

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 92 · ENERO 2020 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

PLAN DE VUELO

página 6



El BelugaXL, entra en servicio

PLAN DE VUELO

página 6

Airbus recibe la certificación 'Top Employers' en España

FITUR 2020

páginas 8 y 9

Inauguración de la Feria Internacional de Turismo

thalesgroup.com

THALES
Decisive technology for decisive moments

2 de cada 3 aviones
despegan, vuelan y aterrizan
con las soluciones de Thales

Publicada LMA e Madras Diabla e Airbus S.A.S. 2018 - Photo by S RAMADIER

Síguenos: Thalesgroup



sumario

4 **tomando pista**

plan de **6** **vuelo**

Fitur **8** **2020**

10 **espacio**

escala en **12** **Andalucía**

13 **escala en** **Madrid**

fuera de **15** **pista**

Cristina Cuerno toma posesión como directora de la ETSIAE

Cristina Cuerno asume el cargo de directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) con "orgullo y responsabilidad", tras haber ganado las elecciones del 26 de noviembre de 2019. El acto de toma de posesión ha estado presidido por el rector de la UPM, Guillermo Cisneros, acompañado de la secretaria general de la UPM, María Teresa González, el presidente del Consejo Social de la UPM, Julio Lage, y el director saliente, Javier Crespo.

La nueva directora de la ETSIAE es doctora ingeniera aeronáutica por la UPM, siendo además la primera mujer en conseguir dicha titulación en España, y alcanzando en 2016 la categoría de catedrática de universidad. Su carrera docente se ha combinado con su labor investigadora y también ha desempeñado tareas de gestión, como subdirectora en equipos directivos anteriores de ETSIA y ETSIAE.

Continúa en pag.13



PUENTE AÉREO

Paz Gutiérrez, mejor directivo aeronáutico de 2019

Los argumentos que han sustentado el otorgamiento de este premio son una gestión de su empresa enfocada a la excelencia, dotándola de capacidades industriales y de diseño muy diferenciadoras, que le han dado relevancia en el sector aeroespacial. Ha participado activamente en eventos como los de la capitalidad Ariane de Sevilla o el apoyo al congreso CAPA entre otros. También ha participado en ferias internacionales como Le Bourget o Aeromart, que ayudan a posicionar a las empresas andaluzas en el exterior.



Javier Sánchez-Prieto, nuevo presidente de Iberia

IAG ha anunciado que Javier Sánchez-Prieto, actual presidente y consejero delegado de Vueling, ha sido nombrado presidente y consejero delegado de Iberia. Javier ha liderado Vueling durante los últimos tres años. Entre 2013 y 2016 fue director financiero y de estrategia en Iberia.compañía. Anteriormente, fue director financiero de Iberia Express desde su creación en 2012 y previamente trabajó varios años desempeñando diversos cargos en el Grupo Uralita y en Air Nostrum.



Safran elige nuevo consejero delegado

El consejo de administración de la compañía francesa ha elegido a Olivier Andries como sucesor de Philippe Petitcolin. La sucesión se hará efectiva el 1 de enero de 2021, hasta esa fecha, ambos ejecutivos trabajarán juntos para preparar una sucesión ordenada. Olivier Andries ha pasado durante los 10 años en los que trabaja en Safran por diferentes áreas de negocio, Defensa y Seguridad, la división de motores de helicópteros primeros y luego de aviones.



Marco Sansavini, nuevo presidente y consejero delegado de Vueling.

Marco Sansavini, actual director comercial Iberia, asumirá el puesto de presidente y consejero delegado de Vueling. Marco ha sido director comercial de Iberia durante siete años liderando la transformación comercial y de la imagen corporativa de la compañía. Anteriormente, ocupó cargos directivos en áreas estratégicas y comerciales en Alitalia y Air France-KLM. Marco Sansavini ha comentado: "En los últimos siete años he tenido podido trabajar junto a un gran equipo bajo el liderazgo de Luis. Estoy encantado de asumir el cargo".



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
 administracion@periodicoaire.com
 publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Indra inaugura la mayor fábrica de radares de España y una de las mayores de Europa



Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha reforzado su posición en el ámbito de la fabricación de radares con la inauguración de una fábrica única en España en la que se producirán equipos destinados tanto a un uso civil como

militar. "La nueva fábrica de radares de Indra en San Fernando de Henares representa una clara apuesta de la compañía por el diseño y la producción de estos sistemas, en los cuales Indra es uno de los líderes mundiales, en gran medida gracias a su tecnología 3D

de uso tanto civil como militar", apunta Jorge Estevez, director de Operación de Transporte y Defensa de Indra. No en vano, Indra ha resultado adjudicataria de todos los radares 3D licitados por OTAN desde 2005 y ha suministrado 40 unidades en distintas configuraciones en todo el mundo: radares de largo alcance, fijos o transportables, de medio alcance, en configuración táctica de alta movilidad o navales. La cartera de pedidos es extensa. Los radares de Indra incorporan las más avanzadas tecnologías de digitalización de proceso de señal (Digital Beam Forming) e incorporan mejoras para mejorar su flexibilidad operativa y su fiabilidad durante todo su ciclo de vida.

LIMEX 2020 supera sus expectativas en la segunda edición



LIMEX 2020, el evento integral de protección de fronteras, supera ampliamente sus expectativas, confirmando así la demanda de los profesionales y la industria de

tener un punto de encuentro donde contrastar experiencias, identificar los desafíos y sus posibles soluciones. Con un sector en plena revolución tecnológica, LI-

MEX se celebra en Madrid, del 28 al 30 de enero, con más de 60 ponentes que incluyen expertos de planificación, innovación y operaciones de la Guardia Civil, Policía Nacional, Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera o Frontex, entre otros. Junto a ellos, Universidades, Centros de Investigación e Industria completan un ciclo de conferencias en el que se hablará de los sistemas y tecnologías actuales y su previsible evolución para alcanzar la denominada frontera inteligente.

Aciturri Jornada sobre herramientas prácticas para el sector de la Defensa, Seguridad y Aeroespacial



M^a Ángeles Sanz, del departamento de Calidad de Sistemas de Aciturri, ha participado en la jornada técnica sobre "Herramientas prácticas para el sector de la Defensa, Seguridad y Aeroespacial", organizada por TEDAE y la Asociación Española para la Calidad (AEC).

