

PEDRO CASTRO: "En A.P. leen los periodicos al revés"

- "A veces me llaman el alcalde de la Zona Sur y la Zona Norte"
- "El expediente que está ahora en Bruselas se gestó en el Ayuntamiento de Getafe"



Alfredo Duro:

"La directiva usa
y abusa de los
bienes de los
socios del club"



Página 18

LOCAL

- Presupuesto para 1989: más de 5.000 millones de pesetas.

REPORTAJE

- Los taxistas en Getafe: "Hombres detrás de un volante".

ECONOMIA

- FLASHCOLOR S.A.: la magia de la fotografía

No hay que viajar a Nueva York con una botella de coñac Fundador, ni visitar los crematorios de exterminio nazis, ni releer La divina comedia de Dante Alighieri para conocer lo que es el Infierno. Me llamo Beatriz. Soy una hermosa doncella de ojos verdes, una gata universitaria muy dulce, una verdadera ambrosía al alcance de cualquier sexo en celo. Pero mi problema no es simplemente sexual, sino de locomoción diaria.

Habito un piso de la calle Valencia, a la altura del número 39, y todas las madrugadas avanzo con presteza sobre el asfalto mientras el aire mece mi pelo y revela el envés de las hojas medio amarillas ya de los árboles. Siento asco. Hubo un tiempo en el que yo esperaba aquel bus antiguo en la Plaza de Barcelona. Lo recuerdo bien. Una vez sentada en uno de los asientos modestos pero confortables, imaginaba, sobre la calva lúcida de algún obrero sedente en el asiento anterior, un paraíso propio, exótico y a la vez ingenuo para sobrevivir a la destrucción cotidiana de la carne.

Con el paso del tiempo, y a



" CAÑI BUS "

JOAQUIN HERRERO

raíz del cambio, que trajo consigo una transformación de las formas, pero no de los contenidos dotaron a la **línea de Juan de la Cierva con unos autocares rojos y después verdes**, donde se dispone de más asientos, de video, de aire acondicionado y de música (generalmente sevillanas u odas de Manolo Escobar) que hacen de tales vehículos un medio de transporte hasta Madrid de amor y lujuria. Lo juro.

Harta ya de masificación, decidí retirarme discretamente a mejor paisaje: la

parada sita al final de la Avenida España.

Durante cierto tiempo me ha ido bien, cogía sitio e incluso me quedaba extasiada escuchando las sevillanas. Era muy feliz hasta que parte de los usuarios de la Plaza de Barcelona han decidido retroceder en tropel hasta nuestra parada.

Ahora somos más y más, y no tenemos miedo a la soledad oscura de la madrugada. Con alegría y fandangillos subimos al bus a empujones, y a veces me palpan el trasero, a veces un pecho

o a veces me acarician con dulzura extrema una pierna, pero lo peor de todo es tener mala suerte y viajar de pie en el pasillo, entre las dos filas de asientos, pues tienes que sufrir la gota fría que resbala por la vertical de la columna, los ronquidos de obreros estereofónicos, las historias huera de amas de casa, el olor hediondo de axilas y cuerpos y siempre siempre las sevillanas. Soy feliz. El Infierno consiste en esto: viajar a las 6 horas y 20 minutos de la madrugada en la línea de transportes públicos Juan de la Cierva- Calle Drumen, Madrid. ■

GETAFE EXPRES

GRUPO TRIANGULO S.A.

Directora:
MAR LUNA VILLACAÑAS

Redactores:
Víctor Manuel Muñoz
Gustavo Jerez
Joaquín Herrero
Manuela Ortiz
Soledad Galiana
José Luis Toribio
Marcial Donado
Andrés Díez
José Antonio Jiménez
Pedro Luis Arias
Ana María Salamanca

Diseño:
M.L.V.
Montaje:
José Luis Toribio
Fotógrafos:
Pablo Cabellos del Sol

Redacción, Publicidad y Administración:
C/ Cuestas Bajas 11 1-
28901 Getafe 28904
MADRID
Teléfono: 682 58 64
Depósito Legal:
M. 41.151-1987



MARCAJES GALAN, S.A.
SELLOS DE CAUCHO

Avda. Aragón, 25 · GETAFE

NUMERADORES · FECHADORES
IMPRESORAS · SELLOS EN SECO
SELLOS DE LACRE · PLACAS GRABADAS

ARTICULOS DE MARCAJE PARA LA INDUSTRIA

TINTAS ESPECIALES (Metal, Madera, Indeleble, Secado rápido).

ESTARCIDOS Y MAQUINAS PARA SU FABRICACION
IMPRESORAS PARA LINEAS DE PRODUCCION
NUMERADORES Y FECHADORES GIGANTES
IMPRESORAS DE ETIQUETAS Y PRECINTADORAS.
ROTULADORES PARA CUALQUIER SUPERFICIE

Tfno. 695 79 07

Presupuestos
municipales:

Más de 5.000 millones para 1989

El pasado viernes día 11 tuvo lugar un pleno extraordinario donde se dieron a conocer públicamente los presupuestos de nuestro municipio para el año 1989. **Más de 5.000 millones de pesetas se han presupuestado para el año que entra**, esto significa un aumento de casi un 30% con respecto al ejercicio anterior.

5.000 millones de pesetas son muchas pesetas y ustedes se preguntarán en qué se gasta ese dinero. Pero no importa tanto el qué, me parece, como el cómo se gasta el dinero. Hoy día, por suerte o por desgracia, todo requiere un gasto: la sanidad, la educación la cultura, etc; el acierto no estriba en gastar el dinero, sino en gastarlo bien, en realizar una buena distribución del mismo.

En los presupuestos que nos ocupan hay de todo, desde los más de **mil millones y medio en concepto de servicios generales (en el apartado de gastos), hasta las 600.000 ptas.** destinadas a veterinaria que amenazan manifestación a las puertas del Ayunta-



Pleno donde se aprobaron los presupuestos para el año que viene

miento de la comunidad canina de nuestro pueblo. Sin embargo, yo resaltaría el dinero que nos vamos a gastar en dos parcelas de las que nuestra localidad en los últimos tiempos se siente enormemente orgullosa. Me refiero a las áreas de industria y cultura. Casi 250 millones de ptas. nos vamos a gastar en concepto de CULTURA. Cifra que estimo es importante y va acorde con ese interés tan manoseado de convertir

Getafe en capital cultural de la zona. Además, experimenta un aumento de más de un 60% respecto al año anterior. No está mal. En promoción industrial y EMPLEO nos vamos a gastar alrededor de 75 millones y medio. A mí, la verdad, me parece poco; bien es cierto que los números nunca se me han dado demasiado bien, **pero 75 millones...** Es verdad que éste área experimenta un aumento de casi 170% con respecto al ejer-

cicio anterior, pero si los 75 millones me parecen poco, ínfimos me resultan los **28 millones en concepto de PROMOCION DE INDUSTRIA Y EMPLEO** que se asignaron para 1988 en un presupuesto que superaba los 4.200 millones de pesetas. Tal vez de todo esto resulte que tengamos que reducir el slogan y pregonar que Getafe es, solamente, CAPITAL DE LA CULTURA. Oigan, que si asi fuera, no es moco de pavo, eh...



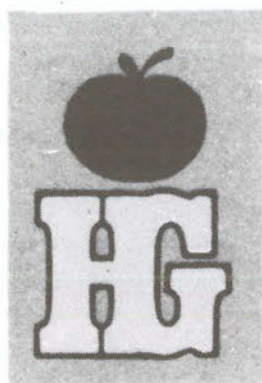
RECTIFICADOS

PARA AUTOMOCION E INDUSTRIA

Pequeñas y grandes series

- RECTIFICADO DE MOTORES en general: Diesel, gasolina, compresores, navales, obras públicas, etc.
- RECTIFICADO DE EXTERIORES hasta ϕ 1000 x 4000 de longitud, entre puntos y cigüeñales;
- INTERIORES de ciclos automáticos y universal; SIN CENTROS, amplia capacidad
- RECTIFICADO PLANO tangencial y segmentos hasta 3000 x 800 x 800
- LAPEADO amplia capacidad, interiores y exteriores
- MECANIZADO. Mandrinado, fresado, torneado, etc. ... amplia capacidad
- CROMADO DURO hasta ϕ 800 x 5000 de longitud
- EQUILIBRADO estático, dinámico y portátil
- RECAMBIOS en general. Pistones, camisas, cojinetes, válvulas, juntas, retenes, etc. ... (1^{as} MARCAS)

CTRA. MADRID-TOLEDO, KM. 11, GETAFE (MADRID). TEL. (91) 695 40 12



HIPER GETAFE, S.A.

