

José Macarrilla, la noción de empresario

GETAFE

EXPRES



Director: Gustavo Jerez Alarnes

Número 29 - 13 de abril de 1.989

30 ptas

Semanario Informativo

De Getafe a Madrid

VELOCIDAD CERO

Irregularidades
en la contratación de
personal municipal

El Gobierno
se apunta al
enterramiento de la vía

La enseñanza concertada se agita

pub



Mentis

Tiene clase

J&B RARE SCOTCH WHISKY

Desde
la tarima

IX Marcha a Torrejón

Hipolito Delgado

Desde la Iª Marcha a Torrejón en 1981 ha llovido mucho. El movimiento pacifista ha pasado por muy diferentes situaciones. Esa Iª Marcha nació por el empuje de una incipiente C.E.O.P. (Coordinadora Estatal de Organizaciones Pacifistas), fue una idea arriesgada; eran 13 km. de incomodo recorrido y no contaba con el apoyo de CC.OO., ni de la dirección del P.C.E. pero salió adelante y desde entonces ha sido un polo de referencia de la situación del movimiento pacifista.

En Torrejón supongo que se habrán acostumbrado a nuestra visita, y no creo que les hayamos turbado demasiado su paz diaria, por la sencilla razón de que con los sustos, ruidos, accidentes de la base y demás "regalos yankis", no deben tener demasiada tranquilidad.

Al poco de esa Iª Marcha, el intento de golpe de Estado; sin embargo otras marchas posteriores contaron con el auge del Referéndum sobre la OTAN, fueron los momentos de mayor asistencia a la Marcha. Mientras tanto, habían nacido otras

Marchas paralelas, hacia Rota, hacia la base americana de Zaragoza... Y en todas ellas una idea que se extendió como la polvora desde el principio: "OTAN no, bases fuera", a este lema se fueron uniendo otros: "Contra los acuerdos bilaterales, contra los campos de tiro, contra la visita de Reagan, contra los gastos militares". Pero siempre contra la OTAN, contra las bases. Después de 9 años creo que es algo más que una consigna la idea de: "Si no nos hacen caso, volvemos otra vez". En Torrejón supongo que se habrán acostumbrado a nuestra visita, y no creo que les hayamos turbado demasiado su paz diaria, por la sencilla razón de que con los sustos, ruidos, accidentes de la base y demás "regalos yankis", no deben tener demasiada paz y tranquilidad.

Y el caso es que este año sí que volvemos otra vez, el 16 de Abril, saliendo desde la estación de metro de Canillejas a las 10'30, teniendo como antecedentes temas muy graves tales como: el accidente aéreo del F-5 con la muerte de 2 aviadores españoles, el avión se estrelló a medio kilómetro de la carretera a Guadalajara, a 6 kms. de la ciudad. O el asunto de la integración española en la estructura aérea de la OTAN, algo que según los aliados occidentales sólo es posible dando por hecho la integración militar de España en la OTAN, (un asunto prohibido en la condiciones del Referéndum, como todos sabemos). Por estos y otros muchos temas creemos que es necesario seguir marchando a Torrejón porque; los que hasta allí vamos y los que allí nos esperan somos gente en contra de los acuerdos desiguales con

EE.UU., en contra de la base, en contra de los "uniformes" y las "disciplinas".

Es muy amplia la mayoría popular que apuesta por una sociedad con menos gastos militares, con un presupuesto social más generoso, una mayoría social que apuesta por cerrar los polígonos de tiros militares y no por abrir más.

Porque a pesar de que nuestro empuje pacifista sea más o menos respaldado según qué situaciones políticas, creemos que es muy amplia la mayoría popular que apuesta por una sociedad con menos gastos militares, con un presupuesto social más generoso, una mayoría social que apuesta por cerrar los polígonos de tiro militares y no por abrir más, una mayoría social que desea que los jóvenes que no quieren ir a la mili puedan hacerlo sin el chantaje que supone el estar 2 años en ese otro tipo de mili obligada que es la Prestación Social Sustitutoria. Por todo esto vamos a realizar la IX Marcha a Torrejón. ■

Hipolito Delgado es miembro del Comité Anti-OTAN de Getafe

GETAFE
EXPRES

Director:

Gustavo Jerez Alarnes

Redactores:

Manuela Ortiz,
Soledad Galiana,
Esther García,
Marcial Donado,
Andrés Díez,
José Antonio Jimenez,
Miguel Martín,
Ana M^a Salamanca

Diseño y Montaje:

M^a Angeles G. Cubas

Dibujante:

Epi

Fotografía:

Miguel Martín

**Redacción, Publicidad
y Administración:**

C/ Cuestas Bajas, 11-1^º
28901 Getafe
MADRID
Teléfono: 682 58 64
Depósito Legal:
M.41.151-1987

SU TURNO



682 58 64

Enseñanza concertada

La desunión de los sindicatos representativos de la enseñanza privada concertada ha producido no solo el fracaso en el seguimiento de la primera jornada de paro convocada la pasada semana, sino que también ha creado el desconcierto entre la población (afectada y no afectada), desconcierto que ha generado un desinterés social, o a menos evitado que se crearan grandes expectativas en torno a los paros.

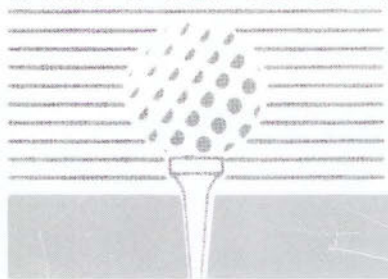
La reducción de la jornada laboral es el punto que mantiene distantes las posturas de las distintas partes. Curiosamente la patronal del sector (CECE) está dispuesta a aceptar las reivindicaciones exigidas por los sindicatos en lo referente a la reducción del horario lectivo de los docentes de EGB de los centros concertados a 25 horas semanales de trabajo en el curso 92/93; pero añade una coletilla que los sindicatos no aceptan: "siempre que permita a los centros impartir la programación oficial vigente en dicho curso y las enseñanzas curriculares que sean posibles en el horario lectivo de este profesorado aplicable en estos momentos, para dar así una buena calidad educativa". Para los sindicatos, esta coletilla permite legalmente que a pesar de todo se mantengan los horarios laborales actuales.

En todo caso, la desunión sindical del sector a la que se está asistiendo, deja entrever que no existen por parte de los sindicatos intereses claros de formar una plataforma unitaria, parece que para dejar bien claro las diferencias ideológicas generales, a pesar de las importantes convergencias reivindicativas que existen en el caso concreto que nos ocupa. Si a esto se une lo que se ha denominado "malas fechas para llevar a cabo los paros", se entiende y justifica el escaso eco que estos han tenido. A pesar de las cifras ofrecidas por los sindicatos, en Getafe, solo parte del personal docente del colegio Jesus Nazareno, secundó los paros convocados el pasado día 4.

Si no se unifican no solo criterios, sino también intereses, el camino a la homologación será, sin duda alguna, más duro. ■



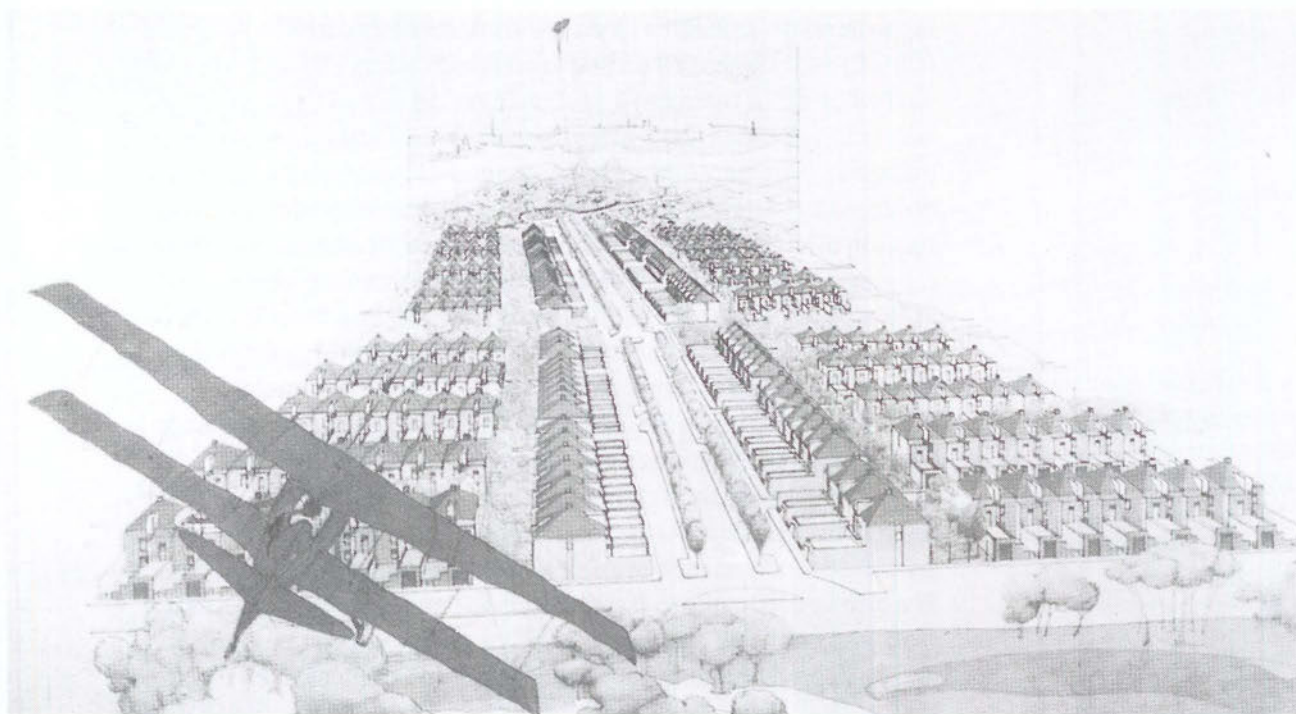
URBANIZACION



LADERAS

DEL SECTOR 3

La solución perfecta



La urbanización «LADERAS DEL SECTOR 3» es hoy una realidad en Getafe. Casi 650 familias han elegido disfrutar de una vivienda unifamiliar en la mejor zona de Getafe.

Viviendas de calidad y a su medida, con grandes zonas verdes comunes, piscinas, pistas de tenis y un gran campo de prácticas de golf.

Todas estas ventajas y muchas más están también a su alcance.

Infórmese de las condiciones.

**2.^a FASE: 333 VIVIENDAS
SE ADMITEN SOCIOS**

**Abiertos pisos piloto
Información: Tel. 696 60 80**

COOPERATIVA
ACROPOLIS
C/. Madrid, 56; Primero - I
☎ 681 64 14. GETAFE

BAMI
SOCIEDAD ANONIMA
INMOBILIARIA
DE CONSTRUCCIONES
Y TERRENOS

Información
Centro Comercial Getafe 3
Avda. Juan Carlos I
Sector 3 Getafe (Madrid)

COOPERATIVA 2001
DEL SECTOR 3
C/. Serpes, 1
☎ 682 35 74. GETAFE

I.U acusa en el pleno al grupo socialista

Denuncia de irregularidades en la contratación de personal público

La moción de urgencia de I.U. presentada en el pleno celebrado el pasado día 6 denunciaba incorrecciones en la convocatoria de plazas públicas. La coalición entiende que estas contrataciones no se ajustan a la legislación vigente.

Adolfo Gilaberte, portavoz de Izquierda Unida en el ayuntamiento de Getafe, asegura que su grupo reivindica "la igualdad de oportunidades, principio básico de la Constitución".

La moción de I.U. define a estas contrataciones como no "ajustadas a la legislación vigente". Este personal contratado eventualmente afronta posteriormente las pruebas para acceder a una plaza fija con puntos añadidos, circunstancia criticada también por este grupo, que reclama que las plazas sean convocadas con la publicidad legal exigida, hecho que entienden no se produce.

Según Adolfo Gilaberte "la ley manda claramente que en lugar de hacerlo por decreto debe de ser con publicidad en los tablones de anuncio, para que las personas que reúnan esos requisitos vengan, que sea con un examen de aptitudes", y añade que su grupo "no está dispuesto a que con dinero público del ayuntamiento haya privilegios para nadie".

El grupo socialista propone que las plazas de empleo público que no han sido cubiertas en años anteriores se cubran este año, de tal forma que la situación se regularice el año que viene.

Esta solución no ha terminado de convencer a la coalición I.U. que considera que el problema se va retrasando año tras año sin solucionarse.

El concejal socialista Jose Luis Rivas ha afirmado que su grupo lo que se plantea es que "en este año todas las plazas que ya hayan salido a la oferta pública del 89 y



Adolfo Gilaberte, portavoz de I.U.

que todavía siguen vacantes y las del 87 y 88 que se cubran a lo largo de este año y en la oferta de empleo público del año que viene se regularice la situación".

De esta forma el partido socialista intenta "cubrir las denuncias que vienen haciendo los sindicatos en una parte importante y dar una solución a la problemática que tenía planteada el ayuntamiento con anteriores ofertas públicas".

La coalición comunista alega que esta situación se viene dando desde hace varios años, dejando entrever que existen ciertas dosis de favoritismo en la contratación de este personal.

Francisco Díaz delegado concejal de personal y servicios solicitó la colaboración de todos los grupos para solucionar esta situación. El concejal de Izquierda Unida, Alfonso Carmona, se dirigió tanto al Alcalde, Pedro Castro, como a Francisco Díaz, preveniéndoles del mal asesoramiento del que, según este concejal, se habían rodeado. ■

Gustavo Jerez

EL VISOR

Las obras de acondicionamiento de la calle Cataluña que se iniciarán una vez finalizadas las fiestas patronales, serán sufragadas con un presupuesto que ascenderá a 33 millones de pesetas. Esta obra va unida a una serie de remodelaciones que se llevarán a cabo durante los próximos meses en la zona.

La contaminación acústica será sancionada en Getafe de acuerdo a unos determinados baremos aprobados en el pleno del pasado día 6. De esta forma dentro del casco urbano serán sancionables los "ruidos" que superen los 60 decibelios durante el día en el exterior y los 50 durante la noche, baremos muy inferiores, por ejemplo, a los que normalmente provocan camiones y motos.

La población de Getafe asciende a 150.000 habitantes según se desprende de las anotaciones emitidas por el último censo realizado. Concretamente hay censados 137.389 habitantes, a estos hay que sumarles aproximadamente 15.000 personas que por causas de diversa índole no están empadronadas. En el estudio anterior se encontraban censados 132.000 habitantes.

El ayuntamiento ha expropiado 243.728 mts² del polígono "El Gurullero" (delimita con "El Ventorro") con la intención de convertirlo en un espacio de uso residencial. De esos casi 250.000 mts², aproximadamente 29.000 son edificables.

