

# AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM  
Nº 95 · MAYO - JUNIO 2020 · PUBLICACIÓN GRATUITA  
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

TOMANDO PISTA

página 8 y 9

## Nuevos acuerdos para el FCAS



PLAN DE VUELO

página 6

ERTES y ERES

5ª edición



**NUEVAS FECHAS**

**2-4 DE FEBRERO DE 2021**

**ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES  
DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL Y DE DEFENSA**

Organizado por



Patrocinador Platinum

Patrocinadores Gold

Patrocinadores Silver

**AIRBUS**



**ALESTIS**

**AERnova**  
ANDALUCÍA

**GSC**



**aerotecnic**

**UMI**  
AERO

**CIFRAS  
CLAVE**



**375**  
Empresas



**9.000**  
Encuentros BtoB



**28**  
Países representados

**SEVILLA.BCIAEROSPACE.COM**

in #ADMSEVILLA2020

Registro y lista de participantes: [sevilla@advbe.com](mailto:sevilla@advbe.com) o T. +33 1 41 86 41 35



# sumario

4 tomando pista

plan de vuelo 6

Tomando pista 8

10 espacio

escala en Andalucía 12

13 escala en Madrid y Castilla la Mancha

fuera de pista 15

## Defensa, TEDAE y Aesmide, renuevan su compromiso de colaboración para la organización de FEINDEF 2021

El secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares Ramírez, y los presidentes de la Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), Ricardo Martí Fluxá, y de la Asociación de Empresas Contratistas con las Administraciones Públicas (AESMIDE), Gerardo Sánchez Revenga, han firmado esta mañana en la sede del Ministerio de Defensa, un nuevo protocolo general de actuación para regular la colaboración entre el Ministerio de Defensa y las Asociaciones Industriales en la planificación y ejecución de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad (FEINDEF) en mayo de 2021.



Ricardo Martí Fluxá (izquierda), Ángel Olivares Ramírez (centro) y Gerardo Sánchez Revenga (derecha)

## PUENTE AÉREO

**Christophe Valorge nombrado director técnico de Thales Alenia Space**

Thales Alenia Space, joint venture entre Thales (67%) y Leonardo (33%), ha nombrado a Christophe Valorge como nuevo director técnico (CTO), con efectividad el 1 de mayo de 2020. Tras sus estudios fue evolucionando dentro de la agencia espacial, desde 2005 como responsable de la "política técnica", luego como subdirector de "cargas útiles científicas y de imágenes" en 2008 y finalmente subdirector de "proyectos orbitales" en 2011. Hasta ahora ha sido director de I+D y de política de producto de Thales Alenia Space en Toulouse desde 2016.



**Anand Stanley nombrado presidente de Airbus Asia-Pacífico**

Airbus nombró a Anand Stanley como presidente de Airbus Asia-Pacífico, a partir del 1 de julio de 2020. Con sede en Singapur, Anand Stanley liderará la estrategia y el posicionamiento futuro de Airbus y sus divisiones en toda la región. En este cargo, tendrá la responsabilidad de las ventas de aviones comerciales y asuntos de clientes, asuntos gubernamentales de todo el grupo, asociaciones industriales y de empresas conjuntas, así como las operaciones locales en los sitios de Airbus en toda la región.



**Hisdesat, Carlos de Salas nuevo Director de Estrategia y Relaciones Institucionales.**

El General de Brigada Carlos De Salas, hasta su retiro, Jefe de Sistemas C4ISR y Programas Espaciales de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), se acaba de incorporar al operador de servicios gubernamentales por satélite, Hisdesat, para liderar la estrategia y relaciones institucionales de la compañía. Este zaragozano además aporta una dilatada experiencia en el ámbito de los sistemas y programas espaciales gubernamentales, tanto a nivel nacional como internacional.



**COIAE abre delegación en Salamanca, bajo la presidencia de Eladio Machín**

Los ingenieros aeronáuticos tendrán representación en Castilla y León, el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha abierto delegación en Salamanca. Nace con el objetivo de representar y defender los intereses de la profesión en la Comunidad, además de aglutinar, ordenar y fomentar al colectivo de ingenieros aeronáuticos, generando servicios y medidas que ayuden a facilitar a los colegiados el ejercicio de la profesión, así como la defensa de sus derechos.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.  
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR  
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA  
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN  
 ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ  
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS  
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS  
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012  
 CONTACTO: 916019421 • 607988313  
 redaccion@periodicoaire.com  
 administracion@periodicoaire.com  
 publicidad@periodicoaire.com  
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

## Acto homenaje a los militares fallecidos en acto de servicio y víctimas del COVID 19



El Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire Miguel Ángel Villarroya, ha presidido el acto de homenaje a los miembros de las Fuerzas Armadas fallecidos en acto de servicio y en recuerdo a las víctimas mortales de la pandemia de la COVID-19, celebrado en el patio del Cuartel General del Estado Mayor de la Defensa (EMAD), en el ámbito del Día de las Fuerzas Armadas. Al acto han asistido los jefes de las unidades, centros y organismos dependientes del EMAD, acompañados de una representación de oficiales, suboficiales, militares profesionales de tropa y marinería y personal civil destinado en las mismas.

## El Ministerio de Defensa adjudica a ITP Aero el Acuerdo Marco para el mantenimiento de los motores de sus aeronaves

Alfredo L. González Jiménez, General Director de Adquisiciones del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire y Carlos Alzola, Consejero Director General de ITP Aero, han formalizado el Acuerdo Marco por el que la compañía se encargará del mantenimiento de los motores en servicio de los aviones y helicópteros del Ejército del Aire, el Ejército de Tierra y la

Armada españoles. El acuerdo, con un techo de gasto total de 111,5 millones de euros, se prolongará durante 2020 y 2021, con la posibilidad de establecer una prórroga de dos años adicionales. Además del mantenimiento de motores y sus componentes, el Acuerdo Marco contempla la posibilidad de realizar asistencias técnicas y servicios de ingeniería

a demanda de los Ejércitos y la Armada, así como suministro de repuestos.

Con la firma de este Acuerdo Marco, ITP Aero da continuidad a su colaboración con el Ministerio de Defensa en la prestación de servicios de mantenimiento de motores y contribuye a la operatividad de las flotas de las Fuerzas Armadas españolas.

