



Iberia compra Air Europa por 500 millones de euros

Posponemos la publicación del número 100

Ante la falta de normalidad que vivimos estos días, no nos queda mas remedio que posponer la publicación de nuestro número 100 hasta que superemos estos tiempos de pandemia. Saltaremos el número 100 con la intención de retomarlo en cuanto sea posible y las circunstancias lo permitan. Salud, trabajo y esperanza.



EL MAYOR EVENTO DE UAS EN ESPAÑA



UNVEX live
24/7

UNVEX es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado cinco ediciones en España y cuatro en América Latina. En esta sexta edición, **UNVEX** se enfoca en las aplicaciones de RPAS en los servicios que la Administración presta al ciudadano. Cuenta con la colaboración de la Xunta de Galicia y el apoyo de los Ministerios de Defensa, Interior, Fomento e Industria.

INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Organizado por

ids

Con la colaboración de
With the collaboration of

 XUNTA
DE GALICIA

www.unvex.es

Contacto
Contact

eventos@idsolutions.biz
Tel. (+34) 915 940 734

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8 reportaje

espacio **10**

12 escala en Andalucía

drones **13**

15 fuera de pista

El almirante general López Calderón toma posesión como nuevo jefe de Estado Mayor de la Defensa

La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha presidido hoy el acto de jura y toma de posesión del almirante general Teodoro López Calderón como jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD) en el que se ha guardado un minuto de silencio por todas las víctimas del coronavirus. Tras jurar el cargo y tener lugar la ceremonia de toma de mando, el nuevo JEMAD, que asume "un cargo que no estaba entre mis previsiones" –por rotación del mando en los distintos ejércitos– ha tenido palabras de agradecimiento para su antecesor por su actividad y su talante dialogante y conciliador, que además "nos ha dado ejemplo y nos ha demostrado su gran categoría profesional y humana".



PUENTE AÉREO

Fundación ENAIRE convoca una nueva edición de sus premios dedicados a fomentar la cultura aeronáutica e impulsar la creación visual

En 2021 se celebra la vigesimosexta edición de los Premios Fundación ENAIRE, que reconocen la investigación y la comunicación en el transporte aéreo, así como la fotografía artística, entre otras categorías.

as. Fundación ENAIRE, entidad cultural vinculada a ENAIRE, convoca una nueva edición de sus premios aeronáuticos, los únicos de esta especialidad que se conceden en nuestro país. Además, recupera con

novedades su Premio de Fotografía que, debido a la crisis sanitaria, tuvo que cancelarse en la pasada edición. Los proyectos debene en formato digital antes del 20 de mayo de 2021.

Premio Luis Azcárraga



Sobre gestión económica y preservación medioambiental o investigación e innovación tecnológica en el ámbito del transporte aéreo.

Premio Periodismo Aeronáutico



Trabajos de carácter periodístico relacionados con el transporte aéreo, la navegación aérea, las instalaciones y los servicios aeroportuarios en general.

Premio José Ramón López Villares



Proyectos Fin de Grado y Fin de Máster de Ingeniería Aeronáutica y Aeroespacial y diversas disciplinas sobre navegación aérea o aeropuertos.

Premio I+Dron



Trabajos sobre el sector de los drones, en los ámbitos del diseño, tecnología, producción, operación... y el desarrollo de nuevas aplicaciones.

Premio de Fotografía



Trabajos originales no premiados en ningún otro certamen. Las tres obras premiadas formarán parte de la Colección ENAIRE de Arte Contemporáneo.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.	DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR	DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA	CONTACTO: 916019421 • 607988313
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN	redaccion@periodicoaire.com
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ	administracion@periodicoaire.com
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS	publicidad@periodicoaire.com
IMPRIME: IMPRESA NORTE	www.periodicoaire.com

staff

El JEMAD presenta su solicitud de cese a la Ministra de Defensa



El 23 de enero de 2021, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD) general del aire Miguel A. Villarroya Vilalta presentó su solicitud de cese a la Ministra de Defensa Margarita Robles. En su carta, el JEMAD ha destacado que su actuación al frente del Estado Mayor de la Defensa (EMAD), y al igual que durante sus 45 años de carrera militar, ha procurado ser honesta y dominada por el espíritu de servicio y de

amor a España. Siempre se ha esforzado en servir de ejemplo a sus subordinados y en hacer lo correcto, actitudes que son parte de sus responsabilidades como Jefe de la Estructura Operativa de las Fuerzas Armadas (FAS), encargada del Planeamiento y Conducción de todas las operaciones militares. Desde que asumió hace un año sus responsabilidades como JEMAD, uno de sus principales ejes de trabajo ha sido que

las Fuerzas Armadas se acerquen al resto de los ciudadanos y sean mejor comprendidas. En ese proceso ha habido evidentes éxitos, pero considera que falta aún mucho por comprender de la idiosincrasia y forma de trabajar de los ejércitos.

El JEMAD puntualiza que, en el cumplimiento de sus obligaciones, de acuerdo a los protocolos establecidos y con la única finalidad de preservar la integridad, continuidad y eficacia de la cadena operativa de las Fuerzas Armadas, ha tomado recientemente decisiones que considera acertadas y que nunca han pretendido aprovecharse de privilegios no justificables, pero que están deteriorando la imagen pública de las FAS y poniendo en duda la honradez del propio General Villarroya.

