

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 98 · NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2020 · PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

Despedimos a los HERCULES

REPORTAJE EN EL NÚMERO 99



TOMANDO PISTA

página 4



Fallece Manuel Torres,
CEO de MTORRES

**_FERIA
INTERNACIONAL
DE DEFENSA
Y SEGURIDAD**



Tecnologías duales para el futuro de Europa

3, 4, 5 NOVIEMBRE
2021

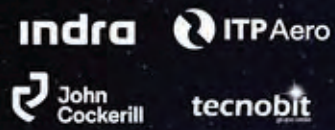
PABELLÓN 8 y 10
IFEMA

MADRID
ESPAÑA

GLOBAL PARTNER



ECOSYSTEM PARTNERS



INDUSTRY PARTNERS



TECHNOLOGY PARTNERS



ORGANIZA



GESTIÓN Y DESARROLLO



sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8 escala en Madrid

escala en Andalucía **9**

10 plan de vuelo

fuera de pista **12**

15 espacio

La Fundación FEINDEF aprueba el nombramiento de Julián García Vargas como nuevo presidente de la institución

La Fundación FEINDEF ha aprobado el nombramiento de Julián García Vargas como nuevo presidente de la fundación con el objetivo de impulsar la industria de defensa española y favorecer su internacionalización.

Dicho nombramiento, que ha tenido lugar en la sede del Ministerio de Defensa, se produce a propuesta de la fundadora y presidenta de la fundación, la secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro Llamazares, y por unanimidad del Patronato, formado por las asociaciones TEDAE y AESMIDE y el Ministerio de Defensa. Julián García Vargas ha trasladado su compromiso de hacer de la Fundación FEINDEF un verdadero instrumento que permita a la industria española, y en especial la de Defensa, ocupar el lugar destacado



que le corresponde en España y proyectar una imagen exterior de modernidad e innovación acorde a la realidad.

En el primer acto de la Fundación FEINDEF, también ha sido aprobada la asun-

ción por parte de la dirección gerente de la dirección ejecutiva y la gestión operativa de la Fundación FEINDEF, además del informe económico, el Plan de Actuación y el Plan de Comunicación.

PUENTE AÉREO

Boeing nombra a una nueva Directora General para el Sur de Europa

Llega desde Boeing Commercial Airplanes, donde es Directora de Desarrollo y Tecnología de Productos de Ingeniería de Estructuras y supervisa el desarrollo de fuselajes para futuros productos y tecnologías. Ha ocupado varios puestos de responsabilidad desde que se unió a Boeing en 2012 procedente de Alenia Aeronautica. Ha trabajado en el sector aeroespacial durante 24 años, por lo que atesora gran experiencia y conocimiento de Boeing y de todo el sector, y cuenta con experiencia demostrada en ingeniería aeronáutica, lo que se une a su pasión por crear relaciones y por el diálogo con los empleados.



La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial nombra Socio Honorífico a ENAIRE

La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial (AEDAE) ha nombrado a ENAIRE Socio Honorífico. AEDAE es una entidad sin ánimo de lucro que tiene como fines el estudio, la promoción, la actualización, la divulgación y la asesoría en Derecho Espacial y Aeronáutico. El director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, ha aceptado este honor en nombre del gestor de la navegación aérea de España. Arias considera que el nombramiento "es fruto de los positivos resultados obtenidos en las colaboraciones conjuntas de los últimos años para



SESAR otorga su premio "Joven Investigador en ATM y Aviación" al ingeniero Christian Eduardo Verdonk

SESAR reconoce con su premio "Joven Investigador en ATM y Aviación" al ingeniero de CRIDA/ENAIRE Christian Eduardo Verdonk por su enfoque de vanguardia en la predicción de trayectorias en el entorno de gestión del tránsito aéreo. Estos premios de Single European Sky ATM Research (SESAR) suponen una oportunidad para el desarrollo profesional de estos investigadores al reconocer su potencial para formular nuevas ideas y soluciones a los desafíos que enfrentan la ATM y la aviación



ENAIRE. Homenaje al doctor ingeniero aeronáutico Antonio González-Betes Fierro.

El 4 de noviembre de 2020, el mundo de la Aviación ha perdido al Doctor Ingeniero Aeronáutico Antonio González-Betes Fierro, quien fue y será, historia viva de la Ingeniería Aeronáutica de España. Entre sus importantes aportaciones al mundo aeronáutico, este ingeniero andaluz fue el encargado de implantar en 1954 el primer sistema de aterrizaje instrumental ILS, en el llamado por aquel entonces Aeropuerto de Madrid-Barajas, que permitía tomar tierra a las aeronaves en condiciones de visibilidad reducida.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: 916019421 • 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 administracion@periodicoaire.com
 publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

TEDAE La industria aeronáutica, de defensa y espacio aporta 20.630 millones de euros al PIB nacional



La auditora KPMG ha elaborado un informe sobre el impacto económico y social de la industria de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio en la economía española. Este estudio, elaborado para la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), recoge que el sector ha aportado al PIB español 20.630 millones de euros en 2019. Además, destaca que es un sector que ha crecido exponencialmente durante los últimos 10 años y que el año pasado supuso más

de 14.000 millones de euros de facturación consolidada. La industria de Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio tiene un papel fundamental en el crecimiento y recuperación económica a medio plazo. Es un motor económico que genera riqueza gracias a la cadena de suministro, ya que tiene la capacidad de impulsar otros sectores económicos. Y así se refleja en las cifras de 2019, año en el que el efecto inducido de la industria en otros sectores ascendió a 3.006 millones de euros.

TEDAE reivindica la industria de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio como motor para la recuperación económica de España



La auditora KPMG y la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) han presentado un informe elaborado por la auditora sobre el impacto económico y social de la industria de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio en la economía española. A través de datos de 2019 se muestra la inercia del sector, tras años de colaboración público-pri-

vada. El evento ha sido inaugurado por Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE, quien ha destacado el papel de la industria y los sectores que forman TEDAE como verdaderos tractores de la economía española. Además, ha hecho referencia al "irrenunciable patrimonio industrial para España que no solo debemos preservar, sino potenciar para convertirlo en uno de los motores de recuperación".

Fallece Manuel Torres, CEO de MTorres

Murciano de nacimiento, Manuel Torres desarrollo gran parte de su vida laboral en Navarra, donde ha fallecido ayer jueves 5 de noviembre a los 82 años en la Clínica Universitaria de Navarra, de una enfermedad que le fue diagnosticada hace unos meses y tras haber superado el COVID-19. Tras llegar a Pamplona en 1961 trabajar en Papelera Navarra una vez completados sus estudios de Formación Profesional de Mecánica en Murcia, en 1975 fundó



MTorres Diseños Industriales en Torres de Elorz, a escasos kilómetros de Pamplona, dentro del mu-

nicipio de Noaín, donde se ubica el aeropuerto de la capital navarra. La empresa se especializó inicialmente en automotización industrial para la industria papelera, aunque en 1986 entró en la industria aeronáutica en el sector de máquina herramienta, convirtiéndose sus equipos de tejido de fibra de carbono, entre otros, en una de las referencias mundiales de esta tecnología, siendo usados por los grandes fabricantes de todo el mundo.

