

GETAFE

EXPRES

Directora: Soledad Galiana

Número 94 - 11 de octubre de 1990

50 ptas

Semanario Informativo



Los propietarios de los terrenos
denuncian a la Comunidad

"Ocupación ilegal" para construir la M-50



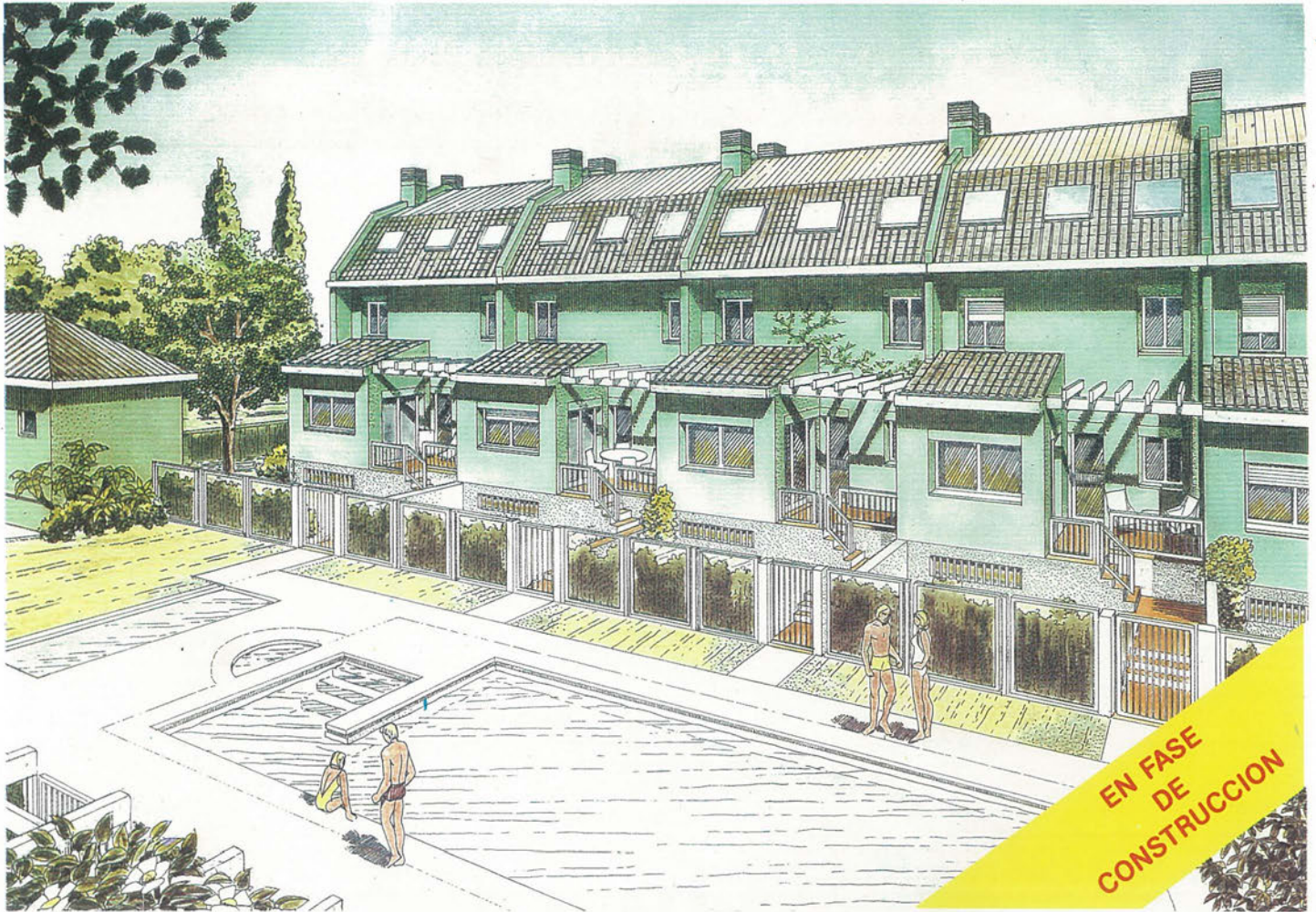
El ministro de educación en Getafe

Javier Solana
inauguró el curso
en la Carlos III

"El plan Felipe"
hace temblar
al sur madrileño

La cañada de la Torre
será la carretera de
Perales del Rio

Calidad de vida



CONJUNTO RESIDENCIAL

26 VIVIENDAS UNIFAMILIARES DE CARÁCTER SINGULAR
CON UNA SITUACIÓN «EXCEPCIONAL»

- Amplia zona ajardinada privada
- Piscina exterior con solarium
- Pista de paddle-tenis
- T.V. vía satélite
- Cuidado diseño interior y exterior

Construye y promueve



Construcciones Técnicas
HERBA, S. A.

C/. Escaño, 27 • Teléfs.: 682 24 36 - 682 25 13 • GETAFE

Y, ADEMÁS...

OPINIÓN

Editorial y buzón del lector	pág. 5
El visor	pág. 7

LOCAL

Breves	pág. 9
El plan Felipe afectado por la crisis del Golfo	pág. 11
El Ayuntamiento de Parla se querrela con Zona Sur	pág. 13
Perales del Río tendrá una carretera que lo una con Getafe.	pág. 14-15
Reunión entre los sindicatos y el ayuntamiento por la Propuesta Sindical Prioritaria	pág. 17
Los propietarios del Arroyo Culebro contra la Comunidad de Madrid.	pág. 18-19
Inauguración del curso en la universidad Carlos III	pág. 21

SUCESOS

DEPORTES

IV Slalom popular de Getafe	pág. 26-27
Getafe C.F.: preocupación por la baja de Rivera	pág. 24

CULTURA

GUÍA

Programación de TV	pág. 31
--------------------	---------

HURGANDO EN LA HISTORIA

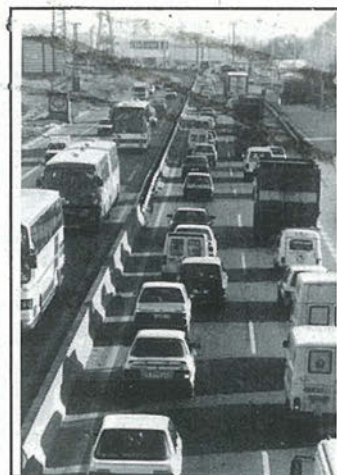


Edita: Grupo Triángulo, S.A.
GERENCIA: Humiliano Martínez
Directora: SOLEDAD GALIANA
Redactores: Raúl Castillo, Jose L. Corrochano, José L. Grau, Miguel Martín, Guillermina Morata, Víctor Manuel Muñoz,
Colaboradores: Andrés Díez, Marcial Donado, José Antonio Jiménez, Julian Zarzosa.
Dibujos: Violeta L. Fágés.
Fotografía: Miguel Martín
Diseño y Montaje: M^a Angeles G. Cubas.
Dirección para todos los servicios:
 C/ Cuestas Bajas, 11, 1^º -28901-GETAFE
 E- Tfno. 682 58 64
 Depósito Legal: M:41.151-1987



Algunos propietarios de parcelas en la zona denominada Arroyo Culebro están dispuestos a llevar a cabo todo tipo de acciones, desde las jurídicas hasta movilizaciones, contra la Comunidad de Madrid por lo que consideran una invasión de sus terrenos. La empresa Dragados y construcciones, a expensas de la Comunidad, comenzó a trabajar en la M-50 sobre unos terrenos que aún no han sido definitivamente expropiados. Los propietarios, por boca de su portavoz, Pedro Pingarrón, han advertido que están dispuestos a sacar los tractores a la calle.

El recorte presupuestario anunciado por el ministro Carlos Solchaga puede afectar a las distintas actuaciones que la Comunidad de Madrid está llevando a cabo en la zona sur para aliviar el caos circulatorio en las vías de entrada a la capital. El Plan Felipe, que prometía solucionar el colapso de las carreteras de Extremadura, Andalucía y Toledo, puede llegar a sufrir un retraso de un año en su culminación. Pedro Castro intenta tranquilizar a los getafenses afirmando que el <<el recorte no afectará a Getafe>>.



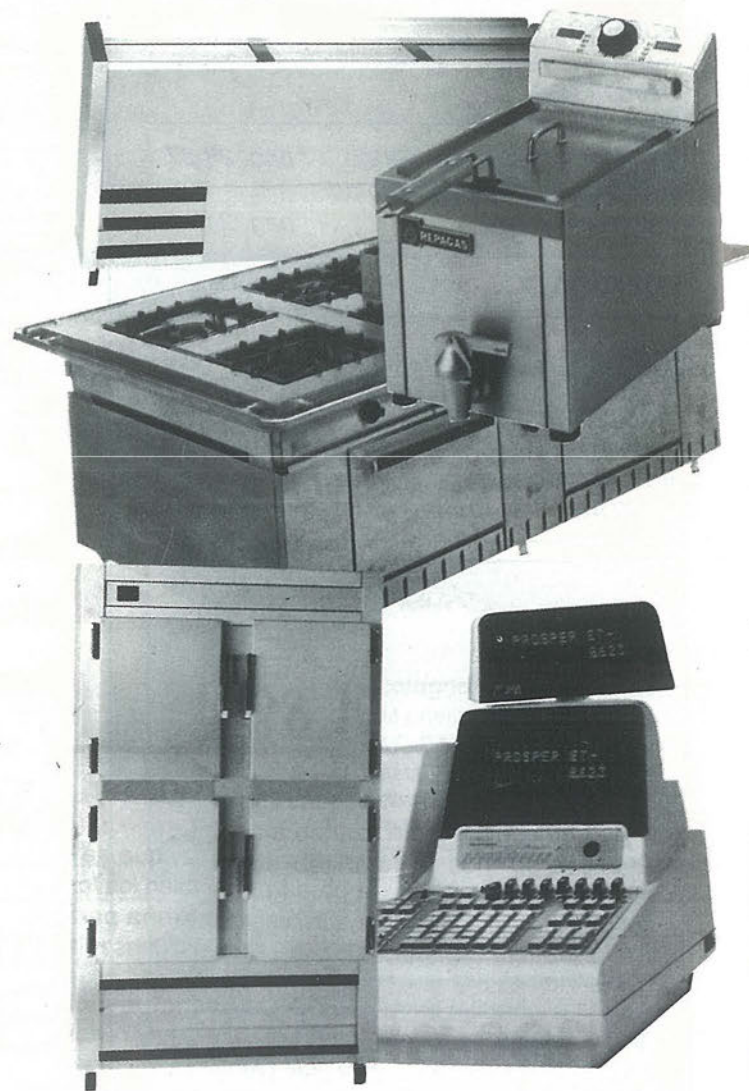
Perales del Río dispondrá de un acceso directo desde Getafe con el acondicionamiento de la cañada de La Torre. Un viaje más rápido desde el núcleo urbano hasta uno de sus barrios "olvidados" cuyo coste se cifra en 66.751.775 pesetas y la posibilidad de dañar de forma irreparable, según denuncian los grupos ecologistas, la zona húmeda más importante del sur madrileño, las lagunas de Perales, que se encuentran a algunos metros de distancia de lo que será, próximamente, la carretera. Un proyecto elaborado por la consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid y que no satisface plenamente ni a los ecologistas ni a los vecinos.



- * CAMARAS FRIGORIFICAS
- * MOSTRADORES
- * VITRINAS FIGORIFICAS
- * AIRE ACONDICIONADO
- * CAJAS REGISTRADORAS
- * BOTELLEROS
- * SOTABANCOS - MUEBLES CAFETERIA
- * CAFETERAS
- * MOLINOS



- * BALANZAS
- * CORTADORAS
- * PICADORAS



¡¡Vaya con las carreteras!!

Imagínense que van a dar una vueltecita por su parcela y se encuentran maquinaria y obreros horadando su terreno. Y no les han pedido permiso. Los propietarios de algunos de los terrenos del Arroyo Culebro están que trinan porque, según ellos, es precisamente eso lo que les ha ocurrido.

La historia se refiere a una expropiación forzosa por parte de la Comunidad de Madrid sobre unos terrenos del Arroyo culebro por los que pasará en el futuro la tan mencionada M-50. Según los propietarios de los terrenos, la Comunidad sólo puede tomar posesión y, por tanto, iniciar las obras a raíz de que sean firmadas las actas de ocupación, algo que aún no ha ocurrido. Sin embargo, la empresa que lleva a cabo las obras, Dragados y Construcciones, se limita a cumplir con el contrato firmado y está decidida a seguir las obras a no ser que reciba una orden expresa del gobierno regional que signifique la paralización. Esto puede suponer una importante grieta en los presupuestos de la Comunidad, algo que, tal y como están las cosas con el tema del reajuste económico, no es nada aconsejable. Por no hacer las cosas bien, los agricultores pueden plantarle cara al gobierno autonómico.

