

Martín Sanchez, de Alarnes a Getafe

# GETAFE EXPRES



Director: Gustavo Jerez Alarnes

Número 18 - 26 de enero 1.989

25 ptas

Semanario Informativo

## EL FANTASMA DEL AEROPUERTO CIVIL



**POLICIA MUNICIPAL  
SUSPENDIDO DE  
EMPLEO Y SUELDO**

**UN CITI PARA GETAFE**

**VIOLACION EN LA C/ ARAGON**

**LAS REBAJAS INCLINAN "LA CUESTA"**



Desde  
la tarima

## Llamo a la juventud

Jose Antonio Rodríguez

Un poeta cantó: "Juventud, divino tesoro": pero como todo tesoro encerrado con siete candados en un bonito cofre olvidado. Hasta que la estrechez nos agita y se abre como cofre de Pandora que expande desordenado todos los males.

En realidad nos preguntamos si somos los creadores de los males que sacuden esta sociedad. En seguida nos salta la respuesta: NO. En una sociedad donde la estrechez nos lleva a gran parte de los jóvenes a la marginación y donde se nos dan soluciones parciales

**"La creación de marginación esta intrínsecamente unida a esta sociedad, se hace necesario una llamada a la Juventud "**

porque la creación de marginación está intrínsecamente unida a esta sociedad, se hace necesaria una llamada a la Juventud.

En Getafe el problema que afecta con mayor virulencia es el paro, el gran monstruo multicéfalo que engendra en cadena otros grandes problemas. Los jóvenes nos preguntamos si hay solución, y sabemos que sí, porque la pastilla, llamada **Plan de Empleo Juvenil**,

que nos han querido hacer ingerir a toda costa nos puede producir como poco una indigestión que producirá fatales resultados; aunque vista la oposición nos pintarán la pastilla de color fosforito o la guardarán para introducirla en el momento más inesperado.

Nuestra resistencia aunque muy importante tiene que ir más allá pasando por la organización de todos los jóvenes y no sólo en temas puntuales como puede haber sido en contra de este llamado Plan de **Desempleo Juvenil**, porque sólo la organización y la unión de los jóvenes hace posible seguir avanzando y creando alternativas y críticas constructivas quitándonos el ropaje de solo ser **anti** todo y **contra** lo que queda, desde nuestra cooperación por pequeña que sea día a día apoyándonos unos en otros podemos ir resolviendo todos nuestros problemas porque somos una juventud cada vez más comprometida con todo nuestro entorno, no sólo somos la juventud de la **litrona** y la música estridente de las discotecas, dentro de nosotros hay jóvenes que hemos superado el escepticismo del "no hay futuro" y el discurso fácil para estómagos agradecidos.

Que vivamos mejor que las generaciones precedentes no quiere decir que seamos ignorantes de las grandes deficiencias que seguimos teniendo.

La cultura y la educación

como vehículos de autorrealización personal se nos niegan en gran medida por ser estos venerables señores un arma con los que luchar la apatía y la individualización en que nos sume nuestra condición económica de ser hijos de **curritos**.

La democracia debe ser en cada momento la comunicación entre representantes y representados para que se dé lo que decía J.J. Rousseau sobre la democracia inglesa donde los ingleses sólo eran libres cada cuatro años, cuando votaban; hay que evitar esa desconexión entre representantes y pueblo, por lo

**"Solo la organización y la unión de los jóvenes hace posible seguir avanzando y creando alternativas y críticas constructivas"**

tanto hay que articular la organización juvenil para evitar ese bajo índice de asociacionismo juvenil que es visto por los poderes fácticos de este país con gran alegría e intervenir decididamente en todos los campos sociales.

Para terminar un poema de Miguel Hernández que refleja el espíritu que hay que recuperar:

(...) Sangre que no se desborda.

juventud que no se atreve;

ni es sangre, ni es juventud,

ni relucen, ni florecen.

Cuerpos que nacen vencidos,

vencidos y grises mueren;

vienen con la edad de un siglo,

y son viejos cuando vienen.

La juventud siempre empuja.

la juventud siempre vence (...)

Jose A. Rodríguez es Secretario Político de las Juventudes Comunistas de Getafe

**GETAFE  
EXPRES**

**GRUPO TRIANGULO  
S.A.**

Director:  
Gustavo Jerez Alarnes

Redactor Jefe:  
Joaquín Herrero

Redactores:  
Manuela Ortiz  
Soledad Galiana  
Esther García  
Marcial Donado  
Andrés Díez  
José Antonio Jiménez  
Pedro Luis Arias  
Ana María Salamanca

Diseño y Montaje:  
M<sup>º</sup> Angeles G. Cubas

Fotógrafo:  
Pablo Cabellos del Sol

Redacción, Publicidad y Administración:  
C/ Cuestas Bajas 11 1-  
28901 Getafe  
MADRID

Teléfono: 682 58 64  
Depósito Legal:  
M. 41.151-1987



## Un sueño con alas

Aseverar sin justificar es una de las cuestiones a las que nuestros políticos se tendrán que ir acostumbrando con el paso del tiempo.

La rotunda afirmación de Pedro Castro en relación con la futura construcción de un aeropuerto civil en Getafe, no se ha visto acompañada de documento o informe alguno. ¿Dónde está el informe de la compañía británica que ha dado el visto bueno a la viabilidad del proyecto? Y si existe, ¿por qué callan las instituciones españolas responsables en la materia.

Salvando las declaraciones de Pedro Castro y Joaquín Leguina, nadie se ha pronunciado públicamente al respecto. Ni la Dirección General de Aviación Civil (seguramente quien más tenga que decir), ni el Ministerio de Transportes, ni el Ministerio de Defensa, ni C.A.S.A ..., nadie. ¿Por qué?, tal vez porque no están convencidos de que el segundo aeropuerto de Madrid tenga ubicarse en Getafe.

Pero tampoco han dicho "no" las instituciones anteriormente citadas, y dicen que "el silencio otorga".

Más tarde o más temprano Madrid tendrá que tener su segundo aeropuerto civil, y es fácil que se ubique al sur de Madrid (que no es lo mismo que lo que entendemos por zona sur de Madrid). Pudiera haber ocurrido que un día alguien con cierta relevancia política, encontrándose en la Base Aérea de Getafe, dijera que allí podría quedar bonito un aeropuerto civil. Y es posible

que ese alguien y sus colegas hayan recapacitado la decisión y estén pensando ahora en como salir del atolladero.

## A ver si toca

Los planes realizados por la CAM se pueden venir al traste si la CE no declara a la Zona Sur de Madrid y al corredor de Henares como Zona en Declive Industrial.

Antes de tenerlos se cuenta ya con los 4.000 millones que podrían corresponder a las zonas mencionadas si en la 2ª vuelta, esto es como los Open de tenis, nos "colamos" en la lista.

De nuevo se deja entrever una cierta falta de previsión en el Grupo Socialista, quien sabía (al menos tenía que saberlo) que la renta per cápita de las localidades españolas era superior a la de otras localidades extranjeras, con lo cual existían posibilidades de que no fueran incluidas en la lista. Ante esa posibilidad hay que ser cauto y no contar con un dinero que no se tiene, máxime si cabe la posibilidad de que no llegue.

Aún queda la posibilidad de que los pueblos españoles sean incluidos en una segunda lista. Si eso ocurre, es muy posible que los gobiernos socialistas se apresuraran a entonar himnos de victoria, si no, la oposición intentará sacar tajada de la situación.

Si llegan los 4.000 millones desde Bruselas, a alguno le habrá tocado la lotería.

**ALTA PRECISION INDUSTRIA MECANICA**

**aprim, s.l.**

**FABRICACION DE PIEZAS PARA AUTOMOVILES**

Carretera de Toledo, km. 11,800 • Getafe (Madrid) • Teléfono 695 38 58



**Acusado de amenazar al propietario de una empresa de Seguridad**

## Policía municipal suspendido de empleo y sueldo

El Sargento Redomero, policía municipal de Getafe, ha sido suspendido de empleo y sueldo. La sanción se produce toda vez que el gobierno municipal ha tenido conocimiento de una denuncia presentada contra el policía, según declaró Pedro Castro.

La denuncia contiene graves acusaciones contra el sargento. Una de ellas asegura que éste se desplazó hasta Fuenlabrada, estando de servicio, con un coche oficial, una vez allí

el denunciado amenazó a los que se encontraban en la empresa de seguridad ESBUE Seguridad S.A.

El origen de los hechos hay que centrarlo en el pasado mes de julio. Fue en ese mes cuando la empresa anteriormente citada despidió a una empleada que estaba relacionada sentimentalmente con el sargento Redomero. La empleada fue despedida por no estar de acuerdo la empresa con su forma de trabajar, según ha declarado Jose Luis Mozos, propietario de ESBUE S.A.

Jose Luis Mozos no quiso confirmar que el sargento le hubiera amenazado a él y a su familia por otras vías, tales como llamadas telefónicas o incluso presentándose en su domicilio.

El alcalde y el concejal delegado de personal aseguraron la semana pasada que no conocían, con anterioridad al conocimiento de la denuncia, los hechos. ■



Francisco Díaz, Concejal de Personal y Servicios

### Distribuidor Sur

El Director General de Carreteras, Fernando Méndez, visitó Getafe la semana pasada con el objetivo de completar el Plan de Infraestructura de Carreteras. Este Plan lo financia el MOPU.

Una de los aspecto más significativos tratados en la entrevista fue la realización del distribuidor sur. 1.500 millones de pts. se destinarán a la obra que una Leganés con la Ctra. de Andalucía. 2.000 millones será el coste de una segunda fase que una la Ctra. de Andalucía con la de Toledo y entre 1.500 y 2.000 millones se invertirán en la unión de estos dos con Leganés. ■

### Fuentes públicas no alcanzan el máximo grado de potabilidad

El agua de las 5 fuentes del Prado Acedinos y las 4 del Cerro de Los Angeles han mostrado un bajo nivel de cloro y la concentración de nitritos en una muestra realizada recientemente.

El agua de estas fuentes no alcanza el máximo grado de potabilidad, aunque su estado es calificado como de "sanitariamente permisible".

El grado de potabilidad del agua se mide por una escala que sitúa en primer lugar el agua potable, en segundo el agua sanitariamente permisible y en tercer lugar el agua no potable.

Este hecho ya ocurrió en Perales y El Bercial y se debe fundamentalmente al bajo consumo de agua en estas fuentes.

Por otra parte se han detectado anomalías en las bebidas servidas en 7 cafeterías y pubs de nuestra localidad. De las 32 muestras realizadas entre distintas bebidas alcohólicas, en 7 se detectó un aumento irregular de acidez y una menor graduación.

Esta circunstancia se produce como consecuencia de la mezcla de marcas. Las muestras anómalas se detectaron en 2 botellas de ginebra y 5 de whisky. ■



Cubrirá una superficie de 1.100.000 mts.<sup>2</sup>

## Un CITI para Getafe

**Pedro Castro ha asegurado que un Centro Integral de Transportes Internacionales (CITI) se ubicará en el término municipal de Getafe. El alcalde de Getafe ha manifestado a GETAFE EXPRES que la CAM está elaborando un Plan Parcial, mientras que el diario económico Expansión publicaba días atrás una información en la que el CITI de Getafe aparecía como un proyecto "subsidiario".**



El alcalde de Getafe, Pedro Castro, ha afirmado que se está realizando un Plan Parcial por parte de la Comunidad Autónoma de Madrid para la construcción de un Centro Integral de Transporte Internacional (CITI) en Getafe.

El CITI cubrirá una superficie de 110 hectáreas. De ellas, más de un millón de mts.<sup>2</sup> serán edificables y 200.000 mts.<sup>2</sup> se destinarán a espacios libres. El Centro se ubicará en la Ctra. de Andalucía, próximo al término municipal de Pinto.

El CITI de Getafe será 3 veces más grande que el que se construya en Madrid. Este cubrirá una superficie de 35 hectáreas y se situará entre el pueblo de Vallecas y Villaverde, junto a Mercamadrid. En Coslada se ubicará otro CITI que cubrirá una superficie de 152,78 hectáreas.

Pese a la rotunda afirmación realizada por Pedro Castro en relación con la futura construcción de un Centro de las mencionadas características en Getafe, el diario económico "Expansión" calificaba días atrás el proyecto como de "subsidiario". El alcalde de Getafe, pese a todo, se ha ratificado en su afirmación, asegurando que el proyecto se hará realidad.

El CITI racionalizará los flujos de transportes en el área metropolitana. Desviará el transporte local y evitará que éste atraviese el casco urbano.

La elaboración y puesta en marcha del proyecto dará lugar a la creación de 4.000 puestos de trabajo, según las previsiones realizadas desde el ayuntamiento. La creación del CITI llevará consigo la edificación de complejos comerciales y áreas de recreo.

Aunque no existan cifras, se estima que el coste final del proyecto ascendería a 25.000 millones de pts. La operación económica dependerá directamente de la CAM. Si esta previsión se cumpliera, el CITI de Getafe necesitaría una inversión que superaría en 5.000 millones a la realizada en Coslada, a pesar de contar con 400.000 mts.<sup>2</sup> menos que éste. ■

### La CE no declara al sur de Madrid Zona en Declive Industrial

La Comunidad Europea no ha declarado, en la elaboración de una primera lista, al sur de Madrid como Zona en Declive Industrial. De esta forma, las 18 localidades del sur y corredor de Henares se privarán de una ayuda calculada en 4.000 millones de pts., cantidad que percibirían si hubieran sido declaradas Zona Industrial en Declive.

A pesar de que la tasa de paro exigida era cumplida por las localidades españolas, la mayor renta per cápita de estas frente a otros candidatos ha inclinado la balanza a favor de estos.

No obstante, la CE elaborará una segunda lista que dará entrada a algunas de las localidades que se han quedado a las puertas de la primera. De esta forma la posibilidad de recibir ayuda económica comunitaria todavía existe.

La petición de declarar a la zona sur de Madrid como Zona en Declive Industrial levantó grandes dosis de polémica en el Senado a finales del pasado año. El voto en contra del Grupo Socialista a esta petición, y su posterior rectificación, puso de manifiesto una cierta descordinación entre los gobiernos locales y autonómico y la Cámara Baja.

**Gustavo Jerez**

Gustavo Jerez





## El fantasma del aeropuerto civil

¿Quién ha dicho que es viable la construcción de un aeropuerto civil en Getafe?, ¿dónde está el proyecto?, ¿qué va a ocurrir con C.A.S.A. si se lleva a cabo éste?, ¿qué función va a desempeñar ese aeropuerto?, la respuesta a esta y otras muchas preguntas parece no importar demasiado. Se ha dicho, afirmado y reafirmado que en Getafe se va a eliminar la Base militar y se construirá un aeropuerto civil, y ya está ..., como si de levantar un piso se tratará.

