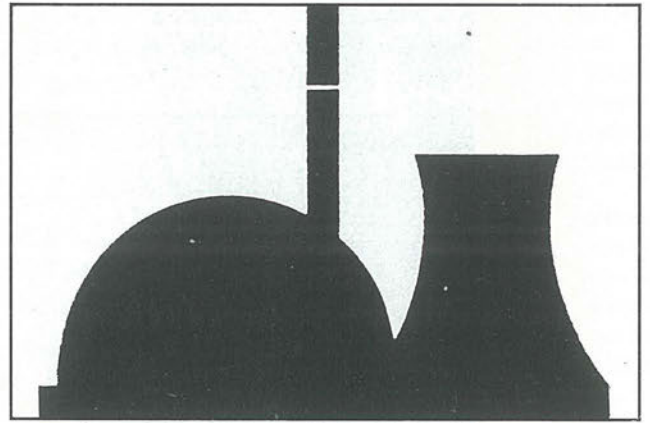


En plena C/Madrid, entre un bello mural y una obra recién acabada se puede observar este lamentable espectáculo. Foto Miguel Martín.

Los residuos nucleares, la basura más peligrosa

La coordinadora antinuclear presentará al Parlamento una propuesta de ley para cerrar las centrales nucleares

Doscientos grupos ecologistas españoles han iniciado la campaña "Vivir sin nucleares". Esta campaña consiste en promover una Ley de Iniciativa Legislativa Popular (ILP), para obligar a renunciar a la construcción de centrales nucleares, prescribir el cierre de las que funcionan en la actualidad y prohibir la importación, exportación y tránsito de sustancias y equipos nucleares. Dicha iniciativa legislativa vendrá avalada por 500.000 firmas, que se recogerán por todo el territorio español desde finales de noviembre y durante seis meses.



Para el desarrollo de esta campaña, los grupos ecologistas cuentan con el apoyo de partidos políticos, sindicatos, asociaciones de vecinos y otros grupos sociales. En Getafe, CARCAVA, ALBANTA, CGT, Juventudes Comunistas o Radio Ritmo, son algunas de las asociaciones que participan en la campaña "Vivir sin nucleares".

Esta propuesta tan ambiciosa es bastante factible según los grupos ecologistas, <<la práctica demuestra que es posible, en Italia se cerraron las centrales nucleares mediante referendun>>.■

Medios económicos, humanos y materiales

- El presupuesto del 91 para limpieza viaria y recogida de residuos sólidos urbanos es de 399.688.757 pesetas.
- La plantilla está integrada por un centenar de personas.
- Siete vehículos efectúan la recogida de residuos sólidos diariamente.
- Un camión se utiliza para lavar los contenedores.
- Dos cubas efectúan el lavado de contenedores, tanto interno como externo.
- Cuatro máquinas barredoras limpian las calles de Getafe.

DE MODA EN
E S P A Ñ A



Triunfar en tu país.

Conseguir la aprobación y el respeto unánime de crítica y público.

Llegar hasta las mejores mesas y estar en boca de todos. Es, en fin, estar de Moda.

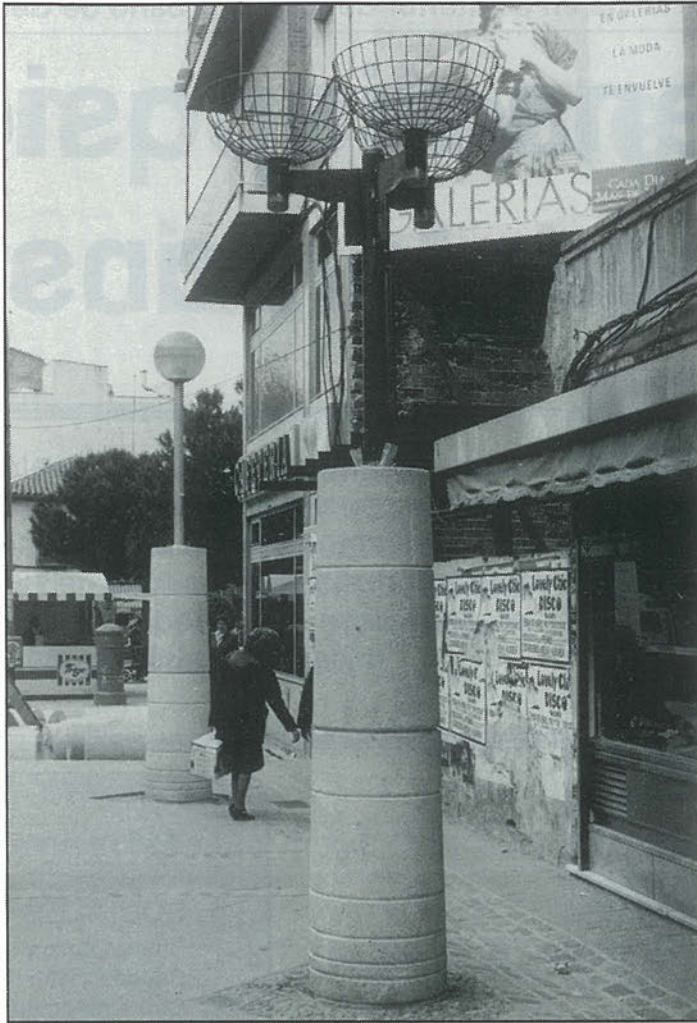
*Viña Berceo. El Rioja de Moda.
De Moda en España.*



CONCESIONARIO-ZONA SUR

Barriopedro Hnos., S.A.

C/. NOBEL, 7 • Pol. Ind. San Marcos
Teléf.: 682 97 11 • GETAFE



Las farolas de la discordia. Foto: Miguel Martín.

Los Servicios Técnicos entregaron su informe sobre la sustitución de las farolas en la C/ Madrid

Mercedes Alcalá: <<Con los 14 votos del PSOE no se puede hacer nada más>>

Durante la Sesión plenaria celebrada en el Ayuntamiento de Getafe el día 6 de octubre, la concejala del CDS, Mercedes Alcalá, denunció que <<la empresa Herba había comenzado el cambio de farolas de la calle Madrid sin haberse adjudicado el concurso>>. Por unanimidad se decidió entonces que se llevaran a cabo informes por parte de la Secretaria y los Servicios Técnicos del Ayuntamiento para dilucidar si se había llevado a cabo algún tipo de irregularidad administrativa, como denunciaba el CDS. El informe presentado por los Servicios de Alumbrado Público no satisface a Mercedes Alcalá.

● Soledad Galiana

Para Mercedes Alcalá, aunque el informe no es satisfactorio y <<no se cumple con él el acuerdo municipal tomado el 6 de septiembre>>, si lo es la actitud del técnico que realizó el informe. <<Estoy satisfecha porque ningún técnico se ha "pringado" diciendo lo que no pasó>>.

Los hechos se iniciaron cuando durante el mes de julio las criticadas farolas de la peatonalizada calle Madrid fueron sustituidas por otras más clásicas y más del gusto de los getafenses.

Mercedes Alcalá, concejala del CDS y que ya ha denunciado otras posibles irregularidades en el proceso de realización y adjudicación de obras por parte del Ayuntamiento, hizo "saltar la liebre". <<Las obras -manifestaba- comenzaron antes de que se adjudicaran el dos de agosto>>. Para demostrar este extremo, Mercedes Alcalá hizo uso de un acta notarial que se levantó el 31 de julio en la que se dice que "se están sustituyendo farolas".

Jesús Neira, concejal de Urba-

nismo, explicó la sustitución de farolas que antecedió a la adjudicación de esta sustitución afirmando que <<a la unidad de Mantenimiento de Urbanismo se le encargó que en base a unos catálogos buscara cuatro o cinco farolas para hacer una exposición al público>>. Finalmente, y tras la exposición, la farola elegida es la que actualmente se puede ver en la calle Madrid.

Según Mercedes Alcalá, <<el informe dice lo que dice Neira, pero no termina como Neira, afirmando que no existe ningún tipo de irregularidad, sino que no tiene datos para calibrar si ésta existe o no>>. Para la concejala del CDS existe un mutismo sospechoso en torno a esta obra, <<parece que nadie sabe lo que ha ocurrido en la calle Madrid. Es como si el Ayuntamiento haya estado cerrado a cal y canto los meses de julio y agosto>>.

Mercedes Alcalá descarta que su grupo lleve a cabo otro tipo de acción, <<ya que con los catorce votos del partido socialista no se puede imponer ninguna iniciativa política más>>. ■

Texto del Informe

A finales de Junio del año en curso, se recibe encargo por parte de la Corporación en el Servicio de Alumbrado de redacción de un proyecto de "Sustitución de mobiliario urbano, alumbrado y pavimento de pizarra de la C/ Madrid". Inmediatamente se inician las gestiones para la redacción del citado proyecto, y como medida inicial y antes de elegir definitivamente el mobiliario urbano y alumbrado se decide instalar 5 candelabros para realizar una prueba de estética e iluminación.

De esta forma tanto los vecinos de Getafe como la propia Corporación podrían apreciar el impacto y si los mismos se adaptan a las características del entorno (pruebas que según nuestro criterio se deberían realizar en todos los proyectos de la importancia de éste), y por tanto elegir las farolas adecuadas.

