

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 96 · JULIO - AGOSTO 2020 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

TOMANDO PISTA

página 8 y 9

Acuerdos del Gobierno de España con AIRBUS



5ª edición



NUEVAS FECHAS

2-4 DE FEBRERO DE 2021

ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL Y DE DEFENSA

Organizado por



Patrocinador Platinum

Patrocinadores Gold

Patrocinadores Silver

AIRBUS



ALESTIS AEROSPACE

AERnova ANDALUCÍA

GSC



aerotecnic

UMI AERO

CIFRAS CLAVE



375 Empresas



9.000 Encuentros BtoB



28 Países representados

SEVILLA.BCIAEROSPACE.COM

in #ADMSEVILLA2020

Registro y lista de participantes: sevilla@advbe.com o T. +33 1 41 86 41 35



sumario

4 tomando pista

plan de vuelo 6

Tomando 8 pista

escala en Andalucía 10

12 espacio

fuera de pista 15

El Ministerio de Defensa y las asociaciones industriales, TEDAE y AESMIDE, rubrican la creación de la Fundación FEINDEF



La secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Castelleiro Llamazares, el presidente de la asociación española de tecnologías de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), Ricardo Martí Fluxá, y el presidente de la asociación de empresas contratistas con las administraciones públicas (AESMIDE), Gerardo Sánchez Revenga, han firmado esta mañana en la sede del Ministerio de Defensa la escritura de constitución de la Fundación FEINDEF.

En este acto, que ha tenido lugar ante notario, el Ministerio de Defensa y las asociaciones industriales, TEDAE y AESMIDE, han formalizado como fundadores su voluntad de constituir la Fundación FEINDEF para fomentar en la sociedad europea en general, y española en particular, la sensibilización por los temas relacionados con la Defensa y la Seguridad.

Con esta firma, las tres partes han sentado las bases para construir una fundación privada y sin ánimo de lucro que persiga reforzar la imagen de la Industria de Defensa y Seguridad española, promover las actividades científicas y técnicas y favorecer su internacionalización e integración, especialmente en Europa. Entre los objetivos de la Fundación, destacan los de dar a conocer la importancia de la industria y tecnología de defensa, su compromiso con la investigación e innovación y su contribución al desarrollo económico y social.

Además, la Fundación dará continuidad a la celebración con carácter bienal de la feria FEINDEF, cuya primera edición se celebró en mayo de 2019, haciéndose cargo de su planificación y ejecución.

PUENTE AÉREO

Andrés Sendagorta, nuevo presidente del Grupo SENER

El hasta ahora vicepresidente de SENER, es el nuevo presidente del grupo, al recoger el testigo de Jorge Sendagorta, quien



continuará vinculado al Grupo SENER como presidente de honor. Es diplomado en Dirección General por el Instituto de Estudios Superiores de la Empresa (I.E.S.E Universidad de Navarra), miembro del Consejo Rector de Instituto de Estudios Bursátiles y presidente de la Asociación de Empresa Familiar de Euskadi (AEFAME). Capitán de Corbeta y piloto naval de reactores Harrier a bordo de portaaviones. La vinculación profesional de Andrés Sendagorta con SENER se fraguó, primero, como consejero y diez años después, desde el año 2000, como vicepresidente del Grupo. En 2018, fue nombrado presidente de la Fundación SENER.

Jorge Sendagorta Cudós, nuevo CEO del Grupo SENER

Jorge Sendagorta Cudós era hasta ahora, y desde 2018, el director general de SENER Ingeniería.



Formado como Ingeniero Superior Industrial por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería ICAI con especialidad en Ingeniería Mecánica, cursó un máster en esa misma especialidad en la Universidad de Berkeley, California. Cuenta también con un máster en Administración de Empresas por el IESE.

Tras su paso por FCC y General Electric, comenzó su carrera en SENER en 2012 como director de proyecto en el área de energía. En 2015 fue nombrado Country Manager de SENER en México, la principal oficina del Grupo SENER fuera de España con más de 350 profesionales.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESIÓN: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

INDRA se incorpora como contratista del estudio de concepto del FCAS



Indra ha firmado una enmienda contractual que sitúa a la compañía como contratista del Estudio de Concepto Conjunto, junto a los coordinadores nacionales de Francia (Dassault) y Alemania (Airbus). Como órgano de contratación ha firmado la DGA francesa, que actúa en representación de los Ministerios de Defensa de

Francia, Alemania y España. Con esta enmienda se materializa el acuerdo que Indra ya tenía cerrado con Dassault y Airbus, que supone la incorporación definitiva de la industria española al Estudio de Concepto, y un notable paso adelante en la participación industrial española en el programa NGWS/FCAS, habilitando la

intervención del resto de los líderes españoles del programa: Airbus, ITP y SATNUS.

Indra afianza así su papel de coordinador de la industria española en el programa y representante de la misma frente a los coordinadores industriales de Francia y Alemania.

El Estudio de Concepto Conjunto tiene la ambición de investigar y definir capacidades y arquitecturas comunes para el sistema de sistemas NGWS, definir y actualizar las hojas de ruta de desarrollos de tecnología que se necesitan para alcanzar los objetivos funcionales y operativos y establecer el marco programático para todas las fases de ejecución del programa.

INDRA aumenta su relevancia en el nuevo diseño del radar AESA del Eurofighter, uno de los más avanzados del mundo

España ha seleccionado a Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, como empresa nacional que desarrollará la evolución del radar del Eurofighter en consorcio con la alemana Hensoldt Sensors GmbH. El sistema resultante se convertirá en uno de los radares de barrido electrónico AESA más avanzados del mundo y que reforzará las capacidades operativas de los Eurofighter alemanes y españoles. El programa tiene como objetivo a largo plazo la consolidación de la soberanía nacional en la operación de esta evolución del radar. La compañía asume una participación clave en todas las fases del diseño del sistema con Hensoldt y multiplicará



su participación industrial en el desarrollo del mismo. Liderará el desarrollo de funcionalidades clave, explotando su conocimiento en guerra electrónica y modos de funcionamiento y las capacidades de la nueva tecnología incorporada al radar. Este conocimiento reforzará su

posición como diseñador y proveedor de programas de radar embarcado para aeronaves de última generación. El nuevo radar E-Scan Common Radar System MK. 1 (ECRS MK1) aportará a los Eurofighters de la Fuerza Aérea de España y Alemania una capacidad de primer nivel.