Y si hablamos de costes, no podemos obviar otro, que por no ser económico, no deja de tener su importancia. Y también es por la construcción de una carretera. ¿Conocen la cañada de la Torre?. Es un camino de tierra sólo apto para bicicletas que bordea el Cerro de Los Ángeles y llega hasta el barrio de Perales del Río. Dicha cañada discurre a pocos metros de las lagunas de Perales, la zona húmeda más importante del sur madrileño. Pues bien, la Agencia del Medio-Ambiente de la Comunidad ha elaborado un proyecto de reacondicionamiento de la cañada que permitirá la circulación de todo tipo de vehículos. Los vecinos y los grupos ecologistas tienen bien aprendida la lección. Perales necesita una vía de unión con Getafe, pero el precio puede ser muy alto cuando se prevé que gran parte de los vehículos que circulan por la carretera de Andalucía la utilizarán para acortar su retorno a Madrid pasando por medio del parque regional y a algunos metros del trazado del Tren de Alta Velocidad.

El tema de actualidad, ahora mismo, no está en el tráfico, sino en las carreteras. ■



Comunicado de IU, agrupación John Deere

Consecuentes con los principios de la Carta de las Naciones Unidas, manifestamos nuestro rechazo a la invasión de Kuwait por Irak con la misma energía que en su día condenamos la ocupación de Granada y Panamá por el ejército norteamericano.

Expresamos, igualmente, nuestra total desaprobación a la precipitada decisión del gobierno español de mandar tres barcos al Golfo, siguiendo fielmente las órdenes de nuestros "patrones" norteamericanos, sin informar debidamente al Parlamento de la Nación.

Nos oponemos a la escalada bélica en el Golfo Pérsico, encabezada por los Estados Unidos y apoyada por las organizaciones militaristas europeas, OTAN y UEO, por entender que el despliegue militar en la zona está desbordando las medidas de embargo acordadas en la ONU, poniendo en grave peligro la paz mundial.

Propugnamos la puesta en práctica de las medidas diplomáticas que

sean necesarias, para celebrar cuanto antes una Conferencia de los Países Árabes, en el marco de las Naciones Unidas y buscar una solución pacífica y duradera al problema del Próximo Oriente, a la que debería asistir Israel y los representantes del Pueblo Palestino.

Nos oponemos al envío de nuevos efectivos militares a la zona del conflicto y exigimos el regreso inmediato de las tropas y barcos españoles enviados al Golfo. Igualmente, rechazamos por improcedentes las medidas de ajuste anunciadas por el Gobierno, tomando como excusa la crisis surgida con motivo del conflicto del Golfo, cuando todos sabemos que la crisis de nuestra economía no se debe a factores coyunturales, sino de orden estructural: altas tasas de paro, economía sumergida, inversiones meramente especulativas y un injusto sistema fiscal que grava especialmente las rentas del trabajo.

Para cerrar el paso al "ajuste duro" que se nos quiere imponer, es necesario reforzar la unidad sindical de CCOO y UGT y defender la aplicación práctica del contenido de la Propuesta Sindical Prioritaria, mediante la lucha sindical, sin excluir -si fuese necesario- la movilización y la huelga. ■

Pascasio Nieto

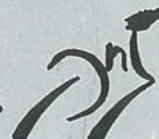
Secretario General de CCOO de John Deere Ibérica



Don Fadrique, 20

Getafe

PUBLICIDAD NUEVA IMAGEN, S.L.



- * RECLAMOS PUBLICITARIOS
- * REGALOS DE EMPRESA
(Logotipos, Diseño, Rotulación
Vallas Publicitarias, etc.)

Oficina exposición y venta:

C/ Nuñez de Balboa, 28

Teléfono y Fax 683 67 01 GETAFE

En la zona Sur

SU HIPER

Muy cerca de Vd.



Alcampo

GETAFE

Presidente

Viendo la foto, uno se pregunta qué es lo que puede haber obligado a todo un ministro de Educación, en una más que madura edad, para pasear por la vía pública de semejante guisa. El hecho fue la inauguración del curso académico en la universidad Carlos III. El ministro paseó orgulloso por el campus de Getafe y aguantó como un estoico el largo acto inaugural. A nosotros también nos gustó, pero nos pareció quizás un tanto excelso semejante afán cuando se nos anuncia un recorte en el Plan Felipe.

El ministro, durante su visita, no habló del presidente de la Federación Socialista Madrileña, Acosta, pero sí del presidente de la Comunidad, Leguina. Quizás porque le tuvo cerca -no sabemos si tan cerca como en Chamartín, "con perdón", como dice el presidente de la comunidad autónoma-, sentado a su izquierda, o porque a Leguina le iban a dar una medalla por su apoyo a esta nueva aventura en la que se ha embarcado el ministerio. Todos felices y contentos con lo suyo, aunque a Pedro Castro le bajaron por una vez del "tablaio" y le sentaron entre el respetable. Javier Solana tampoco mencionó la posibilidad, que se baraja en altas esferas socialistas, de que él pueda ser el próximo presidente de la Comunidad Madrileña, pero como esto no es más que una especulación, dejémoslo estar.

De lo que sí habló fue de la Universidad. Parece que Solana no está muy contento con las de antes, pero sí con la de ahora. Vamos, que le gusta la Carlos III más que a un tonto una tiza, y valga la expresión. Y no quiere que el Sur se apropie de ella. Lo dejó bien claro: "esta es una universidad madrileña". Pues nos parece muy bien.

Y ahora, si nos lo permiten, hablemos de la medalla que se le dio a Leguina. Merecida o no, se la han dado en el campo de batalla donde más le ha tocado "bregar". Ya saben que Getafe es el centro de reunión de los seguidores de Acosta, lo que se ha dado en llamar "guerristas". Además, la semana anterior, hace ahora quince días, el rector de la Universidad Carlos III, Peces Barba, estuvo comiendo con el vicepresidente del gobierno, Alfonso Guerra, que vino a hacerle una visita. No sabemos que le diría el uno al otro, pero conociendo los modismos del "vice", es posible que le dijera al ex-presidente del Congreso: "a ver si con una medallita nos lo quitamos de encima". ■



**MESON
DE
JEROMIN**

**BOMBI
EL SITIO IDEAL**

TENEMOS CANAL +

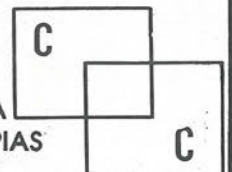
Felipe Estevez, 4 GETAFE

**MUEBLES
LAS VILLAS**

A LAS PERSONAS QUE PRESENTEN
ESTE ANUNCIO SE BENEFICIARAN
DE UN 10% DE DESCUENTO EN SU
COMPRA

Islas Británicas, 2 y 4 - Teléf. 697 81 61
FUENLABRADA (Madrid)

COPICENTRO



- * PAPELERIA
- * FOTOCOPIAS
- * IMPRENTA
- * PLASTIFICADOS
- * ENCUADERNACION
- * SUMINISTROS OFICINAS
- * REGALOS

**C/ MADRID, 34 Tel. 695 25 19
GETAFE**

OPEL KADETT

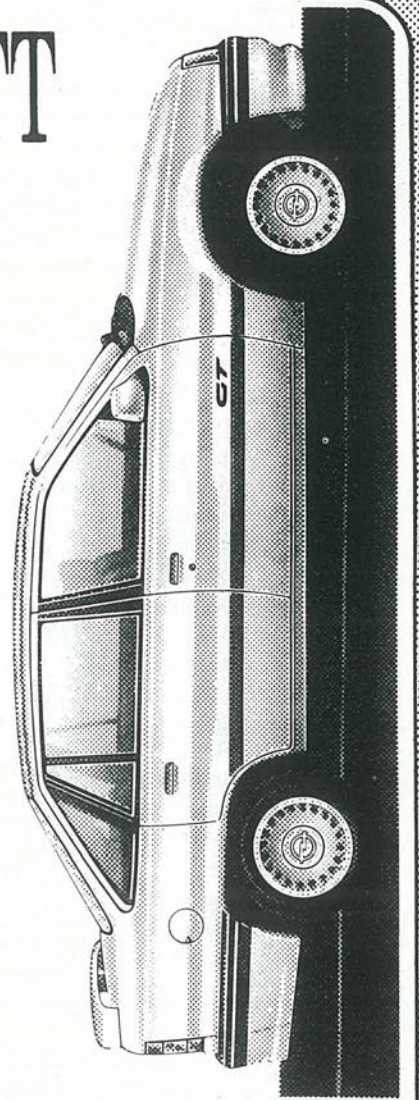
CUENTE CON KADETT
4 PUERTAS,
CUENTE CON

175.000 pts.
de descuento.

Durante este mes, su nuevo Kadett 4 puertas por **175.000 Ptas.** menos. Y si prefiere otro modelo de la amplia gama Kadett, le descontamos **125.000 Ptas.*** Basta con que nos traiga su coche usado, que, además, será muy bien valorado.

* Excepto modelos Tbp, Dream y GSi 16V. (Serie limitada) con descuento de **50.000 Ptas.**

- Promoción válida para todos los turismos Kadett en stock comprados y matriculados durante este mes. Ventas a flotas, consulte a su Concesionario Oficial Opel.



CONSULTENOS

GEMOSA

C/. Madrid, 121

Tel.: 681 69 12 - 681 69 94. GETAFE (Madrid)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

Poco le duran las obras a este ayuntamiento. Si hace tres semanas el alcalde de Getafe inauguró el nuevo Centro Cívico de San Isidro, la pasada semana ya sufrió la primera inundación de la temporada, y eso sin lluvias. Como la calle Madrid, dirían algunos. ■



Dura tuvo que ser la reunión que el alcalde, Pedro Castro, mantuvo en la tarde del miércoles con el sr. Mangada, ya saben el consejero de Política Territorial de la Comunidad de Madrid. Y si no, no se pierdan las sabrosas manifestaciones de Pedro Castro al respecto. <<Yo no voy a permitir que desde la Comunidad de Madrid se dan unas soluciones que no estén discutidas por mi equipo de gobierno, ya que nosotros conocemos mejor los problemas de los vecinos>>. Que lo permita o no, no significa que Eduardo Mangada deje de intentarlo. Recuerden que él fue uno de los que, basándose en un informe técnico, echó por los suelos la posibilidad de que Getafe tuviera el segundo aeropuerto civil de la Comunidad y que pactó con Jesús Gil, a espaldas de Pedro Castro, la construcción en el Arroyo Culebro de la Ciudad Deportiva del Atlético de Madrid. Ahora el problema tiene que ver, además con la reestructuración de los polígonos. Pedro Castro ya lo ha advertido: <<Mangada no puede hacer o deshacer los avances que se hagan en los polígonos. Debe ser de común acuerdo. Si no, se romperá el convenio>>. ■

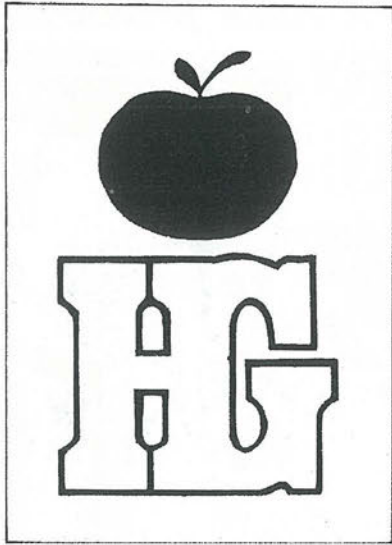
Los accesos al hospital de Getafe fueron el punto de conflicto durante el pleno celebrado el jueves día 4 en el Ayuntamiento de Getafe. La causa del alboroto, el desacuerdo de IU, que ya manifestó a este semanario que el proyecto, que consiste en la construcción de una rotonda, le parecía una auténtica "chupuza". Así están las cosas a dos meses de la inauguración. ■



Y ya que estamos con la calle Madrid, los informes que elaboraron los Servicios Técnicos y la Secretaría del ayuntamiento con respecto a la reinstalación de farolas en esta calle, que el CDS calificó como "irregular" en su forma de adjudicación, dieron la razón al concejal Neira. Fue, según sus palabras "una exposición de farolas para que los vecinos eligieran". ■

Los servicios de Cercanías de RENFE reducirán sus intervalos en los viajes que unen la capital madrileña con Parla. Según una nota de prensa, la frecuencia de los trenes se reducirá de los siete minutos y medio a los cinco en esta línea, utilizada por los usuarios getafenses del ferrocarril. Otras líneas que se beneficiarán de este recorte horario son las que unen Atocha con Fuenlabrada y Príncipe Pío con Vicálvaro. Según RENFE, <<las reducciones de intervalos han sido posibles merced a la puesta en servicio de nuevo material y del refuerzo de potencia en las subestaciones de alimentación de energía>>. ■





Hiper Getafe

C/. Madrid, 117 Getafe ☎ 695 68 64

Croissantería-Boutique-Variantes
Cafetería-Restaurante

APARCAMIENTO GRATUITO EN 1.º SOTANO

**Nuestro objetivo:
Una compra agradable
con los precios de Hiper Getafe.**

**rompemos
todos los moldes
de precios**

¡VEN A COMPROBARLO!

