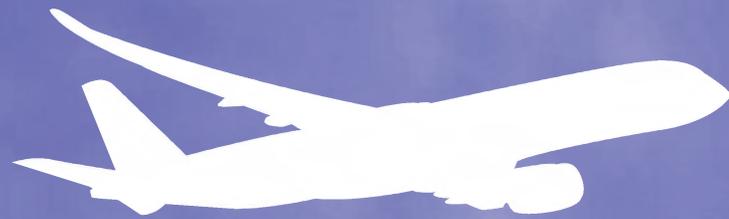


AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 94 · MARZO · ABRIL 2020 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA



Especial: COVID-19

TRENES DE ATERRIZAJE | SISTEMAS DE ACTUACIÓN | SISTEMAS HIDRÁULICOS
MANDOS DE VUELO | GESTIÓN DE CARGA

HÉROUX DEVTEK 

CAPACIDADES

Ingeniería de desarrollo | Ensayos de calificación | Fabricación
Montaje | Soporte de producto | MRO y Servicios | I+D+i



COMPañIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.U.

CESA ES AHORA PARTE DE HÉROUX-DEVTEK

www.herouxdevtek.com

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **8**

COVID-19

10

espacio **12**

14 fuera de pista

escala en Madrid **17**

19 escala en Andalucía

El JEMAD lidera la operación 'Balmis', informando en las ruedas de prensa diarias, para el control del virus COVID-19

El Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del Aire Miguel Ángel Villarroya, ha sido el responsable de la operación 'Balmis' que han desarrollado las Fuerzas Armadas para hacer frente al COVID-19, a través del Comandante del Mando de Operaciones, teniente general Fernando López del Pozo. La operación 'Balmis' consiste en la integración de las capacidades operativas, sanitarias, logísticas, de policía militar y de infraestructuras pertenecientes a la Unidad Militar de Emergencias (UME), la Inspección General de Sanidad (IGESAN) y de los Ejércitos de Tierra, la Armada y Ejército del Aire, que han puesto a disposición de las autoridades competentes. La operación se activó a partir de la declaración del estado de alarma decretado por el Gobierno.



PUENTE AÉREO

Ricardo Martí Fluxá, nombrado presidente de TEDAE

La Junta Directiva de la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio, TEDAE, ha acordado por unanimidad nombrar Presidente de la entidad a Ricardo Martí Fluxá a propuesta del Consejo Asesor, que se reunió la semana anterior. Tanto el Consejo Asesor como la Junta Directiva han con-es "la persona idónea por sus cualidades personales y profesionales, su experiencia y su trayectoria nacional e internacional, para liderar los retos que se plantean a las industrias reunidas en TEDAE".



Massimo Claudio Comparini, nombrado director general adjunto, director de observación, exploración y navegación de Thales Alenia Space y CEO de Thales Alenia Space en Italia

Anteriormente CEO de eGeos desde 2016 y director del negocio de geo-información de Telespazio, tiene una amplia experiencia en la industria espacial y en el campo de la observación de la tierra. Es ingeniero en electrónica, teledetección y sistemas radar por la Universidad la Sapienza de Roma (Italia) y está graduado en estrategia por la Graduate School of Business de la Universidad de Stanford.



Fallece Cecilio Yusta víctima del coronavirus

Desde Madrid nos llega la noticia triste del fallecimiento de Cecilio Yusta Viñas —ocurrida el pasado 9 de abril víctima de coronavirus. Cecilio Yusta sentía una especial inclinación por la historia aeronáutica y nos aportaba, y consultaba al mismo tiempo, datos acerca de la evolución de la empresa en cada una de sus etapas. Tuvo su primer contacto con la aviación cuando cumplió el servicio militar en el Ejército del Aire, en las bases aéreas de Matacán (Salamanca) y Torrejón de Ardoz (Madrid). Ingresó como controlador de tráfico aéreo y después se hizo piloto.



Víctor de la Vela nombrado director para América Latina de la división de Airbus

Airbus Defence & Space nombra por primera vez a un español para dirigir la división en Latinoamérica. Se trata de Víctor de la Vela, hasta ahora director de Crecimiento del Negocio de Servicios de Airbus Defence & Space. En su anterior cargo se encargó de la venta de los servicios relacionados con Airbus Military Aircraft, desde los materiales de repuesto hasta los complejos contratos de asistencia, incluyendo la formación, el mantenimiento y las operaciones de las misiones.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.	DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR	DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA	CONTACTO: 916019421 • 607988313
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN	redaccion@periodicoaire.com
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ	administracion@periodicoaire.com
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS	publicidad@periodicoaire.com
IMPRIME: IMPRESA NORTE	www.periodicoaire.com

staff

.com www.periodicoaire.com
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Las empresas de Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio, aportan sus capacidades en la lucha contra el COVID-19



Las empresas de defensa, aeronáutica, seguridad y espacio integradas en TEDAE desean manifestar su solidaridad con los afectados, reconocer la profesionalidad y compromiso de nues-

tros servicios públicos y reiterar todo su apoyo en esta difícil emergencia sanitaria generada por el COVID-19 aportando sus capacidades de fabricación, diseño y logística. Con el objetivo de

contribuir a la rápida superación de la pandemia, TEDAE y sus industrias asociadas se han puesto a disposición de las autoridades sanitarias, del Gobierno y de los ministerios vinculados a su actividad industrial desde el inicio de la emergencia sanitaria para colaborar en la medida de sus posibilidades técnicas y humanas. El puente aéreo organizado por la industria aeronáutica española ha facilitado el suministro de mascarillas y material anticontagio a la red de salud pública, a las FFAA y a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

Margarita Robles agradece a todo el personal del Ministerio de Defensa su entrega y generosidad en esta crisis sanitaria



La ministra de Defensa ha enviado hoy una carta al personal del Ministerio de Defensa para agradecer y reconocer de forma expresa "la entrega y generosidad" que está mostrando ante esta crisis sanitaria. "Creo que habéis estado y estáis a la altura de las dificultades que nos azotan. Se ha demostrado y se demuestra cada día vuestro espíritu de servicio y me consta que, pese a las mismas, gozáis en vuestro interior con la satisfacción por el deber cumplido", resalta Robles en su escrito, a la vez que agradece su plena colaboración. La ministra

también reitera en su carta el agradecimiento a todos los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas que están en primera línea para luchar contra esta pandemia. "Es un orgullo que España cuente con este equipo de mujeres y hombres, militares y civiles del Ministerio de Defensa", destaca. Robles también transmite palabras de consuelo, esperanza y optimismo, y dice que cuando acabe este esfuerzo colectivo "podremos recapitular y entender situaciones que ahora nos parecen imposibles y entonces deberemos y podremos felicitarnos con orgullo".

Indra retira su actual propuesta de ERTE y rebaja salarial

Indra ha retirado las propuestas del ERTE y de la rebaja salarial presentadas el 27 de marzo por un período de tres meses y buscará un cauce para compartir la evolución de las estimaciones de la empresa de manera continuada con la representación de los trabajadores en España, con la confianza de que en el momento

que sea necesario apoyen las decisiones que deberá tomar. Dichas propuestas respondían a la intención de la compañía de empezar a mitigar los impactos que la actual crisis sanitaria ya está produciendo y que se van a agravar en los siguientes meses y evitar daños mayores para el empleo en el futuro, buscando el

interés general de la empresa. La diversidad de servicios, productos y proyectos de Indra, así como el número tan amplio de países en los que opera, hace que estos impactos sean muy diversos y se produzcan en momentos y a velocidades diferentes en las distintas áreas del grupo empresarial.