El enfrentamiento abierto que hace 15 días mantuvieron el alcalde de Getafe, Pedro Castro, y el Consejero Territorial de la CAM., Eduardo Mangada, deja entrever que algo falla, que no todo lo que reluce es oro. A Mangada no le sentó bien que Pedro Castro "presumiera" públicamente de aeropuerto. Pero si esta polémica se da a la reflexión, más extraño puede resultar el rotundo apoyo mostrado por el presidente de la CAM, Joaquín Leguina, al alcalde de Getafe el pasado día 16

en Valdemoro. Leguina no pudo ser más explícito en su afirmación, favorable a la construcción del aeropuerto civil en Getafe. Pero, ¿qué hay frente a esa afirmación?. Lo que hay es el silencio del Ministerio de Transportes y de su titular, José Barrionuevo, quien mantiene el más absoluto silencio al respecto. Pero no solo el ministro calla, la Dirección General de Aviación Civil, que es quien debe dar vía libre a la viabilidad del proyecto, no se ha pronunciado. GETAFE EXPRES ha

intentado reiteradamente durante las últimas semanas recibir por parte de la D.G. de Aviación Civil la confirmación del proyecto, la respuesta que ha hallado es el silencio y la evasiva. En Aeropuertos Nacionales aseguran no tener ninguna referencia oficial al respecto, y saber lo que la prensa ha publicado en los últimos días. Mientras, fuentes cercanas a Defensa, especialistas en la materia, han asegurado a este semanario que al ejército le da igual instalarse en Torrejón que



- SUMINISTROS A OFICINAS
- OBJETOS DE ESCRITORIO
- MATERIAL DE DIBUJO TECNICO
- DESTRUCTORAS
- ENCUADERNADORAS
- IMPRESOS

San José 24  
Teléfonos 695 38 69 682 67 86

GETAFE  
(Madrid)



Don Fadrique, 20

Getafe



quedarse en Getafe, al tiempo que han mostrado su escepticismo en torno al proyecto. El trasfondo es claramente político, ¿en qué consiste el juego en esta ocasión?

Para sustituir la Base Aérea por un aeropuerto civil Getafe tendría que cambiar. La comunicación Getafe-Madrid tendría que ser cuestión de pocos minutos, sería necesario dotar al aeropuerto de un complejo comercial acorde con el proyecto..., solo mover Construcciones supondría miles de millones de pesetas.

Tan solo las declaraciones de Pedro Castro al respecto dan una idea de lo que podría ser el aeropuerto civil

de Getafe. El alcalde ha declarado a GETAFE EXPRES que el proyecto integrará vuelos comerciales, helipuerto y vuelos privados. El segundo aeropuerto de Madrid debería ayudar a descongestionar Barajas. De el de Getafe se ha dicho que cubriría vuelos nacionales. Pero tal vez en las altas esferas se planteen la posibilidad de un segundo aeropuerto que cubra vuelos internacionales. En París, por ejemplo, los aeropuertos se reparten las distintas zonas del mundo. Construcciones Aeronáuticas S.A. juega un papel fundamental. Fuentes próximas a la empresa afirman que "sacar" C.A.S.A. de Getafe supondría un coste

de muchos miles de millones. Pedro Castro ha manifestado a este semanario que la base militar se trasladada a Torrejón y en relación con C.A.S.A. que se va Motores y se queda el programa EFA (futuro avión de combate europeo). La afirmación no puede resultar más extraña. En Getafe C.A.S.A. no tiene ninguna sección de motores, estos están en Aljafir. Además, ¿se llevan la Base y se queda el programa EFA?

Es cierto que existen precedentes de convivencia entre C.A.S.A. y aeropuertos civiles. En San Pablo (Sevilla) C.A.S.A. está instalada junto a un aeropuerto civil..., las pistas del aeropuerto de San Pablo son de tierra.

Como aseguran fuentes ligadas a Defensa: "Construcciones es mucho Construcciones".

En todo caso no puede resultar más paradójico, Pedro Castro afirma que el programa EFA se queda y Defensa y C.A.S.A. guardan silencio.

La embergadura del proyecto sobrepasa a los profanos en la materia, sin embargo los que deberían emitir veredicto no lo hacen. Un aeropuerto civil en Getafe podría resultar tremendamente beneficioso para nuestra localidad, siempre y cuando el proyecto sea viable, sea posible. ¿Lo es? Existe, al parecer, el informe de una empresa británica que garantiza la viabilidad del proyecto. Sin embargo, pese a ello, la Comunidad y el Ayuntamiento son las únicas instituciones públicas que reclaman (en voz alta al menos) la realización del proyecto. Da la sensación de que gritan sin ser oídos.

Algo parece claro, Madrid tendrá su segundo aeropuerto civil. No les extrañe que no se ubique en Getafe, en más de una mente existe esa idea. ■

Gustavo Jerez



- BILLETES FERROCARRIL
- BILLETES AVIÓN
- BILLETES AUTO-RES
- ALQUILER DE COCHES
- ESTANCIA EN HOTELES
- ESTANCIAS EN APARTAMENTOS
- BILLETES DE BARCO
- PRESUPUESTOS PARA GRUPOS
- VIAJES DE NOVIOS
- ESPECIAL «TERCERA EDAD»

NUESTRA DIRECCIÓN ES:

CALLE MADRID, 12 • TELÉFS.: 695 62 30 - 695 58 74  
695 30 46 - 696 15 13 • GETAFE (Madrid)





# GEMOSA

C/. MADRID, 121  
28903 GETAFE

## ¡INFORMESE YA! **OPEL**

DEPARTAMENTO DE VEHICULOS DE OCASION

- VEHICULOS DESDE 6 MESES
- TODAS LAS MARCAS
- GARANTIA **OPEL**
- TOTALMENTE REVISADOS (40 PUNTOS)
- SIN ENTRADA
- HASTA «60 MESES» PARA PAGAR

CONDICIONES ESPECIALES  
PARA: ENERO Y FEBRERO

REGALAMOS:

(100 LITROS DE GASOLINA POR LA COMPRA  
DE CADA VEHICULO DE OCASION)

PARA CUALQUIER CONSULTA DIRIGIRSE A:  
D. RAFAEL PEREZ BUITRAGO  
DPTO. VEHICULOS DE OCASION  
TELEFONO: 681 69 12



## Vecinos del Sector III reclaman mayor vigilancia policial

Vecinos del Sector III mantendrán durante esta semana una reunión con la Policía Nacional. Los vecinos del mencionado barrio pedirán en las dependencias policiales el aumento de efectivos de este cuerpo en el Sector III.

La petición se debe al aumento de delincuencia en este barrio. La preocupación que ha motivado la aparición de diversas "pandillas" en la zona, ha movido a los habitantes del barrio a formular la petición.

Los vecinos informarán acerca de los lugares donde suelen reunirse grupos de jóvenes cuya actitud les intranquiliza.

La vigilancia policial en el mencionado barrio se ve dificultada por la estructura urbanística del mismo, según han declarado a GETAFE EXPRES fuentes policiales. La abundancia de calles sin salida para los coches dificulta la acción policial. Una de las posibles salidas que se apuntan en el contencioso es la inclusión de patrullas motorizadas que vigilen la zona. Sin embargo, el aumento de la vigilancia policial en la zona no es competencia de la Comisaría de Getafe, lo cual dificulta una solución a corto plazo. ■



## Robo a un taxista

Un hombre y una mujer atracaron a un taxista en la C/ Calvario el pasado día 15. Los dos jóvenes intimidaron al taxista para posteriormente robarle las 10.000 pts. que tenía recaudadas en el automóvil.

Este tipo de acciones, hasta el momento no muy frecuentes en Getafe, levantó hace escasos meses una gran polémica en todo el territorio español después de que se produjeran una cadena continuada de incidentes que finalizó con la muerte de varios taxistas.

Hasta el momento se desconoce la identidad de los dos jóvenes acusados de robo con intimidación. ■

## Violación en la C/ Aragón

El pasado día 11, a las 11:30 de la noche, un hombre armado con una navaja atrató primero y violó después a una mujer de 30 años.

Los hechos ocurrieron en la C/ Aragón. Tras apoderarse de los objetos de valor que portaba la víctima, el agresor obligó a esta a masturbarle, posteriormente y tras obligarla a realizar diversos actos vejatorios, la violó.

La policía no ha podido de momento identificar al agresor. ■

*Cafetería - Restaurante*

**Los Arcos**

COMIDAS DE EMPRESA  
BAUTIZOS Y COMUNIONES

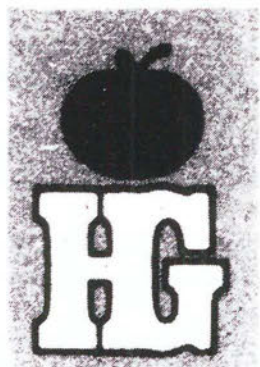
**BELMI, S. A.**

ESPECIALIDAD EN:

- VENADO
- JAMON DE BELLOTA
- QUESO PURO DE OVEJA

CTRA. GETAFE-ANDALUCIA POL. SAN MARCOS PARC. B , 10  
TELEF.: 682 93 64 GETAFE (MADRID)





# HIPER GETAFE, S.A.

EN EL CORAZON DE GETAFE

Nuestra afición

**LA VENTA**

Su mejor inversión

**COMPRAR EN HIPER GETAFE**

***COMPRUEBELO USTED MISMO***

***Aparcamiento gratuito 1.º sótano***

Calle Madrid, 117  
Teléfonos 695 68 64 - 695 68 95  
28903 GETAFE (Madrid)



**En Móstoles**

**Heroína incautada**

Un kilo y 100 gramos de heroína fueron incautados en un piso de la calle Genil de Mostoles. La droga, después de adulterada, podría haber supuesto unas 100.000 dosis. Además se encontraron en el piso cerca de un millón de pts. y sustancias para adulterar la heroína.

En relación con el alijo, anteriormente se había detenido en la madrileña comisaría de La Latina a 6 presuntos narco-trafficantes de nacionalidad siria.

Por otra parte, representantes del colectivo Punto Omega y de Padres en Lucha Contra la Droga, de Móstoles, mantuvieron una reunión en la Delegación del Gobierno con Ana Tutor. El objetivo de la entrevista era informar a la Delegada del Gobierno sobre el aumento del tráfico de droga en la localidad, Ana Tutor prometió un aumento de efectivos policiales en la zona y una mejora en la atención al toxicómano. ■

**Alumnos de Fuenlabrada**

**Manifestación en la Dirección Provincial de Educación**

Los alumnos del Instituto de Formación Profesional Jovellanos de Fuenlabrada se entrevistaron con el subdirector general de Enseñanzas Medias en la Dirección Provincial de Educación.

Desde hace dos meses los alumnos del Instituto Jovellanos, má de 400, están llevando a cabo distintas movilizaciones reivindicando un nuevo módulo de máquinas de escribir, así como un nuevo taller para los alumnos de la rama de peluquería.

La Administración prometió el rápido abastecimiento de máquinas de escribir, que llegaron esa misma tarde, y aseguró que la obra para la construcción de la nueva nave está ya adjudicada. Mientras la FAPA, Federación de APAS, y los mismos alumnos han decidido continuar las clases en espera de las promesas de la Administración. ■

**En Valdemoro**

**1º Residencia de ancianos municipal**

El presidente de la Comunidad madrileña, **Joaquín Leguina**, inauguró la primera residencia de ancianos propiedad municipal de la Comunidad, en la mañana del día 16.

Al acto asistieron la delegada del gobierno, Ana Tutor, el director provincial del INEM y personalidades regionales y locales. La residencia, con una capacidad de 33 plazas, ha sido financiada en un 23,12 por ciento por la CAM, en un 30,49 por ciento por el ayuntamiento de Valdemoro y el resto por el INEM. El funcionamiento del centro será financiado íntegramente por la Consejería de Integración Social de la Comunidad mediante un convenio anual con el ayuntamiento. ■



**Ana Tutor en Leganés**

La delegada del gobierno en Madrid, Ana Tutor, se reunió en la tarde del día 16 con el alcalde de la localidad, Fernando Abad, y el concejal de seguridad ciudadana, Manuel Muñoz Cejudo, para estudiar temas de seguridad del municipio.

El principal tema que ocupó la reunión fue la construcción de una subcomisaría en el barrio La Fortuna. Barrio que está a unos 5 km. del casco urbano y cuenta con más de 20.000 habitantes. La decisión de instalar esta subcomisaría fue tomada por unanimidad en el consejo de barrio. ■

Esther García Tierno

**EUROCOR, S. A.**

ALMACEN CORTE DE CHAPA A MEDIDA

Políg. San Marcos

C/. G - Parcela C - 22 Ap. Correos, 48 - Getafe  
Teléf. 682 81 82 28900 Getafe (Madrid)



EQUILIBRADO de ROTORES  
EJES  
TURBINAS  
POLEAS, etc.

C/. G - Parcelas 23-24  
Polígono San Marcos

Teléf. 682 16 22  
GETAFE (Madrid)



# ¡Muchas Facilidades!

Aprobado por el BDE F3/88

Citroën AX: **10.900** Ptas.  
al mes durante el primer año.

Citroën BX: **16.900** Ptas.  
al mes durante el primer año.



EJEMPLO DE FINANCIACION AX 11 RE			
PVP	ENTRADA	CANTIDAD APLAZADA	
973.887 pesetas	300.000 pesetas	673.887 pesetas	
<b>PRIMER AÑO</b> <b>10.900 Ptas.</b> (14 pagos)	<b>SEGUNDO AÑO</b> <b>14.900 Ptas.</b> (14 pagos)	<b>TERCER AÑO</b> <b>17.900 Ptas.</b> (14 pagos)	<b>CUARTO AÑO</b> <b>21.900 Ptas.</b> (14 pagos)
Precio total financiado a 4 años: 1.218.400 pesetas			
<b>Tasa anual efectiva: 14,90%</b>			

EJEMPLO DE FINANCIACION BX 14 RE			
PVP	ENTRADA	CANTIDAD APLAZADA	
1.508.354 pesetas	463.532 pesetas	1.044.822 pesetas	
<b>PRIMER AÑO</b> <b>16.900 Ptas.</b> (14 pagos)	<b>SEGUNDO AÑO</b> <b>23.102 Ptas.</b> (14 pagos)	<b>TERCER AÑO</b> <b>27.753 Ptas.</b> (14 pagos)	<b>CUARTO AÑO</b> <b>33.957 Ptas.</b> (14 pagos)
Precio total financiado a 4 años: 1.887.500 pesetas			
<b>Tasa anual efectiva: 14,90%</b>			



Las Furgonetas C-15 se beneficiarán también de esta importante oferta hasta fin de mes.