El centro de torre remota más grande del mundo opera con los sistemas de comunicaciones y torre de Indra



Copyright: Avinor and Catchlight Fotostudio

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha tenido un papel clave en el desarrollo de la tecnología que ha permitido la apertura del centro de torre remota más grande del mundo. Para finales de 2022, quince aeropuertos serán gestionados de manera remota desde este centro situado en Bodø, al norte de Noruega. Los aeropuertos de Røst y Vardø, a 115 y 750 kilómetros de distancia, ya se gestionan desde allí. El centro es propiedad de y está gestionado por Avinor, el proveedor de servicios de navegación aé-

rea de Noruega. Indra y su socio tecnológico Kongsberg ofrecen unos sistemas que permiten la transición de las torres convencionales de los aeropuertos hacia torres digitales centralizadas. InNOVA, el sistema de torres de Indra, permite a los controladores aéreos y a los técnicos del Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) tener conciencia de la situación a la hora de gestionar vuelos de aproximación y movimientos en tierra. El sistema de comunicación de voz GAREX, también de Indra, garantiza una comunicación fiable con los pilotos.

El Ministerio de Defensa incrementa su presupuesto un 4,6 por ciento.



Esther Apesteguía (Flynews)
El presupuesto asignado en la Ley General de Presupuestos del Estado al ministerio de Defensa, presentado ayer por la ministra Margarita Robles en el Congreso de los Diputados, deja en el aire todos los compromisos adquiridos por Pedro Sánchez con el máximo ejecutivo de Airbus, Guillaume Faury, el pasado 30 de julio. El ministerio de Defensa tiene asignado en los PGE un total de 9.411,59 millones de euros. Esta cifra supone un incremento del 4,6 por ciento respecto a 2020. La ministra explicó ayer en el Congreso de los Diputados las líneas generales de gasto de este montante, que suma 4 17,59 millones

más de euros que en el presupuesto anterior. El segundo capítulo con mayor presupuesto es de las inversiones en nuevos programas de modernización de las Fuerzas Armadas, dentro de este capítulo el mayor importe corresponde a programas ya en marcha. El reparto es el siguiente: Eurofighter Typhoon (488,8 millones), el avión de transporte A400M (321,5 millones), el submarino S80 (300 millones), el helicóptero NH90 (280,2 millones), el blindado 8x8 Dragón (245,2 millones), las fragatas F110 (218,2 millones) o la modernización de los helicópteros CH47 Chinook (165,8 millones). También se incluyen la segunda fase del blindado Pizarro

(71,5 millones), los helicópteros de ataque Tigre (69,7 millones), el sistema del combate del futuro, que incluye el FCAS (53,7 millones), el nuevo BAM de Intervención Subacuática (53,4 millones), el carro de combate Leopard (41,8 millones), los misiles contra carro (20,0 millones) y el programa BAM de la Armada (5,0 millones). Habrá otros 355 millones fuera de los PEAS, que incluyen, por ejemplo adquisiciones como el nuevo entrenador del Ejército del Aire, el Pilatus PC-21, al que se van a destinar 95 millones; el proyecto del radar Lanza 5G, al que irá destinada una partida de 20,8 millones de euros; o el nuevo simulador para los helicópteros Chinook (13 millones). En ninguno de los apartados destinados a las modernizaciones se encuentran partidas que estén destinadas a las adquisición de nuevos aviones de reabastecimiento en vuelo, de patrulla marítima, o el próximo entrenador avanzado para el Ejército del Aire, parte de los compromisos adquiridos en julio por parte del presidente del Gobierno y Guillaume Faury, CEO del grupo Airbus.

UNVEX *live*

UNVEX live es un espacio virtual, dinámico, que incluye actividades específicas con el propósito de aportar valor añadido, compartir conocimiento, ser punto de encuentro y mejorar la visibilidad de las empresas expositoras hasta la celebración presencial de UNVEX.



WEBINARS

Conferencias web monográficas en torno a una temática de interés.



EXPOSICIÓN VIRTUAL

Lugar destinado a la promoción de patrocinadores y expositores.



NEWSLETTERS

Información periódica sobre la actualidad del mercado, opinión y novedades relevantes.



FORO PROFESIONAL

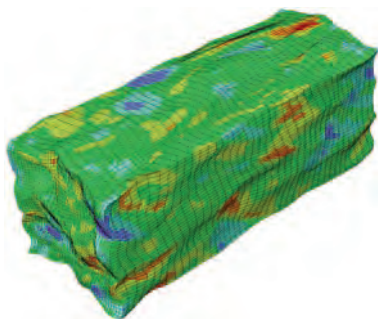
Espacio abierto a la interacción de profesionales y expertos.

145 DÍAS DE EVENTO ONLINE

El acceso a **UNVEX live** se hará a través de www.unvex.es con registro previo para personalizar la experiencia.

UNVEX *live*

ITP Aero e IMDEA colaboran en un programa de I+D pionero en el mundo



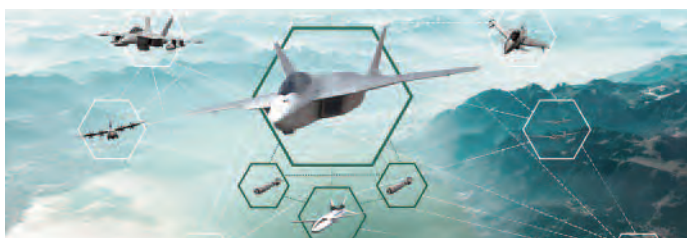
ITP Aero e IMDEA Materiales colaboran en un programa de I+D, llamado ENVIDIA, que tiene como objetivo desarrollar software capaz de simular la producción de componentes aeronáuticos usando

tecnologías de fabricación aditiva (también conocido como impresoras 3D). Las actividades de este programa comenzaron a mediados del 2018, con la previsión de obtener esta tecnología a

lo largo del 2021. Este hito convertirá a ITP Aero e IMDEA Materiales en pioneros mundiales en este tipo de simulación, proporcionando una posición privilegiada a ambos organismos en lo que a simulación de procesos aditivos se refiere.

ENVIDIA forma parte del programa "Retos Colaboración" del Ministerio de Ciencia e Innovación. La culminación de este proyecto será la generación de un entorno de simulación que pueda ser integrado, en primer lugar, dentro de las actividades de I+D de ITP Aero, para, en el medio plazo, pasar a formar parte de su cadena de producción a nivel industrial.

Luz verde para que FCMS, Indra y Thales diseñen los sensores que contribuirán a la superioridad del NGWS/FCAS



Alemania, España y Francia, los tres países impulsores del programa NGWS/FCAS, han confiado a FCMS, Indra y Thales el desarrollo

de la innovadora suite de sensores que equipará al Futuro Sistema de Combate Aéreo Europeo. La arquitectura distribuida de sen-

sos aprovechará las capacidades que aporta la nube de combate del NGWS/FCAS para ofrecer sistemas de conciencia situacional y capacidad de supervivencia mejorada. El consorcio trabajará junto al resto de pilares NGWS/FCAS (nube de combate, avión de siguiente generación, remotes carriers) para optimizar el diseño e integración de los sensores con el resto de sistemas de la plataforma.