Para realizar esta instalación era preciso hacer la obra civil de adaptación de las cimentaciones existentes para estos candelabros, así como la correspondiente alimentación eléctrica, motivo por el que se decidió que la instalación se realizase en la zona de la calle que más deteriorada estaba, que era la zona solada con pizarra.

Inmediatamente después de dichas pruebas se redacta y aprueba dicho proyecto, con las farolas ya elegidas y por tanto definitivas, que se aprueba en Comisión de Gobierno de fecha 19 de junio de 1990, tramitándose el expediente reglamentariamente, con la mayor urgencia posible por todos los departamentos debido a la época estival del momento y la inquietud de la Corporación porque las obras a realizar estuviesen concluidas antes de la vuelta de vacaciones de los ciudadanos, para tener las menores molestias posibles. ■

Reunión para tratar el tema del enterramiento de la vía en el interior del casco urbano de Getafe

“Existe buena disposición para agilizar la construcción”



La vía del tren dejará de ser el muro que divide a Getafe por la mitad.

● José Luis Grau

El pasado martes, día 23 de octubre, Pedro Castro mantuvo una reunión con el director general adjunto de RENFE, José María Rodes, para tratar el tema del enterramiento de la vía dentro del casco urbano de Getafe. En dicha reunión se acordó que el próximo 14 de noviembre vendrá a Getafe el director general adjunto de RENFE, con el fin de reunirse con los Servicios Técnicos del Ayuntamiento. Según fuentes municipales, “RENFE se ha encargado de elaborar el proyecto del enterramiento de la vía, así como de la viabilidad económica del mismo y en la reunión del 14 de noviembre los Servicios Técnicos, conjuntamente con RENFE, estudiarán este proyecto”.

Según las mismas fuentes, “existe buena disposición por parte de la empresa estatal para llevar a cabo la realización del enterramiento de la vía”.

Por otro lado, el portavoz del gabinete de prensa de RENFE, Manuel Sempere, afirma que “fue una reunión de trabajo, como otra cualquiera y, aunque se habló del tema del enterramiento de la vía, todavía no hay nada oficial en lo que a ese tema se refiere. Se están llevando a cabo los primeros

estudios”. Manuel Sempere declara también que “se trató la construcción de una nueva estación en Getafe, concretamente la del Sector III”, una estación absolutamente necesaria para los habitantes del citado barrio y que facilitará en gran medida las comunicaciones con la capital.

Tres estaciones en Getafe

El enterramiento de la vía fue el pasado mes de mayo una de las

El martes, 23 de octubre, el alcalde de Getafe, Pedro Castro, junto con el director general adjunto de RENFE, José María Rodes, trataron el tema del enterramiento de la vía en el casco urbano de Getafe. El proyecto alcanzará la suma total de 12.000 millones. El próximo José María Rodes se reunirá con el director general adjunto de RENFE con el fin de agilizar el pro-

principales reivindicaciones del Ayuntamiento de Getafe al Ministerio de Transportes.

De las cinco opciones que propuso la institución nacional se acordó que la válida era aquella en la que se contemplaba que existirían tres estaciones en Getafe: una en las Margaritas, otra en la calle Madrid, esta bajo tierra y, por último, otra pendiente de ser construída en el Sector III.

La cuantía del proyecto, que en un primer momento se estimó en 9.300 millones de pesetas, pero que en realidad va a alcanzar la suma de 12.000 millones, fue una de las causas que impulsaron a que la petición rebasara la esfera comunitaria.

Con esta modificación de la vía, el tren de cercanías se transformará en subterráneo a unos veinticinco metros de

Criterios para la elección

1. SOCIALES

- Efecto barrera
- Calidad y estética del entorno
- Contaminación sonora por explotación
- Impacto sobre el tráfico viario
- Incidencia en la planificación urbana
- Accesibilidad
- Molestias al vecindario durante las obras
- Contaminación sonora durante las obras
- Accidentes y riesgos de la explotación

2. ECONÓMICOS

- Inversiones (Millones ptas.)
- Expropiaciones
- Ingresos por liberación de terrenos (Millones ptas.)
- Explotación ferroviaria: Incremento de viajeros
- Explotación ferroviaria: Incremento de costes de explotación

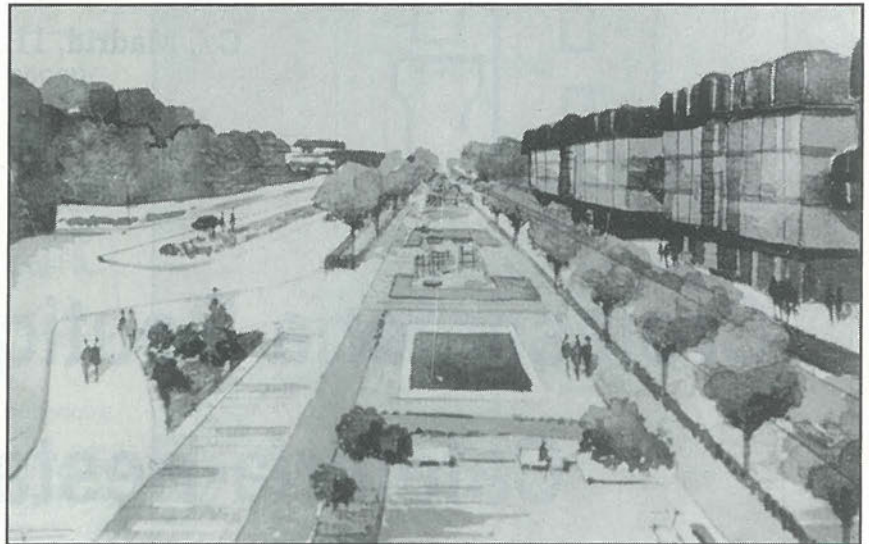
3. TÉCNICOS

- Interferencias durante la ejecución de las obras en la explotación ferroviaria
- Interferencias durante la ejecución de las obras en la red viaria
- Duración de las obras (Meses)
- Dificultades de construcción

Según RENFE,
“no hay nada oficial en el tema del enterramiento de la vía. Se están realizando los primeros estudios”.

...ción por parte de RENFE ...strucción del proyecto”

de Getafe, Pedro Castro se reunió con el José María Rodes, para tratar el tema del urbano de Getafe. La cuantía total del pro- 00 millones de pesetas. El 14 de noviembre rá con los Servicios Técnicos del Ayunta- ar el proyecto del enterramiento.



Donde ahora están líneas vías se creará un pasillo verde en el que los habitantes de Getafe distraerán sus ratos de ocio.

...elección del proyecto

...del entorno	Nulo
...onora por la	Óptima
...tráfico viario	Ninguna
...lanificación	Ninguno
...dario durante	Sí
...onora durante	Óptima
...gos de la obra	Leves
...nes ptas.)	Baja
...ación de	Sí
...ptas.)	12.500
...riaria:	Sí
...jeros	2.221
...riaria:	73%
...ntes de	Sí
...ante la	No
...bras en la	No
...ante la	No
...bras en la	Ligeras
...ras (Meses)	45
...strucción	Ligeras

profundidad.El alcalde de Getafe, Pedro Castro, manifestó en su día que el lugar donde actualmente se encuentra situada la vía se transformará en un "pasillo verde".

TAV

En lo que se refiere al tema del Tren de Alta Velocidad (TAV), Pedro

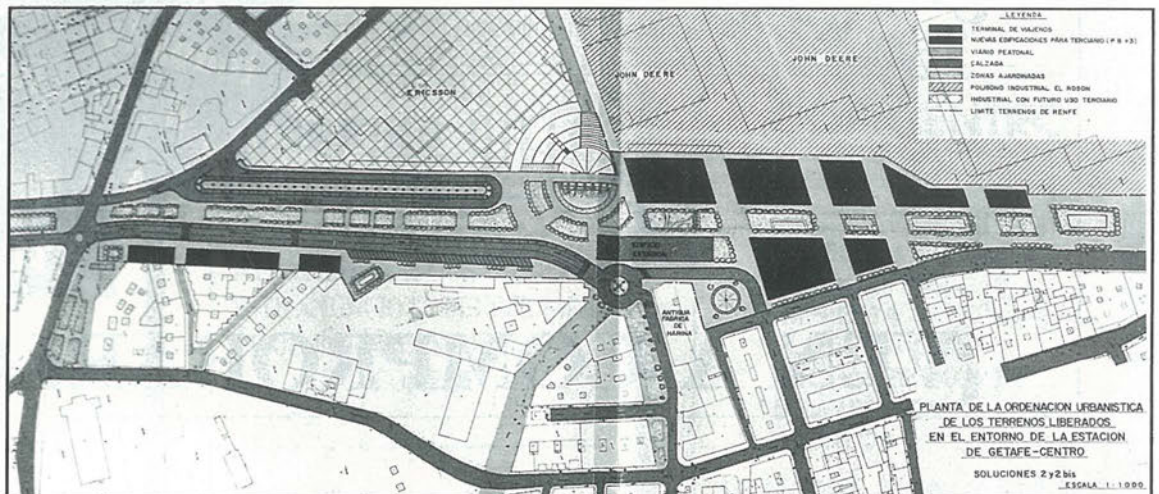
Castro visitó el pasado viernes 23 de octubre las obras que se están llevando a cabo en Perales del Río.

