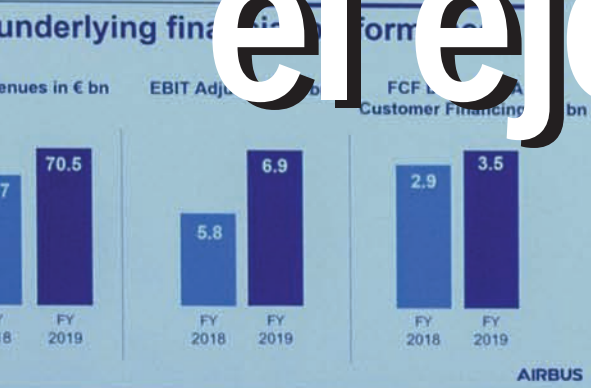




Airbus anuncia sus resultados en el ejercicio 2019



Annual Press Conference

13 February 2020



PLAN DE VUELO

página 4

El Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS)

ESCALA EN...MADRID

páginas 13

Reestructuración en Airbus: 630 despidos en España

DESAYUNO ATM

páginas 8 y 9

La gran revolución del control aéreo



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2020

DEL 30 DE JUNIO AL 19 JULIO

Parque Lorenzo Azofra | Getafe

CONCIERTOS | EXPOSICIONES | TEATRO
STREET ART | FILMOTECA | KIDS
TALLERES | TALKS

¡¡Abonos y entradas a la venta!!

CULTURA INQUIETA



VENTA DE ENTRADAS

sumario

4 tomando pista

plan de vuelo 6

Desayuno ATM 8

10 espacio

escala en Andalucía 12

13 escala en Madrid

fuera de pista 15

Fallece el comandante Eduardo Fermín Garvalena Crespo, piloto de la Patrulla Águila.

El accidente se produjo en la zona de La Manga con un avión C-101 de la Patrulla Águila, pilotado por nuestro compañero el comandante Eduardo Fermín Garvalena Crespo. El accidente se produjo a primera hora de la tarde cuando el C-101 del 'Águila 5' se precipitó al mar durante uno de los ensayos programados de la Patrulla Águila para el entrenamiento de sus pilotos. A esta hora se desconocen las causas. El comandante Eduardo Fermín Garvalena Crespo había nacido en Granada el 28 de mayo de 1981, estaba casado y tenía tres hijas. Pertenecía a la LVIII Promoción de la Academia General del Aire (AGA). Estuvo destinado en el Ala 14 de la base aérea de Albacete desde 2007 hasta 2017, donde pilotó el avión de caza Eurofighter, y el 1 de junio de 2017 pasó destinado a la AGA. Es-

te año se disponía a afrontar su segunda temporada como 'Águila 5' de la Patrulla Águila. Era un piloto experimentado con más de 2300 horas de vuelo. La Patrulla Águila fue creada el 4 de junio de 1985. Tiene como misión representar a España y al Ejército del Aire en eventos nacionales e internacionales, dibujando en el cielo los colores de la bandera nacional. Asimismo da a conocer la profesionalidad y excelencia de los miembros del Ejército del Aire, acercando a nuestras Fuerzas Armadas a la sociedad, y siendo un ejemplo de disciplina en vuelo. También es un medio de promoción de la industria aeronáutica española. El puesto de 'Águila 5', también denominado 'Solo', es el encargado de llevar el avión a sus límites de la forma más segura y espectacular.



PUENTE AÉREO

Rafael Orbe, nuevo director general de Defensa de SENER Aeroespacial

SENER Aeroespacial, perteneciente al grupo de ingeniería y tecnología SENER, designa a Rafael Orbe director general del área de Defensa. Un nombramiento que se encuadra dentro de la reorganización de la entidad y que tiene como objetivo potenciar su actividad en Defensa. En este sentido, Rafael Orbe se refería a que, "con toda seguridad y especialmente en el ámbito de la Defensa, la oportunidad de poder aportar al crecimiento de un grupo tan consolidado como SENER es el mayor reto de mi carrera profesional". Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, es PDG del IESE y diplomado en Altos Estudios de la Defensa CESEDEN en su promoción XXXVIII. A lo largo de su carrera profesional ha compaginado el ejercicio de la abogacía con la dirección y gestión de empresas tecnológicas.



Jesús Caballero, director del aeropuerto de Sevilla, "Ingeniero del año 2020".

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha reconocido al director del aeropuerto de Sevilla, Jesús Caballero, "Ingeniero del año 2020", director del aeropuerto de Sevilla desde 2013.



El jurado ha tenido en cuenta la espectacular evolución del aeropuerto de Sevilla en los últimos años; su excelente trayectoria profesional como ingeniero aeronáutico en Aena, así como su participación activa en una de las ramas clave de las competencias ingenieros aeronáuticos: los aeropuertos. Además, el galardón destaca también su capacidad como divulgador del sector aeronáutico y la profesión de la ingeniería aeronáutica en la sociedad, a la vez que su participación desinteresada en las actividades del COIAE.

Pablo Gallego Sanmiguel, se une al equipo de PLD Space como Director Comercial

Pablo Gallego Sanmiguel se une al equipo de PLD Space como Director Comercial y de Clientes. Aporta un excelente conocimiento y experiencia en el mercado aeroespacial y, en especial, en el sector de Servicios de Lanzamiento Comerciales. Desde septiembre, está dedicado a la gestión comercial y relación con clientes. En estos momentos representa a PLD Space en el Smallsat Symposium 2020, en Silicon Valley. Antes de sumarse al equipo de PLD Space, desarrolló su carrera profesional desde California (Estados Unidos) como Gerente de Misión de Servicios de Lanzamiento con SpaceX y proporcionando servicios de consultoría aeroespacial. Previamente, ha participado en las operaciones de lanzamiento de los cohetes Ariane 4, Ariane 5, Soyuz, Dnepr, Vega, Falcon 9 y Falcon Heavy..



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313
redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

GMV, SENER Aeroespacial y TECNOBIT-GRUPO OESIA liderarán en España el Pilar Tecnológico de Operadores Remotos para el proyecto de Defensa NGWS/FCAS



Las compañías españolas GMV, SENER Aeroespacial y TECNOBIT-GRUPO OESIA han alcanzado un acuerdo, en coordinación con el Ministerio de Defensa de España, para liderar de manera conjunta la participación española en el Pilar

Tecnológico de Operadores Remotos (Remote Carriers). El Pilar Tecnológico de Operadores Remotos forma parte del proyecto de Sistema de Armas de Siguiete Generación NGWS (Next Generation Weapon System), incluido en

el concepto del Futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS, Future Combat Air System). El nivel de ambición de España es del 33 % en este Pilar Tecnológico de Operadores Remotos, lo cual constituye un esfuerzo de participación sin precedentes en la industria aeroespacial europea. Las tres empresas aúnan una amplia gama de tecnologías empleadas en los ámbitos de Aeronáutica, Espacio, Defensa y Seguridad, y aplicarán su experiencia en grandes programas internacionales y en gestión de consorcios complejos al servicio del Ministerio de Defensa y al equipo industrial y tecnológico español que define la Dirección General de Armamento y Material.

El JEMAD viaja a Irak para mostrar el compromiso de España con la misión



El Jefe de Estado Mayor de la Defensa, general del aire Miguel Ángel Villarroja, ha elegido Irak para realizar su primer viaje a zona de operaciones como JEMAD. La vi-



sita ha tenido el objetivo de mostrar, sobre el terreno, el compromiso de España con la misión desarrollada en el país, coincidiendo con el apoyo mostrado por la mi-

nistra de Defensa, Margarita Robles, en la reunión ministerial de la OTAN que se ha celebrado esta semana en Bruselas. Durante su estancia en el país, el JEMAD ha visitado las bases de Besmayah, Al Taqadum, Taji y Bagdad y ha mostrado a las tropas allí desplegadas su agradecimiento y felicitación por el excelente trabajo que están realizando en la zona para defender la seguridad y el bienestar de todos los españoles. Asimismo, les ha trasladado el apoyo y reconocimiento de Su Majestad el Rey y de la ministra.

