

# AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 89 · OCTUBRE 2019 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA



Congreso Espacio 2019 páginas 8 y 9

Desayuno Aviación  
de Negocios página 10

30 Aniversario de la Agrupación  
de Jubilados de Airbus página 11

## La futura defensa electrónica para el Eurofighter Typhoon

páginas 6 y 7



## AERO **AEROSTRUCTURES**

**Comprehensive value chain**

|       |           |            |
|-------|-----------|------------|
| A320  | BELUGA XL | CN235/C295 |
| A330  | B737      | KC390      |
| A350  | B777      | F8X        |
| A380  | B787      | NH90       |
| A400M |           |            |

## AERO **AEROENGINES**

**State of the art capacity**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| LEAP 1A/ 1B / 1C | TRENT 700 |
| CFM56            | TRENT 900 |
| TRENT 1000       | PW1000    |
| TRENT 7000       | PW800     |
| TRENT XWB        |           |

**WE [ AIR ] INDUSTRY**

[www.aciturri.com](http://www.aciturri.com)

# sumario

4 tomando pista

plan de vuelo 6

Congreso del Espacio 2019 8

10 desayuno Aviación de Negocios

30 aniversario 11 jubilados Airbus

plan de vuelo 12

14 fuera de pista

## Boeing separa de su cargo de presidente al CEO Dennis Muilenburg para que se centre en el regreso al aire del avión 737 MAX

**D**ennis Muilenburg seguirá siendo el Consejero Delegado y Presidente de la Compañía y vocal del Consejo.

Se centrará en buscar soluciones tangibles para devolver el Boeing 737 MAX a las operaciones comerciales, al tiempo de permitirle un mayor enfoque en las actividades diarias y la implementación de cambios para agudizar la seguridad de los productos y servicios de Boeing. La división de las funciones de presidente y director ejecutivo permitirá a Muilenburg concentrarse a tiempo completo en la gestión de la empresa mientras trabaja para devolver el 737 MAX al servicio de forma segura, garantizar el pleno apoyo a los clientes de Boeing en todo el mundo e implementar cambios para agudizar el enfoque de Boeing en la seguridad de los productos y servicios.



### PUENTE AÉREO

#### Boeing nombra a Ted Colbert como Consejero Delegado de Boeing Global Services.

Ted Colbert ocupará el puesto anterior de Deal como Presidente y Consejero Delegado de Boeing Global Services, con efecto inmediato. Ted Colbert entró en Boeing en 2009



y es Vicepresidente Ejecutivo de Boeing, miembro del Consejo Ejecutivo de Boeing, y Presidente y Consejero Delegado de Boeing Global Services. Anteriormente, fue Director de Sistemas (CIO) y Vicepresidente Senior encargado de Informática y Análisis de Datos.

#### Boeing nombra a Stan Deal como Consejero Delegado de Boeing Commercial Airplanes

The Boeing Company ha nombrado a Stan Deal como Presidente y Consejero Delegado de Boeing Commercial Airplanes, sucediendo a Kevin McAllister. "Stan aporta una vasta experiencia operativa en Commercial Airplanes, y relaciones de confianza con nuestros clientes de aerolíneas y socios del sector; Stan Deal entró en Boeing en 1986, y es Vicepresidente Ejecutivo de Boeing y Presidente y Consejero Delegado de Boeing Commercial Airplanes.



#### Boeing nombra a David Calhoun, Consejero Coordinador, Presidente No Ejecutivo del Consejo

Era 'lead director' y ahora pasará a ser presidente no ejecutivo. "El Consejo de Boeing apoya totalmente estos cambios en la alta dirección", afirmó David Calhoun, Presidente del Consejo de Administración de Boeing. "Boeing resurgirá más fuerte que nunca tras los retos actuales, y los cambios que se están realizando a lo largo y ancho de la compañía beneficiarán a clientes y pasajeros en el futuro".