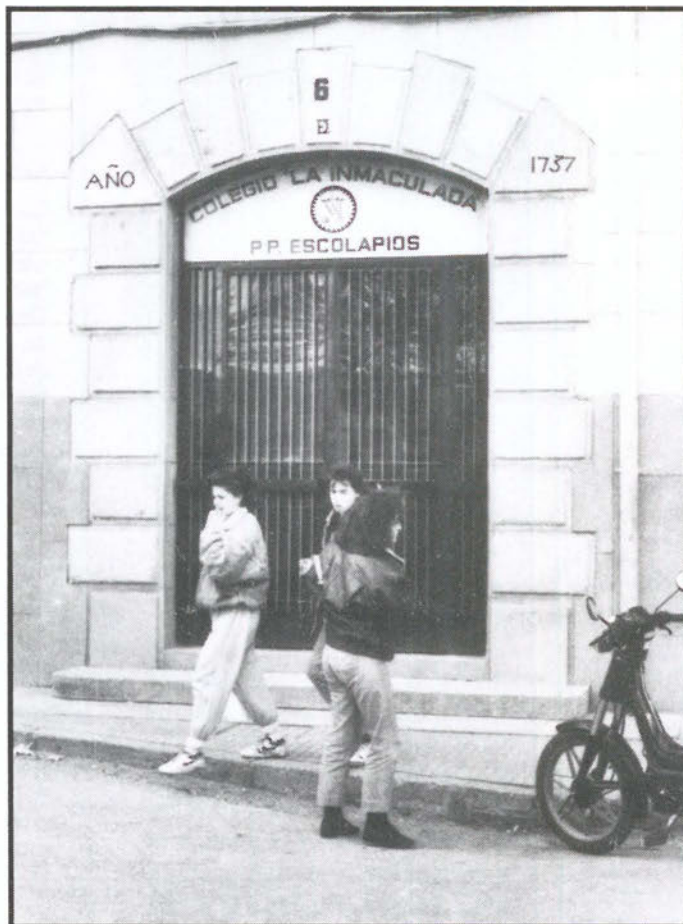
La Orquesta Mondragón actuará en Getafe durante la celebración de las próximas fiestas patronales que darán comienzo a partir del próximo día 13 de mayo, fecha en la que se emitirá el pregón. El presupuesto de las fiestas para este año asciende a 30 millones de pts.

Entre la enseñanza privada y la pública

La enseñanza privada concertada se mueve entre el sistema público y el privado. El camino a la homologación de los segundos con los primeros no está siendo fácil. Durante los últimos días el enfrentamiento de los sindicatos con la patronal y la desunión de aquellos están adquiriendo protagonismo. Los 14 centros de este tipo que existen en Getafe están viviendo de cerca esta situación.

En Getafe existen 14 centros, de diversas características, privados concertados. Escolapios, Jesús Nazareno, Divina Pastora y Sta. Teresa, son centros de índole religiosa; Mengual, Historia y Ciencia, San Isidro S.A., San Sebastian, Liceo Juan de la Cierva, Cid Campeador, Alonso y Liceo Bougor son colegios que no exceden en ningún caso de las 25 aulas; por último, la Cooperativa Los Angeles, con más de 40 profesores afectados, reúne una serie de características que le diferencian de los anteriores.

Aunque asombrosamente la delegación de cultura del ayuntamiento de Getafe asegura no poseer datos estadísticos en torno a estos centros, GETAFE EXPRES ha realizado un censo entre los mismos que aloja el balance de casi 300 profesores distribuidos entre estos 14 centros. De estos,



Escolapios reúne una serie de características especiales dada su condición religiosa

menos de un 15% secundó el paro convocado el pasado día 4 que afectó a menos de 1000 alumnos de los algo más de 6000 que imparten clases en los centros mencionados. Estos alumnos pertenecían al colegio Jesús Nazareno, único que secundó (parcialmente) el paro.

Amparándose en el derecho constitucional los colegios privados concertados se mueven entre el sistema privado que otorga la autonomía empresarial y el sistema público caracterizado por la ayuda económica estatal.

Pese a todo, la tan ansiada homologación perseguida por estos centros entre el personal docente de los centros públicos y el de los centros privados concertados (cuya retribución es inferior a la de los primeros) ha creado durante los últimas semanas diferencias importantes entre la Confederación Española de Centros de Ense-



- BILLETES FERROCARRIL
- BILLETES AVIÓN
- BILLETES AUTO-RES
- ALQUILER DE COCHES
- ESTANCIA EN HOTELES
- ESTANCIAS EN APARTAMENTOS
- BILLETES DE BARCO
- PRESUPUESTOS PARA GRUPOS
- VIAJES DE NOVIOS
- ESPECIAL «TERCERA EDAD»

NUESTRA DIRECCIÓN ES:

CALLE MADRID, 12 • TELÉFS.: 695 62 30 - 695 58 74
695 30 46 - 696 15 13 • GETAFE (Madrid)



El Mengual tiene 8 clases concertadas, a estas hay que unirle las dos de preescolar.

ñanza (CECE), patronal del sector y los sindicatos. Estos a su vez, no han sido capaces de formar una plataforma unitaria, por lo cual el paro convocado el pasado día 4 supuso en Getafe un auténtico fracaso. CC.OO integrada en la coalición denominada Unión de Trabajadores de la Enseñanza Privada (UTEP) no se unió al paro programado por la Federación de Trabajadores de la Enseñanza de la central socialista (FETE-UGT), la Federa-

No sabe, no contesta

La ignorancia manifestada por la delegación de cultura del ayuntamiento de Getafe con respecto a datos y estadísticas en torno a los centros privados concertados resulta ciertamente asombrosa. Si bien no son centros públicos, la delegación municipal correspondiente debe de tener conocimiento en lo referente a las características, personal y capacidad de los mismos.

Pese a todo GETAFE EXPRES ha realizado un censo que revela la existencia de más de 200 aulas en estos centros y casi 300 profesores que imparten clase a unos 6000 alumnos, número importante dentro del espectro educativo de nuestra localidad.

ción de Sindicatos Independientes de la Enseñanza (FSIE) y USO. La UTEP calificó de "vagas" las reivindicaciones de estos sindicatos. Ello motivó que en Getafe tan solo 1 de los 14 colegios privados concertados, el Jesús Nazareno, secundara parcialmente el paro. De los casi 300 profesores afectados en nuestra localidad solo 30 del mencionado centro se unieron al paro. La falta de información y la ausencia de una plataforma reivindicativa unitaria provocó esta situación.

La jornada en la escuela concertada es en la actualidad de 27 horas lectivas y cinco complementarias, los tres sindicatos piden la reducción a 25 horas lectivas y cinco horas complementarias en todos los niveles educativos, situación a la que se llegaría en el año 93. Por su parte la UTEP pide la reducción a 25 horas lectivas para los profesores de EGB y a 18 para los de enseñanzas medias; la patronal, rechaza la reducción para los niveles no concertados.

Así las cosas, estos centros que se mueven entre lo privado y lo estatal afrontan la recta final del curso 88/89. Sin embargo, hasta el correspondiente al año académico 1992/93 no se alcanzará la prevista homologación con la enseñanza pública.

Gustavo Jerez

R
papelería rodríguez

- SUMINISTROS A OFICINAS
- OBJETOS DE ESCRITORIO
- MATERIAL DE DIBUJO TECNICO
- DESTRUCTORAS
- ENCUADERNADORAS
- IMPRESOS

San José 24
Teléfonos 695 38 69 682 67 86

GETAFE
(Madrid)

La
Esquinita
BAR HAMBURGUESERIA

Don Fadrique, 20

Getafe



GEMOSA

C/. MADRID, 121
28903 GETAFE

¡INFORMESE YA! **OPEL** 

DEPARTAMENTO DE VEHICULOS DE OCASION

- VEHICULOS DESDE 6 MESES
- TODAS LAS MARCAS
- GARANTIA **OPEL**
- TOTALMENTE REVISADOS (40 PUNTOS)
- SIN ENTRADA
- HASTA «60 MESES» PARA PAGAR

CONDICIONES ESPECIALES
PARA ESTE MES

REGALAMOS:

**(100 LITROS DE GASOLINA POR LA COMPRA
DE CADA VEHICULO DE OCASION)**

**PARA CUALQUIER CONSULTA DIRIGIRSE A:
D. RAFAEL PEREZ BUITRAGO
DPTO. VEHICULOS DE OCASION
TELEFONO: 681 69 12**

Antonio Alonso: "mi padre era vendedor ambulante"

Los vendedores se encerraron en el ayuntamiento

Alrededor de una veintena de vendedores ambulantes mantuvieron un encierro en el salón de plenos del ayuntamiento el pasado día 6. La acción tuvo lugar una vez que finalizó la sesión plenaria.

Los vendedores se dirigieron en tono agresivo a los concejales cuando estos se dispusieron a abandonar las dependencias municipales, dirigiéndoles expresiones tales como "sabemos donde vives", "no se nos olvidan las caras" o "antes de que mi hija muera de hambre, mueres tu", al margen de todo tipo de insultos y descalificaciones.

El momento de mayor tensión se produjo cuando Antonio Alonso, primer teniente de alcalde y concejal de Hacienda, replicó elevando el tono de voz a uno de los vendedores con las palabras: "no me calientes ... mi padre era vendedor ambulante".

Los vendedores protestan por el cambio de ubicación del mercadillo de los sábados. En la actualidad este se instala en la C/ Sánchez Morate, sin embargo el ayuntamiento va a proceder a la realización de distintas obras de índole urbanístico en esta zona, tales como el colector de la Universidad o el aparcamiento sub-

terráneo, justificando así el cambio de ubicación del mercadillo. El nuevo emplazamiento de este es el apeadero de Las Margaritas, lugar que los vendedores consideran inapropiado por considerar que las ventas sufrirán un considerable descenso.

Según los responsables municipales se ha intentado, sin éxito, buscarle otro emplazamiento al popular "mercadillo". De esta forma se ha estudiado la posibilidad de situarlo en la zona de Juan de La Cierva, la Avda. de Los Reyes Católico o el Polideportivo San Isidro, desechando todas las opciones por ser inviables, la primera por falta de espacio que pudiera resultar utilizable, el segundo por entorpecer las urgencias del ambulatorio y el tercero por impedir la normal afluencia de público al polideportivo.

Los vendedores continuaron las reivindicaciones el sábado día 15 obseculizando el tráfico en distintas zonas de Getafe.

Para ello dejaban los camiones en mitad de la calzada y los abandonaban. El atasco más importante se registró en la zona centro donde el colapso circulatorio alcanzó grandes dimensiones. ■

G.J.

El MOPU denuncia al ayuntamiento

El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU) ha denunciado al ayuntamiento de Getafe por la pegada de "carteles publicitarios" en el paso elevado situado en la intersección de la Ctra de Toledo y la de Leganés.

Los carteles denunciados hacen referencia a la celebración del día mundial del árbol, paradójicamente este asunto es competencia de la delegación de Consumo y Medio Ambiente que ha recibido con sorpresa la notificación de la denuncia.

Las multas oscilan entre el millón de pesetas y los 25 millones por cartel pegado y se estima que

en esa zona se colocaron 10, si bien la denuncia no especifica este punto.

En la delegación de Consumo y Medio Ambiente consideran que el escrito recibido contiene errores de apreciación, ya que no creen que el motivo del cartel pueda considerarse como "publicidad".

Al parecer la denuncia formulada sobre el ayuntamiento no ha sido exclusiva, de tal forma que diversas discotecas y lugares públicos de Getafe y localidades cercanas pueden haber recibido notificaciones similares. ■

Gustavo Jerez



El Gobierno socialista ha aceptado la posibilidad de estudiar el enterramiento de la vía férrea a su paso por Getafe. Este hecho se produce ante la pregunta formulada al ejecutivo por el senador de IU Francisco Moreno. A pesar de la "aceptación" para realizar el estudio, el Gobierno asegura no haber recibido ninguna propuesta formal para llevar a cabo el citado enterramiento.

El grupo de concejales de IU en el ayuntamiento de Getafe ha instado al gobierno municipal para que los servicios técnicos del ayuntamiento contraten a una empresa que realice los estudios pertinentes. De la misma

forma que solicitan que se realice una petición al Ministerio de Transportes para que complete este estudio.

Por su parte, el Gobierno ha señalado que el problema que plantea para la población urbana de Getafe el paso de los trenes "debe de tener un tratamiento fundamentalmente urbanístico".

El enterramiento de la vía férrea a su paso por Getafe permitiría aprovechar urbanísticamente la superficie, evitar riesgos de accidentes y unir espacialmente las distintas zonas de la localidad. ■

G.J.



RECTIFICADOS

PARA AUTOMOCION E INDUSTRIA

Pequeñas y grandes series

- **RECTIFICACION DE MOTORES** en general:
Diesel, gasolina, compresores, navales, obras públicas, etc.
- **RECTIFICADO DE EXTERIORES**
Hasta \varnothing 1000 x 4000 de longitud, entre puntos y cigüeñales.
- **INTERIORES**
De ciclos automáticos y universal; SIN CENTROS, amplia capacidad
- **RECTIFICADO PLANO**
Tangencial y segmentos hasta 3000 x 800 x 800
- **LAPEADO**
Amplia capacidad, interiores y exteriores.
- **MECANIZADO**
Mandrinado, fresado, torneado, etc...., amplia capacidad.
- **CROMADO DURO**
Hasta \varnothing 800 x 5000 de longitud
- **EQUILIBRADO**
Estático, dinámico y portátil
- **RECAMBIOS** en general.
Pistones, camisas, cojinetes, válvulas, juntas, retenes, etc...
(PRIMERAS MARCAS)

CTRA. MADRID-TOLEDO, KM. 11, GETAFE (MADRID). TEL. (91) 695 40 12

En Parla

Forcejeo entre policía y diabéticos

La suspensión fue la opción final del alcalde parleño, Pedro Bermejo, en el pleno del martes día 4, ante la imposibilidad de poner orden en la sala.

El colectivo de diabéticos interrumpió el debate plenario inflando y explotando globos de colores, en protesta por el cierre de la unidad extrahospitalaria que les atiende. Seguidamente el alcalde ordenó el desalojo del colectivo, momento en el que se produjo el forcejeo entre policía municipal y diabéticos. Los insultos y el desvanecimiento de Ana Alvarez (del colectivo) caldearon el ambiente hasta el punto de la suspensión del pleno.

La oposición manifestó su unánime repulsa ante el hecho, acusando de irresponsabilidad al alcalde. Mientras el equipo socialista prepara normas de control para los próximos plenos, recogida de DNI, y sistema de invitación para entrar en la sala.