El Colegio Ingenieros Aeronáuticos pide a EASA que agilice las nuevas especificaciones y certificación para drones, coherentes con el nivel de riesgo y la tecnología

Los ingenieros aeronáuticos consideran que las exigencias actuales son desproporcionadas y suponen un freno a la innovación y desarrollo del sector. Proponen el desarrollo urgente de nuevas especificaciones para estas aeronaves coherentes con el nivel de riesgo y la tecnología disponible. Los ingenieros aeronáuticos solicitan a la EASA que agilice la creación de las nuevas normas de certificación para los UAS, y que estas sean específicas y coherentes con la tecnología disponible, así como con el nivel de riesgo de aeronaves,

especialmente en el caso de las aeronaves con peso máximo al despegue menor de 25 kg. El COIAE considera que la opción actual de aplicar las especificaciones de certificación de la aviación general es desproporcionada, supone una limitación importante a la innovación y desarrollo del sector: Están planteadas para aeronaves tripuladas o de más de 25 Kg, por lo que su uso en aeronaves no tripuladas de menor peso penaliza de forma exagerada sus capacidades. El COIAE cree que existe la nece-

sidad urgente de agilizar la adaptación de la certificación de los sistemas y aeronaves a la realidad de los UAS, ya que la certificación es una garantía para incrementar la seguridad de la operación. La seguridad de las operaciones no puede establecerse sólo delimitando las áreas de utilización en zonas que no pongan en peligro el tráfico aéreo o el sobrevuelo de personas, si no que tiene que venir dada por la fiabilidad del sistema y la aeronave independientemente del daño que pueda causar su impacto.

Reunión de los secretarios de Estado de Defensa de las tres naciones participantes en el proyecto NGWS/FCAS



La secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro, se reunió el pasado 17 de julio en París con sus homólogos francés, Joël Barre, y alemán, Benedikt Zimmer, en la primera reunión del Comité de Alto Nivel del proyecto del nuevo Sistema de Armas de Siguierte Generación (NGWS / FCAS) en la que participa España. Este hito importante para nuestro país ha permitido a la recién nom-

brada secretaria de Estado de Defensa conocer de primera mano el estado del proyecto, la integración de nuestro país y su industria en las actividades en curso, y poner de manifiesto las excelentes relaciones con nuestros socios franceses y alemanes. Esta reunión ha servido para establecer las bases de la participación industrial española en la fase del estudio conjunto de concepto.

El Ejército del Aire realiza más de 300 actuaciones durante los meses de julio y agosto

El Ejército del Aire ha desarrollado, durante los meses de julio y agosto, más de 300 acciones que refrendan su compromiso con la ciudadanía y la protección del espacio aéreo. En la lucha contra el fuego, el 43 Grupo ha desplegado medios en las provincias de Alicante, Albacete, Cáceres, Cádiz, Ciudad Real, Coruña, Huelva, Ibiza, La Palma, León, Madrid, Málaga, Navarra, Orense, Palencia, Pontevedra, Salamanca, Sevilla, Toledo, Zamora, Zaragoza y norte de Portugal; con aeronaves procedentes de Torrejón, Palma de Mallorca, Zaragoza, Pollensa, Málaga, Badajoz y Santiago. Además, el pasado 24 de agosto, se efectuó el despliegue de tres aeronaves a la base aérea de Gando, en Gran Canaria, para apoyar en la extinción del incendio declarado en Garafía, Isla de La Palma. Esta jornada implicó la ejecución de 13 vuelos y en dicho despliegue participó un C-295 (T21) en apoyo a la Unidad Militar de Emergencias. Hasta el día de hoy, un total de 303 actuaciones, 888 horas de vuelo y 2.336 cargas testifican el compromiso por preservar la diversidad en

España y la integridad de los ciudadanos. Por otro lado, el 15 de agosto, un T-21 trasladó de vuelta a territorio nacional a veinticinco militares contagiados con COVID-19, todos ellos miembros del 'Destacamento Marfil' en Dakar. Además, el 27 de agosto, un A400M (T23) transportó a tres militares de la Armada, tripulantes de la fragata 'Santa María' y participantes en la operación 'Atalanta', aquejados de diferentes dolencias. Durante julio y agosto se han realizado dos vuelos a Irak para desplegar y replegar helicópteros del Ejército de Tierra, dos más a Yibuti en apoyo a la operación 'Atalanta', dos a Lituania en apoyo a la misión de Policía Aérea en el Báltico, tres a Dakar y Bamako en apoyo a la operación 'Libre Hidalgo'. Cabe subrayar el transporte de material y la recogida de personal sanitario integrado en una visita institucional a Mauritania junto con el presidente del Gobierno, el apoyo al CNI para el repliegue de material y personal de Afganistán y un vuelo el 11 de agosto a Beirut (Libano).

- + Aviation
- + Aerospace
- + Systems
- + RPAS

Let's talk aeronautics



Consultants and engineers
since 1997



Aerospace & Aviation

EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

aertecsolutions.com



Airbus prevé nuevas medidas para seguir adaptándose al entorno del COVID-19



Airbus ha anunciado sus planes para adaptar su plantilla global y redimensionar su actividad de aviones comerciales en respuesta a la crisis del COVID-19. Se espera que esta adaptación resulte

en una reducción de alrededor de 15.000 empleos hasta el verano de 2021 como muy tarde. Se ha iniciado el proceso de información y consulta con los interlocutores sociales con miras a alcan-

zar acuerdos para su aplicación a partir del otoño de 2020. La actividad de la aviación comercial ha disminuido cerca del 40% en los últimos meses, ya que la industria en su conjunto se enfrenta a una crisis sin precedentes. Las cadencias de producción de aviones comerciales se han adaptado en consecuencia. Airbus agradece a los gobiernos por su apoyo, lo que le ha permitido limitar estas medidas de adaptación necesarias. Sin embargo, dado que no se espera que el tráfico aéreo recupere los niveles anteriores al COVID-19 antes del 2023 o incluso del 2025, Airbus necesita ahora tomar medidas adicionales que reflejen las perspectivas de la industria posterior a la crisis del COVID-19.

Aciturri instala las primeras piezas avionables fabricadas con tecnología aditiva

Aciturri Additive Manufacturing ha instalado en el estabilizador vertical (VTP) del Airbus A350 las primeras piezas de vuelo fabricadas en España utilizando esta tecnología. Aciturri consiguió la certificación para estas piezas en 2019 convirtiéndose en el primer suministrador cualificado. Se trata de componentes fabricados con tecnología de modelado por deposición fundida o FDM (Fused Deposition Modelling) en ULTEM 9085, un material termoplástico resistente, ligero y no inflamable. Estos componentes forman parte de la instalación de la cámara de vídeo situada en el estabilizador vertical, que permite a los pasajeros disponer de una panorámica del avión desde la pantalla de su asiento, y de la antena de



transmisión de largo alcance que mantiene al avión en contacto con tierra. Uno de los objetivos estratégicos de Aciturri es incorporar las diferentes tecnologías de fabricación presentes en el mercado e investigar su aplicación en componentes avionables, tanto en el ámbito de estructura

como en el de motor. En este aspecto la fabricación aditiva es una de las grandes revoluciones para la industria aeronáutica al hacer posible la fabricación de componentes más ligeros, fiables, eficientes y con una complejidad superior a la conseguida con las tecnologías convencionales.