### Fe de erratas

En el pasado número 88, los reportajes "Desayuno de la Industria Espacial en España" y "Jornada Siemens 2019" la redacción corresponde a FlyNews y fotografías a Ania Lewandoska.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.  
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR  
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA  
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN  
 ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ  
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS  
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS  
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012  
 CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com  
 administracion@periodicoaire.com  
 publicidad@periodicoaire.com  
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

## Comienza el ejercicio Eagle Eye 03-19 de defensa del espacio aéreo nacional



Más de 600 militares han desplegado en Ibiza y aguas del archipiélago Balear para desarrollar la actividad operativa "Eagle Eye" en el marco de las operaciones permanentes de vigilancia y seguridad del espacio aéreo.

Los más de 600 militares participarán en la operación distribuidos en una Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) del Ejército de Tierra, que desplegará en distintos puntos de la isla de Ibiza; la fragata 'Almirante Juan de Borbón' (numeral

'F-102'), que navegará en aguas del archipiélago balear (Mar Mediterráneo), y seis aviones de combate 'Eurofighter Typhoon' (C-16) del Ala 14 del Ejército del Aire, que operarán desde su base habitual en Albacete.

## Indra entrega el simulador de helicóptero más avanzado de Europa al Ejército

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha entregado al Ejército de Tierra el simulador de vuelo de helicóptero más avanzado de Europa. Se trata del sistema de entrenamiento del NH90, que contribuirá el adiestramiento de pilotos de los tres ejércitos y se encuentra instalado en la base Héroes del Revellín, en Agoncillo (La Rioja), como parte del Centro de Simulación de Helicópteros

(CESIHEL) de la Academia Aviación del Ejército de Tierra (ACA-VIET). Este nuevo sistema se integrará en la red de simuladores de Ejército de Tierra, permitiendo a sus pilotos realizar misiones de entrenamiento conjuntas con otros simuladores de helicópteros que se encuentran en otras bases de Ejército tales como el CH-47D Chinook, Cougar AS532, EC135 o el helicóptero de ataque Tigre EC665.



## La aceleradora BFAero de la Xunta de Galicia lanza su segunda convocatoria para seleccionar seis nuevos proyectos de Pymes y emprendedores



La aceleradora Business Factory Aero (BFAero), que forma parte del Polo Aeroespacial de Galicia impulsado a través de la Civil UAVs Initiative (CUI) de la Xunta de Galicia, ha lanzado esta mañana en el Pazo de Feiras e Congresos de Lugo su segunda convocatoria para captar talento y seleccionar seis

nuevos proyectos innovadores con drones y vehículos no tripulados, tres para la fase de incubación y tres para la de aceleración. El plazo de presentación de iniciativas estará abierto hasta el próximo 15 de noviembre a las 14.00 horas. El presidente de la Fundación CEL-Iniciativas por Lugo, Luis

García Santalla, abrió el acto de lanzamiento presentando esta segunda convocatoria como "un nuevo paso no solo para afrontar nuevos retos, sino para ser capaces de marcar la agenda e ir por delante" desde Galicia en el sector aeronáutico, con el objetivo de convertir Lugo en un polo estratégico de referencia. Tras la presentación inicial tuvo lugar una mesa redonda con la participación de representantes de la Xunta de Galicia con representantes de la Axencia Galega de Innovación (GAIN) y Xesgalicia, el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG), El Consorcio Aeronáutico Gallego (CAG) y las multinacionales Indra y Babcock, todas ellas entidades que apoyan e impulsan el desarrollo de nuevas empresas e ideas innovadoras a través de BFAero.

