

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 97 · SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2020 · PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

19 de octubre de 2020, nos sumamos al Día Mundial Contra el Cáncer de Mama



ESPACIO

página 13

Inauguración del "III Congreso nacional de Ingeniería Espacial" con la intervención del ministro Pedro Duque

FUERA DE PISTA

página 15

La junta de accionistas de IAG aprueba el nombramiento de Luis Gallego



Los beneficios que aporta la aviación en todo el mundo son innumerables

Guillaume Faury, Presidente Ejecutivo de Airbus, comparte su perspectiva sobre la importancia de actuar ahora



Copyright: Airbus

El inestimable papel que desempeña la aviación en la sociedad está siendo cuestionado y puesto en riesgo con cierre de fronteras y voces influyentes que desde Europa piden poner freno a los viajes en avión.

La aviación comercial genera más de 80 millones de empleos en todo el mundo entre el sector del turismo, la cadena de suministro de la industria, las aerolíneas, los aeropuertos y muchas otras áreas donde alcanza su influencia. El cierre de fronteras y la cancelación de vuelos han dejado a familias enteras dispersas, incapaces de reunirse cara a cara, demostrando que el avión se ha convertido en algo fundamental para el modo de vida de muchos individuos.

La aviación conecta y une a personas, culturas y empresas. Funcionando como un auténtico cordón umbilical del comercio inter-

nacional, la aviación apoya el desarrollo, la educación y las economías mundiales. Los viajes aéreos no sólo amplían nuestros horizontes intelectuales, sino que también alivian las tensiones al reunimos y permitimos comprendernos y aprender unos de otros, ayudándonos a encontrar respuestas a nuestros problemas comunes. La aviación salvaguarda la paz y la estabilidad en el mundo. Es el motor del multilateralismo, la diplomacia y los valores humanos que muchos daban por sentados desde la segunda mitad del siglo XX. Es evidente que un mundo más conectado es un mundo más próspero y que esta prosperidad proporciona la base para una innovación a gran escala y una transformación duradera.

Cuanto más largo sea el paréntesis que se ha abierto en el comercio y en la circulación

internacional, más graves serán las consecuencias. Una situación económica adversa prolongada dejará a los Gobiernos y a las empresas en una posición más débil de cara a abordar las dificultades más acuciantes. Son necesarios cambios importantes a escala mundial si nos proponemos abordar el mayor desafío de nuestro tiempo: el cambio climático. Si queremos estar a la altura de este desafío, es preciso que acometamos una rápida transformación global desde los sectores de la energía y el transporte hasta la industria pesada y de la construcción. Estos cambios, a su vez, dependen del urgente despliegue de enormes volúmenes de capital, pero estamos viendo cómo esta crisis está limitando la inversión de las empresas, creando un mundo menos conectado por el cierre de las fronteras y más susceptible de ver renacer el proteccionismo, el nacionalismo y la inestabilidad geopolítica.

Esto es lo que está en juego en esta pandemia, y explica por qué la reanudación segura y rápida de los viajes en avión puede ayudar a sanar las heridas de esta crisis.

Sin embargo, con el incremento actual de la preocupación pública por el medioambiente, la importancia de la aviación para la socie-

dad está en entredicho. Por lo tanto, abordar esta inquietud ahora es una prioridad.

Cada sector debe asumir su responsabilidad y nosotros nos comprometemos a asumir la nuestra. Si bien las emisiones de la aviación solo representan entre el 2 y el 3% de todas las emisiones de CO2 producidas por el ser humano, queremos estar a la vanguardia de esta gran transformación. En Airbus, nuestra ambición es liderar la descarbonización de nuestro sector y construir el primer avión de pasajeros libre de emisiones del mundo para 2035. Estamos comprometidos con esta ambición, como demuestran nuestros nuevos diseños de aviones libres de emisiones. Creemos que podemos ser pioneros en el sector con socios clave para hacer realidad los vuelos comerciales libres de carbono. La década de 2020 encierra la promesa de un gran salto hacia una aviación sin emisiones de carbono y los Gobiernos están impulsando este propósito al comprometerse a financiar la investigación para conseguir una aviación sostenible.

Por ello, el debate en Europa y en todo el mundo necesita una reformulación urgente. La industria de la aviación está entrando en un período de innovación sin parangón desde los albores del transporte aéreo. La aviación tiene una huella física reducida en el ecosistema: los paisajes, la flora, la fauna y los cursos fluviales naturales quedan intactos cuando las aeronaves los sobrevuelan. ¿Y qué ocurre con otros sectores del transporte? Por ejemplo, las expectativas de lo que el ferrocarril puede lograr por sí mismo han tocado techo en la realidad actual. La red de alta velocidad de Europa sigue estando fragmentada. En cambio, la aviación ofrece a los pasajeros una amplitud de conexiones sin comparación –8.600 rutas directas entre ciudades solo en Europa– y un mayor alcance: la distancia media de cada vuelo en Europa es de más de 1.700 km, más de cinco veces la longitud de la mayoría de los viajes por ferrocarril. La aviación aporta todas estas ventajas y al mismo tiempo, protege la Tierra al sobrevolarla y preserva su ecosistema. De esta manera tenemos la oportunidad de ser aún más visionarios desde un punto de vista ecológico.

Estos son tiempos difíciles e intensos para todos nosotros. Mi mensaje para los legisladores es claro: la aviación es una fuerza irremplazable para el bien en el mundo y debe seguir siéndolo en el mundo post pandémico.

Guillaume Faury
Presidente Ejecutivo de Airbus

La aviación conecta y une a personas, culturas y empresas. Funcionando como un auténtico cordón umbilical del comercio internacional, la aviación apoya el desarrollo, la educación y las economías mundiales.

sumario

actualidad
aérea **2**

4 tomando
pista

plan de
vuelo **6**

Tomando
pista **8**

10 escala
en Andalucía

espacio **12**

fuera de
pista **15**

Javier Sánchez-Prieto, nuevo presidente y CEO de Iberia

Javier Sánchez-Prieto recoge el testigo de Luis Gallego y se convierte en el nuevo presidente ejecutivo de Iberia.

Durante su primera etapa en Iberia como director de Planificación Estratégica y Finanzas lideró el Plan de Futuro de la compañía, que supuso la vuelta a la rentabilidad después de varios años consecutivos de pérdidas.

Previamente, trabajó en Iberia Express, donde formó parte del equipo de lanzamiento de la compañía, con responsabilidad sobre las áreas de Planificación Estratégica, Finanzas, Compras, Sistemas, Flota, Recursos Humanos y Asesoría jurídica.



PUENTE AÉREO

Boeing nombra Director de Estrategia a Marc Allen

Boeing ha nombrado a B. Marc Allen como Director de Estrategia y Vicepresidente Senior de Estrategia y Desarrollo Corporativo, con responsabilidad directa ante David Calhoun, Presidente y Consejero Delegado de la compañía. Hasta ahora había sido Presidente de la alianza con Embraer Partnership y de Operaciones al nivel del Grupo hasta la disolución de la alianza en abril de 2020. Antes de entrar en el Comité Ejecutivo, ocupó puestos de dirección en toda la compañía: Presidente de Boeing Capital Corporation, Presidente de Boeing China o Vicepresidente de Asesoría Jurídica a nivel mundial.