SE PONE EN MARCHA
Getafe



El Ayuntamiento de Getafe está promoviendo ayudas y bonificaciones de tributos a autónomos y pymes por la COVID-19

MÁS INFORMACIÓN
getafe.es - getafeiniciativas.es



5ª edición



NUEVAS FECHAS

9-11 DE SEPTIEMBRE DE 2020

ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL Y DE DEFENSA

Organizado por



Patrocinador Platinum

Patrocinadores Gold

Patrocinadores Silver



CIFRAS CLAVE



375
Empresas



9.000
Encuentros BtoB



28
Países representados

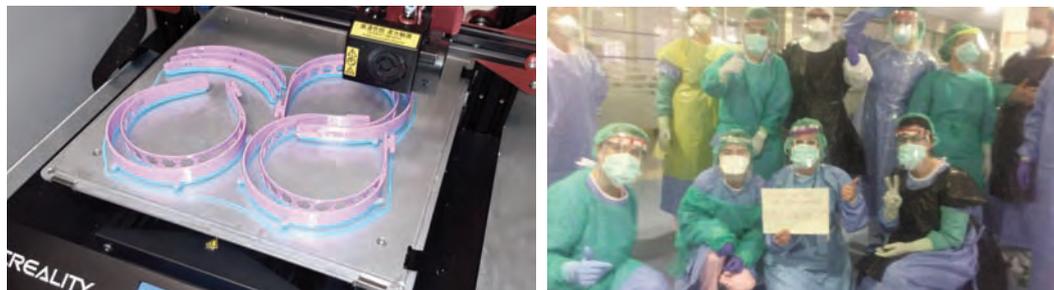
SEVILLA.BCIAEROSPACE.COM

in #ADMSEVILLA2020

Registro y lista de participantes: sevilla@advbe.com o T. +33 1 41 86 41 35



El Grupo SENER lleva a cabo acciones solidarias para contribuir a paliar la crisis sanitaria aportando su trabajo y su conocimiento



Ante la crisis sanitaria desatada por el COVID 19, desde las empresas del Grupo SENER y desde la Fundación SENER se han puesto en marcha acciones con el objeti-

vo de paliar los efectos que esta enfermedad está causando en nuestra sociedad. Además, trabajadores de las distintas empresas del grupo SENER están prestando

su tiempo y su conocimiento en iniciativas personales, para las que cuentan con todo el apoyo por parte del grupo SENER, que aporta sus recursos corporativos.

Medio millar de profesionales de Indra dan soporte logístico a las Fuerzas Armadas para hacer frente al COVID-19

Más de 500 profesionales de Indra están apoyando de forma directa y presencial la labor de las Fuerzas Armadas para hacer frente al COVID-19. La tecnología de mando y control y los sistemas de información logística de Indra están facilitando, a través de este equipo de profesionales, el soporte necesario para las actividades de los tres Ejércitos, Unidad Militar de Emergencia (UME)

y Guardia Real, en un momento en el que la organización resulta excepcionalmente complicada. Estas actividades están relacionadas, principalmente, con la desinfección de infraestructuras críticas (puertos, aeropuertos y estaciones), instalaciones sanitarias y de dependencias, apoyo en la instalación de hospitales de campaña y en transporte de materiales diversos a lugares e ins-

talaciones de atención sanitaria, así como la desinfección de 130 residencias de mayores y el traslado de enfermos y personas mayores de hospitales a hoteles hospitalizados. El equipo de profesionales de Indra se está ocupando de prestar apoyo en el mantenimiento de sistemas críticos para la defensa y de la revisión de los equipos electrónicos de aeronaves, buques y vehículos.

Escribano Mechanical & Engineering lidera el proyecto de producción de ventiladores pulmonares del Ministerio de Industria



La empresa de ingeniería española Escribano Mechanical & Engineering lidera el proyecto de producción de ventiladores pulmonares para el tratamiento de pacientes afectados por el COVID-19.

Dicho proyecto nace de la alianza industrial estratégica con la empresa HERSILL, fabricante del ventilador VITAE 40, que se encuentra homologado por las autoridades sanitarias, y surge a petición directa de la Secretaría General de Industria y PYME del Ministerio de Industria para dar respuesta a las necesidades actuales de respiradores automá-

ticos. Tiene por objeto el desarrollo y fabricación de 5.000 ventiladores pulmonares en las próximas 8 semanas.

Con el objetivo de poder incrementar la cadencia de fabricación, así como el suministro de estos respiradores hasta las 5.000 unidades que se necesitan, el Ministerio de Industria ha encargado a HERSILL y ESCRIBANO M&E la fabricación y suministro de los mismos, además de poner a disposición de esta alianza industrial toda la capacidad productiva, así como elementos esenciales provenientes de la industria nacional.



SIA lanza una web para ayudar a ciudadanos y empresas a protegerse ante el auge de ciberdelitos derivados del COVID-19



SIA, una compañía de Indra, ha publicado una web divulgativa con el fin de sensibilizar y formar a las familias y a las grandes, medianas y pequeñas empresas en materia de riesgos de ciberseguridad. El auge notable de prácticas ilícitas derivadas de la generalización del teletrabajo derivado del confinamiento, el incremento de las compras online y las transacciones bancarias y un mayor consumo

de contenidos digitales, hace necesario extremar las medidas de precaución. Ante la demanda de información veraz para hacer frente a los riesgos asociados a los ciberdelitos, el equipo de SIA ha recopilado, con un fin puramente informativo, una serie de contenidos y recursos que pondrá a disposición de los usuarios de forma totalmente gratuita.

Aciturri adopta medidas extraordinarias de seguridad contra COVID-19



Están siendo semanas muy difíciles y la alerta sanitaria está suponiendo un reto inimaginable para todos como sociedad. Ante esta coyuntura, en Aciturri ponemos a disposición nuestra tecnología, conocimiento y equipo humano para ayudar en todo lo posible a las necesidades de los que están en primera fila, salvaguardando nuestras necesidades básicas. En nuestras plantas de Aciturri Aeroestructuras en Boecillo (Valladolid) y Tres Cantos (Madrid), un equipo de voluntarios se ha volcado en el diseño y fabricación de batas protectoras hechas con material auxiliar plástico de alta resistencia que utilizamos en los procesos de

fabricación de piezas para el sector aeronáutico. Esto supone ya una capacidad de fabricación de 2.000 batas/día que suministramos desde el día 1 de abril a Protección Civil, centros sanitarios, trabajadores de residencias de la tercera edad y Policía Local en diversos puntos de España: Madrid, Valladolid, Miranda de Ebro, Vitoria, Soria, Sevilla y Cádiz. Asimismo, y hasta la fecha, nuestro equipo de compras ha conseguido gestionar el suministro de mascarillas de protección que también estamos distribuyendo en los mismos lugares que las batas de protección, además de en empresas de nuestro entorno de actividad.



SISTEMAS REMOTAMENTE TRIPULADOS



EL MAYOR EVENTO DE RPAS DE ESPAÑA

UNVEX 2020 es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado cinco ediciones en España y cuatro en América Latina.