THALES: Cómo recuperar la confianza de los pasajeros en el transporte aéreo



La crisis sanitaria del Covid-19 es la mayor alteración en la historia de la aviación. El virus contagió a más de siete millones de personas en todo el mundo, causando

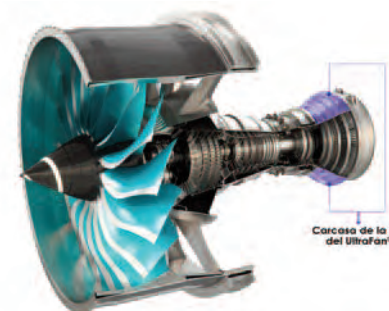
alrededor de 400.000 muertes, y llevó al transporte aéreo a la paralización cuando los gobiernos establecieron la cuarentena, que afectó a miles de millones de personas.

El impacto en la industria ha sido tremendo. Según OAG Schedule Analyser, en abril y mayo, la demanda de los pasajeros se desplomó, respectivamente, sobre el 65% y aproximadamente el 70%, en comparación con el año anterior. A medida que los países empiezan a relajar sus confinamien-

tos y a reabrir sus fronteras, el principal reto para la industria aérea es convencer a los viajeros en que volar es seguro.

En una encuesta de abril de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), el 40% de los viajeros en potencia de Reino Unido, Estados Unidos, Australia, Alemania e India, dijeron que esperarían seis meses después de que el virus estuviera bajo control, antes de volver a viajar. Algo es cierto: volar será algo muy diferente.

IPT Aero diseña y fabrica la primera carcasa del futuro UltraFan de Rolls-Royce



IPT Aero está llevando a cabo la fase de fabricación final de la primera carcasa de la IPT (Intermediate Pressure Turbine) del futuro UltraFan de Rolls-Royce, una nueva arquitectura de motor aeronáutico que establecerá un nuevo estándar de eficiencia y comportamiento medioambiental, reduciendo el consumo de combustible un 25% en comparación a la familia de motores Trent en servicio actualmente. Este proyecto forma parte del CDTI y del programa Clean Sky 2 de la Unión Europea, se ha llevado a cabo en cinco años y ha contado con la colaboración de tres centros tecnológicos. La carcasa es el principal componente estático de

la IPT del UltraFan, es el soporte de los vanos y del resto de piezas estáticas y soporta la transmisión de cargas con el resto del motor. Adicionalmente protege la aeronave conteniendo los álabes de la turbina en caso de fallo. La IPT es un módulo clave del futuro UltraFan, diseñada para funcionar a velocidades muy altas que permiten optimizar el consumo de combustible y emisiones de CO2 del motor. Cabe destacar el uso de la nueva tecnología Powder HIP (Hot Isostatic Pressing) en el proceso de fabricación de la carcasa, la cual ha resultado en una reducción de la materia prima necesaria para su fabricación de hasta un 60%.

SENER Aeroespacial afianza su liderazgo en productos COMINT



SENER Aeroespacial ha firmado con el Ministerio de Defensa español el contrato del expediente de I+D SANTIAGO FASE II POD COMINT, por el cual la empresa va a diseñar y desarrollar un demostrador de Inteligencia de Comunicaciones (COMINT) de altas prestaciones a partir de tecnología nacional y embarcable en un sistema aéreo no tripulado (RPAS) tipo EuroMALE. El sistema incluirá el Centro de Operación Terrestre (COT) para control de la misión y la simulación de las comunicaciones entre el COT y el RPAS. Desde hace más de cinco años, SENER Aeroespacial viene realizando una inversión en el desarrollo de tecnología

COMINT para crecer en responsabilidad en este tipo de proyectos. Desde su papel como integrador, como el que había tenido en el proyecto SCATER ZL (C), hasta convertirse en la actualidad en una empresa capaz tanto de integrar sistemas como de diseñar, fabricar y suministrar subsistemas completos basados en producto propio. Fruto de esta estrategia, SENER Aeroespacial ha completado con éxito la industrialización de un receptor de monitorización y clasificación, y está a punto de finalizar un radiogoniómetro interferométrico. Con este nuevo contrato se inicia el desarrollo del demostrador de POD COMINT.

composites spain`20

30 SEP & 1 OCT 2020 | FERIA DE MADRID

LA ÚNICA FERIA DE COMPOSITES Y SUS APLICACIONES EN ESPAÑA

Gold Sponsors



Event Partners



Strategic Partners



Regístrate gratis online
con el código 11017



en www.compositesspain.com/entradas

¡Síguenos!    

Acuerdos del Gobierno de España con AIRBUS

TEDAE valora muy positivamente los acuerdos conseguidos



Las empresas de aeronáutica, defensa y espacio integradas en TEDAE reciben con satisfacción las iniciativas acordadas por el Gobierno de España con AIRBUS para contrarrestar los efectos de la crisis sin precedentes que ha provocado la COVID 19 en estos sectores industriales. Con este acuerdo el Gobierno Español reafirma el carácter estratégico de la industria aeronáutica, de defensa y espacio, que generan más de 57.600 empleos directos (150.000 indirectos), facturan más de 13.000 millones de euros y significan el 7,3% del PIB industrial.

La batería de medidas adoptadas garantizarán el crecimiento futuro en tecnologías propias y capacidades de nuestras industrias, al tiempo que servirán para reducir el impacto sobre el empleo reforzando a la totalidad del sector y a sus industrias auxiliares.

Por su parte, el Gobierno español se compromete a impulsar las siguientes iniciativas:

- Un Plan Tecnológico Aeronáutico (PTA), ligado a los Fondos de Recuperación de la Unión Europea, que será gestionado por la Agencia Española de Innovación (CDTI) dotado con la siguiente asignación presupuestaria: 2020-25 M€, 2021-40 M€, 2022-80M€, 2023-40M€

- Lanzamiento de nuevas iniciativas en programas de defensa que pueden resumirse en lo siguiente:

- Transformación de tres Aviones A330 en MRTT (avión multipropósito de reabastecimiento).

- Adquisición de 4 aviones C295 para Patrulla Marítima.

- Lanzamiento de un programa conjunto en-

tre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Interior para la adquisición de 36 helicópteros H135 en una primera fase de seis años, ampliable a 59 en una segunda fase. Y un programa del Ministerio del Interior para adquirir 4 H160 en los próximos seis años.

- Inicio de la Fase II de desarrollo del programa NGWS/FCAS (Futuro Sistema de Combate Aéreo), continuando su desarrollo en los próximos años.

- Facilitar la financiación del actual contrato del helicóptero NH90 y anticipar pagos asociados a la participación española en el programa A400M. Todo ello en soporte al equilibrio del flujo de caja de la compañía.