INDRA REVOLUCIONA EL CONTROL AÉREO CON UNA TORRE REMOTA BASADA EN INTELIGENCIA ARTIFICIAL



Indra ha desarrollado una revolucionaria solución de torre remota digital de control aéreo que ofrece unos niveles de seguridad y de eficiencia sin precedentes en el aterrizaje y despegue gracias al uso de la inteligencia artificial. El

nuevo sistema ofrece ahorros que pueden alcanzar el 50%, al eliminar los costes ligados a la construcción de la torre física e incrementar por otra parte la eficiencia en la explotación operativa, principalmente mediante el

balanceo de carga de trabajo en sistemas 'multi-aeropuerto'. Se trata de la primera solución del mundo que incorpora funciones basadas en inteligencia artificial para ejecutar procesos críticos de control aéreo sin necesidad de intervención humana. En concreto, el sistema emplea arquitecturas avanzadas de Deep Learning entrenadas para llevar a cabo múltiples procesos operativos mediante visión artificial autónoma. Es capaz de detectar cualquier anomalía en la configuración de la aeronave para comunicarla al operador. Si por ejemplo, el tren de aterrizaje de un avión no se despliega o si sus flaps no se abren correctamente antes de despegar, el controlador es alertado de forma inmediata.

La Fundación SENER y la Universidad Carlos III, juntas en una investigación para desarrollar una avanzada tecnología de detección de ondas milimétricas y submilimétricas



La Fundación SENER ha firmado un acuerdo de colaboración con la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M) para el desarrollo de un receptor de conteo de fotones a temperatura ambiente para la medida de ondas milimétricas y submilimétricas extremadamente débiles, que se llevará a cabo por investigadores del Departamento de Teoría de la Señal y Comunicaciones de la UC3M. El convenio tendrá una duración de tres años. Tras su rúbrica, el presidente de la Fundación SENER, Andrés Senda-

gorta, ha declarado que "el apoyo a este proyecto de investigación por parte de la Fundación SENER es una materialización muy clara de sus objetivos fundacionales, de la búsqueda del conocimiento científico y de su aplicación para mejorar la vida de las personas. Porque, en definitiva, el ingeniero es aquel que acerca los avances de la ciencia a la sociedad. Además, es una forma de fomentar la relación con la universidad, para avanzar en un trabajo conjunto en proyectos eficaces y eficientes".

CDTI, Pedro Duque presenta el programa 'Misiones Ciencia e Innovación', dotado con 70 millones de euros



El ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque, ha presentado el programa 'Misiones Ciencia e Innovación', que cuenta con 70 millones de euros en subvenciones para la financiación de grandes proyectos de I+D empresarial orientados a resolver retos relevantes de la sociedad. Este programa, gestionado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), persigue impulsar investigaciones relevantes que

propongan soluciones a retos transversales y estratégicos de la sociedad española, mejorando la base de conocimiento y tecnología en la se apoyan las empresas españolas. 'Misiones Ciencia e Innovación' apoyará grandes iniciativas estratégicas de cooperación público-privada, intensivas en I+D, que incorporen las tendencias, desarrollos y retos científico-técnicos para hacer frente a desafíos concretos de la sociedad española.

AEROSPACE

& DEFENSE MEETINGS SEVILLA 2020



MATCHMAKING PROGRAM FOR THE AEROSPACE & DEFENSE INDUSTRY



SEVILLE - SPAIN
June 16-18, 2020



Registration & participants list: sevilla@advbe.com or T. +33 1 41 86 41 35

ADM SEVILLA is the only event in Spain dedicated to the aerospace supply chain.

The 2018 edition of ADM SEVILLA boasted the presence of the most prominent aerospace companies: AERO VODOCHODY AEROSPACE | AIRBUS | BOEING COMMERCIAL AIRPLANES | BOMBARDIER AEROSPACE | COMAC | CESA | EMBRAER | FUERZA AEREA ARGENTINA | LEONARDO COMPANY | MBDA | PZL MIELEC - A SIKORSKY COMPANY | ROKETSAN | SAAB | SAFRAN | SIEMENS | STRATA | SUPERJET INTERNATIONAL | TEXTRON AVIATION...

Some of the industry leaders and other OEMs have already pledged participation in the 2020 matchmaking program.

sevilla.bcieraerospace.com

Organized by:



Platinum sponsor:



Gold sponsors:



Silver sponsor:



El Futuro Sistema Aéreo de Combate da un gran paso con el inicio de la fase de demostrador



Los Gobiernos de Francia y Alemania han adjudicado a Dassault Aviation, a Airbus y a sus socios MTU Aero Engines, Safran, MBDA y Thales el contrato marco inicial (Fase 1A), lo que representa el lanzamiento de la fase de demostrador del Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS). El contrato mar-

co cubre un periodo de 18 meses e inicia el desarrollo de los demostradores y la puesta a punto de las tecnologías avanzadas necesarias para que las pruebas de vuelo comiencen en 2026. Los socios industriales llevan elaborando la arquitectura futura dentro del Estudio de Concepto Conjunto

desde principios de 2019. El programa FCAS inicia ahora otra fase decisiva del programa con el lanzamiento de la fase de demostrador. En un primer momento, esta fase se centrará en los principales desafíos tecnológicos por áreas: avión de combate de nueva generación (NGF), con Dassault Aviation como contratista principal y Airbus como socio principal, que será el elemento central del Futuro Sistema Aéreo de Combate, transportadores por control remoto (RC) no tripulados, con Airbus como contratista principal y MBDA como socio principal, nube de combate (CC), con Airbus como contratista principal y Thales como socio principal, motor, con Safran y MTU como socios principales. Las empresas involucradas desarrollarán conjuntamente un entorno de simulación para garantizar el funcionamiento consistente de los demostradores.

ITP Aero alcanza ingresos recurrentes de 983M€ y EBIT de 105M€

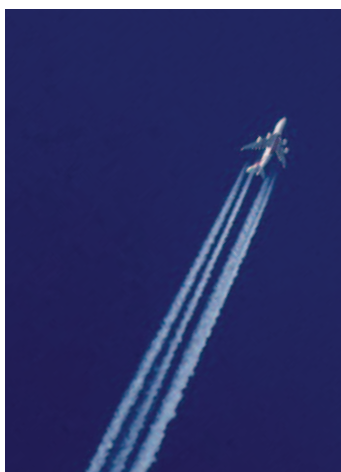


ITP Aero ha registrado unos ingresos recurrentes* de 983M€, lo que supone un aumento del 11% en comparación a 2018. El incremento se ha visto favorecido por el crecimiento del negocio de aviación comercial, tanto en programas de motores Trent de Rolls-Royce como en programas

de otros clientes, incluido un aumento relevante en los motores de Pratt & Whitney. Por áreas de negocio, Aviación Comercial representa el 75% de las ventas, mientras que Defensa y Soporte en Servicio representan el 14% y el 11%, respectivamente. El EBIT ha alcanzado 105M€, un aumento

del 33%, debido al aumento de los volúmenes de producción y al mejor rendimiento de los programas de aviación comercial. Los beneficios después de impuestos ascendieron a 95M€, un aumento del 37% con respecto a 2018. Además, en línea con los cambios en el equipo directivo, las tres unidades de negocio se integraron en dos unidades de negocio reforzadas -Civil y Defensa-. Los servicios de mantenimiento y aftermarket se han incorporado a las dos unidades de negocio con el objetivo de mejorar el acceso al mercado.