OFERTA VALIDA PARA PEDIDOS DE TURISMOS Y FURGONETAS EN STOCK EN PENINSULA Y BALEARES. • A TRAVES DE LA ENTIDAD DE FINANCIACION DE CITROËN. • CONDICIONES ESPECIALES PARA CANARIAS. • ESTA OFERTA ES VALIDA HASTA FIN DE MES. NO ACUMULABLE A OTRAS OFERTAS PROMOCIONALES

Nunca fue tan fácil comprar un Citroën



**AUTOMOVILES UCEDA, SA**

Ctra. Nac. Madrid-Toledo, Km. 11,450 (margen izquierda). Tel: 682 23 12. Getafe.



# Polémica sobre el Plan Trienal de Inversiones

"El Plan Trienal de Inversiones no satisface las necesidades sociales de los municipios, sino que convierte en instrumento de apoyo político a los grupos social-comunistas". Estas declaraciones del diputado aliancista, Alberto Ruiz Gallardón, desataron la polémica la semana pasada. Durante la reunión de los portavoces aliancistas de 22 municipios con la ejecutiva del partido se presentaron nuevas alternativas.

El Plan Trienal de Inversiones, sustituto del PLEDIN, fue presentado en diciembre por el Consejero de Agricultura y Cooperación de la Comunidad Autónoma, Virgilio Cano. Dirigido a municipios de más de 15.000 habitantes, en el trienio 1989-91 contará con la inversión de 32.000 millones de pts. Este Plan pasó por la Asamblea madrileña y fue aprobado por la Federación Madrileña de Municipios.

Las principales críticas de los aliancistas fueron dirigidas a la insuficiencia de la cantidad presupuestada, así como a la discriminación que para Ruiz Gallardón "olvida a los municipios de menos de 15.000 habitantes que de esta manera no podrán equilibrarse con el resto".

La no inclusión de Madrid en este Plan Trienal de Inversiones fue denunciada por los aliancistas, especialmente por Álvarez del Manzano que afirmó:



Alberto Ruiz Gallardón.

**"Madrid no está por encima de la media nacional pero sí muchos distritos de su periferia".**

## Nueva proposición de ley

Este grupo propone que se destinen **50.000 millones de pts.** para este Plan Trienal, de los cuales 20.000 se destinarían para este año, a diferencia de los 10.000 propuestos por el

Plan realizado por el gobierno Leguina. El resto se repartiría de la siguiente manera: 15000 para 1990 y 15000 para 1991.

En opinión del grupo conservador el Plan no incide en la creación de empleo, pese a que la zona sur y el corredor de Henares son las más afectadas por las bolsas de paro. Por su parte, Antonio Beteta, portavoz conservador en la Cámara de Hacienda, manifiesta que **"este plan es ilegal porque no cumple un acuerdo del pleno por el que la Asamblea debería aprobar los criterios con los que se adjudica este dinero"**.

Así pues AP presentará en la Asamblea de Madrid una proposición de ley para concretar los criterios de reparto del fondo de este Plan, un fondo que incide en la creación del empleo según AP.

La contraréplica de Virgilio Cano, Consejero de Agricultura y Cooperación, no se hizo esperar: **"al menos por primera vez AP hace una crítica y demuestra interés, aunque sea con argumentos falsos"**. El Consejero de Cooperación defendió el Plan que calificó de antipartidista, aunque coincida que los municipios a los que va dirigido tengan gobiernos socialistas, excepto dos. ■

Esther García.

## En Getafe

Unos 1600 millones corresponderán a Getafe, según este Plan Trienal de Inversiones. Un proyecto inversor de 32.000 millones del que solo 18.000 corresponden a inversiones municipalizables y del resto unos 6000 millones tendrán que ser aportados por los ayuntamientos. **Jesús Carmelo Esteban**, portavoz aliancista getafense también estuvo presente en estas jornadas de debate: **"hemos tenido suerte, aunque desde la oposición hemos hecho que el ayuntamiento municipal tramite temas de importancia como éstos, de manera objetiva con todos. Tuvimos la posibilidad de discutir todas las obras que desde el ayuntamiento de Getafe se proponen en el Plan Trienal de Inversiones"**. El portavoz getafense de AP nos comentaba ésto sorprendido al ver que en el resto de ayuntamientos de más de 15.000 habitantes, excepto dos, no habían discutido la relación de las obras. ■



## El arte de la buena mesa

Quién no ha disfrutado de los pequeños placeres que proporciona la mesa. Esta necesidad tan humana como es el comer ha llegado a convertirse en todo un arte gracias a sus dos principales ingredientes: la imaginación y el saber hacer. Así, la hostelería ha ido creando poco a poco una escuela, seduciéndolo con sus sugerencias a los paladares más exquisitos; y es que el buen comer ya no es considerado un lujo.



José Martínez, todo un maestro de la cocina, tiene mucho que decir en este sentido. Más conocido como don Pepín, este hombre cosmopolita e inquieto, viajero infatigable, combina en los platos que ofrece, a todo aquél que se adentra en su restaurante, todas las experiencias acumuladas a lo largo de una vida dispersada en pequeños retazos por todo el mundo. Su estancia durante 16 años en Méjico le enseñó a valorar, si aún cabe más, el dignificado de las pequeñas cosas que nos envuelven cada día."En América ocurren dos cosas. Si triunfas de alguna manera el país re absorbe, te integras rápidamente, y ya eres un mejicano más. Llegó un momento en que me planteé el hecho de quedarme allí con mis negocios de importación o venirme a España para emprender nuevos negocios. Opté por lo segundo y aquí estoy."

Todas las grandes decisiones son difíciles de tomar. A veces se acierta y

otras no, pero el riesgo consiste en aventurarse hacia lo desconocido en busca de nuevas vías y proyectos que lograr. "Marcharme de Méjico después de tantos años fue un paso muy duro, pero cuando uno tiene fe en lo que hace consigue lo que quiere. Si no te tomas en serio tu trabajo, corres el peligro de fracasar. Si te embarcas en un proyecto es para que triunfe, y no

---

**"En Mejioco si triunfas de alguna manera el país te absorbe, te integras rápidamente, y ya eres un mejicano más."**

hay que tener mucho valor para ello, sólo fe, por eso no hay que parar nunca."

Gracias a esa fe nació el restaurante don Pepín en Getafe, ubicado en un complejo de automóviles. En dos años y medio, esta idea se convirtió en una auténtica institución de la sobremesa de nuestra localidad."Don Pepín forma parte de un concesionario de automoción, y nació pensando que dentro de los servicios que podía tener el complejo en sí había la posibilidad de hacer un restaurante. Elegimos Getafe porque las tres personas que formamos la asociación, vimos que era un lugar donde aún falta muchísimo por hacer, y como además el concesionario estaba aquí, decidimos aprovechar las instalaciones."

El restaurante no es sólo un lugar de paso cuyo fin específico consiste en saber dar una excelente comida acompañada de un buen vino. Las paredes de don Pepín han sido testi-



gos mudos de discusiones de negocios y acuerdos políticos más fáciles de resolver entre las cuatro esquinas de un mantel que tras la puerta cerrada de un despacho. "No cabe duda de que los grandes negocios se resuelven mejor en una mesa. El hombre tiene sus necesidades, y el comer es una de ellas. Si la disimulas con el arte, el cliente saborea, degusta aquello que le ofreces, y se siente más a gusto. Es en este momento cuando tiene mayor predisposición a abrirse, se comunica más y así todo es más fácil."

El paso de los años y el trato con la gente convierten al restaurador en un agudo observador con dotes de psicólogo. Llegar a conocer todos los matices que caracterizan a las personas viene dado por años dedicados al contacto con el público y la propia experiencia que da la vida. "Un mero apretón de manos, un leve saludo dice mucho de cómo es una persona, aunque después se complementa con la conversación que tengas con ella. Es una profesión sumamente interesante porque te ayuda a conocer a todo tipo de gente, convives diariamente con ella, e incluso pueden aportarte nuevas ideas".

Para José Martínez existen tres formas diferentes para llegar a ser un buen hostelero. La primera te lo da la propia tradición familiar. Otra manera es acudir a las escuelas que existen

**"No cabe duda de que los grandes negocios se resuelven mejor en una mesa. Es en ese momento cuando la gente tiene mayor predisposición a abrirse, se comunica más y así todo es más fácil."**

en relación con esta actividad, como una carrera más. El tercer cauce, y también el más común, viene a través de pequeños contactos vocacionales con las cocinas nacionales e internacionales que encaminan por este mundo a todos aquellos que sienten una especial predilección a hacer aún más grato este placer cotidiano. "Entré en esta profesión a través de la última vía. Estuve mucho tiempo fuera de España lo que me dió la oportunidad de viajar mucho y pulirme a fondo

en las cosas del comer y del beber. En Méjico me dedicaba a la importación de productos y así fuí conociendo otras culturas y costumbres y las pude poner en práctica para que otros pudieran disfrutar tanto como yo lo hago cuando me siento en una mesa. Esto es muy importante a la hora de traducirlo a cualquier restaurante."

Calidad de los productos y especial atención a los clientes, son claves siempre presentes a la hora de diseñar un buen equipo. "En un restaurante el servicio es esencial. Por eso es imprescindible una buena organización, verte respaldado por un grupo de personas a los que has transmitido tu estilo y comunicado tus ideas. El cliente nota enseguida cuándo no existe un equilibrio, una buena base de trabajo".

Don Pepín recibió en 1988 el Laurel de Oro como reconocimiento de sus aportaciones en los saberes culinarios, pero el mérito se basa en haber conseguido crear todo un nombre y un prestigio que dice mucho más que una placa dorada colgada en alguna pared del restaurante. "No vamos buscando premios porque para nosotros el mejor de todos ellos es la presencia constante de nuestros clientes. Esto nos gusta más que si nos dieran uno o dos soles en la guía Michelin, aunque todo se andará". ■

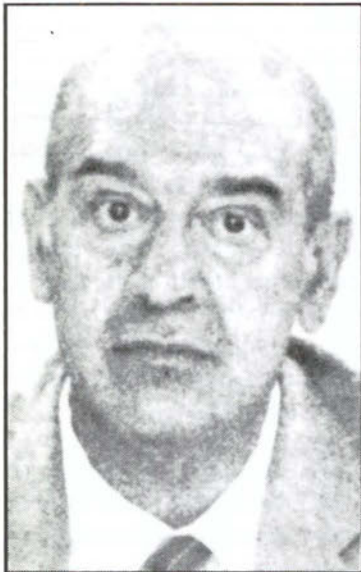
Ana Salamanca





## Nuevos gabinetes de Promoción

El consejero de economía de la Comunidad Autónoma de Madrid, Eugenio



Eugenio Royo

Royo, acudió la semana pasada en Villaverde y Alcorcón a la presentación de los 2 primeros gabinetes de promoción y desarrollo local de la zona sur de Madrid. De esta forma, la Consejería de nuestra comunidad ha puesto en marcha a través de Iniciativas Regionales Madrileñas S.A. (IRMASA) una red de promoción industrial cuyo fin consiste en contribuir al desarrollo y reestructuración de la zona sur madrileña. Actualmente se encuentran en funciona-

miento los gabinetes de Getafe, Fuenlabrada, Alcalá de Henares, Aranjuez y Madrid, que durante sus primeros seis meses de vida han puesto en rodaje aproximadamente 200 proyectos lo que supone unas subvenciones en torno a los 300 millones de pts.

## El salario mínimo sube un 6 por ciento

Con la entrada en vigor del aumento del 6 por ciento, la cuantía total del salario mínimo interprofesional quedará fijada para 1989 en 46.680 pts. Esta subida garantiza la recuperación de la pérdida del poder adquisitivo en 1989 y supone una mejora para este año, aunque se sitúa por debajo de la solicitada por los sindicatos. Por otro lado, el gobierno ha dado luz verde a la subida del 3 por ciento de las bases mínimas y máximas de cotización a la seguridad social, al mismo tiempo que se reducen a 3 décimas las cotizaciones empresariales al Fondo de Garantía Salarial que pasa del 0,8 al 0,5.

## Descenso del número de desempleados

Según datos aportados por la Consejería de economía del Gobierno Regional, y relativos al tercer trimestre de 1988, el número de ocupados en el sector de la construcción aumentó considerablemente. Los empresarios de dicho sector consideran, según estas mismas fuentes, que las perspectivas de empleo del próximo año son muy favorables. En lo que se refiere al paro juvenil, éste ha seguido una línea descendente fijada en aproximadamente el 37 por ciento con respecto al paro total. En cuanto a los contratos suscritos, se observa que un 27 por ciento está compuesto por los temporales, seguidos de un 10,6 por ciento de contratos para la formación, y un 6,5 por ciento en prácticas.

## 1ª Reunión de la Mesa Zonal de Empleo

La pasada semana se reunió, por primera vez después de su constitución, la Mesa Zonal de Empleo. A la reunión, celebrada en el ayuntamiento de Getafe, acudieron los alcaldes de Getafe, Valdemoro y Parla, los concejales de empleo de Parla y Pinto, un representante de IRMASA, el Director General de Empleo de la Consejería de Economía y el responsable de la política de empleo del ayuntamiento de Getafe.

Durante la sesión se perfilaron los programas de acción que va a recoger la Comunidad Autónoma de Madrid. No obstante, hasta que la Asamblea no reciba el informe de la consejería, la Mesa no podrá actuar.

La Mesa Zonal de Empleo coordinará todos los proyectos públicos que se realicen relacionados con la política de empleo.

Tras esta primera toma de contacto tras su constitución, la Mesa Zonal de Empleo se volverá a reunir a finales del próximo mes de febrero.

# Materiales de Construcción **CORTES**

**AZULEJOS - PAVIMENTOS**

**EL GRES más BARATO**

**EXPOSICION Y VENTA:**

**Reina Victoria, 18**

**Teléf. 698 23 80**

**- PARLA (Madrid) -**

**Macarena, 21**

**Teléf. 699 50 50**



¡ PIM..PAM..PUM..!