Ministerio de Defensa, Firma del contrato para la integración de la industria española en el I+D del NGWS/FCAS



El miércoles día 2 de diciembre se notificó la adjudicación del contrato industrial para la integración de empresas españolas en el resto de actividades de la Fase 1A de investigación, desarrollo y demostración tecnológica del Sistema de Armas Europeo de Siguierte Generación (NGWS/FCAS). La misma es conti-

nuación de la adjudicación realizada el pasado mes de noviembre del contrato industrial para el comienzo de las actividades de I+D del pilar de sensores, lideradas por la empresa INDRA, como parte del Acuerdo de Implementación Consolidado número 2. Este contrato permite a la industria española participar en todas

y cada una de las actividades en curso del programa NGWS/FCAS y constituye un hito fundamental en la participación de España en el programa. Tras recorrer un largo camino iniciado con la firma de la Carta de Intenciones a principios del 2019, España y su industria se colocan al mismo nivel que sus homólogos de Francia y Alemania en este importante reto nacional y continental. Declarado como programa de Estado por su importancia estratégica, el NGWS/FCAS supone una oportunidad única por el necesario impulso en el desarrollo tecnológico del sector industrial de defensa, de aplicación a otros muchos campos productivos. El próximo objetivo en el programa NGWS/FCAS es finalizar las negociaciones de las siguientes Fases 1B y 2 para la maduración de tecnologías y su demostración, que desarrollará del 2021 al 2027.

La crisis aeronáutica provoca pérdidas históricas en Aernnova



La crisis sin precedentes que vivimos ha provocado una grave caída del tráfico aéreo en el mundo debido a las restricciones y cancelaciones de los viajes y las operaciones. Esta drástica caída de tráfico ha impactado de manera directa a la industria de fabricación de aeronaves y su cadena de suministro, al ver seriamente reducida su cartera actual de pedidos y sus previsiones para los próximos años. La Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol), ha manifestado en su último informe que incluso en el escenario más positivo, no se espera una recuperación del tráfico aéreo a los niveles de 2019 antes de 2024 considerando el es-

cenario de una vacuna disponible y efectiva en verano del año 2021, con una previsión realista de que podría llevar más tiempo, tal vez hasta 2029. La paulatina recuperación del tráfico aéreo no repercutirá positivamente en la industria aeronáutica hasta después de un lapso de tiempo que se prevé muy largo. Esta situación ha provocado a Aernnova unas pérdidas relevantes. Al tercer trimestre del año Aernnova, con una reducción de actividad del entorno del 40%, arroja unas pérdidas de 42 millones de euros, que continuarán aumentando en lo que resta de ejercicio 2020. La situación para los próximos años seguirá siendo complicada para la compañía.

Airbus confirma 566 entregas y 383 pedidos en 2020

Luis Calvo (Flynews)

Airbus ha visto reducidas sus entregas en un tercio respecto a 2019 mientras que sus ventas han quedado lejos de las 400. Las ventas y entregas de Airbus en 2020 han quedado bastante lejos de las cifras obtenidas en 2019. 38 aviones de la familia A220 (10 menos que en 2019); 446 de la familia A320, 431 de ellos neo (196 menos, 120 de ellos neo); 19 de la A330, 13 de ellos neo (34 menos, 28 de ellos neo); 59 A350 (53 menos); y 4 A380 (4 menos), son las entregas que ha sumado Airbus en 2020, con un total de 566, un 34 por ciento menos que un año antes, cuando alcanzó las 863 entregas. En 2020 diciembre, con 89 aviones, fue el mes con mayor número de entregas. 23 de ellos fueron entregados entre el 28 y el 31 de diciembre. Por regiones, Asia Pacífico recibió el 29,8 por ciento de las entregas de Airbus; las compañías de leasing un 29,4 por ciento; Europa el 20,8 por ciento; América del Norte el 15,2 por ciento; África y Oriente Medio otro 5,8 por ciento; Latinoamérica el 2,1 por ciento; y otros clientes (privados, gobiernos y militares) el 0,9 por ciento.

Por lo que a las ventas se refiere, Airbus recibió 383 pedidos brutos, que, tras descontar cancelaciones, quedaron en 268 pedidos netos, muy lejos de los 1.131 pedidos

brutos y 768 netos de 2019.

Guillaume Faury, presidente de Airbus ha recordado, como no podía ser de otra forma, los grandes retos que ha supuesto la pandemia del COVID-19, destacando que casi uno de cada cuatro aviones se han entregado de forma telemática, sin que el personal del comprador tuviese que desplazarse a los diferentes centros de entrega de Airbus. "Trabajar mano a mano con nuestros clientes nos ha permitido superar este difícil año. Los equipos de Airbus, junto con los clientes y proveedores se enfrentaron a la adversidad para lograr estos resultados. También damos las gracias a nuestros socios y gobiernos por su fuerte apoyo al sector. Basándonos en nuestras entregas de 2020, somos cautelosamente optimistas para 2021, aunque quedan muchos retos e incertidumbres a corto plazo" señaló. Sobre esta cautela para 2021, Faury, por el momento declinó dar cifras respecto a posibles entregas en 2021, explicando que todavía hay muchas variables en juego, como el qué ocurrirá con las nuevas cepas británicas y sudafricana, por ejemplo, o cual será el efecto real de las vacunas en la apertura del tráfico mundial de pasajeros. Por otra parte, reconfirmó las previsiones de que la recuperación será lenta, llegando incluso hasta 2025.



www.itpaero.com

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.



A Rolls-Royce
company

MADRID

La CAM adjudica a Eliance el servicio de urgencias médicas SUMMA 112



La Comunidad Autónoma de Madrid ha adjudicado a Eliance, compañía líder a nivel global en la prestación de servicios aeronáuticos especializados, el con-

trato de asistencia sanitaria de urgencias médicas de Madrid SUMMA 112, por un importe de 2.571.300 euros. A través de este contrato, Eliance operará dos he-

licópteros Airbus H145 que estarán basados en Las Rozas y en Lozoyuela y darán servicio a toda la comunidad autónoma. De esta forma, el Summa 112 puede acudir a cualquier emergencia sanitaria de la región en menos de 20 minutos. El nuevo modelo que prestará servicio para el SUMMA 112, el H145 fabricado por AIRBUS, es un helicóptero de última generación especialmente diseñado y concebido para la labor asistencial, tanto por ergonomía, seguridad del paciente y versatilidad. Dos helicópteros con las más altas prestaciones preparados para intervenir en cualquier entorno y lugar de la geografía madrileña.