TEDAE, así trabaja la industria aeronáutica española para conseguir vuelos limpios



La contribución del transporte aéreo de personas y mercancías, de la aviación, al desarrollo de nuestras sociedades y economías es innegable. El reto es minimizar el impacto que tiene sobre el medio ambiente. Según el Grupo de Acción del Transporte Aéreo -ATAG-, la aviación es responsable de alrededor del 2% de las emisiones generadas por el hombre y del 12% de las generadas por el transporte en general. La solución para minimizar este impacto en el medio ambiente no puede estar de nin-

guna manera en dejar de volar, ni en volar menos, sino en desarrollar soluciones y tecnologías innovadoras para reducir las emisiones, en conseguir combustibles más limpios e impulsar la propulsión eléctrica, en la gestión del tráfico aéreo eficiente o en una mejor logística que amiore la contaminación generada por el transporte de piezas y componentes. También en reducir el ruido de los aviones, al igual que su peso. Y por supuesto en una gestión sostenible de los residuos.

Coiae organiza jornada sobre salidas profesionales ingeniería aeronáutica. Inaugura director general de Enaire, Ángel Luis Arias

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) organizó el viernes, 21 de febrero, una jornada para abordar las expectativas y salidas profesionales de la ingeniería aeronáutica desde el punto de vista de la empresa, la administración y la universidad. Además, se debatirá las salidas profesionales enfocadas a aeropuertos y navegación,



así como las dobles titulaciones, estudios en el extranjero, doctorados, y el máster habilitante. El director general de Enaire e "Ingeniero del año 2016", Ángel Luis Arias, inauguró la jornada, que se abrirá con una introducción sobre las características del máster habilitante en ingeniería aeronáutica. En España, ocho universidades imparten dicho máster.

Airbus anuncia sus resultados en el ejercicio 2019 y el cumplimiento de sus previsiones

Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados del ejercicio 2019 y ha comunicado su previsión para 2020. "Hemos conseguido un buen resultado en 2019. Logramos un sólido rendimiento financiero debido, principalmente, a nuestras entregas de aviones comerciales", afirmó el Chief Executive Officer de Airbus, Guillaume Faury. "Los beneficios declarados reflejan también los acuerdos definitivos alcanzados con las autoridades y que ponen fin a las investigaciones sobre cumplimiento, así como un cargo relativo a la revisión de los supuestos de exportación del A400M.

El nivel de confianza en nuestra capacidad de seguir logrando un crecimiento sostenible en el futuro se ha traducido en una propuesta de dividendo de 1,80 euros por acción. En 2020 nos centraremos en reforzar nuestra cultura corporativa, en la mejora operativa y en el ajuste de nuestra estructura de costes para afianzar el rendimiento financiero y prepararnos para el futuro". Los pedidos netos de aviones comerciales se incrementaron hasta los 768 aviones (2018: 747 unidades), incluyendo 32 A350 XWB, 89 A330 y 63 A220. Al final de 2019, la cartera de pedidos alcanzó los 7.482 aviones comerciales. Airbus Helicopters logró una ratio de pedidos a ingresos superior a 1 en un mercado difícil y consiguió 310 pedidos netos durante el ejercicio (2018: 381 unidades), entre

los que figuran 25 helicópteros de la familia Super Puma, 23 NH90 y 10 H160. El valor de los pedidos recibidos por Airbus Defence and Space ascendió a 8.500 millones de euros, impulsado por los contratos de servicios del A400M y por importantes contratos de Space Systems. En 2019, los pedidos recibidos consolidados se incrementaron hasta los 81.200 millones de euros (2018: 55.500 millones de euros) y el valor de la cartera de pedidos consolidada fue de 471.000 millones de euros a 31 de diciembre de 2019 (final de diciembre de 2018: 460.000 millones de euros). Los ingresos consolidados aumentaron hasta los 70.500 millones de euros (2018: 63.700 millones de euros), impulsados principalmente por el incremento de las entregas de aviones comerciales, por un mix favorable de Airbus y, en menor medida, por un tipo de cambio favorable. Se entregó la cifra récord de 863 aviones comerciales (2018: 800 aviones), entre los que figuran 48 aviones A220, 642 aviones de la familia A320, 53 aviones A330, 112 aviones A350 y 8 aviones A380. Airbus Helicopters registró unos ingresos estables gracias al crecimiento de los servicios, que compensaron una cifra de entregas inferior al ejercicio anterior de 332 helicópteros (2018: 356 unidades). Los ingresos de Airbus Defence and Space se mantuvieron en líneas generales estables en comparación con el año anterior.



Aristos

European School



Creemos Contigo

a way of life

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica
Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva
Judo, Baloncesto y Natación

Arte y Creatividad
Música, Pintura y Diseño Gráfico

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Desde 1 año hasta la Universidad

CASADO ENSEÑANZA
EDUCATIONAL GROUP

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com

Capacidad, drones y sostenibilidad

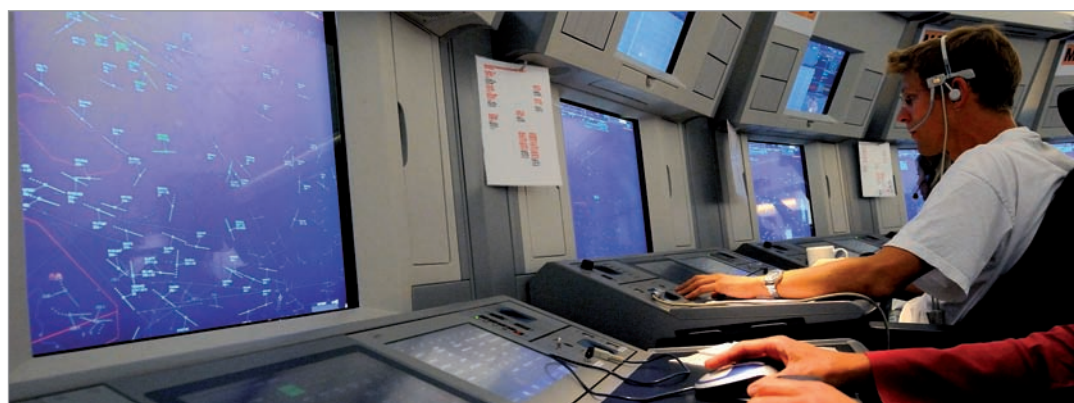
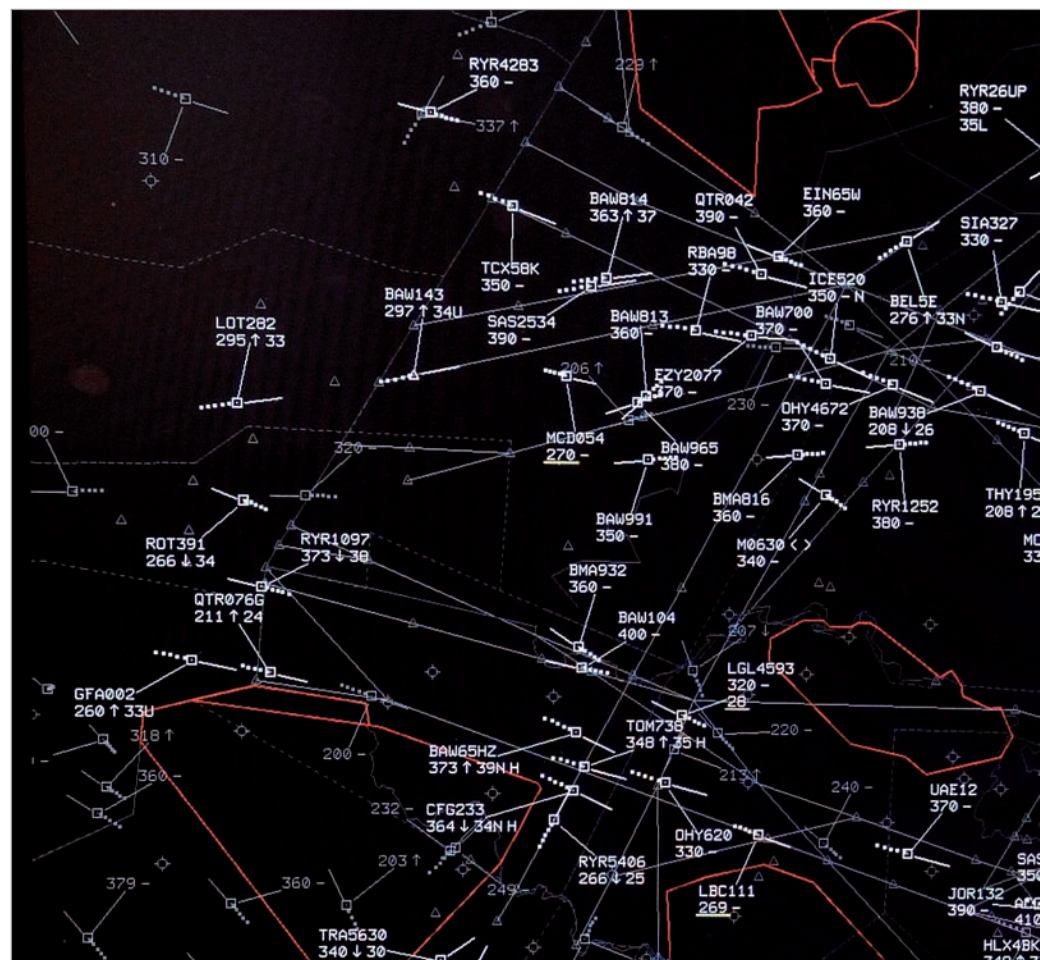
La gran revolución del control aéreo