Desde que en el mes de junio del pasado año los vecinos de Perales del Río se enteraron de que el TAV pasaría a unos 150 metros de las casas en las que viven, se dedicaron a estudiar el tema y ante la gravedad

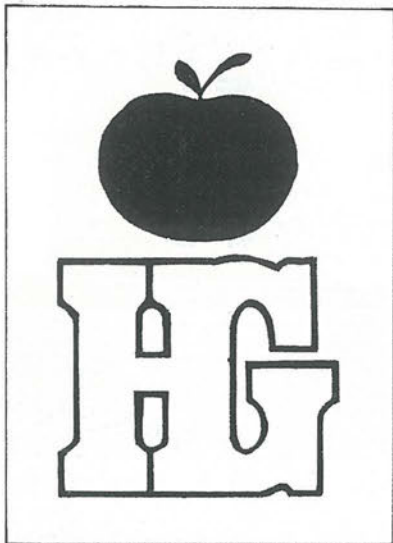
del mismo, decidieron unirse y actuar con un fin común: oponerse rotundamente al proyecto. Después, con el paso del tiempo, los vecinos del citado barrio getafense se dieron cuenta de que ya era imposible hacer nada para evitar las obras del Tren de Alta Velocidad, por lo que desistieron en su intento de hacer com-

prender a la administración, el impacto negativo que para el medio ambiente supone la construcción del recorrido de este tren.

La visita del pasado 23 de octubre fue una más de las que el alcalde realiza a los barrios de la ciudad. Pedro Castro se mostró satisfecho por el ritmo de las obras.■



Este es el proyecto que costará 12.500 millones de pesetas y que cambiará el aspecto de Getafe.



Hiper Getafe

C/. Madrid, 117 Getafe ☎ 695 68 64

Croissantería-Boutique-Variantes

Cafetería-Restaurante

APARCAMIENTO GRATUITO EN 1.º SOTANO

**Nuestro objetivo:
Una compra agradable
con los precios de Hiper Getafe.**

**rompemos
todos los moldes
de precios**

¡VEN A COMPROBARLO!

Ni el IVIMA ni el Canal de Isabel II se responsabilizan de la finalización de las obras

La calle Vinagre continúa levantada

Hay que remontarse a mucho tiempo atrás para encontrar el momento en que las obras de la calle Vinagre comenzaron a llevarse a cabo. Los vecinos se quejan constantemente de las molestias que esto les acarrea. Según Disciplina Urbanística, la finalización de las obras está pendiente de un acuerdo entre el Instituto de Vivienda de Madrid, (IVIMA) y el Canal de Isabel II. En el Canal no comparten esta opinión.

● José Luis Grau

Lo más curioso del caso es que las reparaciones que obligaron al levantamiento de la calle Vinagre ya se han realizado. Es más, llevan un tiempo finalizadas. Sin embargo, según Disciplina Urbanística, una falta de acuerdo de tipo técnico entre el IVIMA y el Canal de Isabel II, impiden que la calle vuelva a ser transitable y muestre el aspecto decente que todos los vecinos desean.

Según **Mariano Pérez, portavoz de Disciplina Urbanística**, «el Ayuntamiento dictó una orden de ejecución al IVIMA para que se procediera a la reparación y mejora de la canalización de agua de la calle. El motivo de esta reparación se basa en que de este modo, los

pisos podrán ser traspasados a sus arrendatarios».

El propio Mariano Pérez reconoce que las obras para la reparación del sistema de canalización de agua, ya han concluido. Los vecinos se extrañan, y con razón, de que los agujeros que presenta la calzada no se hayan tapado, si es que es cierto que las obras están realmente concluidas. El motivo por el cual los agujeros no han sido tapados, y por el cual la calle Vinagre no muestra todavía el aspecto que debiera, es muy sencillo: el Canal de Isabel II y el IVIMA, no consiguen ponerse de acuerdo en la cuestión de las llaves de paso, de ahí que a estas alturas existan aún tramos de la calle en los que la calzada se encuentra levantada.

No obstante, la empresa IMES,



El Canal y el IVIMA no se ponen de acuerdo y la calle sigue en obras. Foto: Miguel Martín.

a la cual fueron adjudicadas las obras, ya ha sido advertida y, si el Canal de Isabel II y el IVIMA no se ponen de acuerdo en un espacio de tiempo relativamente corto, se procederá a tapar los agujeros que en estos momentos presenta la calzada, en espera de nuevas soluciones. Por otro lado, según el gabinete de prensa del Canal de Isabel II, «el IVIMA, a través de la empresa IMES se está encargando de actualizar la red de la calle Vinagre, para unas vivien-

das suyas y una filial del Canal, Hidráulica Santillana, lo único que hace es la supervisión técnica. Por tanto, toda la responsabilidad es del IVIMA. Una vez estén las obras terminadas, la red pasará a ser propiedad nuestra. No hay que llegar a ningún acuerdo, ya que todo eso está establecido así».

Una situación que, sin duda, crea innumerables molestias a los vecinos y a la cual hay que tratar de buscar una solución lo más rápidamente posible. ■

**MESON
DE
JEROMIN**

**BOMBI
EL SITIO IDEAL**

TENEMOS CANAL +

Felipe Estevez, 4 GETAFE

**MUEBLES
LAS VILLAS**

A LAS PERSONAS QUE PRESENTEN
ESTE ANUNCIO SE BENEFICIARAN
DE UN 10% DE DESCUENTO EN SU
COMPRA

Islas Británicas, 2 y 4 - Teléf. 697 81 61
FUENLABRADA (Madrid)

COPICENTRO

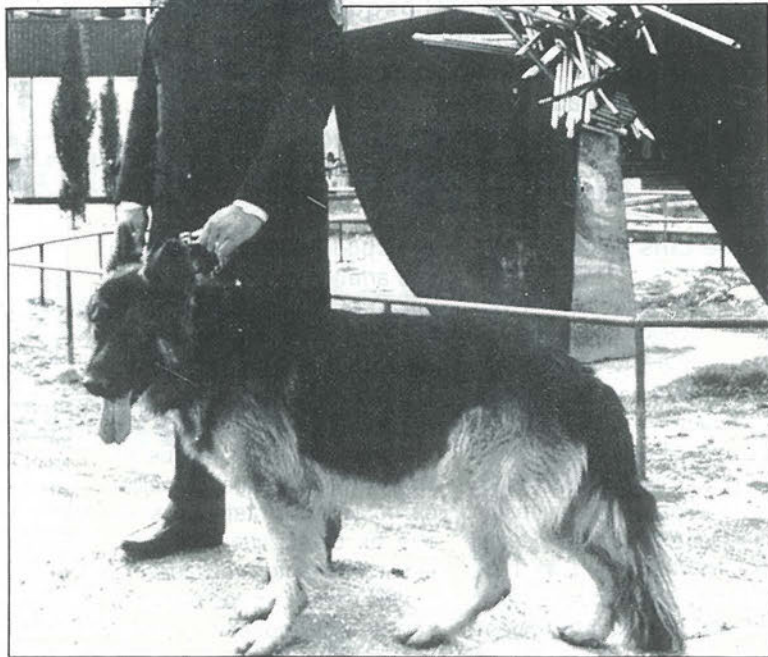
- * PAPELERIA
- * FOTOCOPIAS
- * IMPRENTA
- * PLASTIFICADOS
- * ENCUADERNACIÓN
- * SUMINISTROS OFICINAS
- * REGALOS

**C/ MADRID, 34 Tel. 695 25 19
GETAFE**

SI BUSCA *plena* SEGURIDAD

- *Sistemas de Vigilancia y Seguridad Integral.*
- *Sistemas Electrónicos de Alta Tecnología.*
- *Sistemas de Control de Acceso y Presencia.*
- *Sistemas contra Incendios.*
- *Protección Civil.*

Su Seguridad



PONGASE EN MANOS DE PROFESIONALES



CONAVISE, S.A.
COMPAÑIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD
R.D.G. S.-288
Avda. Orellana, 12 - 1º C - Telef. 693 18 87
LEGANES (Madrid)

Elecciones sindicales

CCOO confía en su victoria

Las elecciones sindicales siguen su curso. A falta de aproximadamente un mes y medio para que finalicen, ya se pueden extraer las primeras conclusiones.

Máximo Barco, portavoz de **Comisiones Obreras** afirma refiriéndose a las elecciones que "van como el rosario de la aurora". Según el miembro de CCOO, "vamos ganando por un margen bastante grande, a pesar de que tenemos una competencia muy fuerte. UGT tiene mucha gente trabajando el tema de la asociaciones y nosotros muy poca, por lo que tenemos que trabajar mucho." Por otro lado, **Juan Alarcón**, de **Unión General de Trabajadores**, declara que "es muy pronto para dar datos fiables. Eso sí, podemos adelantar que se va a triplicar el número de delegados y hay más candidatos que en las elecciones de 1.986".

Por último, hay que decir que las elecciones en Getafe finalizan el 15 de diciembre, y se calcula que cuando estas lleguen a su fin, habrán votado unas doscientas treinta o doscientas cuarenta empresas, de las cuales ciento cuarenta lo han hecho ya. ■

SUCESOS

Atropellos

Las calles Sur, Sánchez Morate y el acceso a la galería comercial Getafe II, fueron escenario de tres accidentes de tráfico en los que los peatones llevaron la peor parte.