Durante el acto, se han presentado los documentos elaborados por el Comité de Calidad de TEDAE (del que forma parte Aciturri) para servir de guía a las industrias de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio. Nuestra compañera estuvo al cargo de la exposición de la "Guía para el análisis de cau-

sa-raíz. Factor humano", diseñada para la sistematización de las causas raíz de las no conformidades de producto, proceso, y servicios, con especial énfasis en el factor humano de las mismas. José Gómez, de Calidad y Auditoría de la Producción (Defensa y Seguridad) de Indra, impartió una charla sobre "Buenas prácticas sobre prevención del producto falsificado"; María Díaz, experta en Seguridad de Producto y de Aeronavegabilidad, abordó el tema de "Seguridad del producto"; y José Miguel Herrero, Senior Manager Calidad de GDELS-SBS, concluyó exponiendo los resultados del grupo de trabajo que identificó las mejores prácticas sobre "Gestión de procesos, servicios y productos comprados externamente".

INDRA, SIXTEMA Y ADANTIA PRUEBAN DENTRO DE LA CIVIL UAVS INITIATIVE EL PRIMER DRON MEDIOAMBIENTAL QUE PROTEGE RÍOS Y ZONAS DE COSTA



Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, en UTE con las empresas gallegas Sixtemas y Adantia, ha probado con éxito el primer dron medioambiental que automatiza la recogida de muestras en ríos y zonas costeras y ofrece información en tiempo real sobre los parámetros de calidad del agua. El sistema estará listo para su comercialización este mismo año. Esta innovadora solución, diseñada para reforzar la seguridad y protección de los recursos naturales, forma parte del proyecto Mar 2 de la Civil UAVs Initiative, la iniciativa impulsada por la Xunta de Galicia para convertir Galicia en referente

en el desarrollo de drones civiles. La demostración tuvo lugar el ocho de enero en el embalse de Eiras, que abastece de agua potable a Vigo y otras poblaciones de la zona. La prueba contó con la presencia de los Conelleiros de la Xunta de Galicia de Infraestructuras e Mobilidade, Ethel Vázquez, y de Economía, Emprego e Industria, Francisco Conde, así como de Patricia Argerey, directora de la Axencia Galega de Innovación. Dentro del proyecto, Indra se ha responsabilizado, en colaboración con la empresa gallega Aeromedía, del desarrollo de los medios automáticos de captura de muestras y datos.

Tecnobit-Grupo Oesia presenta sus innovadores productos para la protección de fronteras en LIMEX

Por vez primera Tecnobit – Grupo Oesia exhibirá en LIMEX 2020, del 28 al 30 de enero en la Escuela Politécnica Superior del Ejército de Tierra en Madrid, sus innovadores productos para la vigilancia y seguridad de fronteras en los campos de la oprónica y las comunicaciones seguras. Tecnobit – Grupo Oesia estará en dos de las tres jornadas de confe-

rencias programadas exponiendo sus últimas soluciones aplicadas a la vigilancia y seguridad de fronteras y contará con un espacio expositivo donde se exhibirán algunos de estos innovadores productos en funcionamiento para comprobar algunas de sus altas prestaciones, tanto de Oprónica como de Comunicaciones seguras y Visiónica (displays).



AEROSPACE

& DEFENSE MEETINGS SEVILLA 2020



MATCHMAKING PROGRAM FOR THE AEROSPACE & DEFENSE INDUSTRY



SEVILLE - SPAIN
June 16-18, 2020



Registration & participants list: sevilla@advbe.com or T. +33 1 41 86 41 35

ADM SEVILLA is the only event in Spain dedicated to the aerospace supply chain.

The 2018 edition of ADM SEVILLA boasted the presence of the most prominent aerospace companies: AERO VODOCHODY AEROSPACE | AIRBUS | BOEING COMMERCIAL AIRPLANES | BOMBARDIER AEROSPACE | COMAC | CESA | EMBRAER | FUERZA AEREA ARGENTINA | LEONARDO COMPANY | MBDA | PZL MIELEC - A SIKORSKY COMPANY | ROKETSAN | SAAB | SAFRAN | SIEMENS | STRATA | SUPERJET INTERNATIONAL | TEXTRON AVIATION...

Some of the industry leaders and other OEMs have already pledged participation in the 2020 matchmaking program.

sevilla.bcieraerospace.com

Organized by:



Platinum sponsor:



Gold sponsors:



Silver sponsor:



Airbus alcanza acuerdos con las autoridades francesas, británicas y estadounidenses



Airbus ha llegado a acuerdos finales, por una parte, con la el Parquet national financier francés (PNF), el Serious Fraud Office del Reino Unido (SFO) y el Department of Justice (DoJ) estadounidense concluyendo así las investigaciones de estas autoridades con res-

pecto a alegaciones de soborno y corrupción, y por otra parte, con el Department of State estadounidense (DoS) y el DOJ resolviendo las investigaciones de éstos referentes a declaraciones inexactas y engañosas hechas al DoS de acuerdo con las International Traf-

fic in Arms Regulations estadounidenses (ITAR). Airbus ha acordado pagar penalidades de 3.598 millones de euros más intereses y costes a las autoridades francesas, británicas y estadounidenses. Los acuerdos con cada una de las autoridades se traducen en lo siguiente: 2.083 millones al PNF, 984 millones al SFO, 526 millones al DoJ y 9 millones al DoS, de los cuales 4,5 millones pueden ser usados para medidas aprobadas de reparación de conformidad. Las autoridades reconocieron como atenuantes el hecho de que Airbus procedió al informe y el nivel de colaboración consistentemente fuerte a lo largo de las investigaciones.

Indra adquiere SIA y crea el líder de servicios de ciberseguridad en España y Portugal

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha adquirido SIA, una compañía especializada en servicios de ciberseguridad, con lo que se consolida como líder en el mercado de la seguridad de la información en España y Portugal por volumen de negocio en servicios de valor añadido. SIA es una empresa con producto

propio y capacidades escalables para la prestación de servicios y el desarrollo de soluciones avanzadas de ciberseguridad en Europa y el resto del mundo. Posee una base diversificada y estable de clientes con más de 10.000 proyectos de seguridad y es el líder nacional en soluciones de identidad y firma electrónica. La combinación de los negocios de

ciberseguridad de Indra y de SIA se posiciona como una plataforma sobre la cual capitalizar las buenas perspectivas de este mercado, un incremento cerca del doble dígito anual del mercado español hasta 2023), y que, además, se encuentra muy fragmentado en España, Europa y Latinoamérica.