El Ministerio de Defensa vuelve a confiar en Indra para la modernización de los simuladores Chinook CH-47F

Indra modernizará el sistema de simulación del helicóptero Chinook CH-47F, compuesto por un FMS (Full Mission Simulator), el FTD (Flight Training Device) y los CBT (Computer Based Trainer) en el Centro de Simulación de Helicópteros (CESIHEL) de la Academia de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET) que se encuentran en la Base de Colmenar Viejo para asegurar que los pilotos españoles reciben un entrenamiento de máximo nivel. El contrato de treinta millones de euros permitirá convertir el centro español de simulación en uno de los más avanzados que existen para este modelo de aeronave. Además de este contrato, Indra está aún pen-



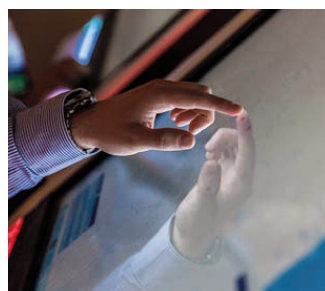
diente la contratación del sistema de defensa electrónica y el Sistema de Misión-AMPS, que podría producirse de forma inminente. El Chinook es uno de los helicópteros de transporte más potentes del mercado, con capacidad para

cargar más de 12 toneladas o transportar decenas de soldados. Estas excepcionales prestaciones han llevado a muchos países a apostar por su modernización con el objetivo de extender su vida útil más allá de 2040.

Indra, primera empresa que opera en los sectores del tráfico aéreo y la defensa que acredita la máxima calidad de sus sistemas según el nuevo modelo CMNI Nivel 5

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, se ha convertido en la primera compañía de los mercados de Defensa y de Tráfico Aéreo que acredita la máxima calidad de sus sistemas según la nueva versión 2 del modelo CMNI 5. Este último modelo permite alcanzar mejoras de doble dígito en aspectos clave como la productividad, la velocidad en el desarrollo del software y la calidad del producto, además de reducir las duplicidades y fallos. Indra renueva de esta forma, con una versión más ac-

tualizada y exigente, la acreditación CMNI5 que ya disponía para



el desarrollo de Sistemas de Tráfico Aéreo y soluciones del Centro de Excelencia en Seguridad de Le-

ón. En total se da cobertura con ella al trabajo de más de 1.100 profesionales de la compañía. La evaluación superada sigue el modelo del CMNI Institute, referente mundial en calidad y aplicación de las mejores prácticas en ingeniería y desarrollo de software. Durante este proceso, Indra ha optimizado las herramientas que dan soporte a todo el ciclo de vida de los sistemas y productos, desde la estimación y gestión del alcance del proyecto y desarrollo y verificación de los requisitos, hasta su entrega.

Se reanuda el Taller de Empleo en la base aérea de Cuatro Vientos



El 4 de enero ha comenzado sus actividades en la Base Aérea de Cuatro Vientos el Taller de Empleo 'Torre Histórica'. Se trata de un proyecto conjunto entre el Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE) y el ministerio de Defensa, en el que se proporciona formación a personas en situación de desempleo mediante contratos remunerados de formación, de manera que, como reza el lema del SEPE, "trabajan aprendiendo y aprenden trabajando". En el Taller de este año se im-

parten las especialidades de Albañilería y Jardinería, en las que los participantes obtendrán certificados de profesionalidad oficiales que les permitirán incorporarse al mercado laboral con mayores posibilidades. Este proyecto, que se realiza desde hace varios años en diferentes modalidades, tiene especial relevancia para el Ejército del Aire y para la Base Aérea de Cuatro Vientos, y es muestra de la vocación de servicio que define a las Fuerzas Armadas.

Visita de la ministra de Defensa a la base aérea de Torrejón



El pasado jueves 14 de enero, la ministra de Defensa, Margarita Robles visitó la base aérea de Torrejón acompañada de una delegación de su ministerio para comprobar los trabajos que están realizando los medios de la UME, del Ejército de Tierra y de la propia base para restablecer la operatividad de la misma. La Ministra fue recibida por el jefe de la base aérea de Torrejón, general de brigada Pablo Guillén García, y el teniente general Luis Manuel Martínez Meijide de la UME. La visita comenzó en la SATRA donde el general Guillén realizó una breve presentación a los presentes sobre las dificultades que tiene la limpieza de las pistas y zonas de maniobra, dado el elevado número de elementos que contienen estas infraestructuras (balizas, barreras, carteles, etc) que hacen que para

su recuperación deban extremarse las precauciones. También refirió los apoyos que la base está prestando a la UME y el Ejército de Tierra, destacando en este aspecto las más de 650 plazas de comida adicionales para su personal, así como el alojamiento a más de 550 miembros de esa unidad y del Ejército de Tierra que pernoctan en las instalaciones de la base desde que iniciaron su despliegue. A continuación, la comitiva se dirigió hacia la zona de plataforma de aviones a fin de ver la situación en que se encuentra y el desarrollo de los trabajos con las máquinas y personal de la UME y de la base aérea de Torrejón. Esta visita se engloba dentro del marco de las que Margarita Robles está realizando al personal y medios implicados en las operaciones por la tormenta invernal.