El martes, 23 de octubre, tuvieron lugar dos atropellos en las calles de Getafe, uno en la calle sur y el otro en la calle Sánchez Morate.

El día 24 miércoles, en el acceso a la galería Getafe II, el vehículo matrícula M-7469-IU atropelló a un peatón que transitaba por la zona. El atropellado fue conducido al servicio de urgencias donde, tras ser reconocido, se le dio el carácter de pronóstico reservado. ■

Accidentes de tráfico

Un conductor y un motorista fueron los protagonistas de la colisión acaecida el día 23 entre un turismo y un ciclomotor en la confluencia de las calles Tarragona y Valencia. Resultó herido el motorista.

Dos vehículos colisionaron en el puente del nudo sur de la carretera N-401, resultando herido uno de los conductores. ■

Reyerta en la Casa de Andalucía

Como si del argumento de la genial obra teatral del no menos genial Federico García Lorca, "Bodas de Sangre", una reyerta tuvo lugar en la Casa de Andalucía. Como resultado del penoso incidente resultó herido uno de los participantes en la disputa. ■



Protesta estudiantil a las puertas del Ayuntamiento

Los alumnos del instituto nº 8 de Getafe protagonizaron una sentada en la puerta del Ayuntamiento para denunciar los problemas de transporte que se sufren en el interior de la localidad. Entre las frases que se pudieron escuchar durante la protesta, hubo algunas que aludían directamente al alcalde, como, por ejemplo, "Alcalde, pitufo, Pinocho, vete andando al 8" o, "Alcalde, dimite, los estudiantes no te admiten". Los alumnos, en su mayoría vecinos de la zona de Juan de La Cierva, tienen que trasladarse diariamente al instituto situado frente a las obras del Hospital, en la carretera de Leganés, sin que exista ningún autobús de transporte urbano que cubra sus necesidades. ■



EXPENDEDURIA N.º 9
DE TABACOS Y TIMBRE

VIDEO CLUB

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES CINEMATOGRAFICAS

YO-AL

- ARTICULOS DE REGALOS
- PAPELERIA
- SUMINISTRO A EMPRESAS

C/. ALBACETE. N.º 22

GETAFE

MAS GRANDE

MILES DE OFERTAS
EN TODO EL
CENTRO COMERCIAL

6.000 m²
MAS



Conoce el nuevo GETAFE 3, 6.000 m² MAS PARA IR DE COMPRAS MUCHO MAS COMODO. Con el hipermercado mas grande de la zona sur ALCAMPO, tiendas de todo tipo, ELECTRODOMESTICOS, MOBILIARIO, BRICOLAGE, MUSICA, etc. etc.

Y un sinfin de servicios para hacer tu estancia en GETAFE 3 más cómoda: CAFETERIAS, RESTAURANTES, CAJA DE AHORROS...

Con un PARKING DE 3000 PLAZAS, fáciles accesos y un servicio puesta a punto para tu automovil. TODO EN GETAFE 3. TU COMPRA COMODA.

EN EL SECTOR-3 DE GETAFE

GETAFE 3

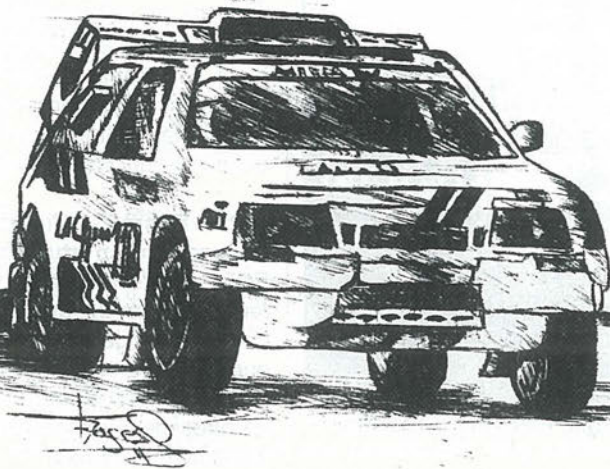
CENTRO COMERCIAL

Tu compra cómoda

Después del rallye de Tenerife y a pesar de las adversidades organizativas y mecánicas

Clemente Arroyo no pierde comba en el Desafío Peugeot

El getafense Clemente Arroyo, piloto en el campeonato nacional de rallyes, continúa dando guerra con su Peugeot 205 Rallye en la disputa por ser piloto oficial de la marca Peugeot el próximo año. Arroyo, que no dispone de las posibilidades económicas de sus más directos rivales, se mantiene a un buen nivel en las pruebas que se están disputando en Canarias.



Clemente Arroyo junto a su copiloto, Páez (el primero por la izquierda) y otros miembros de su equipo.



● José Luis Corrochano

Clemente Arroyo disputa en Tenerife el antepenúltimo rallye, valedero para la clasificación del Desafío Peugeot 1990. El piloto getafense terminó la prueba en segunda posición tras algunos problemas de neumáticos en la primera etapa. El vencedor de este rallye, en el grupo de Clemente, fue el canario Gonzalo Pérez Padilla a los mandos de un Citroen AX.

El equipo de Clemente Arroyo se mostraba disgustado por los resultados finales ya que creen que el coche del vencedor <<tenía algunas trampas>>, por lo que interpuso dos reclamaciones que en estos momentos están en manos de la Federación Española de Automovilismo.

Clemente Arroyo tuvo una mala primera etapa, a pesar de que empezó tranquilo para ver como iba entre los otros pilotos. Pero fue aquí donde se dio cuenta de que el Citroen Ax era superior a todos, incluso a los participantes del grupo A. En esta primera etapa reventó dos ruedas y perdió cuatro minutos y medio con respecto al primero. Finalizando séptimo en el grupo N.

En la segunda etapa, que se disputó en su totalidad por la noche y bajo la lluvia, Clemente Arroyo recuperó buena parte del tiempo perdido. Los tramos de la Cumbre de las Mercedes y de la Araya le alzaron al segundo puesto que pudo ser el primero si hubieran prosperado las dos reclamaciones que, no libres de impedimentos, presentó el equipo de Arroyo-Páez al comisario de la prueba.

Arroyo continúa segundo en la clasificación a la espera de que se disputen los dos últimos rallyes de la temporada (Las Palmas y Valeo). El gran problema del getafense para ganar este Desafío Peugeot es la clara diferencia de presupuesto entre él y sus más directos rivales. Mientras Clemente Arroyo invertirá 600.000 pesetas en las dos pruebas canarias, Sasplugas (primer clasificado) y Arqué (tercero) gastarán dos millones en cada uno de los dos rallyes. ■

Sigue echando en falta al delantero Rivera

Fernando Sierra: <<Es muy difícil jugar en casa>>

Los últimos resultados en los partidos disputados en casa por el Getafe C.F. dan buena cuenta de que el equipo, ésta temporada, no está respondiendo a las expectativas del club y de su afición. El empate ha sido el resultado más repetido en el campo de Las Margaritas, cuando el año pasado, a estas alturas de liga, se contaban por victorias los partidos disputados en casa. Los chicos de Fernando Sierra no encuentran respuesta a esta situación, ya que fuera de su feudo están consiguiendo los mejores resultados e incluso se juega bien. Fernando Sierra nos explica el por qué de su juego en los partidos disputados en Getafe:



Fernando Sierra busca ahora convencer en Las Margaritas. Foto: Miguel Martín.

Getafe Expres.- Fernando, ¿por qué juega mejor el Getafe fuera que en casa?

Fernando Sierra.- Porque en casa es muy difícil jugar. La mayoría de los equipos nos juegan con un punta o en algunos casos con dos como mucho. Ellos se cierran muy bien atrás y nos cuesta mucho trabajo llegar arriba.

G.E.- Pero al Getafe le cuesta mucho crear ocasiones de gol.

F.S.- Hay que tener en cuenta que nos falta Rivera que es el que hace los goles.

G.E.- De todas formas, los hombres que le están supliendo no lo están haciendo tan mal.

F.S.- Sigo echando de menos a Rivera, que para mi es imprescindible en el equipo. Pero todo el que sale al campo lo hace bien y le pone ganas, de eso no nos debemos quejar y tampoco le echo la culpa, cuando hay malos resultados, a la falta de Rivera.

G.E.- Las lesiones de los delanteros han formado un ataque con Sebas I y Félix, ¿qué te parece?

F.S.- Son dos hombres muy rápidos. Muy buenos para jugar a un equipo que se vuelca. ■

No se explica el mal juego de casa

Félix: <<Tenía ganas de demostrar que puedo jugar en el Getafe>>

Las bajas de Rivera y Antonio, este último con algunas molestias en su pierna, han dado la oportunidad a Félix. Un hombre que hasta ahora no había contado en los planes de Fernando Sierra y que deseaba poder demostrar lo que era capaz de hacer. Procedente del Atco. Tomelloso, Félix, es un hombre rápido, hábil en el regate y que junto con Sebas I traen en jaque a las defensas. Su partido contra el Alcalá hace dos semanas fue la confirmación de que puede ser útil para el equipo.

Getafe Expres.- Félix, ya era hora de que te llegara tu oportunidad.