El control del tráfico aéreo vive momentos de transformación. Un sector que no es ajeno a las grandes revoluciones tecnológicas que están sucediendo a nivel global, y que confía en la nueva Inteligencia Artificial y el Big Data para superar algunos de sus problemas acuciantes, especialmente en Europa. Más de 1.300 aerolíneas vuelan 31.717 aviones, en 45.091 rutas, entre 3.759 aeropuertos cada día. Todo esto es posible gracias a los servicios de control de tráfico aéreo, que a nivel global cuenta con 170 proveedores. El crecimiento del transporte aéreo de la última década, y el previsto para el futuro, plantea toda una serie de desafíos a la industria del control del tráfico aéreo, desafíos que fueron analizados en un encuentro de trabajo organizado por Fly News. El director general de la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil, Jeff Poole, afirmó en 2018, durante la presentación de un estudio sobre el impacto de la industria del transporte aéreo en la economía global que "proveer una gestión del tráfico aéreo eficiente, segura y rentable es un factor determinante para impulsar los beneficios de la aviación... Pero para desarrollar esta labor, los gobiernos deben cooperar

para proporcionar un espacio aéreo armonizado e invertir en infraestructuras ATM". Y en esto coincidieron los invitados por la revista en este nuevo encuentro de trabajo: José Luis Rodríguez, director de sistemas de ENAIRE; Francisco Sánchez, director de programas de ATM de Indra; Laura Ramírez, jefa de servicio de supervisión de operaciones ATM en AESA y David Rodríguez, de la startup Canard Drones.

POSICIÓN DE LA INDUSTRIA ATM ESPAÑOLA

España ocupa una posición de liderazgo en la industria del control y la navegación aérea a nivel global. Desde el gestor del tráfico aéreo, que se sitúa en el cuarto lugar en Europa por volumen gestionado, hasta Indra, un proveedor global de sistemas con presencia en todos los continentes, y una posición destacada en programas europeos como SESAR y organismos como Eurocare. Para atender esta red, ENAIRE cuenta actualmente con una plantilla de 4.000 empleados, 2.100 de ellos controladores aéreos, y más de 800 personas dedicadas al mantenimiento de todos los sistemas e instalaciones de la red.



Los nuevos sistemas puestos a disposición de los controladores.





Se dijo...

David Rodríguez, Canard Drones



“Nosotros proponemos una nueva forma de hacer las cosas, con nuevas tecnologías, utilizamos desarrollos propios de software, big data e inteligencia artificial e incluso redes neuronales, lo que buscamos es hacer más eficiente el mantenimiento de los equipos de navegación, con un ahorro importante de tiempo y problemas en la operativa normal del aeropuerto”.

Francisco Sánchez, director de programas de ATM de Indra

“Los grandes desafíos a los que nos enfrentamos son el de la capacidad, la seguridad y el crecimiento, Indra acompaña con su tecnología a los proveedores de servicio para superar estos retos.”



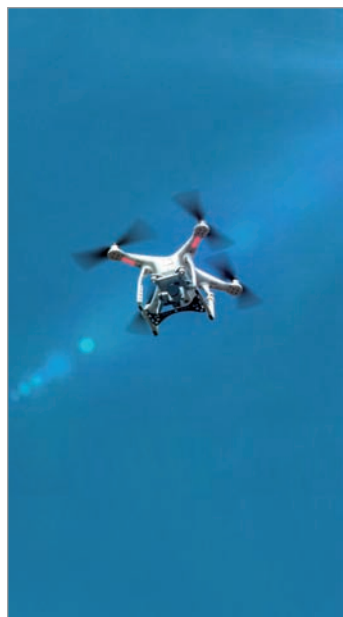
Laura Ramírez, jefa de servicio de supervisión de operaciones ATM en AESA



“Las nuevas tecnologías aplicadas al control aéreo deben ser también una herramienta para aumentar la sostenibilidad del sistema, generando rutas que reduzcan emisiones y ruidos”.

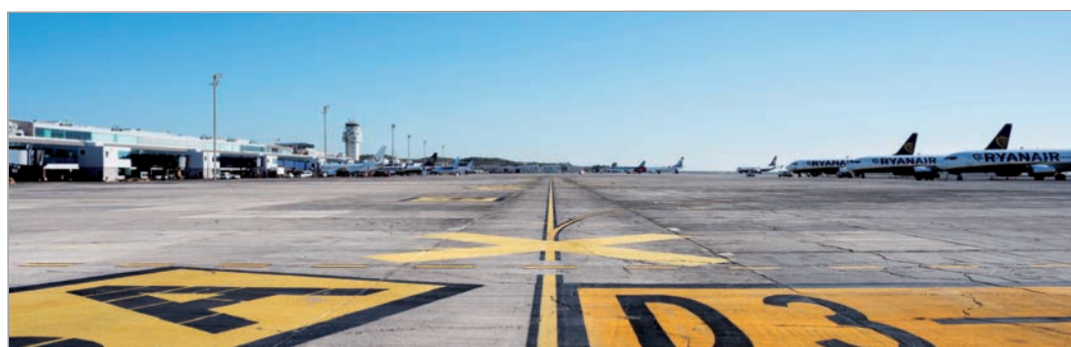
José Luis Rodríguez, director de sistemas de ENAIRE

“El sector está viviendo una transformación tecnológica sin parangón. Uno de los objetivos principales de ENAIRE es el de llevar a cabo esta revolución, para lo que estamos invirtiendo fuertes cantidades de dinero, solo el pasado año más de 100 millones de euros”.