## Global Training Aviation (GTA) inaugura el nuevo simulador de vuelo Boeing B737 NG, desarrollado por Indra



El acto de inauguración del nuevo simulador de GTA ha estado presidido por Fernando Abril-Martorell, Presidente de Indra, quien realizó el vuelo inaugural junto a Fernando Gómez Pérez, Presidente y socio fundador de GTA. El simulador está ubicado en las instalaciones de GTA en Madrid, junto a otros dos simuladores del modelo ATR (ATR 72-500 y ATR 72-600) también de nivel D de última generación. La certificación de nivel D del simulador, la máxima posible, ha-

ce que una hora de simulación a bordo de él equivalga a efectos de formación a una hora de vuelo real. El sistema replica con total realismo el comportamiento de la aeronave. Los pilotos pueden entrenar en él situaciones imposibles de reproducir en el aire, como puede ser el fallo de un motor o un aterrizaje de emergencia. También practican aterrizajes en cualquier aeropuerto del mundo, en todo tipo de condiciones climatológicas.

## Día de la Fiesta Nacional, 12 de octubre de 2019



La celebración del Día de la Fiesta Nacional es el día en que todos los españoles recordamos la historia milenaria del país, se valora lo conseguido juntos y se reafirma el compromiso en lo que queda por compartir.

El 12 de octubre es una fiesta de unión, de hermanamiento, en la que mostramos, además, nuestro vínculo con la comunidad internacional. La elección del 12 de octu-

bre como Día de la Fiesta Nacional, establecida por la Ley 18/1987, recuerda una efemérides histórica en la que España, a punto de concluir un proceso de construcción del Estado a partir de nuestra pluralidad cultural y política, y la integración de los Reinos de España en una misma Monarquía, inicia un período de proyección lingüística y cultural más allá de los límites europeos.



[www.itpaero.com](http://www.itpaero.com)

# ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.



A Rolls-Royce  
company

## Alestis Aerospace logra el certificado de Empresa Familiarmente Responsable



Tras un año de intenso trabajo de reorganización y comunicación de todas las medidas vigentes en Alestis en materia de Conciliación, la compañía aeronáutica ha conseguido la certificación de Empresa Familiarmente Responsable (EFR), un modelo de gestión promovido por la Fundación MásFamilia y basado en la mejora continua, que hoy en día comparten más de 700 empresas a nivel internacional.

El acto de entrega de la certificación EFR tuvo lugar el 17 de octu-

bre en las Oficinas Centrales de Alestis en Sevilla y Rafael Fuertes Martínez, Director de la Fundación MásFamilia, fue el encargado de entregar el galardón. En sus palabras "esta certificación supone el reconocimiento al compromiso que Alestis mantiene con la armonización de la vida profesional y familiar de todas las personas que la integran, así como al deseo de avanzar en la adopción de medidas de conciliación, desarrollo de personas y gestión de la diversidad".

En el camino a esta certificación, cuya auditoría ha sido realizada por AENOR, ha supuesto una reordenación del paquete de medidas de conciliación existente, entendidas en su concepto más amplio: calidad en el empleo, la flexibilidad temporal y espacial, el apoyo a la familia de los empleados, el desarrollo personal y profesional de éstos, la igualdad de oportunidades y el lderazgo. Hoy, Alestis puede decir que es una Empresa Familiarmente Responsable.

## Airbus inaugura su nueva línea de montaje de estructuras del A320 en Hamburgo



Airbus inaugura en Hamburgo una línea de montaje de estructuras del fuselaje altamente automatizada para los aviones de la familia A320 que representa una evolución en el sistema industrial de producción de Airbus. La nueva planta se dedica especialmente a

la fabricación de las secciones más largas del A321LR y cuenta con 20 robots, un nuevo concepto de logística, un posicionamiento automatizado por medición láser, así como un sistema de adquisición de datos digitales. Todo ello contribuirá a seguir impulsando la

mejora de la calidad y la eficiencia, e incorporará un nivel de digitalización más avanzado al sistema industrial de producción de Airbus. Para el montaje de la sección delantera, Airbus utiliza un sistema automatizado modular y ligero denominado Flextrack, con ocho robots que taladran y avellan de 1.100 a 2.400 perforaciones por junta longitudinal. En el siguiente paso de la fabricación, doce robots que operan en siete ejes cada uno, unen las secciones central y trasera del fuselaje con la cola para formar un componente principal. En este proceso se taladran, avellan, sellan e insertan 3.000 remaches por cada junta orbital.