En esta sexta edición, **UNVEX** se enfoca en las aplicaciones de RPAS en los servicios que la Administración presta al ciudadano. Cuenta con la colaboración de la Xunta de Galicia y el apoyo de los Ministerios de Defensa, Interior, Fomento e Industria.

INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Patrocinado por:

Platino



Oro



Plata



Bronce



Con la
colaboración de:



Organizado por:



www.unvex2020.com

Contacto:

eventos@idsolutions.biz. Tel. +34 915 940 734

Airbus desarrolla una solución que permite a las aerolíneas utilizar sus aviones de cabina ancha únicamente para operaciones de carga durante la pandemia de COVID-19



Airbus está desarrollando una modificación para los aviones de las familias A330 y A350 que permitirá a las aerolíneas instalar palés de carga directamente sobre los rieles de los asientos de clase Economy en el suelo de la cabina,

una vez han sido retirados estos. Esta solución contribuirá a que las aerolíneas puedan continuar con sus actividades y aliviará también la escasez global de capacidad de carga en la bodega, debida a la inmovilización generalizada de

aviones de largo alcance a causa de la pandemia de COVID-19. Asimismo, ayudará a la industria a hacer frente a la gran demanda de vuelos humanitarios para el transporte inmediato de grandes cantidades de equipos médicos y otros suministros a destinos de larga distancia donde resultan necesarios. Comparada con la carga de bultos encima de los asientos, esta solución de Airbus facilita unas operaciones de carga y descarga más sencillas y rápidas, además de un menor desgaste de los asientos. Otras ventajas que merecen ser destacadas son la seguridad adicional de una protección contra incendios más sólida y una fuerza de sujeción de la carga de 9g para evitar su desplazamiento en vuelo.

Airbus proporciona actualizaciones sobre pedidos y entregas de aviones comerciales en marzo y adapta las tasas de producción en el entorno COVID-19

Después de un sólido desempeño comercial e industrial a principios de año, Airbus (símbolo de la bolsa de valores: AIR) ahora está revisando sus tasas de producción a la baja para adaptarse al nuevo entorno del mercado de Coronavirus. En el primer trimestre de 2020, Airbus reservó 290 pedidos netos de aviones comerciales y entregó 122 aviones. Se produjeron otros 60 aviones durante el trimestre, destacando el

sólido desempeño industrial, sin embargo, permanecen sin entregar debido a la evolución de la pandemia COVID-19. En marzo se entregaron 36 aviones a través de las diferentes familias de aviones, en comparación con 55 en febrero de 2020. Esto refleja las solicitudes de los clientes de diferir las entregas, así como otros factores relacionados con la pandemia de COVID-19 en curso. Las nuevas tasas de produc-

ción promedio en el futuro se han establecido de la siguiente manera: A320 para calificar 40 por mes, A330 para calificar 2 por mes, A350 para calificar 6 por mes. Esto representa una reducción de las tasas promedio previas al coronavirus de aproximadamente un tercio. Con estas nuevas tarifas, Airbus conserva su capacidad de satisfacer la demanda de los clientes y su capacidad de adaptarse al mercado.

Airbus A350-1000 desplegado en la lucha contra COVID-19



Airbus continúa comprando y suministrando millones de mascarillas faciales de China, la gran mayoría de las cuales serán donadas a los gobiernos de los países de

origen de Airbus, a saber, Francia, Alemania, España y el Reino Unido. Una tripulación de prueba de vuelo de Airbus acaba de completar su última misión con un

avión de prueba A350-1000. El avión regresó a Francia con un cargamento de 4 millones de mascarillas el domingo 5 de abril. El A350-1000 salió de Toulouse, Francia, el viernes 3 de abril, llegó al sitio de Airbus en Tianjin, China el 4 de abril y regresó a Hamburgo el mismo día. Desde mediados de marzo, las dos misiones anteriores fueron realizadas por A330-800 y A330 Multi-Role Tanker Transport (MRTT). Airbus también desplegó un A400M y su flota Beluga para transportar envíos de mascarillas entre sus sitios europeos, en Francia, Alemania, el Reino Unido y España. Airbus continuará apoyando la lucha contra la pandemia de Coronavirus siempre que sea posible.

Boeing presenta sus resultados del primer trimestre (afectados por el COVID-19)



The Boeing Company [NYSE: BA] ha publicado unos ingresos del primer trimestre de 16.900 millones de dólares, pérdidas por acción (según PCGA) de (1,11) dólares y pérdidas por acción recurrentes (no-PCGA)* de (1,70) dólares, lo que refleja principalmente el impacto del COVID-19 y de la suspensión temporal del 737 MAX (Cuadro 1). Boeing registró un flujo de caja operativo de (4.300) millones de dólares. "La pandemia de COVID-19 está afectando todos los aspectos de nuestra actividad, incluida la demanda de los clientes de las aerolíneas, la continuidad de la producción y la estabilidad de la cadena de suministro", dijo David

Calhoun, Presidente y Consejero Delegado de Boeing. "Estamos centrados ante todo en la salud y la seguridad de nuestra gente y de nuestras comunidades mientras tomamos medidas difíciles pero necesarias para sortear esta crisis sanitaria sin precedentes y adaptarnos a un mercado cambiado". A medida que la pandemia sigue reduciendo el tráfico aéreo de pasajeros, Boeing prevé un impacto significativo en la demanda de nuevos aviones comerciales y servicios, y las aerolíneas están retrasando las compras de nuevos aviones, ralentizando los programas de entrega y posponiendo el mantenimiento no esencial.

HEGAN, importante desplome de las operaciones y cadencias de fabricación en el sector aeronáutico

La propagación del virus SARS-CoV-2 que provoca la enfermedad del COVID-19 está creando una crisis sin precedentes. La industria aeroespacial europea se encuentra entre los sectores más afectados. Flotas de aviones enteras se han reducido por la caída de la demanda. Según EUROCONTROL, el tráfico aéreo en Europa a fecha de esta nota ha disminuido hasta casi el 90%.

A nivel global, nos encontramos con un desplome de la operación aérea en todo el mundo y a todos los niveles. Según las últimas noticias de IATA (Asociación Internacional del Transporte Aéreo), el tráfico cayó en un 80% en los primeros días de abril. Esto, evidentemente, va a tener graves consecuencias en nuestro Sector, ya que el transporte aéreo mundial, es el motor último de la demanda de aviones.

En paralelo, los servicios de transporte aéreo continúan desempeñando un papel esencial en la lucha contra esta crisis mediante el transporte de personas en condiciones críticas, la repatriación de

nacionales o el envío de mercancías, incluidos, evidentemente, suministros médicos, sanitarios y de protección.

Las primeras consecuencias de la crisis para el sector ya son palpables. Las cadencias de fabricación de los diferentes modelos de los principales clientes de las empresas del cluster, han caído entre un 36% y un 43% con respecto a las que mantenían antes de la pandemia. Esto se debe a variables lógicas: cancelación de pedidos por parte de las aerolíneas, falta de nuevos pedidos, incertidumbre futura... Nos enfrentamos a un reajuste de la capacidad y del mercado y al peor de los escenarios con una caída brutal de la demanda y sin previsiones de recuperación en plazos cercanos.

A nivel local, es evidente que esto va a suponer un impacto en toda la cadena de suministro, y para ello las empresas del sector, la asociación cluster, junto con las Administraciones (en constante contacto) estamos evaluando la situación y preparando los posibles planes de mitigación.



