

1921/1930: UNA DÉCADA DE IMPORTANTE INFLUENCIA HISTÓRICA PARA LA VILLA DE GETAFE Por MANUEL DELA PEÑA RODRÍGUEZ-MARTÍN

1928. Durante los meses de Noviembre y Diciembre, la revista Moto Avión, por iniciativa de su director Luis Maestre, trató de popularizar los vuelos, hasta entonces al alcance de minorías, sorteando una serie de "bautizos del aire". El primero de ellos, que tuvo una gran resonancia en los medios de comunicación, tuvo lugar el domingo 18 de Noviembre. Se bautizaron a cerca de 70 personas. Actuaron de padrinos los pilotos Martínez de Pisón, Lecea, Spencer, Navarro e Ignacio Jiménez, el del Jesús del Gran Poder. Durante varias actuaciones de estos pilotos, José Rodríguez y Díaz de Lecea hizo su particular exhibición al cazar una avutarda, persiguiéndola desde el aire con su avión hasta traerla cansada al aeródromo. Esta particular cacería aérea tuvo fama en Getafe. Un mes después se repitieron los "bautizos" sorteados por la revista.

En varias ocasiones del año 1929, se repitieron estos "bautizos" con semejantes programas, con la excepción de la negativa rotunda del Real Aero Club de ceder sus avionetas para este tipo de actividades. Esta circunstancia hizo que Luis Maestre creara el Aero Popular, asociación claramente opuesta al RACE, que alcanzó un gran número de socios y amplió sus actividades a otros tipos de vuelos, como el de sin motor. Después de la guerra civil desapareció el Aero Popular.

<http://breguet26t.blogspot.com.es/2009/11/los-breguet-26t-limousine-espanoles.html>

El único ejemplar de Breguet 26T durante los años treinta se utiliza en ocasiones para dar "bautismos de aire", pilotado por Ernesto Navarro, durante exhibiciones, fiestas aéreas y celebraciones convocadas por las revistas aeronáuticas de la época.



Los bautizos del aire, tan típicos en los años 30, eran sin duda un momento para recordar.