Pedro Bermejo, Alcalde de Parla

Entrevista con el INSALUD

Representantes de la Asociación de diabéticos de Parla se entrevistaron este fin de semana con responsables del INSALUD. Concretamente fue Carlos Alvarez Nebreda quien atendió las reivindicaciones de los diabéticos, demandándoles un escrito con

todas las peticiones.

La voluntad de negociación del INSALUD, que sorprendió al colectivo, motivó la no realización del boicot proyectado a Francisco Ortega, director provincial del INSALUD, en su visita a la zona sur.

El colectivo parleño estuvo presente este fin de semana, en la reunión realizada en Mérida por varios colectivos de diabéticos para reunir sus peticiones.

Invitación para expresarse

Asistimos en la zona sur madrileña a un fenómeno curioso, el nuevo sistema de invitaciones adoptado para entrar a los plenos.

Los gritos, la violencia, el desorden, en definitiva el conflicto público ha sido el motor de arranque de la medida. La falta de espacio vital, siempre conflictiva, es el argumento de los ayuntamientos para restringir la libre entrada en el salón plenario de 3 localidades como Móstoles, Leganés y Parla.

La medida ha sido copiada del sistema utilizado en el Parlamento, sólo se entra con invitación.

Móstoles fue la pionera (en diciembre) en adoptar el sistema. Bastaron un par de sesiones conflictivas y desordenadas para que el gobierno municipal adoptase el modelo. Leganés siguió el ejemplo en

marzo, tras una sesión de protesta vecinal ininterrumpida por la subida del transporte. El sistema de invitaciones rechazado desde la oposición motivó graves altercados, forcejeos y rotura de puertas para acceder sin restricciones al salón plenario.

El último pueblo en incorporarse al sistema ha sido (por el momento) Parla. También y "casualmente" se tomó la medida tras las efusivas protestas de un colectivo.

Fenómeno importante en los ayuntamientos de la zona, el de la invitación. Habrá que reflexionar sobre la utilidad del nuevo sistema y la "evolución" de nuestros órganos representativos, además de ir pensando en pedir vez para la entrada. ■

E.G.

En Leganés

I Jornadas de Salud

Las primeras jornadas sobre la salud, organizadas por la agrupación socialista local, han sido celebradas durante la semana pasada en Leganés.

El centro Julian Besteiro del Barrio Zarzacamada fue el escenario durante 3 días de ponencias destacadas. Participaron en éstas el director del INSALUD, Francisco Ortega, los directores de los hospitales Severo Ochoa, Psiquiátrico Santa Isabel y Ambulatorio de Leganés, acompañados de representantes municipales de sanidad y consumo.

En Fuenlabrada

Compensaciones por exclusión del FEDER

El ayuntamiento fuenlabreño aprobó en pleno extraordinario exigir compensaciones a la Comunidad Autónoma por la exclusión del Fondo Europeo para Desarrollo Regional (FEDER).

La moción, propuesta por el PP, fue aprobada por unanimidad. Insta al consejo de gobierno de la Comunidad para la negociación con el gobierno central de incluir a Fuenlabrada, Pinto y Parla, en el proyecto de régimen general de ayudas estructurales.

En Móstoles

Toneladas de basura en las calles

Durante varios días ha permanecido la zona norte de Móstoles sin servicio de recogida de basuras. El servicio debía ser realizado por la empresa concesionaria CESPA, de la que 12 trabajadores han sido despedidos. Por este motivo el servicio quedó desierto en el transcurso de una conflictiva semana durante la que el ayuntamiento canceló el contrato a CESPA, encargando el trabajo a los empleados municipales. Estos se negaron a realizar el trabajo de los compañeros despedidos, reivindicando a su vez la readmisión de las 12 personas como empleados municipales. El alcalde, sin encontrar una empresa concesionaria que realizara el servicio, dictó un bando instando a la buena voluntad vecinal para recoger las basuras en grandes contenedores. Trabajo al que manifestó adherirse.

E.G.

José Macarrilla

La historia de un empresario

Esta semana las páginas de economía se centrarán en el aspecto humano que se encierra detrás de las empresas, es decir, hablaremos del empresario, y para ello, qué mejor ejemplo que el de José Macarrilla, un veterano luchador que lleva más de 40 años viviendo y trabajando en Getafe. Todo un logro, si señor.

José Macarrilla puede sentirse orgulloso de su gran proyecto, es decir, de Talleres DUMADI, y también, por qué no decirlo, de ser uno de los pioneros indiscutibles del Polígono de San Marcos. Recientemente galardonado con una mención especial en la pasada entrega de premios empresariales de Getafe, reconoce que ser empresario no es tan fácil como lo pintan y que, a medida que pasa el tiempo, todo se ve desde un prisma diferente, aunque sin perder de vista el objetivo principal: sobrevivir, no solamente por uno mismo, sino también por los que están con él, viviendo y luchando por un final feliz. "Un empresario tiene que ser una persona decidida, con ganas de aprender, de hacer cosas, y sobre todo, con ganas de sacrificio. A medida que pasa el tiempo, las cosas se ven desde otro punto de vista. Casi todos los que hemos empezado trabajando duro, es decir, sábados, domingos, sin vacaciones hemos tenido que luchar mucho y muy fuerte por nuestras ideas."

Ser empresario es muy sacrificado, lo que ocurre es que quizás desde fuera sólo se ven las cosas buenas, no se ve, por el contrario, el sacrificio que hay detrás hasta que todo se consolida

Cacereño, aunque hijo de Getafe, su carácter inquieto y los cauces por los que su vida se desarrolló le hicieron desembarcar en la aventura empresarial. ¿El resultado definitivo? Talleres DUMADI, compuesto primero por tres socios. Los pocos recursos de los que esta recién empresa carecía se suplían con las ilusiones, el quehacer cotidiano y las expectativas de



sacar a flote algo que poco a poco iba tomando forma hasta llegar a lo que es hoy, un taller de calderería que ha sabido consolidarse dentro de la industria getafense. Pero talleres DUMADI, aunque conserve su nombre original, es hoy responsabilidad exclusiva de nuestro prota-

gonista, quien, demostrando unas grandes dotes de valentía, decidió iniciar la aventura de empresario individual. "Cada día aprendes mucho. Cuando empiezas no estás lo suficientemente preparado para enfrentarte a un mercado que luego no es ni lo bueno ni lo fácil que uno piensa.



Sinceramente, ser empresario es muy sacrificado, lo que ocurre es que quizás desde fuera sólo se ven las cosas buenas, no se ve, por el contrario, el sacrificio que hay detrás hasta que todo se consolida. Eres trabajador y jefe a la vez, aunque reconozco que donde más a gusto me encuentro es con el mono."

Pero junto a los problemas que se suceden en la marcha diaria de una empresa, se unen otros de características diferentes que repercuten, en mayor o menor medida, en su desarrollo. Expropiaciones, especulación, retraso en las obras, son motivos suficientes para que todos los empresarios de San Marcos muestren su preocupación y piensen en un futuro incierto. "El problema de San Marcos es, ni más ni menos, el de un polígono nuevo donde se intenta hacer algo diferente. Esto cuesta mucho trabajo y no todo el mundo está dispuesto a sacrificarse por ello. Todos los empresarios estamos tratando de recordar una y otra vez a los organismos competentes que se cumplan los pactos ya firmados, pero todo esto va muy despacio, y, por ahora, los únicos que hemos cumplido hemos sido nosotros." Estos conflictos no corren paralelos. San Marcos y empresarios forman un conjunto compacto que a través de su asociación, intenta mediar para aportar soluciones que configuren a este polígono como el más

importante de Getafe y el que mayor prestigio pueda aportar a nuestra localidad. "Este conflicto no afecta sólo a las empresas, también muy de cerca a los trabajadores, porque todo lo que no sea darle un ritmo a esto implica un retraso en la mano de obra, es decir, en

El 80 por ciento de las veces no compensa ser empresario. Sin embargo, una vez que se está dentro es muy difícil salir. Yo me hice empresario y mi aspiración es que mi hijo lo sea también, pero es por ese gusanillo que uno lleva dentro

coger más trabajadores. Todo lo que se está retrasando en navas y lo que conlleva, son puestos de trabajo que todavía no son viables. Que esto vaya a buen ritmo es bueno para Getafe y es bueno para todos."

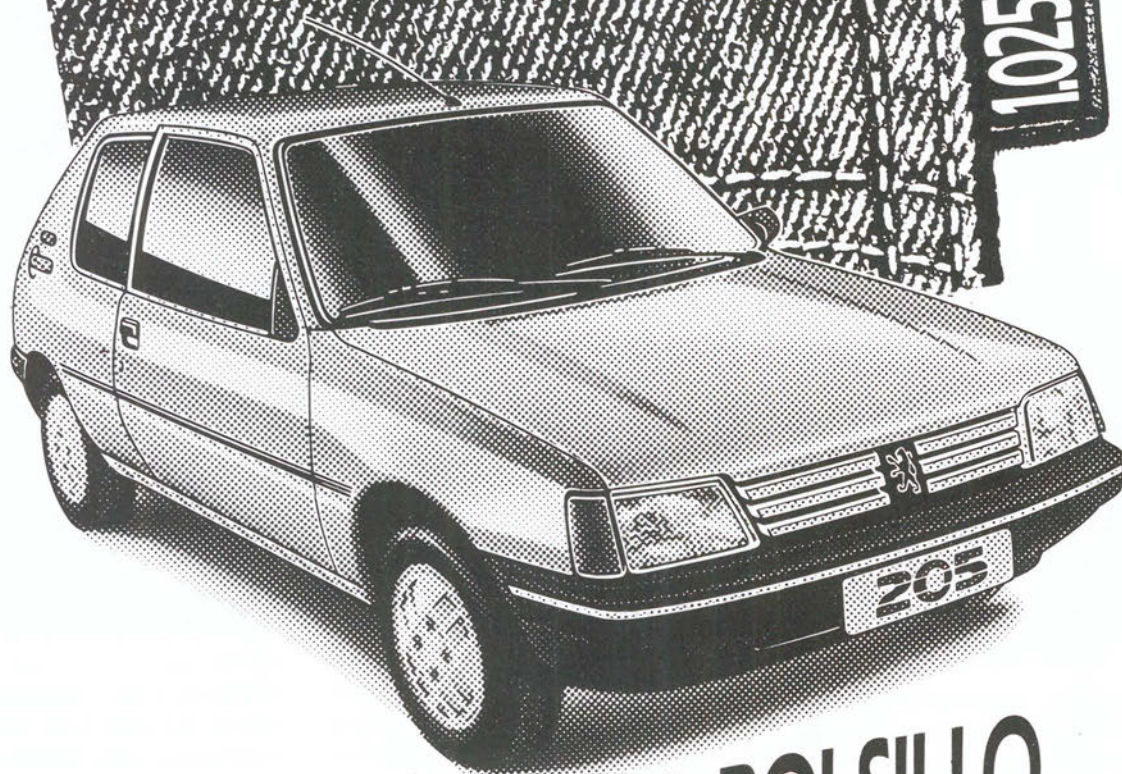
José Macarrilla es una pura contradicción. Por un lado, duda de las ventajas de ser empresario, mientras que por otro ha demostrado con creces que no tiene motivos para arrepentirse de su elección.

Amigo de todos y todos amigos de él, es uno de los personajes más queridos de Getafe y no sólo dentro de los círculos empresariales. "El 80 por ciento de las veces no compensa ser empresario. Sin embargo, una vez que se está dentro es muy difícil salir. Yo me hice empresario y mi aspiración es que mi hijo lo sea también, pero es por ese gusanillo que uno lleva dentro. Es algo que ha costado mucho trabajo y, lógicamente le coges cariño."

El balance que puede sacarse de toda su andadura empresarial da como resultado una forma de vida que, sin ser mejor o peor que otras, ha ido tomando forma hasta convertirse en lo que es hoy para transformarse mañana en algo diferente, o tal vez no. "Lo que sí he hecho, quizás por mi carácter, ha sido conocer a grandes amigos. He aprendido mucho de la calle porque ésta te enseña mucho. Te da muchas bofetadas, pero aprendes a ser un poco más cauto, a conocer a las personas un poco más y, por encima de todo, a ser más responsable. También sientes un poco de satisfacción al ver que tu plantilla se va ampliando cada vez más. Esto es una meta que creo que todo el mundo tiene". ■

ANA SALAMANCA

PEUGEOT 205 JUNIOR



LO TIENES EN EL BOLSILLO.

Toma asiento en tu Peugeot 205 Junior y llévatelo de calle. Ahora, tienes potencia de sobra para escaparte de la rutina. Con total seguridad. Y economía. Elijas el modelo que elijas,

3 ó 5 puertas, su diseño te va a conquistar.

Y cuando descubras su interior, con asientos tapizados en tela vaquera y pre-equipado de radio, lo elegirás sin rodeos.

Ven a por tu Peugeot 205 Junior. Lo tienes en el bolsillo.

PEUGEOT 205
Contigo al fin del mundo.

GEMOVIL, S.A.

Calle de Leganés, 23. Tel.: 695 31 82
Ctra. Andalucía, Km. 14,300. Tel.: 695 73 84
Avda. de las Ciudades, 10. Tel.: 695 23 64
Centro Comercial Getafe-3 (Sector Tres) GETAFE

su concesionario
PEUGEOT TALBOT



Cotelinsa, una nueva respuesta para la zona sur

El pasado jueves día 5 de abril abrió sus puertas Cotelinsa, un nuevo centro ofimático y telefónico integral que tiene su sede en el kilómetro 9,300 de la carretera de Toledo. Esta recién estrenada compañía aún cuenta con cuatro multinacionales: Siemens, NCR, Harris 3/M y Alcatel en un sólo master, con capital exclusivamente español. Según palabras de su director general, Leonardo Córdoba, Cotelinsa intenta "acabar con la problemática con la que se encuentra el usuario, quien tiene que acudir a varios centros distribuidores a la vez".

La inversión total ha sido de 120 millones de pesetas y cuenta con una plantilla de 40 empleados, aunque sus máximos responsables esperan que a finales de año se incrementen en torno a las 80-90 personas. A la pregunta de por qué la zona sur ha sido, en esta ocasión, la elegida, Leonardo Córdoba apuntó la necesidad de igualar su nivel económico con la zona norte de Madrid y con ello fomentar las posibilidades y apoyos económicos por parte de la administración. En cuanto a mercado, Cotelinsa no trabaja en exclusiva para esta zona. Toda su productividad se centra no sólo en Madrid, también en el resto de España. "En estos momentos estamos presentando a nivel nacional con Siemens todo un desarrollo tecnológico en cuanto a software se refiere. El empresario, hoy por hoy, tiene mucha falta de información en cuanto a informática y tecnología actual. Pero para eso estamos nosotros. Llevamos prácticamente en el mercado medio año, aunque la presentación oficial haya sido ahora. Prácticamente toda la zona sur conoce que Cotelinsa puede resolver una situación."