Aristos

European School



Creceamos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2020/2021

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica
Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva
Judo, Baloncesto y Natación

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Arte y Creatividad
Música, Pintura y Diseño Gráfico

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | www.colegioaristos.com | 91 683 98 89



Fenin, Grupo Oesía e Iberia crean un corredor aéreo con China, unido a un centro logístico, para facilitar la llegada a España de más productos sanitarios

Los primeros vuelos con material llegaron a España los días 30 y 31 de marzo y 1 de abril



La Federación Española de Empresas de Tecnología Sanitaria (Fenin), Grupo Oesía e Iberia han creado un Corredor Aéreo Sanitario con China, coordinado a través de un centro logístico. Esta iniciativa nace con el único fin de contribuir a descongestionar y aumentar el aprovisionamiento a España de los productos sanitarios necesarios para prevenir el contagio del COVID-19, realizar

más diagnósticos de la enfermedad y tratar a pacientes. A partir de este fin de semana el Corredor Aéreo Sanitario realizará los primeros traslados y entrega de materiales, que sumarán 90 toneladas de material. Entre los productos que se irán importando a España, destacan: respiradores, kits coronavirus, mascarillas quirúrgicas, mascarillas de protección EPIS, batas, guantes,

gafas protectoras, pantallas protectoras, maquinaria para fabricar mascarillas, materia prima para fabricar mascarillas, cabeceros y pieceros para camas de hospital. Los ejes de actuación de la iniciativa abarcan todo el proceso, desde el aprovisionamiento en los centros de producción en China hasta la distribución en España, incluyendo el transporte.

1º El primer avión del Corredor Aéreo Sanitario ha llegado ya a España con 3 millones de mascarillas para hospitales



El primer vuelo del Corredor Aéreo Sanitario llegó a primera hora del 30 de marzo a España con una carga, entre otro material, de tres millones de mascarillas, que serán entregadas rápidamente a hospitales. En paralelo el segundo vuelo está en China para abastecerse de más producto de protección sanitaria. Y un tercer avión está preparado en el aeropuerto de Barajas para emprender la ruta esta medianoche.

2º El segundo avión del Corredor Aéreo Sanitario trae otras 30 toneladas de material para hospitales

El segundo vuelo del Corredor Aéreo Sanitario llegó a primera hora del 31 de marzo a España con otras 30 toneladas de material de protección destinado a hospitales públicos y privados.

Repitiendo la misma operativa de ayer, el tercer vuelo está en China para abastecerse de más producto. Para atender las necesidades básicas del sistema sanitario, los

primeros productos importados son fundamentalmente mascarillas y otros materiales de protección (EPIS), los cuales son los que más escasean entre el personal sanitario.

3º La tercera operación distribuye en hospitales 3 millones más de mascarillas



El tercer vuelo del Corredor Aéreo Sanitario llegó con tres millones más de mascarillas. Este cargamento se distribuyó en hospitales de toda España ante las necesidades de protección de los profesio-

nales sanitarios. Esta solidaria iniciativa está integrada por la Federación Española de Empresas de Tecnología Sanitaria (Fenin), el Grupo Oesía y la aerolínea Iberia, dando soporte a los hospitales.

4º El Corredor Aéreo Sanitario importa 30 toneladas más de material que reparte entre hospitales

El Corredor Aéreo Sanitario gestionado importa 30 toneladas más de material crítico, entre las que destacan mascarillas, ropa de protección y una primera dotación de respiradores. Se trata de la cuarta operación completada. El material gestionado ha llegado ya a varios hospitales de toda España.

El Corredor Aéreo Sanitario se suma al resto de iniciativas público-privadas que están logrando, progresivamente, paliar el déficit de material sanitario que tiene España, igual que les ha ocurrido a otros países europeos, ante la rápida propagación del coronavirus COVID19.

5º Fenin, Grupo Oesía e Iberia entregan a hospitales 10 millones de mascarillas y 200.000 equipos de protección

El Corredor Aéreo Sanitario inicia su segunda semana gestionado por un equipo integrado por más de 30 voluntarios de las tres entidades. Fenin, Grupo Oesía e Iberia han entregado ya a hospitales públicos y privados de toda España cerca de 10 millones de mascarillas y 200.000 equipos de protección (EPIS). Este es el balance de la intensa actividad desarrollada en su primera semana por el Co-

rredor Aéreo Sanitario, que esta misma mañana ha traído 30 toneladas de material en su quinto vuelo. Un millón de las mascarillas importadas se entregaron al Servicio de Salud de Castilla-La Mancha. Este pedido, realizado a Grupo Oesía por el Instituto de Promoción Exterior de Castilla-La Mancha (IPEX), fue el primer origen de esta iniciativa, que se ha plasmado en el Corredor Aéreo Sanitario, junto a Fenin e Iberia.





El Corredor Aéreo Sanitario ha traído hoy 6 millones más de mascarillas y componentes para hacer respiradores



El sexto envío del Corredor Aéreo Sanitario se completó el 8 de abril con la llegada de cerca de 6 millones más de mascarillas, que es el material de protección más requerido actualmente tanto por

el personal sanitario como por el conjunto de la población para prevenir el contagio del Covid-19, así como caudalímetros para oxígeno medicinal y componentes para hacer respiradores. Fenin,

Grupo Oesía e Iberia, los tres promotores de esta iniciativa, de carácter humanitario, han conseguido que lleguen a España 15 millones de mascarillas y distintos productos sanitarios necesarios para combatir el COVID-19. Asimismo, en esta sexta operación, tal y como ha pasado en otras anteriores, el Corredor Aéreo Sanitario ha importado componentes clave para que empresas de España puedan continuar fabricando respiradores, y caudalímetros para los hospitales de campaña que se han instalado en distintas CC.AA. y poder abastecer de oxígeno medicinal a los pacientes.



Un séptimo avión aterriza en Madrid con 800.000 mascarillas y 500.000 guantes de protección

El séptimo envío del Corredor Aéreo Sanitario se completó el 10 de abril con la llegada de material de protección destinado a hospitales públicos y privados, repitiendo la misma operativa es-

tas dos últimas semanas, con otros seis aviones. Este séptimo envío de material sanitario está integrado por 800.000 mascarillas y 500.000 guantes de protección, que son

de los materiales de protección más requeridos actualmente tanto por el personal sanitario como por el conjunto de la población para prevenir el contagio del COVID-19.



El Corredor Aéreo Sanitario trae otros 5 millones de mascarillas en su octavo avión



El Corredor Aéreo Sanitario ha completado su octava operación aportando a España otros 5 millones de mascarillas, además de otro material de protección. Con este nuevo envío ya se han traído un total de 20,57 millones

de mascarillas, que es el material más crítico, tanto para hospitales como para las personas que van recuperando su actividad laboral presencial. La carga acumulada supera las 200 toneladas.



El Corredor Aéreo Sanitario suma un total de 25,8 millones de mascarillas transportadas a España

El Corredor Aéreo Sanitario, promovido por Fenin, Grupo Oesía e Iberia, suma 25,8 millones de mascarillas transportadas a España tras completar el 15 de abril su novena operación, en la que ha traído 5,18 millones más de mascarillas y 30.000 trajes químicos, imprescindibles para el personal sanitario y de desinfección que está en primera línea frente a la Covid-19. Los promotores de esta iniciativa solidaria tienen como objetivo sumar sus esfuerzos a los realizados también por destacadas iniciativas públicas, además de otras también privadas.