EN EL CORAZON DE GETAFE

Nuestra mejor afición es

LA VENTA

Su mejor inversión es

COMPRAR EN HIPER GETAFE

COMPRUEBELO USTED MISMO

Aparcamiento gratuito 1.º sótano

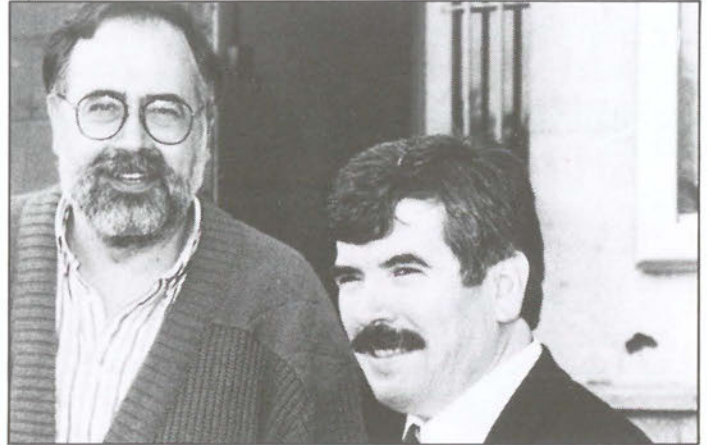
Calle Madrid, 117
Teléfonos 695 68 64 - 695 68 95
28903 GETAFE (Madrid)

Protesta de los vecinos de Perales ante los malos olores del vertedero

El Director General de la Agencia del Medio Ambiente, Luis Maestre, realizó una visita para dialogar con los vecinos, los cuales mostraron, una vez más, su disconformidad con la ubicación de un vertedero colindante con Perales pero dentro de Madrid. Los vecinos se quejaron ante el director de la agencia del medio ambiente de los malos olores que produce, además de ésta circunstancia el vertedero está situado cerca del acuífero más importante de nuestra localidad.

Luis Maestre afirmó que volverá dentro de un mes ó mes y medio con un estudio medio ambiental de la zona que aporte soluciones concretas en un terreno calificado de alto interés ecológico. Aunque no hay nada confirmado, lo cierto es que existe un compromiso verbal por parte del Ayuntamiento de Madrid, para no renovar la contratación con la empresa que lleva el vertedero. Dicho contrato cumplirá en Febrero. Además del mencionado

encuentro con los vecinos del barrio, Luis Maestre visitó los márgenes del Manzanares y la laguna donde la agencia de medio ambiente trabajará para recuperarlos. Visitó también la iglesia donde se encuentra la colonia de cernícalos más importante de España. La agencia de medio ambiente ha financiado la construcción de los colectores.



Perales del Río, un barrio olvidado

La visita del Director General de la Agencia del Medio Ambiente, Luis Maestre, trae a colación las enormes dificultades por las que atraviesa el barrio de Perales del Río. Precisamente de los dos grupos ecologistas de nuestra localidad, Cárcava y Ecolón, el último surgió hace seis años en perales para, entre otros objetivos, proteger la riqueza ecológica de ésta zona. Ecolón protagonizó una acción espectacular en un pleno celebrado en febrero del 87. Durante el transcurso del mismo un grupo de

ecologistas desplegaron una pancarta y lanzaron basura y caramelos. Los ecologistas fueron violentamente desalojados. Perales del Río, es un barrio olvidado, su aislamiento del resto del pueblo y la ausencia de servicio público de comunicación vial que comunique al barrio con el resto del pueblo hace que una inmensa mayoría de los habitantes de Getafe no hayan pisado nunca Perales del Río. A pesar de ello éste barrio, contiene una importante riqueza ecológica. Posee la

zona húmeda más importante de Getafe, las charcas de Yeseñas. Además la zona donde está ubicado el vertedero, está calificado de alto interés arqueológico. Por ello el conflicto fué llevado al Defensor del Pueblo. Pero no sólo la preocupación por la riqueza ecológica de éste barrio debe preocupar a las autoridades municipales. Perales del Río es un barrio de Getafe, y eso, a veces, parece que se olvida.

Gustavo Pérez.

R
papelería rodríguez

- SUMINISTROS A OFICINAS
- OBJETOS DE ESCRITORIO
- MATERIAL DE DIBUJO TECNICO
- DESTRUCTORA
- ENCUADERNADORAS
- IMPRESOS

San José 24

Teléfonos 695 38 69 - 682 67 86

GETAFE (Madrid)

J. PEREIRA, S. L.

PINTURAS Y ARTICULOS INDUSTRIALES

SAN JOSE, 24
TEL: 695 52 14

GETAFE



que fue el centro de reunión de los demás alcaldes, y la Comunidad Autónoma de Madrid que ya estaba trabajando en éste proyecto lo aprobó por Asamblea. A partir de ahí se ha elevado a la Administración Central, el propio Ministro de Hacienda lo ha visto con buenos ojos, y ahora mismo está en la C.E.E. ¿Qué se apruebe?, bueno eso ya va a depender de la propia C.E.E. Está por encima del poder de decisión del propio gobierno español, por lo tanto lo único que podemos hacer es presionar para que esto suceda.

P.- Se equivocó el grupo socialista al rechazar la propuesta de A.P. en el Senado y se ha visto obligado a rectificar.

R.- No. De acuerdo a la normativa, tal como la presentó (la propuesta) A.P. en el Senado no cabía su aprobación porque la zona sur no cumplía los requisitos establecidos, es decir, de acuerdo a la normativa del 85, 86, 87, que emanaba de la dirección de la C.E.E. la zona sur no cumplía los requisitos. ¿Cuando entendemos que nosotros si podemos participar de esos posibles beneficios?, a partir de la publicación en el Boletín de las Comunidades

PEDRO CASTRO: "El expediente que está en Bruselas se gestó en Getafe"

La polémica sobre la posible declaración de la zona sur de Madrid como zona industrial en declive por parte de la C.E.E. ha inundado la opinión pública de datos y cifras, en ocasiones difíciles de digerir.

Pasadas tres semanas de la polémica surgida en el Senado, Pedro Castro analiza con GETAFE EXPRES los hechos ocurridos y las posibles repercusiones que estos podrían tener.

P.- Se puede afirmar, definitivamente, que la zona sur en general, y Getafe en concepto, se van a bene-

ficiar de la Ayuda Económica de la Comunidad Económica Europea

R.- La voluntad que hay es

que eso sea así. Ahora mismo según está el expediente, un expediente que se gestó en éste ayuntamiento,



taberna andaluza EL ROCIO



RESTAURANTE

C/. Madrid, 63
Tel. 695 93 84
GETAFE (Madrid)

Europeas de fecha 15 de julio de 1988 en la que se amplía en su artículo 9 a aquellas comunidades urbanas con una tasa de desempleo que sobrepase en un 50% por lo menos la media comunitaria, y donde se haya producido una importante disminución de empleo industrial. En Getafe tenemos el cierre de Kelvinator, cierre de industria auxiliar. . . A partir de que vemos eso en el boletín de las comunidades económicas europeas es cuando intentamos trabajar para acogernos a la dinámica de las zonas en declive. De acuerdo a la normativa anterior a ésta del 15 de julio del 88 de ampliación no cumplíamos los requisitos y eso es lo que el Grupo Socialista estimó en el Senado. El expediente está ahora mismo en la sede de la C.E.E.

P.- Representantes de Alianza Popular aseguran que el P.S.O.E. rechazó la propuesta en el senado porqué procedía de la oposición haciendo ahora suya una idea originarla del Grupo Popular.

R.- Hombre, pero si el primer ayuntamiento que entendió este problema fué Getafe, y la moción que ha presentado el grupo popu-



lar aquí, en Getafe, fué hace aproximadamente 15 días. El primer proyecto de acogerse a ésta normativa la hizo éste Ayuntamiento. Vamos si dice eso A.P. entonces tengo que decir que leen los periodicos al revés

P.- ¿Es cierto que el PSOE ha incluido pueblos en el expediente que no deberían ir en el mismo?.

R.- Yo creo que ha habido una cierta descoordinación entre las distintas administraciones ya sean local, autonómicas, o las distintas instituciones como es en

éste caso el Senado. Tengo que reconocer que ha habido una cierta descoordinación, creo que es verdad.

■ **"A veces me llaman el alcalde de la Zona Sur y la Zona Norte"**

Pero quién promueve éste movimiento de declarar la zona en declive es la Comunidad Autónoma de Madrid a través de sus ayuntamientos, en concreto de Getafe; y a partir de ahí el

grupo popular, con todo el derecho, presenta una moción en el Senado para su discusión, que no es aprobado. Pero lo que se desaprueba no es el expediente de la zona Sur, que ya está en la C.E.E. lo que se desaprueba es de acuerdo a la normativa anterior a su aplicación.

P- De los 3.000 millones que invertiría la C.E.E. en la zona ¿qué parte le correspondería a Getafe?.

R.- Si, yo creo que ahí no se tiene claro cual es el concepto. Estos son fondos

MUEBLES DECORACION

"Ideas"

CREAMOS HOGAR Y DECORAMOS SU PISO
PRESUPUESTOS GRATUITOS DE DECORACION

¡¡ CONSULTENOS !!