No existen fronteras para esta empresa que abarca cualquier tipo de sector, desde una gestoría pasando por una empresa de construcción. En el límite de Leganés, la compañía no ha recibido ningún tipo de ayuda del ayuntamiento de esta localidad. Se define, además, como una empresa de servicios al usuario donde se encuentran diferentes firmas multinacionales en un intento de solucionar la problemática que plantean las grandes firmas comerciales y fomentar su flexibilidad en cuanto a mercado.

En Cotelinsa existen dos tipos de venta, directa e indirecta. La primera se dedica a la venta para comerciales, que trabaja en la provincia de Madrid. El departamento de venta indirecta amplía su red a todo el territorio nacional, con cuatro puntos neurálgicos: Valencia, Murcia, Burgos y la zona de Elche. Estas distribuidoras pasan, primero por la central madrileña. De toda la gama de productos que se ofrecen, varios son los que destacan. Así, en el plano de la informática esta NCR, con una cobertura que va desde PCS hasta ordenadores. Con Siemens abarca el capítulo de la informática alta. Alcatel planea sus expectativas al capítulo de la telefonía. Por último, Harris 3/M dedica su producción a la reprografía y comunicación. El período de rodaje ya se ha puesto en marcha y en palabras de su director general, "en el año 89 vamos a dar resultados interesantes. La zona sur se va a dar cuenta de verdad de que tiene una empresa de una gran tecnología y que puede contar con ella para resolver problemas serios."

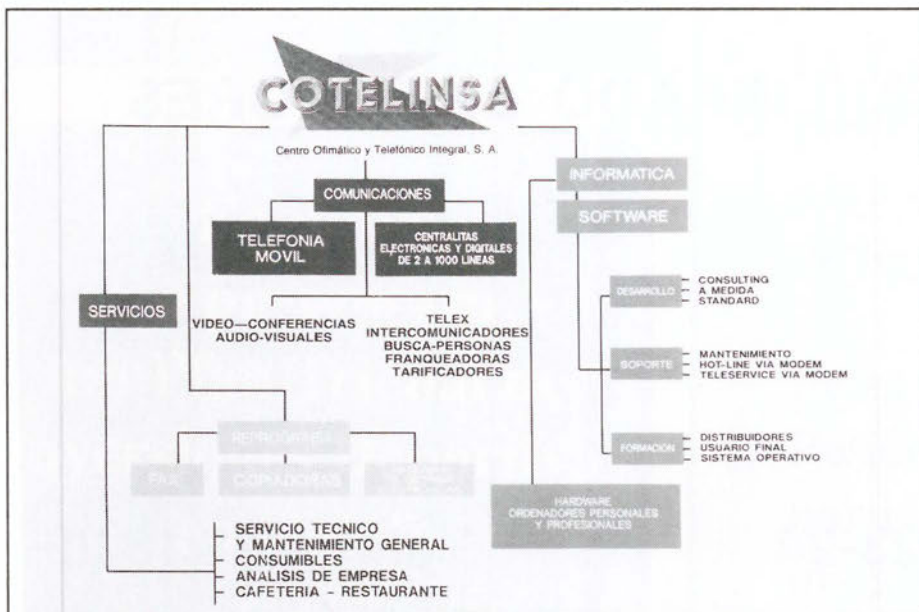
ANA SALAMANCA

Leganés: sanciones a las empresas que viertan escombros

El Ayuntamiento de Leganés sancionará hasta con tres millones de pesetas a las empresas que viertan escombros. Por el momento, 83 son los expedientes que se han abierto contra diversas constructoras por arrojar escombros y tierra en dicho término municipal. Estos vertidos superan en algunos casos las dos toneladas y se realizan en camiones de alto voltaje o volquetes de forma clandestina. A pesar de la existencia de un vertedero municipal, estas empresas no hacen uso de él. La cuantía de las multas podría oscilar entre las 100.000 pesetas como mínimo a los tres millones de pesetas. Según fuentes municipales, algunas de estas empresas han llegado a verter 28 camiones llegando a los 2.000 metros cúbicos de escombros. Así mismo, existe una relación de 52 expedientes por infracciones urbanísticas realizadas en el presente año, entre las que destacan 8 construcciones ilegales de casa tipo chale realizadas en las proximidades del parque de la Polvoranca, que serán demolidas en el plazo de dos meses, según estimaciones del propio Ayuntamiento.

El Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid venden al BBV el Centro de Transportes por 1.258 millones de pesetas.

El Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid, a través del Instituto Madrileño de Desarrollo (IMADE) han vendido al Banco Bilbao Vizcaya el Centro de Transportes (CTM) por una cantidad de 1.258 millones de pesetas. El capital de la citada empresa estaba repartido entre Mercamadrid y el Imade. El pasado año, el Centro de Transportes de Madrid fue presentado como uno de los grandes proyectos municipales con una extensión de 38.000 metros cuadrados donde se descargarían las miles de toneladas que en, aproximadamente, 4.000 camiones llegan a Madrid cada día, para distribuirse, posteriormente en los centros pertinentes. El pasado 23 de febrero el Consejo de Administración de Mercamadrid acordó vender su porcentaje al BBV por 654 millones de pesetas, siendo ratificada la decisión por la Junta General de Accionistas, formada por el Ayuntamiento, Mercasa y asociaciones de mayoristas. El IMADE vendió, a su vez, el 48% de las acciones, lo que supone un total de 2.258 millones a pagar por la citada entidad bancaria. El centro contará con un hotel, cinco restaurantes, comercios, oficinas, gasolineras, talleres y un aparcamiento.



EUROCOR, S. A.

ALMACEN CORTE DE CHAPA A MEDIDA

Políg. San Marcos

C/. G - Parcela C - 22 Ap. Correos, 48 - Getafe

Teléf. 682 81 82

28900 Getafe (Madrid)



**EQUILIBRADO de ROTORES
EJES
TURBINAS
POLEAS, etc.**

C/. G - Parcelas 23-24

Polígono San Marcos

Teléf. 682 16 22

GETAFE (Madrid)



Manolo Gutierrez

Balonmano de primera, desde Getafe

SUMARIO

- * Agenda deportiva
- * El Tintoreto perdió toda posibilidad de jugar los play-off para el título de liga.
- * Pelea en el Polideportivo S. Isidro por el uso de las instalaciones.

**En mayo
se presentará
un Plan Trienal de
Inversiones Deportivas
en Getafe.**

SI BUSCA *plena* SEGURIDAD

- *Sistemas de Vigilancia y Seguridad Integral.*
- *Sistemas Electrónicos de Alta Tecnología.*
- *Sistemas de Control de Acceso y Presencia.*
- *Sistemas contra Incendios.*
- *Protección Civil.*

Su Seguridad



PONGASE EN MANOS DE PROFESIONALES



CONAVISE, S.A.
COMPAÑIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD
R.D.G. S.-288
Avda. Orellana, 12 - 1º C - Teléf. 693 18 87
LEGANES (Madrid)

PUNTO DE MIRA

Más campos de hierba

Al parecer está a punto de confirmarse la utilización del campo municipal de las Margaritas por parte del equipo del Leganés.

El motivo es la siembra del campo de fútbol de la vecina localidad de forma que la hierba esté preparada para la temporada próxima. Mientras, pueden ser ya tres los equipos que jueguen en el campo de las Margaritas: el Getafe C. F. los juveniles del Atlético de Madrid y probablemente los del Leganés.

Sin intención de parecer poco corteses, y sin ningún argumento en contra del equipo de Leganés sí creemos que existen serios motivos para estar en contra de esta posible cesión, a saber: El mal estado de la hierba en el campo del Getafe, una hierba que está más para cuidados y mimos que para sobrecargas.

Y, por otro lado, no resulta muy justificable el ceder el terreno de juego tan generosamente cuando solamente hace un par de años que se retiró su uso al equipo del promesas del Getafe, un equipo de la cantera que ha terminado desapareciendo, después de que la directiva argumentara que eran muchos los partidos para un único campo.

Ahora el argumento se vuelve contra esta posible cesión, ya que si entonces no podía jugar un equipo de la cantera del Getafe C.F. del cual se podía nutrir el primer conjunto, malamente hay justificación para ceder el terreno al Leganés, tiempo después, cuando la situación del césped de las Margaritas en buena lógica ha de ir hacia un mayor desgaste.

Es penoso que andemos con esta temática, por culpa de la escasez de campos de hierba en los que jugar, campos realmente necesarios pero con dos problemas importantes en su contra: su coste muy alto y el tema no menos importante, su constante, costoso y delicado cuidado. ■

Exclusivas
HIDALGO

AGENCIA INMOBILIARIA
A. P. I. N.º 1.171

C/. Magdalena, 28
Teléf. 696 12 44

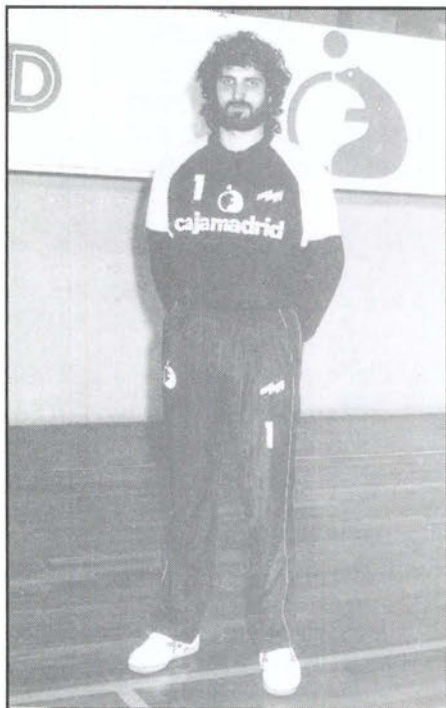
GETAFE
(Madrid)

**MESON
de
JEROMIN**

«BOMBI», el sitio ideal
Padre Felipe Estévez, 4 - GETAFE

Manolo Gutierrez

Balonmano de primera, desde Getafe



A Manolo Gutierrez cuando tenía 10 años le dijeron los amigos que los del colegio S. José de Calasanz les hechaban un partido de balonmano. Primero preguntó qué era eso del balonmano, luego jugó de portero aquel partido y desde entonces, de eso hace 17 años, no lo ha dejado. Desde entonces ha jugado en muchos equipos: S. José de Calasanz, Club Juventud de Getafe, 2 años en los juveniles del Leganés y de allí con sólo 18 años a la división de honor en Jaén, después el Michelin de Valladolid y por fin su gran equipo el CAJAMADRID donde lleva 8 temporadas. Entre medias, la satisfacción de ser 9 veces jugador de la selección nacional junior.

¿Recuerdas tus inicios en Getafe?.

Claro, como no, sigo jugando con los viejos amigos de vez en cuando, en las fiestas de Getafe y cuando puedo. Mi familia vive allí y no he perdido el contacto.

Aún recuerdo que jugábamos en el colegio Sagrado Corazón de Jesús porque era el único patio con porterías de balonmano y de allí salió mucha gente que ahora sigue, como educadores físicos, entrenadores y se hizo un buen trabajo de base.

Recuerdo que había mucha rivalidad entre C. Juventud Getafe, CASA, S. Isidro, que actualmente es la gente que forma los Burundunes, aunque también hay gente nueva por supuesto. Recuerdo la rivalidad entre Getafe y Leganés, algo que aún existe.

Ya veo que eres un buen conocedor del balonmano en Getafe, ¿que opinión te merece en la actualidad? .

Bueno el nivel se mantiene, aunque en otras zonas se han espabilado más que aquí. En Getafe falta un trabajo de base continuado, falta una escuela de balonmano con buenos entrenadores que cojan un grupo de niños poco numeroso y trabajen con ellos a gusto.

"Aún recuerdo que jugábamos en el colegio Sagrado Corazón de Jesús porque era el único patio con porterías de balonmano"

Si no se hace así, apenas se puede esperar que salga alguien que despunte de vez en cuando. Como es el caso de Ramos, ese chaval tan joven de Getafe que ahora ha fichado por el Arrate de Eibar y que está también en la división de honor, tras pasar un año por el Atl. de Madrid. Pero ya te digo, si no se trabaja desde abajo, en escuelas de balonmano es difícil tener buena cantera y antes o después se viene el trabajo al suelo.

ALTA PRECISION INDUSTRIA MECANICA

aprim, s.l.

FABRICACION DE PIEZAS PARA AUTOMOVILES

Carretera de Toledo, km. 11.800 • Getafe (Madrid) • Teléfono 695 38 58



El balonmano lo tiene todo, fuerza, habilidad, técnica y se permite el contacto con el contrario sin que signifique nada negativo

Oye, volviendo a tu dedicación: ¿Cómo te hiciste portero de balonmano? .

Bueno ser portero es ya una costumbre para mí, lo soy desde los 10 años y es mi trabajo, es normal, no pienso en que me puedan hacer daño, ni en los balonazos, a los que terminas acostumbrado. Siempre pienso que el que se arriesga de verdad es el que está subido a un andamio. Pero ser portero de balonmano no tiene ninguna complicación.

¿ Y, por qué el balonmano y no otro deporte?

Creo que el balonmano lo tiene todo, fuerza, habilidad, técnica. Y se permite el contacto con el contrario sin que signifique nada negativo. Tú puedes hacer una jugada perfecta pero el portero o cualquier jugador contrario puede detenerte y por eso tienes que superar a un rival que tienes enfrente, eso te permite medirte con otros y por eso tal vez , te dé más satisfacción.

¿Con 27 años todavía te queda tiempo para pensarte tu futuro deportivo no?.

Sí, ahora los deportistas en general, se cuidan más y la edad límite en cualquier deporte se está alargando, además como portero pues siempre la experiencia ayuda. No me preocupa de inmediato, aunque quiero sacar el carnet de entrenador este año, me gustaría seguir metido en el mundo del balonmano cuando pase mi etapa de jugador.

En el Cajamadrid, ¿qué aspiraciones teneis este año?

Este año, todas; porque llevamos una progresión muy interesante, hace 2 años quedamos 4º, el año pasado 2º y este año vamos los 1º en la fase final con 4 victorias y un empate y queremos ganar la liga y también la competición europea del I.H.F. en la que estamos en semifinales y jugamos el domingo contra los alemanes. Ahora tenemos unos meses de locura , en

esta semana vamos a jugar en Alemania, Barcelona y luego en Oviedo. Si lo unes a, los entrenamientos a diario en Alcalá, donde está el pabellón puedes ver que no paramos.