Thales España: primera fábrica 4.0 para la actividad de sistemas de defensa y aeronáutica

El Centro de Producción y Mantenimiento contará con una plataforma que interconectará todas las aplicaciones que se utilizan actualmente, generando la conectividad de todos los bancos de trabajo y medios de prueba para extraer toda la información, que podrá ser utilizada de forma eficiente. Gracias a una aplicación web intuitiva y cibersegura se podrán optimizar en tiempo real los procesos de fabricación y reparación de forma anticipada a las necesidades de los clientes y mejorando la comunicación directa con proveedores y usuarios finales.



Comunidad de Madrid, la presidenta ensalza el papel de los IMDEA, cuyo volumen de actividad alcanzó los 41,4 millones de euros en 2019



La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha ensalzado el papel de los siete Institutos Madrileños de Estudios Avanzados (IMDEA), donde trabajan 726 personas en proyectos de I+D+i y que registraron en 2019 un volumen de 41,4 millones de euros, una cantidad que proviene, en un 50%, de financiación del Gobierno regional. La presidenta y el Ejecutivo autonómico recorrieron las instalaciones científicas del de Nanociencia, después de haber presidido el Consejo de Gobierno, que con carácter extraordinario ha salido de la Real Casa de Correos con motivo de la celebración de la XX Semana de la Ciencia y la Innovación.

Un avión del Ejército del Aire llevará el escudo de Getafe



Un avión del Ejército del Aire llevará el escudo de Getafe para conmemorar los 100 años de existencia de la Base Aérea en el municipio.

Así lo anunciaba ayer mismo el teniente coronel Santiago Ibarreta, en la presentación del libro conmemorativo de este centenario, escrito por el cronista oficial de la villa de Getafe, Martín Sánchez, a la que asistió la alcaldesa del municipio, Sara Hernández. El escudo de Getafe lucirá sobre el lado iz-

quierdo del estabilizador vertical de una aeronave T-21 de la Unidad, para mostrar el compromiso y la estrecha relación de la Base y el Ejército del Aire con la ciudad. En la parte derecha se colocará el emblema de la unidad y el logotipo del centenario, con el texto 'Base Aérea de Getafe 1920-2020', en blanco y negro.

El primer ejemplar del T-21 fue entregado simbólicamente al Ala 35 de Getafe el 15 de noviembre de 2001.

Madrid Aerospace Cluster, 2020: un año complejo pero repleto de actividades

A pesar de la pandemia, 2020 ha sido un año muy productivo en Madrid Aerospace Cluster. Durante este año comenzó nuestra participación en cuatro nuevos proyectos europeos: NOVExport – hub acelerador de exportaciones para pymes-; Galileo Information Centre Chile el centro de información del programa espacial 'Galileo' de la Unión Europea que presta servicios en Chile, Argentina, Colombia, Ecuador y Bolivia; Go2Space-HUBs cuyo objetivo es asegurar la creación y aceleración de empresas europeas, ofreciendo tecnología y servicios en y desde el sector espacial; y Assets+ que pretende reforzar la cadena de suministro de recursos humanos en el sector Defensa. A lo que hay que añadir la extensión de ocho meses en el proyecto en curso NANOSTAR, una plataforma colaborativa para apoyar la formación y el desarrollo de nanosatélites, que finalizará en mayo de 2021, y la culminación de Spa-

ce2IDGO, una aceleradora de internacionalización para los sectores movilidad, energía, logística, industrias creativas y agricultura, hacia China, Emiratos Árabes Unidos, Canadá, Colombia y Chile. Hemos organizado y colaborado en 24 webinars y eventos -el triple que el año anterior-, donde nuestros socios han tenido un papel predominante, adaptándonos al formato online y con temáticas tanto sectoriales como transversales, que han ido desde el programa Copernicus, casos de uso del sistema Galileo, planificación financiera en tiempos de crisis, eficiencia energética en el sector aeroespacial, tecnologías de desinfección COVID, desayunos tecnológicos, teletrabajo, liderazgo, ciberseguridad, ... hasta nuestro último webinar sobre la resiliencia. También hemos celebrado nuestro primer evento de networking virtual exclusivo para socios que repetiremos más veces dado el éxito obtenido.

ANDALUCIA

El CATEC, parte del Consejo Asesor de AESA que ha elaborado el Libro Blanco de I+D+i para la aviación no tripulada en España



La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) presentó hace unos días el "Libro Blanco de I+D+i para la Aviación no tripulada en España", desarrollado por

el Consejo Asesor del Centro de Excelencia en Aviación no tripulada, formado a su vez por expertos del ámbito de la Universidad, la Industria y la Investigación.

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, es el único centro tecnológico español que forma parte de este Centro de Excelencia de la AESA, y desde hace dos años ha participado activamente en la elaboración de este libro blanco al ser un centro tecnológico líder en España en el desarrollo de tecnologías para drones civiles, y por su experiencia y posicionamiento internacional en este sector tecnológico. Este documento nace con el objetivo de identificar, de cara al futuro, los retos de investigación, desarrollo e innovación que permitan a España liderar uno de los sectores con más futuro en el panorama tecnológico actual.

Sateliot confía en el know how de la industria espacial andaluza para el lanzamiento de la primera constelación de nanosatélites española

Andalucía es una de las regiones con una apuesta más decidida por el sector espacial como uno de los motores de la reconstrucción dada su capacidad para atraer inversión e innovación en los próximos años. Sateliot planea desplegar en los próximos una constelación de hasta 100 nanosatélites para democratizar el IOT Sateliot, el operador de telecomunicaciones satelital, confía en el know how de la industria espacial andaluza para llevar adelante el lanzamiento de la que será la primera constelación de nanosatélites española que hará posible el Internet de las Cosas de manera global y masiva con cobertura 5G.



La compañía, que abrió sede operativa en Sevilla este año, ya ha presentado su proyecto, así como su plan de negocio e inversión a la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA) y

apuesta por la industria auxiliar local, así como por la innovación y desarrollo que se está gestando en esta comunidad en torno al sector espacial para la fabricación y desarrollo de sus nanosatélites. Precisamente, Andalucía es una de las regiones que más fomenta el sector espacial como uno de los motores de la reconstrucción dado su alto valor añadido, su capacidad de generación

de empleo, innovación tecnológica y grandes inversiones en los próximos años. De hecho, Sevilla acoge estos días el Space & Industrial Virtual Summit -un evento que reúne a los actores más importantes de este sector-, postulándose como gran laboratorio urbano del Sur de Europa y foco de esta industria que cuenta en la provincia desde hace años con infraestructura y talento.

FADA-CATEC, Estas son las tecnologías disruptivas, presentadas desde Andalucía, que harán posible la movilidad aérea de personas y mercancías en las ciudades

El crecimiento exponencial de la población urbana está creando, desde hace décadas, problemas de movilidad en las ciudades. El gran reto es afrontar el cambio de paradigma en el transporte, más allá del terrestre, en términos de sostenibilidad y eficiencia. La revolución en la movilidad aérea, tanto de mercancías como de personas, es un hecho y uno

de los objetivos del proyecto IMOV3D, que se centra en el desarrollo de tecnologías y funcionalidades avanzadas relacionadas con la movilidad aérea que permitan superar los retos que este cambio de paradigma presenta. El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) coordina esta iniciativa, que se enmarca en el programa 'Cer-

vera' del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) con un presupuesto de casi 3,2 millones de euros, en la que también participan la Asociación de Investigación y Cooperación Industrial de Andalucía "F. De Paula Rojas" (AICIA), la Fundación Instituto Tecnológico de Galicia (ITG) y NAITEC (Fundación I+D Automoción y Mecatrónica).