**VILLAVERDE, 36
LEGANES, 25
PLAZA PINTO, 1**

GETAFE (Madrid)

**TELEFONO 695 03 44
TELEFONO 682 34 37
ALMACEN**

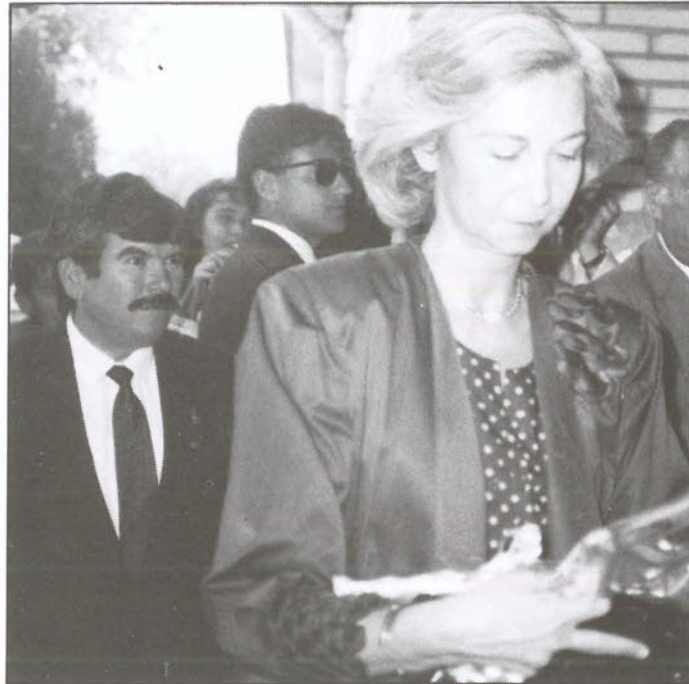
estructurales regionales y por lo tanto no tienen tope. Es decir, esos 3.000 millones son para obras de infraestructura exclusivamente: carreteras, colectores, saneamientos, etc. Sin embargo, los fondos estructurales regionales (FEDER) como vienen, son para todas aquellas empresas que sea aprobado su plan de viabilidad, en las que se vea la garantía de la inversión serán subvencionadas hasta un 30%, vienen a suplir la ZUR. No es que sean 3.000 millones para la zona Sur.

P.- De todas formas habrá un sistema de prioridades, unos pueblos recibirán más que otros. ¿Qué lugar ocuparía Getafe en ese sistema?

R.- No, tampoco es así, porque por ejemplo nosotros hemos sido el pueblo que más ha recibido de la ZUR, que han sido 6.900 millones y después Leganes con 1.500 millones, pero no es porque haya habido una decisión de que nosotros seamos los que más recibamos. Quién más empresas instale en su municipio más subvención recibe. Esos fondos no van a subvencionar a los ayuntamientos sino a las empresas que van a invertir.

P.- Una vez más se ha puesto de manifiesto la facultad del PSOE de adoptar posiciones unilaterales ¿gobierna sólo el partido socialista?

R.- Una prueba de que no gobierna solo es que un municipio, que yo creo importante, como Getafe, ha sido capaz de incentivar un expediente que va a cubrir toda la comunidad de Madrid y que ha sido aprobado por el gobierno central.



Quiero decir que cuando un gobierno tiene la sensibilidad suficiente para recoger un proyecto que emana de un ayuntamiento y de una comunidad de Madrid a mí me parece que no gobierna solo. Esto demuestra que el PSOE no actúa como un rodillo.

P.- Hace algunas fechas los alcaldes de la zona mantuvieron una reunión con Eduardo Mangada, consejero de política territorial. En ella se habló de una inversión en la zona de 15.000 millones de ptas. ¿De nuevo se va a quedar todo en un proyecto o dicha inversión se va a hacer realidad?

R.- Es una realidad de tal forma que se está discutiendo una partida de 1.000 millones de ptas. para la compra de suelo, para suelo público. Hay una partida de 3.000 millones de ptas., 3.200 exactamente, para las primeras infraestructuras viales de carreteras, parques públicos y red de saneamientos. Para cambiar el mapa medio

ambiental de la zona sur, dar otra imagen. Quitar los vertidos, los escombros, hacer parques donde antes había vertidos, crear carreteras y vías de comunicación y que no se tarde más en ir a Fuenlabrada que a Almería. Lo que pasa es que a veces cuando hablamos de 15.000 millones de pesetas, con ser una cifra importante eso es lo que pone la administración autonómica, otros 4.000 millones de pesetas vamos a poner todos los ayuntamientos. Pero si nosotros ponemos casi 20.000 millones entre la comunidad y los ayuntamientos, eso puede generar en torno a 150.000 millones, porque está 10 a 1 aproximadamente, por cada peseta que invierte la administración genera 10 de inversión. Por lo tanto esos 15.000 millones pueden llegar a producir 150.000.

P.- ¿Hacia dónde se va a canalizar ese dinero ?

R.- Yo creo que habría que dedicarlo a 4 ó 5 proyectos que hicieran de locomotora para cambiar la imagen de la

zona sur. Por ejemplo, uno es el suelo, es cambiar la imagen, el medio ambiente, el entorno; y otro son los servicios. Es decir, si nosotros queremos tener aquí empresas de alta tecnología, altamente competitivas, estas empresas traen trabajadores de alta cualificación que a su vez demandan un alto nivel de servicios para ellos y para su familia y necesitan un entorno, un medio ambiente adecuado, necesitan además que haya zonas deportivas, culturales, sanitarias, educativas, universitarias como en este caso. Es decir, yo diría que hay 3 actuaciones singulares: una el suelo como elemento de cambio, donde hay escombros poner parques, donde hay solares poner zonas más o menos lúdicas.

...y que no se tarde más en ir a Fuenlabrada que a Almería...

Otra sería la dotación de infraestructura, los pueblos antiguos se situaban en torno a los grandes ríos, hoy está demostrado que la civilización moderna se sitúa en torno a las grandes carreteras, por lo tanto una red fluida de carreteras en la zona sur que permita una comunicación rápida. Y la 3ª serían los equipamientos, hay que dotar a esta zona de equipamientos, al menos igual que los que tienen la zona norte. A veces me llaman el alcalde de la zona norte y la zona sur. ¿Dónde están los grandes equipamientos universitarios, dónde están los grandes equipamientos deportivos? Cambiar esa orientación es obligación de un gobierno socialista.

Gustavo Pérez.



Recambios GETAFE

¡¡SOMOS RESPONSABLES!

C/TOLEDO, 38

«LA LABOR Y EL ESFUERZO EMPRESARIAL»

¡25 AÑOS DE SERVICIO NOS AVALAN!

Y NOS VAMOS A ESFORZAR EN MEJORARLO

— 1963 - 1988 —

DEPORTISTAS DEL AUTOMOVILISMO
YA SE ESTA PREPARANDO EL II RALLYE DE TIERRA

"CIUDAD DE GETAFE"

LUGAR: CERRO DE LOS ANGELES

COLABORAN: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GETAFE-ESCUDERIA CLEMENTE

PATROCINA: RECAMBIOS GETAFE-SOLOCHAPA y C.

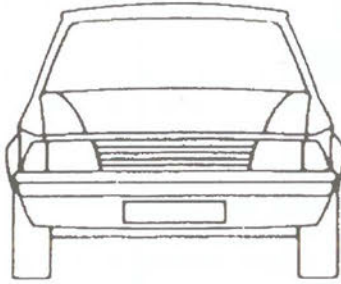
!! azombra a tu estilo

COLECCION · OTOÑO · INVIERNO

Primer Paso

«TE ESPERAMOS EN»

C/ leganes 13, esquina don fadrigue (frente escolapios)
lunes a sábado de 10 a 14h. - 17 a 20,30h. tlf. 696.23.29



El tráfico está cada día peor, las carreteras son malas, los accidentes se incrementan. Son preocupaciones de tipo secundario para el ciudadano de "a pie", pero no para aquel que se gana la vida sorteando el caos circulatorio al ritmo que le marca el taxímetro.

Muchos les temen cuando les descubren trás el semáforo en el carril de al lado. Muchas veces hacen resaltar su pericia conductora para llegar antes donde se les ha llamado o para que el taxímetro no marque de más.

Se han ganado mala fama, aunque para ellos "eso es porque conducimos mejor que el resto y les duele". Está claro que doce horas trás el volante enseñan y permiten una habilidad que otros conductores no necesitan.

La profesión de taxista permite más libertad que otros trabajos. Un hombre con su propio coche sabe cuántos servicios debe cubrir para conseguir el dinero necesario para vivir y mantener su instrumento de trabajo, el taxi. Algunos trabajan hasta quince horas, otros buscan un chófer que se haga cargo del negocio durante media jornada...