Boeing nombra a Chris Raymond Director de Sostenibilidad de la compañía

Estará a cargo de fomentar la estrategia de Boeing de cara a la sostenibilidad, centrándola en prioridades medioambientales, sociales y de gobernanza, en la elaboración de informes orientados a los grupos de interés y en el desempeño de la compañía. Liderará un equipo que colaborará con las actividades comercial, de defensa y servicios de Boeing y sus funciones empresariales para apoyar el compromiso de la compañía de llevar a cabo prácticas de negocio responsables e inclusivas y causar un efecto positivo a nivel mundial.



Carlos Gómez, nuevo Consejero Delegado y Presidente del Consejo de Administración de Iberia Express

De carrera superior militar, Carlos Gómez Suárez es piloto de caza y ataque del Ejército del Aire y de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. Inició su carrera en la aviación comercial en 2007 como piloto en Clickair, y posteriormente en Vueling, tras la fusión de ambas empresas, donde desempeñó funciones de auditor, instructor y Jefe de Seguridad de Vuelo. En 2015, complementó su formación realizando un Programa Avanzado de Desarrollo Directivo en la Universitat Obrera de Catalunya de eficiencia y costes.



Moisés Fernández, nuevo vicedecano Colegio Ingenieros Aeronáuticos(COIAE)

Con una trayectoria profesional de más de cuarenta años de ejercicio de la profesión, Moisés Fernández ha sido subdirector de Sistemas Aeronáuticos del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) hasta finales de 2019, cargo que ocupó desde 2018. Anteriormente, ejerció como subdirector de Coordinación y Planes del INTA, desde diciembre de 2015. Además, ha sido representante de dicho Instituto en diversos foros de carácter tecnológico y científico. En su carrera profesional en el Ejército del Aire ejerció diversos puestos de responsabilidad



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El presidente de la CEOE clausura la Asamblea General extraordinaria de TEDAE



El presidente de CEOE ha clausurado la Asamblea General de TEDAE, destacando la importante labor llevada a cabo por las empresas de TEDAE durante la primera ola de la pandemia. "Creo que habéis hecho una labor social muy importante y que habéis estado en el momento en el que había que estar. Desde impresiones

3D para temas sanitarios, montando hospitales de campaña y poniendo a disposición del Ministerio de Defensa vuestros elementos logísticos o vuestras comunicaciones seguras. Cuando, al tiempo, muchas de vuestras empresas están sufriendo muy especialmente esta crisis, sobre todo en el sector aeronáutico", destacó Garamendi. El presidente de la CEOE calificó a la industria que engloba TEDAE como un sector clave y fundamental en España para el crecimiento de la economía. "En la CEOE -indicó- lo tenemos claro: sois fundamentales, vuestra actividad es esencial porque estamos hablando de digitalización, formación, innovación y sostenibilidad. Si algún sector innova es el vuestro, y esa innovación muchas veces, sobre todo en la parte de Defensa, se traslada luego al mundo civil. Y desde CEOE vamos a defender de una manera muy especial esa innovación y a vuestros sectores porque sois fundamentales para avanzar a esa nueva normalidad de futuro".

TEDAE: reunión de trabajo en apoyo a las iniciativas del acuerdo Gobierno - Airbus

La Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha mantenido hoy una reunión de trabajo en el Club Financiero Génova en la que han participado Airbus y las principales empresas del sector, todas integrantes de la Asociación, así como representantes de los agentes sociales. En ella se ha puesto en común la determinación de la industria de apoyar las iniciativas acordadas por el Gobierno de España y Airbus a finales del pasado mes de julio. La puesta en marcha de dichas iniciativas servirán para pre-



servar las capacidades tecnológicas e industriales, reforzando así el sector e industrias auxiliares y minimizando el impacto en el

empleo que está generando la COVID-19 en las empresas de aeronáutica, defensa y espacio en España.

INDRA: los ingresos cayeron un 5,9% (9,8% en el tercer trimestre) y el resultado neto fue negativo en 31 millones a pesar de que la contratación y la carteraeagle eye

Fernando Abril-Martorell, Presidente Ejecutivo de Indra: "El tercer trimestre de 2020 viene principalmente caracterizado por un cierto empeoramiento en algunos de los países en los que operamos. Este impacto se ve reflejado en una mayor presión en los ingresos del trimestre, que afecta en mayor medida a Minsait y al negocio de Tráfico Aéreo, mientras que otros negocios como Defensa sí muestran una evolución más estable.

A pesar de este empeoramiento, los resultados del tercer trimestre siguieron mostrando un comportamiento positivo de la contratación y cartera, una cierta mejora

de la rentabilidad (EBIT), junto con un buen desempeño de la generación de caja.

La contratación volvió a crecer a tasa de doble dígito en moneda constante en el período acumulado y de esta forma volvió a impulsar la cartera a otro nuevo máximo histórico para la compañía, siendo el principal contribuidor un trimestre más el negocio de Defensa, que además esperamos que siga contribuyendo muy positivamente en este aspecto en los próximos meses. La rentabilidad mejoró durante el tercer trimestre con respecto a la primera mitad del ejercicio, tanto en Minsait como en Transporte y Defen-

sa, resultado de la progresiva contribución de las medidas de eficiencia del plan de acción anunciado en julio y la recuperación de algunos retrasos en Transporte y Defensa. Por su parte, la generación de caja siguió comportándose mejor que el año anterior, se situó en territorio positivo en el tercer trimestre y nos permite acercarnos a nuestro objetivo de reducir la deuda neta en el ejercicio. También me gustaría resaltar la venta de Metrocall ocurrida durante el tercer trimestre de 2020, un paso más en nuestro compromiso con la disciplina financiera y la gestión proactiva de nuestro portfolio."

El Mando Operativo Aeroespacial activó la actividad "Eagle Eye 20-03" en el suroeste peninsular

Cerca de 900 hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas participan, entre los días 21 y 25 de septiembre, en la activación operativa "Eagle Eye 20-03", en el suroeste de la Península. Se trata de una activación de las unidades del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire asignadas al Mando Operativo Aeroespacial (MOA) para las operaciones permanentes, cuya misión es la vigilancia y defensa del espacio aéreo nacional. Así, las fuerzas implicadas incluirán una Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) del Ejército de Tierra que desplegarán en la provincia de Huelva, la fragata F-105 "Cristobal Colón" de la Armada que navegará por las aguas del Golfo de Cádiz y 6 aviones C.16 Eurofighter del Ala 11 que operarán desde su base en Morón de la Frontera. Durante esta activación se ha previsto una serie de vuelos de medios externos que obliguen a ejecutar misiones aére-

as defensivas, proporcionando un adiestramiento adicional y la posibilidad de evaluar la integración de los medios terrestres, navales y aéreos asignados al MOA, en situaciones altamente complejas, en el marco de las Operaciones Permanentes. La activación "Eagle Eye 20-03" pretende aportar a la estructura operativa de las Fuerzas Armadas las capacidades del Mando Operativo Aeroespacial entrenadas y en condiciones de realizar las tareas permanentes de vigilancia y defensa aérea del territorio nacional, 24 horas al día, todos los días del año. Debido a las actuales circunstancias generadas por la Covid19, el MOA ha impartido instrucciones para que se cumplan tanto las medidas sanitarias emitidas por la Inspección General de Sanidad de Defensa (IGESANDEF) como las dictadas por la Junta de Andalucía.