## El consorcio de EuroDASS lanza el concepto del futuro subsistema de ayuda defensiva Typhoon

El consorcio EuroDASS (integrado por Leonardo, Elettronica, Indra y Hensoldt), que proporciona el subsistema de ayuda defensiva (DASS) Praetorian para el Eurofighter Typhoon ha lanzado su concepto para el futuro de DASS, denominado "Praetorian Evolution". El lanzamiento tuvo lugar en la conferencia de usuarios de EuroDASS Future Capability, a la que asistieron figuras militares y de la industria de alto rango del Reino Unido, Italia, Alemania y España.

El Praetorian DASS existente equipa a Typhoon con protección contra amenazas que incluyen misiles infrarrojos (IR o térmicos) y misiles guiados por radar. Los sensores integrados y el equipo de interferencia también brindan conocimiento de la situación y una capacidad de sigilo digital, lograda mediante técnicas avanzadas de engaño electrónico. El sistema ha mantenido a salvo a las tripulaciones durante más de 20 años, incluso en las operaciones de paz de Libia y Siria.

## Boeing y FIRST Scandinavia estrenan la experiencia educativa Newton en Lugo

Boeing y FIRST Scandinavia celebraron en la ciudad de Lugo la inauguración del aula Newton portátil, situada en la céntrica Praza Horta do Seminario. Las aulas portátiles pre-

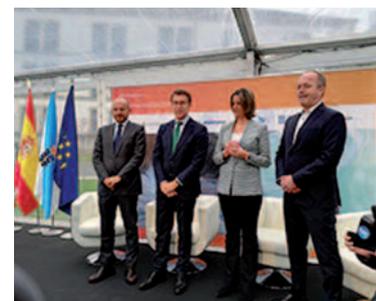
sentaron el concepto Newton a estudiantes, profesores y autoridades educativas en Europa. La metodología Newton es un sistema de formación activa en materias

STEM (ciencias, tecnología, ingeniería y matemáticas) que se centra en el aprendizaje a través de actividades prácticas y de exploración. España es el primer país en el que se presenta el concepto. El aula Newton viajará después a Polonia, Países Bajos y Alemania. El aula está formada por dos contenedores que se amplían hasta los 35m<sup>2</sup> y que,

unidos, crean un espacio de 70m<sup>2</sup>. Con docentes especializados que garantizan su calidad, el aula cuenta con un laboratorio, zonas de trabajo en grupo y un auditorio. Esta instala-

ción permitirá a los visitantes conocer la formación en materias STEM que normalmente se imparte en las aulas permanentes. Desde 2013, Boeing y FIRST

Scandinavia han colaborado en diversos proyectos, entre ellos la creación de la Academia de Vuelo Newton en Bodø, Noruega. En junio de 2018, Boeing eligió a FIRST Scandinavia como socio oficial en materias STEM, y el concepto Newton se está introduciendo en nueve países europeos mediante soluciones móviles e instalaciones permanentes.



## HEGAN relanza el congreso AEROTRENDS 2019 con la mirada puesta en el futuro



La Asociación Cluster HEGAN relanza el congreso AEROTRENDS dirigido a tomar el pulso a las últimas tendencias de fabricación en el sector de Aeronáutica y Espacio. HEGAN ha escogido el 22º Congreso de Fabricación Avanzada, organizado por el Cluster AFM en el Parque Tecnológico de Miramón para anunciar la organización de AEROTRENDS 2020, cuyo objetivo será mostrar las nuevas tecnologías que marcarán el futuro de la Aeronáutica y el Espacio.

Ponentes de relevancia y expertos en Simulación, Fabricación y Mon-

taje de compañías como Airbus DS, ITP Aero y Telespazio, junto a la Directora de HEGAN, presentaron las prácticas que se están llevando a cabo en sus compañías en cuanto a digitalización y aplicativos 4.0 y los resultados a los que están llegando; así como una visión de lo que significarán en un futuro. Destacan el aumento de la eficiencia y de la productividad que las distintas implementaciones han logrado (digitalización, Big Data, automatización...) y, sobre todo, la mejora de la seguridad y calidad del trabajo de las personas.



FUNDACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN DESARROLLO Y APLICACIÓN  
DE MATERIALES COMPUESTOS

CREAMOS EL FUTURO



Additive Layer Manufacturing



High rate fabrication processes  
(Industry 4.0 & digitalization)



Analysis and simulation processes

Thermoplastics

Pre-impregnated thermosets



Resin transfer processes  
(thermoset infusion and injection  
techniques)



# TEDAE organiza el I Congreso del Espacio

En el mismo, se han incluido una serie de mesas redondas junto a las diferentes ponencias. Dichas mesas han reunido a las más importantes voces del sector, tanto de la administración como de la empresa



Raúl Blanco Díaz, Secretario General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa

Con una agenda que ha incluido presentaciones a cargo de los directores generales de la ESA y CDTI (entre otros) y la clausura del ministro de Ciencia, Innovación y Universidades, se celebró los días 9 y 10 de octubre el I Congreso del Espacio.

Los temas de debate han incluido: Exploración espacial: del sistema solar a los confines del cosmos; observación de la tierra: cuidando el planeta desde el espacio; navegación por satélite: la gran revolución, el satélite, clave para extender la conectividad y el desarrollo; el espacio, un ámbito más de la defensa; y el espacio como motor económico y de innovación.

A lo largo de las dos jornadas y las mesas se ha hablado de todo lo importante para el sector y se han hecho interesantes afirmaciones y conclusiones sobre el futuro.

El espacio es una industria en expansión. En el que la administración debería volcarse para apoyar a la industria española, la cual ha dado un gran salto cualitativo y cuantitativo en los últimos años, pasando de fabricante de componentes a integradora y liderar programas de la ESA de tamaño medio, y con ambiciones de liderar un gran proyecto. En la última década el sector ha crecido un 75

por ciento en España. De Rábago señaló que pocos sectores invierten lo que lo hace el sector espacial. Pero, como hemos señalado, hace falta una mayor inversión y apuesta del Estado.

Otra de las peticiones que se ha oído es la creación de una Agencia Espacial española, a imagen de las que ya existen en otros países del continente. Pero primero, también se ha dicho, hay que establecer qué tipo de agencia se quiere.

También se ha hablado de aspectos como el futuro del mismo en el que las constelaciones de satélites pequeños se ven como uno de ellos, aunque se reconoce que al mismo tiempo que se lanzan nuevos satélites se agrava el problema de la basura espacial: los restos de cohetes y satélites que siguen dando vueltas a la Tierra sin uso alguno. E incluso se llegó a decir que esta basura además dificulta cada vez más la astronomía desde tierra.

Pero el espacio es también el próximo campo de batalla. Los Ejércitos, incluido el español, se están preparando para ello. Las comunicaciones seguras vía satélite; los sistemas de posicionamiento global; y los propios satélites son algunos de los blancos



De izq. a dcha.: Rafael Rodrigo Montero, Secretario General de Coordinación de Política Científica del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades; Jaime de Rábago, presidente de TEDAE; María Eugenia Carballado, consejera de Presidencia de la Comunidad de Madrid; Jorge Potti, Director General de Espacio de GMV; y Eugenio Fontán, director general de relaciones con el Estado y con la Unión Europea.

que hay que proteger. A este respecto, representantes del Ejército del Aire y Estado Mayor de la Defensa señalaron que muchos países, incluida España, trabajan activamente en ello. Que Estados Unidos ya ha sufrido el hackeo de su GPS "esa copia americana de Galileo" que dice Johann-Dietrich Wörner, director general de la Agencia Espacial Europea.