Lo importante es seguir

LOS TAXISTAS: HOMBRES CON UNA VIDA DETRAS DE UN VOLANTE

Los problemas más graves con los que se encuentran los taxistas son el tráfico y la mejora de los transportes públicos



adelante. Muchos jóvenes lo ven como un medio más para acceder a un sueldo ante las dificultades actuales para encontrar empleo. **Algunos abandonarían si encontrarán cualquier trabajo, otros han hecho del taxi su vida.**

Radio Taxi Independiente

Uno de estos hombres es **Severino Orgaz**, que ha abandonado a su familia por el taxi, primeramente, y ahora por la asociación que él fundó, **Radio Taxi Independiente.**

La idea de Radio Taxi Independiente, nació ante lo que a Severino le parecía un servicio insuficiente de taxis en la zona sur de Madrid, con los problemas que esto conlleva para el usuario y la pérdida económica que significaba para el taxista. Se pensó que lo ideal sería instalar radioteléfonos que permitieran una comunicación más rápida que favorecería la inmediatez del servicio a prestar al cliente.

Así mismo, la utilización del radioteléfono facilitaría una reducción de los gastos, ya que los taxis acudirían a las zonas más cercanas al lugar donde se encuentran con el ahorro de gas butano que eso significa, e incrementa-

ría los ingresos, ya que los servicios se realizarían uno a continuación del otro. Severino calcula que el incremento de los beneficios alcanzaría a un 30% del sueldo anterior.

Un taxista consigue diariamente entre las 8.000 a las 9.000 ptas. Al mes puede alcanzar las 250.000 ptas. Descontando los gastos, conseguirán al mes unas 125.000 ptas. No olvidemos que trabajan doce horas diarias.

Los chóferes no interesan puesto que no se consiguen beneficios mayores, sino en muchos casos, problemas. Los chóferes no se preocupan tanto por la atención al



Un taxista gana diariamente entre las 8.000 y 9.000 pesetas



... "algunos abandonarían el taxi si encontraran otro trabajo. Otros han hecho de ello su vida"...

● Los transportes públicos han hecho disminuir el uso del Taxi

cliente, y a las denuncias ante la fiscalía de transporte debe responder el dueño del taxi.

La edad media de los taxistas es de 45 años. Hay que tener en cuenta que desde hace nueve años, el número de licencias ha aumentado hasta 15.500, incrementándose desde el año 1979 sólo en 3.000. **El crecimiento del taxi se ha visto frenado por el incremento del uso de los transportes públicos y la mejora de éstos en sus servicios.**

Severino Orgaz señala, como el resto de sus compañeros que el taxi no es caro si se reparten los gastos entre cuatro personas que pueden viajar juntas.

De todas formas, el taxi sigue siendo el transporte

más reclamado de noche que de día, sobre todo a partir de que los transportes públicos desaparecen.

■ Unión de las asociaciones.

Para Severino Orgaz, **"La meta a conseguir ahora, incluso con mayor imperiosidad que cuando empezamos, es la unión de las cuatro asociaciones de taxi por medio del radio-teléfono"**.

Se ha planteado que tanto su asociación, Radio Taxi Independiente, como Teletaxi de Madrid, Radio-taxi de Madrid y la asociación gremial se sienten a hablar y lleguen a un acuerdo. Por ahora, la competencia que se plantea a la hora de con-

seguir la contratación de empresas, y el aprovechamiento de éstas de su desunión para conseguir mejores resultados, son los frutos de su desacuerdo. **"No podemos consentir que jueguen con nosotros"**, dice Severino.

Quizás este sería el camino para cubrir las necesidades de la Zona Sur con los quince mil taxis de Madrid, en algunos casos desaprovechados, responder a todos los contratos con las empresas y poder plantear sus problemas y exigencias a la Administración con esa rotundidad que sólo se alcanza mediante la unión.

Por ahora, los asociados que conforman Radio-Taxi Independiente cuentan con algunas ventajas relativas a compras con algunos esta-

blecimientos. Por otra parte, se intenta inculcar en los taxistas el uso del radio-teléfono, facilitándoles la adquisición de éste.

Las actuales exigencias de Severino Orgaz se refieren a que la policía vele por las cabinas de taxi que hay en nuestra localidad, en la que 80 hombres se dedican a ésta profesión y que entre en funcionamiento el carril-bus-taxi para algo más que **"lugar de aparcamiento para los particulares"**. Así mismo, si el ayuntamiento rebajara sus exigencias, esto favorecería la introducción de la publicidad en los taxis, aumentando los ingresos del taxista en 50.000 ptas.

Habría mucho que decir, pero sólo hay que verles tras el volante hora tras hora, sufriendo el tráfico, las prisas, los acosos y el que la policía no les perdone ni una.

Soledad Galiana

Tal vez fuera esté el motivo que persiguiera Segundo López, director gerente de Flashcolor S.A. cuando decidió hace ya 25 años ligar su vida definitivamente con la fotografía. A pesar de sus estudios de perito industrial, la idea de acabar trabajando en las empresas familiares no le atraía demasiado. Así, lo que en un principio era un proyecto se convierte en el primer estudio fotográfico. **"Me dediqué a esta actividad porque ví que tenía futuro y, sobre todo, porque me gustaba. Comencé con un tipo de reportaje político, profesional y, a partir de aquí, por los propios clientes que surgían, desembarqué en la fotografía industrial".**

Flashcolor, es todavía una empresa reciente. Nació en Getafe hace apenas unos meses, en el verano del 88. Sus inicios no resultaron fáciles por las dificultades que conlleva no sólo la fundación de una nueva empresa, sino también la creación de una zona industrial, como es el polígono San Marcos del que se derivaron grandes problemas estructurales que poco a poco se fueron solucionando. Tres años de incertidumbre desde la construcción de la nave en 1985 hasta su definitiva configuración en

FLASHCOLOR S.A

Segundo López

"SOMBRA Y LUCES"



La fotografía refleja como un espejo el mundo que nos rodea. La cámara plasma toda una realidad de luces y formas de sombras y colores que invitan a la evocación, a imaginar a desear. El fotógrafo sugiere, persuade, seduce con su objetivo y retiene a través de esa magia un instante fugaz e irrepitible.

éste mismo año no desanimaron ni pudieron enterrar las ilusiones de su promotor. **"Hacia varios años que los estudios de Madrid se nos habían quedado pequeños. Sólo podíamos montar un decorado en cada sesión. Por eso necesitábamos un lugar más grande en que poder trabajar. Vinimos a Getafe porque nos enteramos que se iba a crear éste Polígono y porque una gran parte de nuestros clientes procedían de la zona sur, Toledo, Extremadura y Andalucía. El comienzo fué muy duro. Encontrábamos trabas por todas partes, pero no todo fué negativo. Conocí a otras personas con los mismos problemas que yo. Entre todos nos ayudamos incluso acabamos siendo íntimos amigos."** Segundo López dedica un porcentaje de su producción a fotografía publicitaria, es decir, la presentación de productos para su venta en catálogo o de anunciantes directos en revistas; aunque, sobre todo, vuelca su actividad en la fotografía industrial, especialidad en la que la mayoría de los clientes son empresas cuya pretensión es la de ofrecer productos de la forma más agradable posible al futuro comprador. **"Creo que al**

EUROCOR, S. A.

ALMACEN CORTE DE CHAPA A MEDIDA

Políg. San Marcos

C/. G - Parcela C - 22
Teléf. 682 81 82

Ap. Correos, 48 - Getafe
28900 Getafe (Madrid)

TALLERES
DUMADI S.L.
CALDERERIA

EQUILIBRADO de ROTORES

EJES

TURBINAS

POLEAS, etc.

C/. G - Parcelas 23-24
Polígono San Marcos

Teléf. 682 16 22
GETAFE (Madrid)

que le gusta su trabajo no siempre piensa en ganar más o menos dinero. De hecho, la fotografía Industrial es posible que sea menos rentable que otras facetas de ésta rama, en cambio, es lo que más me gusta y por eso lo hago. Además, tienes que estar muy bien preparado para enfrentarte a cualquier innovación que surga."

Para que una empresa funcione son imprescindibles tres requisitos: renovación, expansión y organización. El conocimiento de nuevas técnicas, la evolución de las ideas y rodearse de un buen equipo profesional constituyen los pilares en los que se asienta cualquier actividad industrial.

Flashcolor, se compone de un equipo de 7 personas que se dispersan en un inmenso plató, donde, una vez montados los diferentes decorados, comienza la sesión cuyos resultados se revelan en unos laboratorios en los que curiosamente, está prohibida la entrada de luz.

"Aquí todos somos compañeros y se escuchan las ideas de cada uno. La relación no es, ni mucho menos jerárquica. Es cierto que mi socio y yo tenemos unas preocupaciones diferentes a las de



Instalaciones de Flashcolor S.A. que Segundo López posee

nuestros empleados, porque tanto ellos como sus familias dependen de nuestras decisiones, hecho que resulta muy duro, pero formamos un equipo muy unido a todos los niveles."