El retraso del Plan Felipe puede afectar a Getafe

Las declaraciones del ministro de Hacienda, Carlos Solchaga, a raíz de la incidencia económica de la situación del golfo pérsico, anunciando un recorte en los presupuestos, alertaron inmediatamente a la Comunidad de Madrid y a los alcaldes de distintos pueblos de la periferia que veía peligrar el plan de inversiones que tanto se necesitaba.

● S.G.

Muchas de las esperanzas de los sufridos habitantes de la zona sur de Madrid se hallaban cifradas en el llamado "Plan Felipe", un plan de inversiones presupuestadas desde el gobierno central y cuyo punto central de referencia era la mejora de las comunicaciones entre Madrid y los pueblos de la periferia, actualmente cerca del colapso.

Se hablaba de que semejante recorte de presupuestos significaría un retraso en la realización de las distintas obras que la Comunidad de Madrid está realizando en Madrid como, por ejemplo, la M-40 y la M-50, circunvalaciones que solu-

cionarían el tráfico de tres vías que permanecen colapsadas por el tráfico diariamente, como son la carretera de Extremadura, la de Toledo y la de Andalucía. Ante el desconocimiento, ya que aún no se ha especificado con claridad hasta que punto el recorte en el "plan Felipe" va a afectar a Getafe, algunos partidos de la oposición manifestaron su preocupación por el tema. El CDS, por medio de su portavoz en el Ayuntamiento de Getafe, Mercedes Alcalá, manifestó que «lo cierto es que el recorte va a afectar a todo Madrid como región. Un objetivo claro del plan Felipe era potenciar una zona que



anteriormente estaba discriminada o en inferioridad de condiciones, con más problemas que la zona norte. Getafe va a sufrir esa repercusión. Esas obras tenían que haberse hecho hace ya muchos años, pero se han estado retrasando por parte de los equipos de gobierno».

Incertidumbre sobre la realización de las obras

Mercedes Alcalá opina que el retraso en las obras que se iban a acometer con el presupuesto del plan, cifrado en un año, «nos deja con la incertidumbre de que se acometan próximamente».

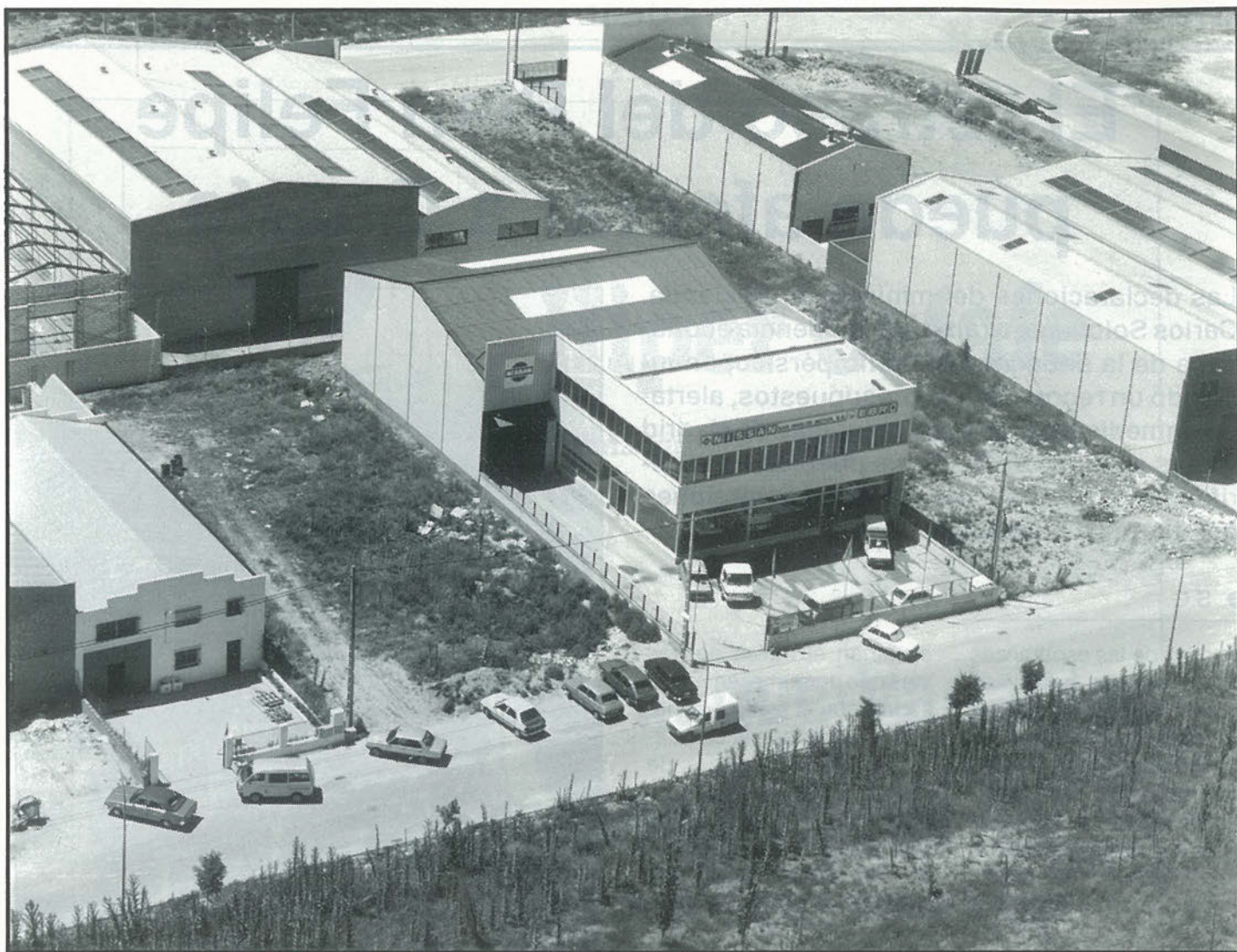
Izquierda Unida, por su parte, manifestó que «aunque la Comunidad Autónoma ha manifestado a las distintas consejerías que no deben

preocuparse por el recorte, partiendo de la base que se confirme, ya hicimos un análisis global de crítica porque venía a potenciar accesos rápidos del coche particular». IU defendía como solución al tráfico hacia Madrid el transporte público, creando aparcamientos disuasorios.

Dejando de lado cualquier tipo de crítica, Adolfo Gilberte, portavoz de la coalición en el ayuntamiento de Getafe, manifestó que «lo que es lamentable es que cada vez que se quiere dar una explicación a un problema económico, no es tanto el tema de la crisis del golfo como la incidencia que otros temas económicos hayan podido tener. Siempre son cuestiones como los planes de carretera los que pagan».

Pedro Castro: «el recorte no afectará a Getafe»

Frente a la preocupación que parece haber invadido al ayuntamiento de la capital, en el que por unanimidad se acordó exigir al gobierno que se cumplieran las previsiones y la actuación del alcalde de Madrid, Agustín Rodríguez Sahagún, que manifestó su desolación ante el anuncio del ministro de Hacienda, Carlos Solchaga, manifestando que «la demora que afecta a algunos de los programas previstos es un nuevo error y un nuevo olvido de las necesidades de Madrid», al alcalde de Getafe, Pedro Castro, parece no haberle hecho ninguna mella. «El recorte del Plan Felipe no se hará en Getafe. El enlace de la carretera de Toledo con la de Andalucía ya está contratado. En el plazo de dos meses se iniciarán las obras». El importe de este enlace se eleva a 2.000 millones de pesetas. ■



SAN MARCOS MOTOR, S. A.

C/ MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL "SAN MARCOS" - TELEF.- 682 42 62 - GETAFE-



Sólo hay un camino: ser los mejores
Cuando NISSAN hace un coche la
garantía le cuesta por AÑOS.

El ayuntamiento de Parla se querrela contra Zona Sur

Zona suR

D E M A D R I D

La alcaldía-presidencia de Parla presentó, en la sesión plenaria celebrada el día 2 de octubre, una moción por la que se instaba al ministerio fiscal para que al amparo de lo establecido en los artículos 1 y 5 de su estatuto orgánico, promueva la acción de la justicia interponiendo querrela contra Abel Turín, director de la publicación Zona Sur, y Juan Carlos Ballesteros, autor de una información relativa a este ayuntamiento aparecida el pasado 14 de septiembre en dicho periódico.

En dicha publicación se especulaba con una posible corrupción en el ayuntamiento de Parla, y donde a Enrique Chaves, concejal de ese ayuntamiento, se le acusaba del diseño deficiente de un centro comercial que beneficiaba al intermediario de Ibérica Centros Comerciales, constructora de una vivienda que compró el citado concejal.

Según fuentes municipales la moción fue aprobada por los grupos del PSOE, CDS Y PP y votaron en contra IU y se abstuvo el grupo mixto, <<el pleno del ayuntamiento considera que los autores del citado comunicado incurren presuntamente en un delito de desacato sobre el artículo 244 del código penal, por ser aquellas afirmaciones calumniosas e inciertas>>.

Juan Carlos Ballesteros, autor del mencionado artículo, ha manifestado a esta redacción que todo los hechos expresados en la noticia están comprobados en los registros de la propiedad y mercantil, <<nosotros hicimos un artículo en el que se hacía una serie de investigaciones y se decía en la noticia que Enrique Chaves, concejal de consumo, compró un piso a la empresa Matricol, en ella está Antonio Pardal Reyes que es socio de Fernandez Sandobal en Proparsa. Proparsa actúa de intermediario en Ibérica de centros comerciales, y los propietarios del centro comercial dicen que el proyecto lo ha hecho Enrique Chaves>>.■

Pedro Castro desmiente la información relativa a supuestos beneficios a la compañera de un concejal



<<Hay un concurso y se adjudica la distribución de boletines a una persona que coincide que tiene una relación sentimental con otra persona. Eso significa que usted no tiene derecho a trabajar por ser pariente de un concejal>>. De esta forma contestó Pedro Castro a una información aparecida en el diario ABC, en la cual se señalaba la "sospechosa" adjudicación a la empresa ATENEA PUBLICIDAD, de la cual es socio Charo Hernández, compañera sentimental del concejal de Promoción Industrial, Francisco Hita, de la distribución del Boletín Municipal y los bandos del Ayuntamiento. Esta distribución significó una facturación de un valor de más de 4 millones de pesetas.

Pedro Castro desestimó la apertura de cualquier actuación contra el diario, manifestando que <<un país es libre cuando la prensa es libre. Yo no soy nadie para decir lo que hacen los periodistas>>.■

Materiales de Construcción CORTES

AZULEJOS - PAVIMENTOS

EL GRES más BARATO

EXPOSICION Y VENTA:

Reina Victoria, 18

Teléf. 698 23 80

- P A R L A (Madrid) -

Macarena, 21

Teléf. 699 50 50

La Agencia de Medio Ambiente ha elaborado el proyecto

La Cañada de la Torre servirá como unión vial entre Perales del Río y Getafe



Los vecinos de Perales aceptan como mal menor la carretera, si a cambio, el Ayuntamiento les pone transporte público hacia el centro de Getafe.

Foto Miguel Martín

● G. Morata

Desde hace muchos años, las asociaciones vecinales, culturales o ecologistas denunciaban la carencia de una vía de acceso que uniera directamente el desasistido barrio de Perales del Río con el centro de Getafe.

Ahora, la Agencia de Medio Ambiente de Madrid habilitará la Cañada de la Torre como vínculo de unión entre dichos núcleos urbanos. Según fuentes municipales, esta cañada no se mantendrá como tal, ya que en una segunda fase del proyecto se prevé su asfaltado con un presupuesto total de 66.751.775 pesetas.

Necesidad y consecuencias son la cara y la cruz de la moneda, por un lado la necesidad de una carretera directa con Getafe y, por otro lado, el deterioro ecológico que ello supondrá, debido a que la Cañada de la Torre atraviesa el parque regional. Estos dos aspectos hacen que asociaciones vecinales y ecologistas discrepen.

Mario González, miembro del grupo

“La Agencia de Medio Ambiente no ha hecho ningún estudio de la demanda y el tráfico que puede soportar esa cañada”

ecologista ECOLON, manifiesta estar de acuerdo con las rehabilitación de la cañada como medio de paso, pero con la condición de que se mantenga con todas las características que califican a una cañada; <<no estamos de acuerdo con su asfaltado, ya que es inconcebible que en medio de una parque natural se construya una carretera>>.

El ayuntamiento de Getafe ha aprobado el proyecto de acondicionamiento de la Cañada de la Torre como carretera de unión entre el barrio de Perales del Río y Getafe. Dicho proyecto, elaborado por la Agencia de Medio Ambiente de Madrid, contempla el asfaltado de la cañada que bordea el Cerro de los Angeles y que atraviesa el terreno calificado como Parque Regional.

