

## AVIONES BLANCO REMOLCABLES

---



En la fotografía que os presento podemos ver un avión ZETA en primer plano, y en segundo plano el Breguet que lo remolcaba, en el aeródromo de Getafe.

Los aviones ZETA eran unos pequeños planeadores, remolcados por cable, por un avión de mayor tamaño. Su tamaño, como podemos ver en la foto, es de aproximadamente 1/3 de un avión normal para la época.

Se conocían como “aviones blanco”, pues se utilizaban para entrenamiento con tiro real en vuelo de los ametralladores de los aviones de combate, los “cazas”.

En Getafe, eran fabricados por “Electromecánicas de Getafe”, cuyos propietarios eran la familia Mengs. Esta familia, en su complejo industrial fabricaba hélices de madera para aviones, en clara competencia con otras industrias aeronáuticas de Getafe, y también este tipo de aparatos. En este caso los fabricaban, bajo subcontratación con C.A.S.A.

Así pues, ahora conocemos un elemento más, para añadir a la lista de productos que se fabricaban en el complejo industrial de los Mengs con sede en Getafe:

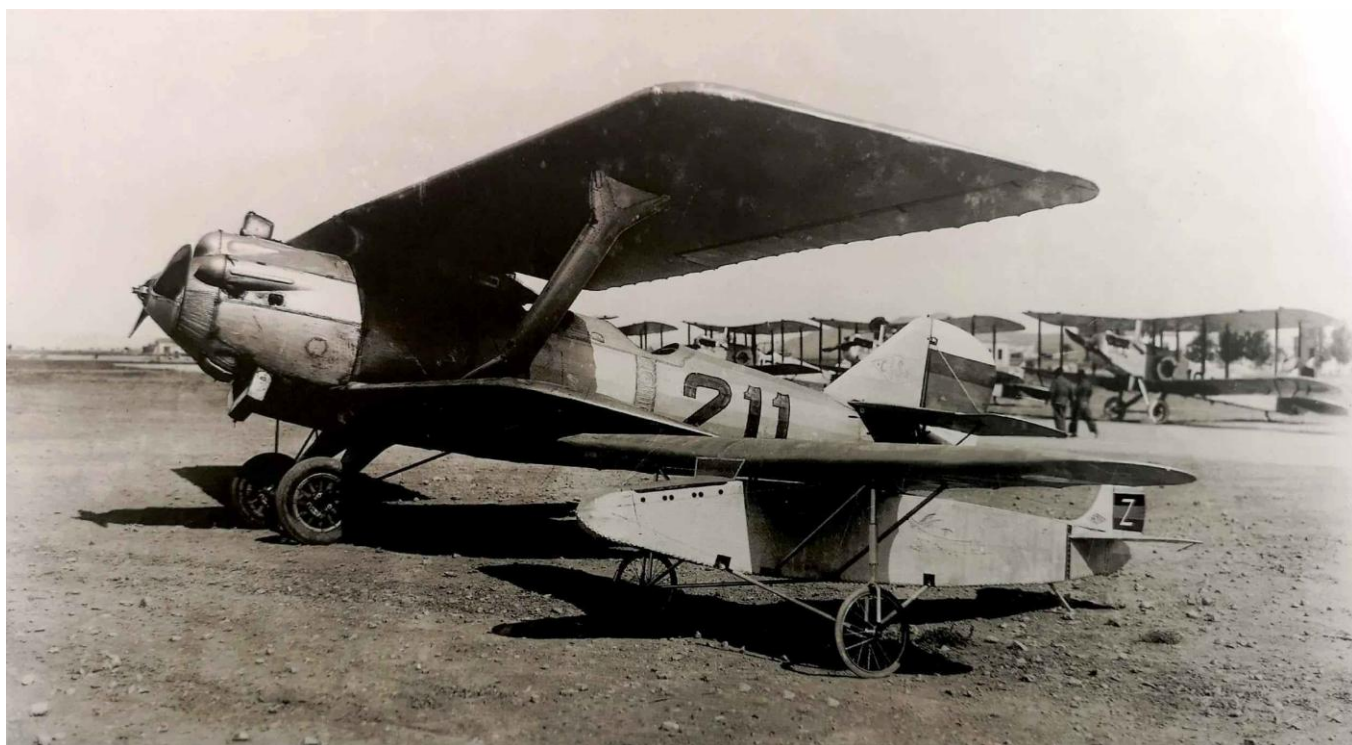
- La fábrica de la luz. Que dio la primera luz eléctrica en Getafe a finales del XIX.
- La fábrica de harinas. La primera de Getafe, molinos del Manzanares aparte.
- Industrias Electromecánicas de Getafe. Dedicada a componentes aeronáuticos, principalmente hélices y ahora conocemos que también pequeños aviones blanco.

Getafe a 14 de Febrero de 2019

Jose Maria Real Pingarrón

## AVIONES BLANCO REMOLCABLES

---



*Fotografía tomada del libro: "Ortiz Echagüe, el empresario fotógrafo" de Carmen Erro Gasca. De un Breguet XIX y un avión blanco Z.*