INDRA: la industria de la aviación prueba una solución clave para volar de forma más eficiente y fluida en Europa



La industria de aviación europea ha completado las pruebas finales de la nueva solución SESAR de interoperabilidad tierra-tierra (IOP), un sistema diseñado para que los 63 centros de control de tráfico aéreo del continente puedan intercambiar en tiempo real información de las trayectorias de los vuelos que controlan y lograr así una gestión más fluida y eficiente del tráfico.

Este hito se alcanza en un momento de crisis sin precedentes debido a la pandemia de la COVID, que está acelerando la creación

del Cielo Digital Europeo para asegurar una recuperación más inteligente y sostenible a largo plazo. Los proveedores de servicios de navegación aérea de Alemania (DFS), Francia (DSNA), España (ENAI), Italia (ENAV) y el Centro de Control del Espacio Aéreo Superior en Maastricht (MUAC) de EUROCONTROL, así como los proveedores de tecnología Indra, Leonardo y Thales, han colaborado en su desarrollo en el marco del programa de investigación e innovación SESAR Joint Undertaking (SESAR 2020).

UNVEX *live*

UNVEX live es un espacio virtual, dinámico, que incluye actividades específicas con el propósito de aportar valor añadido, compartir conocimiento, ser punto de encuentro y mejorar la visibilidad de las empresas expositoras hasta la celebración presencial de UNVEX.



WEBINARS

Conferencias web monográficas en torno a una temática de interés.



EXPOSICIÓN VIRTUAL

Lugar destinado a la promoción de patrocinadores y expositores.



NEWSLETTERS

Información periódica sobre la actualidad del mercado, opinión y novedades relevantes.



FORO PROFESIONAL

Espacio abierto a la interacción de profesionales y expertos.

145 DÍAS DE EVENTO ONLINE

El acceso a **UNVEX live** se hará a través de www.unvex.es con registro previo para personalizar la experiencia.

UNVEX *live*

Aciturri cierra con acuerdo los procesos de regulación de empleo de Aeroengines y Aeroestructuras

Aciturri y la representación legal de los trabajadores de las filiales Aciturri Aeroengines, S.L.U. y Aciturri Aeroestructuras, S.L.U. han cerrado con acuerdo las negociaciones del Procedimiento de Despido Colectivo iniciadas en ambas firmas el pasado 1 de septiembre.

El acuerdo suscrito para los empleados de Aeroengines recoge la extinción de 29 contratos frente a los 57 planteados al inicio de la negociación. Las personas afectadas percibirán una indemnización equivalente a 33 días por año trabajado, con un tope de 24 mensualidades, un máximo de 60.000 euros y un mínimo de 6.000. Con la finalidad de evitar el carácter traumático de la medida extintiva, Aciturri añade la posibilidad de que los empleados se adscriban

a esta voluntariamente.

En el caso de Aeroestructuras el pacto alcanzado incluye la extinción de 120 contratos frente a los 214 previstos inicialmente, compensada con el pago de indemnización equivalente a casos de despido improcedente, con un máximo de 100.000 euros y un mínimo de 6.000. Con la finalidad de evitar el carácter traumático de la medida extintiva, Aciturri añade la posibilidad de que los empleados se adscriban a esta voluntariamente.

Tanto en el caso de Aeroengines como en el de Aeroestructuras el acuerdo incluye además la extensión a nueve meses del Plan de Recolocación suscrito por Aciturri, con un compromiso de recolocación del 75%. La compañía asume así la responsabilidad de

acompañar a las personas afectadas durante todo el proceso y el compromiso de colaborar estrechamente con ellas en el objetivo de encontrar una nueva oportunidad profesional. Al igual que el resto de compañías aeronáuticas, Aciturri se encuentra inmersa desde el pasado mes de marzo en la crisis más severa en la historia del sector. Seis meses más tarde de la evolución de la pandemia continúa contrayendo la economía global, y confirma un lento y complejo proceso de recuperación de la industria aeronáutica. Las previsiones más optimistas de IATA (International Air Transport Association) y de las principales agencias de calificación de riesgos, sitúan en 2024 la recuperación del tráfico aéreo al nivel previo al inicio de la pandemia.

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN celebró su Asamblea General

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN celebró hoy su Asamblea General anual por vía telemática, en un acto inaugurado por Arantxa TAPIA, Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco; y en la que Carlos ALZOLA, Director General de ITP Aero, ha sido reelegido Presidente del Cluster por otros dos años.

En ese acto, se presentaron los datos 2019, en los que se observaron tasas de variación anual correspondientes a las previsiones manejadas hasta el primer mes de este año 2020, antes de desplomarse. Es de destacar el dinamismo del sector aeroespacial en Euskadi, que con tan solo el 2,5% del empleo industrial generó el



5,7% del PIB industrial, en un proceso que aumentó durante los últimos años y que revela la importancia de este Cluster en cuanto a generación de empleo de alta calidad y capacitación. A pesar de estas cifras, la totalidad de los Socios, en el seno de esta Asamblea, estuvieron de acuerdo

en que el Sector en general, y el de Euskadi en particular, se encuentran ante uno de los mayores y más graves retos a los que se hayan enfrentado nunca en su historia debido a la profunda y, previsiblemente, larga crisis mundial que está causando la pandemia producida por el SARS-CoV-2.

Huelga en la industria aeronáutica española

El pasado 22 de septiembre CC.OO. y UGT convocaron un paro nacional en la industria aeronáutica española en protesta por los más de 3.000 despidos previstos solo en las cuatro mayores empresas del sector. Según señalaron, el acuerdo entre el Gobierno español y Airbus, además de la compra de diversas aeronaves incluía una serie de ayudas directas a las empresas: "Estas ayudas no solo están comprometidas con Airbus, sino que su despliegue al-

canza toda la cadena de suministradores", recalcan desde la Federación de Industria de CC.OO., responsable directa de esta convocatoria en el sindicato. "Sin embargo, -prosiguen- estas ayudas parecen no haber tenido ningún efecto ante las distintas compañías, que continúan persistiendo en sus pretensiones de eliminar numerosos puestos de trabajo en nuestro país. El dinero de los contribuyentes debe utilizarse para apoyar al sector, las

empresas y el mantenimiento de los empleos, en lugar de ir a parar a los accionistas. Esto es aún más perentorio en compañías como Alestis o Airbus, donde a través de SEPI, la propia administración es accionista".

Las compras firmadas con Airbus, recordemos, todavía deben negociarse (condiciones económicas, plazos de entrega, equipamiento, etcétera) y plasmarse en contratos, lo que debería ocurrir a lo largo de los dos próximos años.

Boeing prevé una situación difícil en el mercado aeroespacial a corto plazo, con resiliencia a largo plazo



Boeing publicó su informe anual de previsiones para el mercado aeroespacial comercial y de defensa en el que refleja el impacto de la pandemia del coronavirus y las perspectivas de Boeing sobre las dinámicas del mercado a corto, medio y largo plazo. El informe Bo-

eing Market Outlook (BMO) 2020 prevé que los mercados de aviación comercial y de servicios seguirán con dificultades importantes por la pandemia, mientras que los mercados mundiales de defensa y servicios gubernamentales se mantienen más estables.

Las ministras de Defensa de Alemania y Francia visitan la planta de Airbus en Manching

Las ministras Kramp-Karrenbauer y Parly se reunieron con altos ejecutivos de la empresa, encabezados por el Director General (CEO) de Airbus, Guillaume Faury, el Director General de Airbus Defence and Space, Dirk Hoke, así como con responsables políticos locales.

Ambas ministras subrayaron la importancia de fomentar los principales programas de defensa europeos, como el desarrollo de un dron europeo, el conocido Euro MALE RPAS, y el Sistema Aéreo de Combate del Futuro (FCAS).