- Analizar la posibilidad de lanzar un estudio de concepto y viabilidad para el desarrollo de un avión entrenador avanzado, como programa estratégico abierto a otros países aliados, Francia y Alemania, que refuerce las capacidades de la industria española de diseñar, certificar, producir y mantener un avión completo, orientado al futuro entrenador para el NGWS.

- España, al objeto de incrementar las capacidades de la Europa de la Defensa e impulsar una Base Tecnológica e Industrial de Defensa en Europa, reconoce la importancia de llevar a buen término los programas internacionales TIGRE MK-III y E-MALE (EURO-DRONE).

- Apoyar a Airbus en las negociaciones que la Comisión Europea mantiene con Estados Unidos, en el marco de las disputas cruzadas en la OMC sobre comercio de grandes aeronaves civiles, para permitir la retirada de los aranceles impuestos por EEUU y pactar disciplinas para el futuro de las ayudas al sector que evite nuevos conflictos entre la



UE y EEUU. Ambas partes celebran el reciente acuerdo para modificar los términos de las ayudas de lanzamiento concedidas a Airbus para la producción del A350, lo que supone el cumplimiento pleno de las reglas de la OMC y de las exigencias del panel en el caso Airbus.

- Profundizar los mecanismos de financiación a la exportación con apoyo oficial, mediante la financiación a través del Fondo para la Internacionalización de la Empresa (FIEM) de la exportación de componentes y mediante la cobertura de CESCE por cuenta del Estado. CESCE seguirá respaldando las operaciones de Airbus en el exterior y la consolidación de su cartera internacional.

- Impulsar ayudas a proyectos de desarrollo de las empresas de la cadena de suministro

en el marco del Programa de apoyo financiero Reindus-Competitividad, para proyectos de inversión industrial en el ámbito de la digitalización y transición ecológica.

- Dar continuidad, por parte del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, al programa de apoyo a la innovación de procesos en el sector aeronáutico para el periodo 2020-2025 con una dotación anual mínima de 15 M€

- Explorar distintas fórmulas que permitan reforzar los TIER 1 españoles de Airbus, incluidas medidas de apoyo financiero con el objetivo de mantener sus capacidades y apoyar su participación en los programas de innovación.

- Constituir un Fondo de Apoyo a la cadena de suministro dotado con un mínimo de

100 M€ que permita su desarrollo y consolidación, con la cooperación de AIRBUS y el apoyo de TEDAE.

- Ampliar la participación de Airbus España en los programas espaciales como consecuencia del incremento en más de un 25% de la inversión de la Administración Española en los programas de la ESA conforme a los compromisos adquiridos en la última Conferencia Ministerial de dicha organización.

- El apoyo de la administración a las aerolíneas españolas que hayan sufrido el impacto de la crisis del COVID 19 para mantener sus pedidos y facilitar la renovación de la flota con aviones más ecoeficientes.

- Estudiar y adoptar medidas temporales en el ámbito laboral para mitigar el impacto de la crisis en el sector, preservando el conocimiento y las competencias.

Por su parte, Airbus se compromete a impulsar las siguientes iniciativas:

- Minimizar el impacto en los empleos en España y buscar fórmulas y soluciones para las plantas con menor carga de trabajo, teniendo en cuenta su localización. Todo ello en el ámbito de la negociación con los interlocutores sociales.

- Creación de un mecanismo de dialogo e información con el Gobierno de España similar al de otros países fundadores. En base a este mecanismo, al menos una vez al año, miembros del comité ejecutivo de Airbus se reunirán con miembros del Gobierno de Es-



paña para tratar los temas de interés común. El Gobierno de España decidirá el punto de contacto y un grupo de seguimiento

- Adoptar un acuerdo de seguridad y defensa que salvaguarde los intereses esenciales del Estado español comprometiéndose en la custodia de los activos españoles en una filial de Airbus en España.

- En el área de Espacio se realizarán acciones para obtener una mayor participación de las filiales españolas en el mercado co-

mercial del grupo (observación de la tierra o telecomunicaciones), así como la designación de España como canal prioritario para las acciones comerciales del grupo con Latinoamérica en materia espacial.

- En Airbus Helicopters España:
 - Implantación del HUB Logístico industrial en Albacete vital para el desarrollo del Polígono Aeronáutico y Logístico y con gran capacidad de generación de empleo.

- Participación directa de la ingeniería en el desarrollo de la versión policial del modelo

H160 para la Guardia Civil y la Policía Nacional.

- Transferencia progresiva de la autoridad de diseño de los fuselajes traseros de todos los helicópteros (SDR).

Finalmente, ambas partes están firmemente convencidas de que el conjunto de medidas anteriores contribuirá a afrontar la crisis de la COVID-19 y a minimizar su impacto en el empleo del sector, al tiempo que ayudará a preservar las capacidades tecnológicas e industriales de España.

MÁS DE 60.000 PIEZAS ESTANDARIZADAS



Descubra nuestro catálogo de productos: **THE BIG GREEN BOOK 2020**

- Amplia gama para todos los diseñadores que realizan sus ideas de manera rápida y eficiente.
- Piezas estandarizadas y elementos de mando de un solo proveedor, sencilla y fácil introducción de pedido con entrega inmediata.
- Diseño rápido sin plano y configuración gracias a nuestros datos CAD gratuitos – disponibles en el Apple App Store y en Google Play.
- Máxima calidad alemana.

norelem

info@norelem.es • www.norelem.es

AERTEC Solutions exporta tecnología de digitalización a la planta de Airbus en Varsovia



La ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica AERTEC Solutions dispone de un acuerdo de colaboración con el fabricante europeo Airbus para comercializar un sistema industrial de fabricación inteligente, denominado i-Workbench. Se trata de una solución tecnológica para la fabricación de mazos de cables eléctricos, el ensamblaje de piezas y

de preformas o el montaje de equipos, todo de forma digitalizada. Un proceso 100% compatible con la industria 4.0 y dirigido a mejorar el trabajo de los operarios reduciendo los costes, tiempos de preparación y de contacto, y mejorando la calidad final del producto.

i-Workbench es un sistema que se ha diseñado a medida de los operadores del proceso de fabri-

cación. Reduce la fatiga visual al contar con retroproyectores ópticos con filtros ultravioletas que evitan los efectos de la radiación en los ojos; proporciona acceso directo al sistema de información de la estación de trabajo mediante órdenes de producción interactivas y digitales; facilita información en tiempo real y actualizada de normas, modelos, bases de datos y diagramas/dibujos; incluye un software dinámico con sistema de visualización de incidencias y controla la producción en tiempo real. AERTEC Solutions ya colaboró con Airbus DS hace más de dos años en la implementación de esta nueva tecnología de fabricación en la planta de Tablada en Sevilla y, sus excelentes resultados, permitieron exportar esta solución a la planta de Airbus en Hamburgo a finales del año pasado.