ENAIRE reivindica, en Sevilla, su papel como "tractor de innovación tecnológica" de España



José Luis Rodríguez Castro, director de Sistemas de ENAIRE, ha intervenido en la mesa redonda La Conectividad: Factor de reversión de la España Vacía. La Tecnología como elemento de interconexión en las áreas despobladas, en el marco del 1st Space & Industrial Economy 5.0., que ha tenido lugar los días 16 y 17 de diciembre en Sevilla. En esta mesa de debate, que ha sido moderada por el periodista Ramón Álvarez, de La Vanguardia, han participado también Fernando Ojeda, CEO de Eureka;

Ignacio Sanchís, director de Negocio de Hispasat; Manuel Campo Vidal, periodista, sociólogo y presidente de Next Education; y Xavi Labrador, codirector general de HEMAV Training. En el transcurso del debate, Rodríguez Castro ha puesto en valor el papel de ENAIRE como pionero a nivel mundial en el uso de la tecnología satelital, y como uno de los primeros proveedores de servicios de navegación aérea en implantar la tecnología IP para las comunicaciones radio controlador-piloto.

AERTEC, Entrevista a Ricardo Martí, Presidente de TEDAE



La industria aeronáutica, de defensa y del espacio española atraviesa una importante crisis por la Covid-19. Siendo uno de los principales pilares económicos de nuestro país, ¿qué medidas reclama TEDAE para su recuperación? Nuestras industrias de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio se han visto profundamente afectadas por el impacto de la COVID-19, pero con matices algo diferentes en cada uno de estos sectores industriales. Debemos defender un tejido industrial nacional que resulta estratégico y al que tenemos que impulsar y proteger para que España disponga de capacidades tecnológicas y de producción propias, así como de empresas con experiencia en los competitivos mercados globales.

Desde TEDAE apostan por la elaboración de un Plan Tecnológico Aeronáutico, sobre la base de una colaboración público-privada. ¿Cuáles serían los puntos clave de este Plan? La Agenda Sectorial de la Industria Aeronáutica elaborada por TEDAE en colaboración con el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, y que se presentó en diciembre de 2018, ya avanzaba como pilares a reforzar para mantener el alto nivel tecnológico adquirido por la industria española en el contexto internacional la formación, la I+D+i, la cadena de suministro, la respuesta medioambiental de las empresas y la competitividad. **Pincha aquí para leer la entrevista completa.**

El Targus OPV, el avión opcionalmente pilotado de Indra y la Xunta de Galicia, aborda sus pruebas de vuelo finales



Indra y la Xunta de Galicia han dado inicio a la campaña de pruebas de vuelo finales del Targus, el Avión Opcionalmente Pilotado (OPV) civil más avanzado desarrollado hasta la fecha en España y que está preparado para dar apo-

yo en misiones de búsqueda y rescate, extinción de incendios, protección medioambiental y del territorio y control de usos del suelo, entre otras aplicaciones. La directora de la Agencia Gallega de Innovación (GAIN), Patricia Ar-

geroy, acudió al Centro de Investigación Aerotransportada de Rozas (CIAR), en Lugo, para comprobar los trabajos que se están realizando con el dron desarrollado dentro de la Civil UAVs Initiative. Los pasados meses de junio y julio, el Targus ya completó una primera serie de pruebas en las que se demostró su capacidad para ser pilotado en remoto desde tierra y volar de forma autónoma, siguiendo una serie de "way-points" predefinidos. Ahora la aeronave comienza a volar con su sistema de misión completo, que se compone de un sofisticado radar y cámaras electroópticas e infrarrojas giro-estabilizada que recogen y envían datos a la estación de control en tiempo real.

BFAero anuncia los siete nuevos proyectos que entran en su tercera edición



Esta mañana se celebró en la sede de Fundación CEL de Lugo un acto especial de la Comunidad BFAero en el que se licenciaron los tres primeros proyectos de aceleración de su primera edición: UAV Works, Lupeon y Pildo

Labs. Además, se dieron a conocer los siete nuevos proyectos que formarán parte de la tercera edición de la aceleradora impulsada por la Xunta de Galicia en el marco de la Civil UAVs Initiative. De los siete escogidos por el Co-

mité Ejecutivo, tres de ellos proceden de empresas y startups gallegas, dos son de Madrid, uno de Alicante y uno de Zaragoza. El vicepresidente segundo y consejero de Economía, Empresa e Innovación de la Xunta, Francisco Conde, participó en el acto y anunció los ganadores. Tras el recibimiento inicial por parte del presidente ejecutivo de la Fundación CEL, Luis García Santalla, Francisco Conde destacó que esta nueva convocatoria se abre al exterior y confirma el interés que despierta esta aceleradora aeronáutica también fuera de Galicia.

ENAIRE: "El despliegue del U-space permitirá que drones, 'aerotaxis' y helicópteros ocupen el espacio aéreo con seguridad en pocos años"



El jefe de Departamento de Desarrollo de Negocio de Drones de ENAIRE, Daniel García-Monteavaro Vizcaíno, expuso en Civil DRON'20, el congreso de drones en la ingeniería civil organizado

por la Comunidad de Madrid y Fernercom (Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid), cómo el concepto de U-space diseñado por la Comisión Europea cambiará el espacio aéreo tal y

como lo conocemos. ENAIRE, en coordinación la Dirección General de Aviación Civil y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) trabaja en el despliegue de servicios U-space en España. Se trata de un volumen de espacio con servicios digitales donde habrá un gran volumen de tráfico de vehículos no tripulados, aeronaves autónomas de paquetería o 'aerotaxis' y helicópteros que vuelan a menor altitud, drones y también sistemas antidrones. "El despliegue del U-space permitirá que drones, 'aerotaxis' y helicópteros ocupen el espacio aéreo con seguridad en pocos años", fue una de las conclusiones del congreso.

Boeing celebra la culminación del proyecto Galician SkyWay



En un evento virtual organizado por la CEOE, Boeing y los miembros del consorcio SkyWay han celebrado la exitosa finalización del programa Galician SkyWay con la presentación de unas innovaciones tecnológicas.

"Estamos muy orgullosos de los avances que hemos conseguido con este proyecto y creemos que hemos justificado la confianza que el gobierno gallego depositó en nosotros cuando nos otorgó el proyecto en 2018. Me gustaría destacar que el éxito de este proyecto se ha conseguido gracias a la colaboración local. Centum, Gradient, Televés, Soticol, ENAIRE e INTA han

sido unos socios de un valor inestimable, cada uno con conocimientos y habilidades únicos", comentó José Enrique Román, responsable de Tecnología Global de Boeing Research & Technology.