El nuevo Boeing 777X completa con éxito su primer vuelo



El nuevo avión 777X de Boeing surcó los cielos hoy y pasa a la siguiente fase de su estricto programa de pruebas. Basado en el popular 777 y con tecnologías probadas procedentes del 787 Dreamliner, el 777X despegó frente a miles de personas congregadas en el aeródromo Paine Field en Everett, Estado de Washington, a las 10:09 hora local para un vuelo de 3 horas y 51 minutos sobre el Estado de Washington antes de aterrizar en el aeródromo Boeing Field de Seattle.

El Capitán Chaney, acompañado por Craig Bomben, piloto jefe de Boeing, realizaron un plan de

pruebas detallado para comprobar los sistemas y estructuras del avión mientras el equipo de pruebas en Seattle monitorizaba los datos en tiempo real.

El avión, el primero de los cuatro modelos de prueba del 777-9, se someterá a una revisión antes de reanudar las pruebas en los próximos días. La flota de prueba, que comenzó las pruebas en tierra en Everett el año pasado, tendrá que pasar una serie completa de pruebas y condiciones en tierra y en el aire durante los próximos meses para demostrar la seguridad y fiabilidad del diseño.

Airbus recibe la certificación 'Top Employers' en España



Airbus ha sido reconocida por la organización independiente Top Employers Institute con la certificación 'Top Employers 2020' en España. Este sello reconoce a Airbus por su cultura enfocada a las personas y compromiso con las políticas sociales en el área de re-

ursos humanos. Top Employers Institute es la autoridad global en el reconocimiento de la excelencia en la gestión de personas. Fundado hace más de 28 años, Top Employers Institute ha certificado a más de 1.500 organizaciones de 118 regiones.

El COIAE convoca el concurso de dibujo "PINTA A UN@ INGENIER@ AERO"



El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha convocado un concurso de dibujo infantil y juvenil sobre ingeniería. La propuesta trata, al mismo tiempo, de recabar la idea que desde la infancia se tiene de la profesión de ingeniero, así como de incidir especialmente en el hecho de que no es un trabajo propio de hombres: el talento y la capacidad no dependen del sexo. El concurso está abierto a participantes menores 18 años. Tanto la técnica, como el formato y el tamaño son absolutamente libres. Los dibujos participantes han de ser enviados antes del 21 de febrero por correo electrónico a info@coiae.es.

El BelugaXL de Airbus entra en servicio, aportando una capacidad extra a la flota

El BelugaXL ha entrado en servicio, dotando a Airbus con un 30% más de capacidad de transporte para poder apoyar el aumento actual de producción en los programas de aviones comerciales. El avión, que constituye una parte integral del sistema industrial de Airbus, realizó su primer vuelo operativo el día 9 de enero. Se trata del primero -de los seis BelugaXL que hay previstos- en comenzar a operar junto a sus predecesores los BelugaST. Lanzado hace poco más de 5 años, en noviembre de 2014, su entrada en servicio supone otro importante hito para este programa interno de avión, que recibió su certificación de tipo

de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) en noviembre de 2019 tras una intensiva campaña de ensayos en vuelo en la que el BelugaXL realizó más de 200 ensayos y por encima de 700 horas de vuelo. El BelugaXL está basado en el A330-200 Freighter, lo que permite la reutilización de componentes y equipos actuales, y va equipado con motores Rolls Royce Trent 700. La cabina de pilotos, situada en la parte más baja del fuselaje, la estructura de la bodega de carga y la parte posterior y cola del avión, desarrolladas nuevamente junto con los socios, confieren al aparato su distintivo aspecto.



2020 MADRID

ENTER THE **ATM**OSPHERE FOR BUSINESS



World ATM Congress 2020

A CANSO partnership with ATCA

10-12 March | Madrid, Spain

IFEMA, Feria de Madrid
worldatmcongress.org

@WorldATM_now

#WorldATM

Inauguración de la Feria Internacional de Turismo

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha acompañado hoy a Su Majestad la Reina de España, Doña Letizia, en la inauguración de la Feria Internacional de Turismo -Fitur-. Se trata de una cita imprescindible para el sector, donde Madrid tendrá la oportunidad de mostrar los atractivos que la consolidan como uno de los más destacados destinos turísticos a nivel nacional e internacional, así como un referente en turismo cultural.

En su visita al estand compartido por la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de la capital, la presidenta regional ha tenido la oportunidad de explicar a Doña Letizia la amplia oferta turística de la región, así como la filosofía del expositor para este año, que gira en torno a la sostenibilidad y la cultura.

A su llegada al estand madrileño, la Reina Letizia ha saludado al vicepresidente, consejero de Deportes, Transparencia y portavoz del Gobierno regional, Ignacio Aguado; a la consejera de Presidencia, Eugenia Carballido; y a la consejera de Cultura y Turismo, Marta Rivera de la Cruz.



Aena Brasil, el Plan Fotovoltaico y el embarque por reconocimiento facial, protagonistas de Aena en Fitur 2020



La red de aeropuertos de Aena, que en 2020 prestó servicio a más de 275,2 millones de pasajeros (un 4,4% más que en 2019), vuelve este año a la Feria Internacional de Turismo (Fitur), que celebra su 40 edición del 22 al 26 de enero en IFEMA (Madrid). La apuesta de Aena por la Sostenibilidad medioambiental y la Innovación comparten espacio con la expansión internacional de la compañía, que pone su foco en Brasil, y con los servicios comerciales.

Plan Fotovoltaico: 70% de autoconsumo

Aena confirma su compromiso con el Medioambiente y, para ello, dentro de su Estrategia contra el Cambio Climático, trabaja implementando medidas de eficiencia energética que permitan reducir el consumo eléctrico y las emisiones, aumentando

el autoabastecimiento energético de sus instalaciones a partir de fuentes renovables, como es su ambicioso Plan Fotovoltaico.

Innovación:

embarque por reconocimiento facial

Protagonismo especial tendrá uno de los proyectos más pioneros de Aena, único en Europa: el proceso de embarque mediante reconocimiento facial, que tiene como objetivo proporcionar a los pasajeros una experiencia más ágil, sin mostrar la documentación ni la tarjeta de embarque.

Destino Brasil: comienza la gestión de los aeropuertos brasileños

En marzo de 2019, Aena Internacional resultó adjudicataria de la concesión para la ampliación, mantenimiento y explotación de seis aeropuertos situados en el Nordeste de Brasil: Recife, João Pessoa, Aracaju, Maceió, Campina Grande y Juazeiro do Norte.