**_FERIA
INTERNACIONAL
DE DEFENSA
Y SEGURIDAD**



Tecnologías duales para el futuro de Europa

**3, 4, 5 NOVIEMBRE
2021**

**PABELLÓN 8 y 10
IFEMA**

**MADRID
ESPAÑA**

GLOBAL PARTNER



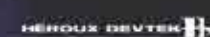
ECOSYSTEM PARTNERS



INDUSTRY PARTNERS



TECHNOLOGY PARTNERS



ORGANIZA



GESTIÓN Y DESARROLLO



Airbus adapta sus cadencias de producción al entorno del mercado



Airbus SE actualiza las cadencias de producción de sus aviones de la Familia A320 en respuesta al entorno del mercado actual. Las nuevas cadencias medias de producción de la Familia A320 llevarán a un aumento gradual de la producción desde la cadencia actual de 40 por mes hasta 43 en el tercer trimestre y 45 en el cuarto

trimestre de 2021. Este último plan de producción corresponde a un aumento más lento que los 47 aviones mensuales previamente contemplados a partir de julio. La cadencia de producción mensual del A220 aumentará de 4 a 5 aviones por mes a partir del final del primer trimestre de 2021, como se había previsto anterior-

mente. Se prevé que la producción de aviones de fuselaje ancho se mantenga estable en los niveles actuales, con cadencias de producción mensuales de alrededor de 5 y 2 para los A350 y A330, respectivamente. Esta decisión pospone un posible aumento de cadencia para el A350 a una etapa posterior.

Altair y Rolls-Royce Alemania unen fuerzas para converger Inteligencia Artificial e Ingeniería

Altair, una compañía tecnológica global que brinda soluciones de análisis de datos, simulación y computación de alto rendimiento (HPC), anunció hoy que ha firmado una memorando de entendimiento (MoU) con Rolls-Royce Alemania para conectar de forma colaborativa la inteligencia artificial (IA) y la ingeniería para obtener valor comercial a través de la

ingeniería, pruebas y diseño de motores aeroespaciales de Rolls-Royce. Las industrias de todo el mundo buscan formas de aprovechar el análisis de datos y la IA para aumentar significativamente los ingresos y reducir los costes y los riesgos. Organizaciones con visión de futuro como Rolls-Royce Alemania están experimentando transformaciones digi-

tales innovadoras y han identificado la ingeniería como un área clave. En particular, la colaboración con Altair abordará el análisis estructural y las pruebas, reuniendo grandes cantidades de datos históricos de productos y en servicio para desbloquear nuevos casos de uso de ingeniería impulsados por la IA y generar un valor comercial significativo.

Boeing se compromete a producir aviones comerciales capaces de operar con combustibles 100% sostenibles



Boeing se ha fijado un ambicioso objetivo para avanzar en la sostenibilidad de la aviación comercial a largo plazo comprometiéndose a que, para 2030, sus aviones comerciales estén certificados y capacitados para volar usando combustibles 100% sostenibles.

Boeing ya ha completado con éxito vuelos de prueba en los que sustituyó el combustible convencional por combustibles sostenibles, con el fin de hacer frente al reto urgente que representa el cambio climático. Según el Air Transport Action Group, el Depar-

tamento de Energía estadounidense y diversos estudios científicos, los combustibles sostenibles para aviación reducen las emisiones de CO2 en hasta un 80% durante el ciclo de vida del combustible, y tienen el potencial de alcanzar el 100% en el futuro.

Boeing presenta sus resultados del cuarto trimestre



Boeing ha reportado unos ingresos de 15.300 millones de dólares en el cuarto trimestre, que reflejan el descenso en entregas de aviones comerciales y en el volumen de servicios, principalmente debido al Covid-19, además de a los problemas de fabricación del 787, compensados en parte por menores dotaciones por factores relacionados con los clientes del 737 MAX. Boeing este trimestre en comparación con el mismo periodo del año an-

terior. Las pérdidas por acción (según PCGA) de (14,65) dólares y las pérdidas por acción recurrentes (no-PCGA)* de (15,25) dólares reflejaron la provisión de 6.500 millones antes de impuestos dotada por el programa 777X y la dotación para impuestos, compensadas en parte por las menores dotaciones por factores relacionados con los clientes del 737 MAX. Boeing registró un flujo de caja operativo de (4.000) millones de dólares.

Deloitte prevé una lenta recuperación de la industria aeroespacial y de defensa en 2021

El sector de la aviación comercial se ha visto afectado aproximadamente por la disminución del 66% en el tráfico de pasajeros en 2020 y, aunque se espera un repunte para el 2021, las cifras aún permanecerán un 40% por debajo de los niveles prepandemia. Una vacuna eficaz contra la Covid-19 resultará en un incremento a corto plazo en el tráfico de pasajeros, pero no se estima que recupere los niveles

prepandémicos hasta 2024. Esta disminución dramática del tráfico aéreo se ha traducido en un impacto directo en la demanda de aviones. Según el informe 2021 Aerospace and Defense Industry Outlook realizado por Deloitte, las entregas de aviones aumentarán de 670 en 2020 a 900 en 2021, un 34,3% más, pero un 44% menos del récord de entregas de 2018.

Aciturri Aerostructures, primer Tier1 en España con Nadcap en montaje



El centro de trabajo de Aciturri Aerostructures en Miranda de Ebro (Ayuelas), ha conseguido la certificación Nadcap de montaje aeronáutico (Aerostructure Assembly). De esta forma, Aciturri se convierte en el primer Tier 1 en España con este tipo de credencial.

La acreditación Nadcap nos identifica como una compañía rigurosa con la estandarización y comprometida con la mejora de procedimientos y procesos. Una empresa de confianza en el suministro global a OEM's del sector aeroespacial.



Aristos

European School



Creemos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2021/2022

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica
Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva
Judo, Baloncesto y Natación

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Arte y Creatividad
Música, Pintura y Diseño Gráfico

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com

Despedimos a los **HÉRCULES**

Parecía que este día no iba a llegar, pero lo hizo, y llegó el momento de despedir a todo un coloso, el robusto Lockheed C-130 Hércules del Ejército del Aire, T.10 en nomenclatura militar o Dumbo por su código radio



La base aérea de Zaragoza fue testigo el pasado lunes, 21 de diciembre, de la entrañable despedida que el Ejército del Aire quiso brindar al que fue su mayor avión de transporte durante sus casi 47 años de servicio, el Lockheed C-130 Hercules.