La OMC autorizará la aplicación de aranceles a 4.000 millones de dólares de exportaciones de EE.UU. a la Unión Europea en el caso de las subvenciones de Boeing

La OMC ha anunciado su decisión de autorizar que la Unión Europea imponga anualmente aranceles a 4.000 millones de dólares de productos exportados por EE.UU. a la UE. Esta resolución se produce tras cuatro informes previos emitidos entre 2011 y 2019 por el grupo especial y por el Órgano de Apelación de la OMC y confirma que los subsidios a Boeing infringen las normas de la OMC. La decisión establece que los subsidios ilegales a Boeing le cuestan a Airbus 4.000 millones de dólares en concepto de pérdida de ventas y cuota de mercado anualmente.

La Comisión Europea ha concluido su proceso público de consultas en relación con las contramedidas estipuladas y ha publicado una lista preliminar de productos estadounidenses a los que se aplicarían los aranceles, incluyendo los

aviones Boeing.

"Airbus no inició esta disputa en la OMC y no deseamos que sigan viéndose perjudicados nuestros clientes y proveedores de la industria de la aviación y el resto de los sectores afectados", declaró Guillaume Faury, CEO de Airbus. "Tal como hemos demostrado, estamos preparados y dispuestos a apoyar un proceso de negociación que conduzca a un acuerdo justo. La OMC se ha manifestado y la UE puede imponer sus contramedidas. Ahora es el momento de encontrar una solución que permita eliminar los aranceles a ambos lados del Atlántico", añadió.

Airbus apoya plenamente a la Comisión Europea en la adopción de las medidas necesarias para crear unas reglas de juego equitativas y negociar un acuerdo largamente esperado.



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2021

**Nos vemos y
festejamos en 2021**

CULTURA INQUIETA



URB
ANF
EST
2011

Thales: cómo la tecnología puede generar reducciones a corto plazo en las emisiones globales de CO2

Thales está desarrollando sistemas de inteligencia artificial complejos que promueven una IA eco-responsable basada en el aprendizaje y el conocimiento que contribuyen a reducción del consumo de energía

PureFlyt es el sistema de gestión de vuelo (FMS) del futuro. Completamente conectado y escalable, controla, ajusta y define constantemente la trayectoria de una aeronave con el objeto de optimizar el vuelo para el consumo de combustible y garantizar a tiempo un mejor rendimiento y vuelos más cómodos para pasajeros y tripulaciones. Como el "cerebro" de los aviones del futuro, PureFlyt recopila información en tiempo real de un mayor número de fuentes, no solo datos de los propios sistemas de la aeronave, sino también de fuentes externas como los servicios meteorológicos. La tecnología de PureFlyt ha alcanzado un nivel de madurez sin precedentes en los campos de la ciberseguridad y la inteligencia artificial. La IA se ha utilizado en innumerables pruebas de vuelo para simular unos dos mil millones de escenarios y conseguir el equivalente a 100 millones de horas de vuelo en experiencia acumulada.

Modelado predictivo del tráfico aéreo global, actualizado cada minuto, para mejorar la coordinación de todos los vuelos y eliminar los tiempos muertos

Además del sistema de gestión de vuelos, las innovaciones de Thales también están dando forma al futuro de la gestión del tráfico aéreo. Aparte de los sistemas a bordo que permiten optimizar los flujos de tráfico a nivel local y la conectividad aumentada entre los sistemas a bordo y la infraestructura de control del tráfico aéreo, los sistemas de gestión del tráfico aéreo en tierra del futuro optimizarán el tráfico en una o varias áreas de control del espacio aéreo. Esta optimización general tiene en cuenta todos los vuelos para mejorar el impacto localmente dentro de cualquier ecosistema de tráfico aéreo. El nuevo sistema de gestión del flujo de tráfico aéreo (ATFM) de Thales utiliza un modelo predictivo del tráfico aéreo global para proponer trayectorias optimizadas en términos de rendimiento ambiental (contaminación y ruido). Cada minuto, el sistema también actualiza las trayectorias en función de las posiciones reales de la aeronave y los datos sobre las condiciones del viento y otros fenómenos climáticos. Al combinar la inteligencia artificial con la experiencia de Thales en algoritmos de predicción de trayectoria para sistemas de gestión de vuelo, es posible predecir el tráfico aéreo con un alto grado de fiabilidad y, por lo tanto, anticipar las decisiones que deberán tomarse. El algoritmo propone alternativas a tomar para optimi-



zar el uso de todos los recursos (combustible, espacio aéreo, calles de rodaje, plataforma, etc.).

El motor eléctrico e-Drive: un primer paso hacia el avión híbrido

Para recuperar la energía cinética de la aeronave, Thales está trabajando en una solución híbrida que combina motores aeronáuticos convencionales con motores eléctricos para aumentar el rendimiento, mejorar la eficiencia energética general y optimizar el peso de la aeronave. A finales de 2018, el Grupo presentó su motor eléctrico eDrive, que está diseñado para reemplazar el motor convencional de un helicóptero por períodos cortos en caso de fallo del motor principal.

Gestión medioambiental desde el espacio: servicios de valor añadido

En el marco del programa Copernicus para la Agencia Espacial Europea y la Comisión Europea, Thales Alenia Space desarrollará nuevos instrumentos de medición para con-

trolar el medio ambiente y los efectos del cambio climático. Como parte de la Misión de Control de Dióxido de Carbono (CO2M) de Copernicus, estos instrumentos permitirán por primera vez medir los niveles de CO2 atmosférico causados por la actividad humana y proporcionarán a Europa una fuente única de información independiente para evaluar la efectividad de las medidas de las normativas y su impacto en la huella de carbono de Europa. El satélite cartografiará todo el planeta cada seis días y proporcionará datos de medición completos cada 12 días. Al combinar tres instrumentos separados, determinará el tipo de emisiones con una precisión sin precedentes (dentro de los 4 km²) para detectar picos de contaminación alrededor de una fábrica, ciudad, carretera o corredor aéreo. El altímetro de radar interferométrico de doble frecuencia IRIS para la misión CRISTAL también vigilará los glaciares del mundo, midiendo el espesor del hielo marino y la profundidad de la nieve superpuesta en las regiones polares con un 36% más de preci-

sión que su predecesor gracias a una mayor resolución. En el período actual de rápido cambio climático, estos datos son cruciales para el control del clima teniendo en cuenta la influencia significativa de las regiones polares en los modelos climáticos globales, la circulación termohalina y el balance energético planetario.

Trenes, metros y estaciones más inteligentes para un mayor ahorro de energía

Las tecnologías robóticas avanzadas permiten aumentar el número de vehículos en la red ferroviaria, mejorar la puntualidad y optimizar el consumo de energía. Los sistemas de aviso al conductor (GreenSpeedTM), los sistemas de gestión del tráfico (TMS) y los sistemas para gestionar el funcionamiento automático tanto de metros (GreenCBTC) como de trenes autónomos (RailBotTM) optimizan el consumo de energía mediante estrategias de conducción cuidadosamente definidas y calculando perfiles óptimos de aceleración y frenado en tiempo real.