## Indra y Microsoft llevan la gestión del tráfico aéreo a la nube

Indra e Microsoft han completado con éxito la primera fase del proyecto para alojar y operar desde la plataforma cloud Microsoft Azure un sistema de control de tráfico aéreo. Este hito refuerza la estrategia de Indra, que ya dispone de soluciones basadas en plataformas cloud privadas en colaboración con la alianza iTEC, formada por los proveedores de servicios de navegación aérea de España, Alemania, Reino Unido, Holanda, Polonia, Noruega y Lituania. Indra es el proveedor y socio tecnológico de la alianza. Indra y Microsoft llevarán por primera vez los sistemas de control de tráfico aéreo a una "cloud pública". De este modo, los proveedores de servicios de navegación aérea dispondrán de sistemas en la nube sin necesidad de realizar grandes inversiones en infraestructura y contarán con medidas de ciberseguridad de última generación actualizadas en todo momento. Esta tecnología

permitirá que cualquier centro de control asuma el trabajo de otro centro en caso de contingencia y facilitará la centralización de algunas funciones, permitiendo la racionalización de infraestructuras necesarias para la prestación



del servicio. También abre la puerta a la creación de centros de control supranacionales, que puedan dar servicio temporal o permanentemente a países que no tengan las infraestructuras necesarias o que hayan resultado

dañadas por catástrofes naturales, como ha ocurrido en el Caribe o en el Sudeste Asiático en los últimos años. En las circunstancias actuales, disponer de alternativas que descentralicen los sistemas cumpliendo los máximos estándares de seguridad toma una especial relevancia. En el futuro los controladores de tráfico aéreo podrían llegar a dar el servicio desde fuera de su entorno de trabajo habitual. La utilización de plataformas cloud también transformará el proceso de formación y certificación de los controladores. Combinado con el empleo de avanzadas técnicas de realidad virtual -que Indra utiliza actualmente- se facilitará el acceso al entrenamiento, multiplicando las horas de preparación y reduciendo los costes. Tras los resultados obtenidos en esta fase, Indra y Microsoft investigan las aplicaciones que ofrece la tecnología cloud en otros ámbitos de la gestión de los vuelos.

## Indra refuerza el sistema español de defensa aérea y lidera el proyecto europeo que dará el dominio del espacio radioeléctrico a cazas y aeronaves



El Ministerio de Defensa ha adjudicado a Indra la modernización de los sistemas de Identificación Amigo-Enemigo (IFF) asociados a los radares Lanza 3D, con los que operan los Escuadrones de Vigilancia Aérea del Ejército del Aire Español. Con esta actualización, los sistemas se adecúan a los más modernos estándares de interoperabilidad OTAN, que serán de uso obligado por aeronaves militares y sistemas en tierra de forma inminente. Se trata de sistemas capaces de interrogar a una aeronave a más de 470 kilómetros de distancia para obtener su identificación y determinar si puede representar

una amenaza. El Ejército del Aire dispondrá de capacidad de interrogación en Modo 5 (encriptado), Modo S y ADS-B en todo el territorio nacional. Todos estos modos de identificación se integrarán con los distintos centros de mando y control aéreo que protegen el espacio aéreo español y el flanco sudoeste de Europa dentro de la OTAN. Los nuevos equipos suministrados por Indra estarán preparados para su acreditación de seguridad y serán resistentes a los ciberataques. Ofrecerán una protección reforzada de los datos que se intercambien con entidades civiles de control de tráfico aéreo.

## Indra, Santa Bárbara Sistemas, Sapa y Escribano reciben el permiso del ministerio de defensa para crear la sociedad que ejecutará el programa VCR 8x8

Esta se ocupará del suministro de 348 Vehículos de Combate sobre Ruedas (VCR) 8x8, así como del mantenimiento y apoyo al ciclo de vida y la comercialización internacional de estos. Dichos vehículos se entregarán en un plazo estimado de siete años desde la firma del Acuerdo del Programa. El objetivo

de las cuatro compañías a través de esta sociedad es satisfacer todos los objetivos operativos y dar respuesta a todas las necesidades del Ejército de Tierra y del Ministerio de Defensa y que el Programa VCR 8x8 se convierta en un elemento tractor de la industria nacional.



# SISTEMAS REMOTAMENTE TRIPULADOS



## EL MAYOR EVENTO DE RPAS DE ESPAÑA

**UNVEX 2020** es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado cinco ediciones en España y cuatro en América Latina.

En esta sexta edición, **UNVEX** se enfoca en las aplicaciones de RPAS en los servicios que la Administración presta al ciudadano. Cuenta con la colaboración de la Xunta de Galicia y el apoyo de los Ministerios de Defensa, Interior, Fomento e Industria.

### INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Patrocinado por:

Platino



Oro



Plata



Bronce



Con la  
colaboración de:



Organizado por:



Contacto:

[eventos@idsolutions.biz](mailto:eventos@idsolutions.biz) Tel. +34 915 940 734

## Airbus despide a 15.000 trabajadores por el COVID-19

Luis Calvo · Flynews

Guillaume Faury, consejero delegado de Airbus ha anunciado que la empresa ha iniciado el proceso para prescindir de unos 15.000 empleados a nivel mundial, y que, tras las negociaciones con los sindicatos en cada país, los despidos y bajas puedan comenzar en el otoño de 2020 y finalizar el proceso en el verano de 2021. Airbus justifica esta medida en la necesidad de asegurar el futuro de la empresa tras la caída del 40 por ciento de la actividad en la aviación comercial por el COVID-19 y que "no se espera que el tráfico aéreo recupere los niveles anteriores al COVID-19 antes de 2023 o incluso de 2025". Los despidos se estiman que serán: 5.100 en Alemania, 5.000 en Francia, 1.700 en el Reino Unido, 900 en España, y 1.300 en los otros centros de Air-

bus en el resto del mundo. Según explicó Faury en una conferencia de prensa telefónica para anunciar oficialmente la medida, estas cifras incluyen las filiales de Airbus Stelia en Francia y Premium AeroTEC en Alemania, pero no incluyen los cerca de 900 despidos ya anunciados en la segunda de ellas antes de la crisis del COVID-19. Según explicó también, las bajas se tratarán de cubrir con "salidas voluntarias, jubilaciones anticipadas y planes de desempleo parcial a largo plazo cuando sea apropiado" y solo después habrá despidos directos. Faury recordó primeramente, que hasta ahora han absorbido el descenso de producción y entregas en la división comercial con la no renovación de contratos temporales, reducir el número de trabajos subcontratados para que sean

efectuados por personal de Airbus, y, en los países que lo han ofrecido, ERTE. Pero "ahora debemos asegurar la sostenibilidad de la empresa y garantizar nuestra capacidad para salir de la crisis como líder mundial del sector aeroespacial, adaptándonos al mismo tiempo a los desafíos a los que se enfrentan nuestros clientes. Para afrontar esta realidad, necesitamos ahora tomar medidas de mayor envergadura. Nuestro equipo directivo y nuestro consejo de administración están decididos a limitar el impacto social de esta adaptación. Agradecemos a nuestros socios gubernamentales su ayuda para preservar nuestros conocimientos y nuestra experiencia, ya que han desempeñado un papel importante en la limitación del impacto social de esta crisis en nuestra industria".

## Acituri pacta el ERTE en Assembly y Aeroengines, pactando con acuerdo el ERTE en Acituri Aerostructures

Los representantes de los trabajadores de Acituri Aerostructures, S.L.U. y la dirección de la compañía han alcanzado un acuerdo sobre el procedimiento de regulación temporal de empleo por causas productivas relacionadas con el COVID-19. Con el propósito de distribuir entre toda la plantilla (782 personas) las jornadas de suspensión de contrato, el pacto alcanzado contempla periodos de afectación al 100% de la plantilla con la aplicación un modelo rotatorio siempre que sea posible. La afectación media por persona será de 34 jornadas laborales.