El propio rey Felipe VI quiso trasladar un mensaje de felicitación a todos los aviadores y, en especial, a los miembros del Ala 31, por medio de una llamada telefónica al jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general Javier Salto. Tal es la importancia de la máquina que se despide.

Un acto militar al que pusieron colofón el propio JEMA y el jefe de Estado Mayor de la Defensa, general Miguel Ángel Villarroya. Para el primero "decimos adiós a una leyenda. Lo echaremos de menos porque el Hercules es un poco de todos los aviadores de todas las unidades del Ejército del Aire". El segundo, piloto del Ala 31 en el pasado, manifestó emocionado que en el Hercules comenzó su vida como aviador y se calificó a sí mismo como "el componente del Ala 31 en activo más antiguo". Y no le falta razón.

De los últimos C-130 en servicio, uno (el T-10-3) se reservará para el Museo de Aeronáutica y Astronáutica en Cuatro Vientos, cuatro se han vendido a Uruguay y Perú, y los otros cinco a la empresa estadounidense Blue Space que los desguazará para repuestos.

Coge el relevo el A400M. Desde ahora, como dijo el coronel jefe del Ala 31 en mayo de 2017 cuando se presentó este moderno avión, "iremos más lejos, más rápido y más cargados".



Copyright: Miguel Ángel Blázquez Yubero



Los generales del aire Miguel Villarroya (JEMAD) y Javier Salto (JEMA) junto al jefe del Ala 31 a su llegada a la base de Zaragoza.



Airbus estudia el concepto "Moon Cruiser" para el vehículo de transferencia cis-lunar de la ESA

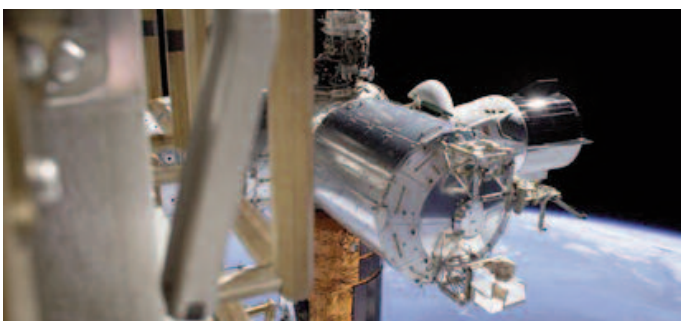


Airbus ha sido galardonado con un estudio CLTV (Cis-Lunar Transfer Vehicle) para un "Crucero Lunar" (Moon Cruiser) por la Agen-

cia Espacial Europea (ESA). Según el concepto del estudio (Fase A/B1), el CLTV es un vehículo logístico autónomo y versátil que,

por ejemplo, brindará apoyo oportuno y eficaz a la NASA y la ESA en la implementación de las futuras misiones lunares de Artemis. La nave espacial se basará en tecnologías existentes y probadas y complementará el gran módulo de aterrizaje logístico europeo multipropósito (EL3 – European Large Logistic Lander). La ejecución de misiones lunares, incluido el aterrizaje en la Luna y la instalación de la próxima estación espacial lunar, Gateway, es una tarea compleja y desafiante para la comunidad internacional. Requiere una cadena de suministro y misiones logísticas planificadas con precisión.

La ESA ficha dos misiones de carga útil en la plataforma Airbus Bartolomeo



La Agencia Espacial Europea (ESA) y Airbus han acordado órdenes de servicio para dos misiones independientes de carga útil que se lanzarán hacia la instalación de alojamiento de carga útil

Bartolomeo en la Estación Espacial Internacional (ISS) en 2022 y 2024, respectivamente. La primera misión de carga útil es la Plataforma de Exobiología (EXPO) de la ESA. Esta instalación lleva a cabo

un conjunto de experimentos de radiación destinados a comprender mejor la evolución de moléculas orgánicas y organismos en el espacio. Ubicada en un compartimento orientado al cenit, la instalación conectará dos módulos científicos a Bartolomeo. La segunda carga útil es la plataforma experimental Euro Material Ageing (SESAME), desarrollada por la Agencia Espacial Francesa (CNES). Esta misión estudiará el comportamiento de envejecimiento de nuevos materiales en el espacio y también hará uso de la opción de retorno de carga útil de Bartolomeo.

SENER Aeroespacial finaliza la validación de la interfaz robótica SIROM para el proyecto EROSS H2020

SENER Aeroespacial ha efectuado las pruebas preliminares de validación de las cinco unidades SIROM (Standard Interface for Robotic Manipulation) que se utilizarán en el marco del proyecto europeo EROSS (European Robotic Orbital Support Services), en virtud del acuerdo de subvención nº 821904. Gracias a este nuevo logro, se han fabricado y probado un total de 13 interfaces SIROM desde el inicio en 2016 del proyecto OG5-SIROM, adscrito al acuerdo de subvención nº 730035. SIROM es una interfaz robótica desarrollada por SENER Aeroespacial que se puede utilizar para aplicaciones en órbita y planetarias, lo que permite la interconexión de cargas útiles con



vehículos espaciales, de cargas útiles con dispositivos de manipulación, y de cargas útiles con cargas útiles. La tecnología desarrollada es un sistema

electromecánico integrado que combina cuatro soluciones en una sola envoltura: la conectividad mecánica, de datos, eléctrica y térmica.