Segundo López sabe que aún tiene mucho camino por recorrer. Su proyecto, que tantos esfuerzos costó sacar adelante, va surgiendo de la nada. "Hemos hecho un 40% de la obra que pensábamos. Lo que

queremos ahora es conseguir una ampliación de la empresa y para ello lo único que necesitamos es seguir funcionando como hasta ahora". Su sueño que deseamos se convierta en realidad.

Ana M^a Salamanca

FICHA TECNICA:

LUGAR DE NACIMIENTO: Madrid

AÑOS: 50

AÑOS DEDICADO A LA FOTOGRAFIA: 25

AÑOS EN GETAFE: haciendo el edificio desde marzo del 85 y trabajando desde verano de éste mismo año.

UNA ILUSIÓN: Que éste proyecto tan calculado y pensado, funcione como hasta ahora.

Patricia
MODA

C/. QUEVEDO, 9
Teléf. 682 17 64

GETAFE
(Madrid)

ROPA IMPORTADA DE LONDRES

TALLERES PIBAB

- MECANIZACION DE PIEZAS
- ALTA PRECISION

POLIGONO SAN MARCOS ● GETAFE



Presentación del Opel Vectra

Con el lema "Opel mejor que nunca", fué presentado el pasado 4 de Noviembre en el concesionario GEMOSA de Getafe el nuevo Opel Vectra. Con éste modelo que viene a sustituir al Ascona, la marca alemana, filial de la General Motors, pretende asentar las bases que configurarán la estrategia a seguir en la conquista del mercado español.

En el acto de presentación, Trinidad Seligrá gerente de GEMOSA, destacó la trayectoria ascendente de ésta marca a través de la creación de toda una gama de modelos variados, modernos y adaptados a las necesidades del usuario. Resaltó, también, la amplia aceptación que la fábrica Opel ha conseguido crear entre los clientes españoles de los últimos años.

Una de las principales características del Opel Vectra es el diseño. Su estética parte de dentro hacía fuera, su línea exterior, elegante y moderna combina con un interior amplio y funcional que permite un fácil acceso a todos los mandos e informaciones a la vez que introducen mejoras en los



Presentación en GEMOSA del nuevo Opel Vectra

asientos adaptables al cuerpo. Una ventaja importante: su coeficiente de penetración aerodinámica es de 0,29 lo que supone ventajas en el consumo de combustible y en las prestaciones.

El Vectra se puede encontrar con 5 equipamientos diferentes: GL, GLS, CD, GT y 2000. Las versiones de gasolina ofrecen 4 posibilidades. Está el motor 1,6 de carburador con 82 C.V. Se encuentra además una de las tres opciones que incorporan motor de inyec-

ción Bosch Motronic con 2 litros y potencias que van desde los 115 a los 150 C.V. No hay que olvidar tampoco la versión Diesel 1,7 litros de inyección y 57 C.V.

Su comercialización se ofrecerá en 4 y 5 puertas y se enmarcará en el segmento más creciente del mercado español: el intermedio. Confiemos en que éste nuevo modelo tenga tanto éxito en el mercado español como los anteriores.

Ana María Salamanca

Ficha Técnica:

Motor: 115 C.V. a 5200 rpm.

- Cilindrada: 1988 c.c.
- Cilindros: 4 en línea.
- Cambio: 5 velocidades.
- Tracción: Delantera.
- Alimentación: Inyección.
- Frenos: Discos/Vent./Discos
- Maletero: 565,5 dm. cúbicos.
- Depósito Gasolina: 61 litros
- Peso: 1179 kilos.
- Dimensiones:** Largo: 443cm
Ancho: 1700 mm.
Alto: 1.400 mm.
- Precio Total: 2.250.000

IFER

**INDUSTRIAS
FERNANDEZ
ROJAS, S. A.**

**FABRICACION
DE PIEZAS Y
COMPONENTES
INDUSTRIALES**

Ctra. Fuenlabrada
a Pinto, Km. 18,400
Calle Astorga - Nave 25
FUENLABRADA (Madrid)
Teléfono 690 06 90

Correspondencia:
Apto. de Correos 60
GETAFE (Madrid)

APROVECHE LA FINANCIACION DEL AÑO. ABRIMOS SABADOS Y DOMINGOS

Ahora, en su Concesionario Ford, estamos dispuestos a todo.

Le ofrecemos la financiación del año. Un 3,9% de recargo anual por aplazamiento, cifra sin competencia.

Y para que usted tenga

**HASTA
FIN DE MES.**

cuanto antes todo un Ford, abrimos sábados y domingos.

Venga a vernos.

Tenemos toda la gama Fiesta Escort y Orion del '89. Al 3,9%.

Sólo hasta fin de mes.



MUNDOMOTOR, S.A.

Carretera de Toledo, km. 11,600

GETAFE (Madrid)

Tel. 696 36 15



¡ Pim, Pam, Pum!

REUNION DE PATRONATOS DEPORTIVOS EN GETAFE

Veinte Patronatos Deportivos de la Comunidad de Madrid, se reunieron en Getafe, para adoptar una postura común ante su exclusión del censo de votantes para las elecciones de la Federación Madrileña de Atletismo.

Antonio Montalvo, candidato consensuado por estos municipios, se presentará a las elecciones por la presidencia de la Federación Española de Balonmano.

A la reunión, celebrada a principios del presente mes, asistieron representantes de todos los pueblos de la Comunidad.

PROGRAMA DEPORTIVO LEGANES-92

La delegación de deportes de Leganés ha puesto en marcha el programa DEPORTIVO LEGANES-92, con ello, se pretende potenciar el deporte cara a las próximas Olimpiadas de Barcelona.

Tal programa está enfocado directamente a los 45.000 escolares de dicho municipio que, dentro de 4 años estarán en una edad ideal para competir. Los escolares que deseen participar, podrán acudir a las pruebas de selección que se prepararán en las instalaciones deportivas municipales y que serán anunciadas en todos los colegios y centros educativos.

EL CESPED DE SAN ISIDRO DA PENA VERLO

El deterioro del césped "isidril" es preocupante. Correr sobre el mismo, entraña un riesgo físico a tener en cuenta.

La guerra que ha dado este césped, para que ahora, a la vuelta de pocos meses, tal vez, le vayamos a perder otra vez. Y es que se hace cada chapuza en este pueblo.

Nos quedamos sin debate

La Comisión de Peñas en el comunicado que lanzó el día 24 del pasado mes, se complacía en invitar a un debate que, promovido por el periódico Getafe Deportivo, tendría lugar en los Salones Emperador el día 7 de los corrientes.

Aún a sabiendas de que dicho debate no se celebraría, nos personamos en el lugar indicado para corroborarlo. Nada de nada. La Comisión de Peñas tendrá que recibir un fuerte "tirón de orejas" por invitarnos a un debate fantasma. Por su parte, el periódico Getafe Deportivo, promotor del mismo, NI HA SABIDO, NI HA PODIDO, NI HA TENIDO, LA SUFICIENTE VALENTIA PARA LLEVARLO A CABO. Dejando bien claro que cada uno en su casa hace lo que quiere y sabe lo que tiene, ya fué de muy mal gusto convocar dicho debate son contar con el entonces, Redactor suyo, Alfredo Duro, (implicado en este asunto) que por éste y otros motivos ha dejado su periódico.

Aquí, en este bendito pueblo, no todo el mundo desea que los trapos sucios que se esconden en los despachos de las Margaritas sean lavados y aclarados. Al no celebrarse el tan mencionado debate, Alfredo Duro refuerza aún más sus teorías acerca de la entidad azul. Nadie ha sido capaz de rebatirle ni una sólo de sus acusaciones.

Getafe Deportivo, que tanto desea que las aguas vuelvan a su cauce y que, cada uno cumpla escrupulosamente con su trabajo, esta vez no lo ha demostrado. Quizás, a alguien que trabaja para ese semanario, le venía grande la celebración de un debate que, por el contenido del mismo, se les podría escapar de las manos.

Tal vez, sea más interesante "viajar" a Italia y Tenerife, que desplazarse hasta la calle Fuenlabrada para al menos, intentar clarificar las cosas.

Pedro Luis Arias.



SAN MARCOS MOTOR, S.A.

Políg. Ind. SAN MARCOS
Calle E - Parcelas B, 5 y 7

Teléf. 682 42 62
GETAFE

GETAFE EXPRES



Don Fadrique, 20

Getafe

SOLO HASTA FINAL DE MES
EN LA RED CITROËN

100.000
PESETAS



Aprobado por D.G.P.F. 9/88

Ahórrese 100.000 pesetas en la compra de su nuevo Citroën gasolina (90.000 pesetas vehículos industriales gasolina), si lo financia a 2, 3 ó 4 años a través de la Entidad de Financiación de Citroën, con una entrada de sólo el 10%. Condiciones excepcionales al contado. Aproveche esta magnífica oportunidad para comprar su nuevo Citroën.