La Xunta de Galicia adjudicó el proyecto SkyWay en 2018, bajo la fórmula de compra pública pre-comercial, para abordar la "integración segura del tráfico de vehículos aéreos autónomos en el espacio aéreo compartido" como parte del Polo Aeroespacial de Galicia". El principal objetivo del proyecto era desarrollar soluciones de gestión para contingencias en vuelo de vehículos aéreos autónomos.

UNVEX 2021 del 7 al 9 de julio en Santiago de Compostela



La sexta edición de UNVEX se celebrará del 7 al 9 de julio de 2021 en la Cidade da Cultura, en Santiago de Compostela, con el propósito de celebrar un UNVEX completo, con exposición, conferencias y demostraciones, y sumarse al impulso que la Xunta de Galicia, a través de GAIN, está dando al sector de sistemas remotamente tripulados y a su integración en el espacio aéreo. Tras las lecciones aprendidas durante los meses de 2020, la nueva regulación europea y la aparición de multitud de proyectos para la integración de los UAS en el

espacio aéreo, la organización del evento, cree que este año próximo será clave para el desarrollo del sector y que UNVEX sea el lugar de reencuentro para exponer y conocer las oportunidades que genera esta tecnología.

El esquema del Programa de Conferencias se mantiene en una mejora de los contenidos con una visión transversal y con la misión de impulsar el sector en todas sus facetas y aplicaciones y en asegurar la presencia de ponentes internacionales.



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2021

**Nos vemos y
festejamos en 2021**

CULTURA INQUIETA



URB
ANF
EST
FESTIVAL

ENAIRE es el primer operador de servicios esenciales conforme al Esquema Nacional de Seguridad en categoría alta

ENAIRE ha participado en las XIV Jornadas de Seguridad TIC (Tecnologías de la Información y la Comunicación) organizadas por la Capacidad de Respuesta ante incidentes de Seguridad del Centro Criptológico Nacional (CCN-CERT) con más de 115 ponentes de reconocido prestigio y 3.600 profesionales inscritos en sus jornadas y talleres.

En esta edición, celebrada online de manera excepcional como consecuencia de la COVID-19, ENAIRE ha tenido un papel protagonista con la ponencia "ENAIRE, primer operador de servicios esenciales conforme al Esquema



Nacional de Seguridad en Categoría ALTA", impartida de forma conjunta por Gerardo Sarmiento,

jefe de la Oficina de Ciberseguridad de ENAIRE, y Miguel A. Lubián, del Instituto CIÉS.

Iberia recibe de su Majestad el Rey, Felipe VI el premio CEIM a la Empresa Emblemática de la Comunidad de Madrid



Iberia recibió ayer de manos de su Majestad el Rey, Felipe VI el premio de la Confederación Empresarial de Madrid 2020, como Empresa Emblemática de la Comunidad de Madrid, por sus 93

años conectado Madrid y España con el mundo y por su papel de embajadora de la marca España. Durante la entrega del premio, Felipe VI destacó que "desde 1927 Iberia ha llevado la imagen de

España y de Madrid por todo el mundo, contribuyendo de manera decisiva a impulsar la industria más importante de nuestro país, el turismo. A pesar del convulso momento en que se encuentra el sector, Iberia seguirá llevando por el mundo nuestra bandera y el nombre de nuestro país y de nuestra ciudad, dando servicio a viajeros de todas las nacionalidades"

El premio reconoce, además, la contribución de Iberia a la crisis sanitaria que estamos viviendo: la aerolínea ha operado más de 50 vuelos de repatriación a más de 20 países para devolver a sus hogares a más de 15.000 personas, y cerca de 100 vuelos para traer material sanitario desde China.

AENOR distingue a ENAIRE por sus sistemas operacionales de navegación aérea

AENOR ha distinguido a ENAIRE por sus sistemas operacionales de navegación aérea. ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha superado con éxito la auditoría de conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS), que certifica sus Sistemas Operacionales con la Categoría Alta. En un acto en la sede de ENAIRE, en presencia de Javier Candau, jefe del Departamento de Ciberseguridad del Centro Criptológico Nacional (CCN), el director general del ENAIRE, Ángel Luis Arias, ha recibido hoy el certificado entregado por el CEO de AENOR, Rafael García Meiro.



Aena adjudica el servicio de seguridad privada para 42 aeropuertos de la red por más de 300 millones de euros y un periodo de dos años

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado la adjudicación de los servicios de seguridad para el conjunto de los aeropuertos de la red, agrupados en lotes, por un importe total de 303.481.460,47 millones de euros. Para 22 aeropuertos con mayor tráfico de pa-

sajeros el importe suma cerca de 289 millones de euros, mientras que los más de 14,5 millones restantes corresponden a 20 aeropuertos con menos de 400.000 viajeros. El periodo de adjudicación de los contratos es de dos años, prorrogable por otro año más.

Iberia Mantenimiento acelera la digitalización de sus operaciones



Iberia Mantenimiento ha elegido a Ramco Aviation, proveedor de software especializado en el sector de aviación, para acelerar la transformación digital de su negocio implementando un software - Ramco Aviation M&E MRO Suite-, que le permitirá digitalizar toda su operación. Este nuevo software

permitirá a Iberia Mantenimiento unificar los sistemas de trabajo y gestión de recursos de sus diferentes divisiones: mantenimiento en línea y programado, el taller de Motores, y el área de componentes y cadena de Suministros. Además, Iberia Mantenimiento se beneficiará de todas las herramientas digitales que Ramco Aviation ofrece como Mobility via Anywhere-Apps, HUBS, Inteligencia Artificial (IA), Dashboards e integración al ecosistema de Ramco Aviation.

Esta digitalización permitirá a Iberia Mantenimiento un crecimiento de su negocio a partir de una experiencia de usuario más sencilla que facilitará la toma de decisiones, una mayor automatización de los procesos y más capacidad de autoservicio.

Iberia, Embajadora Honoraria de la Marca España por su aportación hoy y desde su origen

El Foro de Marcas Renombradas Españolas (FMRE), en colaboración con la secretaria de Estado de la España Global, y con el beneplácito del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, nombra cada dos años a los Embajadores de la Marca España en siete categorías:

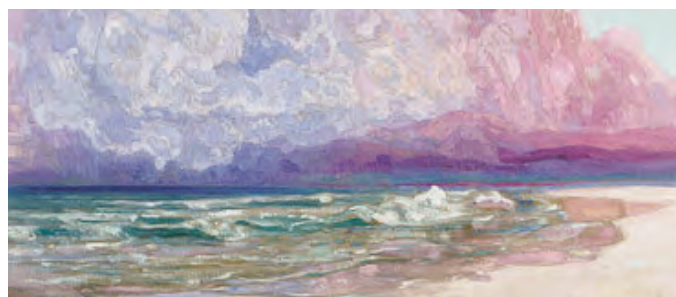
Relaciones Internacionales, Gestión Empresarial, Acción Social, Arte y Cultura, Deportes, Ciencia e Innovación y Turismo y Gastronomía, que este año ha recaído en Iberia. Javier Sánchez-Prieto, presidente de Iberia, ha comentado: "Desde el nacimiento de Iberia, hace 93 años, tanto por su origen, nombre, su aportación al empleo y al PIB de nuestro país, por unir España con el mundo, por sus valores compartidos y por su conexión emocional, Iberia ha sido siempre embajadora de facto de lo mejor de nuestro país. El que ahora nos lo reconozcan



con este título, y el que sea no solo por la historia, sino por el presente, por nuestra aportación a mejorar la vida de miles de personas durante la pandemia, es un orgullo para todos y cada uno de los empleados de la compañía, que están viviendo este periodo con el sabor agri dulce de sufrir por la complicada situación de la aviación, y al mismo tiempo estar orgullosos de ser esenciales y útiles para nuestros conciudadanos y la aerolínea de confianza de los clientes".