GMV consolida su liderazgo en la tercera fase del mayor programa de robótica espacial de la Comisión Europea



La Comisión Europea (CE) ha hecho oficial los tres nuevos proyectos de la tercera fase del clúster estratégico de investigación (Strategic Research Cluster, SRC) en tecnologías robóticas espaciales, coordinado por el proyecto PERASPERA, en el marco del programa Horizonte 2020.

La primera fase de este ambicioso y pionero proyecto abordó, a través de seis proyectos distintos (tres de ellos liderados por GMV), el diseño, la fabricación y las pruebas en entornos representativos de distintos elementos robóticos comunes y de alto rendimiento, aptos para operaciones en entornos espaciales orbitales y/o planetarios. El desafío específico de la

segunda convocatoria centra sus objetivos principales en la integración de los elementos robóticos resultantes de la primera fase y la demostración, tanto en tierra como en emplazamientos análogos a la superficie lunar, de aplicaciones de robótica espacial en distintos escenarios orbitales y planetarios. El objetivo de esta tercera convocatoria es por un lado, dar un paso más hacia la preparación de una demostración final en una misión orbital, en lo que respecta a misiones de servicios en órbita, y por otro, realizar un demostrador de colaboración entre robots, en un entorno análogo a Marte, en lo que a misiones de exploración planetaria.

Airbus firma un contrato multisatélite con Intelsat para satélites flexibles OneSat



Airbus ha firmado un contrato con Intelsat para construir dos satélites OneSat que operan en múltiples bandas de frecuencia para la red definida por software de próxima generación de Intelsat. El contrato se firmó el 31 de diciembre de 2020.

Los satélites se basarán en la línea de productos OneSat de Airbus, la última generación de satélites totalmente flexibles, reconfigurables en órbita, SDS (Software Defined Satellites). OneSat está diseñado para ofrecer el equilibrio óptimo entre rendimiento, flexibilidad y un

coste competitivo por bit, manteniendo la incomparable fiabilidad de los productos de Airbus. Airbus entregará una solución integral punto a punto, incluyendo el diseño y la fabricación de los satélites. Los componentes de software del segmento terrestre de gran capacidad, integrados en el ecosistema de red definida por software de próxima generación y un avanzado conjunto digital, permitirán una operación totalmente dinámica de los recursos. Los dos satélites SD de próxima generación se entregarán en 2023.



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2021

**Nos vemos y
festejamos en 2021**

CULTURA INQUIETA



URB
ANF
EST

ANDALUCIA

El aeropuerto de Málaga se renueva con iluminación inteligente



Dentro del marco de su plan de renovación, el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, uno de los de mayor actividad en toda Europa, ha instalado un nuevo sistema de iluminación inteligente en sus tres terminales. Se trata de una innovadora tecnología fabricada por la empresa española Artesolar, compañía líder en iluminación

LED, con la que el aeropuerto podrá gestionar y adaptar la luz de sus instalaciones mediante un control inteligente, adaptado a cada situación, momento del día o evento especial. Con este nuevo sistema, el aeropuerto ha programado ya una iluminación automática para sorprender a los viajeros en fechas señaladas ta-

les como el día de Reyes, el de la mujer, el del Orgullo LGTB, el de Andalucía o el de la Hispanidad, entre otros. Así, el aeropuerto se iluminará con distintos colores e intercalando tanto proyecciones estáticas como dinámicas. Artesolar ha distribuido, de manera simétrica, ocho proyectores RGB en cada uno de los 117 casetones, lo que suma un total de 936 unidades. La gestión se realiza mediante el controlador DMX modelo STICK DE3, que permite el control de luminarias e integra un interfaz táctil para modificar parámetros tales como el número de escena, luminosidad, color y velocidad. Asimismo, cuenta con una capacidad de almacenamiento de hasta 500 escenas en 10 zonas distintas.

Aertec, últimas operaciones, incluyendo alcance y altura del RPAS TARSIS 75 en el marco del programa rapaz del Ministerio de Defensa



El RPAS TARSIS 75 de la empresa AERTEC, tecnológica internacional especializada en aeronáutica y defensa, ha completado con éxito la última evaluación operativa en el marco del Programa Rapaz, impulsado por la Dirección General de Armamento y Mate-

riales (DGAM) del Ministerio de Defensa. Durante esta campaña de vuelos para el Ejército de Tierra se han certificado las capacidades de alcance y altura de esta plataforma de ala fija fabricada íntegramente en fibra de carbono, al superar los 75 kms. de distan-

cia y más de 14.000 pies de altura en terrenos de complicada orografía. El TARSIS 75 ya había superado en España estas distancias en las instalaciones del INTA Arenosillo, aunque las capacidades son de 150 kms. Estas pruebas, desarrolladas en la Base del Ejército de Tierra Conde de Gazona en la provincia de León, han servido además para verificar las modificaciones del avión y de la estación de control en tierra, a petición de la DGAM y de los ejércitos de Tierra y Aire, y las prestaciones del TARSIS 75 como sistema de apoyo a fuegos, con identificación de objetivos y corrección de tiro.

ENAIRES supera con éxito un simulacro ante incidencias severas no planificadas en el Centro de Control de Sevilla

ENAIRES, Gestor Nacional de la Navegación Aérea, ha realizado un simulacro en el Centro de Control de Sevilla para poner a prueba en tiempo real sus protocolos de actuación ante una contingencia de tipo catastrófico (incendio, terremoto, inundación, fallos técnicos muy graves, etc.), que obliga a trasladar la provisión de los servicios a otros emplazamientos. El simulacro, que se llevó a cabo en coordinación con el Ejército del Aire y el resto de centros de control aéreo nacionales y extranjeros, demostró que ENAIRES está preparado para responder a eventos de cualquier



naturaleza y confirmó su firme compromiso con la seguridad y la continuidad de servicios como operador crítico de infraestructuras y de servicios esenciales en España. Para afrontar situaciones de máxima gravedad (contingencia Tipo A), ENAIRES cuenta con centros de control de contingen-

cia en apoyo de sus principales centros de control de tráfico aéreo, preparados en todo momento para proporcionar los servicios de gestión de tránsito aéreo. Estos centros disponen de sistemas de energía y comunicaciones totalmente diferenciados de las del centro de control.