PRECIO TARIFA LLAVE EN MANO AX 11 RE. 973 887 PTAS PRECIO PROMOCIONAL 873 887 PTAS PRECIO APLAZADO A 2 AÑOS INCLUIDA ENTRADA 1 058 714 PTAS
OFERTA VALIDA PARA PEDIDOS DE TURISMOS EN STOCK EN PENINSULA Y BALEARES. CONDICIONES ESPECIALES PARA CANARIAS NO ACUMULABLE A OTRAS OFERTAS PROMOCIONALES.

AUTOMOVILES UCEDA, SA

Ctra. Nac. Madrid-Toledo, Km. 11,450 (margen izquierda). Tel: 682 23 12. Getafe.

Alfredo Duro: Un gladiador contra las fieras

A alguno, le puede parecer inaudito que yo entreviste a un amigo, con el que no hace demasiado tiempo, compartí mocrófono y bolígrafo. Pero la vida nos reserva este tipo de sorpresas. Esta entrevista para algunos será una de ellas.

Cuando le propuse esta cuestión, Alfredo, no dudó ni un instante. A la hora y en el lugar que acordamos, se presentó puntual.

Para ir "abriendo boca", le pedimos que nos diera su opinión generalizada sobre el deporte en Getafe:

Es un reflejo de la realidad social en muchos sentidos. Es notoria una política deportiva a largo plazo para cubrir la infinidad de demandas existentes hasta hace muy poco, en estos momentos se está cubriendo una etapa que deja al descubierto carencias importantes, pero que necesita tiempo para analizar el proyecto global. Para mí, las perspectivas son interesantes, pero las deficiencias, sin querer caer en demagogia, son aún palpables.

A mí me consta, que las personas que están trabajando desde la F.P.D., lo están haciendo con entusiasmo y dedicación porque han trabajado y participado de forma muy activa en el proyecto deportivo de Getafe. Creo sinceramente, que quizás sea en materia deportiva en la que se hayan hecho más cosas.

Las instalaciones son fundamentalmente la asignatura pendiente. No habrá una participación deportiva plena hasta que no se vean



cubiertas sus necesidades de instalaciones. Ojalá en el plan de instalaciones que trazó el Ayuntamiento se vean cumplidas las muchas demandas existentes. El gran problema sigue siendo el considerable retraso que nuestro país lleva en materia deportiva.

Tras hacernos su valoración sobre el deporte en Getafe, pasamos a la acción, al plato fuerte de las entrevistas:

AIFREDO, TU HAS VIVIDO LAS DOS ETAPAS DEL: C. GETAFE D. - GETAFE C.F. ¿CON CUAL TE QUEDAS?.

Getafe tiene un potencial social que ni en la última etapa del C. Getafe D., que fué la que conocí más a fondo, ni

el actual Getafe C.F., han sabido aprovechar. Creo que el problema ha sido la falta de un proyecto serio y coherente que se viera acompañado por una mayor participación. Desgraciadamente, el Getafe ha quedado en manos de quién solo busca engordar su egolatrismo, sin aceptar nuevas ideas necesarias.

¿QUE SIGNIFICA PARA TI EL GETAFE C.F.?

Un equipo con el que me ha tocado vivir muchas vicisitudes con el que he compartido buenos y malos momentos. Es innegable que esto ha dejado una huella, que al margen de mi profesión, me obliga a preocuparme mucho por todo lo que ocurre en su entorno. Siempre

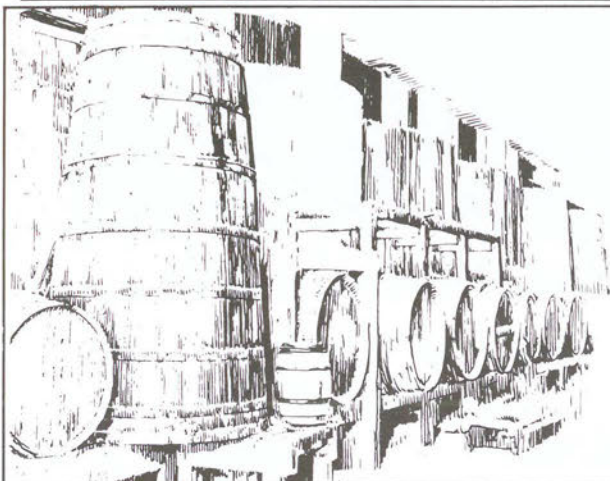
desearé lo mejor para el Getafe.

¿ERES DURO CON LA ENTIDAD AZUL?

Hay que diferenciar entidad y las personas que la dirigen. No soy más duro ni más blando con el Getafe que, con otros equipos a los que analizo y valoro.

De todas formas, el periodismo se basa en hechos concretos y puntuales, de los que el periodista se ve obligado a informar, aportando en su valoración, todos los elementos que en ocasiones pasan desapercibidos para la masa social.

Creo que he tratado a los directivos del Getafe como se han merecido en función de su gestión al frente



Barriopedro Itnos., S. A.

CONCESIONARIO



Calle Carpinteros, 26 • Teléf.: 681 82 11 • GETAFE

del club durante este tiempo.

LO DEL MILLÓN "PRESTADO" QUE COMENTARIO TE MERECE.

Resulta increíble, que un hecho como este no haya producido la reacción que por su dimensión se merece. Me parece un tema gravísimo que deja bien a las claras el uso y abuso de ésta directiva de unos bienes que pertenecen a todos los socios del Getafe.

LA ACTITUD DE VICTORIANO FERNANDEZ HACIA TU PERSONA (EN UN ENTRENAMIENTO) ¿COMO LA CATALOGARIAS?

Teniendo en cuenta el proceso que ha tenido este asunto, me limito a esperar que sea el juez el que determine.

¿QUE ME DICES DEL COMUNICADO DE LAS PEÑAS?

Es una pena que no hayan salido antes a la palestra. Hace mucho tiempo que tenían que haberse dado cuenta de que el club las utiliza como un instrumento a su antojo, ellas solas se han descalificado dejándose utilizar de una forma tan evidente.

LA PLANTILLA TAMBIEN LANZÓ UN COMUNICADO, TU OPINIÓN.

Aunque todos sabemos que en equipos no profesionales, los jugadores, están sometidos a un estado permanente de presión por parte de la directiva, en mi caso concreto, han dado una penosa imagen.

Es más triste aún, la forma en que se han dejado utilizar para servir a "su" presidente. Tengo que reconocer que con ellos me he llevado

una profunda decepción, porque pensaba que tenían mucha más personalidad.

Dejamos los comunicados y nos centramos en un personaje que levantó la liebre en contra de los directivos.

¿ANGEL TORRES, ES MAS VALIDO QUE TODOS ESTOS?

Su paso por la vicepresidencia hacia intuir que en el Getafe se podían llevar a cabo, ideas renovadoras. Desconozco lo que él podría hacer como Presidente del Getafe, pero para hacerlo mejor que los actuales directivos se necesita muy poco.

ANGEL TORRES-ALFREDO DURO. ¿QUE HAY ENTRE LOS DOS?

Este es un "matrimonio" que sólo está en la mente de los que son incapaces de ver la realidad. Lo único cierto es que Angel Torres tuvo la honestidad de denunciar los problemas del Getafe en Asamblea Extraordinaria, cuando todo el mundo se tapaba los ojos.

Esto es algo que yo siempre he valorado positivamente, con cualquier otro habría hecho lo mismo.

EL PRESIDENTE; ANTONIO DE MIGUEL, ¿SE MERECE TODO LO QUE LE HAS LLAMADO?

Si no se lo hubiera merecido, no se lo hubiese llamado.

¿QUIEN HA SIDO LA PERSONA QUE MAS TE HA DEFRAUDADO DENTRO DE LA ENTIDAD?

La plantilla, incluido el entrenador (Eduardo Caturia), en otro sentido, Victoriano Fernández.

¿QUE SOLUCIÓN VES PARA EL GETAFE C.F.?

Un cambio total y absoluto en la junta directiva, que pudiera dar paso a personas con ideas frescas y renovadoras que el Getafe necesita con urgencia.

TU CONCIENCIA ESTA TRANQUILA.

Tú me conoces bien y sabes que siempre analizo las cosas. La tengo muy tranquila.

¿TE HAS SENTIDO SOLO EN "ESTA GUERRA"?

Te mentiría si no dijese que en algunos momentos así ha sido, pero por fortuna, he recibido el aliento y el apoyo necesario para que nada de lo ocurrido me afectara.

¿ALFREDO DURO DIVIDE A LA AFICIÓN?

Eso es una solemne tontería y que en absoluto es el sentir de una afición que tiene historia y solera suficiente para estar por encima de las ocurrencias serviles de cuatro criados.

Estamos finalizando, DEFINETE COMO PERIODISTA.