Inicio de un procedimiento de regulación de empleo en Alestis

La evolución del sector aeronáutico durante los últimos meses ha estado marcada por el retraso y cancelación de pedidos por parte de las aerolíneas como consecuencia de la reducción del tráfico aéreo, lo que ha provocado una importante reducción de las cadencias de fabricación por parte de los principales fabricantes afectando a toda la cadena de suministro del sector.

Tras el análisis y seguimiento de esta situación, Alestis ha ejecutado numerosas medidas para

afrontar este escenario y la responsabilidad de la Empresa es continuar realizando los esfuerzos necesarios para adaptar el exceso de capacidad productiva a las previsiones de los años venideros para así proteger la supervivencia de la empresa a largo plazo. Por este motivo, la Dirección de Alestis ha comunicado formalmente a los Comités de Empresa la intención de iniciar un procedimiento de regulación de empleo (ERE), como medida para poder hacer frente a la situa-

ción de reducción de carga de trabajo confirmada por los clientes, y balancear la capacidad productiva de la Compañía con las necesidades del mercado.

Se inicia el plazo legal para la constitución de la mesa negociadora con los representantes sociales y por tanto, el proceso de diálogo para hacer viable el proyecto industrial y garantizar la sostenibilidad de la empresa; una vez finalizado dicho proceso se informará en detalle del resultado de las negociaciones.

CATEC presenta a más de una veintena de países los distintos usos de su tecnología robótica para tareas de inspección y mantenimiento de infraestructuras envejecidas



La Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial y el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, FADA-CATEC, ha organizado recientemente un webinar en el que se han presentado los avances de PILOTING, un proyecto de investigación europeo (liderado por el

centro tecnológico andaluz) en el que participan entidades y empresas de España, Grecia, Suiza, Francia, Chequia, Noruega y Países Bajos. Esta iniciativa trabaja desde principios de año en una serie de soluciones robóticas que mejorarán la calidad y eficiencia de las tareas de inspección y

mantenimiento de infraestructuras envejecidas tales como viaductos, refinerías y túneles, para conservar los niveles de seguridad necesarios. Este encuentro virtual ha servido para que 26 países, 8 de ellos de fuera de Europa (Brasil, Canadá, Japón, México, USA, Turquía, Singapur y Arabia Saudí) conocieran los 9 casos de uso de tareas de inspección que se han identificado estos últimos meses con la ayuda de los usuarios finales de estos sistemas robóticos: las empresas Ferrovial (España), Chevron Oronite (Francia) y Egmatia Odos AE (Grecia).

ANDALUCIA

Extenda informa a más de 70 firmas aeronáuticas sobre la importancia de pertenecer a un cluster y los países y sectores en crecimiento



Una total de 75 firmas aeronáuticas andaluzas participaron en dos webinarios organizados por la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, para informar sobre la importancia de pertenecer a un clúster a la hora de abordar los mercados internacionales, y sobre los nuevos productos y países en crecimiento. La primera cita se centró en dar a conocer los nuevos productos y mercados que más están creciendo en la actualidad y que pueden aportar diversificación al sector aeroespacial. Y la segunda sesión abordó, en formato mesa redonda, aspectos como la importancia de pertenecer a un cluster para entrar en los mercados internacionales, fundamentalmente también desde el ámbito aeroespacial.

Este segundo webinar, que fue moderado por Arturo Bernal, consejero delegado de Extenda, contó con la participación de Juan Román, director gerente de Andalucía Aerospace y representantes de las firmas andaluzas Mades y Latesys. Durante la cita se debatió sobre las herramientas de internacionalización y la importancia de pertenecer a un clúster sectorial a la hora de hacer negocio en mercados internacionales como Estados Unidos y Europa. Arturo Bernal destacó en su intervención que "Andalucía se mantiene como la segunda comunidad española en exportaciones

aeronáuticas en 2019 solo por detrás de Madrid, con lo que el sector aeronáutico, del espacio y defensa está liderado por ambas regiones con el 41% y 47% del negocio, respectivamente".

El consejero delegado de Extenda apuntó también que "el sector aeronáutico es estratégico para Andalucía ya que, con un superávit de 1.600 millones de euros, aporta una alta diversificación y permite crecer a la región de forma notable tanto en mercados emergentes, como los asiáticos con países como Emiratos y Singapur en el top ten de las exportaciones, como en maduros como Francia y Alemania". Finalmente, Bernal subrayó que "el objetivo de esta jornada es poner en común ideas que nos permitan afinar en comercialización a nivel internacional". En este sentido, enfatizó que "desde Extenda podemos jugar un papel fundamental, junto al cluster Andalucía Aerospace, para proveer de esa visión internacional y de un apoyo efectivo en el camino a la internacionalización". Por su parte, Juan Román, director gerente de Andalucía Aerospace ofreció su visión sobre las ventajas que una empresa puede obtener de su participación en un cluster enfocándose, sobre todo, en las que facilitan el incremento de la internacionalización de sus asociados. Estos webinarios, y el resto de los organizados por Extenda, se encuentran disponibles para su visionado desde la plataforma digital Extenda TV.



Aristos

European School



Creemos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2020/2021

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica

Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica

Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva

Judo, Baloncesto y Natación

Arte y Creatividad

Música, Pintura y Diseño Gráfico

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com

Airbus, la exitosa integración de ATLID completa los instrumentos europeos de EarthCARE



Con la exitosa integración del instrumento ATLID, el satélite EarthCARE (Clouds Aerosols and Radiation Explorer, o explorador de nubes, aerosoles y radiación) ha alcanzado un hito crucial al concluir así la incorporación a bordo de los tres instrumentos europeos. EarthCARE es una misión conjunta de la Agencia Espacial Europea (ESA) y la Agencia Espacial Japonesa (JAXA), en la que Airbus Defence and Space en Friedrichshafen (Alemania) actúa como contratista principal para el desarrollo y la construcción del satélite y Airbus Defence and Space en Toulouse (Francia) suministra el lidar atmosférico ATLID.

La secuencia de integración se llevó a cabo satisfactoriamente con la estrecha cooperación de los equipos de Toulouse y de Friedrichshafen, incluso bajo las estrictas medidas de protección impuestas por el covid-19. ATLID se someterá a una serie de pruebas funcionales y de rendimiento que concluirán con la entrega definitiva del instrumento. El siguiente paso es la integración del radar perfilador de nubes japonés (Cloud Profiling Radar, CPR). Una vez que esté operativo en órbita, EarthCARE profundizará en el conocimiento del papel que desempeñan las nubes y los aerosoles en los modelos mundiales del clima.