El Corredor Aéreo Sanitario cierra su décima operación trayendo 35 toneladas más de material de protección



El Corredor Aéreo Sanitario ha completado su décima operación, con dos vuelos a lo largo del fin de semana. Este 10º envío ha permitido aportar a España 35 toneladas más de equipos de protección para el personal sanitario, con lo que se superan ya las 300 toneladas de material conseguido y puesto a disposición de los hospitales de toda España, entre el que destacan diversos tipos de mascarillas, guantes, trajes químicos y componentes esenciales para la

producción de respiradores. Esta décima operación incluye importante material adquirido en China por la empresa Gestamp. En concreto la partida de Gestamp está formada por 100.000 mascarillas FFP2, 100.000 mascarillas quirúrgicas y 50.000 guantes. Todo este material de protección ha sido donado por parte de Gestamp a las autoridades sanitarias españolas para su distribución entre los hospitales que tienen mayor urgencia de este material.



El Corredor Aéreo Sanitario aporta a los hospitales otros 1,15 millones de mascarillas

Décimo primera operación que permitirá poner a disposición del Sistema Nacional de Salud una nueva partida de material sanitario para hacer frente a la Covid-19. La carga del nuevo avión está integrada por 1,15 millones de mascarillas, componentes para respiradores y equipos de protección. El Corredor ya ha logrado conseguir transportar eficientemente y traer a España más de 330 tonela-

das de materiales sanitarios. Esta acción de responsabilidad social se mantendrá hasta que el funcionamiento normal del mercado sea suficiente para atender la demanda de estos productos críticos tanto para el personal sanitario y otros colectivos esenciales como para la protección de la ciudadanía tras la recuperación de la normalidad con el desconfinamiento.

El Corredor Aéreo Sanitario refuerza su actividad y suma ya 36,71 millones de mascarillas aportadas a España

El último fin de semana de abril se realizaron tres operaciones, que han permitieron aportar a España 10,61 millones de mascarillas, así como gafas, guantes, termómetros y ruedas para camas de hospitales. Tras este fructífero fin de semana, el Corredor Aéreo Sanitario completó ya 14 operaciones de abastecimiento, facilitando a los centros sanita-

rios un total de 36,71 millones de mascarillas además de una ingente carga de equipos de protección (guantes, gafas), termómetros y componentes esenciales para la fabricación nacional de respiradores. Hasta el momento, ya son más de 400 toneladas de material sanitario que han venido a España a través del Corredor Aéreo Sanitario.

Pospuesto el lanzamiento de UPMSat-2 por el coronavirus



Hace unas semanas UPMSat-2 debía culminar su desarrollo siendo lanzado al espacio desde Kourou (Guayana Francesa). Pero la pandemia del Covid-19 obligó a posponerlo. Las medidas adopta-

das por el gobierno francés, "suspenden las campañas de lanzamiento que se estaban llevando a cabo en el Centro Espacial de la Guayana. Estos preparativos de lanzamiento se reanudarán tan

pronto como lo permitan las condiciones de salud", tal y como indica un comunicado de ArianeSpace. El satélite de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) se encontraba en Kourou desde mediados de febrero y los investigadores del Instituto Universitario de Microgravedad Ignacio Da Riva (IDR/UPM) estaban realizando su puesta a punto para el lanzamiento. Estas tareas incluían el montaje del satélite tras su traslado por piezas desde Madrid y su integración en el lanzador, previa verificación del correcto funcionamiento de todos y cada uno de los subsistemas que componen el satélite.

Thales Alenia Space desarrollará en España el transmisor TDRS para el lanzador espacial VEGA



Thales Alenia Space, joint venture entre Thales (67%) y Leonardo (33%), ha anunciado hoy la firma de un contrato con AVIO S.p.A., contratista principal industrial del lanzador VEGA, para las fases iniciales del diseño, desarrollo y calificación de un transmisor TDRS (del inglés Tracking and Data Relay Satellite). Este desarrollo, en el marco del programa LEAP de

la ESA, tiene por objetivo mejorar el sistema de telemetría de VEGA tanto en términos de coste como de prestaciones. El sistema actual de telemetría de VEGA se basa en el envío del flujo de datos directamente a las estaciones terrenas de telemetría, lo que requiere el uso de costosas estaciones terrenas móviles. Algunas veces, ni siquiera se

puede cubrir toda la trayectoria de lanzamiento con estaciones terrenas. El nuevo sistema TDRS de VEGA se basa en la transmisión del flujo de telemetrías a través de la constelación de satélites geoestacionarios TDRS, que, a su vez, retransmiten los datos a las estaciones terrenas del sistema TDRSS. Este sistema mejorará sensiblemente el contacto entre el lanzador y tierra, permitiendo la transmisión continua del flujo de datos de telemetría a lo largo de toda la trayectoria de lanzamiento, gracias a la cobertura del sistema TDRSS. El sistema TDRS de VEGA será compatible con la versión actual del lanzador y fácilmente adaptable a sus evoluciones, como la versión VEGA-C.

Omnispace selecciona a Thales Alenia Space para desarrollar infraestructura satelital para su visión de red híbrida global



Omnispace, la compañía que está reinventando las comunicaciones móviles mediante la construcción de una red híbrida global, ha anunciado hoy que ha seleccionado a Thales Alenia Space, una joint venture entre Thales (67%) y Leonardo (33%), para desarrollar el componente inicial de su infra-

estructura satelital para el Internet de las Cosas (IoT). Esto permitirá avanzar en la visión de Omnispace de ofrecer una red híbrida global de comunicaciones basada en los estándares 3GPP. Thales Alenia Space diseñará y construirá un lote inicial de dos satélites para operar en órbita no

geoestacionaria (NGSO, por sus siglas en inglés). Estos satélites iniciales serán compatibles con la interfaz de radio de banda estrecha para IoT definida por el 3GPP (las especificaciones de telecomunicaciones del 3rd Generation Partnership Project, que une a organizaciones dedicadas al desarrollo de estándares) y servirán para avanzar en el desarrollo e implementación de la red híbrida global de Omnispace. Este anuncio marca un hito clave, al iniciar Omnispace el desarrollo de su constelación de satélites NGSO de nueva generación que operará en la banda S.

La ESA en un mundo pos-Covid-19



En mitad de los enormes cambios en nuestro día a día, la ESA está estudiando cómo el espacio puede ayudar a mejorar la vida en la Tierra durante y después de la pandemia. Expertos en economía, geopolítica, psicología, medicina, ciencia de datos y servicios digitales van a contribuir con una serie de seminarios online organizados por la Agencia y encabezados por el director general, Jan Wörner. El objetivo de estas sesiones inte-

ractivas es aprovechar la inteligencia colectiva y los conocimientos de todos para construir un mundo mejor. La vida ha dado un vuelco desde la llegada del coronavirus. Muchas tiendas y restaurantes han cerrado, la gente está confinada en sus casas y millones de personas han perdido su trabajo. Los colegios han tenido que adaptarse a marchas forzadas a la enseñanza online. La demanda de servicios de entrega a domicilio ha aumentado.