En cada uno de los centros de trabajo el acuerdo suscrito por la representación legal de los trabajadores y la empresa se concreta en las diferentes medidas:

- Centro de trabajo Ayuelas (Miranda de Ebro, Burgos). Período ERTE: 3 de junio - 30 de septiembre. El acuerdo recoge un modelo de aplicación rotatoria del expediente, siempre que sea posible, para 62 personas por día durante 68 jornadas laborales. Asimismo el 100% de la plantilla (184 personas) verá suspendido su contrato de trabajo durante 10 jornadas laborales.

- Centro de trabajo Berantevilla (Álava). Período ERTE: 3 de junio - 30 de septiembre. El acuerdo recoge un modelo de aplicación rotatoria del expediente, siempre que sea posible, para 12 personas por día durante 68 jornadas laborales. Asimismo el 100% de la plantilla (51 personas) verá suspendido su contrato de trabajo durante 10 jornadas laborales.

- Centro de trabajo de Tres Cantos (Madrid). Período ERTE: 6 de julio - 30 de septiembre y afectará al 100% de la plantilla (258 personas) durante 25 jornadas laborales. El acuerdo recoge asimismo la suspensión del contrato de trabajo para un grupo de 43 personas por día durante 23 jornadas y que se aplicará de manera rotatoria siempre que sea posible.

- Centro de trabajo de Boecillo (Valladolid). Período ERTE: 6 de julio - 30 de septiembre y afectará al 100% de la plantilla (289 personas) durante 25 jornadas laborales. El acuerdo recoge asimismo la suspensión del contrato de trabajo para un grupo de 78 personas por día durante 23 jornadas y que se aplicará de manera rotatoria siempre que sea posible.

## Sener prepara un ERE para 110 trabajadores

El grupo vasco de ingeniería Sener ha anunciado que ha iniciado en mayo los trámites de un expediente de regulación de empleo (ERE) que afectará a un máximo de 110 trabajadores repartidos entre sus centros de trabajo de Getxo (Bizkaia), Tres Cantos (Madrid) y Cerdanyola del Vallès (Barcelona). El grupo Sener cuenta con una plantilla formada por 1.600 empleados en España. La ingeniería cuenta con un cuarto

centro de trabajo en España, ubicado en Valencia, que no se verá afectado por la medida. Entre las causas que han motivado esta regulación figuran la reducción de las horas de cartera, según informa la compañía. Con respecto a la media de los últimos dos años, la carga de trabajo en horas-hombre se ha reducido un 18%.

El grupo Sener consolidó ventas de 589,2 M€ durante el pasado 2018, con un resultado neto 21,6

M y una plantilla total de 2.308 trabajadores. Sener agrupa las actividades propias de Ingeniería (como Sener Engineering) y Aeroespacial (a través de Sener Aeroespacial), además de participaciones industriales en compañías que trabajan en energía (a través de Sener Renewable Investments). Sener Engineering ofrece servicios de diseño y de construcción en los sectores de infraestructuras, energía y naval.

## Aernnova aplicará un ERTE para dos meses, sin acuerdo sindical

La fábrica de Aernnova en Berantevilla (Álava) aplicará un ERTE de 62 días y, en principio, sin mejoras para los 262 trabajadores afectados, al no recibir el apoyo de la mayoría sindical.

Los representantes de CCOO en esta empresa han denunciado hoy en un comunicado lo ocurrido en la negociación del ERTE y han considerado una «total irresponsabilidad» el descuelgue de LAB del acuerdo que sí apoyaban inicialmente ELA y Comisiones Obreras. Han recordado que el lunes 29 de abril comenzó la negociación del ERTE por causas productivas y organizativas presentado para este año, que se aplicaría a 282 de los 448 trabajadores de la planta de Berantevilla. El ERTE supondría que cada trabajador pararía este año 75 jornadas ya que se organizarían turnos de trabajo. La dirección desde el primer momento excluyó del ERTE al personal dedicado al montaje de A-220 (cajón central), además de personal de confianza de otros programas, por lo que 166 personas quedaban excluidas de ese

expediente.

La última propuesta de la dirección planteada en la reunión de este martes recogía la reducción a 62 días de ERTE, un complemento salarial de hasta el 72 % del salario bruto, con algunos complementos más, el 80 % de las pagas extra y el mantenimiento de las vacaciones.

En un principio, según CCOO, tanto este sindicato como ELA y LAB apoyaban la firma del acuerdo, «pero tras 8 horas de negociación, a última hora, LAB decidió no firmar porque en el acuerdo no se recogía unas garantías de empleo iguales que las que se aplican en ERTE por causa de fuerza mayor», es decir que no habría despidos en seis meses.

Aunque CCOO y ELA son mayoritarios en la fábrica, no suman la mayoría, por lo que «finamente los trabajadores de Aernnova Aeroestructuras Álava no obtendrán mejoras en el periodo de ERTE», denuncia CCOO que cree que «LAB deberá dar explicaciones a la plantilla de lo que ha provocado».

## ALESTIS alcanza un acuerdo para la aplicación de un ERTE por causas productivas

El lunes 25 de mayo la Dirección de Alestis alcanzó un acuerdo con los representantes de los trabajadores para la aplicación de un procedimiento de suspensión de contratos de trabajo (ERTE) por causas productivas, que afectará a la plantilla de todos los centros de trabajo desde el 1 de junio al 30 de septiembre de 2020. Este acuerdo fue ratificado en las asambleas celebradas en los diferentes centros de trabajo con un amplio respaldo de la mayoría de los empleados de la Compañía.

Alestis agradece la cooperación de los Comités de Empresa y demás interlocutores sociales que han intervenido en el proceso de negociación, así como su implicación para lograr materializar con éxito un acuerdo que es considerado beneficioso por todas las partes implicadas. Durante el proceso de negocia-

ción y tras el acuerdo alcanzado, ha primado la mejora de las condiciones económicas de los trabajadores más afectados por el procedimiento de suspensión de contratos de trabajo.

Con la puesta en marcha de estas medidas consensuadas, Alestis ha dado el primer paso para afrontar la situación y responder a las necesidades reportadas por los clientes para los próximos meses. A medida que la demanda se modifique o se confirme, plantearemos las propuestas que consideremos necesarias para adaptar la capacidad productiva de la Compañía a las necesidades del mercado, con el único objetivo de mantener el mayor número de puestos de trabajo, recuperar la senda del crecimiento y creación de empleo, y hacer sostenible el proyecto industrial de Alestis a largo plazo.



# CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2020

**Edición extraordinaria**

Del 3 al 6 de septiembre 2020

Parque Lorenzo Azofra, Getafe

Entrada gratuita con invitación  
Para toda la familia



CULTURA INQUIETA

Otro mundo es posible



# Defensa firma nuevos acuerdos con la industria española para el FCAS

## Defensa y las empresas nominadas para liderar los pilares de demostración tecnológica del NGWS/FCAS firman el Protocolo General de Actuación



Copyright: Marco Romero/MDE

El secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, ha firmado con seis empresas españolas el denominado Protocolo General de Actuación para el programa NGWS/FCAS. Por parte de estas empresas, los firmantes fueron; Ignacio Mataix, consejero ejecutivo de Indra, empresa nombrada coordinador nacional del programa y líder industrial nacional de los pilares tecnológicos de sensores, nube de combate y SIM-LAB; Alberto Gutiérrez, consejero delegado de Airbus España, líder de los pilares tecnológicos del Nuevo Caza de Combate Aéreo (NGF) y del pilar de tecnologías de baja observabilidad (ELO); Carlos Alzola, director general de ITP Aero, líder del pilar tecnológico de motores.