Hisdesat y XTAR completan la operación de adquisición del satélite XTAR-EUR

Hisdesat y XTAR anunciaron hoy que han completado una transacción mediante la cual Hisdesat compró el satélite de comunicaciones, XTAR-EUR. Posicionado a 29 ° este y proporciona cobertura comercial de banda X en una amplia región geográfica que abarca desde el este de Brasil y el océano Atlántico, en Europa, África, Oriente Medio y el sudeste asiático hasta el este de Singapur. La compra de Hisdesat simplificará las opera-

ciones de servicios satelitales, permitiendo a ambas organizaciones centrarse en optimizar soluciones para el Ministerio de Defensa español, el Departamento de Defensa de los Estados Unidos (DoD) y otros clientes gubernamentales y europeos. XTAR continuará brindando capacidades y servicios de comunicaciones satelitales seguras a varios departamentos y agencias del gobierno de los Estados Unidos.

Sateliot invertirá 4,6 millones en I+D en dos años para el lanzamiento de su constelación de nanosatélites



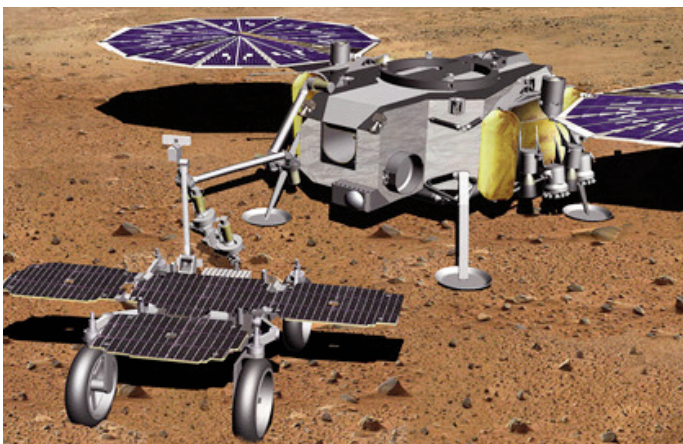
Jaume Sanpera. CEO de Sateliot

Sateliot, el primer operador de telecomunicaciones satelital que dotará de conectividad global y continúa a todos los elementos que compondrán el universo del Internet de las Cosas (IoT) bajo una arquitectura 5G, invertirá 4,6 millones de euros en dos años en tres nuevos proyectos de I+D que permitirán el despliegue y correcto funcionamiento de su constelación de nanosatélites. Se trata de la primera fase de un proyecto más amplio de más de 20 millones de euros, que supone la mayor inversión en I+D en el ámbito del 5G por satélite de la Unión Europea. De este modo, la compañía comienza una segunda etapa hacia el despegue de su primer nanosatélite 3B5GSAT, que está previsto que salga de la base de Baikour (Kazajistán) el próximo mes de noviembre. Así, en este momento su actividad se centra en el diseño y desarrollo de las adaptaciones necesarias para cumplir con el protocolo de comunicación 5G NB-IoT, de modo que pueda ofrecer una conexión global una vez desplegada su constelación de nanosatélites LEO. Con estos tres proyectos de investigación en los que trabaja un equipo de más de 20 personas

experto en las áreas de telecomunicaciones, tecnología del espacio e ingeniería de software, Sateliot implementará su modelo de negocio basado en acuerdos mayoristas con los operadores de telecomunicaciones que extenderán su cobertura más allá de su zona de servicio.

El primer proyecto consiste en la adaptación de la forma de onda NB-IoT para que, tanto terminales IoT como operadores móviles terrestres, puedan conectarse a la red de satélites LEO de Sateliot cada vez que no dispongan de cobertura o se desplieguen en zonas donde no existe una infraestructura clásica de comunicación móvil. El segundo de estos proyectos de I+D se centra en una novedosa adaptación del core de red que permite (respetando siempre las interfaces impuestas por la 3GPP) conectar, por un lado, a todos los operadores que cuenten con un core 4G/5G y ofrecerles servicio de extensión de cobertura, y, por otro, conectarles con la constelación de satélite LEO de la empresa. Se trata, por tanto de un nuevo core pendiente de patente, que forma parte del 'know-how' de la compañía.

Airbus gana el próximo contrato de estudio para el Sample Fetch Rover de Marte



Airbus Defence and Space se ha adjudicado la siguiente fase del contrato de estudio (Advanced B2) de la Agencia Espacial Europea (ESA) para el Sample Fetch

Rover (SFR) avanzado que se utilizará para recoger muestras de la superficie de Marte. Mars Sample Return (MSR) es una campaña conjunta de la NASA y la ESA

para traer a la Tierra muestras del planeta rojo. El rover Perseverance de la misión Mars 2020 de la NASA recogerá muestras del suelo y de rocas de Marte y las depositará en el interior de pequeños tubos metálicos sobre la superficie del planeta. En 2026, la NASA enviará a Marte un rover de la ESA para recoger estos tubos. El rover aterrizará en 2028 y durante seis meses viajará a un promedio de 200 metros al día con el objetivo de localizar y recuperar las muestras. Recogerá hasta 36 tubos y los llevará de vuelta el módulo aterrizador donde los depositará en el vehículo de ascenso (Mars Ascent Vehicle) que los pondrá en órbita alrededor de Marte.

Tecnobit-Grupo Oesía suministrará electrónica para las antenas de los 2 nuevos satélites SPAINSAT NG



Tecnobit-Grupo Oesía ha firmado un contrato por valor de 6,79 millones de euros con Airbus Defence and Space para el suministro de la electrónica de distribución y control de radio frecuencia para las antenas de los dos satélites de nueva generación SPAINSAT NG, que AIRBUS desarrolla para el operador Hisdesat Servicios Estratégicos, S.A. El programa SPAINSAT NG, impulsado por el Ministerio de Defensa, permitirá crear para España, una nueva y más potente capacidad de comunicaciones por satélite,

que renovará el actual sistema formado por SPAINSAT y XTAR-EUR de Hisdesat, al final de su vida útil. La nueva capacidad de comunicaciones orbitales estará compuesta por dos satélites SPAINSAT NG (I y II), que estarán ubicados en posiciones orbitales geostacionarias diferentes, 29° E y 30°W, proporcionando redundancia en las zonas de operaciones activas y en el territorio nacional. La previsión es lanzar el primer satélite en 2023 y el segundo en 2024.