Presentación de la nueva SENER AEROESPACIAL



De derecha a izquierda, D. José Julian Echevarría, D. Rafael Orbe, D. Diego Rodríguez y D. Andrés Sendagorta en la presentación.

SENER INGENIERÍA hasta ahora pertenecía a la rama de Ingeniería, dentro de SENER y ahora pasa a ser independiente dentro del Grupo, sustituyendo a Aeronáutica. La rama de Sener Aeronáutica, debido a la venta de ITP, creó un vacío que se solucionó con la compra de TRYO Aeronautics & Electronics. Así, se decide la escisión de Sener Aeroespacial de la rama de ingeniería y la creación de una nueva sociedad totalmente separada del grupo, tanto orgánica como funcionalmente bajo el nombre de SENER AEROESPACIAL y que se presentó el pasado 4 de marzo. Por tanto, el grupo SENER queda con «tres ramas» diferenciadas que son: SENER Aeroespacial, SENER Ingeniería y SENER Investment. So-

bre la nueva empresa creada, mantiene las sedes de Bilbao, Madrid (Tres cantos y Arganda del rey), Barcelona (Sardanyola y La Garriga) y en Varsovia. Sobre los mercados donde desarrolla la actividad, son Espacio (con un 45% aprox.), Defensa (con 40% aprox) y Ciencia sobre todo la parte de astronomía (con un 15% aprox) con cuatro áreas de actividad que son: Sistemas electromecánicos, sistemas de comunicación, los sistemas optomecánicos, navegación y control. «La compañía nace con una vocación industrial que se quiere recuperar en el campo aeroespacial, en el campo del desarrollo de producto y de producción, y no tanto de ingeniería» dijo José Julián Echevarría.



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2020

Edición extraordinaria

Del 3 al 6 de septiembre 2020

Parque Lorenzo Azofra, Getafe

Entrada gratuita con invitación
Para toda la familia



CULTURA INQUIETA

Otro mundo es posible



ENAIRE da prioridad a los vuelos con suministros sanitarios y a las operaciones de repatriación



ENAIRE está dando prioridad estos días a los vuelos cuya carga aérea es material sanitario destinado a la lucha contra el coronavirus COVID-19. Los controladores aéreos de ENAIRE, los técnicos de operaciones y de mantenimiento y los ingenieros, están haciendo un esfuerzo especial, desde los centros y torres

de control, para que los vuelos lleguen cuanto antes a su destino, conscientes de la necesidad de que todos aportemos nuestro grano de arena. La mayoría de estos vuelos son cargueros procedentes de China, con respiradores, kits de test, mascarillas quirúrgicas, equipos de protección individual, batas, guantes,

gafas y pantallas protectoras, maquinaria para fabricar mascarillas, materia prima, cabeceros y piecercos para camas de hospital. Como operador crítico del Estado, los profesionales de ENAIRE están atendiendo y priorizando todos los vuelos esenciales, de mercancías y emergencias, durante las 24 horas del día.

CANSO cancela ATM 2020

Con la baja de varios de los gestores de servicios de tráfico y navegación aérea más importantes de Europa, como la alemana DFS y la italiana ENAV, que anunciaron que no acudirían al congreso, la organización del ATM World Congress ha decidido cancelar el evento. Este es el comunicado in-

tegro de CANSO en el que explica los motivos de la cancelación: En este momento, debido a la cantidad excesiva de restricciones de viaje, impuestas a los expositores y asistentes a nivel nacional y organizativo, hemos decidido cancelar el World ATM Congress 2020. Creemos que esta cancelación

está en línea con la orientación de la Organización Mundial de la Salud y es lo mejor para la salud pública y la seguridad de nuestros participantes. Nos disculpamos por las molestias que causa esta decisión. Gracias nuevamente por su apoyo, lealtad y experiencia.

La respuesta empresarial del Emirates Group al COVID-19



Desde que comenzó el brote de COVID-19, Emirates y dnata han estado adaptando las operaciones de acuerdo con las directivas reglamentarias, así como con la demanda de viajes. La aerolínea tiene como objetivo mantener los vuelos de pasajeros durante el tiempo que sea posible para ayudar a los viajeros a regresar a

casa en medio de un número creciente de prohibiciones de viaje, restricciones y bloqueos de países en todo el mundo. Continúa manteniendo importantes enlaces internacionales de carga para las economías y las comunidades, desplegando su flota de cargueros 777 para el transporte de mercancías esenciales, inclui-

dos los suministros médicos en todo el mundo. Con muchos de sus clientes de aerolíneas reduciendo drásticamente los vuelos o dejando de usar los servicios por completo, dnata también ha reducido significativamente sus operaciones, incluyendo el cierre temporal de algunas oficinas a través de su red internacional.

Iberia repatria a españoles por el mundo, y dona más de 6.000 edredones al nuevo hospital de IFEMA y otras 5.500 batas sanitarias al Gregorio Marañón



Iberia continúa realizando vuelos especiales de repatriación para los españoles que deseen regresar a casa, y facilitar el regreso de los ciudadanos extranjeros en nuestro país a sus lugares de origen, cuando los países lo permiten. Ofreció vuelos especiales a Dakar y Santo Domingo, en ambos casos con aviones A330, y ha operado ya vuelos hacia/desde Argentina, Ecuador, República Dominicana, Japón y Senegal. En el caso de Cuba, la compañía va a utilizar en su vuelo de hoy un avión más grande para poder traer al mayor número de personas. Y se sigue intentando que Perú dé los permisos para un vuelo especial a Lima con el mismo objetivo. Para toda esta operación, la compañía está contando con el apoyo imprescindible y muy activo del Ministerio de Asuntos Exteriores, de las embajadas y consulados de nuestro país en el exterior, además de embajadas de América Latina en España.

Además Iberia, en colaboración con su ONG Mano a Mano, la Consejería de Sanidad de la CAM, la empresa de logística ALAER y SAMUR-Protección Civil, ha realizado ya varias donaciones. En concreto ha donado más de 6.000 edredones, 1.000 almohadas y 1.200 fundas de almohadas a la Consejería de Sanidad de la CAM con la colaboración de ALAER y de SAMUR-Protección Civil, para el hospital de campaña montado en IFEMA. Y está preparando también otros materiales para este hospital como neceseres, cepillos de dientes, calcetines, peines y pasta dentífrica. Más de 4.000 batas sanitarias de celulosa que pertenecían al Servicio Médico de la propia compañía se han enviado ya al Hospital Gregorio Marañón. A este envío, la ONG de Iberia Mano a Mano ha sumado otras 1.600 batas sanitarias de barrera contra agentes infecciosos que también llegarán al Hospital Gregorio Marañón.

Sepla confía en que las medidas anunciadas por el Gobierno sirvan para mantener los puestos de trabajo

El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas, Sepla, quiere expresar su confianza en que las medidas anunciadas ayer por el Gobierno español y plasmadas hoy en el Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, sirvan para mantener los puestos de trabajo del sector aéreo, fundamental en el tejido industrial y económico de un país como España. El sector aéreo ha sido de los más duramente afectados desde el principio por la crisis del COVID-19, sobre todo en lo que respecta a las aerolíneas. La cancelación de re-

servas y de vuelos ha derivado en una falta de liquidez inmediata que ha llevado a la mayoría a anunciar la inminente ejecución de expedientes temporales de regulación de empleo. En este sentido, Sepla celebra que el Real Decreto publicado hoy de "medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19" se centre en la flexibilización de una figura, el ERTE, cuya naturaleza es esencialmente temporal, es decir, que su ejecución no debe prolongarse más allá de lo estrictamente necesario para dar a las aerolíneas esa liquidez y permitirles recuperar su viabilidad económica.