Pero tampoco me quejo, eh, yo he tenido mucha suerte, empecé muy pronto y mis ídolos a los 15 años en balonmano (Castelví, Pagoaga). he podido jugar contra ellos o con ellos desde los 18 años, algo que al principio me dejaba sorprendido de poder estar ahí, de pararselas, son grandes satisfacciones que no se olvidan.

El balonmano en Getafe siempre ha contado con un grupo de entusiastas que unas veces con más apoyo municipal, otras con menos, han pretendido llevar lejos este bello deporte, Manolo Gutierrez es uno de ellos, un buen ejemplo para otros jóvenes getafenses que empiezan. Ojala que pronto tengamos más deportistas en esta primera línea. ■

Miguel Martín .

De lunes a viernes le ofrecemos información puntual de Madrid-Sur.



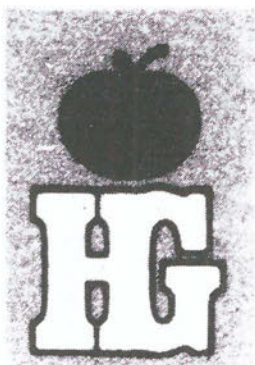
CADENA RATO
RADIO GETAFE
101'8 FM

Abrimos los teléfonos para que haga la Radio con nosotros.

Cada tarde se pondrá en forma sin esfuerzo: RADIO SPORT-SUR DEPORTIVO.

Madrid, Getafe, Pinto, Fuenlabrada, Moncloa, Mediodía, Villa-verde, Leganés, Parla, El Escorial... más de 100.000 oyentes ya nos escuchan.

Sintonice con la RATO. Seguro que conectamos.



HIPER GETAFE, S.A.

EN EL CORAZON DE GETAFE

Nuestra afición

LA VENTA

Su mejor inversión

COMPRAR EN HIPER GETAFE

COMPRUEBELO USTED MISMO

Aparcamiento gratuito 1.º sótano

Calle Madrid, 117
Teléfonos 695 68 64 - 695 68 95
28903 GETAFE (Madrid)

¡ PIM... PAM... PUM... !

Pelea en el polideportivo S. Isidro por el uso de las instalaciones.

La crisis entre la Fundación Pública de Deportes y el club At. Getafe se agravó a raíz de los acontecimientos del pasado día 3 de abril en el polideportivo S. Isidro entre un funcionario de la F.P.D. y un entrenador del Club At. Getafe. Los hechos terminaron con las correspondientes denuncias en comisaría y en cuanto a la F.P.D. se ha abierto un expediente informativo en el que el Concejal de Deportes, Manuel Cañadillas tendrá que tomar medidas tras recopilar las diferentes versiones y hablar con los testigos presenciales.

Al parecer un funcionario de la F. P. D. (Vicente Bravo) y un entrenador del At. Getafe, (Manuel Fácila) se liaron a golpes en la sala de musculación ya que el funcionario encargado de dicha sala no permitió el uso de la misma a 2 atletas sujetos a la disciplina de Manuel Fácila.

Por un lado no existía la suficiente claridad sobre el uso de las instalaciones por parte del encargado de la sala de musculación ya que el carnet que solicitaba de los deportistas del At. Getafe no era imprescindible porque en un convenio de la F.D.P. y el club se permitía el uso de estas instalaciones a los miembros de dicho club.

Pero por otro lado, parecen constatados también los malos modos y maneras del

entrenador, ya que no es el primer altercado que tiene Manuel Fácila, con miembros de la F.P.D.

En ese sentido destacar que el comité de trabajadores de la F.P.D. pensaba pedir el nombramiento de Manuel Fácila como "persona non grata" en las instalaciones deportivas de Getafe.

En definitiva, un asunto que ayuda muy poco al deporte en Getafe, que ha de resolverse dejando muy claros cuales son las normas para el uso de instalaciones deportivas y haciendo uso también de las más elementales normas de civismo.

Quedamos pues a la espera de las resoluciones del expediente informativo.

El Tintoretto no jugará los play-off por el título de liga.

Tras perder en su visita a la cancha del Inlusa por 73-70 el Tintoretto ha perdido toda opción a ganar la liga de baloncesto femenino. Algo que al principio de la temporada se presumía como objetivo de las getafenses, pero los fallidos fichajes de jugadoras rusas, los posteriormente apresurados contratos con extranjeras y los problemas con el entrenador entre otros temas han convertido esta temporada en una época más para olvidar que para enorgullecerse.

Esperemos que al menos sirva de experiencia y el año que viene no se vuelvan a cometer los mismos errores de planifica-

ción.

Plan de instalaciones deportivas en Getafe.

A más de 10.000 millones de pts, asciende un plan de inversiones deportivas que podrá desarrollarse a largo plazo (prevee inversiones hasta el año 2005, por ejemplo).

Más concretamente, antes de Mayo se espera presentar un plan trienal de unos 1.500 millones de pts. en inversiones en nuevas instalaciones deportivas. Un plan que prevee la actuación sobre más de 54 puntos deportivos.

Ahora se trata de conocer ese plan y de que sea algo más que un proyecto; porque falta hacer, desde luego.

Iº Torneo de Mús El Tostón.

Los resultados han dado como primeros clasificados a:

- 1º Angel - Miguel
- 2º Miguel - Alberto
- 3º Fernandez - Gines .

Entre otros premios se entregaron: 2 teléfonos para automóvil, ALCATEL, 2 relojes Rolex, 2 vídeos VHS... ■

M.M.

Materiales de Construcción CORTES

AZULEJOS - PAVIMENTOS
EL GRES más BARATO

EXPOSICION Y VENTA:

Reina Victoria, 18
Teléf. 698 23 80

- P A R L A (Madrid) -

Macarena, 21
Teléf. 699 50 50

agenda deportiva

Coordinadora deportiva de las Margaritas Fiestas de primavera

Modalidades: Fútbol.

Fútbol-sala.

Baloncesto.

Balónmano.

Pelota mano.

Cava.

Inscripciones: 10, 11, 13, 17 de abril de 1.989
De 19 a 20,30 horas.
Lugar: Centro barrio
C/ Begoña S/N

Categorías: Desde Alevín hasta Senior.
(Masculino y femenino)

VIII Campeonato de tenis Fundación Pública de Deportes

Inscripción: Hasta el 25 de abril

Lugar: Sport Baeza
C/ Avda. de los Angeles,15

Torneos: Individual y parejas
Masculino y femenino.
Individual veteranos.

Fechas: Desde el 29 de abril al
20 de mayo

IV Marcha en Bici

Día 23 de abril

Salida: Desde el aparcamiento subterráneo recorriendo las Margaritas a las 10,30 h.5 vueltas por el barrio.

Tras la marcha:

Exhibición de bicicroc.

1^{er} Torneo de Frontenis

Inscripciones: Hasta el 19 de abril

Lugar: Centro barrio
C/ Begoña S/N

Fechas: A realizar entre abril
y mayo.

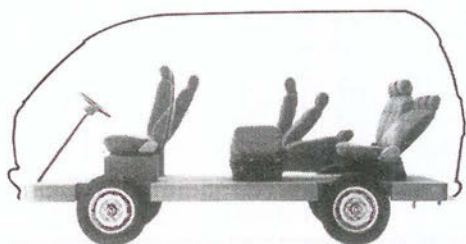
Gimnasia rítmica deportiva 1^{er} trofeo "Yebra"

A celebrar el 16 de abril a las 18 horas.

Lugar: Polideportivo Juan de la Cierva.

Con la participación de Colegios y Gimnasios:
Getafe, Parla, Fuenlabrada, Alconón, S. José
de Valderas.

Todo sobre 4 ruedas.



El espacio



Las vacaciones



Los negocios



Los amigos



Los niños



La comodidad



Es el único vehículo para llevar todo tipo de vida.
Una, para todo: La Vanette es el coche total, con lo mejor de los turismos y con todo el espacio y la comodidad del mundo.
Por todo esto, y por la calidad y tecnología Nissan, la Vanette es la más vendida en su clase.
Más de 600 puntos a su servicio en toda España.

Nissan Vanette.



SAN MARCOS MOTOR, S.A.

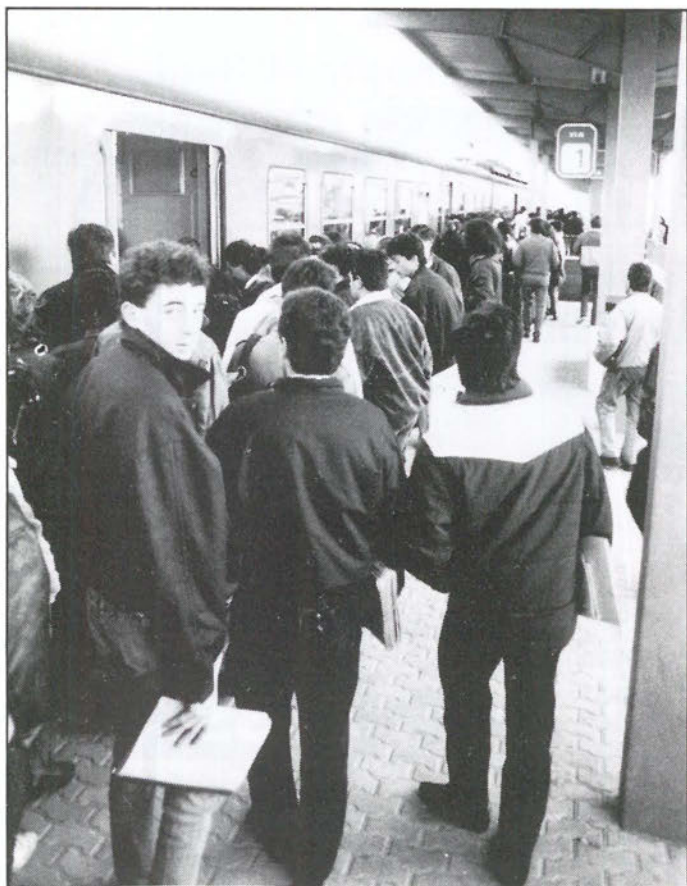
POLIGONO INDUSTRIAL «SAN MARCOS»
CALLE MARCONI

TELEF. 682 42 62
28906 GETAFE (MADRID)

Transportes en Getafe

En espera de las mejoras que no llegan

El tema del transporte en Getafe adquiere mayores dimensiones por la cercanía de nuestra localidad a la gran metrópolis madrileña, donde gran parte de la población getafense debe desplazarse por todo tipo de cuestiones, que incluyen desde las de tipo laboral, a las educacionales, sin olvidar las lúdicas. GETAFE EXPRES pretende analizar los distintos medios de transporte y su problemática en este momento en el que se anuncian cambios y ampliaciones en nuestras vías de contacto con Madrid capital y la Zona Sur.



El tren en la vía más rápida para acceder a Madrid pero también la más maximizada e incómoda

El área de la Zona Sur, entre las carreteras de Andalucía y Extremadura, alberga a más de un millón y medio de habitantes. Todas estas personas acceden al núcleo urbano de Madrid mediante autobuses y trenes de cercanías.

En esta zona la importancia del autobús es un hecho. Quizás por su flexibilidad en cuanto a destinos y horarios, su uso es a veces preferible al del tren. La empresa de transportes **Autobuses Urbanos del Sur** es una clara muestra de esto. Sus destinos son Villaverde, Madrid (Glorieta de Embajadores, calle Drumen y plaza de Legazpi) y Alcorcón.

Actualmente esta empresa tiene en funcionamiento 72 autobuses, un 50 % de ellos nuevos, y el pensamiento de renovar otros 14. Estos son usados diariamente por unos 47 000 usuarios. En el servicio interurbano cuentan con 10 autobuses, que transportan de una punta a otra de Getafe a 8 000 personas.

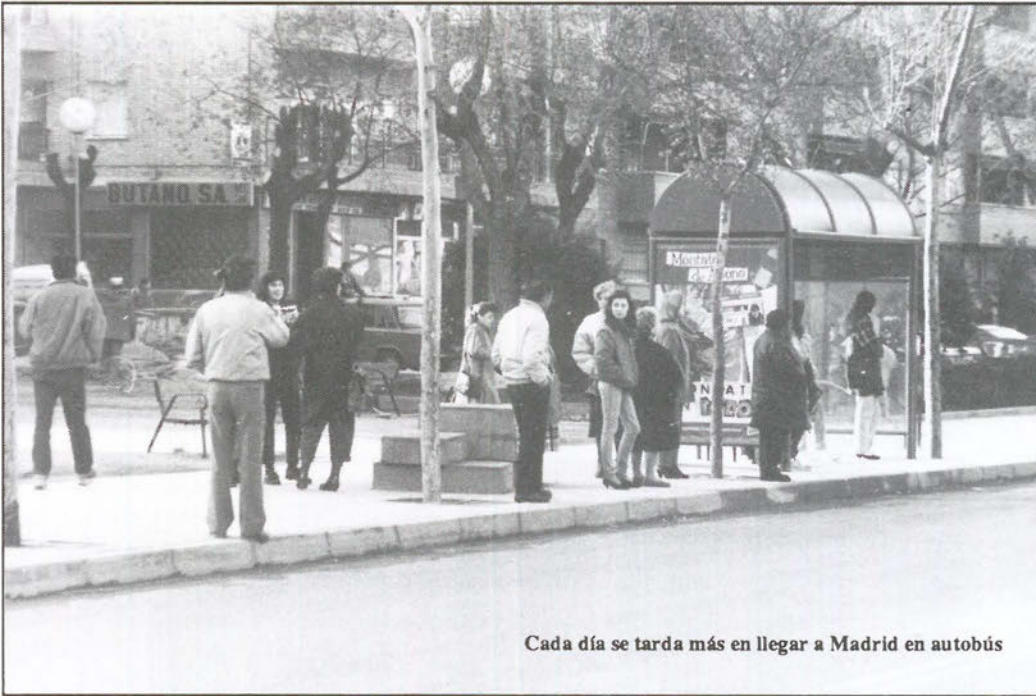
Por otra parte, los servicios se adecuan siempre a las necesidades de los usuarios. "Tenemos en cuenta la necesidad de un mayor servicio en las horas punta, entre las 6 y las 9 30 h. de la mañana, en las que además cobramos una tarifa reducida, de 50 pts", explica Jose Manuel Domínguez, director de administración de **Autobuses Urbanos del Sur**.