Globalia acude a Fitur 2020 con un stand reciclable

La sostenibilidad es una prioridad absoluta para todas las empresas que componen Globalia. Por ello, el primer grupo turístico español acudirá con un stand reciclable a la Feria Internacional de Turismo (Fitur). El stand, de 400 metros cuadrados, cuenta como elemento más llamativo con un friso de tela en tonos azules y grises que, mediante un juego de iluminación, simula un cielo de olas.

Tras el desmontaje, tanto la tela (300 metros lineales en el friso y 175 metros cuadrados en la estructura inferior) como el material corpóreo serán reutilizados. Ade-

más, en lugar de vinilo, se ha apostado por adhesivo libre de PVC en su composición. Globalia mantiene un compromiso ineludible con el medio ambiente. Una parte importante del reto consiste en elevar la eficiencia y reducir el impacto ambiental de todas sus operaciones. Para empezar, todas las áreas del grupo abogan por la reducción de plásticos de un solo uso y por la eliminación de residuos mediante vertido controlado. En distintos puntos del stand se mostrarán los logros y certificaciones obtenidos por el grupo en los últimos años.



IBERIA implica a las empresas en la compensación de las emisiones de sus vuelos



Iberia reunió en Fitur a cerca de 30 importantes empresas en España para presentarles un proyecto que les permitirá neutralizar la huella de carbono de sus vuelos. La aerolínea ha desarrollado este proyecto de compensación de emisiones a través de la start up Climate Trade, surgida de

Hangar 51, el programa de aceleración de la innovación de IAG, matriz de Iberia. La aerolínea informará cada año a las empresas de las emisiones generadas por sus vuelos y, a través de Climate Trade, les ofrecerá la posibilidad de neutralizar esta huella de carbono apoyando proyectos de desa-

rollo sostenible.

Concretamente, las empresas que tengan acuerdos corporativos con Iberia podrán compensar sus emisiones a través de un proyecto de reforestación ubicado en Perú y certificado bajo estándar VCS (Verified Carbon Standard).

La Federación Española de Baloncesto, Viajes El Corte Inglés, Mercadona y lastminute entre los 21 premiados por Iberia en Fitur



Iberia ha entregado sus premios Fitur, que cumplen este año su undécima edición. La aerolínea ha seleccionado a 21 galardonados entre agencias de viajes, empresas, touroperadores y otras organizaciones, como la Federación Española de Baloncesto o la Real Federación Española de Balonmano, con las que Iberia mantiene acuerdos comerciales y de patrocinio.

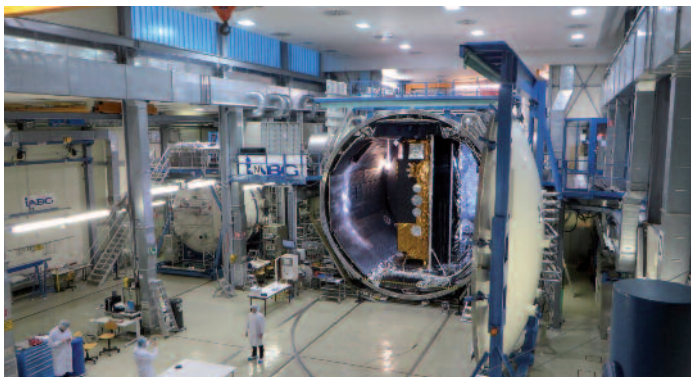
Estos premios son el reconocimiento a los clientes y partners que durante 2019 han tenido una buena evolución en cuanto a volumen de negocio y, además, han sido socios clave para Iberia en el trabajo diario y han mantenido con la aerolínea con una relación excepcional.

Iberia y la Xunta acuerdan difundir la imagen del Xacobeo 2021 vinilando un avión de largo recorrido



El conselleiro de Cultura y Turismo, Román Rodríguez, y el presidente de Iberia, Luis Gallego, firmaron hoy en Fitur un acuerdo de patrocinio vinilando un avión con la imagen del Xacobeo 2021. Se trata de una colaboración que incluye una decena de acciones divulgativas y promocionales vinculadas con el próximo Año Santo. En el transcurso del acto, el titular de Cultura y Turismo agradeció la implicación con Galicia y con el Camino de Santiago de Iberia, una compañía que lleva asociada a la Ruta Jacobea desde el Xacobeo 2004, cuando llevó a cabo su primera colaboración, y que reiteró su compromiso en el año 2010. "Esta celebración supone una gran oportunidad para poner a Galicia y a España frente a los ojos del mundo, pero requiere de un gran trabajo y esfuerzo de planificación y promoción en el que es clave contar con la colaboración de administraciones, asociaciones y empresas como Iberia", señaló Román Rodríguez que celebró la unión de dos marcas de gran prestigio y trayectoria como son el Camino de Santiago e Iberia. El acuerdo con Iberia permitirá que la marca Xacobeo vuele por todo el mundo, ya que entre las acciones que se llevarán a cabo sobresalen, además del vinilado de un avión, la utilización como soporte publicitario de distintos elementos como tarjetas de embarque, publicaciones o canales y servicios de entretenimiento. Todas estas acciones se complementan con otras que permitirán poner en valor elementos fundamentales de nuestra cultura, como la enogastronomía, más allá de nuestras fronteras, o con otras más centradas en las redes sociales, el escaparate más utilizado por los viajeros. El objetivo es impulsar de manera conjunta es que la celebración del próximo Año Santo esté presente en todo el mundo contribuyendo a mostrar una imagen de una Galicia "abierta, rica en recursos e con un patrimonio cultural e paisajístico excepcional".

Hisdesat y exactEarth anuncian un contrato con la Agencia Europea de Seguridad Marítima



ExactEarth Ltd. ("exactEarth" o the "Company") (XCT:TSX) e Hisdesat han sido seleccionados conjunta-

mente por la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) para proporcionar servicios de datos AIS

por satélite durante un período de cuatro años.

Hisdesat, como contratista principal, proporcionará a EMSA exactView RT, el servicio de datos satelitales AIS en tiempo real de segunda generación. Los ingresos reales bajo este contrato marco serán determinados por los pedidos realizados por EMSA, que es a su exclusivo criterio, pero de acuerdo con su historial de gastos de servicios anteriores, exactEarth estima que podría generar ingresos de entre \$ 5.0- \$ 7.0 millones para la Compañía durante el tiempo de vigencia del contrato.