Jesús B. Serrano, director general de GMV; Jose Julián Echevarría, director general de Sener; y Luis Furnells, presidente ejecutivo de Tecnobit- Grupo Oesia, lo hicieron en nombre del Consorcio Satnus, constituido para liderar el pilar tecnológico de operadores remotos.

Como testigos de la firma estuvieron presentes el general Javier Salto, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire; Bartolomé Lora, vicepresidente de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI); Raúl Blanco, secretario General de Industria y PYME del ministerio de Industria, Comercio y Turismo; y Teresa Riesgo, secretaria general de

Innovación del Ministerio de Ciencia e Innovación. Con este protocolo se quieren determinar los parámetros y condiciones bajo los cuales las diferentes empresas formarán parte del programa y liderarán los denominados siete pilares tecnológicos, las actuaciones en las que se han repartido los trabajos.

Así, se establecen los mecanismos necesarios "de protección de los activos y capacidades industriales de las mencionadas empresas o de cualquiera de sus empresas participadas cuyo objeto social esté vinculado con la defensa y que afecten a los intereses esenciales de seguridad de España" explican desde el ministerio. También el marco de actuación con el que dichas empresas, nombradas líderes en España de cada uno de estos pilares, "se coordinarán con la industria nacional, los centros tecnológicos nacionales y universidades, para el desarrollo de capacidades industriales y tecnológicas estratégicas y transversales, en línea con los intereses del Ministerio de Defensa" explican desde ITP Aero.

Desde Indra señalan con motivo de esta firma que han logrado "importantes progresos en su papel como coordinador nacional y líder de cuatro pilares del proyecto. La compañía ya tiene un acuerdo cerrado con los coordinadores de Francia (Dassault) y Alemania (Airbus) para su incorporación al

Estudio de Concepto que iniciaron Francia y Alemania en febrero de 2019.

El contrato que situará a Indra como co-contratista junto a Dassault y Airbus Alemania está en revisión final, teniendo prevista la firma en las próximas semanas. Además, desde el pasado mes de marzo, Indra negocia su incorporación a los contratos en curso de la Fase 1A de Demostradores que fueron lanzados por Francia y Alemania el pasado 20 de febrero de 2020, relacionados con el resto de pilares que lidera". Se espera que España, por medio del ministerio de Defensa firme la adhesión definitiva a finales de julio para que las empresas españolas formen parte de esta Fase 1A, "así como ampliar la misma a otros pilares como el de Sensores, que quedaron inicialmente fuera del contrato acordado por Francia y Alemania".

Olivares ha destacado en el acto "el firme compromiso de la industria de Defensa con España" durante toda su historia, y que se ha demostrado ahora con la gestión de la pandemia y también con su implicación en este programa. Igualmente que "es un motivo de satisfacción el conseguir aunar en este acuerdo a empresas competidoras para establecer prioridades con visión de futuro en torno al avión de combate europeo". También ha incidido sobre la Directiva de Defensa Nacional que firmo el Gobierno

el pasado día 10, señalando que "si hubiera estado vigente en 2018 el debate por la conveniencia de participar o no en este proyecto no se hubieran producido". Lo que en su momento era una opción, con esta directiva se ha convertido en una obligación".

Y ha finalizado destacando "la necesidad estratégica de fortalecer la base de la industria de Defensa Nacional y la europea para hacer frente a los nuevos riesgos. Fortalecer la base de la industria de defensa es algo que forma parte de la estructura del Ministerio de la Defensa y el programa NGWS es uno de los pilares fundamentales para sustentar la consecución de una mayor autonomía estratégica en el ámbito nacional y europeo para colaborar en nuestros compromisos con Naciones Unidas y la OTAN.

Este programa tiene todas las características que permiten aventurar que estamos ante una gran revolución tecnológica, que tendrá efectos considerables en el ámbito de la Defensa y en las capacidades de las Fuerzas Armadas en la industria y en el ámbito civil". Y para ello "España deberá contar con financiación necesaria para dotar a las Fuerzas Armadas de las capacidades suficientes para cumplir sus compromisos" recordando el compromiso inicial de 110 millones de euros y de 250 millones anuales en los próximos ejercicios.

## ITP Aero formaliza su participación en el programa NGWS/FCAS como compañía líder del pilar tecnológico de Motor en España



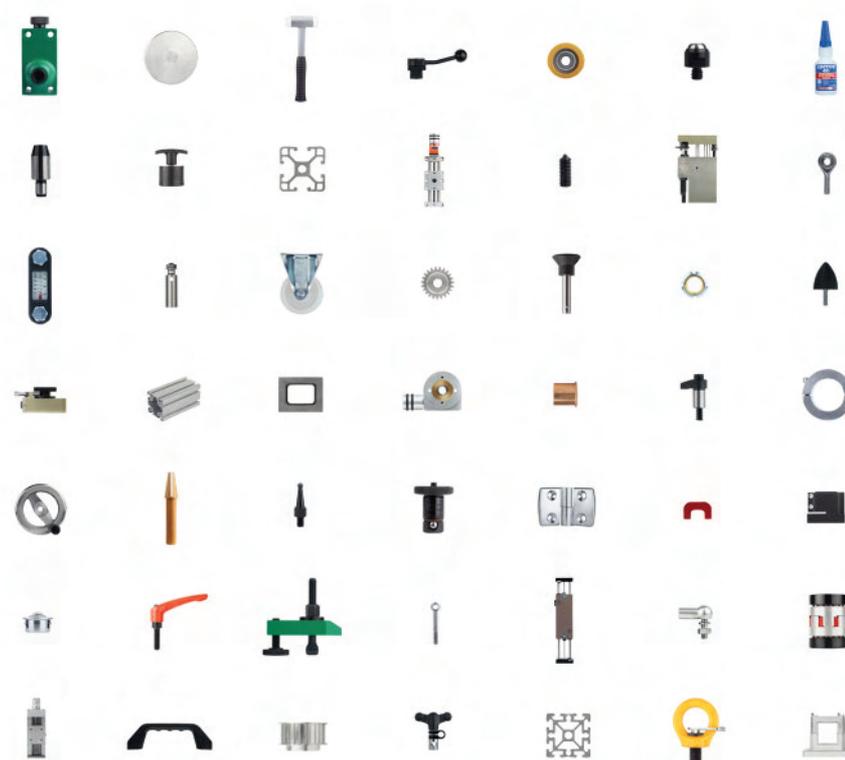
Durante la mañana del 16 de junio, el Secretario de Estado de Defensa, D. Ángel Olivares y el CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, firmaron el Protocolo General de Actuación entre el Ministerio de Defensa de España e ITP Aero para el proyecto Next Generation Weapon System/Future Combat Air System o NGWS/FCAS. El acto de firma se ha llevado a

cabo en la sede del Ministerio de Defensa junto a las empresas líderes de los siete pilares tecnológicos del proyecto: Airbus, Indra, ITP Aero, y el consorcio de empresas integrado por GMV, Sener y Tecnot. El objetivo del Protocolo General de Actuación, firmado esta mañana, es determinar los parámetros y condiciones bajo los cuales