Fundación ENAIRE y Fundación "La Caixa" acuerdan colaborar en proyectos culturales los próximos años

Fundación ENAIRE y Fundación "La Caixa" han llegado a un acuerdo de colaboración según el cual dos de las obras más valiosas de la colección ENAIRE de arte contemporáneo, La cala encantada, de Joaquim Mir, y Tormenta en la playa, de Anglada-Camarasa, forman parte de una exposición que hoy abre las puertas al público en el CaixaForum de Palma. Además, esta alianza cultural permitirá a largo plazo proyectos e iniciativas conjuntas que se pondrán en marcha en la futura sede de la Colección ENAIRE en las Naves de Gamazo de Santander.



Estas obras de la colección ENAIRE, cedidas en un préstamo de larga duración (hasta el próximo mes de diciembre de 2021) se encontraban hasta ahora ubicadas en la sala de autoridades del Ae-

ropuerto de Palma, siendo poco conocidas por el público en general. Con esta nueva exposición los visitantes a la exposición pueden disfrutar de las dos pinturas junto con otras piezas de la Fundación.

ENAIRE vuelve a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea en 2021 para impulsar la recuperación del sector

ENAIRE

Así baja ENAIRE las tasas de ruta

Tipo de vuelo	Vuelo	2019	2020	2021
Internacional	Madrid - París	421	350	312
Peninsular	Madrid - Barcelona	329	274	244
Interislas	Fuenteventura - Tenerife Norte	68	60	55
Sobrevuelo	Lisboa - Marsella	773	664	573

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de nave-

gación aérea para impulsar la recuperación del sector aeronáutico. La tasa de ruta peninsular se

reduce de 51,08 euros en 2020 a 45,44 euros en 2021, lo que supone una rebaja del 11%. Asimismo, la tasa de ruta en Canarias, que ya se había rebajado anteriormente y es más baja que en la Península, también se reduce, de 43,73 euros a 40 euros, lo que significa un 8,5% menos.

Con estas medida, ENAIRE contribuye a la recuperación del tráfico aéreo ante su peor crisis de la historia por los efectos de la COVID-19, aminora los costes de las compañías aéreas y ayuda a la reducción de los precios de los billetes para los usuarios finales de los vuelos.

ENAIRE, único proveedor habilitado por AESA para prestar todos los servicios de navegación aérea en cualquier país de Europa



ENAIRE ha obtenido la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para prestar servicios de navegación aérea no sólo en España sino en cualquier país de Europa.

ENAIRE es el único proveedor certificado de España con capacidad para prestar el conjunto de los servicios de Navegación Aérea (ATS, CNS, AIS, ATFM y ASM nivel 3), entre los que están incluidos el

control aéreo, las comunicaciones, la vigilancia y el servicio de información aeronáutica.

La certificación obtenida faculta al gestor español a concurrir en procesos de liberalización en el extranjero, como gestión en torres de control de aeropuertos fuera de España. Este proceso ha consistido en la renovación del certificado de AESA como proveedor de servicios de navegación aérea conforme al reglamento de ejecución UE 2017/373 con carácter permanente. Este hecho es de vital importancia ya que ENAIRE logra así la certificación para continuar desarrollando y prestando sus servicios dentro de este nuevo, y mucho más exigente, esquema reglamentario establecido por la Unión Europea.

ENAIRE apuesta por el empoderamiento de la mujer en el sector aeronáutico

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, apuesta por el empoderamiento de la mujer en el sector aeronáutico. El director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, y la directora de la Región Este, Laura Garcés, participaron en un evento virtual para celebrar el segundo aniversario de "Ellas Vuelan Alto" (EVA), asociación que tiene el ob-

jetivo de dar voz y visibilizar a la mujer en el sector aeroespacial. En el evento, Ángel Luis Arias hizo referencia al Objetivo de Desarrollo Sostenible 5 "Igualdad de Género" de la Agenda 2030 y aseguró que "ENAIRE está comprometida con iniciativas que reduzcan desigualdades y derriben estereotipos de género".

ETSIAE, Los dos mejores investigadores jóvenes en gestión del tránsito aéreo, doctores por la UPM



Los SESAR Innovation Days 2020 han tenido que celebrarse a distancia, como tantos otros eventos que han tenido que trasladarse al formato virtual debido a la pandemia de la covid19. Pero este hecho no ha impedido que SESAR otorgara sus premios anuales SESAR Young Scientist Award.

El premio tiene como objetivo re-

conocer a los jóvenes científicos que han demostrado excelencia en la investigación relacionada con la gestión del tráfico aéreo (ATM) y la aviación. Esta distinción ofrece a los investigadores que comienzan su carrera una oportunidad para un mayor desarrollo profesional y al mismo tiempo muestra el potencial de los jóvenes talentos para formular nuevas ideas y soluciones a los desafíos en este campo. El jurado de SESAR ha determinado que los dos investigadores más prometedores en ATM en 2020 son Christian Eduardo Verdonk y Álvaro Rodríguez, que desarrollan su trabajo de investigación en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

IBERIA se suma a la petición de las asociaciones de aviación de eliminar cuarentenas e implantar test rápidos y corredores aéreos



Iberia se suma a la petición de las asociaciones de la industria de aviación europeas e internacionales (IATA, A4E, ACI, ERA) que urgen a los gobiernos europeos a abolir de inmediato las cuarentenas y otras restricciones de viaje si-

guiendo las nuevas Directrices publicadas por EASA y el Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades (ECDC), que rechazan su aplicación en la situación actual, donde la transmisión del virus ya es generalizada.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

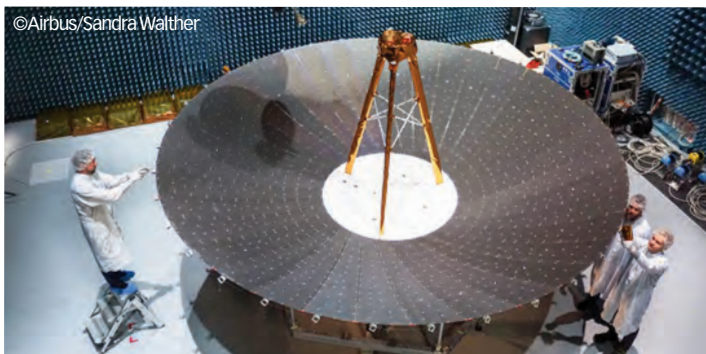
TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Airbus califica con éxito el primer reflector desplegable de cinco metros de Europa para satélites de radar



Airbus ha calificado con éxito el primer reflector de antena desplegable de cinco metros de Europa. El reflector desplegable de 70 kilo-

gramos ayudará a permitir una mayor resolución de un instrumento de radar para la observación de la Tierra. Con su diseño excepcionalmente ligero, su rigidez y su gran robustez, la tecnología del reflector semirrígido ofrece ventajas significativas en comparación con los reflectores de malla clásicos. Debido a su gran diámetro, el reflector no cabría en ningún carenado de cohetes, por lo que debe guardarse plegado, de forma compacta. Una vez que se suelte el carenado, el reflector se abrirá como una flor - de 1,6 a cinco metros. El concepto de reflector parabólico desplegable permite a Airbus entrar en el mercado de las misiones o constelaciones de radar pequeñas y rentables.