Así mismo, Mario González afirma que no compensará el daño ecológico que va a sufrir esa zona, ya que supondrá mayor tráfico, ruido y contaminación. <<Va a ser un atajo de camioneros y dominigueros que vienen por la carretera de Andalucía hasta Mercamadrid y el centro de la capital>>.

<<Si no hay transporte público, que la dejen como está>>

Por otra parte, Trinidad Troya, presidenta de la asociación de vecinos El Carmen II, una de las colonias que componen el barrio de Perales, considera que será muy positivo para el barrio de Perales del Río la creación de una carretera de acceso directo a Getafe; <<esta será una medida eficiente si va acompañada de la creación de una red de transporte público entre los dos centros urbanos>>. El asfaltado de esa cañada es fundamental para Trinidad Troya, <<si nos van hacer un camino de tierra y no



Hasta ahora el acceso a Perales del Río se hacía por la carretera de Andalucía, a la altura de Villaverde, para coger la carretera de San Martín de la Vega.

van a poner transporte público es mejor que lo dejen tal y como está, porque lo único que conseguiríamos es que los camiones se desvíen por este camino>>.

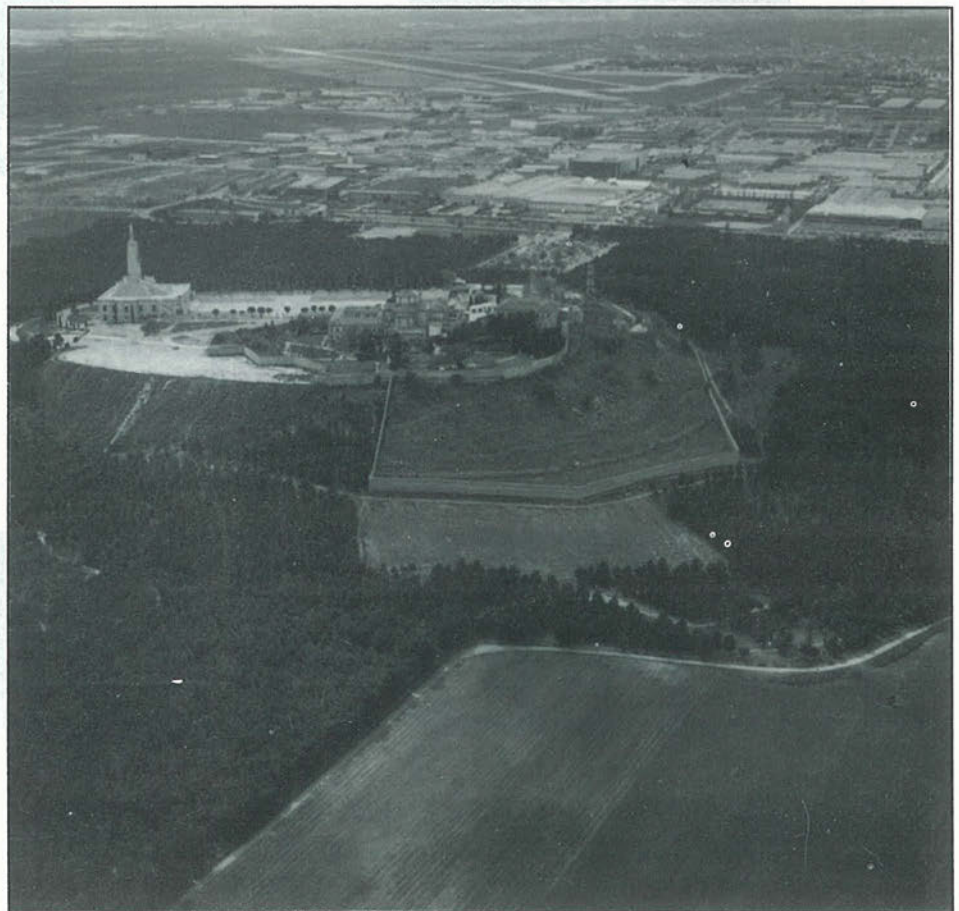
La Cañada de la Torre, de diez metros de ancho, es la única porción de tierra que queda sin tocar por la obras del Tren de Alta Velocidad, y que comunica directamente con Getafe. Zahorra artificial silíceo será el tratamiento que en un plazo de tres meses se le va a dar a esta cañada, ya que posteriormente se va a asfaltar. Debido a su proximidad con las lagunas y su cruce con el futuro Parque Regional es imprescindible elaborar un estudio sobre tráfico y consecuencias que la construcción de una carretera supone, aspecto que no ha tenido en cuenta la Agencia de Medio Ambiente, encargada de realizar el proyecto. Así lo comentaba Mercedes Alcalá, portavoz del CDS, quien presentó una moción sobre la construcción de una carretera que, para el grupo centrista debía seguir el trayecto del TAV para evitar cualquier tipo de impacto ecológico. <<La Agencia de Medio Ambiente no contempla los niveles de seguridad vial, ni la clase de vehículos que van a utilizarla. Está bien que la acondicionen porque está en muy mal estado, pero no será la solución definitiva>>.

Para el grupo ecologista CARCAVA, en esta ocasión, se tiene que elegir entre el impacto social y el medioam-

“Va a ser un atajo para los camioneros y domingueros que vienen por la carretera de Andalucía”

“Esta carretera será útil si se pone transporte público entre Perales del Río y el centro de Getafe”

biental. Además, teniendo en cuenta que las obras de construcción del TAV van a deteriorar el estado ecológico de la zona, CARCAVA entiende que supondrá un coste medioambiental pero no más que el tributo del TAV a la naturaleza. <<En su momento se aniquiló la posibilidad de hacer una red a nivel local y ahora se recurre a esta opción, que posiblemente dará salida a las necesidades sociales, cosa que nosotros aplaudimos, pero también es cierto que tiene su perjuicio medioambiental. Sería interesante evaluar este coste ecológico aunque sabemos que esto no es norma habitual ni del ayuntamiento ni de la Agencia de Medio Ambiente de Madrid>>.■



La cañada de la Torre bordea el Cerro de los Angeles y atraviesa el terreno delimitado por la CAM como parque regional.

CAFETERIA *Lido*



DESAYUNOS

PLATOS COMBINADOS

CÁNAPESES



¡buen ambiente!

c/ madrid, 9

GETAFE

**FABRICA
DE
PATATAS FRITAS**



**CHURRERIA
Y
FRUTOS SECOS**

ABADES

**C/ MADRID,8
Telef. 695 09 17
GETAFE**

**C/ JOSE ARCONES GIL, 72 (Posterior)
Telef. 407 59 52
MADRID**

**Pº de Extremadura, 78
Telef.463 59 78
MADRID**

Los sindicatos se reunieron con el alcalde

Reunión por la Propuesta Sindical Prioritaria

El lunes, día 1, se celebró una reunión entre el alcalde, Pedro Castro y los sindicatos, UGT y CCOO, en la que se trató el plan de participación que se va a seguir en el tema de la Propuesta Sindical Prioritaria (PSP).

● José Luis Grau

Lo que la Propuesta Sindical Prioritaria busca básicamente es "el establecimiento de relaciones entre el Ayuntamiento de Getafe y las Organizaciones Sindicales". Para ello, se crea la Fundación Pública Local para la Formación y el Empleo, así como una comisión permanente, en la cual se analizarán cuestiones relacionadas con la industria, urbanismo, educación, transporte y medioambiente y otras de interés social. Esta comisión estará compuesta por ocho miembros: cuatro de la corporación y cuatro de los sindicatos.

Según Máximo Barco, representante del sindicato Comisiones Obreras, la reunión que el lunes, día 1, mantuvieron los sindicatos con el Ayuntamiento fue más que nada «una reunión de preparación. No se llegó a ningún acuerdo definitivo. Se pusieron en marchas las reuniones sectoriales que se



van a celebrar próximamente».

Estas reuniones, a las que Máximo Barco alude, son concretamente dos. Está previsto que se celebren durante esta semana. Los temas a tratar serán el Ingreso Mínimo de Integración y la Fundación para la Formación del Empleo.

También se trató en la reunión la solicitud de la documentación necesaria para opinar sobre distintos temas como el de los presupuestos, así como



delimitar por sectores las reuniones que se van a celebrar. Según fuentes municipales, «en la reunión se dio un repaso a toda la PSP y se establecieron comisiones parciales en aquellos puntos que necesitan un mayor desarrollo. La única comisión que se asordó fue la del Ingreso Mínimo de Integración (IMI). También se trató la participación sindical en el avance de los presupuestos, así como los temas de transporte, urbanismo, etc».

Elecciones sindicales

Por otro lado, en lo que se refiere a las elecciones sindicales, Máximo Barco afirma

que están encontrando muchas dificultades. Según él, «las empresas no sólo no nos ayudan, sino que nos ponen muchas trabas en el camino». Pese a todo, Máximo Barco no duda en afirmar que «se está siguiendo el plan previsto a la perfección».

En las anteriores elecciones sindicales, celebradas en el año 1986, de un total de 453 delegados a elegir, la mayoría pertenecían al sindicato CCOO, concretamente 245, lo que representa un 54,8%, mientras que del sindicato UGT salieron elegidos 114, lo que representa un 25,1%. El resto de los votos se repartieron entre los sindicatos independientes. ■



**EXPENDEDURIA N.º 9
DE TABACOS Y TIMBRE**

VIDEO - CLUB

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES CINEMATOGRAFICAS

YO-AL

- ARTICULOS DE REGALOS
- PAPELERIA
- SUMINISTRO A EMPRESAS

C/. ALBALETE. N.º 22

GETAFE

Según los representantes de los propietarios

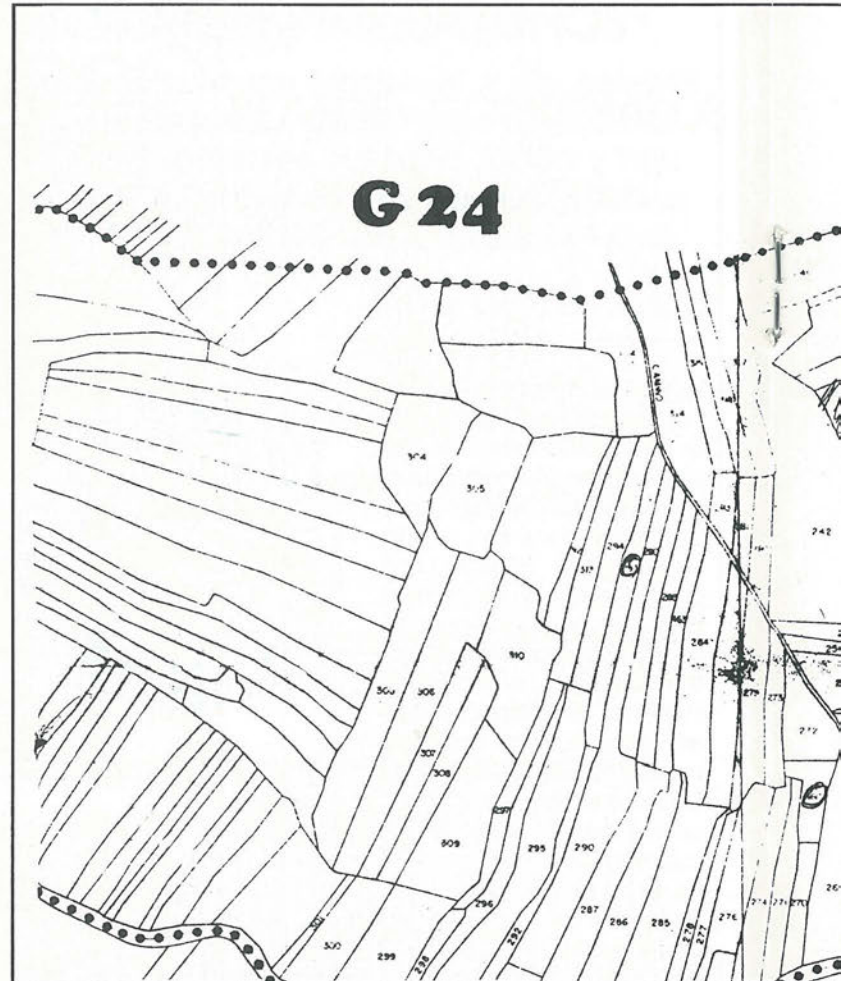
<<La Comunidad esta ocupando

La empresa Dragados y Construcciones comenzó a realizar las obras de la M-50 en su tramo del Arroyo Culebro hace quince días. Los representantes de los propietarios denunciaron en la Comisaría de Policía de Getafe dichas obras al entender que muchos de sus propietarios no habían firmado las actas de ocupación y que, por tanto, la Consejería de Política Territorial hacía obras ilegalmente.