Pero también se pidió un espacio desmilitarizado, dedicado a la exploración civil para el beneficio de toda la humanidad: "el espacio debe ser una herramienta para el ciudadano de la calle". Otra afirmación repetida fue que la gente quiere soluciones, no herramientas. Los expertos, como Fernando Varela, director general de Sistemas Espaciales España de Airbus Defence & Space, también trataron de augurar cómo será el espacio dentro de 20 o 30 años. Varela señaló la dificultad de predecir esto, basándose en el hecho de que hace esos años nadie habría podido siquiera aproximarse a lo que es hoy la exploración espacial.

El cierre del congreso, antes de la intervención del ministro, ha consistido en la presentación de la Agenda Sectorial de la Industria Espacial española. La octava que se presenta sobre la industria española, y tercera que hace referencia a las empresas asociadas en TEDAE.

Jaime de Rábago, presidente de TEDAE, señaló que en 2018 el sector espacio de la industria española facturó 867 millones de euros, de los que el 83 por ciento correspondió a contratos de exportación. España es el quinto país de la ESA por número de empleos en el sector con 3.909 en 2018.

De los 4.369,4 millones de euros facturados por las empresas españolas entre 2009 y 2018 en este sector, el 37 por ciento ha correspondido a programas de la ESA; un 27 por ciento a programas de la Unión Europea; un 22 por ciento a programas de defensa nacional; 6 por ciento a programas nacionales; y un 1 por ciento a programas bilaterales y multilaterales de cooperación.

Pedro Duque hizo hincapié en su discurso en

la importancia del Espacio, y cómo la próxima reunión ministerial de los países de la ESA, un tema recurrente durante las dos jornadas del congreso, será una oportunidad para la industria nacional.

Al hablar de este, Duque señaló que la ESA ha confirmado, por ahora, la presencia de cuatro astronautas o ex astronautas "cinco conmigo" bromeo, entre ellos la italiana Samantha Cristoforetti.

Cristoforetti fue la invitada de excepción en la II Jornada Mujer y Aeronáutica organizada por Fly News, cuando envió desde la Estación Espacial Internacional, en la que se encontraba volando sobre la Tierra a en esos momentos a 7,66 km/seg, un mensaje exclusivo a todos los presentes.

No olvidemos que en la ESA ya no se reparten los trabajos en función de la participación de cada país, por lo que ahora hay que luchar con las mejores ofertas y la más moderna tecnología para cada uno de ellos.

Con Duque llegó, como invitado sorpresa Michael Mayor, recién galardonado con el premio Nobel de Física, que estaba en España en el momento del anuncio. Mayor permaneció unos minutos sentado con el público, el cual le ofreció una gran ovación al anunciar Duque su presencia "El espacio ha recibido el premio Nobel" dijo Duque.

Duque además ha celebrado "tengo que tener cuidado con lo que digo no sea que me regañe la Junta Electoral" los éxitos de CDTI a la hora de lograr y financiar proyectos para este sector industrial.

Sobre la reunión ministerial, señaló que tiene pensado proponer una misión para detectar y catalogar los miles de asteroides que hay entre la Tierra y el Sol, y de los que casi nada se sabe.

Se ha tratado de un congreso que la industria española pedía desde hace tiempo, y del que Pedro Duque ha dicho que ha servido "para identificar las capacidades, logros y grandes aspiraciones de la industria espacial española en preparación del Consejo Ministerial de la ESA que celebraremos el 27 y 28 de noviembre en Sevilla".



El ministro Pedro Duque promocionó la formación científica en la universidad.



Jaime de Rábago, presidente de TEDAE presenta la Agenda Industrial del Espacio.