TINTORETTO:

**RUIZ PAZ  
PASARA  
POR EL  
QUIROFANO**

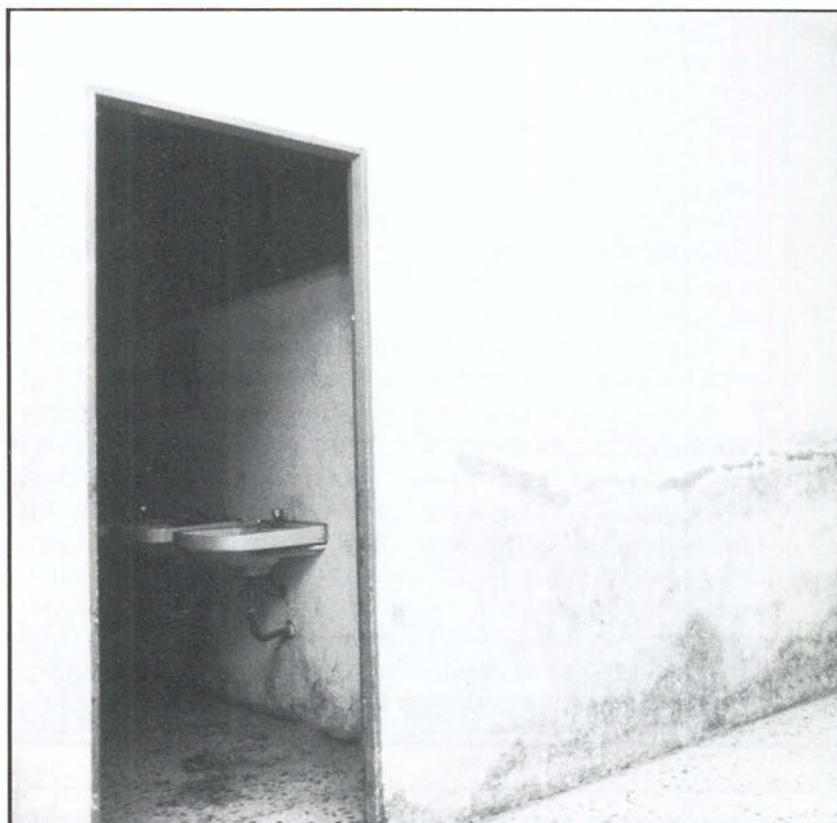
GETAFE C.F.:

**CALMA  
ABSOLUTA**

EL BERCIAL:

**EL  
POLI-  
DEPORTIVO  
QUE NO SE  
ENTREGA**

GINER DE LOS RIOS:  
**DE MAL EN PEOR**



ATLETICO  
GETAFE:

**RANKING  
DE  
TODOS  
LOS  
TIEMPOS**





## PUNTO DE MIRA

Hoy, quiero romper una lanza en favor de los entrenadores de fútbol, hombres a los que se les ficha por sus méritos con la intención de ver cumplidos al final de la temporada unos objetivos, ganar la liga, meterse en competición europea, eludir el descenso entre otros. Para ello se fichan a la vez una serie de jugadores y a todos ellos se les remunera económicamente con mayor o menor cantidad de dinero. El profesionalismo en cualquier campo, requiere una dedicación plena en la labor a desempeñar, gran concentración en el trabajo y asumir una serie de responsabilidades, para las cuales se ha de estar capacitado. Pues bien, el entrenador de fútbol además de reunir todos estos requisitos, lo sabe. Y sabe de las posibilidades de cada jugador en cada puesto y en cada partido, sabe de la táctica a utilizar con uno u otro rival y en virtud de las características de su equipo. Lo que no conoce la mayoría de la gente son los quebraderos de cabeza que supone elaborar la alineación idónea; llevar una preparación dosificada y cualificada para llegar a un punto álgido a ciertas alturas de temporada y sobre todo, que no se es entrenador porque te regalan un título, sino que por gusto y con esfuerzo se ha trabajado para la obtención de la capacitación para entrenar.

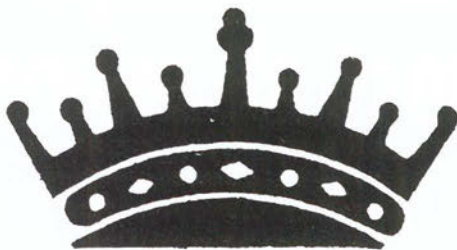
De un tiempo a esta parte se está llevando por norma, el que cuando la marcha de un equipo no está en consonancia con las aspiraciones o pretensiones trazadas antes del inicio de la campaña, se cesa al entrenador con la simple justificación de ser en alguna medida el responsable del equipo. Se dice que es más fácil cesar a uno que a veinte. Queda bonita la frase de que un equipo es una piña, tanto entrenador, jugadores como directivos unidos en una misma empresa, luchando por una misma causa; pero a la hora de la verdad, ante el cese, el entrenador se ve sólo, desarropado y lo que es peor, cuestionada su labor como de ineficaz.

Ante este proceder, se recurre a otro nuevo entrenador que psicológicamente, se prevee varíe el ambiente de la plantilla y obtenga mejores resultados que su predecesor en el cargo. A veces se consigue, pero otras, la mayoría, de donde no hay, no se puede sacar. ■

### ESTADIO EXPRES

DIRECTOR: Pedro Luis Arias      ASESOR: Celestino Cortina Lobo      REDACTOR JEFE: Juan Manuel Gomez  
 REDACTOR: Javier Sanchez      COLABORADORES: José Miguel Polo, Juan Sanchez Soria, Juan José Villegas, Juan Antonio Bravo, Juanjo, Juana de Pablos.

Lartiga, 2 - GETAFE



**PUB  
PAPA'S**

Piense siempre en su seguridad

auto  
escuela

**ABRIL**

Le garantiza una enseñanza segura con los mejores medios que puede encontrar a su alcance.

C/ Magdalena, 17. GETAFE. Teléfono: 681 14 99

C/ Alcalde López Casero, 7. MADRID. Teléfono: 404 37 85





**ATLETICO GETAFE**

**RANKING DE TODOS LOS TIEMPOS**

CATEGORIA MASCULINA		
NOMBRE ATLETA	AÑO	PRUEBA
J. Poza Arroyo	1.985	100 m.
J. Poza Arroyo	1.985	200 m.
A. Manero	1.978	400 m.
A. Marero	1.975	800 m.
F. Plaza	1.988	1.500 m.
V. Antón	1.982	5.000 m.
V. Antón	1.985	10.000 m.
J. López	1.988	110 vallas.
A. Manero	1.978	400 vallas.
F. Plaza	1.988	3.000 obst.
J. Botillo	1.985	Altura.
L. Merayo	1.987	Longitud.
F. Julia	1.976	Triple Salto.
R. Fernández	1.988	Pértiga.
J. Márquez	1.980	Peso.
C. Díaz	1.988	Disco.
C. Díaz	1.987	Jabalina.
A. Márquez	1.980	Martillo.

CATEGORIA FEMENINA		
NOMBRE ATLETA	AÑO	PRUEBA
T. Goya	1.986	100 m.
T. Goya	1.986	200 m.
P. Gallardo	1.982	400 m.
P. Gallardo	1.982	800 m.
V. Vivar	1.987	1.500 m.
V. Vivar	1.978	3.000 m.
T. Goya	1.986	100 vallas.
V. Iglesias	1.988	400 vallas.
M. Moreno	1.986	Altura.
A. Serrano	1.978	Longitud.
T. Goya	1.986	Peso.
I. Jimenez	1.980	Disco.
A. Angulo Cruz	1.981	Jabalina.

Recientemente, el Club Atlético Getafe, sacó a la luz el ranking de todos los tiempos. Marcas, nombres, años, ciudades y fechas se entremezclan uniendo pasado y presente. El trabajo realizado por José Manuel Díaz del Pulgar, (cerrado al 31 de Octubre del pasado año) es soberbio, en él, se pueden observar cosas curiosísimas, tanto en categoría masculina como femenina.

Marcas añejas que no han sido batidas, atletas que aglutinan para sí los laureles del triunfo en diferentes pruebas. Un ramillete amplio de nombres que han pasado por el Club, dejando una huella imborrable.

Lo que más llama la atención es la vigencia de marcas desde hace 14 años, como ocurre con Manero en 800 metros, ó en el triple salto con Julia. El

porqué, los porqués diríamos mejor, pueden ser muchos, tal vez el "exilio" sufrido por nuestros atletas a otras localidades donde podían entrenar sin dificultades, quizás no se haya trabajado como se debiese esa modalidad, pudiera ocurrir que la hornada de atletas de aquella época fuese superior a la actual, en cualquiera de los casos, creo que sería motivo de estudio por todas las partes implicadas, es mucho, demasiado tiempo el transcurrido para que estas marcas no hayan sido batidas.

En la categoría femenina, aún perdura una marca de los años 70, en posesión de Angela Serrano, (78), el resto, pertenecen a los años 80. Al contrario que en la categoría masculina, las féminas, caso de Goya, mantiene la supremacía en cuatro pruebas diferentes,

siendo la atleta que más ha conocido las mieles del triunfo.

El club Atlético Getafe, por otra parte, se ha sabido rodear de personas muy trabajadoras y responsables, personas experimentadas en atletismo, que han sabido contagiar con suma facilidad estas ilusiones, de tener un club respetado y querido, a todos los atletas que han engrosado sus filas.

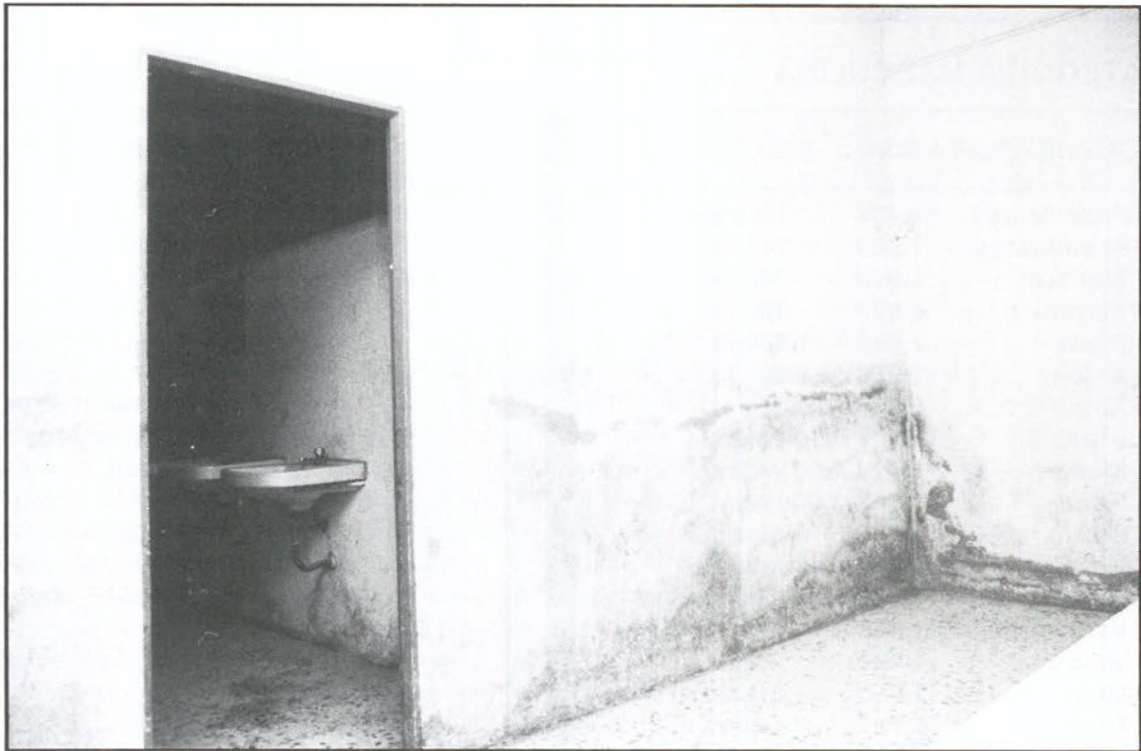
Próximamente traeremos hasta nuestras páginas a su presidente, con él intentaremos desvelar éstas y otras cuestiones de sumo interés, no sólo para los integrantes de este Club, sino para el mundo del atletismo en general.

La trayectoria del Club es impresionante, de ello pueden estar todos sus componentes más que orgullosos. ■

**Juan Manuel.**



## GINER DE LOS RIOS: DESORDEN TOTAL



**La demanda de instalaciones ante el progresivo aumento de personas que gustan de hacer deporte es evidente, creo, es la asignatura pendiente de la Concejalía de Deportes de nuestra localidad. Entre unos y otros, el deterioro de las mismas va en aumento. Unos, por no saberlas hacer, ni cuidar. Otros, porque sólo saben destrozar. El Giner de los Ríos, es una prueba palpable de lo que comento anteriormente.**

Metámonos en el túnel del tiempo, volvamos la vista atrás, situémonos al comienzo de esta historia. Por aquel entonces, la Concejalía de Deportes estaba ocupada por Hilario López. Getafe necesitaba urgentemente nuevas instalaciones. Bajo mi punto de vista, la ocupación de los terrenos no se hizo correctamente, dejando puntos muertos de mucha utilidad, aún en la actualidad siguen tal cual. En principio, se hizo el campo de fútbol con sus correspondientes vestuarios. El terreno de juego, como ha ocurrido posteriormente con el Sector III y Magallanes, era una auténtica playa, de echo, se le conocía popularmente

como "el patatal de Hilario". Más tarde, se hicieron dos pistas polideportivas, penosas, lamentables y pésisamente ubicadas.

Dejemos a un lado los terrenos de juego y adentremos en los vestuarios, parte fundamental y de una importancia suprema en cualquier instalación, sobre todo por la higiene del deportista y su comodidad.

En su día, existían dos habitaciones grandes separadas por una pared, con lo cual se disponía de cuatro alojamientos. Debido a la demanda de deportistas la creación de nuevos vestuarios era precisa. En la actualidad existen cuatro, de dimensiones

respetables, en las que un equipo, sólo uno, se puede desenvolver bien, no dos y tres como está ocurriendo. El retraso de las obras fué inadmisibile, los deportistas tenían que cambiarse en la calle, su illsuión por hacer deporte no les paró por ello.

Los "artistas" que realizaron la obra hicieron una auténtica chapuza, consentida por los que mandaron realizarla. Aquí se podría aplicar el refrán de tarde, mal y nunca, porque lo que tenemos, da pena verlo.

Desagües mal hechos, con los perjuicios correspondientes: cuando se utilizan las duchas, los vestuarios se convierten en auténticas piscinas, la



humedad es impresionante y la falta de higiene por esta circunstancia brilla por su ausencia, docenas de deportistas han padecido en sus propias carnes estas consecuencias (hongos).

La despreocupación es total, servicios constantemente atrancados, olores inaguantables, falta de gas para poder ducharse con agua caliente, todo un auténtico rosario de penosidades que han de aguantar los que día a día se dan cita en esta instalación

Eso por un lado. Luego tenemos la actitud de algunos usuarios que se muestran como auténticos salvajes, no merecen ni que se les mire a la cara. Rompen perchas, urinarios, cisternas,...., destrozan todo lo que les viene en gana, llenan las paredes de excrementos, en definitiva campan a sus anchas con el beneplácito de nuestros rectores deportivos, que, deberían tomar medidas drásticas para con ellos.