ESA y Airbus firman un contrato para la plataforma Bartolomeo en la (EEI) Estación Espacial Internacional y Bartolomeo emprende su viaje a la Estación Espacial Internacional



La plataforma Bartolomeo de Airbus ofrece nuevas oportunidades de investigación a bordo de la Estación Espacial Internacional (ISS). La Agencia Espacial Europea (ESA) ha reservado en firme

una posición de carga útil destinada a un instrumento noruego para monitorizar la densidad del plasma en la atmósfera terrestre. La plataforma puede alojar hasta 12 diferentes módulos de

experimentos a los que suministra energía y proporciona transmisión de datos a la Tierra. Bartolomeo es una plataforma adecuada para muy diversos experimentos. Gracias a su posición excepcional, con visión directa de la Tierra a una distancia de 400 kilómetros, permite una observación terrestre que incluye la medición de gases de traza o la monitorización del CO2 de la atmósfera, unos datos que serán de utilidad para la lucha contra el cambio climático o para su uso por parte de proveedores privados de servicios de datos.

Sateliot selecciona a la española Alén Space para el diseño de la carga útil de sus nanosatélites

Los nanosatélites contarán con la tecnología diseñada a medida por Alén Space para la implementación de nuevos protocolos que harán posible la conexión de los objetos en cualquier lugar. Esta tecnología permite su reconfiguración una vez en órbita por lo que el sistema se puede actualizar con nuevos desarrollos y avances. Sateliot, el operador de telecomunicaciones satelital que dotará de conectividad global y continua a todos los elementos que compondrán el universo del Internet de las Cosas (IoT) bajo una arquitectura 5G, ha seleccionado a Alén Space, el fabricante español de proyectos aeroespaciales, para el diseño de la carga útil de sus primeros nanosatélites. Así, el primer nanosatélite -un aparato del ta-



maño de un horno microondas compuesto a base de cubos de 10x10 cm que orbitarán a apenas 500 kilómetros de la tierra- utilizará la tecnología diseñada a medida por Alén Space para el desarrollo e investigación de nuevos protocolos y modulaciones que harán posible la conexión de los objetos en cualquier lugar donde las redes terrestres no llegan. Esta

tecnología está compuesta por una tarjeta SDR -denominada así por la siglas en inglés de Radio Definida por Software-, donde se procesan las señales recibidas y se generan la que se transmiten a tierra. También por una placa de acondicionamiento de radiofrecuencia y una antena desplegable que permitirá la comunicación con los dispositivos terrestres. La carga útil que proporcionará Alén Space a la misión de Sateliot está basada en más de cinco años de desarrollo y ha volado en varios satélites hasta la fecha. Se trata de una placa radio conocida comercialmente como TOTEM que permite implementar sistemas avanzados de comunicación en plataformas pequeñas y de bajo coste y consumo.

GMV instalará el sistema de control de los dos satélites que Space Norway desplegará en el Ártico

GMV, primer proveedor independiente del mundo de centros de control de satélites comerciales de telecomunicaciones ha firmado un contrato con Northrop Grumman para el desarrollo y suministro del centro de operaciones de los satélites ASBM-1 y ASBM-2 de Space Norway HEOSAT. Space Norway HEOSAT, subsidiaria de la empresa estatal Space Norway, es una empresa noruega fundada para encargarse de la administración de la Misión de Banda Ancha por Satélite del Ártico (Arctic Satellite Broadband Mission o ASBM). ASBM-1 y ASBM-2 construidos por Northrop Grum-



man sobre la plataforma GeoStar, constituyen el núcleo de ASBM, un sistema satelital diseñado para funcionar en órbitas altamente elípticas (HEO) de modo que puedan permitir la conectividad de banda ancha en latitudes más allá de las que pueden alcanzar los satélites geoestacionarios. Mientras que los satélites geoestacionarios proporcionan cobertura desde el ecuador, los satélites ASBM utilizarán sus órbitas únicas para cubrir el Ártico, específicamente 65 grados al norte y más arriba para ofrecer banda ancha móvil a usuarios civiles y militares en el Ártico.

OBUU TECH y SOGECLAIR Aerospace, en consorcio, ganan su primer proyecto con el ITER



Descrito como un mega-proyecto de investigación e ingeniería en materia de fusión nuclear, el ITER será, gracias al diseño y tamaño

de su TOKAMAK, el mayor experimento de la historia de confinamiento magnético del plasma. En él, átomos de deuterio y tritio en estado de plasma colisionarán, emitiendo grandes cantidades de energía y sentando las bases para una futura fuente de energía virtualmente ilimitada, segura y limpia. La instalación se encuentra en una zona del este de Francia, cercana a Marsella y llamada Saint-Paul-Lez-Durance; actualmente está en proceso de diseño, construcción y montaje, y está financiada multilateralmente por EEUU, Rusia, China, India, Corea y la Unión Europea. Durante este proceso, empresas de los 35 países suscritos al ITER compiten por los paquetes de trabajo, que se dividen en diferentes categorías o lotes, y constan de dos fases: Precalificación y Concurso.

Ignacio Mataix, "Europa debe liderar la gestión del tráfico de satélites en el espacio"

El Consejero Director General de Transporte y Defensa de Indra, Ignacio Mataix, analizó los retos y hoja de ruta que Europa debe seguir para disponer de una infraestructura propia con la que gestionar el tráfico espacial. Defiende un modelo de colaboración que permita a

la UE desarrollar capacidades sólidas en sensores avanzados para mejorar la monitorización, disponer de un repositorio abierto de datos para el sistema de gestión, contar con servicios capaces de predecir movimientos de los satélites y reforzar la ciberseguridad.



Nuevo GLC. Carácter inconformista.

Si te cuesta disfrutar un logro porque ya piensas en superarlo con el siguiente, es que compartes la misma visión que nos ha llevado a reinventar nuestro SUV más exitoso. Descubre la innovadora versatilidad del nuevo **GLC** y su avanzado sistema de inteligencia artificial MBUX con activación por voz.