# La aviación de negocios, despegando

Redacción: Esther Apesteguía · Fly News | Fotos: Ania Lewandoska

Si echamos la vista atrás poco han cambiado los problemas que la aviación corporativa en España lleva arrastrando desde hace años. Fly News y Periodico AIRE reunieron a un conjunto de profesionales de esta actividad para analizar el presente y futuro de la misma. En el fondo de la cuestión se plantea cambiar la percepción que la opinión pública tiene de este tipo de aviación, y solucionar algunas trabas de carácter administrativo. Los actores de la aviación corporativa quieren ser oídos. Consultores, expertos en aeronavegabilidad, fabricantes, mantenedores y operadores trabajan a todo ritmo para conseguir crear una asociación que permita tener una voz única ante los problemas que tradicionalmente acechan a la actividad, y que tienen generalmente al regulador aeronáutico como principal barrera. La segunda, una opinión pública que considera el avión corporativo como un "lujo" al alcance de unos "pocos ricos y afortunados". Todo ello bajo el prisma de unos números nada despreciables. Según la European Business Aviation Association, la aviación de negocios en España genera un negocio de 1.380 millones de euros, da empleo a 7.400 personas, con 127 aviones con matrícula española, pero 149 con base permanente en nuestro país.

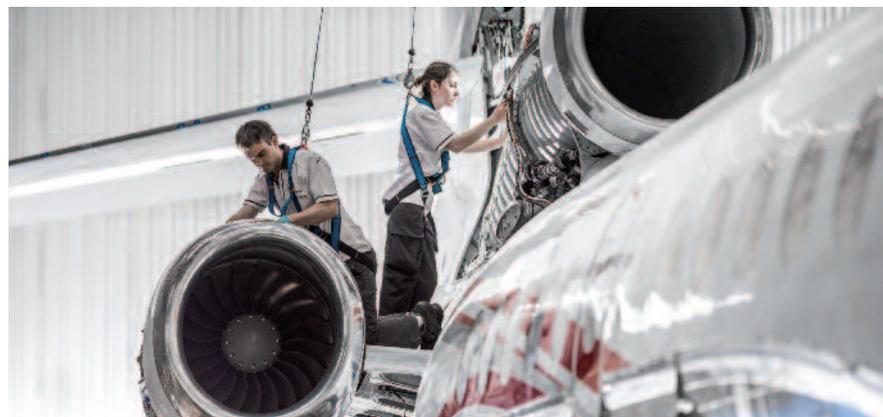
El crecimiento respecto a 2017 fue del 4,3 por ciento, y la participación de este tipo de aviación en el conjunto de operaciones áreas españolas fue del 5 por ciento durante el pasado año. La foto actual del sector en España muestra el dominio de un operador, surgido tras la fusión entre Gestair y Executive Airlines, que acaba de ser adquirido por un fondo de inversión la creciente presencia de operadores extranjeros que pretenden hacerse con un hueco importante en nuestro país, como Comlux; Heron Aviation o Global Jet, entre otros, y otros operadores de mucha menor dimensión que operan a nivel local. Lo que se encuentra en expansión, y supone una importante oportunidad de negocio, es el del mantenimiento. Actualmente Textron –propietario de Cessna, entre otras marcas– dispone de un importante centro de mantenimiento en Valencia, mientras que en Madrid el grupo Gestair sigue dominando la actividad. En este encuentro contamos con la presencia de Paul Walsh, director de servicios de asociados de EBAA; Javier Ruedas, CEO de Air City Madrid Sur; Javier Vélez, jurista y consultor experto en aviación corporativa, José Eduardo Costa, de la empresa portuguesa Duncan Aviation, Oliver Poncet, de Pasiphae, José Manuel Pérez de la Cruz, responsable en España del operador alemán Heron Aviation, José Luis García, socio fundador y CEO de Airworthynext, Manuel Tirado, director de operaciones de



Gestair, Vanessa Guerrero de Invest in Spain, organismo dependiente del ICEX y Roberto Zapatero, director general de Sky Valet y anfitrión del encuentro en el FBO de la compañía en la terminal ejecutiva del aeropuerto de Madrid-Barajas.