ENAIRE presenta su aplicación para volar drones de forma segura desde dispositivos móviles



ENAIRE lanza su aplicación ENAIRE Drones para poder planificar el vuelo de drones desde cualquier dispositivo móvil de tipo Android. A través de esta app, se

presenta el mapa del espacio aéreo de España indicando las zonas donde está permitido el uso de estas aeronaves tripuladas por control remoto. Tras haber

superado los 100.000 usuarios en su acceso web drones.enaire.es, ENAIRE Drones incorpora todas las mejoras implantadas para su lanzamiento en versión móvil, ya está disponible de forma gratuita para en la plataforma de Google Play y, próximamente, para iOS. Esta aplicación pretende dar respuesta a las necesidades de pilotos de drones, tanto profesionales como recreativos, para facilitar la identificación de áreas de vuelo permitidas, así como avisos aeronáuticos (NOTAMs) activos, espacios naturales protegidos o zonas de protección para aves.

Xunta, Secretaría General de Transportes y Ministerio de Defensa inauguran UNVEX

La sexta edición de UNVEX se inauguró el martes 6 de octubre con la apertura del espacio denominado UNVEX LIVE.

El acto se abrió de la mano del vicepresidente segundo de la Xunta de Galicia y conselleiro Economía, Empresa e Innovación, Francisco Conde, la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo del Olmo, y el subdirector de programas de la DGAM, general de división Salvador Álvarez, junto al director de UNVEX, Ángel Macho.

Tras las intervenciones institucionales, la directora de la Oficina Técnica Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Ángeles Marín, presentará esta estrategia,



seguida de la una ponencia del jefe de Servicio de Coordinación y desarrollo normativo U.E. en la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Andrés López Morales, sobre el papel de los drones dentro de esta Estrategia. Esta inauguración da inicio a un nuevo UNVEX, que

se conforma con UNVEX LIVE, la plataforma digital creada para la comunicación en el sector y que contará con una agenda propia desde el 6 de octubre al 1 de marzo de 2021.

El evento presencial tendrá lugar en Santiago de Compostela, del 2 al 4 de marzo de 2021.

Grupo Oesía y UAV Navigation firman un acuerdo de colaboración para potenciar su oferta de soluciones en el ámbito de los sistemas no tripulados

Tecnobit - Grupo Oesía y UAV Navigation han firmado en Madrid un acuerdo marco de colaboración estratégica en ámbito de los Futuros Sistemas Aéreos, con el objetivo de fortalecer las capacidades tecnológicas de ambas compañías españolas, gracias a la complementariedad de su portafolio de productos. De este modo, UAV Navigation se convierte en un socio estratégico del Grupo Oesía. La cooperación industrial y tecnológica derivada de este acuerdo servirá para reforzar la aportación española en los

grandes programas europeos de sistemas aéreos de nueva generación, tales como el NGWS/FCAS, SIRTAP, EUROMALE y futuro avión entrenador. Por su relevancia en el marco de cooperación europeo y por su importancia económica es de destacar la incidencia del acuerdo alcanzado en el proyecto NGWS/FCAS, donde se obtiene una mejora significativa del posicionamiento de Tecnobit-Grupo Oesía y de UAV Navigation en el proyecto respecto al que han ostentado hasta ahora por separa-

do. Ambas empresas son complementarias en la cadena de valor y en el proceso comercial. Las capacidades de UAV Navigation, compañía experta en ámbitos concretos como el guiado, navegación y control de vehículos aéreos no tripulados (UAVs), combinadas con las del Tecnobit - Grupo Oesía permitirán ampliar sustancialmente su oferta tecnológica, ocupando actividades que por sí mismos no cubrían hasta hoy y ampliando significativamente su oferta de productos en el mercado aeroespacial.

La aceleradora BFAero bate récord de participación con 85 proyectos que optan a entrar en su tercera edición

Un total de 85 proyectos aplicables al sector aeronáutico y de los vehículos no tripulados optan a formar parte de la tercera edición de la Business Factory Aero (BFAero), impulsada por la Xunta dentro de la Civil UAVs Initiative (CUI), tras cerrarse el plazo de presentación de solicitudes. Así, la aceleradora bate su récord de participación y prácticamente duplica las cifras de las dos anteriores convocatorias, en las que se habían inscrito 54 y 40 proyectos seleccionables, respectivamente. Otro dato reseñable en esta edición es la alta participación de proyectos de fuera de Galicia e incluso de fuera de España que ya ven la comunidad

gallega y el programa de BFAero como un referente y una oportunidad para impulsar sus ideas con drones. De los 85 proyectos seleccionables, 27 son gallegos (11 de la provincia de A Coruña, 9 de Pontevedra, 6 de Lugo y 1 de Ourense), 52 proceden de otras provincias españolas (19 de Madrid, 5 de Asturias, 3 de Barcelona, Valencia y Zaragoza, 2 de Gipuzkoa, La Rioja, Málaga, Valladolid y Tarragona y los restantes de Albacete, Alicante, Almería, Castellón, Granada, Navarra, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife y Sevilla) y 6 de ellos vienen de fuera de España (dos de Portugal y los cuatro restantes de Argentina, Chile, Cuba y Francia).

AESA será la autoridad notificante y ENAC asumirá la acreditación de los organismos notificados en materia de drones



La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) será la autoridad notificante y la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) se encargará de la acreditación de los organismos notificados en materia de drones (UAS) en base a la nueva normativa UE.

La nueva normativa europea de drones/UAS obliga a que las aeronaves y los accesorios de identificación a distancia directa, deban cumplir una serie de requisitos en relación con sus características y funcionalidades específicas, de manera que se atenúen los riesgos que se deriven de su utilización y que estén relacionados con la seguridad del vuelo, la privacidad y la protección de los datos personales, la seguridad o el medio ambiente. Para las clases de UAS que requieran mayor garantía previa (C1, C2 y C3), el Reglamento exige que, antes de su co-

mercialización, sean evaluados por organismos evaluadores de la conformidad que deben haber sido notificados por la autoridad notificante. En nuestro país será AESA la autoridad que debe notificarlos. El resto de las clases (C0, C4, C5 y C6), así como los accesorios de identificación a distancia podrán optar a la evaluación previa por un organismo notificado o realizar el mismo fabricante el control interno para evaluar la conformidad.

En cualquier caso, todas las clases y los accesorios estarán sujetos a la supervisión de las autoridades de vigilancia del mercado. ENAC se encargará de la acreditación, por lo que los organismos que deseen ser notificados tendrán que demostrar su competencia técnica mediante la acreditación de ENAC, según la norma UNE-EN ISO/IEC 17065.

AERTEC Solutions desarrolla un dispositivo portátil que revolucionará los sistemas de pruebas en tierra de las aeronaves



Un equipo de ingenieros de AERTEC Solutions, en colaboración con AIRBUS Defence and Space, han estado investigando en los últimos años cómo conseguir que estas pruebas puedan realizarse de una forma más rentable y eficiente.

Este desarrollo se ha realizado en el marco del Programa Clean Sky 2, dentro del proyecto PASSARO (caPabilities for innovative Structural and functional teSting of Aerostructures). El resultado ha sido un equipo portátil para la realización de pruebas para la ve-

rificación funcional en tierra de los aviones, denominado Dongle AIM. Este pequeño dispositivo se puede conectar directamente al avión por cable o de forma inalámbrica y realizar las pruebas en cualquier ubicación, evitando la necesidad de trasladar la aeronave hasta instalaciones especializadas. Este equipo portátil de pruebas se puede configurar para enviar y recibir una amplia variedad de señales desde discretas o analógicas hasta protocolos de comunicación específicos de aeronaves (ARINC-429). El prototipo Dongle AIM ya ha superado exitosamente los tests en laboratorio y a finales de año se realizarán las primeras pruebas en avión. Gracias a su reducido tamaño, su portabilidad y su versatilidad, Dongle AIM revolucionará la manera en la que hasta ahora se realizan las pruebas en tierra de las aeronaves.