Equipo de serie:

- Sistema de inteligencia artificial MBUX
 - Nuevos motores EQ Boost con etiqueta ECO
 - Cámara de marcha atrás
 - Tracción integral 4MATIC
 - Portón trasero EASY-PACK
-

Mercedes-Benz



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es

AERTEC Solutions alcanza los 33,4 millones en volumen de negocio y crece un 4,5% en empleo

Su filial en Reino Unido ha seguido consolidando su posición tras seis años de implantación en el mercado británico, y ya representa en torno al 20% de los ingresos de la división de industria aeroespacial de AERTEC. La de Alemania, tras la adquisición de una empresa de ingeniería en Hamburgo en 2018, comienza a dar sus primeros frutos: la compañía ha empezado a trabajar con Airbus Cabin & Cargo, en su planta de Buxtehude (Alemania), recibiendo encargos de desarrollo de sistemas embarcados para aviones comerciales de Airbus, otra de las líneas estratégicas de negocio de la compañía con mayores perspectivas de



crecimiento a medio y largo plazo. AERTEC se consolida como proveedor estratégico en ingeniería de fabricación para Airbus en Europa, con clasificación ME3S (Manufacturing Engineering Strategic Services Supplier) que al-

canzan muy pocas empresas siendo solo dos españolas. La nueva selección le permitirá seguir creciendo en países como Alemania y Francia para consolidarse como proveedor genuinamente europeo.

Cluster Andalucía AeroSpace celebra su asamblea general



El Cluster Andalucía Aerospace inicia su tercer año de andadura como en el sector aeroespacial andaluz. Reunidos en Asamblea general en las instalaciones del despacho de abogados Garrigues sus socios han estado debatiendo acerca de la situación del sector y los retos para el año que comienza. La unidad de las empresas del sector para ser más competitivos ha sido uno de los mensajes claves transmitidos. El cluster hizo también balance de lo realizado en el 2019

resaltándose la consolidación de socios con 22 nuevas incorporaciones entre socios y colaboradores, la intensa actividad en el ámbito institucional principalmente con las Consejerías de Economía y la de Industria, la integración en organismos clave para el posicionamiento del cluster como son CEA, TEDAE (patronal del sector a nivel nacional) o EACP (Asociación de clusters aeroespaciales europeos), la involucración en proyectos importantes como el Plan estratégico

regional 2020-2027 o la elaboración del informe anual del sector. También se repasó la actividad desarrollada en las Comisiones de Empresas especialistas, de Espacio e innovación y de Recursos Humanos, las misiones realizadas a Le Bourget, Montreal y Portugal. Finalmente se hizo una valoración de los múltiples eventos llevados a cabo a lo largo del año entre jornadas técnicas, almuerzos y desayunos de socios y sesiones informativas. Respecto a los planes del 2020, se definieron tres grandes objetivos: crecimiento de la asociación para mostrar más fortaleza del sector, generar más valor al socio identificando oportunidades de negocio, nuevos proyectos y dando visibilidad al sector y a las empresas socios y por último fortalecer la imagen de unidad propiciando el acercamiento entre todas las empresas.

Aerotecnic mira al futuro con el foco en el mercado asiático



Andalucía tiene una sólida posición en los mercados internacionales. En los primeros once meses de 2019 sumó unas exportaciones de 29.026 millones, con un superávit de su balanza comercial con el exterior de 1.217 millones de euros, que contrasta con el déficit que registró en el mismo periodo del año anterior; y más exportadoras regulares que en todo 2018. Esto es gracias al éxito de empresas andaluzas como Aerotecnic, empresa 100% de capital andaluz y dedicada a la gestión integral de aeroestructuras para los principales fabricantes y constructores aeronáuticos a nivel mundial como Airbus, Boeing, Embraer, Saab o Dassault, entre otras.

ANDALUCIA

FADA-CATEC El futuro de la movilidad aérea autónoma y está aquí



A medida que las ciudades se vuelvan más grandes, la movilidad urbana eficiente, sostenible, asequible y efectiva se convertirá en uno de los principales desafíos. Para atajar esta problemática será fundamental contar con tecnologías que permitan la movilidad aérea tanto de mercancías como de personas. Esta nueva era de la aviación ya está llegando y en los últimos dos años estamos asistiendo

a una auténtica revolución en la que la movilidad aérea se ha convertido en una megatendencia mundial que pretende tener vehículos aéreos urbanos con la intención de mitigar el tránsito automovilístico, convirtiendo el cielo en carriles de múltiples niveles. En este contexto surge el programa estratégico iMOV3D, un proyecto que se centra en el desarrollo de tecnologías y funcionalidades avanzadas relacionadas con la movilidad aérea autónoma aplicando una solución disruptiva. FADA-CATEC será el coordinador de esta iniciativa, en la que además participarán la Asociación de Investigación y Cooperación Industrial de Andalucía "F. De Paula Rojas" (AICIA), la Fundación Instituto Tecnológico de Galicia (ITG) y NAITEC Centro Tecnológico de Automoción y Mecatrónica.

FADA-CATEC Un proyecto europeo coordinado desde Andalucía desarrollará tecnología robótica



La falta de inversiones para la renovación de infraestructuras civiles deterioradas por el paso del tiempo, como túneles o puentes, requiere un aumento en la eficiencia y la calidad de las actividades de inspección y mantenimiento para conservar los niveles de seguridad necesarios. Con el objetivo de superar este importante desafío surge el proyecto PILOTING, una iniciativa europea integrada por un consorcio de 14 empresas e instituciones de España, Grecia, Suiza, Francia, Chequia, Noruega y Países Bajos, liderado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial y el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, FADA-CATEC. Este proyecto propone la adapta-

ción e integración de soluciones robóticas en una única plataforma, que será probada y evaluada en pruebas piloto en refinerías (sector de petróleo y gas), puentes y/o viaductos y túneles (obra civil e infraestructuras de transporte) con la participación de todos los actores que conforman la cadena de valor en el sector de la inspección y mantenimiento. El proyecto PILOTING demostrará que la aplicación de la robótica en tareas de Inspección y Mantenimiento (I&M) mejorará la calidad y eficiencia de la inspección, aumentará la seguridad de sus operarios, disminuirá el coste y el tiempo de las operaciones y demostrará su gran impacto socioeconómico.