Hispano Aeronáutica, con una cuota de exportación del 70%, se abre a los mercados de Oriente Medio y Oceanía (EXTENDA)



El sector exterior andaluz ha demostrado su competitividad como motor de crecimiento económico. Ahora más que nunca, Andalucía se mantiene como una de las comunidades más exportadoras de España, con unas exportaciones de 25.206 millones en los once primeros meses de 2020, y un superávit comercial de 2.583 millones de euros. De esta fortaleza, son responsables empresas andaluzas de éxito internacional como Hispano Aeronáutica, una compañía sevillana especializada en la gestión de proveedores e internacionalización de grandes fabricantes y pymes, siendo conec-

tor y nexos entre clientes y proveedores. Ubicada en el Parque Tecnológico Aerópolis de Sevilla (La Rinconada), centra su actividad en el sector aeroespacial, pero también presta servicio a otros ámbitos como el químico, el industrial o el ferroviario.

La compañía nació hace 15 años con una clara vocación internacional. "Nacimos para exportar", asegura Ramón Rodríguez, fundador y consejero delegado de Hispano Aeronáutica. Una prueba de ello es que la primera misión comercial de la compañía fuera a mercados internacionales de la mano de Extenda.

Ellas Vuelan Alto y Andalucía Aerospace se alían para potenciar el talento femenino del sector



Ellas Vuelan Alto (EVA), asociación que tiene como principal objetivo visibilizar el talento femenino en el sector aeroespacial, y Andalucía Aerospace, clúster aeroespacial de la Comunidad Autónoma, han firmado hoy el acuerdo por el que EVA se convierte en Entidad Amiga del clúster.

Andalucía fue la primera Comunidad Autónoma donde Ellas Vuelan Alto se presentó de forma oficial, en el Parlamento Andaluz, con el apoyo institucional del Gobierno. La Comunidad Autónoma es un importante foco europeo de la in-

dustria aeroespacial, con presencia en toda la cadena de valor de la actividad. Andalucía Aerospace es el clúster regional en el que se integran las empresas más relevantes del sector. Con la firma de este acuerdo, Andalucía Aerospace se compromete a impulsar los valores que defiende Ellas Vuelan Alto, especialmente la visibilización del talento femenino en el sector, así como impulsar la diversidad de género y las redes de mujeres entre sus empresas, como camino para crear valor diferencial entre sus empresas.

Tecnobit – Grupo Oesía amplía la familia TGOR con una radio SDR aeronáutica para RPAS

Grupo Oesía amplía la familia de radios SDR con la TGOR-AR, la Radio Definida por Software (SDR) aeroportable con factor de forma 1/2 ATR, diseñada para su instalación en plataformas aéreas, incluidos RPAS como el SIRTAP, que, con sus capacidades de Radio Cognitiva y Asignación Dinámica del Espectro, se adapta a las interferencias y a los huecos espectrales y proporciona soberanía en comunicaciones tácticas para España.



Así se garantiza la soberanía de las comunicaciones tácticas proporcionando pleno control sobre 5 áreas esenciales: formas de onda, tanto nacional como OTAN/Coalición; elementos de seguridad: TRANSEC, COMSEC y NETSEC; plataforma SDR, incluida su arquitectura SW estándar SCA/ESSOR; aplicaciones de planificación y configuración de la radio y, por último, el control de la fabricación, los evolutivos y su mantenimiento.

Escribano Mechanical & Engineering desarrolla LISS, el sistema de enjambre de drones inteligente pionero de la Unión Europea

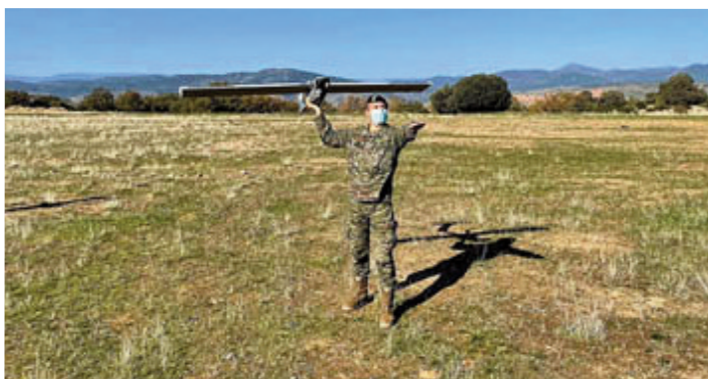


Escribano Mechanical & Engineering, empresa española líder en innovación y tecnologías de vanguardia, ha desarrollado LISS, el sistema de enjambre de drones inteligente capaz de realizar mis-

siones complejas en escenarios de gran dificultad. Dicho sistema es pionero en la Unión Europea y marca un punto de inflexión en el desarrollo de esta tecnología en los próximos años.

Este sistema innovador, único en España y en la Unión Europea, permite comandar y dirigir misiones coordinadas de un sistema de enjambre de drones UAVs heterogéneo no jerárquico. El sistema es capaz de operar diferentes tipos de UAVs con diferentes cargas de pago (sensores instalados en función a la misión a llevar a cabo), lo que permite la ejecución de distintas actividades dentro del enjambre. Además, es capaz de configurar y tomar decisiones autónomamente mediante un sistema deliberativo, a la vez que colaborar con sistemas tripulados, como aeronaves, buques o vehículos terrestres.