Actualmente funcionan, en el transporte interurbano, dos líneas hasta el Sector 3, con salidas cada 8 minutos. Se supone que los autobuses del recorrido Juan de la Ciervacalle Drumen, deberían salir cada cinco minutos; los de Villaverde, y el servicio Express, con destino a la plaza de Legazpi, parten cada quince minutos de sus respectivas paradas. "Pero es difícil establecer horarios y previsiones

con el estado de las vías principales de acceso entre Getafe y Madrid. En las horas punta, el autobús va en caravana, lo cual conlleva no sólo un retraso en los horarios de autobuses, si no las quejas del usuario, quejas a las que nosotros no podemos dar un solución, ya que no depende de la empresa". Este es un problema que comparten tanto los que usan los vehículos particulares, como los usuarios de los transportes públicos, y al que la empresa **Autobuses Urbanos del Sur**, junto con el Consorcio Regional de Transportes, buscan solución. Sus esperanzas se centralizan en la creación de un carril-bus, que sería usado por taxis y autobuses.

Realmente, los estudios sobre la efectividad del Carril-bus en el casco urbano dejan mucho que desear, siendo utilizados, en su mayor parte, como lugar de aparcamiento alternativo por los particulares. "Pero confiamos que eso no ocurra en las carreteras de acceso a Madrid. para ello sería necesaria mucha mano dura para que se respetara ese carril como de circulación exclusiva de autobuses, taxis y ambulancias, bomberos... Los turismos privados contarían con los otros carriles", indica J. M. Domínguez. Actualmente, el viaje hasta Madrid tiene una duración de hasta 40 minutos, "cuando podía reducirse a treinta".

La iniciativa del llamado Abono Transportes ha favorecido el uso de los autobuses. "Desde el punto de vista económico no se paga el precio del billete. Además, el 7 % de lo que se paga por el Abono Transportes, se lo lleva el Consorcio". Ello ha significado un aumento en el parque de vehículos y de plantilla, "y aunque se utilice más el autobús, el aumento de usuarios, y además de ingresos, signifi-



Cada día se tarda más en llegar a Madrid en autobús

ca, por otra parte, un mayor número de gastos”.

Otro servicio que ofrece la empresa Autobuses Urbanos del Sur, bajo la iniciativa del Ayuntamiento, es el **autobus universitario**, aunque esta iniciativa ve su fin cercano con la creación de la llamada **Universidad Carlos III**.

El llamado **Buho**, o servicio nocturno presenta sobre todo problemas de seguridad. “**Bandas de incontrolados que se dedican a destrozar los autobuses**”. El servicio nocturno mantiene una periodicidad de cinco cuartos de hora a partir de las 12. Y junto con este horario, las quejas de los usuarios se refieren a la infima calidad de los autobuses usados para el trayecto Cibeles-Getafe a esas horas.

RENFE, la elección entre la calidad o la eficacia.

RENFE ha incrementado sus servicios en las líneas de **Cercanías**, ofreciendo un horario más flexible, con salida de trenes en las horas punta cada diez minutos, pero ello no ha significado una disminución en la masificación, sino una agravación del problema. La

La primera y última pesadilla

Miles de vehículos acceden por carretera a Madrid diariamente por las nacionales de Andalucía y Toledo. Solo en autobús lo hacen 47.000 personas al día. Un recorrido que puede ser cubierto en 25 minutos necesita habitualmente más de 90.



La carretera de Toledo mantiene caos circulatorios todos los días a cualquier hora

mayor parte de las quejas de los usuarios se refieren a “**que aumenta el número de trenes, pero se reduce el número de unidades**”. Las protestas de los usuarios han ido más allá de las palabras, llegando a ocupaciones de la vía e impidiendo la salida de trenes.

De todas formas, se pretende mejorar el servicio de ferrocarriles de cercanías con la creación de un **nuevo apeadero en el Sector 3**. La petición a RENFE fue aprobada el día 6 por el pleno del Ayuntamiento. Otro de los proyectos es el Intercambiador de Renfe, donde los transportes públicos y privados contacten con el transporte ferroviario.

RENFE, por su parte, pretende la cuadruplicación de la vía entre Getafe-Alicante y Villaverde Bajo.

Se pretende que las comunicaciones entre Madrid y el resto de España, sobre todo Barcelona y Sevilla mejoren de cara al 92, pero no deja de ser lamentable, que los habitantes de los pueblos de la Zona Sur, tan cercanos a la capital, tarden más de una hora en llegar a ella. ¿El 92 solucionará también estos problemas? ■

Soledad Galiana

En la zona Sur

SU HIPER

Muy cerca de Vd.

Abierto
de Lunes a Sábado,
de 10 a 22 horas.
Parking.

HIPERMERCADO
ALCAMPO
Fulminamos los precios.

GETAFE 3
Centro Comercial
Sector III

La luz de la razón



La Asamblea Nacional en la noche del 4 al 5 de agosto de 1789

“La vigencia de la Ilustración” es el título de los coloquios que durante todo este mes se desarrollan en el Centro Municipal de Cultura. Se trata de unas charlas organizadas, con motivo de los 200 años de la Revolución Francesa, por un colectivo de profesores de los institutos getafenses. Si Rousseau, Diderot o cualquier enciclopedista levantara la cabeza observaría escandalizado el poco interés que despierta hoy en día el saber en el sector popular. Escandalosa fue la falta de asistencia de público el día 3,

a la presentación de las jornadas. Inexplicable resulta el desinterés que flota en la atmósfera getafense por las erúditas charlas de prestigiosos personajes.

El Comité Organizador estaba compuesto por Miguel Angel, José Domínguez y Enrique Pompyn del Instituto “Getafe 5”; Jorge Vicent del Instituto “Manuel Azaña”; Luis Martínez de Velasco del Instituto “Silverio Lanza”; Balbino Gutiérrez del Instituto “Puig Adams” y Carlos Alcaide del Instituto de Formación Profesional nº 2.

Actividades en el Centro Municipal de Cultura:

Música

Día 13. Actuación de la orquesta de laudes españoles “Roberto Grandio”, dentro del Ciclo de Conciertos en Primavera 89.

Teatro

Día 14. El grupo “Alcores” presenta “Antes del desayuno” de Eugene O'Neill Día 15. El grupo “La Farándula” presenta “Las bicicletas son para el verano” de Fernando Fernán Gomez.

Cine

Día 20. “Cartas a un hombre muerto” dentro del programa “Cine por la paz”(gratis).

Coloquios

Día 18. Francisco José Martínez hablará de “Ilustración y enseñanza” dentro de las jornadas “Vigencia de la Ilustración”.

Maiz y Palomitas



La lluvia siempre llevó buenos augurios a Hollywood. Si bien “RAIN MAN” no es “Cantando bajo la lluvia” pero también hay una cierta atmósfera sentimental. La película con un argumento que rebosa sencillez (y no drama) ha cautivado a los espectadores y sobre todo a la academia hollywoodense que como casi siempre no se inclinó por las comedias.

Una semana en la carretera sobre un viejo coche sirve de soporte para contar el reencuentro interior de dos hermanos, un reencuentro entre dos mundos diferentes.

El autismo se nos presenta en las pantallas a través de Raymond (Dustin Hoffman) un autista-matemático, que al final de la película si no sale de su mundo, al menos permite que alguien roce el suyo. El personaje interpretado por Hoffman, efusivamente premiado por la crítica y el oscar, demuestra la dedicación a su caracterización. No obstante hay que reconocer la labor de Tom Cruise, su personaje da un peso específico al de Raymond. sin duda es la mejor interpretación de Cruise hasta el momento y un buen trampolín para su futuro.

Hay que reconocer la labor de Barry Levinson al no malograr un guión que ha pasado por las manos y expectativas de varios directores. En resumen la película, sin ser una obra maestra, cautiva por su sencillez.

Esther García

Fabricia
MODA

C/ QUEVEDO, 9
Teléf. 682 17 64

GETAFE
(Madrid)

ROPA IMPORTADA DE LONDRES

CLINICA DENTAL EUROCLINIC

- ORTODONCIA
- ENDODONCIA
- CIRUGIA ORAL
- ODONTOPEDIATRIA
- ODONTOLOGIA GENERAL
- LIMPIEZA POR ULTRASONIDO
- OBTURACIONES (EMPASTES)
- TRATAMIENTOS DE PREVENCIÓN
- PROTESIS FIJAS Y REMOVIBLES

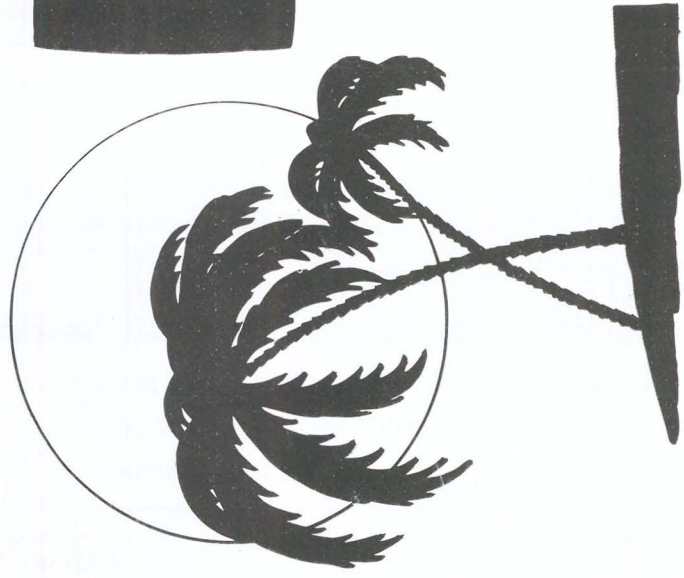
Consulta diaria mañana y tarde previa petición de hora

PRESUPUESTOS GRATUITOS

Perales, 2 Local

Tel. 696 75 32

GETAFE



Lovely Chic DISCO Getafe

3^{er} CONCURSO DE SEVILLANAS DE LA ZONA SUR
DEL 6 AL 20 DE ABRIL

100.000 Pts. EN PREMIOS

ACTUACION TODOS LOS DIAS DEL 6 AL 20 DE LOS GRUPOS **JALEO, JALEO y ALBOREA**

LA FINAL TENDRA LUGAR EL 20 DE ABRIL

ABIERTA LA INSCRIPCION

La otra cara de Danza Invisible

Estabamos siendo embullidos por la moda tecno-pop, que ha dejado su recuerdo en buenos grupos que se plantearon la necesidad de una evolución tras esa rocambolesca historia, cuando desde **Torremolinos** nos llegó el indicio de un nuevo grupo bastante prometedor llamado **Danza Invisible** bajo el formato de un single que respondía al título de **Amanecer**. Y realmente estaba amaneciendo para la música española un grupo que con el tiempo ha dejado de ser una promesa para convertirse en uno de los intocables de la música pop nacional, aunque muchos vean en ellos la herencia de **Simple Minds**.

Y ahora que ha pasado el tiempo, ha llegado el momento de plantearse la necesidad de dejar de hacer cábalas sobre una madurez que ya le ha llegado a **Danza Invisible**, para hacer crítica de todo lo que este grupo nos ha ofrecido a lo largo de tiempo. No es posible discutir la voz espectacular de su cantante, ni tampoco puede negarse la calidad indiscutible de sus instrumentistas, **Ramón Rubio**, **Ricardo Teixidó** y **Cris Navas**. Pero quizás si hay que plantearse que si bien **Danza Invisible** no se aparta de forma rotunda de su línea, el problema es que la variante comercial les ha asumido con bastante facilidad. Esto no es malo, pero es peligroso para un grupo al que se le está encuadrando cada vez más dentro de un número determinado de ventas. Muy cerca del éxito y a igual distancia del fracaso.



Por otra parte, sus temas ya no nos parecen tan prometedores como **Amanecer** o **El Angel Caído**. Casi lo consiguieron con **El Fin del Verano**, pero les faltó ese casi. ¿Qué decir de su último Lp? Si hemos de mencionar lo bueno, eso es **Al Otro Lado de la Carretera**. Si hemos de hablar de lo malo, hablaremos del resto del disco... Y la caída la demuestra que sigue la resaca de su **Directo** por encima del plástico más reciente. ¿Dónde está la garra y la pasión que parecía inherente a su música?. ¿Quién sabe? Quizás lo sepa mejor su compañía discográfica que ellos mismos. Aprovechamos para descubriros, si no lo

sabéis todavía, que **Flash Zero**, grupo de música electrónica de Leganés, tiene un nuevo Lp que aparecerá en el mercado, si no lo ha hecho ya, inminentemente. Su nombre **Conspiracy**. Ya se han decidido a dar el salto a las letras en inglés y están en una posición inmejorable para codearse con sus admirados **Front 242**.

También ha aparecido el nuevo Lp de **Los Nikis**, llamado **La Hormigonera Asesina**. Vuelven los "ramones" de Algete. ■

Makokis

- DISCOS DE IMPORTACION
- VIDEOS MUSICALES
- CAMISETAS



- TODAS LAS NOVEDADES EN DISCO CASSETTES y COMPT DISC
- AGUJAS PARA DISCOS

DISCOS

LENNON

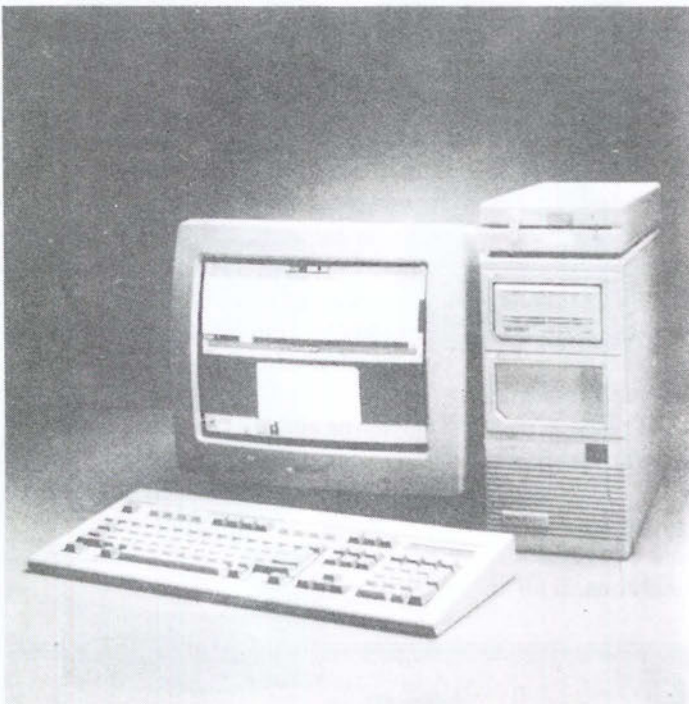
San José de Calasanz, 3 • Teléfono: 682 59 22 • GETAFE (Madrid)

CURSOS DE INFORMATICA

OPEN ACCESS II OFIMATICA BASIC

SOMOS ESPECIALISTAS EN RESOLVER SUS PROBLEMAS DE GESTION
ADAPTANDOLOS A LA SOLUCION INFORMATICA QUE PRECISE.