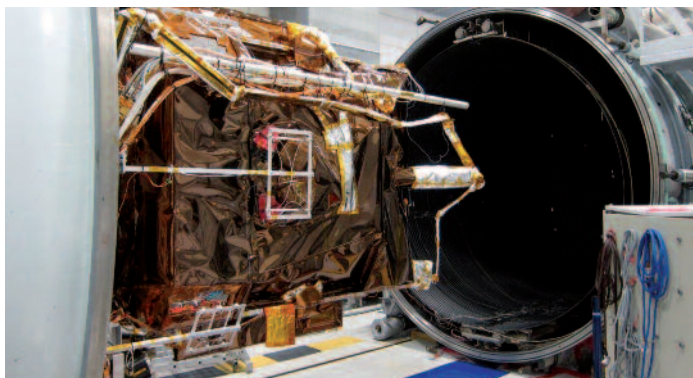
En un foro sobre control de tráfico aéreo no podía faltar un debate sobre la integración de los drones en el espacio aéreo controlado. En ello trabaja toda la cadena que compone el sistema de gestión del tráfico aéreo, operadores, gestores del espacio y suministradores del sistema. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea fue una de las primeras en Europa en aprobar una regulación respecto a la operación de drones, ante la avalancha de nuevos servicios que empezaron a prestar estos dispositivos no tripulados, sustituyendo a las aeronaves tradicionales. El UTM, Unmanned aircraft system traffic management, está ya asumido como parte del sistema. En este sentido el representante de ENAIRE explicó que el ob-

jetivo del gestor de la navegación aérea en España es convertirse en un actor relevante también en el UTM. El caso de los drones y su futura integración en el espacio aéreo controlado es un buen ejemplo de la situación que enfrenta el sector del tráfico y la navegación aérea. Se enfrenta, como todos los sectores de actividad, a una transformación tecnológica sin parangón, donde el big data, la inteligencia artificial, el 5G y la automatización van a cambiar de forma radical el ecosistema tal como lo conocemos hasta ahora, afectando desde el primer escalón, como es el de la formación de los futuros profesionales, al entorno de trabajo y finalmente a un incremento de la seguridad y eficiencia del sistema.



Tareas como la revisión de pistas, se hacen más sencillas con los drones.

Pléiades Neo avanza según los planes para su lanzamiento a mediados de 2020



Los dos primeros satélites ópticos Pléiades Neo construidos por Airbus han emprendido una exhaustiva serie de pruebas ambientales para asegurar que están preparados para su operación en órbita.

Durante estas pruebas, los satélites se someten a temperaturas extremas al vacío, a vibraciones, a ruido acústico, y a interferencias electromagnéticas para garantizar que estarán listos para soportar

las duras condiciones que les esperan durante el lanzamiento y en su misión en órbita. La preparación de los dos primeros satélites de muy alta resolución y de nueva generación avanza según lo previsto de cara a su lanzamiento, previsto para mediados de 2020. A continuación, se unirán a la constelación de satélites ópticos y radar líderes en el mundo para mejorar sus capacidades de revisita y de resolución. El programa Pléiades Neo, financiado, fabricado, operado y propiedad de Airbus en su totalidad, facilitará a los clientes institucionales y comerciales de Airbus una información de alto nivel durante los próximos 12 años.

Solar Orbiter rumbo al Sol



La misión de la Agencia Espacial Europea (ESA) estudiará el Sol para mejorar nuestro conocimiento sobre cómo se crea la heliosfera, la enorme burbuja que se forma y que rodea al sistema solar. El satélite cuenta con

10 sensores locales y remotos que se utilizarán para tomar fotografías, detectar espectros y recopilar datos sobre las partículas solares, el viento solar, las erupciones solares y el campo magnético del Sol. Ian Walters, je-

fe del programa Solar Orbiter en Airbus afirmó: "El lanzamiento de hoy supone un gran éxito para todos los equipos de Europa y Norteamérica que han hecho posible esta misión. Ahora, esperamos con interés conocer los apasionantes descubrimientos que realizará Solar Orbiter cuando se encuentre directamente frente al Sol". Solar Orbiter llevará a cabo maniobras de asistencia gravitatoria alrededor de Venus para conseguir su órbita elíptica operativa, que lo acercará a solo 42 millones de kilómetros del Sol.

SENER Aeroespacial participa en cinco equipos clave de Solar Orbiter

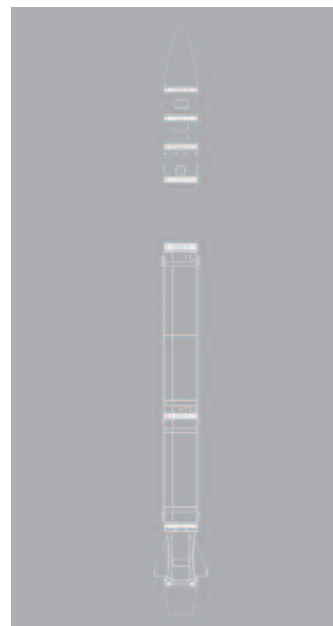


SENER Aeroespacial ha participado en cinco componentes clave de la misión Solar Orbiter, una iniciativa conjunta de las agencias espaciales europea (ESA) y americana (NASA) para estudiar el Sol, cuyo lanzamiento está previsto el próximo 9 de febrero desde Cabo Cañaveral (EE UU). Las diferentes

responsabilidades de SENER Aeroespacial en este programa suponen, en conjunto, la mayor adjudicación en su historia en el sector espacial. Son los siguientes equipos y sistemas, que se han llevado a cabo en paralelo: el subsistema de antenas, el subsistema de filtros pasa-muros (feed th-

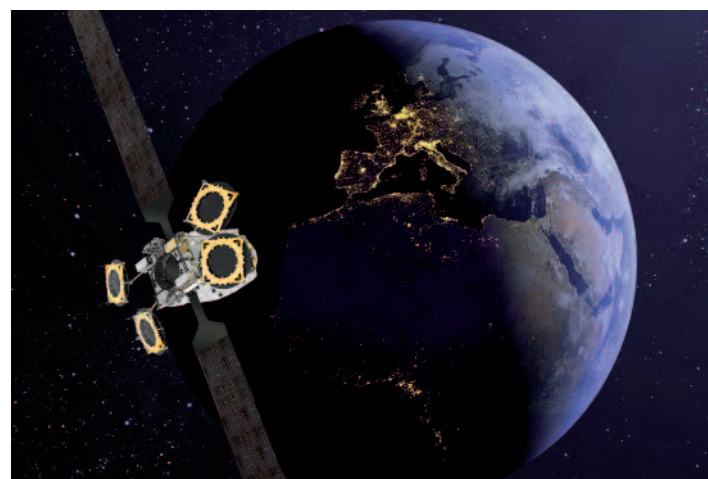
roughs), el boom o mástil de instrumentos (Instrument Boom) y los instrumentos científicos EDP y So-phi. En todos ellos, la fuerte radiación y las altas temperaturas a las que se expondrán los equipos han planteado numerosos desafíos técnicos y tecnológicos en el desarrollo del satélite. En el caso de los equipos situados en el exterior de la sonda (como las antenas), soportarán una radiación de 18.400 vatios por metro cuadrado cuando el satélite se encuentre en el punto de máxima cercanía al Sol de toda su órbita. Igualmente, los equipos en su exterior alcanzarán temperaturas de funcionamiento del orden de 550°C. En los puntos de la órbita de máxima lejanía del Sol, estas temperaturas serán inferiores a -170°C.