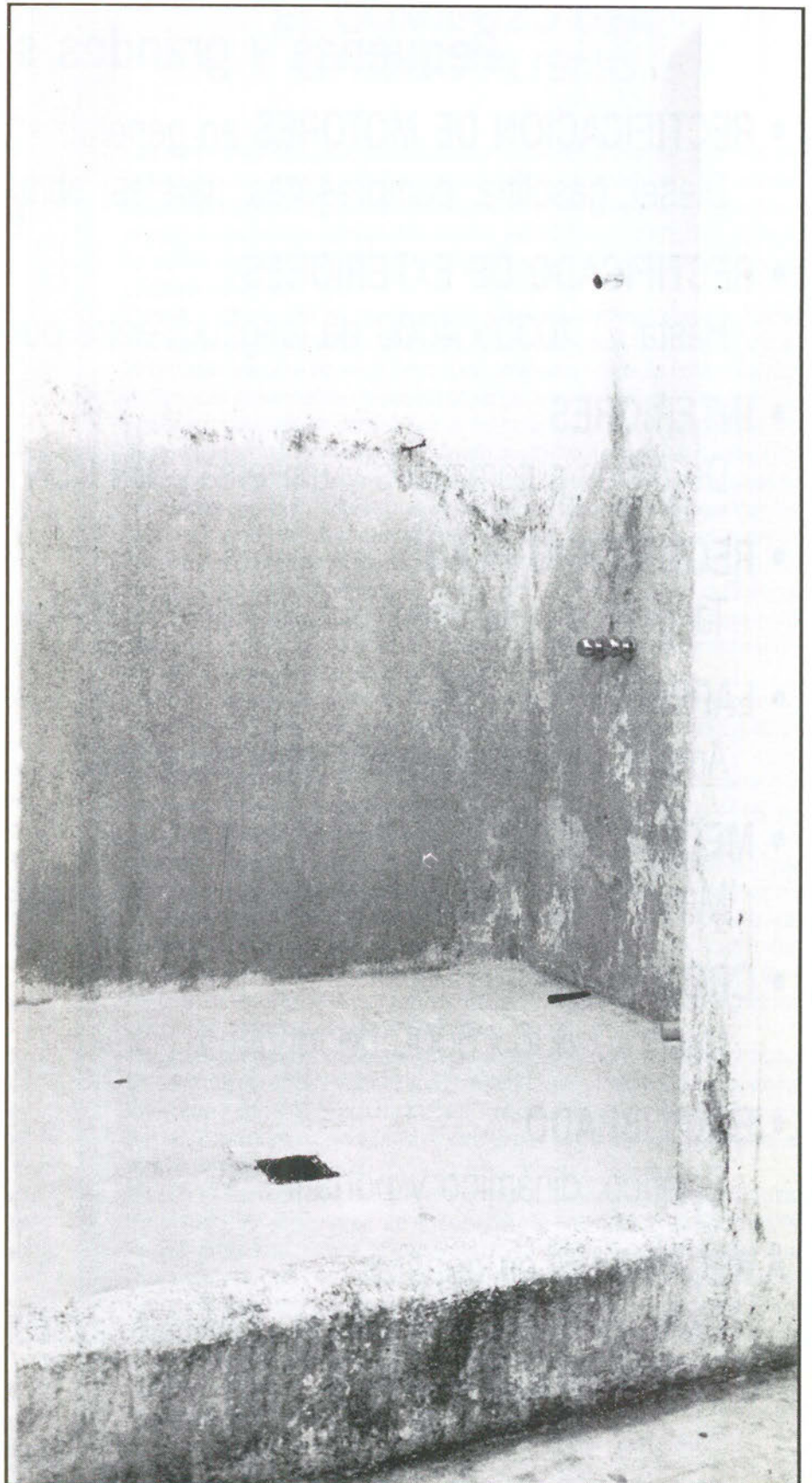
Quizás, sea mucho más importante preocuparse de instalar un bar y de atenderle mejor que a los vestuarios. Este deja beneficios, los otros sólo quebraderos de cabeza, para los que no tienen ni idea, la opción la tiene sumamente fácil.

Tal vez ahora, entiendan mejor porqué son culpables los creadores y los usuarios, salvando las excepciones que en todos los casos existen. Hoy nos ocupamos del Giner de los Ríos, mañana, desgraciadamente será otro y, al día siguiente quizás, por estar asqueado, no lo vuelva a denunciar. Cada uno tendrá lo que se merece. Ocurrirá lo de siempre, pagarán justos por pecadores, aunque los justos, deberían tomar cartas en el asunto y no dejarse pisar por todos aquellos que no aman el deporte y sus instalaciones.

En la vorágine en la que estamos metidos existe una solución: MANO DURA, para éstos, aquellos y los de más allá.

Giner de los Ríos: desorden total. ■

**Pedro Luis Arias.**







# RECTIFICADOS

## PARA AUTOMOCION E INDUSTRIA

### Pequeñas y grandes series

- **RECTIFICACION DE MOTORES** en general:  
Diesel, gasolina, compresores, navales, obras públicas, etc.
- **RECTIFICADO DE EXTERIORES**  
Hasta  $\varnothing$  1000 x 4000 de longitud, entre puntos y cigüeñales.
- **INTERIORES**  
De ciclos automáticos y universal; SIN CENTROS, amplia capacidad
- **RECTIFICADO PLANO**  
Tangencial y segmentos hasta 3000 x 800 x 800
- **LAPEADO**  
Amplia capacidad, interiores y exteriores.
- **MECANIZADO**  
Mandrinado, fresado, torneado, etc...., amplia capacidad.
- **CROMADO DURO**  
Hasta  $\varnothing$  800 x 5000 de longitud
- **EQUILIBRADO**  
Estático, dinámico y portátil
- **RECAMBIOS** en general.  
Pistones, camisas, cojinetes, válvulas, juntas, retenes, etc...  
(PRIMERAS MARCAS)

CTRA. MADRID-TOLEDO, KM. 11, GETAFE (MADRID). TEL. (91) 695 40 12



## ¡ Pim, Pam, Pum !

### TINTORETTO

Tete Ruiz Paz, ha decidido operarse de su lesión de rodilla. La base del Tintoretto pondrá fin a su calvario particular, tras someterse a la operación quirúrgica a realizarse próximamente.

En el quirófano, se le hará una plastia en su rodilla, es decir, cogerán un tendón y se lo colocarán para que haga las funciones de ligamento.

Para esta fabulosa jugadora la temporada a concluido, debiendo pasar al menos ocho meses para su vuelta a los terrenos de juego. El doctor Alfonso del Corral será el encargado de realizar la operación. Ruiz Paz confía plenamente en el doctor madridista.

### GETAFE C.F.

La entidad azul parece estar en calma. Tras los resultados positivos de las últimas semanas, el traspaso de Alfredo al Club Atlético de Madrid y la reconciliación de la afición con la plantilla, corren aires de esperanza para el club de las Margaritas. Sólo falta una cosa para que el Getafe tome un nuevo rumbo, que las promesas hechas por ciertos señores de la entidad, no se las lleve el viento, y las veamos cumplidas a corto plazo.

### EL BERCIAL

Siguen pasando los días y los deportistas de este barrio aún no tienen su polideportivo. ¿Para cuándo le podrán inaugurar? Esa es una pregunta sin respuesta. Ellos están ansiosos de poder disfrutar de las instalaciones con toda normalidad, a otros, según estamos comprobando les da igual. Bercial camina o revienta.

## EL ORIGEN DE LOS DEPORTES

### EL COMIENZO DEL AUTOMOVILISMO

Las innovaciones que conocieron en el último tercio del siglo XIX los vehículos de motor, y fundamentalmente la aparición del primer coche que utilizó la gasolina como carburante, prepararon el camino para la celebración de las PRUEBAS AUTOMOVILISTICAS. La que se corrió entre París y Ruán, en 1.984, se puede considerar como la primera de ellas.

Desde 1.906, fecha de la celebración del primer Gran Premio, hasta la Segunda Guerra Mundial, las competiciones automovilísticas internacionales se rigieron por la denominada Fórmula Gran Premio, en la cual se variaban frecuentemente los límites de cilindrada y peso con objeto de estimular a los constructores. Nombres de pilotos y marcas, como los de Bugatti, Antonio Ascaro, Maserati, Alfa Romeo,...., entraron en esa época, en la historia del automovilismo. Alemania, en la década de los años treinta, conseguiría dominar las competiciones desbancando hasta aquél entonces a las marcas italianas. Pasada la Segunda Guerra Mundial, la recuperación del deporte del automovilismo es espectacular, sobre todo en Europa, donde, con el nuevo dominio de las máquinas italianas, apareció otra generación de pilotos, de los que quizá la figura más representativa fué el argentino Juan Manuel Fangio.

La Fórmula I, se puede considerar reciente y en ella se encuentran los vehículos que pueden participar en los grandes premios puntuables para el Campeonato del Mundo.

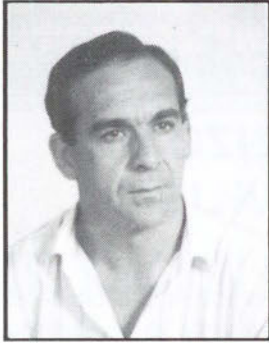
Desde 1.951, fecha de su implantación, hasta la actualidad la Fórmula I ha ido cambiando con frecuencia los límites de cilindrada, peso y dimensiones para evitar el estancamiento técnico, con ello se favorece la aparición de nuevos modelos. El reglamento que rige en la actualidad fué fijado en 1.966, aunque se han introducido sucesivamente pequeñas modificaciones con el propósito de aumentar la seguridad. Tras estas modificaciones de 1.966, los monoplazas de Jack Brabham dominaron las competiciones durante un corto espacio de tiempo, siendo después sustituidos por los Lotus, Ford, Matra, Tyrrell o McLaren.

Figuras que han destacado en este deporte hay muchas, a buen seguro que ustedes recordarán todavía los nombres del brasileño Emerson Fittipaldi, el austriaco Niki Lauda, el francés Patrick Depailler, el estadounidense Mario Andretti, el sueco Ronnie Peterson, el inglés James Hunt,...

Menos populares que la Fórmula I, pero también dentro del grupo de fórmulas internacionales, se encuentran la Fórmula II y la Fórmula III. Todas ellas presentan la característica común de ser vehículos monoplazas, con las ruedas obligatoriamente fuera de la carrocería. Entre las pruebas que se desarrollan fuera de los circuitos tradicionales de competición, destacan por su popularidad los rallies. La más célebre de estas pruebas era el Rally de Montecarlo, disputado por primera vez en 1.911, eclipsado un tanto en la actualidad por el incomparable París-Dakar. ■

Javier Sánchez.





## POLO Y SUS COMENTARIOS

# A VUELTAS CON EL REGLAMENTO

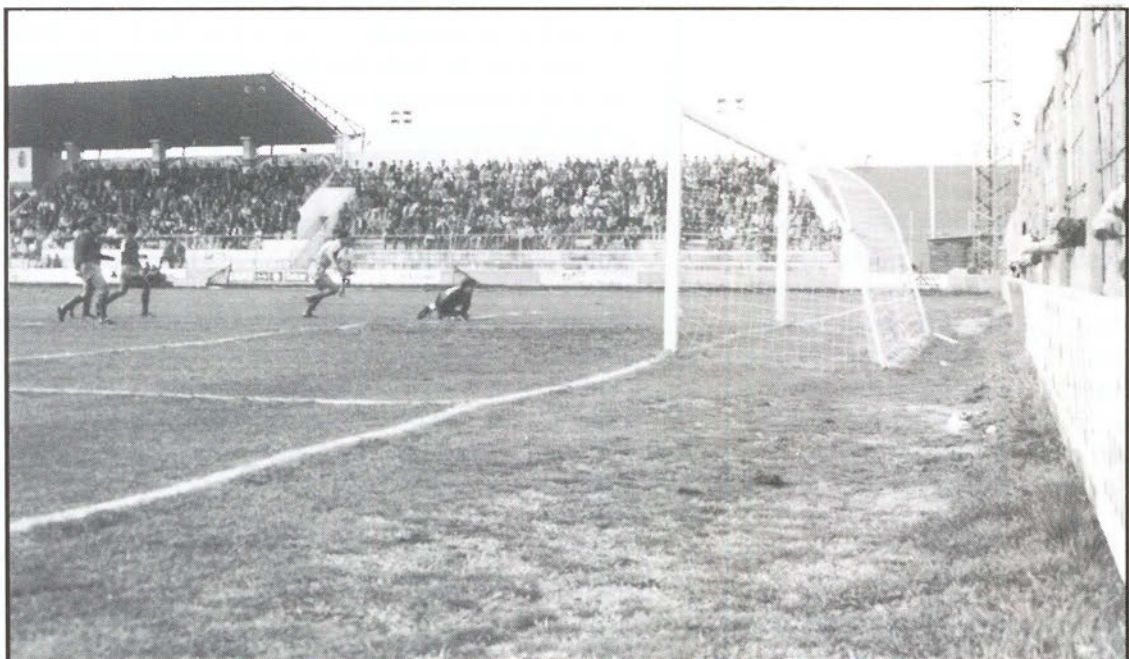
Aquí no se trata de desmenuzar el reglamento artículo por artículo, más bien hacer una observación sobre los distintos comentarios que surgen indefectiblemente a lo largo de un partido de fútbol o incluso en reuniones de aficionados a este deporte. Se oye con frecuencia que habría que anular la regla del fuera de juego, algunos abogan por agrandar las porterías y otros porque los partidos sin goles sean considerados como no jugados. Nada de esto me parece que suponga una mejora para el espectáculo, al contrario, contribuiría a crear una imagen equivocada de lo que realmente es este deporte.

Respecto a la regla del fuera de juego, me parece que es totalmente necesaria, hace que el campo de fútbol no se

convierta en un patio de colegio, hace que un equipo pueda elegir un sistema táctico asumiendo un riesgo, y esto es preferible al juego especulador al que, con la anulación de esta regla, se abandonarían muchos equipos. Pensamos que con dejar un jugador por detrás de la defensa, no haría falta más que defenderse y esperar a que algún pelotazo le llegue al palomero de turno y así sacar provecho de una situación con el mínimo esfuerzo. También es espectáculo ver como un equipo con imaginación rompe este sistema, por tanto, no se debe interpretar esta regla como una provocación, es, en todo caso, un reto para el equipo contrario, porque existen varias formas de romperlo y, sobre todo requiere una demostración de inteligencia por ambas

partes, algo que distingue a los equipos buenos de los menos buenos. Respecto a las porterías, creo que no es necesario comentar nada. Y los partidos sin goles, no tienen porqué ser sinónimo de racanería; ocurre que nos dejamos influenciar por los guarismos del marcador y se nos pasa por alto otros aspectos del partido. Cambiar el reglamento sería echarlo todo a perder. Lo que habría que hacer sería aplicarlo correctamente para evitar confusiones, para que todos empezaran a aceptar las reglas como ya se hace en otros deportes. Entre los que legislan las reglas, los que la aplican y los practicantes está en que dejemos un margen cada vez más estrecho para el escándalo. ■

**José Miguel Polo.**





**reveler**

**S.L.**

*Sistemas de marcaje*  
*Serigrafía textil*  
**Autoadhesivos**

**c/. Churruca, 10**  
**Getafe**



**682 53 24 - 682 53 94**



## Rebajas... Con ellas llegó el escándalo.



**Cuando ya se han acabado las Navidades y los bolsillos están más vacíos, tras los despilfarros propios de estas fechas, los comerciantes deciden hacer su agosto con las rebajas, que no son todo lo que parecen.**

Al principio de los tiempos, las rebajas constituían el modo en el que los comerciantes se libraban de los peligrosos **stocks** acumulados y que, supuestamente, no se pueden vender en las temporadas posteriores, y la ilusión de los consumidores de adquirir esos productos necesitados, pero inalcanzables por su precio, o simplemente, de cumplir con un capricho. Desde entonces los tiempos han cambiado. Se ha desatado la fiebre consumidora de los compradores, que asaltan los comercios para comprar cualquier cosa, no importa qué, y los comerciantes hacen de este frío su agosto

invernal, vendiendo productos, no ya de la temporada, sino de años anteriores, que se acumulan en pleno desorden sobre sus mostradores.