Como se suele decir en estos casos, yo creo que no soy el más indicado para definirme, pero siempre he intentado seguir el camino de la verdad y la independencia, que son el credo de todo periodista.

SI DESEAS AÑADIR ALGO MAS, ADELANTE.

Aprovecho para agradecer las muestras de apoyo que he tenido, y la colaboración que he encontrado en los amigos que han estado junto a mí.

La cosa no dió para más, Alfredo tenía que cumplir con sus oyen-

tes, que son muchos, a pesar de quien no lo quiere ver así.

Pedro Luis Arias.

SUS PREFERENCIAS:

DEPORTE: FUTBOL

ESTADIO ESPAÑOL: S. BERNABEU.
ESTADIO EXTRANJERO: WEMBLEY

PRESIDENTE: SANTIAGO BERNABEU

CLUB ESPAÑOL: REAL MADRID
CLUB EXTRANJERO: LIVERPOOL
JUGADOR ESPAÑOL: PIRRI

JUGADOR EXTRANJERO: MARADONA

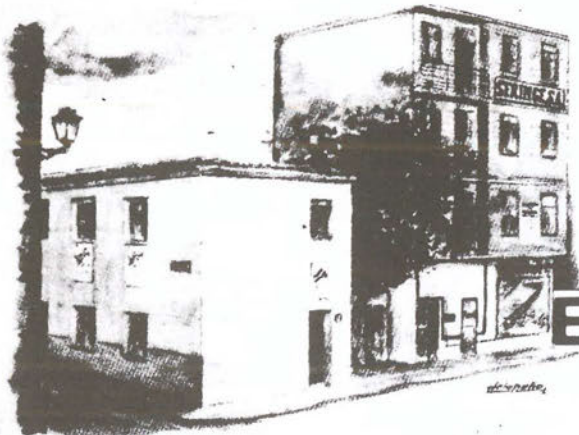
COLOR DE CAMISETA: BLANCA
NUMERO: 4

ARBITRO: GURUCETA

PERIODISTA: JOSE MARIA GARCIA
ENTRENADOR ESPAÑOL: CLEMENTE
ENTRENADOR EXTRANJERO: BOB PAISLEI

AFICIÓN: CELTIC DE GLASGOW.
SELECCIONADOR IDEAL: CLEMENTE
PARTIDO INOLVIDABLE: REAL MADRID- DERBY COUNTRY

UNA EUROCOPA: FRANCIA-84
UN MUNDIAL: ARGENTINA-78
TU MEJOR RETRASMISIÓN: SALAMANCA-GETAFE.



SERJINGE, S.A.
PRIMERA
EMPRESA DE INFORMATICA
DE LA ZONA SUR

Distribuidor

Tandon

Bondwell AMSTRAD

C/ Magdalena, 8 - Getafe (Madrid)
Tfnos.: 682 71 28 - 696 91 85

Las tabernas del Getafe antiguo



Baltasar de Alcázar, poeta sevillano de finales del siglo XVI y principio del XVII, de gran ingenio y cantor de los placeres de la buena mesa, entre sus obras está la "Cena Jocosas", en la cual dice lo siguiente:

"Si fue o no moderna
vive Dios que no lo sé
pero acertada fue
la invención de la taberna"

Con esto no quiero hacer una apología de esta clase de establecimiento, pero sí pretender hacer una exposición más o menos acertada como dato para el recuerdo, de las tabernas que existieron en Getafe hasta 1936.

Estos apuntes pueden ser ligeramente aproximados, pudiendo existir algún error, así como los números de los edificios que corresponde a la numeración antigua.

| Año | Calle | Establecimiento |
|------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1904 | Madrid 77 | Luis Gonzalez Casas, apodado "El Chiquetete" y "EL Chalán". |
| 1930 | Madrid | Cristobal Gersol "LA SEVILLANA" |
| 1920 | Madrid | Hilario Sánchez "Perlanas", hoy Pantaleón Valentín. |
| 1928 | Madrid 76 | Antonio Gómez Granados. |
| 1905 | Madrid 49 | Inocencio Gálvez, Posteriormente Saturnino Martín "El Bieldero". |
| 1903 | Madrid 45 | Domingo Butragueño Serrano, Críspulo Gómez Pedraza y por último Jacinto Ocaña |
| 1900 | Madrid 48 | Francisco Sanz Benavente "Topico". |
| 1920 | Madrid | Arturito, suegro que fue de Rafael Alfonsel. |
| 1900 | Plaza General Palacio 16 | Claudio Muñoz, también tenía ultramarinos. Le sucedió Angel Benavente. |
| 1910 | Ricardo de la Vega 1 | Jacinto Truchado Torrejón, después Juanito Cuervas. |
| 1925 | Madrid | Bartolo |
| 1911 | Madrid 17 | Gabino García "El Rubio", posteriormente Juan Martín Pinares. |
| 1920 | Plaza de la Contitución 8 | Cipriano Paredes al que sucedió su yerno Luis Caño "El tompeta". |
| 1930 | Toledo 2 | Terrer "El Rana". |
| 1920 | San José 41 | LA MAR DE COSAS, Lucía Paniagüa. |
| 1905 | Toledo 27 | Juan Galeote Martín |
| 1930 | Magdalena 35 | Juan Galeote Martín. |
| 1903 | Oriente 7 | Manuel Benavente |
| 1929 | San José | EL AVION de Aniceto Lucas, después Basilio García. |

No desearía pasar por alto LA POSADA, pues para Felix Lope de Vega, en su magnífica obra LA VILLANA DE GETAFE, hace mención a ella:

En Getafe hay una fuente/que mana el agua clara
pero amí me gusta más/ el vino de la Posada.

Andrés Díez



- BILLETES FERROCARRIL
- BILLETES AVIÓN
- BILLETES AUTO-RES
- ALQUILER DE COCHES
- ESTANCIA EN HOTELES
- ESTANCIAS EN APARTAMENTOS
- BILLETES DE BARCO
- PRESUPUESTOS PARA GRUPOS
- VIAJES DE NOVIOS
- ESPECIAL «TERCERA EDAD»

NUESTRA DIRECCIÓN ES:

CALLE MADRID, 12 • TELÉFS.: 695 62 30 - 695 58 74
695 30 46 - 696 15 13 • GETAFE (Madrid)

Todas las revistas editan sus propias listas de éxitos.

Nosotros no podíamos ser menos, y nuestra sección musical trata esta semana de darte todas las ideas posibles sobre la música que puedes escuchar, los discos que puedes regalar a tus amigos para hacerles una "desgracia" y todos aquellos que deberías tener en tu discoteca particular.

Nuestras dos listas te indican las canciones listas (de Inteligente) y las canciones tontas contenidas en formato de L.P.:

LA LISTA

Rattle & Hun : **U2**
La Cabaña de la Colina: **El Norte**

Comedy Black
Teddy Bear, Duke & Psicho : Heaven 17.

End of the Millenium
Psychosis Blues: **That Petrol Emotion**

MUSICA A GO-GO

Tense Nervous Headache : **Boy George**

Un Nudo en la Garganta: **Rey Lui**
Como la Cabeza al Sombrero: **El Ultimo de la Fila.**
Chicos Pálidos para la Máquina: **Los Ilegales**

Morir en Primavera: **Loquillo y los Trogloditas.**
Nothing Like the Sun: **Sting**

Tracy Chapman: **Tracy Chapman**

Steve Mc Queen: **Prefab Sprout**
Fisiognomica: **Franco Battiato**
Love Sexy: **Prince**
Indigo : **Matt Bianco**
Stringer than Pride: **Sade**

Love of This & Nothing: **Psychedelic Furs**

Rank the Smith
Spirit of Eden: **Talk Talk**
Live in the City of Light: **Simple Minds.**
So : **Peter Gabriel**
Peepshow : **Siouxsie and the Banshees**
Lágrimas de Cocodrilo: **Tino Casal.**

LA TONTA

Kristal Oskuro

Cuatro Hombres para Eva:
Olé-Olé

Agitar Antes de Usar:
Hombres G

En Forma : **Duo Dinámico**

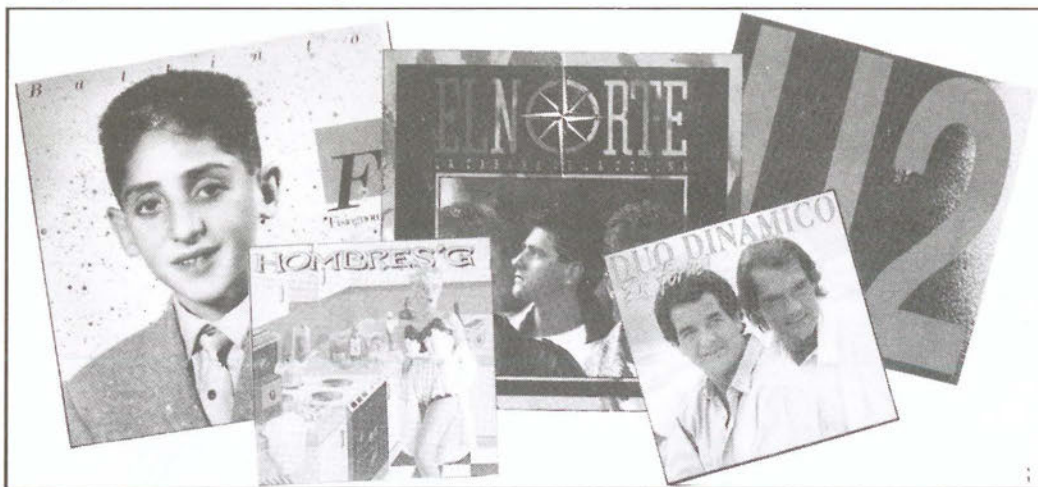
Los Años 80 por. . . : **La Década Prodigiosa**

El Bañerario: **Un pingüino en mi ascensor.**

Como veis somos bastante bondadosas y hay muchas más canciones aceptables que inaceptables. Todo es cuestión de saber elegir.