GMV se posiciona como el 7º grupo industrial europeo en espacio

La 24ª edición del Informe anual que elabora Eurospace sobre la industria espacial europea, destaca el papel que la multinacional tecnológica GMV ha adquirido en los últimos años, concentrando en 2019 el 2,06 % del empleo a tiempo completo, sobre un total de 47.895 trabajadores (+5,7 %). De esta manera, y desde el punto de vista de empleo, GMV disputa a RUAG la posición de sexto grupo industrial europeo en Espacio, solo por detrás de grandes grupos como Airbus, Thales, Ariane, Leonardo y OHB. La encuesta anual de Eurospace cuenta con el respaldo de todas las grandes empresas y es representativa de la situación del sector. Si nos detenemos en la actividad espacial mundial entre 2015 y 2019, Estados Unidos se posiciona en primer lugar. China disputa en estos momentos a Rusia la segunda posición y Europa es la

cuarta potencia espacial. Respecto a los mercados y programas institucionales europeos, las ventas de la industria espacial europea se asocian principalmente a clientes públicos. Representan el 71% de las ventas de la industria. Los clientes privados por su parte suponen un 29%. Las instituciones públicas europeas, incluido la ESA, las agencias nacionales, Eumetsat, el Ejército y la CE, son los principales clientes históricos de la industria espacial europea. En la actualidad suponen el 63% de las ventas, gracias a la demanda sostenida proveniente de la ESA, la UE y los programas civiles nacionales. Los programas institucionales generaron 5,5 B € de ingresos en la industria europea. Los programas de la ESA siguen siendo la principal fuente de ingresos para la industria europea: 2,8 B €, repre-

sentando el 51% de los ingresos del segmento. 2019 fue un año excepcional para el segmento de negocio de espacio de GMV. Logró incrementar un 30% su facturación con respecto al año anterior, superando los 140 millones de euros. Ya desde 2015 GMV ha multiplicado por 2,5 su cifra de negocio, lo que ha permitido que nuevos profesionales se sumen al proyecto de la compañía. Este crecimiento ha sido además generalizado, abarcando todas las áreas de negocio, que crecieron entre un 15% y un 40%, y a la mayor parte de países donde la compañía cuenta con actividad espacial. Entre las operaciones que han permitido alcanzar estas cifras destacan los programas Galileo y Copernicus, la megaconstelación de OneWeb o los desarrollos para Eumetsat, vigilancia del espacio, exploración y defensa planetaria.

GMV lidera el desarrollo de la «COVID-19 Space Hunting Platform» para la ESA



La Agencia Espacial Europea (ESA) ha lanzado recientemente una iniciativa interna con el propósito de recabar ideas para apoyar a sus Estados miembro en el estudio y análisis de la pandemia provocada por la COVID-19. En este marco, la Galileo Navigation Science Office en ESAC ha logrado que se lleve a cabo una de sus

propuestas bajo el nombre de «COVID-19 Space Hunting Platform». El objetivo de la plataforma es facilitar el acceso y el procesado de colecciones selectivas de datos ya existentes sobre la COVID-19 para estudios epidemiológicos y completarlas con datos de satélites de observación de la Tierra de la ESA, con el obje-

tivo de investigar mediante inteligencia artificial posibles correlaciones entre la propagación de la COVID-19 y parámetros ambientales, como humedad, temperatura, etc. El objetivo es que se convierta en un instrumento que facilite a los investigadores la generación de productos y estadísticas que puedan ser de utilidad en apoyo a posibles decisiones de las instituciones con relación a las medidas de protección, confinamiento y a la evaluación de la eficacia de las medidas ya adoptadas. El desarrollo de la «COVID-19 Space Hunting Platform» será liderado por la multinacional tecnológica GMV. Y contará con el apoyo de la Universidad Politécnica de Valencia para el procesado, análisis de datos e interacción con diversos grupos de investigación epidemiológicos.

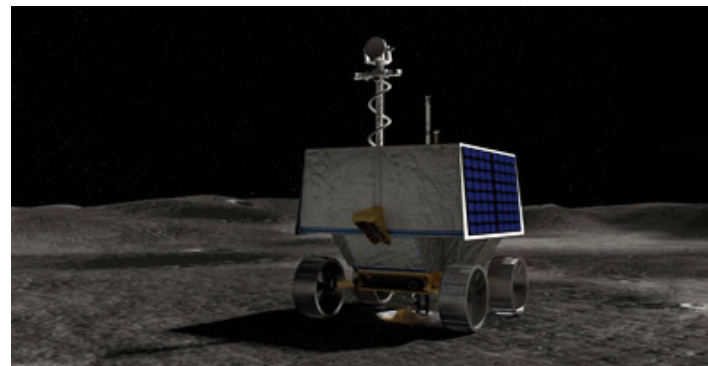
La ESA selecciona las propuestas de Thales Alenia Space para Copernicus

Thales Alenia Space, joint venture entre Thales (67%) y Leonardo (33%), ha sido seleccionada por la Agencia Espacial Europea (ESA) en coordinación y con el acuerdo de la Comisión Europea, para las principales misiones del proyecto Copernicus. Copernicus es el sa-

télite principal del programa insignia de observación de la Tierra de la Comisión Europea y la ESA. Proporciona datos de observación de la Tierra para la protección del medio ambiente, observación del clima, evaluación de desastres naturales y otros asuntos sociales.

Se espera que el volumen de pedidos resultante de las recientes decisiones de la oferta sea de alrededor de 1.8 billones de euros. Las negociaciones contractuales finales comenzarán en breve y se espera la firma de los contratos en las próximas semanas.

CONTRATO CON LA NASA. MISIÓN VIPER. La tecnología de Thales Alenia Space España permitirá que el robot lunar VIPER se comunique directamente con la Tierra



Thales Alenia Space, una joint venture de Thales (67%) y Leonardo (33%), ha firmado un contrato con el Johnson Space Center (JSC) de la NASA para la entrega del Transceptor de Banda X y del Diplexor de Banda X, unidades que permitirán las comunicaciones del robot lunar VIPER (del inglés Volatiles Investigating Polar Exploration Rover). Un importante paso adelante para la exploración humana del espacio. El rover lunar de la NASA explorará el polo sur de la Luna en busca de

agua helada y otros recursos potenciales mediante sus tres instrumentos a bordo y su taladro de 1 metro. Los datos recabados por el rover mostrarán en qué lugares de la Luna es más probable encontrar agua helada y dónde es más fácil tener acceso a ella. Los primeros mapas de agua de la Luna significarán un importante paso adelante en el programa Artemisa de la NASA para establecer una presencia humana sostenible en la superficie de la Luna más adelante en esta década.