Las asociaciones de consumidores, siempre velando por el comprador y sus derechos, llegada esta época, señalan que las rebajas, más apreciables que en el precio, lo son en la calidad. Las quejas más fuertes se refieren a la elaboración de productos especialmente para estas fechas, con una calidad inferior tanto en las materias primas como en la elaboración, la retirada de los productos de mayor calidad aludiendo a su venta y

la no tan sustancial rebaja de otros, que aún ahora siguen siendo inalcanzables para muchos.

### La OMIC informa

La Oficina Municipal de Información al Consumidor de Getafe, como todos los años ante las rebajas, ha elaborado una lista de consejos para que las compras en el mes de enero sean, no un despilfaro, sino un ahorro y una satisfacción para los compradores.

Los consejos elaborados por la OMIC siguen una secuencia lógica de razonamiento, de la que tanto

nos ha alejado la publicidad y la organización social marcada por un "tanto compras tanto vales".

En primer lugar, la OMIC aconseja la compra de productos que ya hubieran llamado la atención antes de la época de rebajas. En pocas palabras, saber comprar lo que se quiere, huyendo de esos productos que los establecimientos intentan hacernos entrar por los ojos. Como el orden nunca viene mal, sería ideal hacer una lista de esos productos que se quieren comprar y para lo cual se ha esperado a las rebajas. Ir de compras en estas fechas no significa llegar a casa multitud de obje-



tos que no nos sirven para nada.

Otro consejo de la OMIC se refiere a la compra de electrodomésticos. Antes de llevarlos a casa debemos exigir que sean probados en nuestra presencia, en la tienda o en el momento de la instalación. Si son productos textiles, no sólo hay que probarlos sino leer atentamente las instrucciones del etiquetado.

En cualquier artículo que se compre hay que asegurarse de que este completo y en perfectas condiciones de uso. Aquí ha llegado el momento de comprobar dónde está la auténtica rebaja: está en el precio o en la calidad.

Cada establecimiento, por otra parte, tiene sus propias reglas. Algunas tiendas no cambian los productos una vez comprados y si estos se cambian, no se suele devolver el dinero en metálico. Informese de sus derechos. No acepte que le cobren una comisión al pagar con una tarjeta de crédito cuando el establecimiento ostenta el distintivo de la enti-



dad de su tarjeta. La mayoría de las quejas recibidas por la OMIC se refieren a compras de pro-

ductos textiles o de calzado. Estas se producen por desconocimiento de los consumidores. Por ello es impor-

tante conocer todas las posibilidades que ofrecen estas compras y, por supuesto, lo que se quiere comprar.

### Asociaciones de Consumidores

¿Dónde están las asociaciones de consumidores de Getafe? Nadie lo tiene muy claro. La **Asociación de Consumidores y Usuarios** ha abandonado la anterior sede y actualmente se encuentra en paradero desconocido. No tienen número de teléfono, ni local y ni siquiera la OMIC sabe cómo contactar con ellos.

**Informacu**, sita en la calle Magdalena, te atiende dentro de la medida de las posibilidades que ofrece un local de una sola habitación y sin teléfono conocido.

Está claro que los consumidores lo tienen negro en Getafe. Lo que no consigan individualmente, difícilmente lo conseguirán como asociación. Esperemos que tras estas rebajas lleguen buenos tiempos. ■

Soledad Galiana





# Wartburg

«Wartburg», el coche alemán más barato del mercado



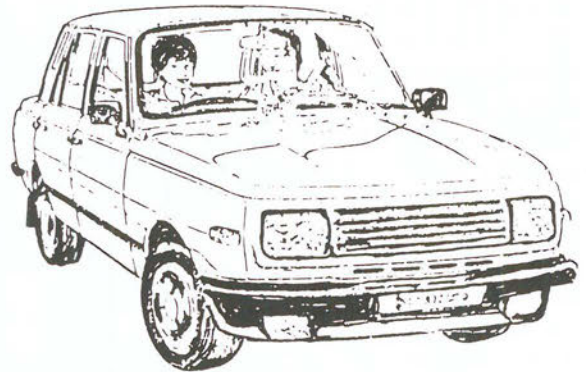
## LO MUCHO QUE DA

- Tracción delantera
- Chasis a prueba de torsión
- Suspensión independiente a las cuatro ruedas
- Cubiertas radiales
- Faros halógenos • Parabrisas laminado
- Antinieblas delanteros y trasero • Cinturones automáticos • Dirección de cremallera • Techo corredizo

## Y LO POCO QUE CUESTA

**790.000** Rodando (IVA incluido) pts.

6 CV fiscales 50 CV Din



**710.000** Rodando (IVA incluido) pts.

- Tracción delantera • Chasis a prueba de torsión • Suspensión independiente a las cuatro ruedas • Cubiertas radiales • Faros halógenos • Parabrisas laminado • Antinieblas delanteros y trasero • Cinturones automáticos • Dirección de cremallera • Techo corredizo.
- 6 CV-fiscales 50 CV Din

«Wartburg» Berlina .....	710.000 Precio Rodando
«Wartburg» Familiar .....	790.000 Precio Rodando
«Wartburg» Trans .....	625.000 Precio Rodando

**1 AÑO DE GARANTIA — VEHICULO NUEVO**  
**FINANCIACION HASTA 60 MESES**  
**VALORAMOS SU VEHICULO USADO AL MAXIMO PRECIO**  
**RECAMBIOS ORIGINALES «WARTBURG»**  
**TALLERES DE MECANICA EN GENERAL (Servicio Oficial Wartburg)**  
**EXPOSICION Y VENTA DE VEHICULOS**

Pásese por Fermóvil, S.L., Concesionario Oficial de «Wartburg» en Getafe  
 C/. Hospital de San José, 39 - Información: Teléfono 696 32 56

«Wartburg» el coche alemán más barato del mercado

**Wartburg**

EXPOSICION Y VENTAS:  
 Hospital de S. José, 39. Teléf. 696 32 56  
 28901 GETAFE (Madrid)

**FERMOVIL S.L.**

TALLERES Y RECAMBIOS:  
 Teléfono 696 32 56  
 28901 GETAFE (Madrid)

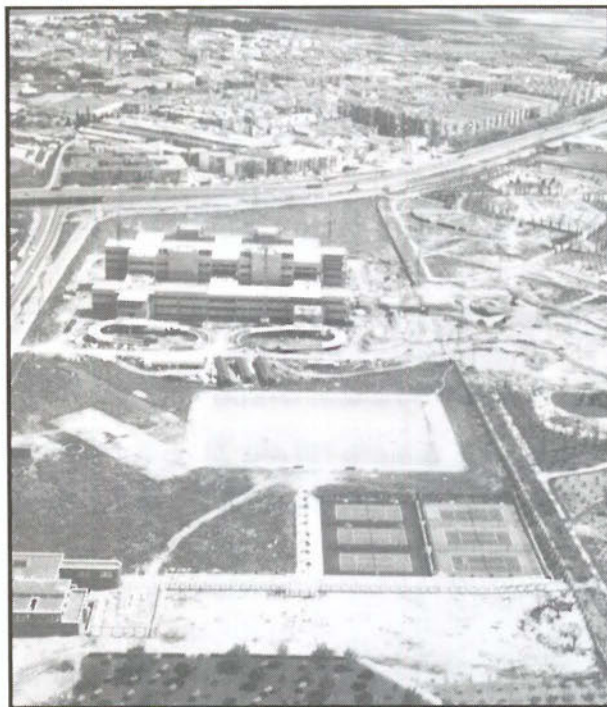


## "De Alarnes a Getafe"

Este es el título del libro más caro, **30 millones** de pts., editado por el ayuntamiento y que próximamente estará a disposición de los ciudadanos. El profesor **Martín Sanchez González** es el autor de esta obra cuyo primer ejemplar fue entregado a S.M. Don Juan Carlos, con motivo del LXXV aniversario de la Aviación Española.

La obra es fundamentalmente didáctica y va orientada fundamentalmente a la población estudiantil, según señala a GETAFE EXPRESS su autor, **"por ello se ha tratado de amenizar la obra con color, dibujos, documentos inéditos. Es una recopilación sobre todo lo que había en Getafe"**.

El libro contiene 216 páginas de lujo donde se pueden encontrar estudios sobre la población de Getafe desde 1491, estudios del medio físico, análisis de la agricultura y ganadería desde 1755 ó gráficos sobre el nivel cultural al detalle de la población getafense, todo con una rigurosa actualización. Cuando uno observa estas páginas no tiene duda sobre la puntillosa labor de investigación que ha existido en la elaboración del libro, **"ha sido una tarea de investigación profunda en los archivos municipales que luego ha exigido un detallado tratamiento de datos"**. Tarea ardua la de investigar en unos archivos que no son precisamente modélicos por su organización **"están un poco desorganizados. Se requiere un esfuerzo grande del**



**ayuntamiento para intentar que se tenga más acceso a documentos públicos, al menos la gente que trabaja en esto. Siempre hay dificultades porque el acceso está muy cerrado"**.

Martín Sanchez nos explica que la idea de hacer este libro, cuya realización ha ocupado 4 años, tuvo su origen durante el ensayo realizado con sus alumnos en un estudio que obtuvo un premio de la Comunidad Autónoma., **"aunque aquel trabajo no tiene que ver con el libro, sí me dió la idea de hacerlo. Independientemente yo tenía mucha información sobre el tema y ya venía interesándome por el tema"**. Un interés muy loable el de este extremeño que se siente muy integrado en la vida getafense y que ha contado

con una ventaja **"he trabajado muchos años en el ayuntamiento y siempre conoces mejor el municipio, te relacionas..."**.

### Los derechos de autor para obras sociales

Las dificultades para la realización del libro fueron desde el requerimiento de colaboradores en temas puntuales (licenciados en historia, ingenieros de caminos, catedráticos de la escuela de agrónomos...) hasta las dificultades materiales. Precisamente el tema económico ha sido el más escandaloso en cuanto a la edición del libro. El profesor Martín Sanchez nos aclara que **"la cifra de 30 millones de pts. resulta de la actual pretensión de**

**hacer una tirada de unos 40.000 ejemplares"**. Esto por supuesto abaratará el coste de cada libro a unas 800 pts. Si bien el libro podría estar en la calle por unas 2000 pts. si la tirada no fuera tan numerosa. **"Yo no sé hasta que punto esto es valido. Yo creo que esta obra estaba pensada para hacer unos 3000 ó 4000 ejemplares"**. Sin embargo el autor no deja de incidir en que **"yo este trabajo no lo he planteado para ganar dinero"**. Hasta el año pasado Martín Sanchez estaba financiando toda la impresión del libro y pagando a los colaboradores, hasta que hubo que entregar un ejemplar al rey para lo cual el ayuntamiento invirtió 2 millones y medio en parte del proceso de fotomecánica. De momento se han invertido en el libro 10 millones de pts., sin contar con la numerosa edición que se prepara. Edición de la que resultarán unos 2,5 millones en concepto de derechos de autor, que Martín Sanchez piensa que va a donar, **"voy a destinarlo a obras sociales repartidas de la mejor manera posible para la construcción de dos iglesias y para alguna asociación benéfica"**. De momento ya le han surgido nuevas propuestas a este profesor, entre ellas la de hacer un libro sobre el Sector III **"Yo fui coordinador de esa obra en su día y tengo bastante información. El libro está casi hecho, pero apenas he tenido tiempo de pensar en una nueva obra"**.  
Esther García Tierno



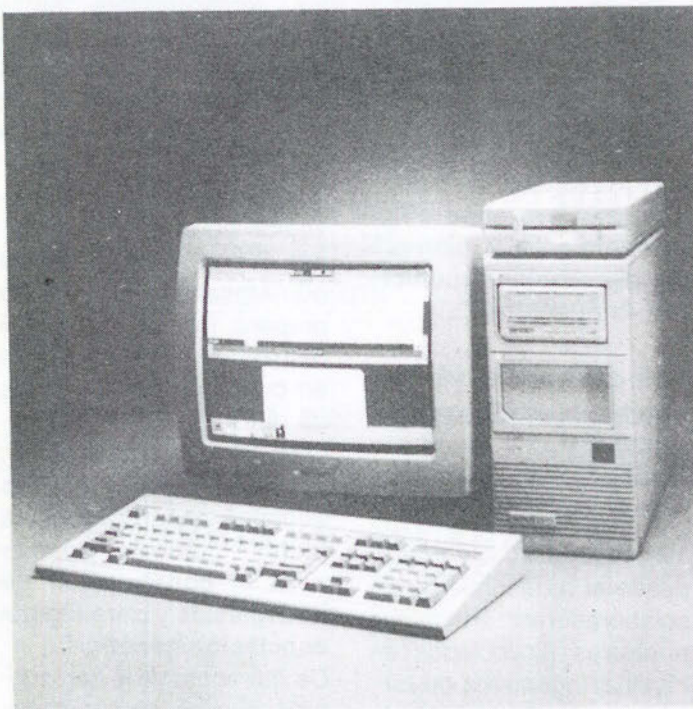
# CURSOS DE INFORMATICA

PROXIMO COMIENZO DE CURSOS: ENERO 88  
MATRICULACION: HASTA EL 31 DE ENERO

OPEN ACCESS II OFIMATICA BASIC

SOMOS ESPECIALISTAS EN RESOLVER SUS PROBLEMAS DE GESTION  
ADAPTANDOLOS A LA SOLUCION INFORMATICA QUE PRECISE.

## ¡CONOZCANOS!



Somos concesionarios oficiales de las más prestigiosas marcas de ordenadores profesionales. Le asesoramos en la elección del equipo informático que mejor se adapte a las necesidades de su empresa.

Tenemos una amplia selección de los mejores modelos disponibles en el mercado. Le instalamos, formamos y mantenemos la solución informática que a usted le hace falta.

SELECCIONÉ ENTRE:

**Tandon**

**Bondwell**

**AMSTRAD**

**IBM**

¡CONOZCANOS ESTAMOS MUY CERCA DE USTED!