PLD Space realiza con éxito un ensayo completo de motor cohete para la misión MIURA 1



En mayo de 2019 PLD Space sufrió un fallo catastrófico en el motor que supuso importantes daños materiales, incluyendo la pérdida del primer modelo de motor cohete de vuelo TEPREL-B, desarrollado por la compañía para el lanzamiento del cohete MIURA 1. Como consecuencia del incidente, la empresa decidió detener el proceso de calificación de vuelo del motor y analizar las causas que provocaron este problema para resolverlo. Ocho meses después, PLD Space ha logrado realizar con éxito un ensayo del motor vuelo TEPREL-B. Este ensayo ha permitido validar el correcto funcionamiento del motor cohete para toda la fase propulsada de vuelo de MIURA 1, cuya duración es de dos minutos y permitirá al cohete llegar hasta el espacio.

Thales Alenia Space, Lanzamiento EUTELSAT KONNECT



Operativo en otoño, EUTELSAT KONNECT ofrecerá una capacidad de transmisión de datos de 75 Gbps y proporcionará acceso a Internet de alta velocidad de hasta 100 Mbps tanto a empresas como a particulares. En África, también se utilizará en combinación con terminales de Wi-Fi públicos para que varios usuarios puedan compartir el acceso a Internet, que se comercializará como bonos que se podrán pagar con el teléfono móvil.

Clave en la estrategia de crecimiento de Eutelsat basada en la conectividad, EUTELSAT KONNECT desempeñará un papel de liderazgo en la reducción de la brecha digital dentro de África y Europa. En 2022 el programa pasará a otro ni-

vel con la llegada del EUTELSAT KONNECT VHTS (satélite de muy alto rendimiento), actualmente en construcción por parte de Thales Alenia Space.

Con propulsión totalmente eléctrica y operando en la banda Ka, EUTELSAT KONNECT es el primer satélite en utilizar la plataforma totalmente eléctrica Spacebus NEO de Thales Alenia Space, desarrollada dentro del proyecto Neosat, en colaboración con la Agencia Espacial Europea (ESA) y la agencia espacial francesa (CNES). Con una masa de 3,6 toneladas en el lanzamiento, el satélite está diseñado para superar los 15 años de vida en órbita.

¿Y ahora? Tu Mercedes.

Clase A o Clase A Sedán con inteligencia artificial MBUX, cambio automático y AMG Line.
Renting Complete con seguro, garantía y mantenimiento incluidos.



Desde 315€/mes¹

En 48 cuotas. Renting Complete¹.
Aportación inicial Clase A 180 d: 10.270,82€



Consumo mixto: 4,5-8,7 (l/100 km). Emisiones CO₂ (g/km): 118-198 (NEDC: 101-192).

¹Ejemplo de Renting con Mercedes-Benz Complete para un Clase A 180 d con Cambio Automático 7G-DCT, AMG Line y Paquete Premium por 315€ al mes IVA incluido, aportación inicial de 10.270,82€ IVA incluido, a 48 meses y 20.000 km/año. Oferta válida para clientes mayores de 31 años, no incluye neumáticos². Vigencia: ofertas realizadas hasta el 31/03/2020, solicitudes aprobadas hasta el 15/04/2020 y contratos activados hasta el 31/05/2020. Permanencia mín. 24 meses. Mercedes-Benz Complete es una marca comercializada por Mercedes-Benz Renting, S.A. -Avda. de Bruselas 30, 28108 Alcobendas (Madrid). El modelo visualizado puede no corresponder con el ofertado. Más información en www.mercedes-benz.es

Citycar Sur

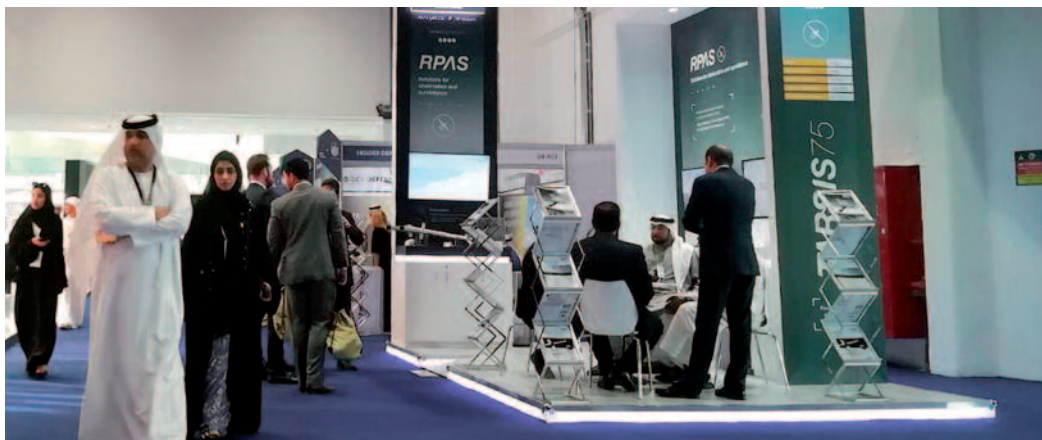
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.mercedes-benz-citycarsur.es

ANDALUCÍA

Los RPAS de AERTEC Solutions buscan ampliar mercado en Oriente Medio



AERTEC Solutions, la ingeniería internacional especializada en tecnologías aplicadas a la aeronáutica, ha participado en la 4ª edición de la Unmanned Systems Exhibition & Conference (UMEX), la feria de los sistemas no tripulados más importante de Oriente Medio, y que finaliza hoy en el Centro Nacional de Exposiciones de Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos). La tecnológica española ha presentado sus últimos desarrollos de soluciones en el ámbito de sistemas aéreos no tripulados, destacando la plataforma aérea de ala fija TARSIS 75, una de cuyas unidades ha sido expuesta en UMEX

2020. Se trata de un RPAS versátil de altas prestaciones que permite diferentes configuraciones y misiones, diseñado para aplicaciones de observación y vigilancia tanto para el ámbito civil como militar. Ha sido diseñado y construido específicamente para ofrecer dos características muy importantes: alta capacidad de integración de carga (hasta 12 kg) y una autonomía de vuelo de hasta 12 horas. La compañía también ha mostrado en su stand un simulador del TARSIS 75 junto a otras innovaciones en sistemas de control y guiado para sistemas aéreos no tripulados y munición: un kit de guiado mi-

naturizado con sensores láser. UMEX es la feria de los sistemas no tripulados más importante de Oriente Medio, cuya última edición consiguió reunir a más de 120 expositores procedentes de 34 países. AERTEC Solutions cuenta desde 2019 con una delegación comercial en Abu Dhabi, en concreto en Abu Dhabi Airports Free Zone, un importante centro de negocios localizado en el aeropuerto de la capital emiratí. Un mercado clave para la ingeniería internacional en el que acumula una dilatada experiencia en el desarrollo de proyectos, especialmente en el área de aeropuertos.

Más de una decena de empresas andaluzas buscan ampliar su negocio en una misión comercial aeronáutica a EE.UU. con Extenda



Un total de trece empresas andaluzas del sector aeronáutico buscaron nuevas oportunidades de negocio en el marco de una misión comercial directa a EE.UU., que se celebró desde el pasado día 10 hasta el 14 de febrero y que ha sido organizada por la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior. El objetivo de

esta misión es conocer de primera mano el sector aeroespacial en EE.UU., así como las oportunidades de negocio que pueden tener las empresas andaluzas participantes. Para ello, se ha organizado una agenda para visitar las principales empresas del sector aeroespacial y conocer la industria auxiliar local, con el fin de facilitar el conocimiento del sector de esta zona a firmas de la región.