ITP Aero forma parte del Proyecto NGWS/FCAS. Además de las responsabilidades derivadas de su designación como líder del pilar tecnológico de Motor, el Protocolo también contiene el marco de actuación con el que ITP Aero coordinará la industria nacional, los centros tecnológicos nacionales y universidades, para el desarrollo de capa-

idades industriales y tecnológicas estratégicas y transversales, en línea con los intereses del Ministerio de Defensa. Por último, el Protocolo también incluye el alcance de la contribución de ITP Aero en el resto de los pilares tecnológicos del proyecto, con el objetivo de que España alcance un nivel adecuado de autonomía estratégica en este ámbito.

## MÁS DE 60.000 PIEZAS ESTANDARIZADAS



Descubre nuestro catálogo de productos: **THE BIG GREEN BOOK 2020**

- Amplia gama para todos los diseñadores que realizan sus ideas de manera rápida y eficiente.
- Piezas estandarizadas y elementos de mando de un solo proveedor, sencilla y fácil introducción de pedido con entrega inmediata.
- Diseño rápido sin plano y configuración gracias a nuestros datos CAD gratuitos – disponibles en el Apple App Store y en Google Play.
- Máxima calidad alemana.

**norelem**

info@norelem.es • www.norelem.es

## Airbus proporciona a la UE comunicaciones por satélite



Copyright: Airbus

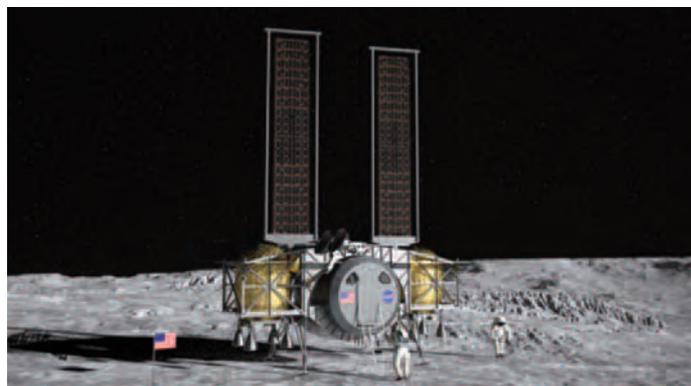
Airbus ha ganado el nuevo contrato marco de comunicaciones por satélite para misiones militares y civiles de la Unión Europea y sus Estados miembros. Este contrato marco de cuatro años, adjudicado por la Agencia Europea de

Defensa (AED), tiene un valor estimado de decenas de millones de euros. "Con este programa de comunicación por satélite, Airbus realizará una importante contribución al desarrollo de capacidades conjuntas para la defensa euro-

pea y para sus misiones civiles y militares para preservar la paz", afirmó Dirk Hoke, Chief Executive Officer de Airbus Defence and Space. El contrato, denominado "EU SatCom Market", permitirá a los Estados miembros de la UE centralizar sus necesidades de comunicación por satélite y obtener un acceso coordinado, más económico y eficaz a estos servicios. Alrededor de 32 miembros, entre ellos 20 Ministerios de Defensa europeos, tienen ahora la posibilidad de acceder con rapidez y eficacia a soluciones y servicios satelitales en todo el mundo a través de la AED. Este organismo suministra capacidades de comunicación por satélite a los miembros del proyecto "EU SatCom Market" desde 2012.

## Thales Alenia Space seleccionada por Dynetics para colaborar en el desafío del "regreso a la Luna"

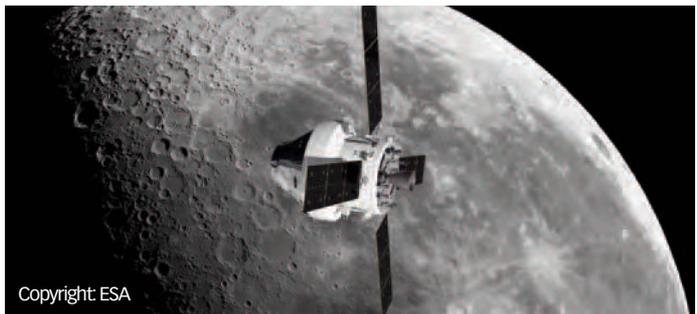
Thales Alenia Space ha sido seleccionada por Dynetics para colaborar en la fase de estudio de desarrollo de la cabina presurizada del sistema de aterrizaje lunar de la NASA (HLS, del inglés Human Landing System). El consorcio internacional liderado por Dynetics es uno de varios equipos designados por la NASA para competir durante la fase inicial de diseño y desarrollo del sistema de aterrizaje lunar hasta el hito de la revisión preliminar de diseño (PDR). El sistema de aterrizaje lunar es parte del programa Artemis de la NASA y representa una capacidad clave en su estrategia de retorno a la Luna. El vehículo



de aterrizaje tripulado permitirá a los astronautas descender a la superficie lunar, vivir y trabajar sobre el terreno durante un máximo de una semana y luego ascender de

nuevo a la órbita de la Luna. Thales Alenia Space se encargará del diseño del volumen principal del módulo tripulado. Una de las partes más importantes.

## Thales Alenia Space suministrará sistemas termo-mecánicos para el Módulo de Servicio Europeo de ORION



Copyright: ESA

Thales Alenia Space ha firmado un contrato con Airbus Defence and Space, contratista principal del módulo de servicio de la cápsula espacial Orion de los EE.UU., para desarrollar y fabricar los sistemas termo-mecánicos para el

tercer modelo del Módulo de Servicio Europeo (ESM) del vehículo espacial Orion. Orion es el vehículo de transporte de astronautas de la NASA para explorar el espacio profundo. El módulo de servicio de Orion será desarrollado a

través de un contrato de la Agencia Espacial Europea (ESA) y proveerá la estructura, propulsión, suministro de potencia, control térmico y capacidades de soporte vital al vehículo espacial norteamericano. El contrato ESM3 firmado por Thales Alenia Space tiene un valor de aproximadamente 75 millones de euros. Thales Alenia Space, como contratista de Airbus Defence and Space, desarrollará y suministrará sistemas críticos para la tercera unidad de vuelo del módulo de servicio, incluyendo estructura y protección frente a micro-meteoritos, control térmico y almacenamiento y distribución de consumibles.

## PROMISE permitirá la creación de satélites 100% europeos

Thales Alenia Space lidera desde España el consorcio de un revolucionario proyecto, PROMISE (PROgramable Mixed Signal Electronics), que permitirá dotar de independencia tecnológica a Europa para las futuras misiones espaciales y garantizar su competitividad en este terreno. PROMISE, que verá la luz en 2022, forma parte del programa de Investigación e

Innovación HORIZONTE 2020 de la Comisión Europea, uno de cuyos pilares es el de la autonomía europea en el espacio. El proyecto PROMISE desarrollará una librería de bloques diseñados y probados para estos chips permitiendo reducir en un tercio los tiempos de desarrollo de componentes para satélites y abaratar los costes de manera considerable.