Airbus gana la misión de monitorización de temperatura LSTM de la ESA para la próxima generación de Copernicus



La Agencia Espacial Europea (ESA) ha seleccionado a Airbus Defence and Space como contratista principal para la nueva misión LSTM - Land Surface Temperature Monitoring (Monitorización de la temperatura de la superficie terrestre). LSTM es parte de Copernicus, el programa de observación de la Tierra de la Unión Europea para la

monitorización global. Es una de las seis nuevas misiones, que amplía las capacidades del componente espacial actual de Copernicus. El contrato está valorado en 380 millones de euros que incluye el desarrollo y construcción de dos satélites LSTM. El objetivo principal de LSTM es proporcionar mediciones de temperatura de la

superficie terrestre diurnas y nocturnas de larga duración a nivel mundial. El análisis de los datos de satélites para cartografiar, monitorizar y pronosticar los recursos naturales de la Tierra ayuda a comprender qué, cuándo y dónde se están produciendo cambios. En particular, esta misión responderá a las necesidades de los agricultores europeos de hacer que la producción agrícola en las granjas individuales sea más sostenible, a medida que aumenta la escasez de agua y se producen cambios en el medio ambiente. Los especialistas podrán calcular en tiempo real cuánta agua requieren diferentes plantas en diferentes áreas y con qué frecuencia deben regarse esas plantas.

Thales Alenia Space. Lanzado con éxito el satélite de observación CSO-2

Después de lanzar CSO-1 en diciembre de 2018, Arianespace lanzó con éxito, desde el Puerto Espacial Europeo de la Guayana Francesa y a bordo de un cohete Soyuz, el satélite de observación militar CSO-2. Con un instrumento óptico de muy alta resolución a bordo fabricado por Thales Alenia Space, la joint venture de Thales (67 %) y Leonardo (33 %), el satélite fue desarrollado por Airbus Defence and Space como contratista principal para la Dirección General de Armamento (DGA) de Francia, con el Centro Nacional de Estudios Espaciales (CNES) como órgano de contratación delegado. El instrumento de CSO introduce



muchas y grandes innovaciones tecnológicas con relación a Hélios 2: posee nuevos sensores en los espectros visible e infrarrojo, electrónica de vídeo más integrada, un

nuevo sistema de enfriamiento para el canal infrarrojo y un nuevo armazón de cerámica para el telescopio, que le proporciona una estabilidad excepcional.

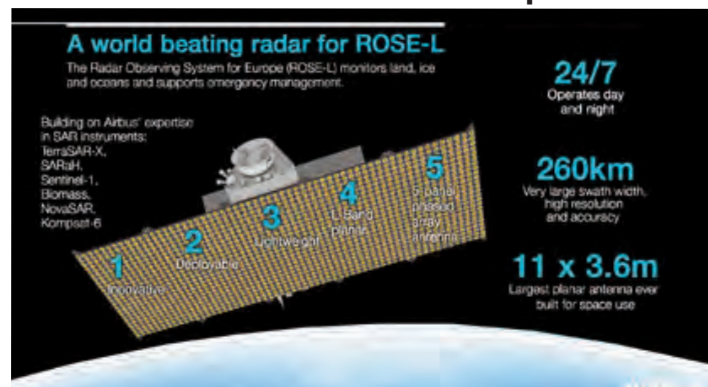
Científicos de Atos participan en la misión HERA, cuyo objetivo es evitar la colisión de asteroides contra la Tierra

Un equipo de expertos en transformación digital de Atos Rumania participa en HERA, la primera misión de defensa planetaria de la Agencia Espacial Europea (ESA), en colaboración con la NASA, cuyo objetivo es determinar cómo se pueden desviar asteroides para que no choquen con la Tierra. HERA no tiene precedentes en sus objetivos científicos y técnicos y creará los cimientos de una capacidad de protección planetaria. Su

objetivo es determinar si la maniobra de desvío de un asteroide en rumbo de colisión con la Tierra es la estrategia apropiada para prevenir una amenaza real.

Durante la misión HERA, un equipo de científicos y expertos de Atos en Rumania probará los sistemas de gestión de datos a bordo de la sonda espacial durante los procedimientos de montaje y las etapas de integración y verificación.

Airbus entregará un instrumento radar para ROSE-L la nueva misión de Copernicus



Airbus ha sido seleccionado por Thales Alenia Space para construir el instrumento radar avanzado para la misión 'Radar Observatory System for the Europe in L-band' (ROSE-L, Sistema de observatorio radar europeo en banda L).

Airbus Defence and Space en Friedrichshafen (Alemania) encabezará un consorcio industrial para el instrumento radar involucrando empresas de nueve países para realizar el proyecto. El contrato, adjudicado a Airbus por el contratista principal de la misión Thales Alenia Space, está va-

lorado en unos 190 millones de euros. Con el lanzamiento previsto para julio de 2027, la misión Copernicus ROSE-L llevará un instrumento radar de apertura sintética de matriz en fase activa. Desde su órbita polar de 690 km, ROSE-L proporcionará vigilancia diurna y nocturna de la tierra, los océanos y el hielo, ofreciendo imágenes más frecuentes con una alta resolución espacial y mayor sensibilidad. Utilizará técnicas avanzadas de radar, incluidas la polarimetría y la interferometría, para crear sus productos de datos.

El CDTI invierte junto a JME Venture Capital y ALZIS en PLD Space



Este primer desembolso de 450.000 euros en una ronda puente, podría complementarse más adelante con nuevas aportaciones económicas de hasta un máximo de 15 millones de euros si lo solicitan los inversores de la próxima serie B. El CDTI ya ha dado apoyo a la empresa en varias ocasiones. En 2012 lo hizo a través de un

préstamo Neotec y, posteriormente una ayuda financiera, de CDTI junto con FEDER, para desarrollar el motor de combustible líquido TEPREL-b, a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020. También ha financiado el proyecto FLPP-LPSR, concluido el pasado 2019, a través de la Agencia Espacial Europea.



Aristos

European School



Crece Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2021/2022

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica
Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva
Judo, Baloncesto y Natación

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Arte y Creatividad
Música, Pintura y Diseño Gráfico

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com