**SERINMO**  
S.A.

CENTRO DE ESTUDIOS INFORMATICOS

Av. Portugal, 10  
614 07 65  
MOSTOLES

**SERIN TO**   
CENTRO DE INFORMATICA

Terreros, 2  
691 36 16  
PINTO

**SERJIGE**, S.A.

SERVICIOS INFORMATICOS

Magdalena, 8  
682 71 28 696 91 85  
GETAFE



Maiz  
y  
Palomitas



Las "Casas Blancas" están en el candelero últimamente, especialmente las estadounidenses. Mientras G. Bush, el nuevo presidente USA, estrena alojamiento en la Casa Blanca, el magnate de la Metro Goldwyn Mayer, Ted Turner, se dedica a colorear una de las mejores películas: "CASA-BLANCA".

¿Colorear o no colorear?, esa es la cuestión. Tras el estreno televisivo de la versión coloreada en EEUU, la polémica no se ha hecho de esperar. Los puristas han sacado las espaldas frente al progreso que ha invadido un terreno sagrado. Una invasión digitalizada de 18 millones de tonalidades ha transformado un clásico y está a punto de invadir otros como "Sospecha" o "Fort Apache". Las voces de prestigiosos directores, desde Spielberg, Woody Allen, hasta Scorsese, ya se han alzado en contra de la adulteración. Tampoco faltan las felicitaciones de los que consideran que "colorear" es una mejora. Y ciertamente el estudio de color hecho para "Casablanca" ha sido impresionante, tanto como el resultado. En TV siempre cabe la posibilidad de girar un botón y volver a la versión clásica. De todas formas uno no sabe que hacer cuando las musas se visten de colores.

Esther García

# Matisse

En los inicios del siglo XX,  
la pintura abandonó  
las barreras que  
hasta entonces  
la habían delimitado  
como arte descriptivo.  
Si los post-impresionistas  
ya se habían liberado  
de la fidelidad  
a las apariencias,  
pronto comienzan a captar  
la realidad de forma  
totalmente  
libre y personal.



Henri Matisse comienza a destacar en su obra el color sobre el trazo, pero con total libertad, apartándose de los verdaderos colores de los objetos. Este pintor francés, afincado en París desde 1892, fue discípulo de **Gustave Moreau**, dedicándose primeramente a la escultura. Tras una breve etapa impresionista, se inspira en los grabados japoneses y en el arte de los musulmanes, que prescinden de sombras, para depurar su pintura, alcanzando una sobriedad de líneas mediante la simplificación de los dibujos y el abandono de la perspectiva. **Pierde el dibujo, pero gana el color.** Si los objetos aparecen en sus cuadros totalmente planos, sin detalles interiores, el cromatismo de su pintura representa nuevos caminos para el arte del siglo XX. En 1905, participa en una exposición colectiva, lo que le vale el calificativo a todos estos artistas de **FAUVES** (fieras), apelativo dedicado por un crítico ante la ferocidad iconoclasta que representaba su pintura frente a los valores y normas académicas que habían imperado, de un modo u otro, hasta el momento. **Henri Matisse fue la cabeza visible de este movimiento.** Simultáneo al **expresionismo alemán**, el **fauvismo** es un movimiento francés que puede tener puntos en común con el primero en el planteamiento individualista y en la concepción del color, pero sin las mismas intenciones filosóficas y cósmicas del alemán. El fauvismo da paso a una mayor alegría y sentido decorativo en las obras de sus artistas. **Matisse** fue fiel a estos principios. Vivió 85 años y su obra pictórica fue prolífica, alternándose con grabados y decoraciones teatrales. La muestra de su obra que realiza el **Centro de Arte Reina Sofía**, nos da la oportunidad de conocer esa parte de sus obras hasta ahora encerradas en Rusia, que ven ahora la luz para occidente y nos descubren el genio de uno de los más importantes innovadores del arte. ■

Soledad Galiana



● DISEÑOS ●

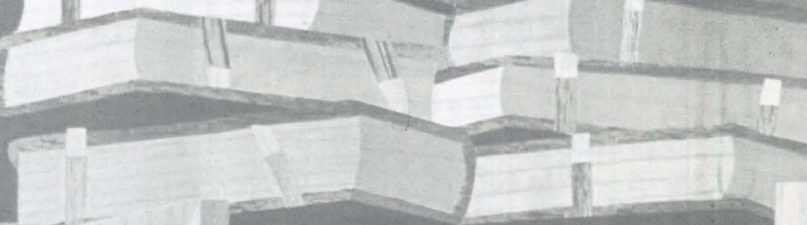
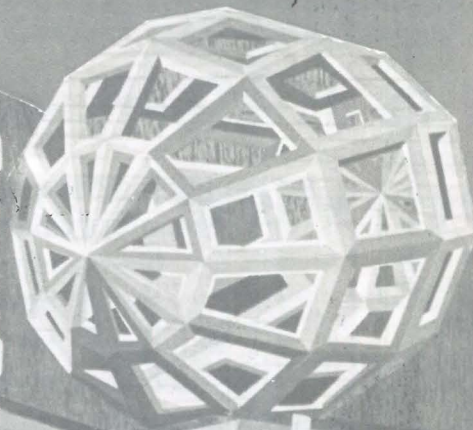
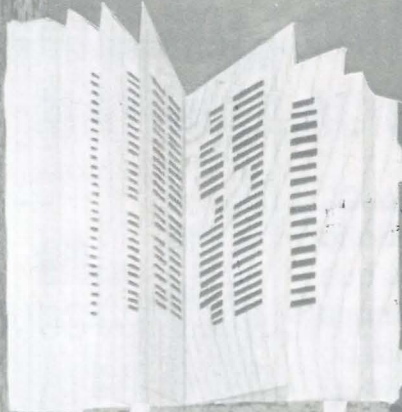
● ANUNCIOS ●

● CATALOGOS ●

● IMPRESOS ●

● MEMORIAS ●

● FOLLETOS ●

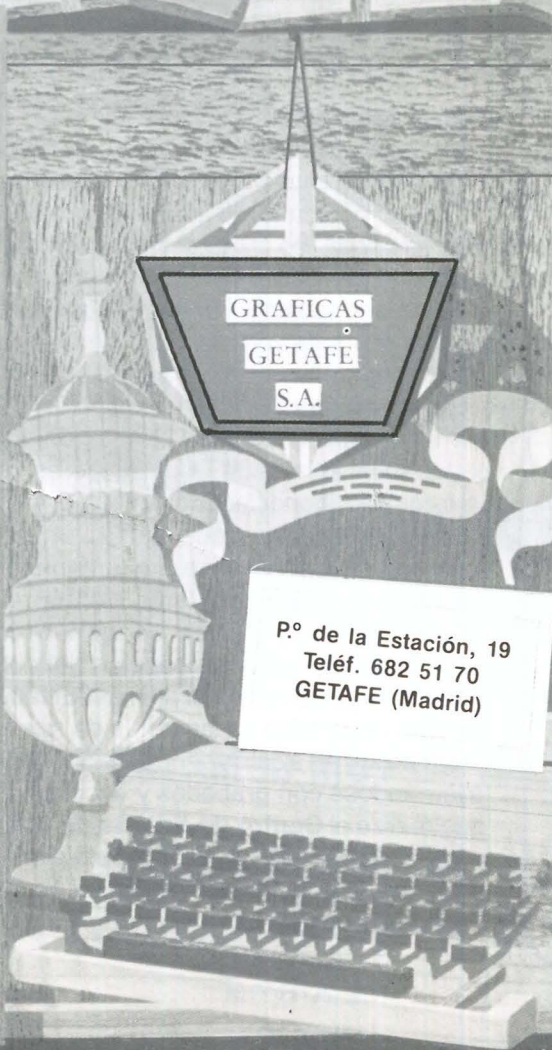


GRAFICAS

GETAFE

S.A.

P.º de la Estación, 19  
Teléf. 682 51 70  
GETAFE (Madrid)





Hurgando en  
la historia

El Sagrado Corazón de Jesús (V)

## El segundo monumento

En principio la fecha de inauguración se había fijado para el 10 de noviembre de 1918, pero a causa de la epidemia que asolaba a España, se aplazó.

El 20 de mayo de 1919, el obispo de Madrid-Alcalá anunciaba el día de la inauguración en una circular, y el día 30 de mayo del año 1919 fue inaugurado el monumento, consagrado por S.M. Alfonso XIII.

El 19 de mayo de 1924, el Sr. Obispo D. Lopoldo Eijo, funda el Carmelo del Sagrado Corazón y de Nuestra Señora de los Angeles y preside ante el monumento la primera oración de cuatro religiosas hijas de Santa Teresa de Jesús, procedentes del convento del El Escorial.

El 12 de abril de 1925 se procede a la colocación de la primera piedra del convento por su Alteza la Señora Infanta Doña Isabel de Borbón. El edificio fue proyecto del arquitecto D. José

Luís de Oriol.

El 31 de octubre de 1926, entran en el nuevo convento las religiosas Carmelitas descalzas.

Los días 28 y 31 de julio del año 1936 y 1, 2, 5 y la noche del 6 al 7 fue destruido este primer monumento en el cerro.

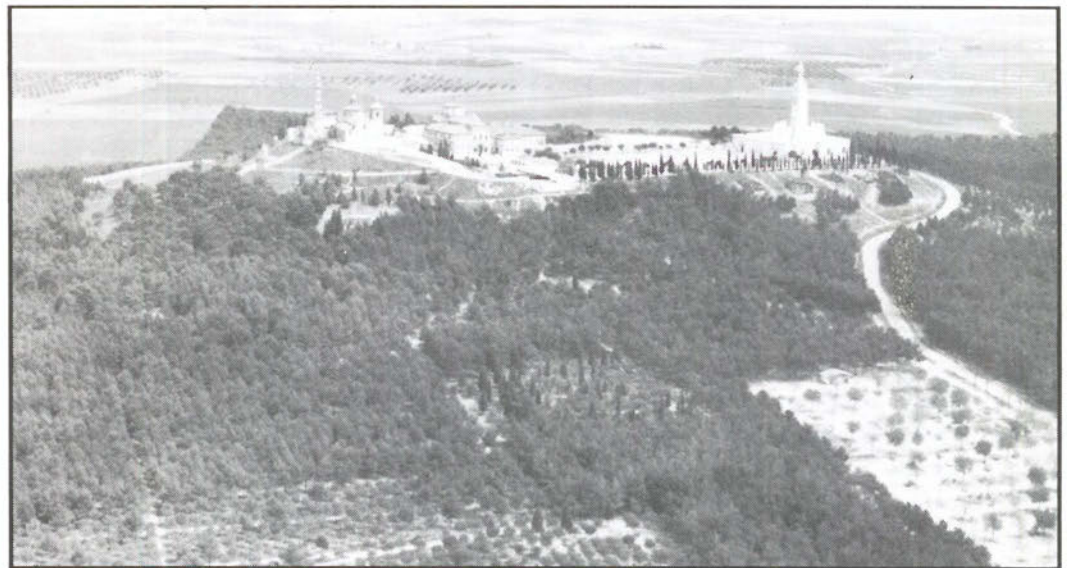
El 30 de mayo de 1944 se cumple el XXV aniversario de la consagración de Es-

paña al Corazón de Jesús, se celebró un acto de reparación nacional, al que asistió el jefe del Estado. Y en el año 1946 se empieza la reconstrucción del monumento.

El 25 de junio de 1965 se inaugura el nuevo monumento al Sagrado Corazón de Jesús en el Cerro de los Angeles. La iglesia que sirve de base al monumento pro-

piamente dicho tiene en planta una superficie de 42,40 metros, esta dividida en tres naves iguales, de 11 metros de ancho. La altura total del nuevo monumento es de 56,65 metros, de los cuales 11,50 corresponden a la imagen del Corazón de Jesús. ■

Marcial Donado



**MARCAJES GALAN, S.A.**  
SELLOS DE CAUCHO

Avda. Aragón, 25 - GETAFE

NUMERADORES - FECHADORES  
IMPRENTILLAS - SELLOS EN SECO  
SELLOS DE LACRE - PLACAS GRABADAS

ARTICULOS DE MARCAJE PARA LA INDUSTRIA

TINTAS ESPECIALES (Metal, Madera, Indeleble, Secado rápido).

ESTARCIDOS Y MAQUINAS PARA SU FABRICACION  
IMPRESORAS PARA LINEAS DE PRODUCCION  
NUMERADORES Y FECHADORES GIGANTES  
IMPRESORAS DE ETIQUETAS Y PRECINTADORAS  
ROTULADORES PARA CUALQUIER SUPERFICIE

**Tfno. 695 79 07**



# AGORA SUR

Cooperativa de viviendas  
unifamiliares en  
CIEMPOZUELOS

*Se admiten socios*

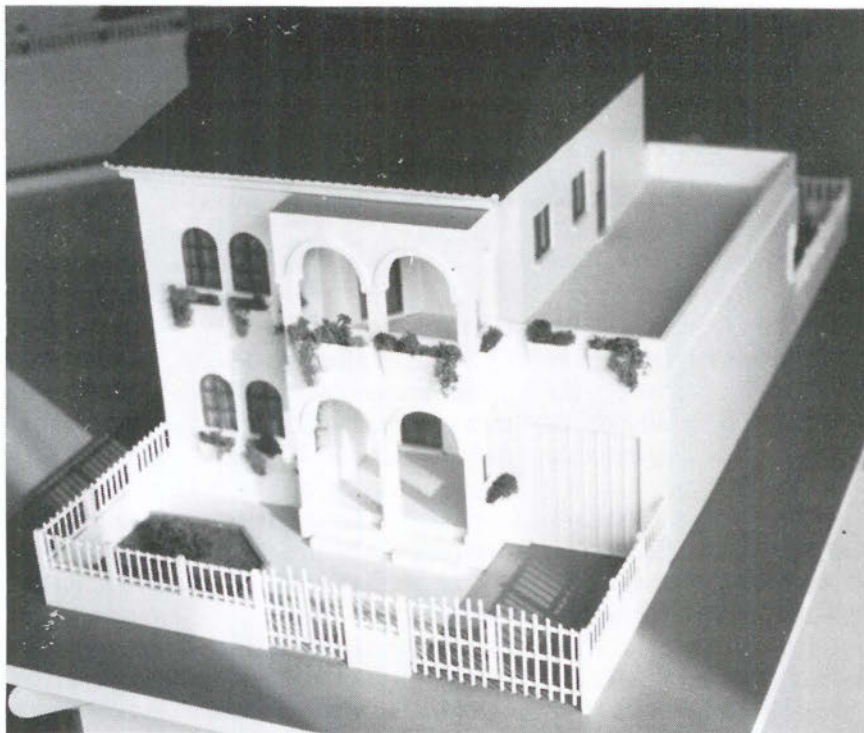
PARA INFORMACION EN

C/. Pintor Goya, 4

Horario de oficina, de 6 a 8.30 h.