Viene de pag. 03

Cristina Cuerno toma posesión como directora de la ETSIAE

Actualmente dirige la Cátedra-Empresa Airbus de Estudios Aeroespaciales y el Curso de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves (INACC-aero). Fuera de la Universidad, es vocal del Pleno de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC). En su discurso de toma de posesión quiso recordar y agradecer a aquellos profesores que "le dejaron una honda huella", como Amable Liñán, Rodrigo Martínez-Val, Antonio Viedma, Juan de Burgos o Miguel Ángel Gómez Tierno y destacar cómo la pasión por la ingeniería aeroespacial es lo que "nos mueve y nos une" en la ETSIAE. El objetivo primordial para los próximos cuatro años es "mejorar continuamente la calidad de la docencia pues tenemos problemas como la masificación en algunas titulaciones y nuestras infraestructuras y personal envejecen". En esa línea solicitó colaboración y ayuda al rector, "para que el



personal y los medios sean adecuados tanto en cantidad como en calidad". En su programa electoral ya adelantó las medidas a tomar para alcanzar "una Escuela de excelencia" y en este primer discurso como directora las ha resumido en: "trabajar en la mejora de nuestra oferta académica; desarrollar líneas de investigación estratégicas y potenciar y visibilizar la I+D+i; in-



tensificar las relaciones con las instituciones, empresas y organismos del sector para lograr una mayor sinergia del ciclo formación+(I+D+i)+empleabilidad; crear un Consejo Asesor de la directora con personas de reconocida trayectoria profesional, y potenciar la internacionalización de las actividades de la Escuela. En definitiva, vamos a ser la respuesta académica e inves-

tigadora a las demandas de la industria 4.0".

El rector de la UPM ha coincidido en señalar que la nueva dirección "tiene el reto de seguir aumentando el posicionamiento nacional e internacional de la ETSIAE, debe seguir creciendo para estar en lo más alto de la formación y la investigación en el ámbito aeroespacial".

La UC3M y SENER Aeroespacial trabajan en un motor de plasma helicón para pequeñas plataformas espaciales



La Ministra de Fomento, Reyes Maroto, presente en el acto, ha recibido de forma positiva la noticia subrayando que es "una alegría para la economía de la región". Durante el discurso realizado en la conmemoración del '30 Aniversario de la Agrupación de Jubilados de Airbus', Sara Hernández ha aprovechado la presencia del Consejero de Economía para pedirle que se inicien las gestiones de desbloqueo de La II Fase de Carpetania, "que permitirá a Airbus consolidarse y potenciar la economía regional". Unas palabras que han sido subrayadas por Manuel Huertas,

Presidente de Airbus Operations, al añadir que es ahí donde se desarrollará la nueva lanzadera Ariál6. Manuel Giménez, Consejero de Economía, ha recogido el guante de la alcaldesa de Getafe anunciando ante el auditorio del Federico García Lorca que a partir del martes "trabajaremos juntos para desbloquear La Carpetania y ser juntos el motor de España", unas palabras que han satisfecho a la ministra Reyes Maroto: "Apostar por La Carpetania es una alegría. Gracias Consejero por apostar por la industria y por el sur de Madrid". El Consorcio Urbanístico La Carpe-

tania tiene paralizados los proyectos de urbanización y parcelación de la II Fase, además de los accesos. Este Consorcio está representado en un 99% por la Comunidad de Madrid y en un 1% por el Ayuntamiento, aunque en su inicio era de 60% Comunidad de Madrid y 40% Ayuntamiento de Getafe. La II Fase de La Carpetania contempla la puesta en marcha de un Parque Científico tecnológico, con un 10% de este terreno que será ocupado por Airbus y donde ha proyectado seguir avanzando con más infraestructuras de I+D, además de nuevos hangares.

Madrid Aerospace Cluster participa en NOVExport: el hub acelerador de exportaciones para pymes del sudoeste de Europa



El proyecto NOVExport nace con el objetivo de apoyar a las pymes del sudoeste de Europa en su desarrollo hacia los mercados agrícola, medioambiental y marítimo de los países latinoamericanos, mediante la maduración tecnológica de sus productos y servicios a través del uso de datos espaciales y digitales, internet de las cosas, para satisfacer las necesidades y desafíos de estos mercados

de exportación. NOVExport desarrollará diferentes herramientas para facilitar el acceso a los mercados más grandes y rentables de América Latina y promover productos y servicios europeos de calidad: Los NOVExport Hubs Se crearán seis hubs de innovación y exportación: dos en Francia (Montpellier y País Vasco Francés) tres en España (Badajoz, Bilbao y Madrid), y uno en Portugal (Coimbra). El objetivo es desarrollar un entorno favorable para la maduración de los proyectos empresariales y fomentar un enfoque de co-creación que reúna a proveedores de tecnologías digitales y espaciales, y mercados de aplicaciones, manteniendo un enfoque de internacionalización.

Incorporación de Aciturri Getafe al Sistema de Calidad

Aciturri desarrolla sus actividades siguiendo un Sistema de Gestión de Calidad Integrado de acuerdo a las normas UNE-EN9100, que adapta las normas de la serie ISO 9000 para proveedores del sector aeroespacial. Estas normas describen qué elementos deben comprender los sistemas de calidad, pero no cómo cada organización específica los implanta. Es por esto que cada compañía necesita desarrollar un sistema pro-

pio que se adecúe a sus necesidades y objetivos particulares, así como a los productos y procesos que desarrolla. Como parte del proceso de integración de nuestras nuevas instalaciones de Aciturri Getafe al conjunto de la compañía, éstas han sido incorporadas a dicho Sistema de Gestión de Calidad, lo que ha conllevado un importante esfuerzo en la adaptación de toda la documentación del grupo.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Iberia lleva a Tokio 2020 al equipo paralímpico español



El presidente de Iberia, Luis Gallego, y el presidente del Comité Paralímpico Español, Miguel Carballada, han cerrado un acuerdo por el que la aerolínea se incorpora al Plan ADO Paralímpico (ADOP), y apoyará al Equipo Paralímpico Español en su viaje a los Juegos de Tokio 2020, como ya hizo hace cuatro años en Río 2016. El apoyo de Iberia al Comi-

té Paralímpico Español se enmarca en su proyecto Talento a Bordo, con el que la compañía quiere apoyar, difundir y ser embajadora de diversas iniciativas de la cultura española, entre ellas el deporte, en los cerca de 50 países adonde vuela. A la firma del acuerdo han asistido un destacado grupo de deportistas que quisieron agradecer el apoyo de

la compañía aérea y entre los que se encontraba la triatleta Eva Moral, quien comentaba que "cada día ponemos nuestro esfuerzo para cumplir este sueño que se hace posible también gracias al Comité y a Iberia"; la nadadora María Delgado, y la levantadora de peso Loida Zabala, que también reconocía que "para nosotros es muy importante que Iberia haya decidido unir sus valores al nuestro bajo el proyecto Talento a bordo".