Algún día os iniciaremos en los discos que son necesarios para tener una discoteca básica de la música de los últimos 20 años.

Las Makokis.



CAFETERIA Lido



c/ madrid, 9

GETAFE

DESAYUNOS

PLATOS COMBINADOS

CÁNAPESES

¡buen ambiente!

En la zona Sur

SU HIPER

Muy cerca de Vd.

Abierto
de Lunes a Sábado,
de 10 a 22 horas.
Parking.

HIPERMERCADO
ALCAMPO
Fulminamos los precios.

GETAFE 3
Centro Comercial
Sector III

De viaje con nosotros

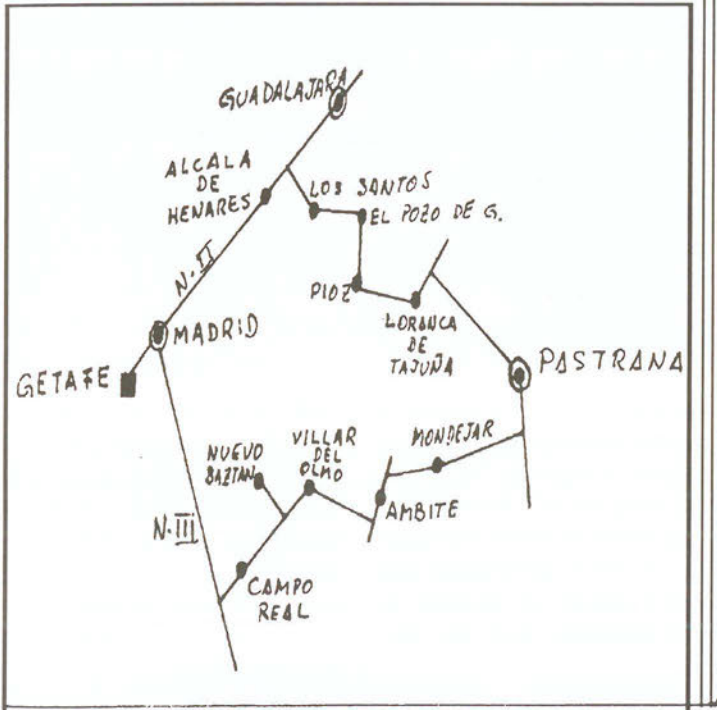
PASTRANA

Distancia: 90 Km.

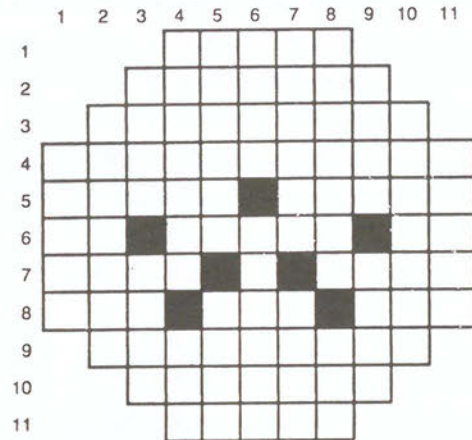
Tiempo de Viaje: 1 hora y 15 minutos.

Monumentos:

- Palacio Ducal (siglo XVI)
- La Colegiata.
- Fuente de los Cuatro Años.
- Monasterio del Carmen (siglo XVI)
- Museo de Historia Natural.



Pasaratos



HORIZONTALES: 1. Diente incisivo (plural).—2. Conjunto de dos personas o cosas que tienen correlación o semejanza (plural).—3. Que fácilmente se doblega y extiende sin romperse (plural).—4. Distinguimos una cosa de otra, señalando la diferencia que hay entre ellas.—5. Mezclas metales fundiéndolos. Nombre de varón.—6. En la matrícula de los coches de Holanda. Río de América Central. Número romano.—7. Está obligado. Menciona.—8. Acudiré. Cierta material de construcción. Río de Inglaterra.—9. Taller de obras manuales (plural).—10. Nombre de mujer (plural).—11. Cima o alto de un cerro o collado (plural).

VERTICALES: 1. Miembro de una Orden de religiosos hindúes, ascetas y mendicantes.—2. Bodega, despensa o sitio seguro para guardar algunas cosas.—3. Sirva de modelo a un pintor o escultor. Ingiera cualquier líquido.—4. Parte pequeña de algunas cosas. Personaje bíblico.—5. Político español contemporáneo. Pintor alemán del siglo XIX.—6. Interpretar. Porción de orina que se expone de una vez (plural).—7. Al revés, mazorca de maíz, del panizo o del mijo. Cierta animal.—8. Al revés, cierta prenda de vestir (plural). Nivel.—9. Harina gruesa. Nombre de mujer.—10. Cierta ración compuesta por varias proposiciones encadenadas.—11. Legislador de Atenas del siglo XVII-XVI (antes de Jesucristo) y uno de los siete sabios de Grecia.

ALTA PRECISION INDUSTRIA MECANICA

aprim, s.l.

FABRICACION DE PIEZAS PARA AUTOMOVILES

Carretera de Toledo, km. 11,800 • Getafe (Madrid) • Teléfono 695 38 58

Encarna Gilaberte

La elegancia de un "ama de casa"

No todos tenemos sueños inalcanzables. Siempre hay personas que se conforman con lo que tienen y se aferran a esos dos minutos de felicidad que no han de acabar nunca.

Encarna es una de ellas. La familia, un conformismo convertido en agradable hábito y esa tienda que ocupa gran parte de su tiempo, son las tres claves de su vida.

Encarnita— así la llaman sus amigos— nació hace treinta y dos años en Madrid, y lleva veintinueve viviendo en Getafe. Los primeros años fueron para ella como para el resto de los mortales. Colegio, amigos, familia. Su madre murió cuando ella tenía tan solo trece años, y entonces tuvo que abandonar los estudios para llevar los asuntos de la casa. Un padre un tanto intransigente y un inacabable deseo por escapar a la abulia hicieron que Encarnita, se casara muy joven y comenzase una nueva vida.

Y el cambio fué grande. Comenzó a dedicarse en exclusiva a la familia que había formado, su marido y sus hijos, para los que desea los estudios y las facilidades de las cuales ella tuvo que verse privada cuando tenía su edad.

Se confiesa amante de la familia y temerosa de la vejez. No le asustan las arrugas, pero sí pensar en la muerte como el final de "algo que se acaba".

En la actualidad regenta una tienda de modas aquí mismo, en Getafe, que está repleta de cantidad de "trapos estilosos", en su mayoría importados de Londres. La tienda la mantiene ocupada todo el día, pero reconoce echar en falta su casa. Una carencia que se nota, ya que ella siempre le ha dedicado todo el tiempo a sus hijos y ahora no puede atenderlos como realmente quisiera. **"Yo siempre me he sentido realizada en mi**



casa", nos cuenta frente al comentario de todos aquellos que en algún momento la han inducido a buscar una distracción fuera del hogar.

Y parece ser que ahora esa distracción es la tienda. Aunque lleva muy poco tiempo en esto, Encarnita nos señaló algunas de las diferencias entre el gusto inglés y el español, en lo que a moda se refiere. Nos comentó, muy a pesar nuestro, **"que la mujer inglesa es más elegante y sexy que la española"**, y las telas procedentes de Londres son francamente buenas. ¡Nosotras que creíamos que en Inglaterra todos se vestían al gusto de la reina Elizabeth!

Por lo demás, a pesar de que Encarnita ha visitado Londres en más de una

ocasión, reconoce que no le gusta demasiado ni el ambiente ni la gente. **"El inglés es muy suyo"**. Esto es, tan frío como el clima. Así que... nuestra admiración por los ingleses se deshizo en mil pedazos. Aún así, de-

seábamos comprar algún modelito, pero nos encontramos con que nos gustaban todos. Eso sí, volveremos para charlar con Encarnita.

Manoli