Félix.- Sí, creo que sí. La verdad es que yo tenía muchas ganas de poder demostrar que puedo jugar en el Getafe. Parece ser que hice un gran partido contra el Alcalá y espero que de ahora en adelante, si las lesiones me respetan, pueda seguir jugando y haciéndolo bien.

G.E.- Sí, porque parece que las lesiones no respetan mucho a los delanteros del Getafe.

F.- Qué le vamos a hacer, tenemos el gafe con las lesiones de los delanteros. Primero Rivera y luego Antonio, y yo que tuve algunas molestias el día del Alcalá.

G.E.- ¿Qué opinas del mal juego del Getafe en su casa?

F.- No solamente somos nosotros sino la mayoría de los equipos. Jugamos mejor fuera que en casa. Pero no sé el motivo, debe ser que nos ponemos nerviosos cuando jugamos en Las Margaritas ante nuestra afición. ■

- Si quieres integrarte en un gran Grupo Empresarial
- Si estás entre los 23 y 35 años
- Si posees buen nivel cultural
- Si crees tener aptitudes comerciales

100.000 familias viven en España
de la profesión de Agente de Seguros



UNA PROFESION

- SEGURA
- ACTUAL
- CON FUTURO

Solicite entrevista personal al Departamento de Selección y Formación de Agentes de: MAPFRE Avda. España, 10 GETAFE TFNOS.- 695 97 54 . 8 Y 681 66 62

IMPRENTA-PAPELERIA



IMPRESOS SOCIALES Y COMERCIALES
TARJETAS DE BODA, VISITA Y COMUNIONES
MATERIAL ESCOLAR Y DE OFICINA
LIBROS DE TEXTO

Plaza Escuelas Pías, 4
Teléf.: 695 68 20 . GETAFE (Madrid)

El Orense, uno de los equipos con mayor presupuesto de la categoría, defraudó en Getafe

GETAFE C.F. 5 - 1 ORENSE

INCIDENCIAS

Árbitro: Alemán Martín (C. de Las Palmas)

Cambios: En la primera parte se retiró lesionado Loren y entró Flores en su lugar. En la segunda mitad el Orense hizo sus dos cambios entrando Moreno por Hontecillas y Muguerza por Rodríguez. Por el Getafe C.F. Arroyo sustituyó al lesionado Flores.

Goles:

Min. 15. 1-0 Sebas I saca un córner y Chencho remata de cabeza al fondo de la red.

Min. 27. 1-1 Falta cerca del área que saca Pedro y Hontecillas marca con la pierna derecha.

Min. 44. 2-1 Totó saca un córner y Angelín I remata de cabeza, batiendo a Ares por segunda vez.

Min. 52. 3-1 Carlos se interna por la banda derecha centra a Totó que remata y para Ares, el rechaze lo recoge Sebas I y marca.

Min. 86. 4-1 Arroyo centra desde la línea de fondo y Totó de fuerte disparo consigue el cuarto gol.

Min. 92. 5-1 Sebas II centra desde la banda derecha y Carlos remata en plancha con la cabeza.

Amonestaciones: Por el Getafe C.F. vieron la cartulina amarilla Sebas II y Totó, este último dos veces por lo que tuvo que abandonar el terreno de juego. Por el Orense fueron amonestados Almagro, Dacosta, su entrenador (Delfín Alvarez), y Oscar II en dos ocasiones.

Campo: Las Margaritas. No se llegó a la media entrada a pesar de que el rival invitaba a que las gradas tuvieran más público. La recaudación fue de 238.000 pesetas, prácticamente la misma que se recaudó el año pasado con éste partido (200.000 pesetas).

RIVERA: <<Las bajas no se notan cuando tan sólo se trata de uno o dos jugadores>>

Antonio Rivera se acercaba la semana pasada por primera vez, después de su lesión, al campo de Las Margaritas. Hasta entonces el Getafe no había conseguido agradar a la afición con sus goles y su juego. Su presencia en las gradas fue suficiente para que los goles volvieran a Las Margaritas.

G.E.- Rivera, ¿cómo está evolucionando tu lesión?

Rivera.- Creo que lleva el curso normal. He estado 15 días con la pierna inmovilizada y a partir de ahora empezaré ejercicios de rehabilitación.

G.E.- Me imagino que después de ver este partido, con ganas de volver a los terrenos de juego.

R.- Esta es la primera vez que salgo de mi casa desde hace un mes y al venir a un campo de fútbol siempre te dan ganas de estar en el césped.

G.E.- Fernando Sierra te está echando mucho de menos por tu capacidad goleadora, pero contra el Orense se han marcado cinco goles.

R.- Ya lo dije en su momento, que las bajas no se notan cuando se trata de uno o dos



jugadores porque hay gente que lo puede hacer estupendamente.

G.E.- A parte de esos cinco goles, ¿cómo has visto al equipo?

R.- Me ha gustado porque hemos hecho un partido muy serio en defensa y luego en ataque se han aprovechado muy bien las oportunidades. ■

ALINEACIONES

GETAFE C.F.		ORENSE
Caballero	1	Ares
Michel	2	Almagro
Angelín I	3	Hontecillas
Pombo	4	Dacosta
Chencho	5	Pedro
Loren	6	Oscar II
Totó	7	Quecho
Sebas II	8	Rodríguez
Félix	9	Lucas
Carlos	10	Oscar I
Sebas I	11	Blanco Vila

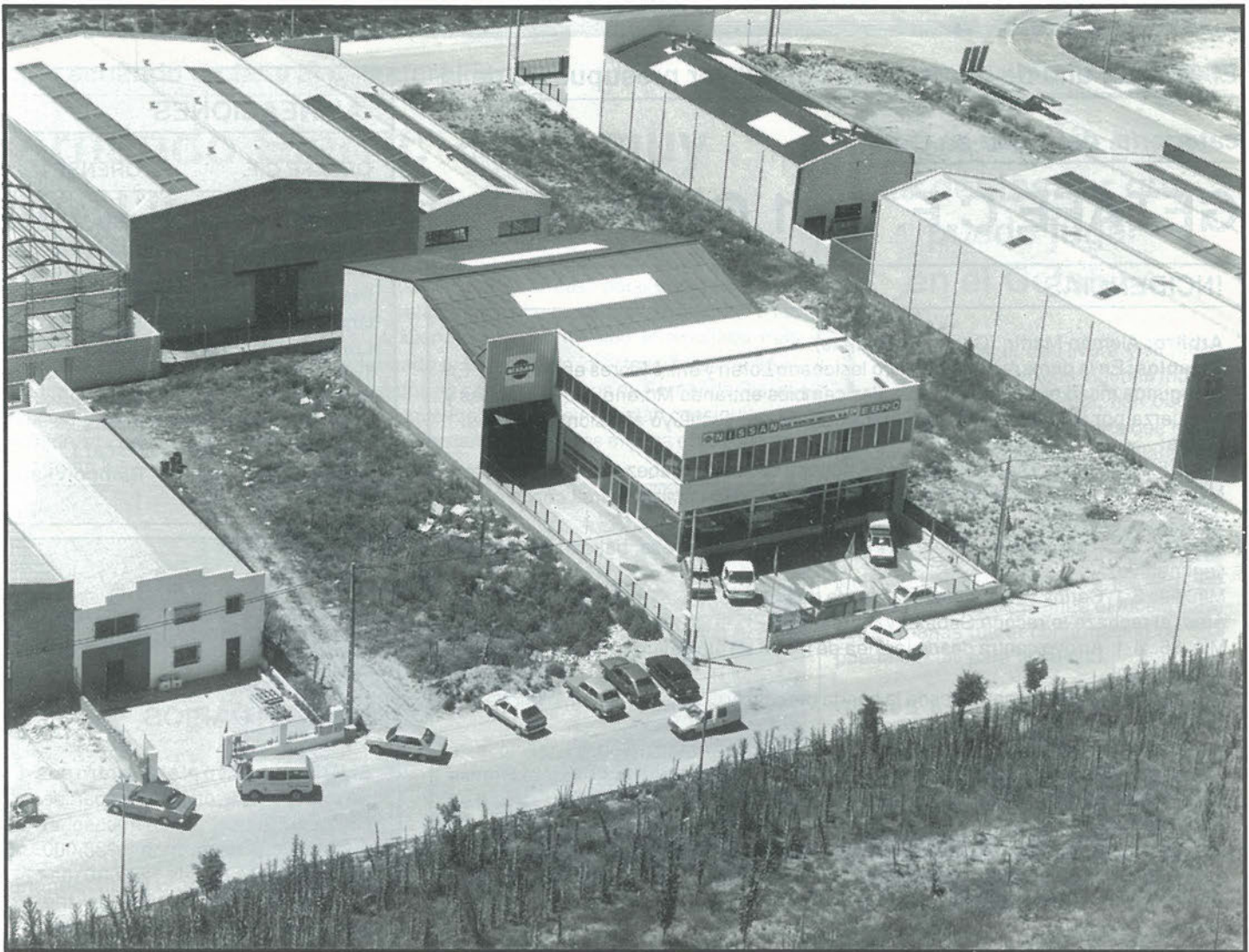


EN LINEA DE VESTUARIOS

Si en lo deportivo el encuentro era un éxito, en lo económico, el partido contra el Orense, fue un fracaso. El público dejó en taquillas 238.000 pesetas de las cuales 120.000 fueron a parar a los bolsillos del trío arbitral. El motivo de ésta cantidad, la procedencia del colegiado, Alemán Martín pertenece al colegio canario. Si a esto se unen las primas de los jugadores, ya me dirán ustedes lo que quedó en las arcas del club.