## SENER Aeroespacial completa las pruebas de verificación del mástil desplegable de JUICE



SENER Aeroespacial ha concluido con éxito las pruebas de verificación del mástil desplegable (boom) de magnetómetro de la misión Jupiter Icy Moons Explorer (JUICE). JUICE es un programa de la Agencia Espacial Europea (ESA) destinado a ampliar los conocimientos sobre la compleja interacción de Júpiter y sus lunas heladas, Europa, Calisto y Ganimedes, cuyo lan-

zamiento está previsto en el año 2022. SENER Aeroespacial ha sido responsable del diseño, fabricación, verificación e integración de un mástil desplegable (boom) de magnetómetro, cuyo fin es alejar parte de los instrumentos requeridos para los experimentos científicos de las interferencias magnéticas de la nave.

## Airbus y la ESA firman un acuerdo para continuar las operaciones en la ISS



Copyright: ESA

La Agencia Espacial Europea (ESA) ha firmado un contrato de renovación con Airbus para mantener el funcionamiento y el uso de los componentes europeos de la Estación Espacial Internacional (ISS). El importe del contrato asciende aproximadamente a 16 millones de euros. Para los astronautas que investigan en la ISS es esencial que

los sistemas funcionen de manera fiable. Un equipo internacional dirigido por la ESA es el responsable de garantizar que los sistemas de soporte vital, el suministro de energía, los sistemas de control de vuelo, la equipación de laboratorio y las cargas útiles experimentales del módulo europeo Columbus funcionen adecuadamente.



# Aristos

European School



## Creemos Contigo

*a way of life*

**Abierto plazo de matrícula 2020/2021**

**Internacionalidad**  
Intercambios Internacionales

**Innovación Metodológica**  
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

**Innovación Tecnológica**  
Programación y Robótica curricular



**Educación Deportiva**  
Judo, Baloncesto y Natación

**Nuestra Oferta Educativa:**

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

**Arte y Creatividad**  
Música, Pintura y Diseño Gráfico

**Desde 1 año hasta la Universidad**

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | 91 683 98 89  
[www.colegioaristos.com](http://www.colegioaristos.com)

## Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla se celebrará en el mes de febrero de 2021



La organización de Aerospace and Defense Meetings-ADM Sevilla 2020 ha trasladado su celebración hasta el 3 y 4 de febrero de 2021, manteniendo así el compromiso de celebrar la quinta edición del mayor evento de

negocios del sector aeroespacial del sur de Europa, aunque cambiando las fechas inicialmente previstas, del 16 al 18 de junio de 2020, por los efectos en la movilidad que ha causado la expansión del COVID-19. ADM-Sevilla anun-

cia nuevas fechas atendiendo a las demandas de sector, para garantizar la máxima afluencia de compradores y agentes internacionales y, con ello las mayores posibilidades de negocio. El encuentro se celebra desde 2012 con carácter bienal en FIBES Sevilla, organizado por la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, y por la empresa francesa BCI Aerospace, especialista en reuniones internacionales del sector aeronáutico. ADM Sevilla es el mayor evento del sector aeroespacial de España y del sur de Europa, en el que participa como principal patrocinador Airbus Group. Actúan como patrocinadores los tres fabricantes de primer nivel (Tier1) de aerestructuras de España, Aernnova, Alestis y Aciturri; así como otras importantes empresas del sector: Sofitec, Grupo Sevilla Control, UMI Aero Group y Aerotecnic.

## Las empresas de Andalucía Aerospace celebran su Asamblea General



Andalucía Aerospace, clúster aeroespacial andaluz, ha reunido a sus empresas para celebrar Asamblea General de socios en las instalaciones que ELIMCO Aerospace dispone en el Parque tecnológico Aerópolis. Al inicio de la Asamblea, y tras la bienvenida del Presidente del clúster Antonio Gómez Guillamón, participó también el Presidente de TEDAE, Ricardo Martí Fluxá, quien se dirigió a todos los asociados de Andalucía Aerospace para reclamar más unión que nunca al sector para superar la profunda crisis a la que se enfrenta toda la industria aeroespacial. También se ha decidido la incorporación de FADA CATEC a la Junta Directiva del clúster, reforzándose la misma con la aportación del centro tec-

nológico y de conocimiento. El clúster ha manifestado su intención de ingresar en la Agrupación de Entidades Innovadoras (AEI) que engloba a los principales clústeres que trabajan sobre proyectos de innovación, y el papel de Fada-Catec será muy relevante para desarrollar las actividades propias de esa Agrupación. Seguidamente, se ratificó la entrada como nuevos socios de pleno derecho a las empresas Rovimática y CAF Digital and Design Solutions. Y como empresas colaboradoras al Grupo MPE, Asycom Technological Solutions y Mahr. El Director del clúster, Juan Román, ha pasado posteriormente a revisar los asuntos más relevantes que atañen a las empresas del sector andaluzas. Finalmente, el

director del clúster resaltó la unidad que se ha percibido durante estas difíciles semanas de confinamiento, entre todas las empresas de la asociación. Tras la Asamblea, Domingo Ureña, Presidente de Mecanizados y Montajes, y anterior Presidente de Airbus España, ofreció una conferencia a todos los asistentes en la que repasó la situación por la que atravesamos y puso de manifiesto nuestros valores como sector. Ureña saludó la actitud de colaboración de los responsables de Gobierno andaluz, y propuso ideas para proteger la cadena de suministro, donde destacó la necesidad de afrontar retos conjuntamente, y la exploración del sector con criterios tecnológicos y económicos.

# ANDALUCIA

## El centro avanzado de tecnologías aeroespaciales presentará su tecnología de impresión 3D espacial ante inversores de Space Florida



FADA-CATEC participó en la serie de Webinarios 'Aerospace Innovation & Tech', organizados en el marco del 'Florida Venture Forum' de Estados Unidos entre el 22 y el 29 de mayo, y que contó con la colaboración de la firma norteamericana Space Florida. Florida Venture Forum es la mayor organización de apoyo y creación de redes en todo el estado de la Florida que pone en contacto a in-

versores y empresas de la industria aeroespacial. Una importante cita que va a contar con la participación del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC y del Centro Jienense ATLAS, ambos dirigidos por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial FADA, al ser ésta una de las tres únicas entidades fuera de EE.UU seleccionadas para atender este Foro.