El Colegio Oficial de Pilotos pide un plan de acción urgente para prevenir contagios en el transporte aéreo



El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha solicitado hoy al Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana (MITMA) la definición de un plan de acción urgente con el fin de que las medidas para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el CO-

VID-19 se implementen sin demora alguna en el transporte aéreo comercial de pasajeros en España. Los pilotos realizan una labor de servicio público esencial para, entre otros, mantener la conectividad del país. A pesar de la reducción de los vuelos dictada en el RD 463/2020 que declara el

estado de alarma, muchos pilotos han de seguir ejerciendo su trabajo con el mismo grado de responsabilidad habitual pero, en estos momentos con un rigor extremo para evitar el riesgo de contagio en favor de la salud de la sociedad en su conjunto, de los pasajeros y de la suya propia.

Sepla, el COVID-19 se ceba con los empleos más precarios de la aviación

La crisis del COVID-19, que está golpeando con fuerza al sector aéreo, deja en la más absoluta precariedad a los pilotos con contratos de falsos autónomos o a través de agencias de contratación. Los pilotos con contratos precarios, falsos autónomos o contratados a través de bróker están siendo los principales damnificados por las consecuencias de la crisis del COVID-19 sobre el sector aéreo. Uno de cada cinco pilotos en Europa está afectado por este tipo de contratos, lo que les excluye de poder beneficiarse de las medidas promovidas por

los diferentes gobiernos europeos, como son el acceso a fondos gubernamentales para aerolíneas o la aprobación de leyes que fomenten las jornadas reducidas, las excedencias forzadas o la limitación temporal de los despidos. En Europa, casi 1 de cada 5 pilotos tiene un contrato precario. Una situación que afecta especialmente a los más jóvenes: el 40% de los pilotos de entre 20 y 30 años no tiene vínculo contractual directo con su empresa. Esto significa que trabajan a través de una agencia de trabajo temporal, como trabajadores su-



puestos autónomos, o con un contrato de cero horas sin un salario mínimo garantizado, por el cual sólo se cobra en función de lo que se vuela. Este tipo de contratos impide el acceso de los pilotos a los derechos mínimos de cualquier empleado por cuenta ajena o a las prestaciones sociales garantizadas por los Estados del bienestar.

Manifiesto de SEPLA; ASEPMA, USO, STAVLA, SITCPLA y ALA al ministro de Transporte solicitando ayudas al sector aéreo

La actual crisis del COVID 19 ha golpeado a todos los sectores económicos de nuestro país, pero con especial dureza al del transporte aéreo de pasajeros, área estratégica para España y motor de una de nuestras principales fuentes de riqueza: el turismo. Esta realidad nos obliga a todos los actores del sector, tanto desde la parte empresarial como desde la social, a trabajar conjunta y coordinadamente para proponer a la Administración soluciones para alcanzar dos objetivos que entendemos vitales: la supervivencia y recuperación del sector en el mínimo plazo; y potenciar la sostenibilidad y la responsabilidad social en esta recuperación del sector.



La industria de la Carga Aérea AYUDA frente a la pandemia del Covid-19



La industria de la carga aérea, en colaboración con la ONG Mano a Mano, ha decidido impulsar y respaldar la campaña "Carga Aérea Ayuda Covid-19" para poner al servicio de la lucha frente a la pandemia todo su conocimiento en la adquisición y gestión logística del material sanitario necesario, así como para movilizar los fondos imprescindibles para hacer llegar estos productos a aquellas instituciones más necesitadas en España. La iniciativa busca canalizar la importante inquietud solidaria de las empresas y profesionales del sector logístico en España, así como aprovechar su amplio conocimiento en la importación y gestión logística del material sanitario

de primera necesidad, que tiene en estos momentos precisamente en el transporte aéreo de mercancías uno de sus facilitadores esenciales. La ONG Mano a Mano, con una amplísima experiencia en el campo de la solidaridad y la cooperación internacional, va a ser la encargada de gestionar y coordinar todos los donativos que se destinen a la campaña, mientras que empresas y profesionales de reconocido prestigio en el sector de la carga aérea en España van a llevar a cabo, de forma altruista y con espíritu de voluntariado, toda la gestión de compras y de operaciones logísticas para disponer del material necesario en España con la máxima urgencia.

UNVEX 2020 aplaza su celebración a octubre



Ante la situación generada por la expansión del Covid-19 y las medidas tomadas por el Gobierno de España, los organizadores de UNVEX 2020 han decidido aplazar la celebración de esta décima edición, que tenía previsto realizarse en el mes de junio, a los días 6, 7 y 8 de octubre en la Ciudad de Cultura de Santiago de Compostela. La organización, siguiendo las recomendaciones de las autoridades, y observando que el panorama internacional sigue las mismas líneas de actuación, ha decidido

que aplazar la fecha unos meses es la única opción posible para garantizar a patrocinadores, expositores, delegados y visitantes el desarrollo del evento en las mejores condiciones y que su participación sea satisfactoria. Tomando esta decisión, se confía en que los patrocinadores y expositores tengan el tiempo necesario para preparar su asistencia adecuadamente y que los ponentes nacionales e internacionales puedan acudir al evento en los días anteriormente citados.

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.



MADRID

COVID-19: Información de interés para empresas, trabajadores y autónomos ante el estado de alarma



Dado el vertiginoso ritmo al que se producen las noticias y con el objeto de no saturar correos electrónicos, se decidió crear una página en la web del Clúster en la que aglutinar información que se considera de rele-

vancia, así como enlaces de interés. En esta página ya pueden encontrar el Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, estructurado para que puedan encontrar la información de interés de manera rápida y sencilla, así como información sobre la extensión del plazo convocatorias y causa de fuerza mayor en H2020 y otros enlaces de interés.

Getafe concederá la Medalla de Oro de la ciudad a la base aérea en su 100 aniversario



La alcaldesa de Getafe Sara Hernández, ha anunciado que en el próximo Pleno del Ayuntamiento, propondrá la concesión de la Medalla de Oro de la Ciudad a la Base Aérea, por su papel protagonista y decisivo en la historia de Getafe. Hernández ha recordado que "somos Cuna de la Aviación Española

gracias a la Base Aérea, lucimos orgullosos los aviones en nuestro escudo y hoy en día Getafe no puede entenderse sin nuestra vinculación directa con el mundo de la aeronáutica. Mucho de lo que somos y hemos conseguido está ligado inexorablemente con el 18 de marzo de 1920". Cuando la ba-

se aérea se estableció en Getafe, la ciudad apenas contaba con una población de 5.000 habitantes, un siglo después, se ha convertido en uno de los motores económicos de la Comunidad de Madrid gracias en parte por el desarrollo de la industria aeronáutica, y se acerca a la cifra de 200.000 vecinos.