El TARSIS 75 de AERTEC Solutions completa una campaña en espacio aéreo segregado con autorización de Defensa

TARSIS 75, el avión no tripulado táctico ligero con altas prestaciones diseñado y fabricado por AERTEC Solutions, ha realizado una campaña de ensayos bajo segregación del espacio aéreo y NOTAM por ENAIRE en coordinación con Defensa, con la novedad de llevarla a cabo en instalaciones civiles, como son las del Centro de Vuelos Experimentales ATLAS (situado en Villacarrillo, Jaén). Esta campaña ha incluido vuelos fuera de línea de vista (BVLOS) y otros más complejos como techo de vuelo, seguimiento de señal transponder y comunicaciones satélite, en un espacio aéreo ampliado respecto al utilizado normalmente, y autorizado por el Ejército del Aire.



Andalucía Aerospace: Plan de Ayudas Europeas y el Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas (SEPI)

Desde Andalucía Aerospace agradecemos a todo el equipo experto de Deloitte España por organizar conjuntamente el pasado día 19 de octubre, la jornada sobre el Plan de Ayudas Europeas y el Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas

(SEPI), y trasladarnos aspectos claves para optar a esas ayudas. Desde ANDALUCÍA AEROSPACE Cluster Empresarial, trabajamos en promover y presentar proyectos de futuro sostenibles; con el máximo interés en que la industria Aeroespacial Andaluza reciba

la parte de fondos que le pueda corresponder. Para la seguridad de todos, la jornada se desarrolló de forma mixta, presencial y online, y asistieron más de 20 empresas miembros de ANDALUCÍA AEROSPACE Cluster Empresarial

ANDALUCIA

Andalucía Aerospace y Deloitte unen fuerzas



Deloitte España se incorporó a primeros de septiembre como nuevo socio colaborador de Andalucía Aerospace. Deloitte es la firma líder de servicios profesionales a nivel mundial, con presencia en más de 150 países y 286.000 profesionales en todo el mundo. En Andalucía, cuenta con un equipo de

más de 300 profesionales y oficinas en Sevilla, Málaga y Granada. Con esta última incorporación ya contamos con 67 asociados. En la celebración del acto de firma, participó Leopoldo Parias Mora-Figueroa, socio director de Deloitte en Andalucía y Extremadura.

FADA – CATEC: EASA apuesta por el centro de vuelos atlas para su primer estudio a nivel europeo de procedimientos de certificación por ruido de drones



Durante la primera quincena del mes de septiembre el centro de vuelos experimentales ATLAS, ubicado en Jaén, ha acogido una campaña de ensayos en vuelo de hasta nueve drones, con el objeto de avanzar en la definición de los procedimientos de certificación por ruido para este tipo de aeronaves. Estos ensayos forman parte de un contrato de investigación suscrito por la consultora e ingeniería andaluza ANOTEC con la

Agencia Europea de Seguridad Aérea, EASA, la cual ha impulsado el desarrollo de esta actividad ya que los procedimientos actuales, diseñados para aeronaves tripuladas, no son a día de hoy directamente aplicables a los drones, debido a las características y diversidad existente entre este tipo de aeronaves (tales como ala fija, helicóptero y mult rotor, ya sean éstos con motores de combustión, eléctricos o híbridos)



Aristos

European School



Creemos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2021/2022

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica
Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva
Judo, Baloncesto y Natación

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Arte y Creatividad
Música, Pintura y Diseño Gráfico

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com

Hisdesat: El programa SPAINSAT NG supera con éxito la revisión del diseño preliminar (PDR)



El programa SPAINSAT NG, propiedad y operado por Hisdesat, ha superado con éxito la revisión de diseño preliminar (PDR) de la carga útil y el satélite completo,

incluida la PDR de los elementos de Pacis 3 (PP). SPAINSAT NG está siendo fabricado por un consorcio de cuatro contratistas, Airbus en España y Francia, y Thales

Alenia Space en España y Francia. Este importante hito confirma la solidez del diseño preliminar y las capacidades técnicas del sistema de satélites SPAINSAT NG.

A pesar de los desafíos relacionados con la Covid-19, los equipos lograron alcanzar este hito en el tiempo esperado gracias a su compromiso de continuar trabajando a plena capacidad, combinando el trabajo remoto con la actividad presencial en el lugar de trabajo.

El programa SPAINSAT NG comprende dos satélites, SPAINSAT NG I y II, que estarán situados en diferentes posiciones geoestacionarias para operar en las bandas X, Ka militar y UHF.

Thales Alenia Space elegida por Airbus como socio de la misión Mars Sample Return

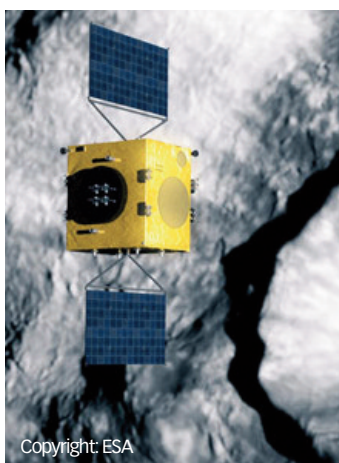


Thales Alenia Space ha firmado una autorización para proceder (ATP) con Airbus Defence and Space, contratista principal del programa, para contribuir al Orbitador de Retorno a la Tierra (ERO, del inglés Earth Return Orbiter), el elemento clave de la misión de Retorno de Muestras de Marte

(MSR, del inglés Mars Sample Return), que se llevará a cabo a través de una cooperación internacional liderada por la NASA. Con un tramo inicial de unos 11 millones de euros relativo a la fase B2, el contrato total tendrá por valor unos 130 millones de euros. La nave espacial Earth Return Orbi-

ter está compuesta por el Módulo de Retorno y el Módulo de Inserción Orbital. El Módulo de Retorno (RM) alberga la carga útil de la NASA dedicada a capturar las muestras marcianas que estarán orbitando alrededor de Marte y de su contención y entrega a la Tierra. El Módulo de Inserción Orbital (OIM) es una etapa adicional de propulsión química, para insertar la nave espacial en la órbita de Marte. Este módulo es crucial ya que permitirá reducir la velocidad de la nave espacial facilitando que la gravedad marciana capture al ERO en una órbita estable. Después de que la maniobra se haya completado con éxito, el OIM se separará del RM para ahorrar masa antes del regreso a la Tierra.