Aurea Avionics y GMV, Unidades de Elite Españolas reciben las primeras unidades del Seeker UAS

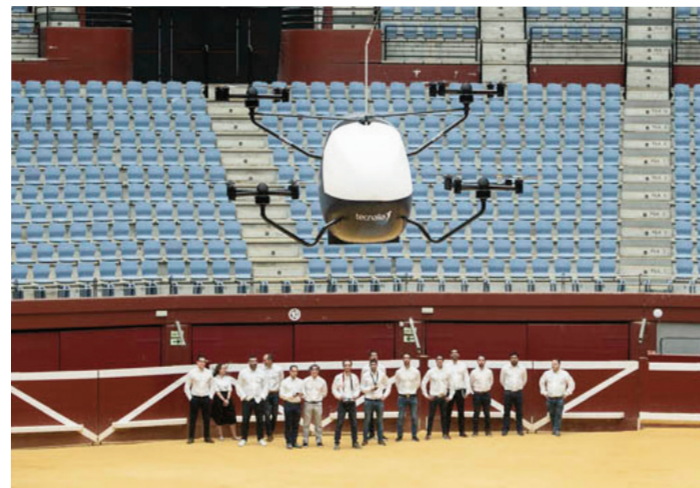


Durante el pasado mes de noviembre, el Ejército de Tierra y la Armada recibieron las primeras unidades de Seeker UAS, la aeronave no tripulada que permitirá reforzar las capacidades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento de la Brigada "Almogávares" VI de Paracaidistas del Ejército de Tierra y de la Brigada de Infantería de Marina del Tercio de Armada,

dos unidades que gozan de prestigio como fuerzas de élite a nivel internacional. La entrega tuvo lugar en las respectivas instalaciones de las brigadas en la Base Príncipe de Paracuellos del Jarama y la Base del TEAR en San Fernando por personal especializado de la empresa. El Seeker UAS constituye de los sistemas más eficaces en su seg-

mento, con una autonomía de 90 minutos, un alcance de 15 km y un peso de 3.5kg. El diseño de la aeronave y sus sistemas se ha llevado a cabo en España por las empresas Aurea Avionics y GMV, y su fabricación se ha mantenido en territorio nacional, lo que ha sido clave para mitigar los efectos de la ruptura de las cadenas de suministro producida a principios y mediados de año. La fabricación, los ensayos en vuelo y la transferencia de las aeronaves se han realizado en los plazos establecidos en la planificación inicial del proyecto. Pese a las dificultades ocasionadas por la pandemia del Covid-19, se ha cumplido sin incidencias las fechas acordadas gracias a un cambio en las dinámicas de trabajo y reorganización de las actividades por parte del personal de ambas firmas y del Ministerio de Defensa.

Arranca el proyecto H2020 AMU-LED



La presencia en nuestras ciudades de aerotaxis, drones de reparto de mercancía o sistemas no tripulados para emergencias está cada vez más cerca de ser una realidad.

En este sentido, la movilidad aérea urbana (UAM, por sus siglas en inglés) nos ayudará a crear ciudades más sostenibles e inteligentes. Con este objetivo en el horizonte acaba de arrancar AMU-LED, un proyecto H2020 de la Unión Europea que tiene como principal propósito demostrar la

integración segura de distintos tipos de operaciones con drones en el cielo de nuestras ciudades. Se trata de una iniciativa ambiciosa, con una duración de dos años, que tiene previsto realizar en 2022 una de las mayores demostraciones de servicios de movilidad con vehículos aéreos en entorno urbano. Para ello se han elegido varios escenarios en tres países distintos: Santiago de Compostela en España, Cranfield en el Reino Unido, y Amsterdam y Rotterdam en Países Bajos.

ENAIRE coordina con el Ejército del Aire vuelos no tripulados del sistema militar de reconocimiento, vigilancia e inteligencia PREDATOR



Las misiones de PREDATOR requieren una compleja coordinación entre los departamentos de ENAIRE y las unidades militares con el objeto de establecer las condiciones operativas que minimicen la incidencia sobre el tráfico aéreo general e integrar y habilitar su operación en cualquier lugar de nuestro espacio aéreo nacional. En este sentido ENAIRE y el Ejército del Aire están llevando a cabo un proceso de coordinación que permita establecer los corredores, periodos de activación, límites verticales y áreas de

trabajo del sistema en condiciones de seguridad, eficacia y sostenibilidad. Asimismo, se coordinan las posibles modificaciones en los procedimientos operativos habituales de los controladores aéreos, y en función de esto, la necesidad o no de llevar a cabo los correspondientes análisis de seguridad. Dentro de ENAIRE, participan en este proceso la División de Operaciones, la División de Seguridad, las direcciones regionales, la Célula de Gestión de Espacio Aéreo y la Dirección de Coordinación Civil Militar.

AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Indra y Microsoft llevan iTEC a la nube y abren una nueva era en la gestión del tráfico aéreo mundial



Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, trabaja con Microsoft para llevar a la nube el sistema de

gestión de tráfico aéreo de nueva generación iTEC para facilitar el desarrollo y validación de nuevas funcionalidades, entrenar en remoto

a los controladores y disponer de un sistema de respaldo que refuerce la seguridad aérea. iTEC es un sistema que procesa los datos de tráfico aéreo y define las rutas que siguen las aeronaves con una precisión sin precedentes. La estrategia de Indra de llevarlo a la nube permite avanzar en la construcción del Digital European Sky y consigue que, por primera vez en la historia de la aviación, los centros de control se puedan conectar a la nube y acceder a esta información para realizar pruebas, simulaciones o entrenamientos.