¡CONOZCANOS!



Somos concesionarios oficiales de las más prestigiosas marcas de ordenadores profesionales. Le asesoramos en la elección del equipo informático que mejor se adapte a las necesidades de su empresa.

Tenemos una amplia selección de los mejores modelos disponibles en el mercado. Le instalamos, formamos y mantenemos la solución informática que a usted le hace falta.

SELECCIONE ENTRE:

Tandon

Bondwell

AMSTRAD

IBM

¡CONOZCANOS ESTAMOS MUY CERCA DE USTED!

SERINMO
S.A.

CENTRO DE ESTUDIOS INFORMATICOS

Av. Portugal, 10

614 07 65

MOSTOLES

SERIN TO
S.L. 
CENTRO DE INFORMATICA

Terreros, 2

691 36 16

PINTO

SERGE, S.A.

SERVICIOS INFORMATICOS

Magdalena, 8

682 71 28 696 91 85

GETAFE



Acción Social en Marcha

Una de las actividades más importantes de esta Asamblea Comarcal, poco conocidas, ocultas y con un sacrificio pleno, se realiza a diario en estas localidades, por el Grupo de Acción Social.

A nuestra casa llegan alimentos excedentes de la Comunidad Económica Europea (CEE) y, nosotros, con el criterio más humano, nos encargamos de repartir a todas las personas necesitadas de Getafe, que, desgraciadamente, son muy numerosas y, aunque las cifras son a veces difíciles de eludir, estas han sido reales durante los tres primeros meses del año, repartiendo:

- Carne de vacuno enlatada, 1407 Kgr.
- Quesitos en porciones de 24 unidades, 588 paquetes.
- Aceite de Oliva, 580 litros.
- Garbanzos, 250 Kgr.

- Fideos, 280 Kgr.

De toda esta cantidad de alimentos, la Asamblea ha comprado los fideos, garbanzos y productos navideños y, el resto, repito, ha sido entregado por la CEE, siendo los beneficiarios 2942 personas de Getafe, 300 de Parla y 63 de Perales del Río; todas ellas han reiterado la petición de ayuda y nosotros, con una simple y eficaz verificación, lo hemos entregado, siendo esta una de las labores más difíciles, pues lo debemos llevar a efecto de una forma equitativa con el fin de evitar los abusos y las entregas repetitivas, generalmente frecuentes en un principio, dada la picaresca tan arraigada en el carácter español.

Hay otro tipo de hechos que nos hacen sentirnos felices de nuestra labor. Uno, es la ilusión de los componentes voluntarios de este Departamento, con su

director, C. Maroto, al frente, y, como paladín ejecutor incansable, Castor G. Medina y su equipo mixto de voluntarios. Y otro, cuando alguien nos pide ayuda para comprar algo que verdaderamente necesita y le cuesta mucho más de sus posibilidades. Por ejemplo, este señor nos pidió una pierna ortopédica, pues bien, hemos conseguido que una persona anónima sufrague todos los gastos que supone el implantar la pierna ortopédica a este señor. Nosotros, desde nuestro reducido grupo de Acción Social, nos sentimos orgullosos, y esto, tal vez, sólo sea el principio de lo que estamos dispuestos a hacer en Cruz Roja de Getafe.

Un saludo.

Acción Social Nueva ambulancia

El pasado sábado día 15 Cruz Roja de Getafe presentó el nuevo vehículo-ambulancia para evacuaciones asistidas de urgencia adquirido recientemente por esta Asamblea.

Al acto de presentación asistieron personalidades del mundo cultural, empresarial y político de Getafe. Pedro Castro se dirigió a los presentes reseñando el ánimo de cooperación que siempre ha existido entre el ayuntamiento y Cruz Roja.

El nuevo vehículo está medicalizado y contiene un equipo con las últimas tecnologías para que pueda actuar con todas las garantías un profesional en él.

Contiene un equipo de sueroterapia,

un equipo portátil de oxigenoterapia, foco quirúrgico, camilla auxiliar, focos aplicables, colchón de vacío, cédulas portátil hinchables, un intercomu-

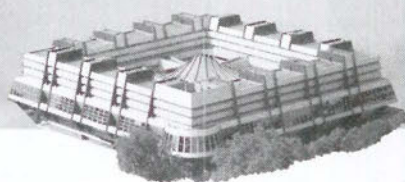
nicador con la cabina del conductor y todos los equipamientos necesarios para que los profesionales puedan actuar dentro del vehículo.





40 AÑOS

CONSEJO DE EUROPA



El Consejo de Europa celebra en 1989 su 40 aniversario. La más antigua de las organizaciones políticas europeas reúne en la actualidad a 400 millones de europeos. Sus Estados miembros basan su cooperación en el respeto a los derechos humanos, protegidos por un Convenio único en el mundo.

El Consejo de Europa da respuestas comunes a los problemas concretos de los ciudadanos y participa en la construcción de una sociedad más justa y acogedora. Es esperanza y referencia para todos aquellos que quieren vivir en paz, libertad y solidaridad.

UNA DIMENSION HUMANA

Los textos destinados a esta sección no podrán exceder de 30 líneas mecanografiadas y deberá adjuntarse el nº del D.N.I., si lo prefieren podrán hacer las consultas por teléfono todos los martes de 11 a 12,30 llamando por teléfono.



682 58 64.

Un servicio caro

Está muy bien que se instalen marquesinas en las paradas de los transportes públicos, que realizan un buen servicio a todos los usuarios de los mismos.

Lo que opino es que resultan demasiado caras para la calidad y tamaño de las mismas. Según informaciones comentadas por un grupo de personas en una parada, el costo de estas marquesinas asciende a casi cuatro millones de pesetas, por las 10 instaladas en Getafe, y es que 400.000 pts. por baba, tal y como yo las veo me parece un poco exagerado. ¿Es

cierto señores concejales que las 10 marquesinas instaladas han costado ese dinero? Si es así, creo que ha sido excesivo.

Carmelo Dinar

Peor el remedio que ...

Soy un vecino de la C/ Polvoranca, es decir vivo al lado del ayuntamiento, y supongo que tengo los mismos problemas para aparcar mi coche que cualquier getafense, porque el aparcamiento en Getafe está mal en todos los barrios.

Sin embargo, hace cosa de unos meses el "Illmo" ayuntamiento permitió aparcar coches en un pequeño solar entre

la calle Fuenlabrada y la calle Ciempozuelos. Vaya, me dije, por fin se le ve un detalle.

Pero claro, la felicidad es una cosa que dura poco y con las primeras lluvias el terreno se ha convertido en un barrizal. Dejar allí el coche significa no distinguirlo ente el barro del auto del vecino.

Y digo yo: no podrían echar un par de camiones de cemento, dos kilos de pintura y quedarían como Duques.

Si el Ayuntamiento quiere hacer cosas que las haga, pero que las haga bien. Porque lo que está pasando es que los vecinos empezamos a rehuir dicho "aparcamiento" y ahora si no contamos con él quedamos menos espacios para nuestros coches que antes.

Andrés Melero

GABINETE RADIOLOGICO NADUNA

* RADIOLOGIA GENERAL

* ECOGRAFIAS

Trabajamos con las siguientes Sociedades:

ASISA - SANITAS - ADESLAS - PREVIASA ESFERA
MEDICA - U. MADRILEÑA - y Particulares.

Horario:

Lunes a Viernes de 10 a 13 y de 15 a 20 horas

Cuestas Bajas, 13 Teléfono 682 27 50 GETAFE

• DISEÑOS •

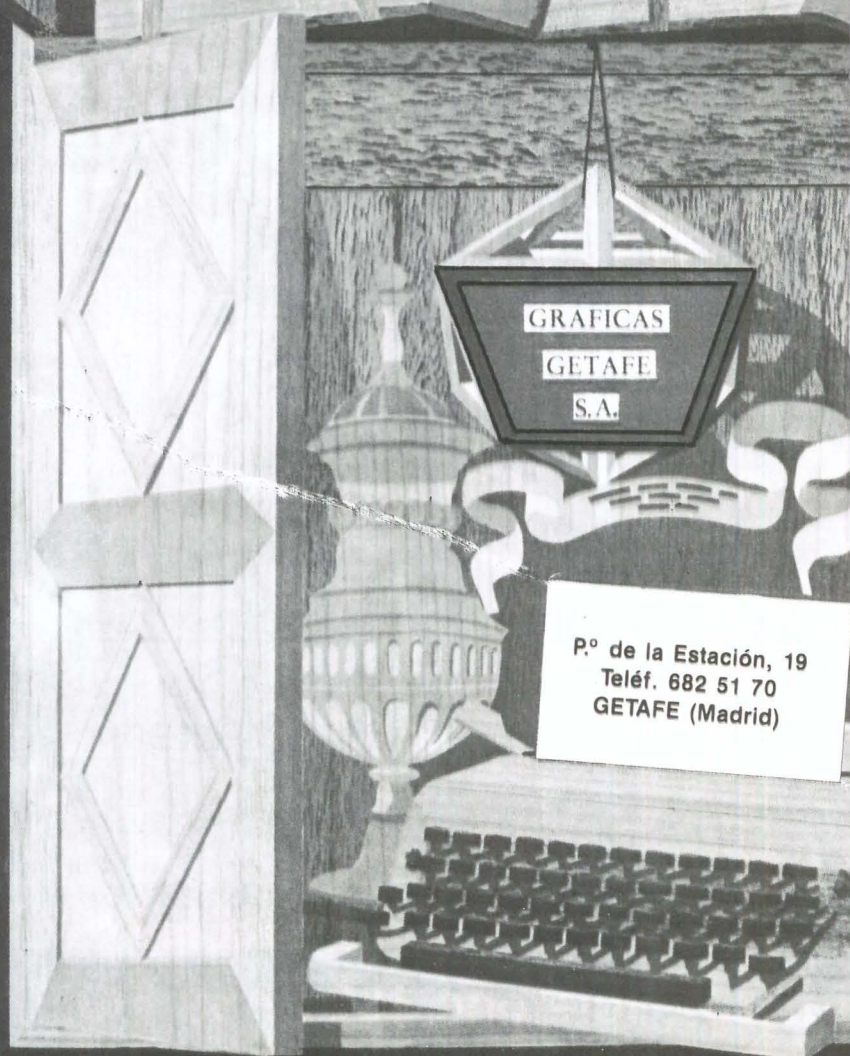
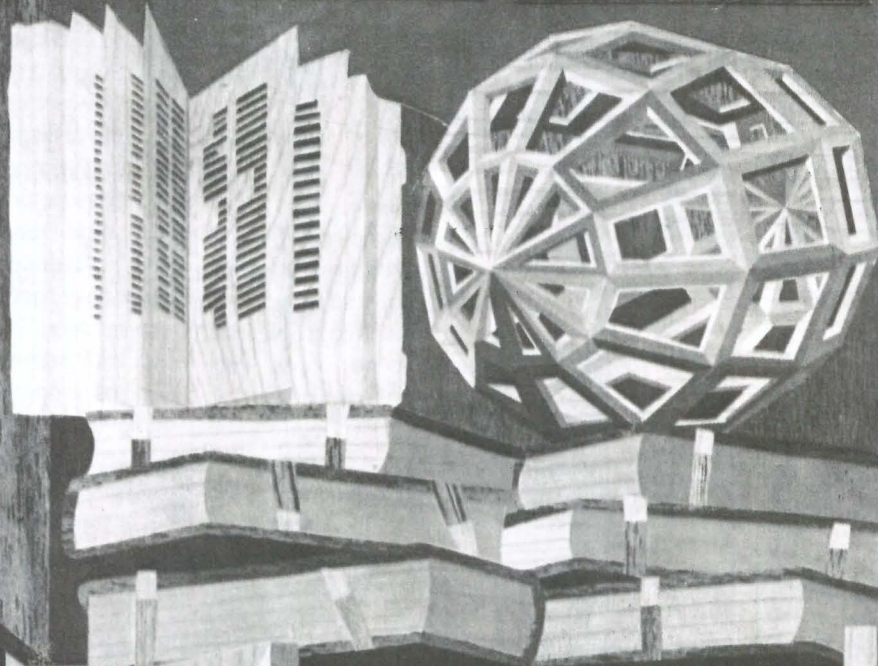
• ANUNCIOS •

• CATALOGOS •

• IMPRESOS •

• MEMORIAS •

• FOLLETOS •



GRAFICAS

GETAFE

S.A.

P.º de la Estación, 19
Teléf. 682 51 70
GETAFE (Madrid)

GENEALOGIA Y HERALDICA

Saracelas



Apellido procedente de la ciudad de Pamplona (Navarra)

ARMAS

De plata, con un chevrón de gules, acompañado de tres panelas de sinople y de cinco estrellas de gules, puestas, una en el jefe, dos debajo de la panela central y las otras debajo de las restantes panelas, una en cada hueco.

FARMACIAS DE GUARDIA

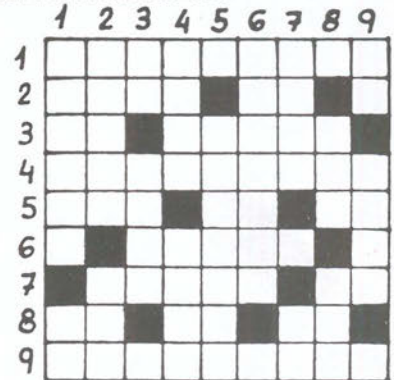
- Día 13 C/ Titulcia, 15
y C/ Arboleda, 21
- Día 14 C/ Madrid, 48 y
C/ Cordoba, 2
- Día 15 C/ Madrid, 40 y
Avda. de Los Angeles, 47
- Día 16 C/ Serranillos, 19 y
C/ Murcia, 6
- Día 17 C/ Granada, 3 y
General Pingarroón, 9
- Día 18 C/ Perales, 11 y
C/ Aragón, 34
- Día 19 Pza. de La Constitución, 10 y
C/ Alonso de Mendoza, 24

TELEFONOS DE INTERES

- Ayuntamiento: 695-03-04
- Policía Nacional: 695-80-44
- Policía Municipal: 681-33-62
- Protección Civil: 695-01-70
- Bomberos: 696-07-08
- Correos y Telégrafos: 695-47-17
- Juzgado nº1: 682-98-17
- Juzgado nº2: 682-03-13
- RENFE: 695-82-94
- Autobuses Urb. del SUR: 695-24-70

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES: 1. Cantante (fem). - 2. Grasa del animal. Satélite de Júpiter. Símbolo de un gas abundante. - 3. Pro-nombre personal. Parte anterior de la cabeza (plural). - 4. Polígonos de nueve lados. - 5. Al revés yunque de platero. Prefijo negativo. Nota musical. - 6. Vocal fuerte. Nombre de James Brolin en la serie televisiva "Hotel". Cinco. - 7. Colina prolongada (plural). Vocales. - 8. Símbolo del oro. Terminación verbal. Nombre de letra. - 9. Apellido de actriz.