Estas tres últimas deportistas son integrantes del Equipo Iberia, dentro del proyecto 'Talento a Bordo'. Además, al acto también asistieron el jugador de tenis de mesa Álvaro Valera y el futbolista Adolfo Acosta. La expedición española que se trasladará a Japón con motivo de los Juegos Paralímpicos estará formada por más de 200 personas, entre deportistas, entrenadores y personal de apoyo. La gran cita paralímpica se celebrará entre el 25 de agosto y el 6 de septiembre en las mismas sedes e instalaciones que la olímpica, apenas un par de semanas después de la clausura de ésta.

El encuentro de EVA sobre los retos del mantenimiento en España



Ellas Vuelan Alto celebró con el patrocinio de Iberia su primer evento de 2020, Retos del Mantenimiento Aeronáutico en España. Un sector en pleno crecimiento pero con importantes desafíos como el de la tecnología. Con el patrocinio de Iberia, Ellas Vuelan Alto reunió a tres destacadas profesionales del sector del mantenimiento aeronáutico en España, que aportaron la visión en tres áreas diferentes de esta actividad: MRO comercial, militar y helicópteros. Isabel Maestre, vicepresidenta de Ellas Vuelan Alto y directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, inauguró la jornada. Durante su intervención la vicepresidenta

de EVA ofreció algunos datos de la actividad, tanto a nivel global como en nuestro país. El MRO representa el segmento de mayor actividad dentro de los servicios aeronáuticos en España y en el mundo, con un 60 por ciento, afirmó Maestre. En España el mantenimiento aeronáutico es una industria ya madura pero se enfrenta a importantes retos, como el de la competencia de terceros países, con mano de obra más barata, la incorporación de las nuevas tecnologías, y atender las puntas de actividad, que especialmente en la aviación comercial y en el sector de extinción de incendios se producen en verano.

Deloitte - La producción de aviones comerciales crecerá un 31% en 2020 hasta alcanzar las 1.900 unidades

La producción de aviones comerciales aumentará de las 1.450 unidades de 2019 a las 1.900 en 2020, según el estudio 2020 global aerospace and defense industry outlook realizado por Deloitte. Según el informe, el sector de la aviación comercial ha experimentado un declive en las entregas de 2019 debido a problemas relacionados con la producción en ciertos modelos de aviones. Sin embargo, en 2020-2021 las entregas se recuperarán puesto que se prevé que los aviones que han superado algunos desafíos relacionados con la producción entren de nuevo en servicio a principios de 2020. Si bien la cartera de pedidos de aviones comerciales ha decrecido ligeramente respecto a los niveles máximos de 2018, pasando de 14.700 aviones a poco más de 14.000 a septiembre de 2019, el informe prevé una recuperación del sector a partir de 2020 en adelante a medida que la demanda a largo plazo de aviones comerciales siga siendo

sólida, con una estimación de producción de casi 40.000 unidades en las dos próximas décadas. Según destaca Oscar Martín, socio de Deloitte, "con unos requisitos de producción cada vez más exigentes tanto para defensa como para aviación comercial, la adopción de nuevas y avanzadas tecnologías resulta muy importante para esta industria. Esto le permitirá hacer frente a la creciente demanda de productos más personalizados y en unos periodos más cortos de tiempo, de una forma más ágil y eficiente". El estudio de Deloitte también analiza el sector de defensa, cuyo gasto mundial crecerá entre un 3% y un 4% en todo el mundo en 2020, hasta alcanzar los 1,9 billones de dólares aproximadamente. El sector ha mantenido un crecimiento sostenido en 2019 debido a que los gobiernos en todo el mundo están acometiendo la modernización de su equipamiento militar, dada la creciente preocupación por la se-

guridad global. En este contexto, se espera que el gasto global en defensa mantenga una tasa de crecimiento anual del 3% durante el periodo 2019-2023, hasta alcanzar los 2,1 billones de dólares en 2023. El sector aeroespacial, por su parte, recibirá inversiones constantes en tecnologías y servicios espaciales, unos nuevos y otros ya existentes, procedentes mayoritariamente de los gobiernos y de operaciones de capital riesgo. Si bien se espera que la mayoría de dichas tecnologías sigan en fase de prueba de concepto y requieran de desarrollos antes de proporcionar servicios comerciales más amplios y rendimientos económicos. Actualmente, los ingresos del sector espacial comercial proceden mayoritariamente de la fabricación de satélites empleados para la observación de la tierra y para comunicaciones y del lanzamiento de vehículos utilizados para colocar estas cargas en órbita.

AENA se encuentra entre las empresas líderes en su compromiso contra el cambio climático

Aena ha conseguido la máxima calificación otorgada por la Carbon Disclosure Project (CDP), en cuya evaluación se ha valorado su estrategia contra el cambio climático y las acciones llevadas a cabo en esta materia. A través de una encuesta anual a las mayores empresas de todo el mundo, CDP recopila información sobre los riesgos climáticos y oportunidades de bajas emisiones de carbono relativos al cambio climático. Entre estas empresas se encuentra Aena, que ha visto reconocidos sus esfuerzos en esta materia con una calificación A, máximo nivel otorgado por esta organización, por encima de la media europea y de su sector. CDP es una organización internacional, sin ánimo de lucro, que impulsa las economías sostenibles. Tiene como objetivo la difusión de información ambiental de las principales empresas, para facilitar decisiones de inversión que incorporan el cambio climático como un factor estraté-

gico. El Carbon Disclosure Project establece una valoración que va desde el nivel máximo A al mínimo D, el cual es comparable entre las empresas de una misma región o sector. El pasado año, más de 8.300 compañías a nivel internacional contestaron a la encuesta y solo 179 han conseguido una categoría A, de las cuales 7 empresas son españolas, encontrándose Aena entre ellas. Así, Aena asciende en su calificación con respecto al año pasado, pese a que las exigencias del reporte de este año se han visto incrementadas por la organización. Este resultado pone en valor la estrategia adoptada en relación a la lucha contra el cambio climático de Aena, diseñada con el objetivo de reducir emisiones, mitigar los riesgos en el uso de energía y recursos naturales y desarrollar una economía baja en carbono, aprovechando las oportunidades que conlleva la transición hacia una economía sostenible.

aciturri.com



AEROSTRUCTURES

Comprehensive value chain

- A320
- A330
- A350
- A380
- A400M
- BELUGA XL
- B737
- B777
- B787
- CN235/C295
- KC390
- F8X
- NH90



AEROENGINES

State of the art capacity

- TRENT 1000
- TRENT 7000
- TRENT XWB
- TRENT 700
- TRENT 900
- LEAP 1A / 1B / 1C
- CFM56
- PW1000
- PW800