CIEMPOZUELOS

Teléfono 893 05 62



CONCESIONARIO



**Barriopedro Anos., S. A.**

**C/. Carpinteros, 26 • Téléf.: 681 82 11 • GETAFE**



Mientras exista un silencio todavía, escucha siempre como en el aire suena un arpegio de guitarra acústica, un silbido, una hoja caer despacio. Ella vive en la calle de los trenes boca arriba, número nueve. No es guapa ni rica, sin embargo posee una hermosura antigua e incierta muy fidedigna de antes de la Gran Guerra. Cuando con su carne dulcísima enfila la calle Madrid en dirección Plaza General Palacio, sus ojos se dejan sorprender por la fiesta de los maniqués, el tráfago y la putrefacción de las venas que caminan inútiles sobre las aceras cenicientas. Tengo en la mirada una caricia de su pelo de cerveza, de sus mejillas, de sus manos tiernas, también otrora besé las amapolas de sus labios y me manché con ellas. En la Pza. General Palacio ya son cuatro. Y caminan juntas, como protegiéndose del Coco o del Hombre del Saco malo. Llevan siempre un bolso progre colgado del hombro, y con las carpetas cubren sus senos de futuras madres. Conversan sobre historias y problemas ajenos, son verdaderas salvadoras a sueldo muy bajos. Si no fuera porque no sonríen



## Elvira

a J.C. García Fajardo

Joaquín Herrero

demasiado, parecerían Testigos de Jehová que juegan a ser doncellas núbiles en medio del saraoy del estropicio xetafense. En la Pza. de España ya son seis. Y andan unidas, como enveledas por las formas de las cosas y los visajes de las carnes distintas. Patean el territorio camino del Centro Cívico de Juan de la Cierva, que es una construcción obrera muy post-modernista. Una vez allí, se dispersan como una guerrilla aguerrida y empecinada en buscar niños, amas de casa desoladas, gimnasios o algún que otro despacho. Ella tiene a su cargo un taller literario todos los martes de seis y media a ocho de la

tarde, en el aula siete. Enseña técnicas literarias a un total de diez o doce personas, por lo general mujeres que en su día vinieron de remotos paisajes colgadas del brazo de sus maridos. Parieron, limpiaron culitos, fregaron cacharros y barrieron mucho con la escoba en la dura competición de a ver qué vecina dejaba más limpios los suelos. Hasta que un día temprano, mientras miraban caer la lluvia a través de la ventana, se sorprendieron escribiendo en el vaho amable del cristal un verso cualquiera: ¡Oh, qué dulces caen las lágrimas de todos los ángeles! Descubrieron que en el interior de sus

almas tenían alojada aún una prístina sensibilidad, mayor incluso que la de la vecina del tercero izquierda. Como venganza, todas se concentraron en derredor de la muchacha de hermosura antigua. Ahora hacen versos bellos, prosas ricas y sueñan extasiadas con una forma de belleza total muy infantil. Todos los martes por la tarde estas mujeres olvidan la guerra de trincheras de la casa, los niños y el mal humor del marido a su vuelta del trabajo. Con el tiempo dejarán atrás ese aire de malicia y picardía tan de postguerra que el vulgo lleva retratado en el mapa de las caras. Día a día sus carnes se hacen cada vez más transparentes dejando ver así las palpitations de sus vísceras sanas. Este mundo propio, este anhelo común por alcanzar una nueva forma de felicidad muy marginal, es una empresa que lleva a cabo la cívica Elvira García Velasco, también conocida por su nombre de guerra: Ana de las Tejas Verdes. ¿No escuchas cómo en el aire de su vientre vibra un arpegio hermosísimo, un silbido o una hoja caer sobre una superficie de esperanza poética? ■



CLINICA VETERINARIA

«ACUARIO»

Capellanes, 7 - GETAFE  
Teléfono 682 33 31

Tel. Part. y Urgencias 217 63 83

**Análisis, Rayos X, Cirugía,  
Vacunaciones, Peluquería**

**Horario:**

**Laborables: 10-13.30 y 17-20.30 horas  
Sábados: 10-13.30 horas**

## CLINICA DENTAL

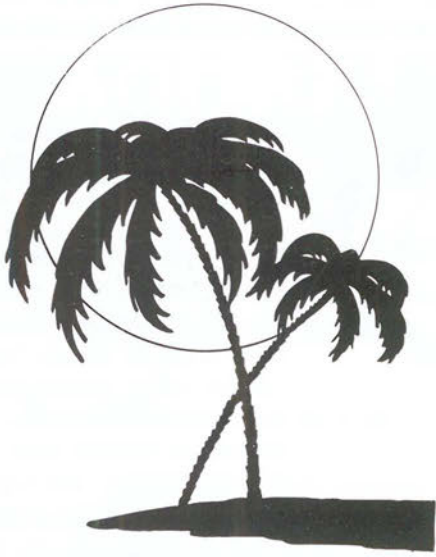
- ORTODONCIA
- ENDODONCIA
- CIRUGIA ORAL
- ODONTOPEDIATRIA
- ODONTOLOGIA GENERAL
- LIMPIEZA POR ULTRASONIDO
- OBTURACIONES (EMPASTES)
- TRATAMIENTOS DE PREVENCIÓN
- PROTESIS FIJAS Y REMOVIBLES

Consulta diaria mañana y tarde previa petición de hora

PRESUPUESTOS GRATUITOS

Perales, 2 Local Tel. 696 75 32 GETAFE





**Getafe**

# Lovely Chic DISCO

## CARNAVALES 89

CON LA  
ACTUACION DEL

### GRUPO LOS MONCADA

DEL 6 AL 16  
DE FEBRERO

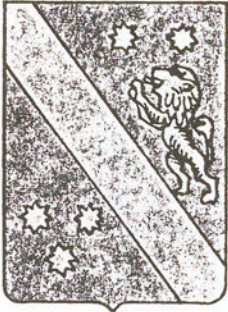
LA FINAL  
EL DIA 16

**CONCURSO DE DISFRACES TODOS LOS DIAS**

**1<sup>er</sup> PREMIO, UN VIAJE A PARIS** PARA EL MEJOR  
DISFRAZ.



## GENEALOGIA Y HERALDICA BARRACHINA



Linaje aragonés. Procede de la villa de Barrachina (cuyo nombre tomó), del partido judicial de Calamocha (Teruel).

En 1747 se concedió privilegio de hidalguía a Tomás Barrachina Marzo, regidor perpetuo de Teruel, y en 1753 se le declaró hijodalgo de sangre.

### Armas

Trae de azur, con una banda de oro, acompañada en lo alto de un león rampante de oro, surmontado de dos estrellas del mismo metal, y en lo bajo de tres estrellas, también de oro. ■

Marcial Donado

**SOPA DE LETRAS:**  
Localizar los nombres de 10 flores

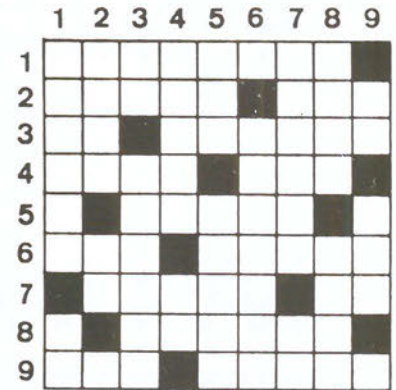
N	O	A	I	L	E	M	A	C
E	G	I	F	Y	L	H	O	A
K	U	B	N	E	H	E	T	V
M	J	H	V	A	O	I	Z	N
I	F	A	E	X	R	O	S	A
E	L	L	C	A	T	E	U	P
C	N	U	G	I	E	C	G	I
G	A	R	D	E	N	I	A	L
U	A	F	I	Y	S	T	E	U
M	V	E	H	O	I	W	O	T
O	G	U	W	F	A	R	Y	E
U	O	L	O	I	D	A	L	G

**SOLUCION A LA SOPA DE LETRAS DEL Nº ANTERIOR**

A	I	F	O	S	O	L	I	F
R	E	L	I	G	I	O	N	S
U	A	C	E	G	I	K	M	A
T	O	Q	S	U	W	Y	A	C
A	F	B	L	A	T	I	N	I
R	A	I	F	M	R	H	J	T
E	C	L	S	O	N	P	R	A
T	I	U	T	I	V	X	C	M
I	M	S	Z	D	C	I	A	E
L	I	C	E	I	S	A	O	T
H	U	O	J	U	B	I	D	A
A	Q	B	M	C	I	O	S	M

## CRUCIGRAMA

**HORIZONTALES:** 1: Nombre de Robert Wagner en la serie televisiva "Hart y Hart". 2: Obstruye. Signo aritmético. - 3: Deidad egipcia. Apellido de un actor. - 4: Blanco. Al revés, escucháis. - 5: Símbolo de un gas abundante. Sólo en su especie. Matrícula de coche de una ciudad española. 6: Al revés, no guapa. Zumo de la uva antes de fermentar. - 7: Al revés, entrada de mar en la costa. Terminación alcohólica. - 8: Cifra romana. Personaje infantil. - 9: Utilizo. Caja con tapa llana para guardar cosas (plural).



**VERTICALES:** 1: Algazara. Mugido. - 2: Al revés, dilatado. Interjección para animar. Símbolo del azufre. - 3: Negación. Expresión de enojo. - 4: Instrumento arrojadizo que sirve para pescar. Al revés, interjección de asombro. - 5: Letra griega. Magnetiza. - 6: Novena letra del alfabeto. Apellido de un cantante. - 7: Membrana que envuelve al feto. Al revés, ciento cincuenta. - 8: Nacido. Entera o cabal. - 9: Conozco. Ponchera. Símbolo del segundo.

**SOLUCION AL CRUCIGRAMA DEL Nº ANTERIOR**

**HORIZONTALES:** 1. Exoneraras.-2. Lila. \*. Amasa.-3. AL. \*. Ce. \*. etoB.-4. Foculo. \*. Aja.-5. Efímero. \*. añ.-6. Botánofago.-7. Ona. \*. Apilen.-8. Lora. \*. Educe.-9. A. \*. Abolid. \*. S.-10. \*. Asas. \*. Oes. \*.

**VERTICALES:** 1. Elafebola. \*.-2. Xilófono. \*. A.-3. OL. \*. Citaras.-4. Nacuma. \*. Aba.-5. E. \*. Elena. \*. Os.-6. Ra. \*. Oropel. \*.-7. Ame. \*. Ofidio.-8. Rata. \*. Alude.-9. asojageC. \*. S.-10. Sabañones. \*.



F.M. 101.8 MHz.



Tomás





**NISSAN**



**EBRO**

# **SAN MARCOS MOTOR, S.A.**

---

POLIGONO INDUSTRIAL «SAN MARCOS»      TELEF. 682 42 62  
CALLE E - PARCELAS B, 5 Y 7      28906 GETAFE (MADRID)

---

---



**VOLVO**



## **SANTIAGO GARCIA e HIJOS**

**AUTOMOVILES DE IMPORTACION**

**¡Podemos importar cualquier modelo de encargo en UNA SEMANA!**

## **FINANCIACION EN 24 HORAS**

C/. Arboleda, 38 (ARISOLES)

Teléfs. 695 13 21 - 682 14 78  
28901 GETAFE





**JOSE TORRESANO**

## Pintura vacilona.

Estuvimos charlando una tarde-noche con él. Entre copas, risas y demás se nos fue el tiempo. Al final, un buen recuerdo de los dibujos que nos enseñó y una idea clara en la cabeza: este chico ha nacido para artista sin saberlo.

Jose nació hace veinticinco años en Puebla de Almoradiel (Toledo). Sus padres decidieron abandonar el pueblo cuando él tenía tan solo once meses. Se instalaron en Getafe, y desde entonces hasta hoy.

Aquí estudió y llegó a matricularse en el Módulo. Pero tuvo que dejarlo porque la llamada de la patria se dejó oír demasiado fuerte y le tocó hacer el servicio militar. Entonces y ahora, no quiere oír hablar de militares, ni de política, ni de religión.

Al terminar la "mili", decidió entrar en la Escuela de Artes y Oficios de Madrid, en la rama de Diseño Industrial. Pero poco después le llamaron para comenzar a trabajar en una fábrica, y abandonó la escuela porque le "hacía falta dinero". Es la misma historia de siempre. A veces tienes que cerrar los ojos ante lo que te gusta, y optar por lo que realmente necesitas.

En la fábrica lleva trabajando cuatro años. Entra a las dos de la tarde y sale a las diez de la noche. Ocho horas de trabajo, una jornada habitual y de la que tienes que echar mano, en el oficio que sea, cuando quieres costear una vida medianamente normal.

Mientras se come el bocadillo, Jose pinta, inventa y perfila mil ideas. Nos enseñó más de veinte bocetos, pintados en cartulinas y hojas varias, con rotulador y lápiz.

El define su pintura como "bastante vacilona". Y es cierto. Puede pintar paisajes, retratos —aunque no es lo suyo— y desnudos. Pero siempre con un estilo especial. No le gusta la pintura realista y, en un principio, se interesó por el surrealismo, aunque ahora le parece excesivamente "comercial y sencillo". Quizás, lo más impresionante de sus dibujos sea la sensación que consigue darle a la figura humana, de ruptura y sombras.

Jose cree que para pintar es necesario gozar de unas buenas dosis de buen gusto y "sacarle provecho a cualquier cosa". Sencillamente. Sin pretensiones.

Lo que le ocurre es que, por ahora, no ha tenido demasiada suerte. Ha presentado varios bocetos y realizado intentos de plasmar sus dibujos en las paredes de algún bar o discoteca. Nos ha deleitado con los coches de El Garaje y con el cromatismo de Colores. Algunos intentos han sido fallidos y otros los ha llevado hasta el final.

La firma de Torresano nos lleva al mundo del comic. Pero él niega rotundamente su relación con él. Le gusta pero no le interesa... Una verdadera lástima.

Jose dibuja, pero sólo para distraerse. Piensa seguir trabajando en la fábrica hasta que le echen y su único plan de futuro es "no llegar a viejo". Le gusta la pesca y la caza y, de vez en cuando, realizar alguna que excursión al campo o a la sierra. Como él mismo dice, "tenía que haber nacido halcón".

Unos no se dan cuenta y otros ya han agotado su tiempo. Las excentricidades de los genios no les impiden alcanzar cotas muy altas... Y siempre hay cabida para gente nueva.

Manuela Ortiz.



En la zona Sur

# SU HIPER

*Muy cerca de Vd.*

Abierto  
de Lunes a Sábado,  
de 10 a 22 horas.  
Parking.

HIPERMERCADO  
**ALCAMPO**  
Fulminamos los precios.

GETAFE 3  
Centro Comercial  
Sector III