## Las empresas de Andalucía Aerospace presentan un documento de propuestas para reimpulsar el sector aeroespacial andaluz



Las empresas que conforman el clúster Andalucía Aerospace han elaborado un documento que contiene las medidas que consideran imprescindibles para salvaguardar un sector industrial estratégico para la región. El documento contiene medidas en 5 ámbitos diferentes: medidas de carácter económico, medidas de desarrollo de negocio, medidas enfocadas en la I+D, medidas sobre la prevención y la seguridad, medidas de carácter social y laboral. En cada ámbito se consideran tanto medidas generales, que pueden aplicarse a cualquier sector, como medidas específicas para el sector aeroespacial. Entre las medidas de carácter económico, se destaca la petición de ayudar a

las aerolíneas para que se vuelva a la normalidad en la movilidad aérea cuanto antes. Además, piden facilitar liquidez a las empresas en el corto plazo, al igual que otros sectores, como medida urgente para sortear la caída súbita de ingresos. Respecto a medidas de desarrollo de negocio, hacen hincapié en poner en marcha el plan estratégico del Sector que se ha acabado de elaborar recientemente, con participación del clúster, y que contiene propuestas muy necesarias en este nuevo escenario. Las empresas van a requerir poder acceder a nuevas líneas de negocio como el MRO, y la atracción de inversiones debe ser una prioridad para las administraciones.

# MADRID

## Aterrizja en Barajas el vigésimo avión de la Comunidad de Madrid cargado con material médico para afrontar el COVID-19



La Comunidad de Madrid recibió el 10 de junio su vigésimo avión con material sanitario para afrontar con las mayores garantías de protección la lucha contra el COVID-19 en los hospitales de la región. El aparato, un Boeing Jumbo 747 de carga, ha transportado 102 toneladas en las bodegas para su distribución y uso entre los profesio-

sionales en los centros sanitarios. Los aviones gestionados por la presidenta madrileña, Isabel Díaz Ayuso, comenzaron a surtir con estos suministros el pasado 2 de abril en un dispositivo de transporte aéreo desde China que continúa abierto ante la pandemia. El vuelo aterrizó aquella noche del 10 de junio con un flete compuesto en exclusiva por batas médicas, en concreto 625.800 unidades. Con este centenar de toneladas, los 20 aviones de la Comunidad de Madrid han transportado hasta la fecha desde China 1.428 toneladas en suministros para su utilización por sanitarios.

## AKKA y Avianor ofrecen una solución certificada por la EASA para convertir aviones de pasajeros en cargueros



AKKA Technologies y Avianor han firmado un acuerdo de colaboración para certificar una solución creada por Avianor para la conversión de aviones de pasajeros a cargueros. Avianor, integrada en la División de Transporte Aeroespacial y Terrestre de DRAKKAR, está certificada por la autoridad civil canadiense de aviación (TCCA) y ya ha implementado esta solución en varios aviones de fuselaje ancho. Con el fin de ofrecer esta solución en mercados internacionales, AKKA Technologies y Avianor han firmado un acuerdo marco destinado a certificar esta solución de acuerdo a los estándares de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), adoptados y reconocidos a nivel mundial. Como empresa especializada en MRO y modificación de cabinas, AKKA Technologies es una de las pocas empresas autorizadas para proporcionar servicios de certificación EASA "por delegación" para la industria aeronáutica y sus operadores.

nor han firmado un acuerdo marco destinado a certificar esta solución de acuerdo a los estándares de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), adoptados y reconocidos a nivel mundial. Como empresa especializada en MRO y modificación de cabinas, AKKA Technologies es una de las pocas empresas autorizadas para proporcionar servicios de certificación EASA "por delegación" para la industria aeronáutica y sus operadores.

## El Airbus Beluga XL aterriza de nuevo en Getafe



**Luis Calvo · Flynews**

Un año y cuatro días después de su primera visita a Getafe, el Airbus A330-700 Beluga XL ha vuelto al aeropuerto madrileño que

alberga una de las factorías del fabricante en España. Si la primera vez, el 5 de julio de 2019 el avión que visitó la instalación fue el segundo de los aviones cons-

truidos, el primero que ha entrado en servicio comercial, ahora ha sido el primero de ellos. Así, el Beluga XL matrícula F-WBXL, ha aterrizado en la pista 05 de Getafe a las 11:08 locales procedente de Toulouse, y tras haber sobrevolado la costa mediterránea española hasta Valencia antes de proceder a Getafe. Este avión hizo su primer vuelo el 19 de julio de 2018, y hasta su vuelo a Getafe acumulaba 890 horas a lo largo de 312 vuelos. El segundo avión suma por su parte 425 horas en 243 vuelos desde su primer vuelo el 15 de abril de 2019. Por ahora este se está centrando principalmente en el transporte de alas del A350,, dado que puede transportar dos de ellas de una vez en lugar de una como los Beluga.

## Los sindicatos reclaman un plan industrial para reactivar las plantas de Airbus

**Jesús Valvueda Blanco**  
*noticias para municipios.com*

Las federaciones de industria de UGT y CCOO han pedido este viernes que se abra una mesa de negociación en la que se cierre un plan industrial que sirva para reactivar las plantas españolas del grupo Airbus. Los dos sindicatos se han dirigido al Gobierno central para pedirle que "tome medidas urgentes para impulsar la industria

nacional", que en el sector aeroespacial vendría determinado por "sentar las bases de la reactivación poscrisis", consolidar la colaboración público-privada y establecer un plan para los próximos 10 o 15 años. El objetivo del plan, según UGT y CCOO, pasa por "situar a la industria aeroespacial española como un referente mundial" a través de inversiones en I+D+i.

## El Presidente de Castilla – La Mancha visita la sede de Grupo Oesía en Valdepeñas en reconocimiento a las iniciativas de la compañía frente al COVID y destaca el mantenimiento del empleo

El Presidente de Castilla – La Mancha, Emiliano García-Page, acompañado del Alcalde de Valdepeñas, Jesús Martín, el Consejero de Sanidad, Jesús Fernández, y la Consejera de Economía, Empresas y Empleo, Patricia Franco, visitaron la sede de Grupo Oesía en Valdepeñas para mostrar su reco-

nocimiento al conjunto de las 12 iniciativas puestas en marcha por la compañía frente al COVID19 y destacar la firme apuesta por el mantenimiento del empleo a pesar de la crisis actual, destacando entre esas iniciativas el Corredor Aéreo Sanitario, puesto en marcha con Fenin e Iberia. García-Page

ha querido felicitar y dar las gracias a esta empresa "pionera, innovadora y puntera, de la que presumimos siempre, que cuando ha llegado el momento no ha mirado para otro lado, y ha hecho un importante esfuerzo reconvertir a parte de sus trabajadores, orientándoles a esta nueva actividad".