VERTICALES: 1. Apellido de humorista. Contracción. - 2. Baño de vapor. Guante para limpiar las caballerías. - 3. Forma de pronombre. Al revés, elija entre varios. Vigésima primera letra. - 4. Nombre que daban los peruanos a sus monarcas. Príncipe árabe. - 5. matrícula española. Moverá violentamente. - 6. Penachos de algunas aves. Décimo-cuarta consonante. - 7. Elogian. Matrícula europea. Repetido, padre. - 8. Vocal débil. Hermana. Al revés, conjunto del reino inorgánico de un país. - 9. Símbolo del cinc. Familiarmente, jugador de golf. Preposición.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA DEL N° ANTERIOR

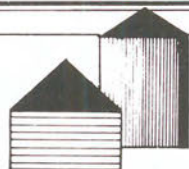
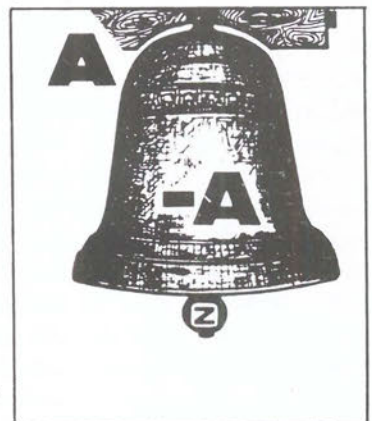
HORIZONTALES: 1. eD. Mickey.-2. Sor. Sa. Na.-3. P. Abaco. T.-4. Ampo. Orbe.-5. Raerá. Aa.-6. Tu. Río. Rr.-7. Algarrobo.-8. Ca. Jet. oL.-9. Oseo. Ois.
VERTICALES: 1. Espartaco.-2. Do. Maulas.-3. Rape. G. E.-4. M. Borrajo.-5. Isa. Aire.-6. Caco. Orto.-7. K. Ora. O. I.-8. En. Barbos.-9. Yate. Rol.

SOLUCION A LA SOPA DE LETRAS



SOLUCION AL JEROGRIFICO DE LA SEMANA PASADA: LOPEZ DE MARTILLO

¿Dónde pasan la noche?



PROMOCIONES Y CONSTRUCCIONES

GETAFE, S.A.

c/. Villaverde, 7. Getafe ☎ 695 86 16 - 681 36 72

Centro Médico "MABHAKTI"

ESPECIALIZADO EN:

OBESIDAD, APARATO DIGESTIVO, PEDIATRIA, GINECOLOGIA, SEXOLOGIA, MEDICINA DEPORTIVA, KINESIOLOGIA, TRATAMIENTOS PREVENTIVOS de la vejez. ACUPUNTURA, HOMBOPATIA, MEDICINA NATURAL, MASAJE MEDICO, REHABILITACION y MACROBIOTICA.

PREVIA PETICION DE HORA ☎ 681 93 19
Av. Gibraltar, 2. 1.º B. Getafe.

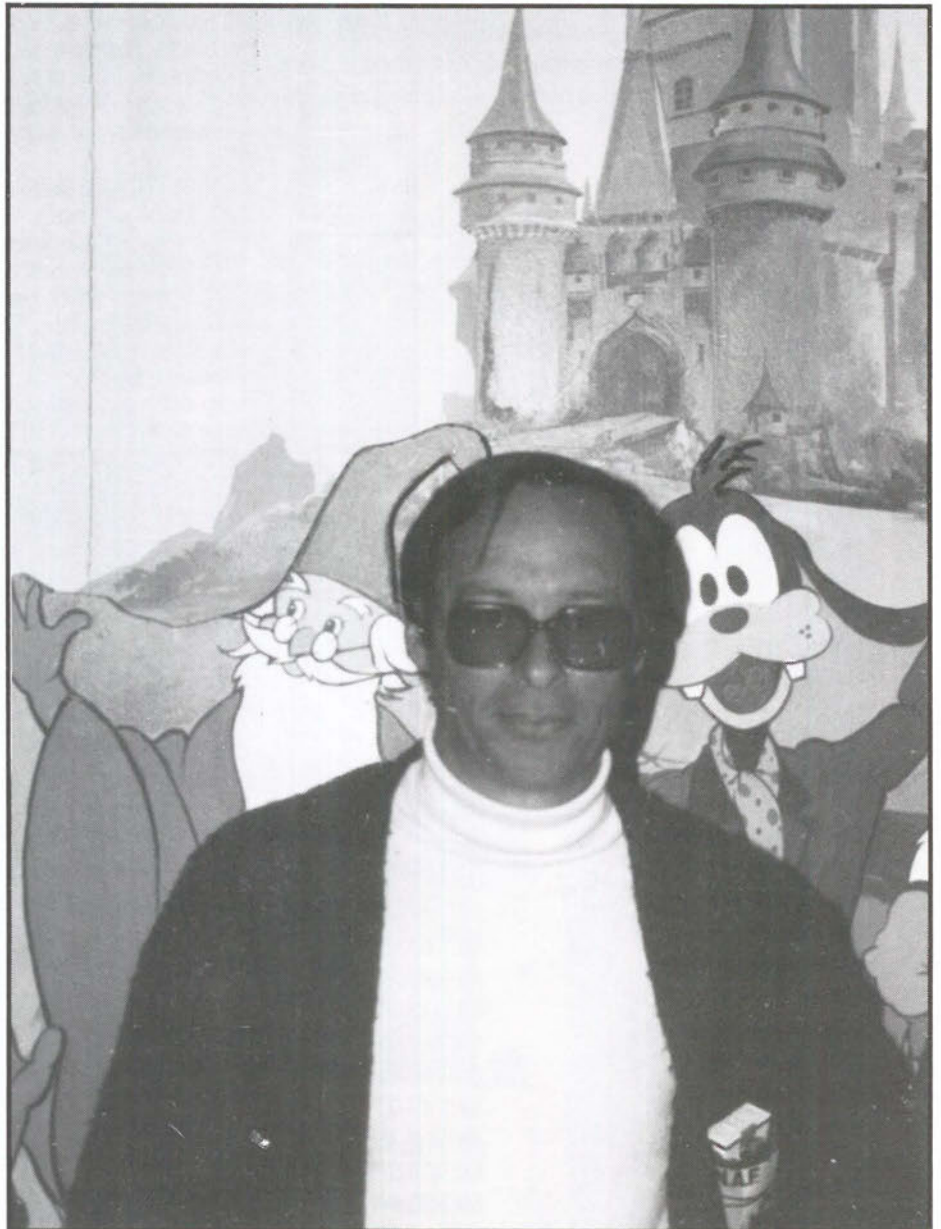
HIPOLITO TIMONEDA

Hombre polifacético

Hay personas que aseguran haberlo conseguido todo en esta vida. Otros, sin tanta suerte, han luchado por hacer realidad algunos sueños. Este es un hombre que piensa que todavía hay tiempo para hacer cosas nuevas y rehacer viejas promesas. El es Hipólito Timoneda.

Hipólito nació hace cuarenta años en **Illescas (Toledo)**. Del pueblo y de su infancia no guarda recuerdos, porque sus padres se vinieron a **Getafe** cuando él no había cumplido ni el primer año. Pero sigue teniendo en gran estima al lugar que le vio nacer y donde todavía hoy pasa muy buenos ratos. Es un hombre que cuenta en su haber con infinidad de trabajos y ocupaciones, pero por encima de ellos, dos pasiones: el mundo del espectáculo y el del ciclismo. Su padre trabajó muchos años de guardabarrera y, una vez en Getafe, entró en el Cuerpo de Seguridad de **RENFE**. El y su familia vivieron en la calle Madrid y de esos años, del vecino panadero, del bombero... Hipólito tiene recuerdos "cariñosísimos". Hace quince años que se casó -en el **Cerro de los Angeles**- y puede decirse que casi llegó hasta el altar montado en bicicleta.

Hipólito ha sido y es un luchador, "pero sin suerte"; un hombre que ha sabido sacarle el jugo a la vida, pero quizás sin llegar a conocer su verdadero sabor. Ha picado aquí y allá, ha sido director y coreógrafo de un ballet, articulista, monitor y vocalista de un grupo de música. Casi nada, ha puesto fe y esperanza en todo, pero quizás la suerte no haya estado siempre a su lado. Cuando tenía quince años, Hipólito comenzó a trabajar como botones en una empresa. En Getafe trabajó en **Talleres Palomares**, donde "aprendí el oficio, todo el secreto de la mecánica". Más tarde desarrollaría su aprendizaje en **Talleres Ocaña**. El recuento de una vida llena de ajeteo nos lleva, en este punto, a su trabajo como cartero. Incluso, llegó a hacer oposiciones para policía municipal y nacional. Finalmente, acabaría en **Construcciones Aeronáuticas S.A.**, en donde permaneció formando parte del Servicio de Seguridad hasta hace poco más de un año, cuando la empresa decidió prescindir de este servicio. Entonces, Hipólito inició una nueva etapa de su vida, paralela al



Hipólito ha participado en carreras de fondo y ganado varios premios. Ha practicado el atletismo y algo de fútbol, pero en menos medida, porque considera que éste es un deporte demasiado violento.

Marchó a Santiago de Compostela -argumentando en casa que lo hacía por una promesa- en bicicleta. Eso sí, a la vuelta regresó en coche porque se le estropearon los frenos

nuevo puesto de trabajo en C.A.S.A., etapa que se prolonga hasta hoy.

“El espectáculo es mi verdadera vocación frustrada”

Cuando era un poco más joven y los deseos eran todavía una grata esperanza, Hipólito y un grupo de amigos formaron un grupo de música. **“Fue una experiencia muy bonita, en aquella época en la que todos los chavales tenían la misma ilusión; se compraban una guitarra y tocaban en cualquier sitio”**. Ellos -no recuerda el nombre- llegaron a actuar algunos fines de semana en la discoteca **Consulado de Madrid**, y gozaron en su tiempo de una mediana reputación, con representante y todo.

Y dice el refrán que nadie es profeta en su tierra. Pero Hipólito jura y perjura haberlo sido. Cantar, contar chistes y parodias, presentar fiestas y dirigir alguna que otra obra de teatro a nivel de colegios, han hecho que ahora recuerde con nostalgia aquellos tiempos y asegure, tiernamente convencido, que el mundo del espectáculo es su verdadera vocación frustrada. En algunas ocasiones colaboró con ciertos organismos municipales para llevar a cabo espectáculos, sin recibir nada a cambio. Pero **“vivimos en un mundo tan materialista que el trabajo altruista no se valora para nada”**.

Como monitor de campamentos, Hipólito recorrió buena parte de la geografía española y tuvo la oportunidad de conocer a muchos chicos, de aprender de ellos, de adaptarse a los cambios y evolución de una juventud que no deja de sorprenderle.



Una historia sobre ruedas

Pero quizás por lo que más se conoce a Hipólito en nuestra localidad, sea por su afición al deporte y, muy especialmente, al ciclismo. En cierta ocasión, le aseguraron que tenía buenas aptitudes para la práctica de este deporte. Así, la bicicleta le ha acompañado siempre, desde su infancia hasta que se casó; desde que él y su padre iban a por agua en bici, hasta que tuvo que subir la empinada cuesta del Cerro de los Angeles que le llevaría directo al altar.

Hipólito ha participado en carreras de fondo y ganado varios premios. Ha practicado el atletismo y algo de fútbol, pero en menor medida, porque considera que éste es un deporte demasiado violento.

En 1971 se le ocurrió la descabellada idea de superar el record de permanencia en una bicicleta, cifrado entonces en veinticuatro horas. Ni corto ni perezoso, y después de muchas vicisitudes, consiguió la bicicleta, el apoyo y convencimiento de la gente... y el record.

Pero para ello tuvo antes que prepararse a fondo. Entonces, se le pasó por la cabeza, tan solo una vez, una prueba de fuego; marchó a **Santiago de Compostela** -argumentando en casa que lo hacía por una promesa- en bicicleta. Eso sí, a la vuelta regresó en coche porque se le estropearon los frenos.

El Día 4 de Septiembre de 1971, Hipólito

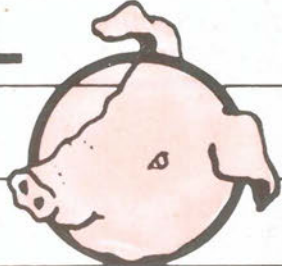
subió a la bicicleta dispuesto a batir el record, y bajó de ella al día siguiente, después de treinta horas de estar dando vueltas y vueltas. El recorrido consistía en salir de la **Plaza de la Constitución** de Getafe, atravesar **Pinto, Parla**, y regresar nuevamente al punto de partida. Todo ello en una bicicleta de media carrera -que hubo de sustituir por otra-, recorriendo las calles empedradas de entonces y cogiendo los alimentos que le proporcionaban al vuelo. Una multitud de gente en las aceras, esperando la llegada del pelotón, que no era si no un solo hombre y una sola bicicleta.

Hipólito asegura que volvería a repetir la hazaña, lleno de convencimiento y satisfacción. Pero lamenta el escasísimo apoyo que recibe el ciclismo en nuestra localidad. **“El ciclismo es un deporte que mueve masas, pero en Getafe no se fomenta su desarrollo. Para competir, hay que marcharse a otras localidades”**. Hipólito es un amante de su trabajo y de su familia. Le gusta escuchar buena música y leer. Asegura debérselo todo a sus padres y no tener ninguna ideología política. Para él, la creencia está en **“el respeto mutuo y la convivencia”**.

Ha escrito un libro, plantado un árbol y criado a dos hijos. Mirando al pasado, piensa que ha dejado atrás muchas cosas. Luchador sin suerte pero...luchador al fin y al cabo. Mirando al futuro, todavía hay tiempo. ■

Manuela Ortiz

HORNO DE LEÑA

EL TOSTON 

CAFETERIA • RESTAURANTE

- BODAS
 - COMUNIONES
 - BANQUETES
 - REUNIONES DE EMPRESA

Cena-Espectáculo: **VIERNES Y SABADOS**

Carretera de Madrid-Toledo, Km. 9,300 • Apartado de Correos 158
Teléfono 682 82 62 - Extensión 247