Iberia compra Air Europa por 500 millones de euros, que se pagarán 6 años después de cerrar la operación



Javier Sánchez-Prieto, consejero delegado de Iberia, y Javier Hidalgo, consejero delegado de Air Europa, han firmado un nuevo acuerdo para la compra de Air Europa por parte de Iberia. El acuerdo contempla una reducción del precio desde 1.000 millones de euros

hasta 500 millones de euros, a pagar seis años después de completarse la operación cuando, según todas las estimaciones, el mercado se habrá recuperado. El nuevo acuerdo es una buena noticia para las dos aerolíneas, sus empleados, clientes y accionistas, y también

para el conjunto de la sociedad española. Una vez se consigan las aprobaciones correspondientes, el acuerdo permitirá a ambas aerolíneas salir más rápido y fortalecidas de la situación actual provocada por el COVID; tener más capacidad para hacer frente a los compromisos financieros adquiridos durante la pandemia, como los créditos ICO y las ayudas concedidas por el Estado a Air Europa, y reforzar el hub de Madrid para que pueda expandirse y competir mejor con sus equivalentes europeos, cuyas aerolíneas de referencia han recibido ayudas multimillonarias de sus respectivos Gobiernos.

Iberia consigue 4 estrellas de Skytrax por sus medidas frente al Covid-19

Iberia ha obtenido la calificación de cuatro estrellas Skytrax como aerolínea segura ante el COVID. Este ranking evalúa y certifica la eficacia y coherencia de las medidas implantadas por la aerolínea en materia de seguridad, higiene y prevención frente al Covid-19, tanto en los aeropuertos donde opera como en sus vuelos.

Desde el inicio de la pandemia, Iberia fue pionera en adherirse e implementar todas las recomendaciones de la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) y la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y del Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades (ECDC) para facilitar la recuperación del transporte aéreo dentro de la Unión Europea y con el resto del mundo, en un entorno seguro. La aerolínea



está haciendo un gran esfuerzo para ofrecer a sus clientes y empleados una experiencia segura para lo que ha puesto en marcha y, en muchos casos ha ido mejorando, todas las medidas de prevención recomendadas por las autoridades en cuanto informa-

ción, a limpieza y desinfección, al uso de equipos de protección y ha ido adaptando nuevos procesos antes de volar, en los aeropuertos y a bordo para garantizar la seguridad de sus clientes y proporcionarles una experiencia de vuelo agradable.

ENAIRE supera con éxito un simulacro ante incidencias severas no planificadas

ENAIRE ha realizado un simulacro en el Centro de Control de Sevilla para poner a prueba en tiempo real sus protocolos de actuación ante una contingencia de tipo catastrófico (incendio, terremoto, inundación, fallos técnicos muy graves, etc.), que obliga a trasladar la provisión de los servicios a otros emplazamientos. El simulacro, que se llevó a cabo en coordinación

con el Ejército del Aire y el resto de centros de control aéreo nacionales y extranjeros, demostró que ENAIRE está preparado para responder a eventos de cualquier naturaleza y confirmó su firme compromiso con la seguridad y la continuidad de servicios como operador crítico de infraestructuras y de servicios esenciales en España.

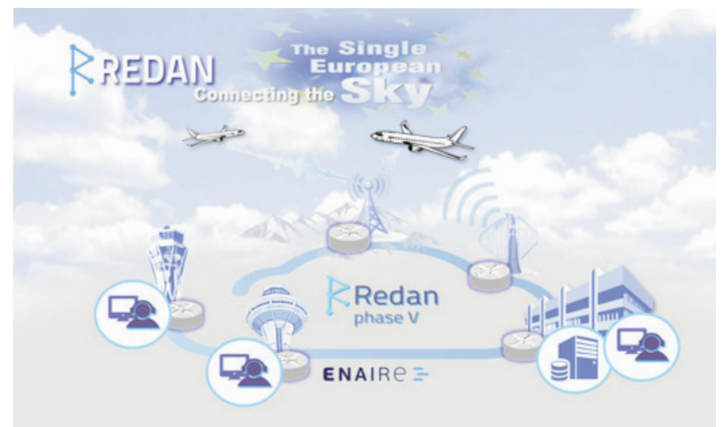
ENAIRE invertirá 127 millones de euros en 2021 para transformarse tecnológicamente e impulsar la recuperación del sector



El Consejo de Administración de ENAIRE ha aprobado hoy el Plan Operativo 2021 que tiene planificada una inversión de 127,1 millones de euros durante este año que permitirá la transformación tecnológica y del espacio aéreo e impulsar la recuperación del

sector aeronáutico. Dicha inversión se centrará en la digitalización de los sistemas de control y navegación aérea y en la reestructuración del espacio aéreo y de nuevos conceptos operativos para impulsar la construcción del Cielo Único Europeo.

ENAIRE culmina con éxito la renovación total de su red de comunicaciones operativas para el control del tráfico aéreo



ENAIRE ha finalizado con éxito el proyecto que, desde 2014 hasta 2020, ha cubierto el despliegue y la puesta en servicio de la quinta generación de la Red de Datos de Navegación Aérea (REDAN V). Dicha red, que incluye elementos de transporte y valor añadido, in-

tegra comunicaciones de voz y datos para la navegación aérea, proporcionando cobertura en todos los aeropuertos, centros de control de tránsito aéreo y, en general, cualquier emplazamiento, fuente o destino, de información aeronáutica.

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.