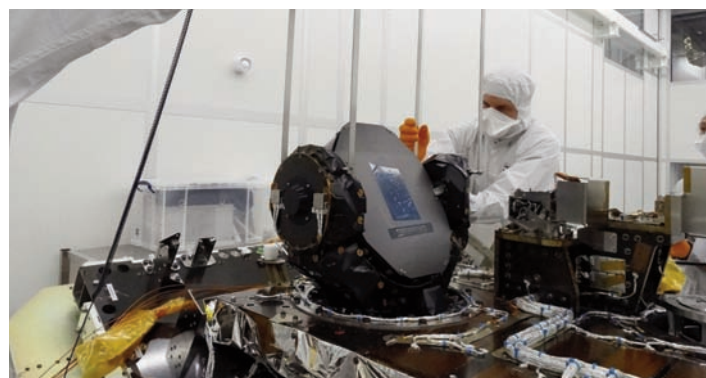
Thales Alenia Space proporcionará desde España tecnología clave a HERA, la misión de defensa planetaria de la Agencia Espacial Europea



Thales Alenia Space ha sido seleccionada por OHB, contratista principal, y la Agencia Espacial Europea (ESA), para proporcionar el sistema de comunicaciones, así como la unidad de distribución y acondicionamiento de energía (PCDU) para la misión HERA. Con el nombre de la diosa griega del matrimonio, HERA es la contribución europea a la misión internacional AIDA (Asteroid Impact & Deflection Assessment, la primera misión de defensa planetaria de la humanidad) y tiene como objetivo averiguar si somos capa-

ces de desviar un asteroide evitando así que colisione con la Tierra. AIDA se compone de dos misiones, DART (Double Asteroid Redirection Test) de la NASA, un impactador cinético diseñado para desviar al más pequeño de los dos asteroides Didymos, y la nave inspectora HERA de la ESA, que llegará al asteroide objetivo Didymos 4 años después del impacto de DART. HERA, cuyo lanzamiento está previsto para 2024, viajará por primera vez en la historia a explorar un sistema binario de asteroides.

SENER: Arranca el proyecto HI-Prest para desarrollar un escáner de alta precisión para telescopios espaciales



Un consorcio de seis empresas vascas, liderado por SENER Aeroespacial e integrado por las compañías EGILE Mechanics, FAGOR Automation, IBARMIA Innovatek, KORTA y ULMA Embedded Solutions, trabaja conjuntamente en un proyecto para desarrollar un escáner de altas prestaciones, con apli-

cación en telescopios, cámaras y otros instrumentos ópticos. Se trata de "HI-PREST, Tecnologías para mecanismos de alta fiabilidad y precisión submicrométrica en aplicaciones y entornos críticos", financiado por el Gobierno Vasco a través del programa HAZITEK 2020.

GMV anuncia la fusión de su filial en Reino Unido con la compañía NSL



Jesús B. Serrano, CEO de GMV

GMV Innovating Solutions Limited, filial aeroespacial británica perteneciente a la multinacional tecnológica española GMV, presente en los mercados aeroespacial, defensa, TIC y sistemas inteligentes de transporte, y Nottingham Scientific Limited (NSL), compañía británica líder en el campo de la navegación por satélite y aplicaciones críticas, han suscrito un acuerdo de fusión por el que GMV pasa a ser accionista único de NSL y se crea la compañía GMV NSL, la cual queda integrada dentro del conjunto de sociedades de GMV. En 2013, y como parte de su expansión internacional, GMV puso en marcha un plan estratégico de desarrollo de negocio en Reino Unido, que implicaba la constitución de una nueva sociedad, operativa a finales de

2014. Esta nueva filial se unió a las sociedades filiales y oficinas de España, EE. UU., Alemania, Francia, Polonia, Portugal, Rumanía, Holanda, Malasia y Colombia. Ubicada en el Centro de Innovación Harwell en Oxfordshire, la base de negocio de GMV en Reino Unido está orientada a áreas de observación de la Tierra; vigilancia y seguimiento de basura espacial; planificación de misión; dinámica de vuelo; navegación, autonomía y robótica. Además de la Agencia Espacial Europea (ESA) y la Comisión Europea (CE), entre sus clientes destacan la Agencia Espacial de Reino Unido (UKSA), DSTL (Defence Science and Technology Laboratory), Innovate UK, ASUK, Satellite applications Catapult o STFC (Science Technology Facility Council).

Hoy se ha inaugurado el "III Congreso nacional de Ingeniería Espacial" con la intervención del ministro Pedro Duque

El 27 de octubre se inauguró el III Congreso de Ingeniería Espacial, que durante tres jornadas reunirá a cerca de un millar de expertos y profesionales del mundo de la empresa y la investigación de más de una veintena de países para debatir sobre la actualidad, los principales avances científicos y tecnológicos y los retos y oportunidades para la ingeniería y la industria espacial española. El Congreso, que debido a la situación excepcional de la COVID-19 se celebra por primera vez de manera 100% on-line, ha sido organizado por el Comité del Espacio del Instituto de la Ingeniería de España bajo el lema "El espacio, la última frontera". En la sesión inaugural del Congreso han participado el Ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque, a través de un videocomunicado, el Presidente del Instituto de la Ingeniería de España, José Trigueros, el anterior Director de Ciencia de la ESA y actual Director General de la Fundación General CSIC, Álvaro Giménez, y la Presidenta del Comité del Espacio del Instituto de la Ingeniería de España, Isabel Vera. En su intervención, el Ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque ha señalado que "el sector espacial es una fuente imprescindible de datos científicos, de innovación tecnológica y de servicios a las Administraciones Públicas y a los ciudadanos" y recordó



que "hace menos de un año se celebró el Consejo Ministerial de la Agencia Espacial Europea en Sevilla, donde se acordó la contribución más alta jamás alcanzada en el marco de la ESA de 14.500 millones de euros. Además -añadió- estamos a las puertas de la aprobación del nuevo Reglamento del programa de Espacio de la Unión Europea y del nuevo marco financiero. Por su parte, el Presidente del Instituto de la Ingeniería de España, José Trigueros, co-

menzó su intervención señalando que "el Instituto de la Ingeniería de España es la casa de todos los ingenieros" y, en este sentido, recordó que el sector espacial a lo largo de su historia "ha sufrido grandes transformaciones, todas ellas para apoyar el desarrollo sostenible en nuestro planeta. Y la ingeniería se ve representada, no sólo por el esfuerzo de la ingeniería aeronáutica, si no que unas de forma directa construyendo y participando en las misiones espaciales, como pueden

ser la ingeniería industrial o la ingeniería de telecomunicaciones, de una forma muy principal en cuanto al desarrollo de los lanzamientos de los satélites, y el resto de las ingenierías se han visto también favorecidas por este desarrollo del espacio, como puede ser el caso de la ingeniería de montes, agrícola, caminos, que están aprovechando ese esfuerzo que se ha realizado para su desarrollo".

Cerró la sesión inaugural, Isabel Vera, Presidenta del Comité del Espacio del Instituto de la Ingeniería de España quien señaló que "si algo nos ha demostrado con toda su crudeza esta pandemia que por desgracia estamos padeciendo, es lo frágiles que somos los seres humanos ante ciertas amenazas dentro y fuera de nuestro Planeta, y lo mucho que dependemos de la investigación científica y tecnológica, de la ingeniería y del espacio para prevenir y defendernos de ellas". A continuación, se celebró una mesa redonda para dar inicio al Congreso bajo el título "Espacio, objetivos de desarrollo sostenible y el impacto del COVID", donde se analizaron los objetivos de desarrollo sostenible y el impacto que está teniendo la actual pandemia también en el espacio y cómo las aplicaciones espaciales nos pueden ayudar a luchar contra esta pandemia.