A Getafe llegó el equipo con más presupuesto de la categoría, después de los cuatro filiales. Unos ciento sesenta millones con los que han formado una plantilla llena de jugadores con nombre, Lucas, del Celta, Hontecillas, del Rayo,... Y sin embargo fue el equipo que más goles se llevó del campo getafense. Y es que, ya lo dijo Fernando Sierra: <<Con el dinero no se ganan los partidos>>

Fernando Sierra había dicho, una semana antes del partido, que parecía mentira que en el siglo XX se marcaran goles de córner. Angelín I y Chencho se encargaron de quitarle la razón a su entrenador, ya que ellos conseguían los dos primeros goles en sendos lanzamientos de córner. Aunque Sierra no confiara en los córners, dos días antes del partido estuvo entrenando en los saques de esquinas. Para algo sirvió. ■



SAN MARCOS MOTOR, S. A.

C/ MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL "SAN MARCOS" - TELEF.- 682 42 62 - GETAFE-



NISSAN

Sólo hay un camino: ser los mejores
Cuando NISSAN hace un coche la
garantía le cuesta por AÑOS.

Elegidos los ganadores de la V Gala del Deporte

Carlos Sainz-Luis Moya y Eva Rueda son, para Getafe, los mejores deportistas del año

Caballero (Getafe C.F.) y Montse Puche (Topcon-Odosa Getafe) mejores deportistas de Getafe

● José Luis Corrochano

La pasada semana Getafe eligió a los mejores deportistas nacionales, autonómicos y locales de la temporada 89/90. Para su elección la Fundación Pública de Deportes envió unos cuestionarios a las entidades deportivas y a los medios de comunicación, de los que recibió cuarenta y cinco. Estas encuestas sirvieron de soporte para la posterior votación.

Carlos Sainz y Luis Moya, recientes campeones del mundo de rallyes, serán los principales protagonistas de ésta Gala del Deporte. Sus victorias en las pruebas de este mundial y el ser los primeros españoles en conseguir este título les han hecho acreedores de este premio.

Una gimnasta, **Eva Rueda**, ha sido, para los getafenses, la **mejor deportista española**, gracias a sus victorias en el campeonato de España y a su cuarto puesto en el campeonato europeo. Posición que la colocó en el primer puesto de la gimnasia europea.

El premio al **deportista de la Comunidad de Madrid más destacado** le correspondió al ciclista de la ONCE, **Eduardo Chozas**. El madrileño fue este año primero en la Ruta del Sol y estuvo clasificado entre los diez primeros del Tour de Francia y del Giro de Italia, además de ser participe de la gran campaña de su equipo en todas las grandes pruebas en las que participaron.

Pedro Caballero, portero del Getafe C.F., fue el **mejor deportista getafense absoluto**. Entre sus éxitos más relevantes, destacarle como uno de los porteros menos goleados de la Segunda B. Hecho este, que a punto estuvo de colocarle en la Primera División.

Montse Puche estará por segundo año consecutivo en la Gala del deporte, pero este año lo hará como **mejor deportista absoluta**. A sus 20 años pertenece al Selección Nacional en su máxima categoría y contribuye con su juego a que el Topcon-Odosa Getafe esté situado en las primeras posiciones de la Liga.

Los premios a los **mejores deportistas de categorías menores** corresponden al judoka **Carlos Amores**, campeón de España absoluto en su categoría y posible representante del judo español en Barcelo-



La organización de la V Gala del Deporte espera repetir el éxito de asistencia de deportista del año pasado. Foto: Miguel Martín.

Carlos Sainz y Luis Moya, recientes campeones de rayes serán los principales protagonistas de esta gala del deporte

na 92, y a **Almudena Vara**, jugadora del equipo de baloncesto C.N. Canoe y subcampeona europea junior.

Los elegidos para el resto de los premios son los siguientes:

La más brillante campaña de un club o equipo senior de Getafe: A.D. Alhóndiga

La más brillante campaña de un club o equipo de Getafe (menores): Seseña Bercial infantil (Fútbol-sala)

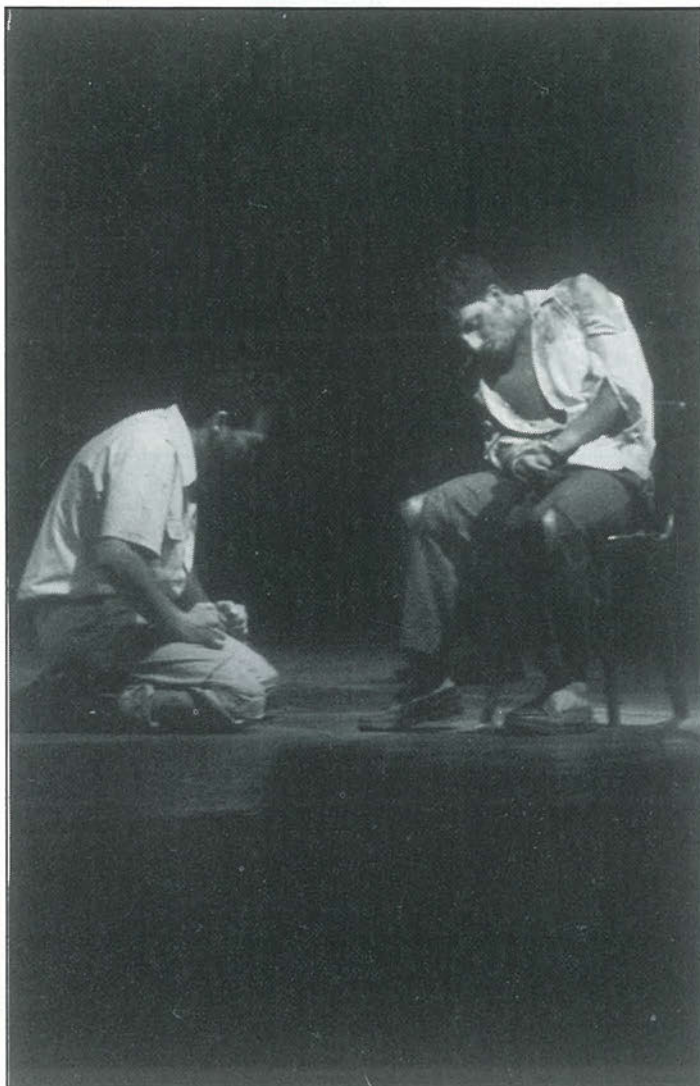
Entidad deportiva más significada por la proyección del deporte: A.D. Getafe (balonmano)

Trayectoria de la persona más significada en la proyección del deporte en Getafe: Santos Jiménez López (Entrenador y expresidente de la coordinadora Juan

de la Cierva)

Institución significada por la proyección del deporte: CajaMadrid

A parte de estos premios la Fundación de Deportes dará un premio especial del que se desconoce el ganador, ya que esperan a poder asegurar la presencia del elegido. La V Gala del Deporte tiene fechada su celebración en el 14 de diciembre, a la espera de la confirmación de la asistencia de todos sus galardonados. La organización espera superar, o por lo menos igualar, el éxito del año pasado en asistencia de personajes importantes en el mundo del deporte. Confirmada está la presencia de su presentador, que será el mismo del año pasado, José Joaquín Brotons. ■



Homenaje al Grupo Teatral "Al Alba"

Con asistencia del alcalde, don Pedro Castro, el concejal de Cultura, Rafael Caño, y el secretario de actividades culturales, Javier Ollero, y ante una nutrida concurren-

cia, el pasado día 20, en el Centro Municipal de Cultura, el Grupo de Teatro Al Alba ofreció la representación de *Pedro y el Capitán*, de Mario Benedetti.

La representación se incluía dentro del homenaje ofrecido a este Grupo Teatral por el éxito obtenido en el 6º certamen de Teatro Aficionado de la Comunidad de Madrid.

Tanto David Lorente como Juan Diego Bueno encarnaron con sobriedad y acierto los personajes de Pedro y el Capitán respectivamente, arrancando aplausos a los asistentes.

En esta obra, Mario Benedetti sabe conjugar con maestría el enfrentamiento, más ideológico que personal, entre estos dos hombres con toda su carga de valores y defectos que constituyen la gloria y la miseria del ser humano.

Tortura, dolor, represión y angustia son algunos de los ingredientes empleados por el autor para hacer aflorar las zonas de vulnerabilidad y resistencia, la flaqueza y la fragilidad del hombre. Nos unimos al merecido homenaje rendido a este joven grupo teatral y aplaudimos el apoyo prestado al mismo tanto por el Ayuntamiento como por la dirección del Centro Municipal de Cultura.

Queremos hacer una mención especial a la valiosa colaboración que todos los actos culturales de este Centro reciben del extraordinario técnico Javier, siempre atento a los servicios de megafonía y luminotecnia. ■

Taormina representó "¡Ay, Carmela!"