● Raúl Castillo

Sin embargo, Dragados y Construcciones manifestó que las obras van a continuar mientras que la Comunidad de Madrid no de órdenes concretas de paralizar las obras. Juan Antonio Alcolado, ingeniero de Dragados y Construcciones aseguró que «no tenemos ningún interés especial en parar las obras, pero si la Comunidad dice que lo hagamos lo haremos». No obstante las pérdidas que esta decisión puede suponer para la Comunidad de Madrid hace que una solución por la vía de lo legal sea inviable. Además, la empresa Dragados

y Construcciones se considera al margen del asunto y Alcolado ha querido dejar constancia de que «nosotros nos mantenemos al margen de cualquier pelea entre propietarios y Comunidad». Alcolado cree que «esto es una expropiación forzosa y la Comunidad está actuando en estos términos. Lo que pasa es que los propietarios quieren más dinero. Nosotros sólo ejecutamos la obra. No negociamos». Pedro Pingarrón, representante de una gran mayoría de los propietarios afectados entiende que «la Comunidad sólo puede tomar posesión de la tierra una vez sean firmadas las actas de ocupación y todavía



Parcelario que muestra las tierras ocupadas "ilegalmente" para la const

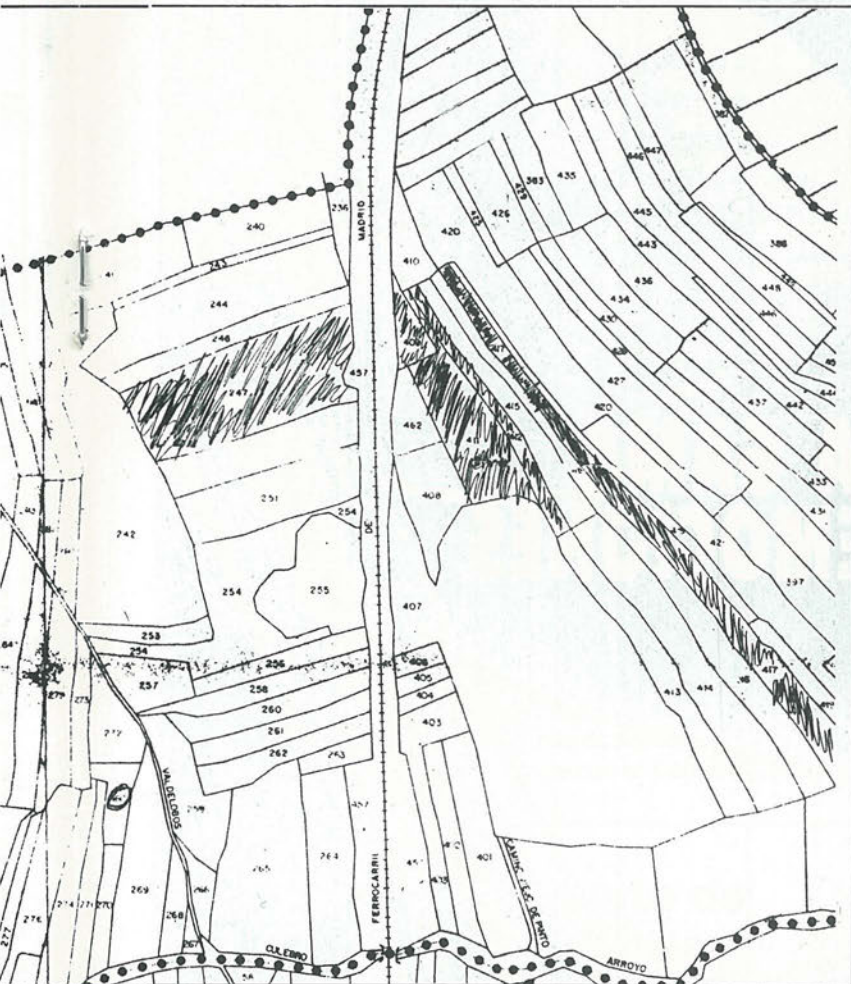


Pedro Pingarrón: <<Es a realizar una man con los labradores en meo

<<La Consejería incumple

Dragados y Construccio vamos a continuar

do nuestras tierras ilegalmente>>



para la construcción de la M-50 en el Arroyo Culebro.

ón: <<Estoy dispuesto a una manifestación en medio de las obras>>

ncumple la Ley del Suelo>>

onstrucciones:<<Nosotros continuar las obras>>

no se nos ha citado para tal extremo. Además, dichas citaciones no han aparecido ni en el BOE ni en el BOC>>.

<<Incumplen la Ley del Suelo>>

Pedro Pingarrón y José Garrido, ambos representantes de los propietarios del Arroyo Culebro se personaron en la Comisaría de Policía de Getafe para denunciar los hechos. Más de tres horas tuvieron que esperar para formular la denuncia, ya que sólo había un policía encargado de cumplimentar las diligencias. Además, la Comisaría se encontraba celebrando la fiesta de su patrón.

La denuncia fue formulada por ocupación ilegal, ya que Pingarrón

y Garrido entienden que<<la Comunidad está avasallando los derechos mínimos de los propietarios defendidos por la Constitución. Además, están incumpliendo la Ley del Suelo descaradamente>>. Los propietarios no cuestionan la creación de la carretera M-50, pero creen que el procedimiento es ilegal.

Aunque las obras estuvieran paradas durante más de tres días, a finales de la semana pasada Dragados y Construcciones, la empresa adjudicataria de la obras, continuó las obras de la M-50, según confirmaron algunos propietarios. Miembros del equipo jurídico que defiende a los propietarios de los terrenos volverán a personarse en la Comisaría de Policía de Getafe para presentar una nueva denuncia y, si fuera necesario, presentarse con la fuerza pública.

Posible manifestación

Pedro Pingarrón no descarta la posibilidad de iniciar varias manifestaciones en el Arroyo Culebro para que la opinión pública se conciencie de lo que a su juicio supone una flagrante

violación del derecho a la propiedad.<<Estoy dispuesto a reunir a todos los labradores para que se pongan con sus tractores delante de las obras. No me importa tenerme que enfrentar con dos "monstruos" como son la Comunidad y la empresa Dragados y Construcciones>>, afirma Pingarrón.

La Consejería de Política Territorial ofrece a los propietarios del suelo 371 pesetas por metro cuadrado, precio que los representantes de los propietarios consideran insuficiente <<dado que en esta actuación urbanística la Comunidad va a sacar mucho dinero, ya que el Plan proyectado por Mangada para esta zona incluye numeroso suelo que será recalificado para industrial y para terciario>>, aseguran dichos representantes.

Las parcelas que Dragados y Construcciones ha ocupado por ahora son: la 462, 409, 411,412,417, 247 y 315 . Sin embargo, hasta el momento, los representantes de los propietarios aseguran que puede haber entre sesenta y ciento veinte propietarios afectados.■

NUEVO ALFA 33

TODA UNA GAMA DE NUEVAS EMOCIONES

De 1.300 a 1.700 c.c. 16 válvulas.

La emoción de conducir un Alfa 33 empieza en su motor Boxer. En la potencia de todas sus versiones. Desde el nuevo Alfa 33 1.3, el 1.300 más emocionante y potente de su clase con 88 CV, al Alfa 33 1.7 16 V., capaz de desarrollar 137 CV y alcanzar 208 Km/h.

Pero también descubrirá en el nuevo Alfa 33 otras

emociones. Como su magnífica estabilidad y su seguridad activa. Como su diseño elegante y exclusivo.

Y aún hay algo que le emocionará más del nuevo Alfa 33, su conducción marcadamente deportiva. Algo que sólo el espíritu Alfa puede proporcionarle.

Nuevo Alfa 33. Empieza la Emoción.

AUTO PEREZ del SUR
Concesionario Oficial
ALFA ROMEO

C/. Leganés, 85
Tel.: 695 00 12 - GETAFE
Ctra. Toledo, Km. 17,400
Teléf.: 690 60 21
FUENLABRADA



**RED DE CONCESIONARIOS
ALFA ROMEO**

Inauguración del curso 90-91 en la Universidad Carlos III

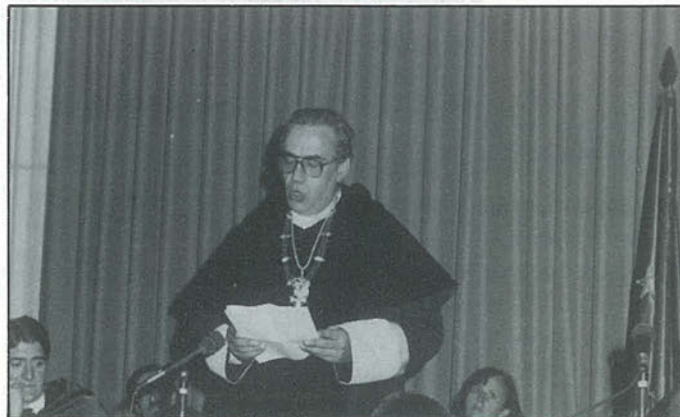
Vocación de educar

El día 2 de octubre, durante más de hora y media, el Aula Magna del campus getafense de la Universidad Carlos III se llenó con las togas satinadas de los catedráticos y doctores, así como con la presencia del ministro de Educación, Javier Solana, y el presidente de la Comunidad de Madrid, Joaquín Leguina, que acompañaron durante el acto de apertura del curso al rector de la universidad, Gregorio Peces Barba.

● Getafe Expres

La parafernalia universitaria si tuvo durante este año un lugar donde mostrarse. El Aula Magna de la Universidad Carlos III se llenó de periodistas, representantes de los alumnos y funcionarios que realizan su función en el campus getafense.

Con algunos minutos de retraso llegó la Comitiva Académica, que este año contaba con la presencia del presidente de la Comunidad de Madrid, Joaquín Leguina, y el ministro de Educación, Javier Solana. Fue entonces, cuando la chirimía de acompañamiento cesó, cuando el Coro del Conserva-



Una tercera parte de las obras por concluir

Carlos Lasarte Alvarez, Secretario General de la Universidad y vocal de la comisión gestora, inició el acto con la lectura de un resumen de la Memoria del Curso Académico 1989-90. Carlos Lasarte dibujo el año transcurrido como un «año de ilusión, en el que han tenido lugar muchas realizaciones», como el Aula Magna, que el año pasado seguía en obras. Actualmente, señaló durante su lectura que «las instalaciones están en buenas condiciones... Aunque aún queda una tercera parte de las obras por concluir».

Así mismo, durante la lectura de este resumen de la memoria, Carlos Lasarte indicó que la totalidad de las plazas para el profesorado se hayan cubiertas, salvo dos profesores no numerarios, y explicó que de los 400 alumnos que cursaron el primer curso de Derecho durante el pasado año, un 60% pertenecían a Madrid capital, un 20% a Getafe y un 15 ó 16 % a la zona sur de la comunidad. La presencia femenina entre el alumnado equivalía al 52% y, del total de los alumnos, un 33'5% fueron beneficiados con becas.

Posteriormente, se produjo la investidura de los catedráticos de la Universidad Carlos III, así como a la de los primeros licenciados doctorados por la nueva universidad. ■

torio del Ayuntamiento de Getafe interpretó el Veni Creator. Los detalles, para esta inauguración del curso, se habían cuidado al mínimo.

«Estamos marcando un estilo universitario», señaló Gregorio Peces Barba durante su alocución, señalando que la intención de la universidad Carlos III es la de «educar, no de instruir en una ciencia determinada». Abogó, en un día en el que se celebraba además el centenario de la creación de la Residencia de Estudiantes, que sería regentada por Giner de los Ríos -nombrado varias veces por el rector-, por una enseñanza humanista.

«Una universidad madrileña»

Uno de los acontecimientos más esperados era el de la recepción por parte de Joaquín Leguina, como presidente de la Comunidad de Madrid, de la medalla de la Universidad Carlos III. Gregorio Peces Barba, rector de la universidad, fue el

encargado de entregar la medalla a Leguina ante la presencia de Javier Solana, ministro de Educación, que durante su discurso no dejó de alabar el apoyo por parte de la comunidad madrileña a la nueva universidad.

Durante su discurso, Javier Solana explicó que la razón de ser de la Universidad Carlos III era la necesaria renovación en el ámbito de la enseñanza universitaria; «la Carlos III se une a la marcha por el saber y el conocimiento». Así mismo, señaló que la situación de los dos campus en Getafe y Leganés no quería decir que la universidad fuera a atender exclusivamente la demanda de los jóvenes del sur madrileño, ya que «no es del Sur ni para el Sur. Debe ser una universidad madrileña. El acceso a sus plazas responderá al método del Distrito Único». Finalmente, dio por inaugurado el curso universitario de la Carlos III mientras el coro del conservatorio de Getafe entonaba el Gaudeamus Igitur. ■

DE MODA EN
E S P A Ñ A



Triunfar en tu país.

Conseguir la aprobación y el respeto unánime de crítica y público.

Llegar hasta las mejores mesas y estar en boca de todos.

Es, en fin, estar de Moda.