Se ha clausurado el III Congreso Nacional de la Ingeniería espacial, centrado en la participación española en misiones internacionales y el papel de España en el "new space"

El Congreso, que debido a la situación excepcional de la COVID-19 se ha celebrado por primera vez de manera 100% on-line, ha sido organizado por el Comité del Espacio del Instituto de la Ingeniería de España bajo el lema "El espacio, la última frontera". Todos los expertos que han participado en el Congreso coinciden en señalar que el sector espacial español está demostrando ser muy resiliente frente a la actual crisis provocada por la pandemia de la COVID-19, ya que las operaciones espaciales y la mayoría de los trabajos y proyectos han seguido desarrollándose con normalidad, en mayor o menor medida. Y, aunque el mayor retraso provino del cierre temporal de la base de lanzamientos de la ESA en Kourou (Guayana Francesa), que ya está nuevamente operativo, el sector, que exporta más del 80% de su producción, está demostrando su fortaleza. También se abordó el denominado

"New Space", que engloba una serie de innovaciones tecnológicas y modelos de negocio que han provocado una importante reducción de costes, dando lugar a nuevos productos y servicios entorno al espacio, y ampliando la base de clientes existente. Estas actividades, a las que el Congreso ha dedicado un mayor número de sesiones, están registrando un crecimiento exponencial de inversión en todo el mundo y supone una clara oportunidad para la ingeniería y la industria espacial españolas. Esta nueva área supone una gran oportunidad para el empleo y la actividad espacial en el mundo ya que la economía espacial mundial alcanzó los 309.000 millones de euros en 2017, tras registrar un crecimiento medio anual del 6,7 % entre 2005 y 2017, casi dos veces superior al de la economía mundial, debido en gran medida al desarrollo del "New Space".

PLD Space cierra una inversión de 7 millones de euros con la colaboración de Arcano Partners

PLD Space, la compañía española desarrolladora de vehículos espaciales reutilizables, ha anunciado el cierre de una nueva financiación a través de Arcano Partners, el grupo de empresas de asesoramiento financiero y gestión de activos alternativos independiente, por valor de 7 millones de euros que servirá para financiar el desarrollo del proyecto

aeroespacial de la compañía. Este acuerdo forma parte de la ronda de inversión Serie B en la que se encuentra inmersa la empresa ilicitana.

PLD Space se encuentra en estos momentos inmersa en el desarrollo del lanzador orbital MIURA 5 para dar servicio de lanzamiento comercial a la industria de los

pequeños satélites. Como demostrador tecnológico y operacional, PLD Space lanzará próximamente el cohete suborbital MIURA 1, que permitirá validar en vuelo las tecnologías necesarias para el desarrollo posterior del MIURA 5. Por su parte, Arcano Partners es uno de los asesores financieros líderes en el mercado ibérico cuya gestora ha supera-

do recientemente los 6,700 millones de euros bajo gestión y asesoramiento en inversiones alternativas. La firma, con gran presencia en el asesoramiento a compañías del sector tecnológico, también gestiona un vehículo de inversión que apoya a través de varias fórmulas de capital y de financiación el desarrollo del I+D+i en España.

AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

La junta de accionistas de IAG aprueba el nombramiento de Luis Gallego



Luis Gallego, hasta ahora presidente de Iberia ha logrado el apoyo de los accionistas de IAG para ocupar el cargo de consejero delegado del grupo hispano-británico como ya se había anunciado, sustituyendo a Willie Walsh que se retira. En la junta de accionistas celebrada hoy 8 de septiembre en Madrid, también se aprobó la reelección de to-

dos los consejeros del grupo salvo los de Kieran Poynte y Marc Bolland que habían anunciado su deseo de abandonar este cargo, y por lo tanto no se han presentado a reelección. En su lugar se propuso y aprobó el nombramiento de Giles Agutter y Robin Phillips, ambos a propuesta de Qatar Airways, principal accionista de IAG con un 25,1 por ciento del capital social). Respecto a este capital social, se aprobó la reducción del valor nominal de las acciones de 0,5 euros a 0,1 euros (reducción del capital social en 796.813.053,60 euros) con el fin de crear un fondo de reserva por el mismo importe.

IBERIA: Rendimos homenaje a la primera piloto en España



A primeros de octubre de 1928 María Bernaldo de Quirós se convertía en la primera mujer en obtener la licencia de piloto. Su habilidad para las acrobacias le valió el apodo de "Miss Golondrina", realizó centenares de bautismos aéreos a bordo de su De Havilland DH60 y fue instructora de vuelo. Ahora el nombre de María Bernaldo de Quirós vuelve a volar sobre el fuselaje de un A320neo que acaba de incorporarse a la flota de Iberia. De esta forma, la compañía rinde homenaje a una mujer moderna.

Aena licita el servicio de seguridad privada para 42 aeropuertos de la red por cerca de 300 millones de euros



Aena ha sacado a concurso los servicios de seguridad para 42 aeropuertos de su red por un importe total de 299.260.748 millones de euros, de los que cerca de 286 millones corresponden a 22 aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros y más de 11 millones a los 20 aeropuertos con menos de

400.000 viajeros. El periodo de adjudicación de los contratos, que salen a concurso en dos pliegos, es de dos años, prorrogable uno más. En este importe no se incluye la licitación de la seguridad en los Aeropuertos de Alicante-Elche, Almería, Ibiza, Menorca y Palma de Mallorca, así como la inspec-

ción de pasajeros en Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, al haberse alcanzado un acuerdo de prórroga de los servicios con la actual adjudicataria (Trablisa) en estas instalaciones. Los pliegos de licitación recogen costes normativos y regulatorios de obligado cumplimiento.

El director general de ENAIRE presenta en el XXVII Foro del Club Excelencia en Gestión la estrategia de futuro de la entidad en seguridad, innovación y sostenibilidad



Angel Luis Arias, director general de Enaire

ENAIRE se suma así a este foro de debate en el que primeros ejecutivos y CEO de grandes compañías y corporaciones debaten las claves para avanzar en los próximos

años a través de la puesta en común de las principales líneas de actuación de los propios planes estratégicos de cada organización

COIAE: Un método de predicción y optimización de las operaciones del entorno de aeropuertos, "premio innovación aeronáutica 2020"

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha otorgado el "Premio innovación aeronáutica 2020" a Álvaro Rodríguez por el desarrollo de una nueva metodología, dirigida a gestionar la incertidumbre y optimizar el rendimiento en la operativa aeroportuaria. En concreto, el ingeniero aeronáutico ha desarrollado un método, basado en una herramienta informática, que permite predecir y evaluar el estado operativo del entorno de los aero-



puertos (espacio aéreo circundante y lado aire), con el objetivo de poder gestionar la incertidumbre, y proponer políticas de respuesta que permitan optimizar la gestión de recursos

Ocean Sky 2020: ENAIRE y el Ejército del Aire coordinan un ejercicio internacional de combate aéreo en el océano Atlántico

Ocean Sky es un ejercicio militar con periodicidad anual que realizan los pilotos de caza del Ejército del Aire en la zona denominada Delta 79, al sur de las Islas y separada de los tráficos civiles. Los profesionales de ENAIRE en su Centro de Control en Canarias y en la Torre de Control del Aeropuerto de Gran Canaria contribuyen al éxito del ejercicio coordinando la gestión de los vuelos comerciales y generales con las operaciones militares. Además del personal de ENAIRE, en las

maniobras participan 1.600 personas (600 personas de distintas partes de la península Ibérica y Europa, a las que se suman las aproximadamente 1.000 que trabajan en la Base Aérea de Gando en Gran Canaria). Para que todo ello sea posible, es necesaria la coordinación en los procedimientos de control de tránsito aéreo del Centro de Control de ENAIRE en Canarias sito en Gran Canaria, la Torre de Control del Aeropuerto de Gran Canaria, y la ECAO Las Palmas del Ejército del Aire.

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.