Lanzados con éxito los satélites de comunicaciones rusos Express-80 y Express-103, llevando a bordo las cargas útiles de Thales Alenia Space



Los satélites de comunicaciones Express-80 y Express-103 han sido lanzados con éxito por el lanzador Proton desde el cosmódromo de Baikonur en Kazajistán. Los satélites son el resultado de la colaboración entre la compañía rusa ISS Reshetnev, que proporciona las plataformas H1000 y Thales Alenia Space, joint venture entre Thales (67%) y Leonardo (33%), que proporciona las cargas útiles. La misión de los satélites Express-80 y Express-103, que durará 15

años, es proporcionar comunicaciones fijas y móviles, difusión de televisión y radio digital, acceso a Internet de alta velocidad y servicios de transmisión de datos en el territorio ruso, siendo el operador la empresa rusa de comunicación por satélite, RSCC (Russian Satellite Communication Company). El satélite Express 80 se ubicará a 80°E. Su carga útil consta de 18 transpondedores activos de banda C y 20 transpondedores activos de banda Ku, cubriendo el territorio ruso, además de 2 transpondedores activos de banda L que proporcionarán cobertura global. La potencia de la carga útil es de 6,3 kW. El satélite Express 103 se ubicará a 103°E (o a 96,5°E). La carga útil cuenta también con una potencia de 6,3 kW y consta de 18 transpondedores activos en banda C y 20 transpondedores activos en banda Ku que cubren los territorios de Rusia y del Sudeste de Asia, además de 1 transpondedor activo en banda L que proporcionará cobertura global.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Pedro Saura entrega las subvenciones de inserción laboral y creación de empleo de ENAIRE para personas con discapacidad



El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y presidente de ENAIRE, Pedro Saura, acompañado por el director General de ENAIRE, Ángel Luis

Arias, y por el presidente del Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI), Luis Cayo, hizo entrega en el Ministerio de Transportes y en

nombre de ENAIRE de las subvenciones de inserción laboral y creación de empleo para personas con discapacidad.

Estas subvenciones, con cargo al presupuesto global de ENAIRE y cuya cuantía asciende a 697.122 euros, fueron publicadas el pasado mes de octubre en el Boletín Oficial del Estado (BOE), donde se especificaba que la cuantía máxima que individualmente podría concederse a cada beneficiario sería de 100.000 euros sin que pudiera superar en ningún caso el coste de la actividad que fuera presentada, ni que se excediera el importe total de las ayudas concedidas a una única empresa.

Fallados los Premios de Fundación ENAIRE en su XXV edición

El Premio Periodismo ha sido compartido y ha recaído en D^a. Pilar Martínez Maldonado por su reportaje en el Diario SUR titulado "Cien años pasan volando" y en D^a. María García Galiacho por su pieza "Dentro del Centro de Control Aéreo de ENAIRE en Torrejón" emitida en La 2 de TVE.

El Premio de Innovación en el sector de Drones ha sido concedido a D. Íñigo Eguizábal del Río, de la empresa TECNALIA, por su trabajo

"Aerotaxi Lauren para transporte unipersonal en entorno Urbano". El Premio Luis Azcárraga lo ha obtenido D. Álvaro Rodríguez Sanz por su Tesis Doctoral "Gestión de la incertidumbre y optimización del rendimiento en la operativa aeroportuaria empleando técnicas de razonamiento probabilístico y aprendizaje por refuerzo (Uncertainty management and performance optimisation in airport operations using probabilistic

reasoning and reinforcement learning techniques)". El Premio José Ramón López Villares ha sido otorgado en la especialidad de Navegación Aérea a D. Damián Rodríguez Fernández por su proyecto fin de máster "Creación de un Mapa en el territorio español de Zonas Montañosas. Criterio de utilización del MOC (margen con el terreno) en Zonas Montañosas". La especialidad de Aeropuertos ha quedado desierta.

ENAIRE lanza una nueva plataforma para solicitar trabajos aéreos

ENAIRE, dentro de su proceso de mejora continua, sigue avanzando en la digitalización de sus servicios y ha desarrollado ENAIRE Planea, una nueva plataforma especialmente diseñada para la gestión de operaciones no convencionales de drones, aeronaves tripuladas y otros usos del espacio aéreo.

Este canal de comunicación directo con ENAIRE se lanza inicial-

mente para tramitar operaciones con drones y, próximamente, incluirá el resto de peticiones de otros usos civiles del espacio aéreo que gestiona ENAIRE como son el lanzamiento de sondas meteorológicas, fuegos artificiales, realización de pruebas en vuelo con aeronaves tripuladas y actividades no convencionales, entre otras de las muchas que gestiona.



Aena registra un resultado neto negativo de 170,7 millones de euros entre enero y junio por el impacto de la crisis de la COVID-19

El beneficio neto de Aena entre enero y junio de 2020 se ha situado en -170,7 millones de euros, un 130,5% menos que en el mismo periodo de 2019.

Este dato refleja el impacto de la crisis de la COVID-19, que ha supuesto restricciones a la movilidad y, como consecuencia, una drástica reducción del tráfico aéreo des-

de marzo hasta finales de junio. El número de pasajeros en este semestre ha caído un 66% en España, hasta los 43,5 millones. Si se contabilizan los datos del Aeropuerto de Luton (Londres) y de los seis aeropuertos de Aena Brasil, la cifra de pasajeros asciende a 50,2 millones, un 65% menos que en el mismo semestre de 2019. El des-

censo del tráfico se materializó en marzo y se agudizó en los meses de abril, mayo y junio, con caídas del 99%.

Con el fin del estado de alarma y la apertura de fronteras UE-Schengen, el tráfico se ha ido recuperando en julio hasta alcanzar las 3.000 operaciones en algunas jornadas del mes.

Instalamos una gran planta de autoconsumo en La Muñoza



Iberia va a instalar la mayor planta de autoconsumo de entre las empresas o grupos del Ibex 35, que generará 80 millones de kilovatios hora. Se trata de un proyecto de eficiencia energética de las infraestructuras de La Muñoza, donde se ubican hangares, talleres y oficinas, entre otros edificios. La eficiencia en los edificios es precisamente una de las prioridades de la Unión Europea en el Green Deal aprobado el año pasado. Dentro

del compromiso de alcanzar las cero emisiones netas en 2050, Iberia ya anunció una batería de iniciativas para reducir el impacto de sus operaciones en vuelo y tierra, como la renovación de la flota con los aviones más sostenibles del momento, el uso de equipos eléctricos en tierra siempre que sea posible, entre otras. Ahora, da un paso más para hacer eficientes las instalaciones donde desarrolla una parte importante de sus trabajos.

Iberia Express recibe el segundo A321neo



Iberia Express recibe en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas el segundo avión de un pedido de cuatro A321neo, el modelo más moderno, eficiente y sostenible de la flota de corto y medio radio de Airbus. La aerolínea da un paso más en la renovación de su flota, en un momento de comple-

jidad en el sector pero que será clave para que –gracias a las eficiencias operacionales y de capacidad que aporta el nuevo modelo– la aerolínea se adapte mejor a las circunstancias y gestione de forma más eficaz el programa de vuelos previsto para los próximos meses.

Iberia, centro de trabajo seguro frente a la COVID-19



Iberia ha obtenido de Applus+, una de las empresas líderes mundiales en el sector de la certificación, la calificación de centro de trabajo seguro frente a la COVID-19 en las instalaciones donde desarrolla su actividad: oficinas, hangares de mantenimien-

to y aeropuertos nacionales. En todos estos centros de trabajo, Applus+ ha auditado la correcta implantación del Plan de Prevención del SARS-Cov2 de Iberia desarrollado conforme el estándar de "protocolo seguro COVID-19 de Quironprevencion".



www.itpaero.com

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.