# CASTILLA LA MANCHA

AIRBUS



**DIRECTOS A SU DESTINO**

DESDE 15 €



**COURIER**

DESDE 20 €



**FURGO-400**

DESDE 30 €



**FURGO-1200**

**AcciónExpress**

SERVICIOS DE TRANSPORTES

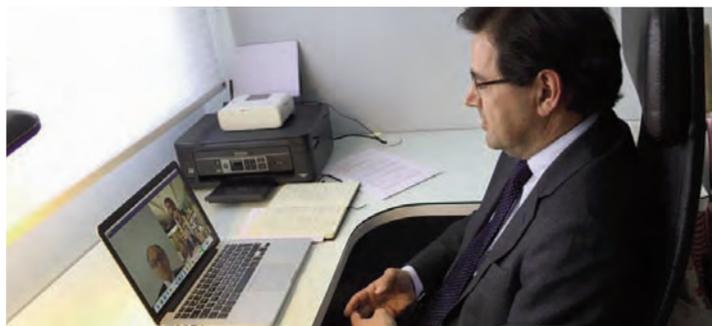
TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN  
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA  
TRANSPORTE DE PALETS  
TRANSPORTE URGENTE



**91 681 95 85**

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) [info@accionexpress](mailto:info@accionexpress)

## ALA traslada a S.M. el Rey, la preocupación del sector aéreo por la crisis del COVID-19



La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) mantuvieron una videoconferencia con Don Felipe en la que le ha trasladado la preocupación del sector aéreo por las consecuencias de la pandemia de CO-

VID-19 en su actividad, tanto en el momento actual, con todas las compañías prácticamente sin actividad, como a corto y medio plazo. ALA ha estado representada en la videoconferencia por Javier

Gándara, Presidente de la Asociación y Director General de easyJet, así como por el Presidente Ejecutivo de Iberia, Luis Gallego y el CEO de Globalia, Javier Hidalgo, compañías que ostentan las dos vicepresidencias de ALA.

Durante la reunión, los asistentes han apreciado la sensibilidad mostrada por el Rey con los problemas que atraviesa el sector aéreo en esta crisis mundial. Además, han trasladado a S.M. el Rey el impacto que ha tenido esta crisis sanitaria en España, que ha dejado a las compañías aéreas en una situación de difícil supervivencia sin precedentes.

## SEPLA, Relevo en Aviadoras

Vanessa de Velasco, fundadora y directora de Aviadoras desde el inicio, pasa el testigo de la dirección a Mar Alguacil, subdirectora del Departamento Técnico de Sepla. Aviadoras inicia estos días una nueva etapa. La piloto de líneas aéreas Vanessa de Velasco, quien lanzara el proyecto hace tres años para impulsarlo y convertirlo en una organización de referencia mundial de mujeres piloto, ha decidido pasar el testigo de la dirección a su compañera Mar Alguacil, colaboradora de este proyecto también desde el principio. Aviadoras consolida así los objetivos marcados en sus inicios, cuando nació con la intención de aunar a

las mujeres piloto de España en una asociación a través de la cual fomentar la visibilidad de las mujeres en la aviación, reivindicar el papel de las pioneras para situarlas como un referente histórico y crear comunidad de mujeres y hombres en torno a los valores de la aviación. La actividad de Aviadoras para conseguir estos objetivos ha sido muy intensa desde su nacimiento, consiguiendo afianzarse como una organización de referencia tanto en España como a nivel mundial. En ambas esferas, ha conseguido impulsar la creación de otras asociaciones de mujeres y ser pionera en llevar a organismos como OACI, IFALPA, la

Comisión Europea de Transportes o la DGAC una agenda con perspectiva de género dentro del sector de la aviación. Además, sus iniciativas en las escuelas y los colegios de primaria y secundaria han fomentado, de manera inequívoca, la vocación por ser piloto de muchas niñas cuya inquietud por esta profesión no se había planteado hasta ese momento. No en vano, desde el nacimiento de Aviadoras en la primavera de 2017, el número de mujeres dentro del colectivo de pilotos ha pasado del 3% al 4,5%, y son muchos instructores los que manifiestan que cada vez hay más chicas en las aulas de las escuelas de pilotos.

## Fenin, Grupo Oesía e Iberia dejan en pausa su Corredor Aéreo tras aportar a España 122,74 millones de equipos sanitarios



Fenin, Grupo Oesía e Iberia consideran que, una vez superada la etapa crítica de la pandemia y normalizado el abastecimiento de productos sanitarios de protección, ha quedado cumplido su propósito conjunto de responsabilidad social frente a la COVID-19 y, en consecuencia, han decidido

dejar en suspenso las acciones del Corredor Aéreo Sanitario. No obstante, las tres entidades mantienen activa su alianza y la infraestructura operativa por sí, desgraciadamente, se produjera un rebrote y fuera necesario reemprender su iniciativa. Fenin, Grupo Oesía e Iberia pusieron en

marcha el Corredor Aéreo Sanitario el 29 de marzo para sumar sus fuerzas a las del resto de iniciativas público y privadas que, en conjunto, han contribuido a dotar a España de material sanitario para hospitales, cuerpos de seguridad, colectivos esenciales y la ciudadanía. Las 3 entidades recuerdan que, desde el inicio de sus acciones conjuntas, han insistido que dejarían en suspenso el Corredor Aéreo Sanitario cuando se constatare una aminoración de la crisis y el suministro sanitario estuviera normalizado, lo cual está ocurriendo actualmente. En este contexto, en el que los operadores habituales pueden cubrir las necesidades existentes, deja de tener sentido una iniciativa de carácter extraordinario.

## ENAIRE ha gestionado 681 vuelos de carga sanitaria y repatriaciones autorizados por AESA, Del 14 de marzo al 9 de junio

**ENAIRE**

El COVID-19 provoca una caída del 94% en el tráfico aéreo en mayo

En los cinco primeros meses se han gestionado 394.475 vuelos, un 51,4% menos.

Total  
11.992  
-93,8%



ENAIRE ha gestionado un total de 681 vuelos de carga sanitaria y repatriaciones autorizados por AESA (la Agencia Estatal de Seguridad Aérea) desde el 14 de marzo (fecha de publicación en el BOE del Real Decreto de declaración del estado de alarma para la gestión

de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19), hasta el 9 de junio. Del total de vuelos, 498 transportaban carga sanitaria, 99 han sido vuelos de repatriaciones con destino a España y 84 fueron vuelos con repatriaciones a destinos no españoles.

## Air Europa, línea aérea oficial de MADO 2020



Air Europa se suma un año más al MADO 2020, la gran fiesta del Orgullo LGTBI que, por primera vez en su historia, se celebrará de manera virtual entre el 28 de junio, Día del Orgullo, y el 5 de julio. La división aérea de Globalia se alía, por segundo año consecuti-

vo, con el Orgullo como línea aérea oficial y comparte los valores que se potenciarán durante su celebración y que refrendan a Madrid como una ciudad libre, respetuosa, acogedora y referente de la diversidad.

Air Europa respalda el mensaje global de fuerza, apoyo, visibilidad y esperanza, especialmente de todas las personas que más sufren la emergencia socio-sanitaria actual, que el Madrid Orgullo 2020 quiere trasladar en su primer formato online.

## Homenaje del Grupo Iberia, Vueling y Aena al sector sanitario: 100.000 billetes gratis para sus vacaciones



El Grupo Iberia y Vueling han entregado ya los bonos para los 100.000 billetes gratuitos con los que agradecen a los profesionales del sector sanitario su labor y esfuerzo desde la aparición del Covid19. Hasta el 15 de julio, los agradecidos por esta promoción

pueden hacer las reservas para el titular y un acompañante en las páginas web de las compañías aéreas. Podrán viajar en plena temporada de verano, desde el 22 de junio hasta el 30 de septiembre, hasta un total de 70 destinos en España y Europa.

# ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.



A Rolls-Royce  
company