La obra de José Sanchis Sinisterra, si no tuviera todo el valor humano y el contenido lírico que la mereció el Premio Nacional de Teatro 1990, la habría adquirido con esta formidable representación ofrecida por Taormina.

Porque, a pesar de que cada una de sus actuaciones nos han sorprendido por su calidad, perfección y cuidada dirección, en esta ocasión Taormina, en las personas de Antonio Orozco y Mari Carmen Vizoso, nos ha abierto una verdadera caja de sorpresas. Una representación brillante, salpicada de gracejo y simpatía que hasta en los momentos más dramáticos sabe ser dulce, con una dulzura desgarrada y tierna que prende en el espectador como la caricia de una brisa fresca, a veces ingenua y a veces con toques maestros de hondura filosófica.

Divertida sin caer jamás en lo desmedido o burlesco "¡Ay, Carmela!" nos obsequió con una tarde de gran teatro.

Junto al buen hacer de Antonio Orozco, cuya faceta de tenor no habíamos tenido ocasión de conocer hasta ahora, la gracia, la desenvoltura y la bonita voz de su parteneire arrancaron ovaciones al respetable.

La acertada dirección de José Palacios pululaba sobre la escena en todo momento, así como su oportuno control de sonido, luminotecnia y escenografía.

Como ya apuntó Carlos Bacigalupe en *El Correo Español*, "hay momentos en que todo parece una broma, si no fuera porque, canallamente, la guerra está al fondo".

Terminada la representación, los asistentes fuimos obsequiados con un vino español, para celebrar junto con su público las 1.100 representaciones ofrecidas en su prolífica carrera, la asistencia de casi un cuarto de millón de niños a sus representaciones infantiles, las extraordinarias perspectivas que se les ofrecen para la próxima temporada y la adopción a partir de ahora de una doble modalidad: la de Asociación Cultural para la programación continuada en Getafe y la compañía profesional para sus representaciones por toda España.

Una vez más, *GETAFE EXPRES* se complace en felicitar efusivamente a Taormina y animarles para seguir en la misma línea, no siempre comprendida, pero siempre meritoria. ■

"La Gran Vía" en la Casa de Castilla-La Mancha

La Casa Regional de Castilla-La Mancha, abrió su salón de actos para brindar a la 3ª edad una representación de la zarzuela "La Gran Vía", del Maestro Chueca, a cargo del Grupo "Albaquía".

El local, abarrotada de ese público siempre agradecido y entusiasmado por este tipo de espectáculos, se llenó de ovaciones y calurosas felicitaciones a los intérpretes que supieron hacer las delicias de los asistentes.

La dirección corrió a cargo de Katy, a quien también se aplaudió por su labor.

Esta hermosa iniciativa de la Casa de Castilla-La Mancha mereció el aplauso y el agradecimiento del público asistente, en cuyo nombre una señora subió al escenario para dar las gracias por esta gentileza y recitar una poesía donde no sólo daba las gracias a los organizadores sino a la propia Administración y hasta al mismísimo Gobierno <<que permite a los mayores presenciar estos actos, hacer viajes y excursiones y alojarse en hoteles de cuatro estrellas>>.

Nosotros también nos unimos al aplauso de todos, aunque no nos alojemos en tan lujosos hoteles. ■

NUEVO ALFA 33



TODA UNA GAMA DE NUEVAS EMOCIONES

De 1.300 a 1.700 c.c. 16 válvulas.

La emoción de conducir un Alfa 33 empieza en su motor Boxer. En la potencia de todas sus versiones. Desde el nuevo Alfa 33 1.3, el 1.300 más emocionante y potente de su clase con 88 CV, al Alfa 33 1.7 16 V., capaz de desarrollar 137 CV y alcanzar 208 Km/h.

Pero también descubrirá en el nuevo Alfa 33 otras

emociones. Como su magnífica estabilidad y su seguridad activa. Como su diseño elegante y exclusivo.

Y aún hay algo que le emocionará más del nuevo Alfa 33, su conducción marcadamente deportiva. Algo que sólo el espíritu Alfa puede proporcionarles.

Nuevo Alfa 33. Empieza la Emoción.

AUTO PEREZ del SUR
Concesionario Oficial
ALFA ROMEO

C/. Leganés, 85
Tel.: 695 00 12 - GETAFE
Ctra. Toledo, Km. 17,400
Teléf.: 690 60 21
FUENLABRADA



**RED DE CONCESIONARIOS
ALFA ROMEO**

GABINETE RADIOLOGICO NADUNA

- * RADIOLOGIA GENERAL
- * ECOGRAFIAS

Trabajamos con las siguientes Sociedades:

ASISA - SANITAS - ADESLAS - PREVIASA - ESFERA
MEDICA - U. MADRILEÑA - y Particulares.

Horario:

Lunes a Viernes de 10 a 13 y de 15 a 20 horas

Cuestas Bajas, 13 Teléfono 682 27 50 GETAFE

CONSTRUCCIONES
Y PROMOCIONES

**GARCIA, S.L.**
proyectos y obras

VENTA DE PISOS, LOCALES y PLAZAS de GARAJE

*Estudio de instalaciones
Restauración de edificios
Construcción industrial
Gestiones inmobiliarias*

OFICINAS
Calle Madrid, 65, 1.º
GETAFE
Tels. 695 58 59 - 695 08 56

Sueño y pesadillas del dios blanco

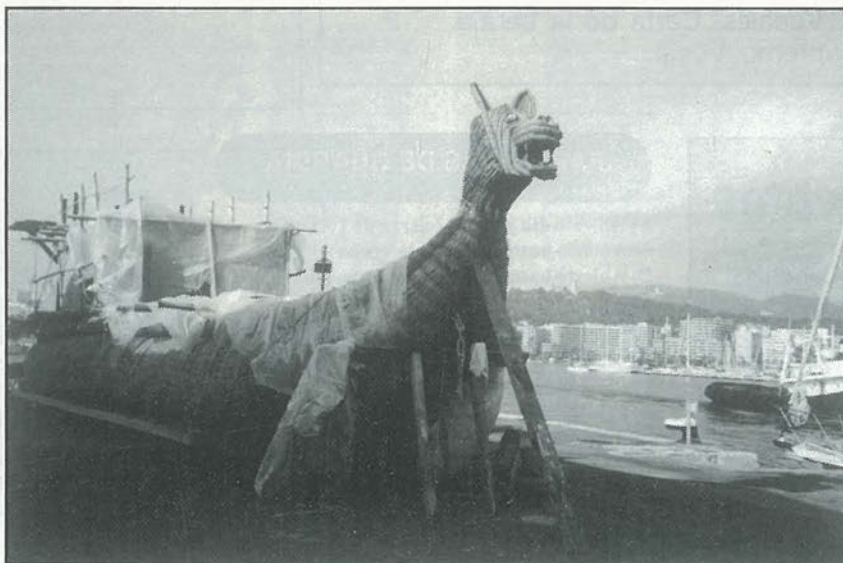
● Victor M. Muñoz

Cuando preparaba este reportaje en el muelle viejo de Palma de Mallorca no podía sospechar que la gota fría, las inundaciones y las incomunicaciones debidas en unas ocasiones al incendio de alcuía que afectó a la central hidroeléctrica que suministra el fluido eléctrico a Mallorca y Menorca, y en otras a la tromba de agua que cayó sobre la isla, harían que nuestra noticia llegara con tanto retraso.

Pero, de cualquier modo, la seguimos brindando a los lectores de *GETAFE EXPRES* como primicia informativa. Porque, si bien es cierto que la balsa URU puede ya verse en el Centro Cultural de la Villa de Madrid, totalmente armada y con su vela izada, añorando vientos de los mares del Sur, no es menos cierto que allá en Palma, *GETAFE EXPRES* obtuvo permiso para conseguir fotografías de la bella embarcación de juncos, sobre el fondo majestuoso del Castillo de Bellver, en cuyas inmediaciones el barón Thyssen y su esposa, Tita Cervera, acaban de



El autor del reportaje observa el primoroso trenzado de los juncos y la técnica empleada para evitar la filtración del agua. Pueden apreciarse los plásticos que cubrían la balsa, retirados parcialmente para permitir la obtención de fotografías. Foto Victor Manuel Muñoz.



El mascarón de proa, que en su día sirvió para intimidar al enemigo, ya resulta anacrónico para los poderosos barcos de guerra que, al otro lado del muelle, hacían escala camino del Golfo Pérsico. Foto: Victor M. Muñoz.

adquirir una fabulosa Casa-Palacio y donde nuestro premio Nobel, Camilo José Cela, vivió y escribió sus "Papeles de Son Armadans".

La balsa URU, construída con juncos y cañas por los indios aimarás, oriundos del Lago Titicaca, según técnicas heredadas de civilizaciones preincaicas, es la misma en que Kitin Muñoz cruzó el Océano Pacífico desde Perú hasta la Polinesia, siguiendo la ruta que según la tradición, siguió el dios blanco Viracocha, tras el camino del sol.

Mientras realizaba el reportaje, con el apoyo de los constructores y vigilantes que descubrieron para nosotros la embarcación ya preparada para su envío a Madrid, arribaban al puerto los barcos de la OTAN.