*Viña Berceo. El Rioja de Moda.
De Moda en España.*



CONCESIONARIO-ZONA SUR

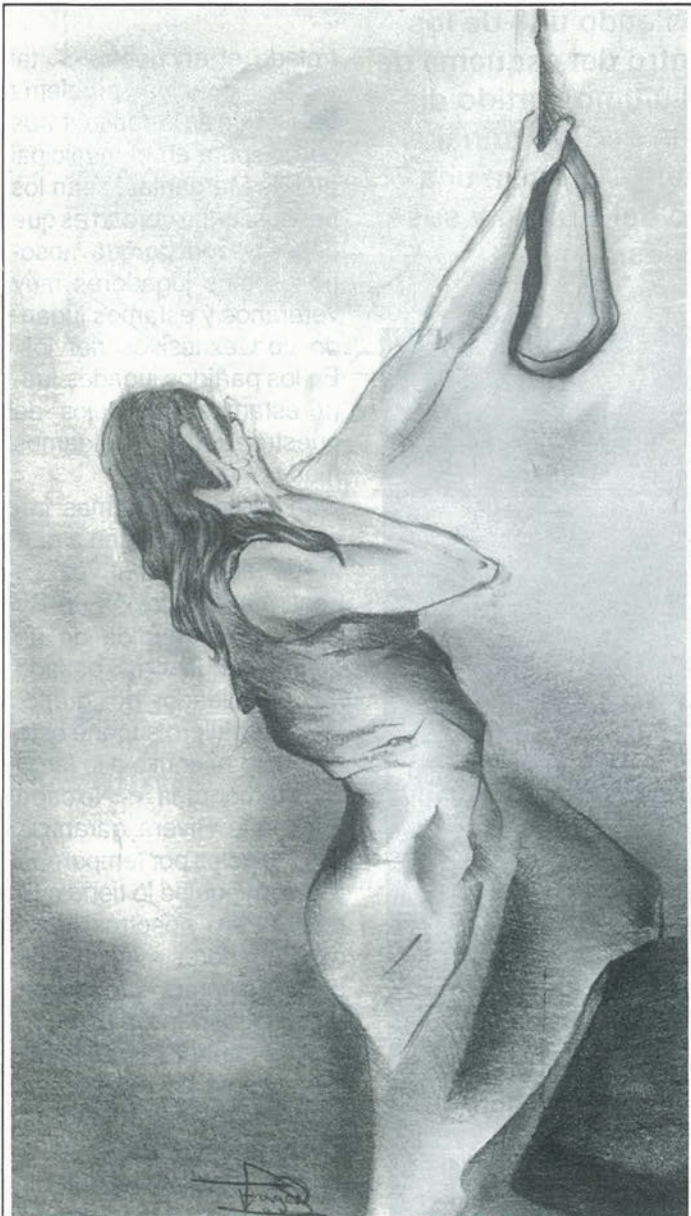
Barriopedro Años., S. A.

C/. NOBEL, 7 • Pol. Ind. San Marcos
Teléf.: 682 97 11 • GETAFE

Intento de suicidio

El lunes, día 1 de octubre, una mujer que responde a las iniciales de I.E. intentó suicidarse colgándose de una corbata. Tan pronto la encontraron sus familiares, fue trasladada al hospital 12 de Octubre en ambulancia. La Policía Municipal no ha facilitado a este medio más datos sobre el penoso suceso.

Según los entendidos en la materia el otoño y la primavera son las épocas del año en las que las depresiones se incrementan, incidiendo de manera notable en los intentos de suicidio.



Breves

-Un agente de la plantilla de la Policía local, cuya participación había sido requerida para la celebración de un juicio, fue amenazado por una de las partes en litigio.

-El servicio de limpiezas se alarmó al descubrir una bolsa sospechosa que finalmente resultó contener ropa usada.

Robos

Como ya indicamos en el número 92 de Getafe Expres, la actividad de los "cacos" en nuestra localidad está empezando a adquirir matices preocupantes.

En la última semana destacamos tres robos:

El día 30 de septiembre, la propietaria del bar del Centro Cívico de la Alhóndiga se personó en las dependencias de la Policía Municipal con el fin de denunciar un robo acaecido en su establecimiento.

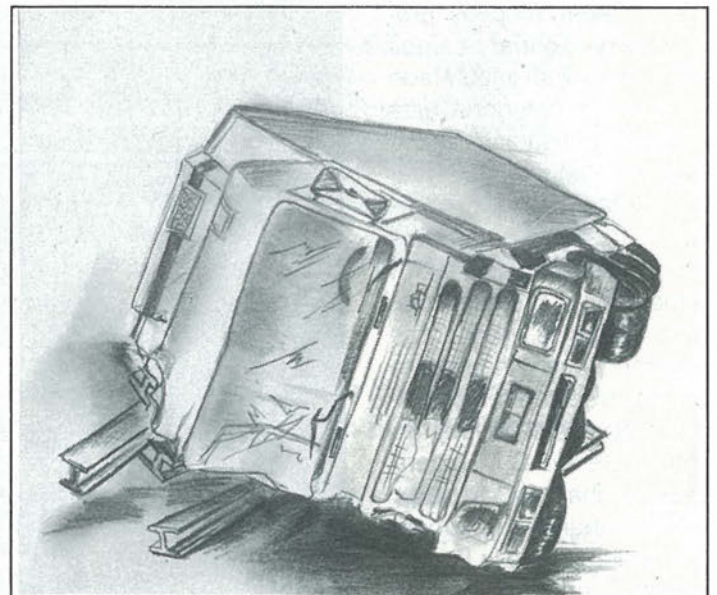
Además, el día 1 de octubre, dos jóvenes fueron detenidos por la Policía Municipal de Getafe cuando trataban de sustraer un aparato radio-cassette del interior de un vehículo particular estacionado en la vía pública.

Por último, un soldado que se encontraba haciendo un servicio en una de las garitas de la Base Aérea de Getafe, alertó a la Policía local al observar que un joven intentaba forzar algunos de los vehículos aparcados en las inmediaciones.

Accidentes de tráfico

Los accidentes de tráfico siguen estando de actualidad en nuestra ciudad. Así, el lunes, día 1, volcó un camión cargado de vigas en la carretera N-401 con dirección a Madrid. Debido a este suceso el tráfico que circulaba por la mencionada vía interurbana hubo de ser interrumpido hasta que el camión y todo su cargamento pudieron ser apartados, lo cual provocó las obvias molestias a los conductores.

Por otra parte, el martes, día 2, una persona resultó gravemente herida a resultas de la colisión entre dos vehículos ocurrida en la cooperativa El Artesón, en el barrio del Sector III de Getafe.



La policía nacional celebró la festividad de su patrón

El día dos del presente mes, se celebró la festividad del Santo Ángel Custodio, patrón del Cuerpo de Policía Nacional. Dicho cuerpo de seguridad organizó una serie de actos, entre los que destacan la misa celebrada en la iglesia de los PP. Escolapios y la fiesta posterior que tuvo como escenario la Comisaría de Policía de Getafe.

Ante los últimos resultados en casa

Pedro Caballero: <<Estamos jugando nerviosos>>

● J.L. Corrochano

Un año más el Getafe C.F. ha comenzado el campeonato con sus esperanzas puestas en conseguir un ascenso que permitiera valorar si es posible estar en Segunda División. Pero, al contrario que en otras temporadas este año, a pesar de llevarse disputadas seis jornadas, no parecen estar definidos los cuatro que al final podrán disputar es play-off de ascenso. Equipos como el Leganés o el Real Madrid Dep. que, en un principio, no debieran tener muchos problemas para ganar a ciertos equipos, se han encontrado con que la categoría está más competida que nunca. El propio Getafe, que el año pasado apenas cedía puntos en casa, ya ha perdido dos de los seis posibles. El tema no es preocupante, pero algunos jugadores piensan que indudablemente no se pueden perder estos puntos si al final de liga el Getafe C.F. quiere estar arriba. Así hablaba Pedro Caballero al término del partido contra la Ponferradina, encuentro que acabó en empate a uno.

<<La verdad es que si tenemos aspiraciones de estar arriba debemos esperar más que un empate en casa, porque esto supone un negativo y creo que hay que ganar. Visto el partido creo que hemos hecho el peor partido de la temporada y la Ponferradina ha con-

Pedro Caballero sigue siendo uno de los hombres importantes dentro del esquema de Fernando Sierra. Tras el último partido disputado en casa, contra la Ponferradina, el primer portero del Getafe C.F hacía una reflexión sobre el futuro del equipo y sus aspiraciones.



<<Si aspiramos a algo hay que ganar en casa>>

**Sierra y la lesión de Rivera:
<<Ahora la delantera debe tomar la responsabilidad>>**

trolado el encuentro>>. tal vez, el principal problema del Getafe en los encuentros que disputa en el municipal de Las Margaritas, sean los nervios. <<La verdad es que tienes razón porque nosotros somos jugadores muy veteranos y estamos jugando con excesivos nervios. En los partidos jugados fuera estamos más lejos de nuestra gente y jugamos más tranquilos.>>

Otro de los problemas importantes que surgen a partir de ahora, una vez ya confirmada la lesión de Rivera, es la pérdida de un delantero que el año pasado fue el goleador del grupo. Para Caballero supone esto un punto negativo a lo largo de la temporada. <<No cabe duda que Rivera garantiza 27 y 28 goles por temporada y eso un equipo lo tiene que notar. Pero nosotros tenemos jugadores muy buenos en la delantera que deben tomar la responsabilidad>>. Para el centrocampista Flores, que se ha recuperado ya de su lesión, la falta de Rivera en la delantera se va a notar mucho. <<Prefería haber perdido los dos puntos a que se lesionase Rivera, porque lo mismo ya no juega en todo el año>>

Sin duda el más afectado, como decíamos la semana pasada, es su entrenador Fernando Sierra que teme que su máximo exponente dentro del equipo no pueda recuperarse en toda la temporada lo que trastocaría todos sus planes.■



MUNDOMOTOR, S.A.

PRESENTACION EN GETAFE



El Nuevo ORION



El Nuevo Escort

El pasado día 4 de octubre tuvo lugar el acto de presentación de los nuevos modelos FORD ESCORT y ORION en las instalaciones del concesionario FORD en nuestra localidad, MUNDOMOTOR S.A.

Getafe Expres, atendiendo a la gentil invitación de D. Román Pérez Bardón, (director-gerente), y de D. José Manuel Díaz, (jefe de Ventas) de Mundomotor, estuvo presente en este acto, al que acudió numeroso público, entre el que pudimos encontrar a clientes de la casa, representantes de diversos medios de comunicacion, representantes de los concesionarios de otras marcas en nuestra ciudad y un sinfín de público que pudo admirar y conocer de primera mano las novedades de los vehículos que allí se presentaron.

Estos modelos, con nuevos perfiles, con diseños de espacio y confort interior totalmente revolucionarios, gozan del más completo equipamiento de serie en cualquiera de sus versiones, ofreciendo al mismo tiempo las opciones más deseadas en coches de su categoría: sistema antibloqueo de frenos ABS electrónico, dirección asistida y la más avanzada tecnología de sus motores.



Con el apoyo de la Fundación Pública de Deportes

Se celebró el IV Slalom Popular de Getafe

Por cuarto año consecutivo se celebró, la semana pasada, la prueba automovilística denominada "Slalom Popular de Getafe". La prueba, que se desarrolló en los terrenos frente a la Universidad Carlos III, consistía en dos mangas efectuando el recorrido en un circuito de habilidad más velocidad tomándose el mejor de los dos tiempos para la clasificación final. La prueba se dividió en cinco clases, siendo la última para damas, y las otras cuatro para hombres en vehículos con más o menos de 1.300 cc. y según fueran con tracción delantera o trasera. La prueba, que es apoyada por la Fundación Pública de Deportes, tuvo un nivel aceptable para el lugar en que se celebraba y teniendo en cuenta las lluvias de la noche pasada. El primer clasificado fue premiado con un trofeo y un viaje para dos personas a Canarias. Desde aquí animamos a sus organizadores para que no cesen en su empeño de patrocinar un deporte minoritario pero espectacular.

El Getafe C.F. no pudo contra el estado del terreno de juego

PALENCIA 0-0 GETAFE C.F.

ALINEACIONES

PALENCIA		GETAFE C.F.
Juan Carlos	1	Caballero
Fran	2	Arroyo
Félix	3	Angelín I
Cano	4	Pombo
Martín	5	Caro
Alonso	6	Loren
Uco	7	Totó
Lolo	8	Sebas II
Pedro Alberto	9	Antonio
Molineró	10	Carlos
Paco	11	Sebas I

INCIDENCIAS

Arbitro: Puente Leira (Gallego)
Cambios: En el Palencia Mauro sustituyó a Alonso y José Luis a Paco. En el Getafe C.F. Arroyo dejó su puesto a Chencho y Angelín II entró por Antonio.
Amonestaciones: El árbitro enseñó tarjetas amarillas a Caro y Pombo por el Getafe C.F. y a Mauro por el Palencia.
Campo: La Balastera. En mal estado por las inclemencias del tiempo. Se llenó en sus tres cuartas partes dejando en taquilla cerca de 800.000 pesetas.