Campaña de vuelos del sistema aéreo no tripulado TARSIS 25 de AERTEC Solutions en Colombia



La mes pasado Colombia albergó durante tres días una campaña de vuelos del TARSIS 25, el RPAS ligero de alta tecnología diseñado por la tecnológica internacional española AERTEC Solutions para tareas de observación y vigilancia. Las prestaciones del TARSIS 25 como solución aérea de ala fija con alta versatilidad para misiones de observación, vigilancia y reconocimiento fueron mostradas ante autoridades gu-

bernamentales pertenecientes a delegaciones del área de Defensa como la División de Aviación Asalto Aéreo del Ejército Nacional, su Batallón de Operaciones Especiales de Aviación y la Brigada 32; así como la División de Armamento Mayor de la Armada Nacional y el grupo de operación de Aeronaves Remotamente Tripuladas (ART) de la misma. La subdirección de apoyo de Policía Fiscal y Aduanera, la Fiscalía Ge-

neral de la Nación y representantes de empresas del sector minero, energético y de infraestructuras también acudieron como asistentes. En una colaboración muy compleja, pero al mismo tiempo impecable, entre CIAC, el ejército colombiano y AERTEC, se ha llevado a cabo una misión de vigilancia y reconocimiento aéreo asignada al TARSIS 25, y que consistía en patrullar parte de la superficie de la base aérea y localizar e identificar objetivos potenciales. Dichos objetivos consistieron tanto en personal como en vehículos en movimiento. Durante la campaña también se hizo gala de coordinación e integración de sistemas no tripulados dentro del tráfico tripulado de la base aérea. De hecho, tanto antes como después de los diferentes vuelos del TARSIS 25, la misma pista activa era ocupada de manera seguida por helicópteros Chinook, Blackhawk y aviones militares de transporte.

Aena utiliza drones para la inspección del campo de vuelo en el Aeropuerto de Sevilla



En el marco de la estrategia "Aeropuerto Aena 4.0", el Aeropuerto de Sevilla ha llevado a cabo un proyecto piloto con drones en sus instalaciones, con la finalidad de comprobar las nuevas funcionalidades que aportan estas aeronaves no tripuladas RPAS (Remotely Piloted Aircraft) en distintos entornos del aeropuerto.

Esta iniciativa de Aena, junto a la operadora Canard Drones, se ha puesto en marcha con el objetivo de utilizar drones dentro de una instalación aeroportuaria en un espacio aéreo controlado, es decir, compatibilizando el vuelo con la actividad diaria del aeropuerto. Estas actuaciones de prueba realizadas con drones por Aena han consistido en trabajos vinculados

con tareas de mantenimiento e inspección, que deben realizarse periódicamente en el campo de vuelo de un aeropuerto. Las pruebas se han llevado a cabo bajo el cumplimiento de los requisitos de seguridad exigidos por la AESA, Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para la operación de un vuelo de una aeronave no tripulada en un espacio aéreo controlado. La utilización de aeronaves no tripuladas o RPAS, así como otras ideas innovadoras que se encuentra desplegando Aena, constituyen una baza emergente para la organización, cuyo objetivo es promover el uso de soluciones tecnológicas que hagan más eficientes los procesos y servicios de aplicación en el entorno aeroportuario.

MADRID

Airbus Defence and Space inicia un proceso de consulta con los representantes de los empleados en torno a la reestructuración



Airbus Defence and Space ha comenzado un proceso de consulta con el comité de empresa europeo de la compañía en relación con la reestructuración prevista por la división. A pesar de que las perspectivas de negocio siguen siendo sólidas, especialmente en cuanto a su actividad principal, es necesario tomar estas medidas después de que la división contabilizara por tercer año consecutivo un ratio de pedidos a ingresos inferior a 1. Esta situación se ha producido, principalmente, por el estancamiento del sector

espacial y por el aplazamiento de diversos contratos en el mercado de defensa. Los planes presentados a los representantes de los empleados prevén la reducción de 2.362 puestos de trabajo hasta finales de 2021: 829 en Alemania, 357 en el Reino Unido, 630 en España, 404 en Francia y 142 en otros países. Estas medidas vendrán acompañadas de un programa intensivo de rentabilidad y de otras acciones destinadas a incrementar la competitividad a largo plazo y a salvaguardar el posicionamiento

futuro de la división. La necesidad de realizar una reestructuración se anunció por primera vez en diciembre de 2019 y se reiteró durante la conferencia de prensa anual de la compañía celebrada el 13 de febrero en Toulouse. Airbus Defence and Space ofrecerá información actualizada sobre sus planes y continuará llevando a cabo un diálogo constructivo con los representantes de los empleados. Las consecuencias financieras posteriores están siendo evaluadas y serán comunicadas más adelante.

Despidos en Airbus DS: 275 en Getafe, 116 en Tablada y 100 en San Pablo



Esteban Villarejo / ABC

Los trabajadores de Airbus Defence and Space España han recibido este martes una carta de la Dirección de Recursos Humanos en la que se informa del impacto de la reestructuración anunciada por la compañía el pasado 19 de febrero, en el que ya se avanzó que se suprimirían 630 empleos en España, del total de 2.362 de toda la división de la aeronáutica europea. En concreto, las conversaciones

con el Comité de Empresa Europeo de Airbus Defence and Space prevén una reestructuración que afecte a las instalaciones en España para finales de 2021 del siguiente modo, según esa carta a los empleados a la que ha tenido acceso ABC: Getafe (Madrid), 275 puestos de trabajo; Tablada (Sevilla), 116; San Pablo (Sevilla), 100; Barajas (Madrid), 72; Centro Bahía de Cádiz (Puerto de Santa María), 44. Los 23 puestos restantes co-

responden a las subsidiarias de la división, CRISA y Secure Land Communications, ambas ubicadas en la región de Madrid. En la carta, la Dirección de Recursos Humanos reconoce la complicada situación financiera que atraviesa la división de Defensa de Airbus, algo que era consecuencia de las escasas expectativas de exportación del avión de transporte militar A400M y la falta de pedidos de los últimos años. «Debemos aumentar significativamente nuestra competitividad y reducir nuestra base de costes para tener éxito a largo plazo», se asegura en la carta remitida. «Continuaremos trabajando con el Comité de Interempresas español para gestionar esta adaptación, aprovechando las bajas voluntarias donde sea posible. Entendemos que a muchos os gustaría que pudiéramos ofrecer una información más detallada en este momento. Sin embargo, debemos seguir respetando los tiempos asociados al proceso social», decía la carta de la Dirección de Recursos Humanos en España.

La Comunidad de Madrid no acepta "ningún despido" en Airbus



Jesús Valvueda Blanco
noticias para municipios.com

El consejero de Economía, Empleo y Competitividad de la Comunidad de Madrid, Manuel Giménez, ha indicado este lunes que no se aceptará "ningún despido" en Airbus y pedirán "planes claros de apoyo" a sus capacidades productivas y tecnológicas, según ha informado Europa Press. "No aceptamos que se produzca ningún despido. Queremos un futuro para ellos, y eso conlleva asegurar capacidad productivas y tecnológicas en el medio y largo plazo, y la responsable de que eso suceda es la ministra de Defensa (Margarita Robles), dado que es Airbus Military", ha indicado Giménez ante la prensa tras su participación en la jornada de CEIM 'Muévete con gas natural'.

Así se ha referido a las reuniones que se mantendrán para coordinar las medidas que van a activarse desde las distintas administraciones públicas para mantener las capacidades productivas y el empleo en las plantas de Airbus ante la reestructuración anunciada por el consorcio aeronáutico europeo Airbus tras afrontar un cargo de 1.200 millones de euros por el programa del avión de transporte militar A400M.