Así, junto a este hermoso sueño evocando la epopeya del dios Viracocha, divinidad de los aimaraes y quichuas, muy próxima a la airosa nave primitiva, la pesadilla nacida en el Golfo Pérsico, que rompe violentamente al dulce y callado sueño del dios blanco con el poderoso ronquido de los porta helicópteros, fragatas y destructores. ■

IFER

**INDUSTRIAS
FERNANDEZ
ROJAS, S. A.**

**FABRICACION
DE PIEZAS Y
COMPONENTES
INDUSTRIALES**

C/ Felipe Asenjo, 39
Polígono Cobo Calleja
FUENLABRADA (Madrid)
Teléfonos: 690 82 12
690 82 94

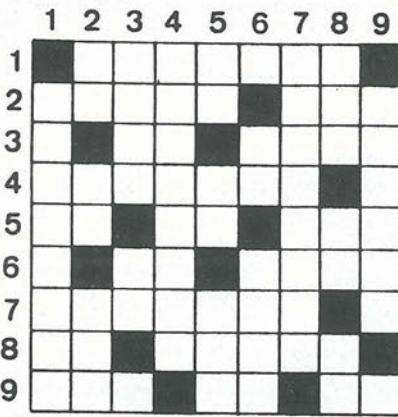
Correspondencia:
Apto. de Correos 60
GETAFE (Madrid)

Crucigrama

HORIZONTALES:

1. Apellido de un actor. - 2. Tacha lo escrito. Al revés condimento. - 3. Vocal. Nota musical. Instrumento musical. - 4. Copia abundante. Símbolo del nitrógeno. - 5. Preposición. Letras seguidas. Antorcha. - 6. Consonante. Contracción. Al revés, que es resistente (fem.). - 7. Sitio donde se recoge el ganado. Conjunción. - 8. Cincuenta y uno. Estanque pequeño para tener peces. - 9. Vocal repetida. Forma del pronombre. Conozco.

VERTICALES: 1. Nombre del caballo de Alejandro Magno. - 2. Al revés interjección de asombro. Artículo. Devoto. - 3. Inventor del pararrayos. - 5. Nota musical. Letras de talco. Personificación de los Estados Unidos. - 6. Mil. Escuché. Erupción en la piel. - 7. Ave palmípeda. - 8. Embarcación. Vocales. Carta de la baraja. - 9. Cuerpo legislativo supremo. Vocal.



SOLUCION AL CRUCIGRAMA DEL Nº ANTERIOR



SOLUCION AI JEROGLIFICO DEL Nº ANTERIOR (Con - T -, ERROR) Con terror.

SOLUCION A LA SOPA DE LETRAS DEL Nº ANTERIOR



SOPA DE LETRAS

Localizar nueve ciudades francesas

Frases célebres

"De noventa enfermedades, cincuenta las produce la culpa y cuarenta la ignorancia"

Mantegazza

"La filosofía triunfa fácilmente de los males pasados y de los males futuros, pero los males presentes triunfan de ella"

La Rochefoucauld

"La medicina es el arte de acompañar al sepulcro con palabras griegas"

Jardiel Poncela

FARMACIAS DE GUARDIA

- A) Abierto día y noche (cierra de 1.45 a 5)
- B) Abierto hasta las 10 de la noche
- C) Abierto hasta las 10 de la noche, (cierra de 1.45 a 5)
- D) Servicio Nocturno de 10 de la noche a 9.30 del día siguiente.
- E) Abierto día y noche

- Día 1 Avda. de las Ciudades, 54 (A)
C/ San Vicente, 25 (B)
- Día 2 C/ Salvador, 6 (A)
C/ Tarragona, 20 (B)
- Día 3 C/ Hospital de San José, 10 (A)
C/ Castellón de la Plana, 10 (B)
- Día 4 C/ Barraquer, 9 (A)
C/ Rojas, 36-38 (B)
- Día 5 C/ Brunete, 2 (A)
Avda. de las Ciudades, 10 (B)
- Día 6 C/ Alonso de Mendoza (C)
C/ Azahar, 1 (B)
C/ Madrid, 40 (D)
- Día 7 C/ Titulcia, 15 (C)
C/ Arboleda, 21 (B)
C/ Madrid, 48 (D)

Teléfonos de interés

Ayuntamiento	695-03-04
Policía Municipal	681-33-62
Policía Nacional	695-80-44
Guardia Civil	695-01-70
Protección Civil	682-19-12
Bomberos	696-07-08
Correos y Telégrafos	695-47-17
Juzgado nº1	682-98-17
Juzgado nº2	682-03-13
RENFE	695-82-94
Autobuses Urb.del SUR	695-24-70
Ambulatorios:	
Ramón y Cajal	695-91-96
Avda. Los Angeles	695-77-71
Margaritas	695-12-67
Sector III	682-58-96
Taxis	695-10-01
12 de Octubre	469-76-00

CENTRO MEDICO "MABHAKTI"

(EL SISTEMA DE TRATAMIENTO MAS COMPLETO DE LA MEDICINA ORIENTAL)

ACUPUNTURA, MASAJE MEDICO Y DEPORTIVO, MEDICINA NATURAL, HOMEOPATIA, REHABILITACION, OBESIDAD, TRATAMIENTOS PREVENTIVOS DE LA VEJEZ, MACROBIOTICA, SEXOLOGIA, RECUPERACION FISICA, PREPARACION AL PARTO SIN DOLOR, CON EL MAS MODERNO Y EFICAZ DIAGNOSTICO ELECTRONICO DE LA MEDICINA ORIENTAL Y EL METODO MAS COMPLETO DE ADELGAZAMIENTO.

Avda. Gibraltar, 2, 1º B GETAFE

PREVIA PETICION DE HORA AL 681 93 19

FRIMARROD, S.L.

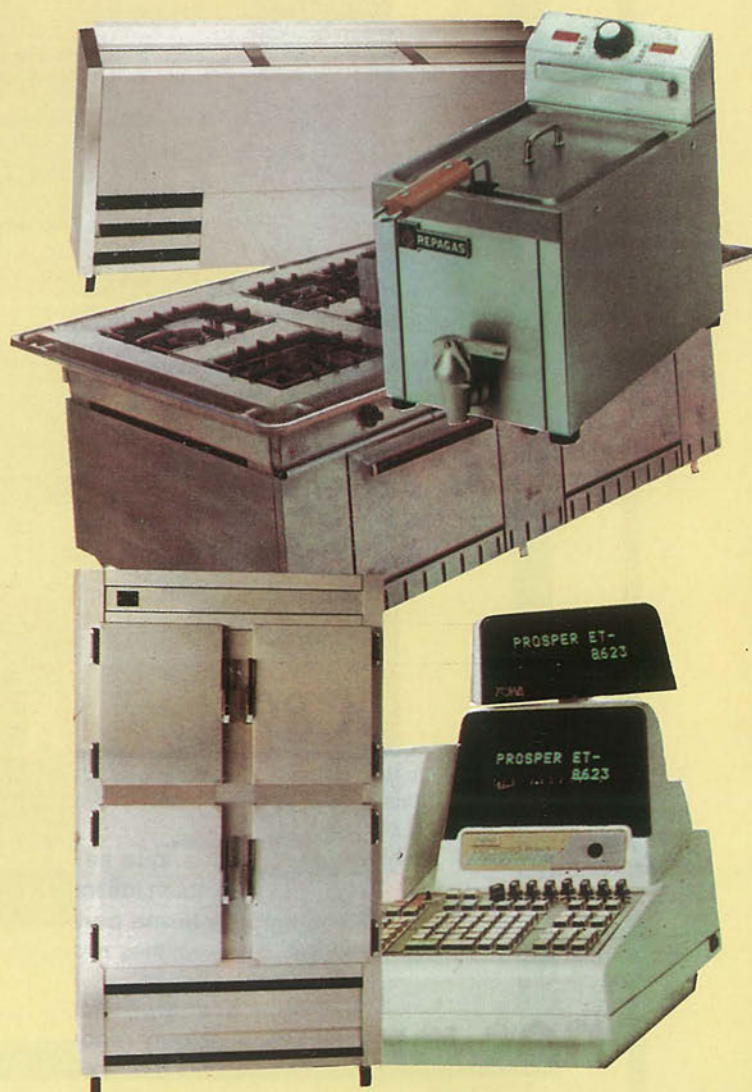
REFRIGERACION INDUSTRIAL Y AIRE ACONDICIONADO
APARATOS DEL RAMO DE ALIMENTACION Y HOSTELERIA FRIMARROD



- * CAMARAS FRIGORIFICAS
- * MOSTRADORES
- * VITRINAS FIGORIFICAS
- * AIRE ACONDICIONADO
- * CAJAS REGISTRADORAS
- * BOTELLEROS
- * SOTABANCOS - MUEBLES CAFETERIA
- * CAFETERAS
- * MOLINOS



- * BALANZAS
- * CORTADORAS
- * PICADORAS



C/ Capitan Carlos Haya, 8

GETAFE - MADRID

Tfno. 695 23 96

LUZ y Estilo.
POR NATURALEZA.



THE
LONGINES
STYLE



JOYERIA - RELOJERIA

ALAN

CENTRO COMERCIAL "GETAFE 3" LOCAL 25
C/ PADRE FELIPE ESTEVEZ, 16 GETAFE