EN LINEA DE VESTUARIOS

Fernando Sierra se enfadó con algunos medios de comunicación de la ciudad palentina por haber publicado que el Getafe viajaba hasta La Balastera para montar el "autobús". Afortunadamente el equipo getafense no salió a defenderse en Palencia y disfrutó de las mejores oportunidades del partido. Se quejó, también, del estado del terreno de juego que no era precisamente una alfombra. "Lo que no entiendo es como el equipo local puede jugar aquí", dijo el técnico de Getafe.

Sustituto de Rivera en el partido de Palencia

Antonio: <<Intentaré no defraudar a la afición>>

La lesión de Rivera ha dado la oportunidad al joven delantero getafense. Esta ha sido la segunda temporada consecutiva que Antonio formaba parte de la plantilla del Getafe C.F. Hasta ahora, el jugador había visto cerrada su titularidad por la veteranía y los buenos resultados de Rivera y Sebas I. Los tres meses de inactividad del primero permiten a Antonio soñar con la posibilidad de verse incluido en el once titular.

● J.L. Corrochano

¿Cómo te has visto en tu primer partido de liga casi completo?

Bueno, me falta un poco de ritmo en el juego. Creo que todos los jugadores necesitan un número de partidos para encontrarse bien.

Pero por lo menos has dispuesto de un par de oportunidades claras.

Si, he estado a punto de conseguir algún gol en un par de jugadas que he tenido. Sobre todo un cabezazo que ha salido rozando el poste.

Lamentablemente la lesión de Rivera te ha dado la oportunidad.

Bueno así es el fútbol. Los jugadores tenemos que afrontar las lesiones. De todas maneras yo estaba trabajando mucho en los entrenamientos para que esto no me pillara de sorpresa.

La afición de Getafe confía mucho en ti y en tus goles.

Si, yo sé que la afición de Getafe confía mucho en mí y voy a intentar no defraudarla. En cuanto a los goles intentaré meter el mayor número posible.■

El Leganés será el rival del Getafe C.F. en la segunda eliminatoria de la Copa del Rey. No ha habido suerte para ninguno de los dos equipos que podrían haberse enfrentado a equipos de menor categoría como el Carabanchel, Fuenlabrada e incluso Pegaso. El primer partido se disputará en Leganés el día 17 de octubre y el de vuelta el 31 del mismo mes.

El defensa del Getafe C.F., Caro, fue amonestado por tercera vez en lo que va de temporada. La tarjeta amarilla mostrada en Palencia se suma a las que vio en los partidos contra el Real Madrid Deportivo y Cambados.■

CLINICA DENTAL EUROCLINIC

- ORTODONCIA
- ENDODONCIA
- CIRUGIA ORAL
- ODONTOPEDIATRIA
- ODONTOLOGIA GENERAL
- LIMPIEZA POR ULTRASONIDO
- OBTURACIONES (EMPASTES)
- TRATAMIENTOS DE PREVENCIÓN
- PROTESIS FIJAS Y REMOVIBLES

Consulta diaria mañana y tarde previa petición de hora

PRESUPUESTOS GRATUITOS

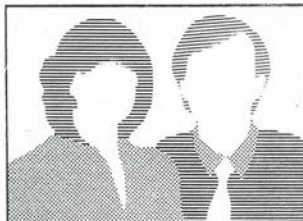
Perales, 2 Local

Tel. 696 75 32

GETAFE

- Si quieres integrarte en un gran Grupo Empresarial
- Si estás entre los 23 y 35 años
- Si posees buen nivel cultural
- Si crees tener aptitudes comerciales

100.000 familias viven en España de la profesión de Agente de Seguros



UNA PROFESION

- SEGURA
- ACTUAL
- CON FUTURO

Solicite entrevista personal al Departamento de Selección y Formación de Agentes de: MAPFRE Avda. España, 10 GETAFE TLFNOS.- 695 97 54 . 8 Y 681 66 62

MAS GRANDE

**MILES DE OFERTAS
EN TODO EL
CENTRO COMERCIAL**

**6.000 m.²
MAS**



Conoce el nuevo GETAFE 3, 6.000 m² MAS PARA IR DE COMPRAS MUCHO MAS COMODO. Con el hipermercado mas grande de la zona sur ALCAMPO, tiendas de todo tipo, ELECTRODOMESTICOS, MOBILIARIO, BRICOLAGE, MUSICA, etc, etc.

Y un sinfin de servicios para hacer tu estancia en GETAFE 3 más cómoda: CAFETERIAS, RESTAURANTES, CAJA DE AHORROS...

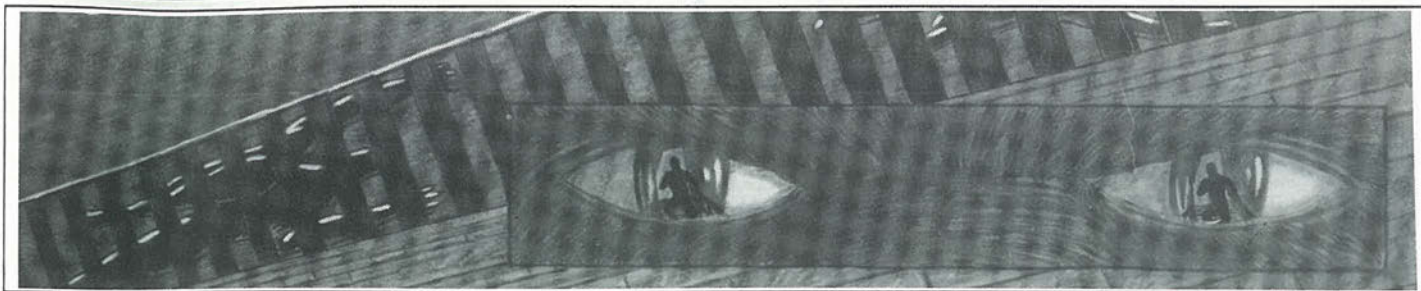
Con un PARKING DE 3000 PLAZAS, fáciles accesos y un servicio puesta a punto para tu automovil. TODO EN GETAFE 3. TU COMPRA COMODA.

EN EL SECTOR-3 DE GETAFE

GETAFE

**CENTRO
COMERCIAL**

Tu compra cómoda



Crítica constructiva

Aprovechando las fiestas del Sector III, me dispuse visitar la sala de Pablo Serrano, donde colgaba la obra colectiva de Adolfo Fernández, Antonio García y Maximino Muyo, hasta el 30 de septiembre.

No creo que esté perdido el dejar las mejores galas para los festejos, en este caso no le compraron buena vestimenta para sus fiestas, y si no recuerden ustedes las colgadas en sus paredes, respetando el buen quehacer de estos tres hombres con un corto recorrido en lo pictórico.

Pienso que este descuido forma parte del padrino de la sala, que en este caso atendiendo los quehaceres festivos olvidó la imagen de Pablo Serrano.

Julián Puerto, no me da pie a tenerlo que comentar, Pablo Serrano ha vestido con mejores atuendos en lo que de año va, sea escrupuloso en los próximos compromisos de festejos y tenga más contento a Pablo Serrano porque sus amigos se han percatado.

Casi doscientos participantes que en el V concurso de comics de Getafe, que en el patio del hospital de San José se exhibe unos

treinta originales.

Comparemos el primer concurso con este último; bien se puede observar su evolución, el radio de convocatoria ha sido nacional. Este arte joven con su reconocimiento, y de siempre mal pagado. Siempre se ve algún reflejo de influencia tanto en guión como dibujo, pero se que en este campo hay futuro alagüeño, con ello me remito al trabajo de María Colino Rodríguez, con el título "Descansa en paz si es que puedes", primer premio este año, anteriormente también premiada en un par de ocasiones.

Una participación infantil considerable, trabajos que carecen de guión por no necesitarlo, realismos bien tratados, cromatismos psicodélicos, trabajos a una sola tinta..., una buena recopilación con diferencia de opciones.

No todo les ha salido bien al SIAJ, que ha sido el convocante, porque la revista del concurso, la calidad del interior, no responde con la portada y contraportada del dibujante oficial del boletín del ayuntamiento, que también fue parte del jurado, Angel Luis Pareja. ■

Actividades culturales

El viernes, día 12, se inaugurará la Biblioteca Pública "Ricardo de la Vega". Tras la remodelación que sufrió el edificio, que ya anteriormente había cumplido tal cometido, la nueva biblioteca ofrecerá la posibilidad a los investigadores de trabajar con mayor tranquilidad.

El 6 de octubre se inauguró la exposición HUELLAS DE CUBA, en el Centro Cívico Cerro Buenavista (Sector-III). Es una muestra conjunta de la obra de los pintores

cubanos José Fuster, Luis Cabrera, Carlos R. Uribezo, Angel Alfaro, Angel Ramirez y José Contino, que ya expusieron su obra por separado en la sala del Centro de Cultura de la Calle Madrid.

Del 2 al 12 de octubre tiene lugar la muestra de la Obra Gráfica de Armando Duarte en el Centro de cultura, en la Calle Madrid, 54. El horario de visita es de 18 a 21 horas, excepto los sábados.

VIAJE EN PRIMERA



**NISSAN
PRIMERA**

Para un país llamado Europa.



SAN MARCOS MOTOR, S.A.
C/MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL «SAN MARCOS»
TELEFONO.: 262 42 62 - GETAFE



Aquí tienes tu tienda de moda
para chico y chica,
en ella encontrarás:

- * Vestidos ajustables para chica.
- * Ropa en licra.
- * Bisutería.
- * Gafas.
- * Camisetas de grupos.
- * Posters.

PASATE A VERNOS

TE OFRECEMOS
LA ULTIMA MODA DE
VANGUARDIA

¡Ah no te olvides!
CON TU COMPRA
UN REGALO

REVOLUTION

C/ MADRID 105 Centro Comercial Local 36
Getafe


Jueves 11

EL QUE RIÉ EL ÚLTIMO, de Blake Edwards, con Frankie Laine, Lucy Marlow

Primera Sesión, TV2, 16:30 H.

PERROS DE PAJA, de Sam Peckinpah, con Dustin Hoffman, Susan George
Jueves Cine, TV2, 22:15 H.

SALUT E FORCE AL CANUT, de Francesc Bellmunt, con Juanjo Puigcorbó, Alicia Orozco
Última Sesión, TV2, 1:00 H.

Viernes 12

CON MUCHO CARIÑO, de Gerard García, con Elvira Quintillá, Luis Ciges
Primera Sesión, TV2, 16:30 H.

DOS HOMBRES CONTRA EL OESTE, de Blake Edwards, con William Holden, Ryan O'Neal

Sábado 13

BANDOLERO, de Andrew McLaglen, con James Stewart, Dean Martin
Sesión de tarde, TV1, 16:05 H.

JAMES BOND CONTRA GOLDFINDER, de Guy Hamilton, con Sean Connery, Honor Blackman

Sábado Cine, TV1, 22:20 H.

NOCHES DE SOL, de Taylor Hackford, con Gregory Hines, Mihail Baryshnikov

Sábado cine, TV1, 00:10 H.

Lunes 15

CARNE PARA FRANKENSTEIN, de Paul Morrissey, con Joe D'Allesandro, Udo Kier

Última Sesión, TV2, 1:00 H.

Martes 16

DOLARES DE PLATA, de Ivan Passer, con Michael Caine, Cybill Shepherd
Sesión de Noche, TV1, 21:40

Miércoles 17

UNA NOCHE EN LA HABANA, de John Holland, con Dizzy Gillespie
Última Sesión, TV2, 1:00 H.


Sábado 13

ALLAN QUATERMAIN AND THE LOST CITY OF GOLD, de Gary Nelson, con Richard Chamberlain, Sharon Stone

EL RAPTO DE LAS SABINAS, de Richard Potter, con Mylene Demongeot, Roger Moore

A SMALL TOWN IN TEXAS, de Jack Starret, con Timothy Bottoms, Susan George

PAT AND MINE, de George Cuckor, con Katherine Hepburn, Spencer Tracy

CHANTAJE A UNA ESPOSA, de Joseph Losey, con Jane Fonda, David Warner

ARMAS SECRETAS, de Roy Baker, con Dane Clark, Marius Goring
Polvo de Estrellas, 16:00 H.


Jueves 11

EL GRAN CARNAVAL, de Billy Wilder, con Kirk Douglas, Jan Sterling
Cine corazón

Viernes 12

LUCES DE CANDILEJAS, de Walter Lang, con Ethel Nesman, Marilyn Monroe

Cine Corazón

Sábado 13

MALDITAS VACACIONES

Cine Fiesta

Domingo 14

WINTERHAWK

Cine fiesta

Martes 16

VUELO A TANGER

Cine corazón

Miércoles 17

PAR, IMPAR, de Sergio Cosbucci, con Bud Spencer, Terence Hill
Cine 5 estrellas



TELEMADRID

Jueves 11

UN ALTO EN EL CAMINO, de Julián Torremocha, con Mary Delgado, Vicente Soler

Cine de tarde, 16:20 H.

