

## El tren Madrid-Aranjuez (I)

### ● Marcial Donado

El domingo 9 de febrero de 1.851 fue inaugurado oficialmente el ferrocarril de Madrid a Aranjuez. Por consiguiente ya han pasado 139 años de aquella efemeride que tanta trascendencia tuvo para la vida de nuestro pueblo, por la importancia y repercusión que Getafe experimentó con ese medio de transporte pienso que es oportuno dedicar unas cuantas líneas de su historia, pues no en balde, desde esa fecha Getafe y Madrid quedaban comunicadas por el medio más rápido de transporte que había en España, el tren.

El invento del escocés James Watt trajo como consecuencia que el hombre se apoderase de la "velocidad". Así lo exigían las necesidades de aquel tiempo y España, al tener noticias de que ya se habían instalado en varias naciones el ferrocarril, optó con algún retraso por instalar este medio

de transporte entre sus ciudades.

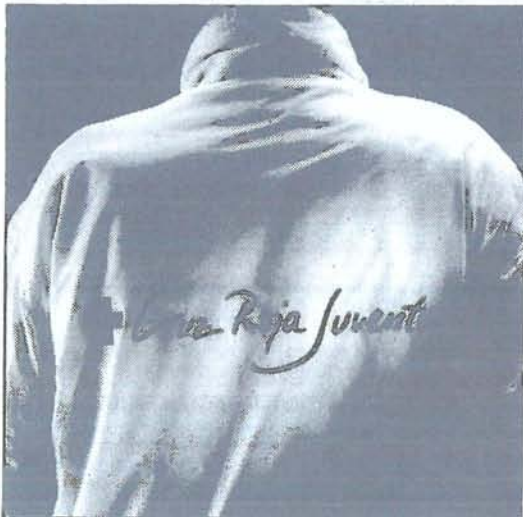
Así pues, el primero que se puso en funcionamiento fue el ferrocarril de Barcelona-Mataró en el año 1848. antes lo habían hecho, y con excelentes resultados, Inglaterra, en el año 1825, los Estados Unidos, en 1827, Francia (1828), Bélgica y Baviera (1838), Sajonia y Cuba (1837), Prusia y Rusia (1838), Italia (1839) y Baden (1840). El correo adolecía de lentitud y el desplazamiento entre algunas de las capitales de nuestra península resultaba tan peligroso como arriesgado y numerosos viajeros arriesgaban su vida si no se hacían acompañar por fuerte y bien armada escolta. Salían de nuestra capital en sillas correo, caballerías, calepsas, coches o galeras. En el año 1851, en España el servicio de diligencias se implanta: primero entre Barcelona y Reus, después, extendiéndose por los 6.587 kilómetros de carretera general que a mediados del siglo pasado zigzagueaban

por nuestros campos.

El conocimiento de los hombres imponía urgente y rápido contacto. Los pueblos se descubrían perfeccionando el invento de Watt.

España fue el noveno país que lo implantó. Igual que en la diligencia fue Cataluña que dio el primer paso. Después vino la fiebre y, en poco tiempo, ya se tenían cinco en construcción: Madrid-Aranjuez, Alar-Santander, Mataró-Arenys y el de Langreo, faltando sólo el último trozo de Barcelona-Granollers.

A tan notable adelanto había que dar justo realce. y si la inauguración del primer ferrocarril constituyó un acontecimiento nacional, el de Madrid a Aranjuez fue apoteósico. Se quiso hacer coincidir con la fiesta patronímica de su majestad la reina doña Isabel II, 19 de noviembre de 1850 pero las pruebas oficiales tuvieron lugar en los primeros días del referido mes. ■



## EL TRAJE DE LOS DOMINGOS.

Hay gente que este fin de semana no podrá ir a ninguna fiesta. Ni de copas. Ni quedarse tranquilamente en casa. Porque tendrá un compromiso mucho más importante. Ayudar a la gente.

**+ Cruz Roja Española**  
**HAZTE VOLUNTARIO.**  
 Tel. 900-11 00 00.