Simloc comprometido con el Estado de Alarma



La empresa ha puesto en marcha un plan de choque que garantiza el funcionamiento remoto y presencial de los diferentes departamentos, para dar el mejor servicio a todos los agentes externos (clientes, proveedores, medios de comunicación, etc) que contacten con Simloc. Una vez más España está dando un ejemplo de sacrificio y, con el esfuerzo de todos,

pronto saldremos de esta inesperada crisis. Si bien en el corto plazo la situación puede parecer catastrófica, en Simloc estamos convencidos de que en el medio y largo plazo esto supondrá un relanzamiento de la economía, una transformación abrupta a la productividad digital y un crecimiento económico en línea con las previsiones que se vienen anunciando.

La Comunidad reclama al Gobierno central que defienda los intereses de España y no permita despidos en Airbus

La Comunidad de Madrid ha reclamado al Gobierno central que defienda los intereses de España y no permita los despidos anunciados por la compañía aeronáutica Airbus. Así lo ha señalado el consejero de Economía, Empleo y Competitividad, Manuel Giménez, tras asistir a la reunión urgente convocada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio por el recorte de plantilla adelantado por Airbus, que suma 2.362 empleos de su división de Defensa y Espacio, 630 de ellos en España de los que 370 serían en la Comunidad

de Madrid. En el encuentro, en el que también han participado los consejeros de Economía de Castilla La Mancha y Andalucía –las otras dos comunidades autónomas con centros de trabajo de Airbus- y el secretario general de Industria y Pyme del ministerio, Giménez ha puesto de manifiesto que la Comunidad de Madrid "no va a aceptar ningún despido" que pueda afectar a algunos de los cerca de 8.000 trabajadores que tiene Airbus en sus tres centros de la región, ubicados en Madrid-Barajas-, Getafe y Tres Cantos.



Airbus produce viseras impresas en 3D para combatir el COVID-19

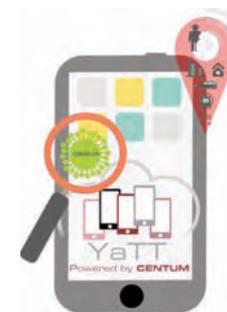


La mayoría de las plantas de Airbus en España han unido sus fuerzas con el fin de imprimir estructuras para viseras en 3D y proporcionar al personal sanitario equipos de protección individual para combatir el COVID-19. En estos momentos, hay más de

veinte impresoras 3D trabajando día y noche. Ya se han fabricado y enviado cientos de viseras a hospitales próximos a las instalaciones de Airbus en España. Airbus utiliza un diseño patentado para fabricar las estructuras de las viseras empleando plástico PLA.

CENTUM apoya a las empresas en la crisis del COVID-19

CENTUM lanza una iniciativa que pretende ayudar a particulares y empresas que necesiten soporte en la validación de sus nuevas Aplicaciones orientadas a luchar contra el COVID19. Para ello, CENTUM ofrece utilizar sus herramientas de testing y validación automáticas, basados en la plataforma YaTT, así como su experiencia en el Quality Assurance de Aplicaciones para terminales móviles.



La ministra Robles visita el Ala 35 en la Base Aérea de Getafe



La ministra de Defensa, Margarita Robles, se trasladó hasta la Base Aérea de Getafe para mostrar personalmente su gratitud al personal del Ala 35 y a todos los miembros del Ejército del Aire por su contribución y su espíritu de servicio en la 'Operación Balmis' contra el Covid-19. El teniente general César Simon, jefe del

Mando Componente Aéreo de la 'Operación Balmis' y el coronel jefe del Ala 35 y jefe de la base aérea de Getafe, Santiago Alfonso Ibarreta, le han detallado a la ministra los pormenores de las actuaciones que ha realizado el Ejército del Aire en estas últimas semanas para encarar la crisis sanitaria del Covid-19.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress.es

Tecnología sevillana para diseñar un robot aéreo que de manera automatizada desinfectará del COVID-19 zonas de actividad logística



Actualmente evitar la propagación del virus y garantizar la seguridad sanitaria es el principal objetivo. En este contexto surge el proyecto PrevenZAL, cuyo objetivo es el diseño y desarrollo de un robot aéreo que permita la desinfección automatizada del COVID-19 de containers y mercancía paletizada en las denominadas Zonas de Actividad Logística (ZAL), que son áreas especializadas en las actividades de almacenamiento y distribución de mercancías, tanto para el mercado doméstico como para el comercio internacional. Un robot aéreo que será cien por cien andaluz, porque contará con tec-

nología desarrollada por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales - CATEC y la empresa sevillana Airvant. Este sistema robótico será ágil, eficiente y fácil de implantar, y surge como una nueva medida de contención y seguridad de cara al resto de la cadena de suministro, con el fin de evitar nuevos brotes del virus. CATEC se encargará del diseño y desarrollo de los algoritmos de navegación inteligente que permitirán cubrir las funcionalidades avanzadas del robot aéreo, y dará también soporte en el diseño de la interfaz de misión y supervisión del dron así como en las pruebas de validación y demos-

tración en ZAL y Polígonos Logísticos. Airvant aporta su experiencia como empresa de base tecnológica especializada en el sector logístico, para el que diseña soluciones de alto valor añadido mediante el empleo de drones. Se encargará de realizar las tareas asociadas a la identificación requisitos del sistema y configurará los protocolos y normas de desinfección que aplicarán a las Zonas de Actividad Logística, objeto del proyecto. Además, realizará los vuelos y pruebas en entornos reales para validar los nuevos procedimientos de desinfección y sistema de misión elaborados.

ANDALUCIA

Titania colabora con la UCA en la fabricación y montaje de pantallas protectoras, de las que ya se han entregado más de un millar



Titania colabora con un grupo de profesores de la Escuela Superior de Ingeniería, de la Facultad de Ciencias del Mar y Ambientales y de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Cádiz en la fabricación y montaje de pantallas de

protección listas para su uso. En el grupo de trabajo participan, además, voluntarios particulares y colaboran otras empresas mediante donaciones de parte de los elementos necesarios para fabricar las pantallas. En estos momentos, el grupo cuenta con 19 voluntarios, dos centros de montaje y 27 impresoras 3D que funcionan a pleno rendimiento para este cometido. Esta iniciativa, que está abierta a la colaboración ciudadana a través de la página web <https://esingenieria.uca.es/apuntate-cadena/>.

Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla se celebrará en el mes de septiembre

Debió celebrarse del 16 al 18 de junio, pero se celebrará del 9 al 11 de septiembre como conse-

cuencia de las restricciones de movilidad impuestas por la pandemia del COVID-19.

MÁS DE 60.000 PIEZAS ESTANDARIZADAS



Descubra nuestro catálogo de productos: **THE BIG GREEN BOOK 2020**

- Amplia gama para todos los diseñadores que realizan sus ideas de manera rápida y eficiente.
- Piezas estandarizadas y elementos de mando de un solo proveedor, sencilla y fácil introducción de pedido con entrega inmediata.
- Diseño rápido sin plano y configuración gracias a nuestros datos CAD gratuitos – disponibles en el Apple App Store y en Google Play.
- Máxima calidad alemana.



info@norelem.es · www.norelem.es

aciturri.com



AEROSTRUCTURES

Comprehensive value chain

- A320
- A330
- A350
- A380
- A400M
- BELUGA XL
- B737
- B777
- B787
- CN235/C295
- KC390
- F8X
- NH90



AEROENGINES

State of the art capacity

- TRENT 1000
- TRENT 7000
- TRENT XWB
- TRENT 700
- TRENT 900
- LEAP 1A/ 1B / 1C
- CFM56
- PW1000
- PW800