Viernes 12

DON QUIJOTE CABALGA DE NUEVO, de Roberto Gavaldón, con Mario Moreno "Cantinflas", Fernando Fernán Gómez

Cine de tarde, 16:20 H.

GALLIPOLI, de Peter Weir, con Mel Gibson, Mark Lee

Noche de Cine, 22:00 H.

Sábado 13

FRÍA COMO UN DIAMANTE, de Tom Gries, con Donald Sutherland, Jennifer O'Neill

Pantalla chica 18:00 H.

Lunes 15

EL REDIEZCUBRIMIENTO DE MÉXICO, de Fernando Cortés, con Alfredo Landa, Pancho Córdova

Cine de tarde, 16:20 H.

Martes 16

ULTRAJE, de Richard T. Heffron, con Robert Culp, Marilyn Mason
Cine de tarde, 16:20 H.

EUROCOR, S. A.

ALMACEN CORTE DE CHAPA A MEDIDA

Polig. San Marcos

C/. G - Parcela C - 22 Ap. Correos, 48 - Getafe
Teléf. 682 81 82 28900 Getafe (Madrid)

DUMADI S.L.

EQUILIBRADO de ROTORES
EJES
TURBINAS
POLEAS, etc.

C/. G - Parcelas 23-24
Polígono San Marcos

Teléf. 682 16 22
GETAFE (Madrid)

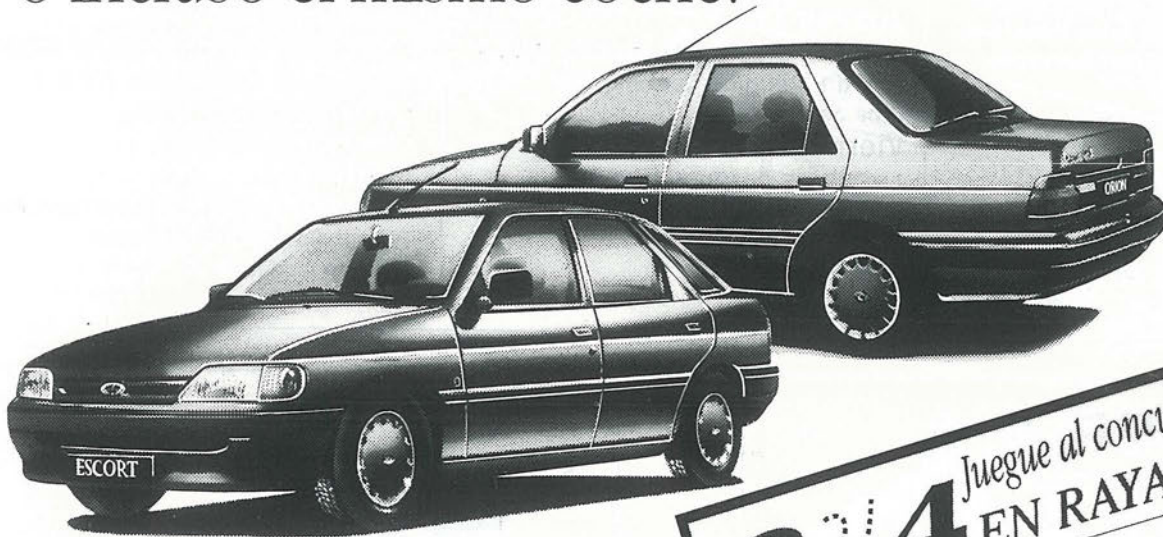
Venga a conocer

ABIERTO
SABADOS, TODO EL DIA
Y DOMINGOS Y FESTIVOS
POR LA MAÑANA

los Nuevos Escort y ORION

Suba a ellos, juegue con nosotros y
váyase con un obsequio
ó incluso el mismo coche.

PROMOCION VALIDA
HASTA EL 27 DE OCTUBRE



3 $\frac{1}{4}$ Juegue al concurso
EN RAYA



MUNDOMOTOR, S. A.

Ctra. de Toledo, km. 11,600. Tel. 696 36 15 - GETAFE

El Tren Madrid-Aranjuez (II)

● **Marcial Donado**



Carlos Baynton, el maquinista que condujo el primer tren que hizo el recorrido Madrid-Aranjuez.

A tan notable adelanto había que dar justo realce. Y si la inauguración del primer ferrocarril constituyó un acontecimiento nacional, el de Madrid a Aranjuez fue apoteósico. Se quiso hacer coincidir con la fiesta patronímica de su majestad la reina doña Isabel II, 19 de noviembre de 1.850, pero las pruebas oficiales tuvieron lugar en los primeros días del referido mes.

El "carro" de hierro salió hacia Aranjuez. Primero salió una máquina correo, adornada con flores y banderas, en la cual iban el ingeniero Azofra y el señor Garvía. Luego el convoy real, compuesto de cuatro lujosos coches. La locomotora de este tren la bendijo el arzobispo de Toledo. Doña Isabel II subió al tren a las doce menos dos minutos. Un minuto después arrancaba el convoy; con la reina iban el marqués de Salamanca, ministro de Hacienda, y otros miembros del gobierno. En otro coche viajaban las personas que constituían las Mesas del Senado y del Congreso, con las autoridades eclesiásticas, civiles y militares. En otros vagones viajaban los aristócratas, los accionistas del ferrocarril, los políticos y escritores.

Dos horas tardó el convoy en hacer el recorrido Madrid-Aranjuez, y en las estaciones del recorrido. Villaverde, Getafe, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos, Seseña y el apeadero de las Yeguas, salió el vecindario, lo mismo a la ida que a la vuelta, aplaudiendo con entusiasmo a los viajeros.

A partir de entonces, el ferrocarril dio el golpe mortal a la "diligencia". Esta se fue retirando a los más apartados lugares, allí donde aún el "caballo de hierro" no podía llegar.

Don Carlos Baynton de nacionalidad francesa, fue el maquinista que condujo el primer tren Madrid-Aranjuez, natural de un pueblo próximo a París. Vino con su padre a España para instalar unas fundiciones y después de varios años como maquinista de ese trayecto Madrid-Aranjuez, comenzó a trabajar en el trazado de la línea del Norte.

El recorrido fue el siguiente: Viaducto del arroyo Abroñigal, casillas de guarda barreras, puente sobre el canal, puente sobre el Manzanares, Villaverde, población de 100 casas, 147 vecinos y 876 almas con una iglesia parroquial.

Getafe, población grande de 700 casas, 586 vecinos y 3494 almas. Tiene iglesia parroquial de Santa María Magdalena, otra de San Eugenio y otra con su colegio de P.P. Escolapios y tres ermitas, Nuestra Señora de la Concepción, San Isidro y la ermita de Nuestra Señora de los Angeles.

Pinto, población de 250 casas, 420 vecinos y 2504 almas. Tiene iglesia parroquial de Santo Domingo de Silos, convento de monjas, tres ermitas y un torreón de un antiguo castillo.

Valdemoro de 302 casa, 428 vecinos y 2252 almas, iglesia parroquial de la Asunción y ermita del Cristo de la Salud. Tiene un convento de monjas y otro de frailes destruido.

Ciempozuelos, población de 300 casas, 670 vecinos y 2600 almas, tiene una iglesia parroquial de Santa María Magdalena, dos conventos y dos ermitas. Estación de la Reina puente sobre el Jarama, casilla de guarda cerca de Aranjuez, puente sobre el Tajo y estación de Aranjuez. ■



Nissan Vanette:

Lo que le falta
a su transporte.



SAN MARCOS MÓTOR, S.A.
C/MARCONI - POLIGONO INDUSTRIAL «SAN MARCOS»
TELEFONO.: 262 42 62 - GETAFE

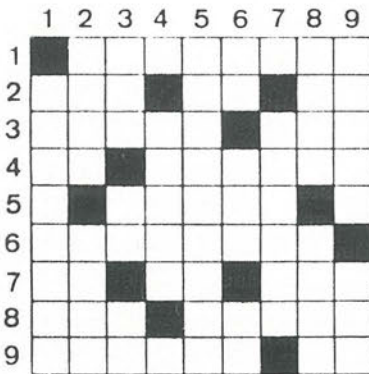
Crucigrama

HORIZONTALES:

1. Apellido de un tenista. - 2. Retrocede. Matrícula española. Terminación del infinitivo. - 3. Reverberación del Sol. Música moderna. - 4. Repetido deidad egipcia. Pez parecido al atún. - 5. Símbolo del azufre. - Borde cortado oblicuamente. Norte. - 6. Objeto que se transmiten los corredores en una carrera de relevos (plural). - 7. Marchar. Al revés negación. Calle de un pueblo. - 8. Al revés presente. Indicio. - 9. Límpiase. Contracción.

VERTICALES:

1. Infanta. - 2. Tira de tela cortada al sesgo. En la mitología griega dios del amor. - 3. Igualdad en la superficie. Letras de beso. Preposición. - 4. Vocal. Fallecimiento. Primera letra. - 5. Manjares agradables, como los caramelos. - 6. Patria de Abraham. Al revés partícula en la cual se hallan los caracteres hereditarios. Conozco. - 7. Vitamina. Abertura inferior del estómago. - 8. Al revés atoar. Añade. - 9. Instrumento arrojadizo que sirve para pescar. Al revés elogio.



SOLUCION AL CRUCIGRAMA DEL Nº ANTERIOR



SOLUCION AL JEROGLIFICO DEL Nº ANTERIOR (ES UN PRE-CIO- FIJO) Es un precio fijo

Jeroglíficos



¿Qué quieres?



SOPA DE LETRAS

LOCALIZAR DIEZ ANIMALES DE PIEL APRECIADA.

Frases célebres

"Si una ley obligase a los ciudadanos a ir todas las mañanas a la comisaría para recibir un puntapié en las posaderas, nadie faltaría y los retrasados tomarían un taxi"
Pitigrilli

"Si hay victoria en vencer al enemigo, la hay mayor cuando el hombre se vence a sí mismo"
San Martín

"Para mí sólo una cosa es verdad: que el trabajo da bienestar y hasta felicidad. No estoy segura más que de esto y lo olvido constantemente"
Bernard Shaw

FARMACIAS DE GUARDIA

- A) Abierto día y noche (cierra de 1.45 a 5)
- B) Abierto hasta las 10 de la noche
- C) Abierto hasta las 10 de la noche, (cierra de 1.45 a 5)
- D) Servicio Nocturno de 10 de la noche a 9.30 del día siguiente.
- E) Abierto día y noche

Viernes 12	C/ Perales, 11 (A) C/ Aragón, 34 (B) C/ Madrid, 40 (D)
Sábado 13	C/ Arboleda, 21 (A) C/ Titulcia, 15 (B) C/ Madrid, 48 (D)
Domingo 14	C/ Madrid, 48 (A) C/ Córdoba, 2 (B)
Lunes 15	C/ Sánchez Morate, 11 (C) C/ Cervantes, 5 (B) C/ Madrid, 40 (D)
Martes 16	C/ Azahar, 1 (C) C/ Alonso de Mendoza (B) C/ Madrid, 40 (D)
Miércoles 17	C/ Serranillos, 19 (A) C/ Murcia, 6 (B)

Teléfonos de interés

Ayuntamiento	695-03-04
Policía Municipal	681-33-62
Policía Nacional	695-80-44
Guardia Civil	695-01-70
Protección Civil	682-19-12
Bomberos	696-07-08
Correos y Telégrafos	695-47-17
Juzgado nº1	682-98-17
Juzgado nº2	682-03-13
RENFE	695-82-94
Autobuses Urb.del SUR	695-24-70
Ambulatorios:	
Ramón y Cajal	695-91-96
Avda. Los Angeles	695-77-71
Margaritas	695-12-67
Sector III	682-58-96
Taxis	695-10-01
12 de Octubre	469-76-00

CENTRO MEDICO "MABHAKTI"

(EL SISTEMA DE TRATAMIENTO MAS COMPLETO DE LA MEDICINA ORIENTAL)

ACUPUNTURA, MASAJE MEDICO Y DEPORTIVO, MEDICINA NATURAL, HOMEOPATIA, REHABILITACION, OBESIDAD, TRATAMIENTOS PREVENTIVOS DE LA VEJEZ, MACROBIOTICA, SEXOLOGIA, RECUPERACION FISICA, PREPARACION AL PARTO SIN DOLOR, CON EL MAS MODERNO Y EFICAZ DIAGNOSTICO ELECTRONICO DE LA MEDICINA ORIENTAL Y EL METODO MAS COMPLETO DE ADELGAZAMIENTO.

E S T E V E R A N O ...

¡MOJATE Y BAILA!



*las noches
de lagosur*



Junto al Km.9 de la Ctra. de Toledo.
PARQUESUR (LEGANES). Tél. 686 57 11

M.S. & LEWA

LUZ y Estilo.
POR NATURALEZA.



THE
LONGINES
STYLE



JOYERIA - RELOJERIA

ALAN

CENTRO COMERCIAL "GETAFE 3" LOCAL 25
C/ PADRE FELIPE ESTEVEZ, 16 GETAFE