Giménez ha asegurado que acude a la reunión de mañana "con un mensaje claro", el de que "Airbus no es una empresa al uso", sino "un consorcio participado por España, y corresponde a las ministras de Industria (Reyes Maroto) y Economía (Nadia Calviño) defender intereses de España en el consorcio".

El Ayuntamiento de Getafe rechaza el despido de hasta 630 trabajadores anunciado por Airbus

Jesús Valvueda Blanco
noticias para municipios.com

El Ayuntamiento de Getafe ha rechazado esta tarde el despido de hasta 630 trabajadores anunciado por el grupo aeronáutico Airbus para sus centros de trabajo en España, siendo el más grande el que está ubicado en el municipio. Airbus ha anunciado este miércoles que quiere recortar 2.362 empleos hasta finales 2021 en su división de Defensa y Espacio, de los que 630 son en España, por la mala aceptación de su avión militar A400M, que no da los ingresos esperados. La alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, ha asegurado que esta reestructuración puede suponer "una oportunidad" para que España "lidere el sector aeroespacial", por lo que ha hecho un llamamiento a las partes implicadas y a las administraciones pú-

blicas. "Lejos de rendirnos ante las últimas noticias de recortes, creemos que se abre una oportunidad de apostar por el sector, con empleos de calidad y mucho futuro por delante", ha dicho Hernández, que ha pedido al Gobierno de España que aumente su presencia "en la toma de decisiones dentro de Airbus y del mundo de la aeronáutica". La alcaldesa getafense, que ha pedido también la "suma de esfuerzos" de la Comunidad de Madrid, ha asegurado en un comunicado que Airbus es "una joya que no podemos perder". La dirección del grupo aeronáutico se ha reunido hoy con los representantes sindicales europeos, a los que han anunciado que 829 de los despidos serán en Alemania, 357 en el Reino Unido, 630 en España, 404 en Francia y 142 en otros países.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Iberia Airport Services atendió por primera vez a más de 100 millones de pasajeros en 2019



Iberia Airport Services está de enhorabuena. En 2019 alcanzó por primera vez los más de 100 millones de pasajeros atendidos, cifra récord para el principal proveedor de handling en España, que opera en 29 aeropuertos de la red nacional. La compañía presta servicio a más de 170 aerolíneas clientes y, en 2019, asistió a más de 360.000 aviones, lo que supuso alcanzar por primera vez los más de 100 millones de pasajeros, casi un cinco por

ciento más que en 2018. Ángel Marcos, director de Servicios Aeroportuarios de Iberia, ha querido "dar las gracias por este logro a nuestros clientes por su confianza y al equipo de Iberia por su trabajo diario. Nuestra flexibilidad y nuestra capacidad de adaptación al servicio que cada aerolínea demanda, nos han permitido sumar esta cartera de clientes y alcanzar esta cifra récord de 100 millones de pasajeros atendido".

Go Up! es el gran proyecto de transformación del negocio de aeropuertos de Iberia: más de 130 iniciativas que se engloban en cuatro pilares -lograr una mayor digitalización de todos los procesos, desarrollar su negocio a medida de sus clientes, potenciar los grandes centros de distribución de tráfico -Madrid y Barcelona- donde ofrece sus servicios y, al mismo tiempo, implantar una nueva cultura de empresa que incremente el compromiso y sentimiento de pertenencia dentro de su plantilla.

Prueba del buen rendimiento de este proyecto es que este año se han alcanzado por primera vez los más de 100 millones de pasajeros atendidos; pero también la incorporación a la cartera de clientes en 2019 de Iberia Airport Services de las aerolíneas Emirates y Cathay Pacific, entre otras.

IFEMA e Iberia sellan una alianza estratégica para promover Madrid como una de las grandes ciudades de ferias y congresos del mundo



Tras más de veinte años colaborando en distintos programas e iniciativas, IFEMA e Iberia se han unido para promover Madrid como

una de las principales ciudades de ferias y congresos del mundo, aportando conectividad, unión que se verá reforzada durante 2020. El

acuerdo ha sido firmado por Eduardo López-Puertas, director general de IFEMA, y Luis Gallego, presidente de Iberia. Se trata de una alianza estratégica por la que Iberia se convierte en partner como Línea Aérea Oficial de IFEMA, cuyo carácter institucional le otorga transversalidad a toda la actividad de IFEMA, orientada a aportar valor a las ferias y eventos, así como a los colectivos participantes de expositores y visitantes, facilitando la conectividad entre destinos y con ello, la asistencia a cada una de las citas programadas en su calendario 2020.

ENAIRE gestiona en 2019 más de 3.600 solicitudes para vuelos y actividades distintas a la aviación

Coordinación Operativa de Espacio Aéreo (COP)

en 2019
+3.600
solicitudes tramitadas

ENAIRE	
868	ejercicios militares
573	trabajos de fotografía
536	drones
418	consultas
338	espectáculos de fuegos artificiales
272	festivales y deportes aéreos
111	filmaciones
100	inspecciones de líneas eléctricas
86	zonas restringidas temporales
67	sondeos meteorológicos civiles y militares
44	consultas sobre instalaciones aeronáuticas
42	exhibiciones de globos
34	suelta de farolillos
140	otras peticiones

Casi la cuarta parte (868) de las peticiones que fueron tramitadas por el Departamento de Coordinación Operativa (COP) corresponden a ejercicios militares, seguido muy de cerca los trabajos de fotografía aérea (573). Las solicitudes realizadas para operar con drones (536) suponen un incremento del 49% respecto a 2018, primer año en que se permitió operar en espacio aéreo controlado a las aeronaves pilotadas por control remoto.

ENAIRE comienza 2020 con 141.000 vuelos gestionados en enero, un 2,4% menos



ENAIRE ha gestionado en enero 140.988 vuelos, un 2,4% menos que en el mismo mes de 2019. Más de la mitad del total de vuelos ha sido internacionales (75.834), que suman tanto como los nacionales (32.237) y los so-

brevuelos 32.917 (vuelos que no tienen ni origen ni destino en un aeropuerto español). Todos los tipos de vuelos han registrado caídas: los internacionales, un 3,5%; los nacionales, un 1,3% y los sobrevuelos, un 0,8%.

Iberia y el Ayuntamiento de Madrid presentan Stopover Hola Madrid



El Alcalde de Madrid y el presidente de Iberia han presentado hoy Stopover Hola Madrid, una propuesta de ocio, compras y gastronomía para que los clientes de Iberia en vuelos de largo radio que realizan su conexión en el aeropuerto de Madrid, se queden en la ciudad hasta seis noches. El Ayun-

tamiento y la aerolínea han trabajado en un programa que incrementa los visitantes a Madrid procedentes de Europa, América y Asia y, al mismo tiempo, contribuya a fortalecer el hub de Iberia en Madrid y potencie la demanda en sus vuelos de largo radio.

UNVEX 2020 se presenta en Santiago de Compostela con el apoyo de la Xunta



"El mayor UNVEX hasta la fecha", como ha expresado su director, se celebrará en Santiago de Compostela del 16 al 18 de junio en su décimo aniversario. Galicia se ha convertido en la nueva sede de este evento gracias al impulso de una industria aeronáutica moderna, a través de Civil UAVs Initiative, una iniciativa

"emocionante y novedosa" para España y Europa, como ha señalado Ángel Macho. Tanto el director de UNVEX como el Conselleiro han destacado la importancia de un tejido industrial basado en la innovación y en la investigación, que trabaje conjuntamente con los centros de investigación y las universidades.

- + Aviation
- + Aerospace
- + Systems
- + RPAS

Let's talk aeronautics



Consultants and engineers
since 1997

aertec▶
SOLUTIONS

Aerospace & Aviation

EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

aertecsolutions.com