## UN SEGUNDO AEROPUERTO PARA MADRID

El CEO del nuevo proyecto para la construcción de un segundo aeropuerto en Madrid, Air City Madrid Sur, explicó que en la génesis del proyecto, a principios de esta década, estuvo precisamente en ofrecer una infraestructura dedicada de forma exclusiva a la aviación general, deportiva y de negocios. Finalmente, explicó Javier Ruedas: "Vimos que el segundo aeropuerto de Madrid también debería estar abierto a operaciones comerciales, pero el proyecto está muy dirigido a la aviación corporativa, con un pista dedicada en exclusiva a estas operaciones. Lo que pretendemos es colaborar al desarrollo del sector, no somos operadores ni fabricantes, representamos al sector de las infraestructuras, que son importantes para el desarrollo de cualquier tipo de aviación. Por tanto queremos diseñar la infraestructura de la mano de los principales actores de este sector."



# 30 Aniversario de la Agrupación de Jubilados de Airbus



Dentro de los actos de celebración por los 30 años de la Agrupación de Jubilados de Airbus, tuvo lugar el pasado 17 de octubre el evento institucional en el teatro Federico García Lorca que coincidió con la inauguración de la exposición urbana '50 Aniversario Airbus' y la conmemoración del '30 Aniversario de la Agrupación

de Jubilados de Airbus', con la ministra de Industria, Reyes Maroto, el Consejero de Economía de la Comunidad de Madrid, Manuel Giménez, la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández y Manuel Huertas, Presidente de Airbus Operations, entre otras personalidades.

## El consejero de Economía se compromete a desbloquear la II fase de La Carpetania



## La alcaldesa y la ministra de Industria destacan su compromiso con Airbus y su desarrollo en Getafe



La alcaldesa de Getafe, Sara Hernández; junto a la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto; el consejero de Economía, Ciencia y Empleo de la Comunidad de Madrid, Manuel Giménez; el Presidente de Airbus Operations, Manuel Huertas, asistieron ayer a la inauguración de la 'Exposición Urbana 50 Aniversario Airbus' y la conmemoración del '30 Aniversario Agrupación de Jubilados Airbus' en Getafe. La ministra Reyes Maro-

to destacaba que "Airbus es un icono con 50 años de historia que hoy hemos podido ver, y lo bonito de esa historia es que hemos hablado de futuro, porque desde el Gobierno acabamos de aprobar una hoja de ruta para reforzar el sector aeronáutico, para seguir siendo competitivos y seguir creando riqueza y bienestar tanto en Getafe como en España para que nuestro peso en el consorcio Airbus sea cada vez mayor". La alcaldesa, Sara Hernán-

dez, hizo un recorrido por la historia de Airbus, antes CASA, en Getafe, y señaló "el compromiso firme del Ayuntamiento y la ciudad con Airbus y su desarrollo" hizo asimismo dos peticiones "a la ministra le pido que cuide la industria aeronáutica con una verdadera política de Estado, y al consejero de Economía de la Comunidad de Madrid le pido que desbloquee Carpetania, para Getafe y el desarrollo económico de Madrid y de España".

La Ministra de Fomento, Reyes Maroto, presente en el acto, ha recibido de forma positiva la noticia subrayando que es "una alegría para la economía de la región". Durante el discurso realizado en la conmemoración del '30 Aniversario de la Agrupación de Jubilados de Airbus', Sara Hernández ha aprovechado la presencia del Consejero de Economía para pedirle que se inicien las gestiones de desbloqueo de La II Fase de Carpetania, "que permitirá a Airbus consolidarse y potenciar la economía regional". Unas palabras que han sido subrayadas por Manuel Huertas, Presidente de Airbus Operations, al añadir que es ahí donde se desarrollará la nueva lanzadera Aerial6. Manuel Giménez, Conseje-

ro de Economía, ha recogido el guante de la alcaldesa de Getafe anunciando ante el auditorio del Federico García Lorca que a partir del martes "trabajaremos juntos para desbloquear La Carpetania y ser juntos el motor de España", unas palabras que han satisfecho a la ministra Reyes Maroto: "Apostar por La Carpetania es una alegría. Gracias Consejero por apostar por la industria y por el sur de Madrid".

La II Fase de La Carpetania contempla la puesta en marcha de un Parque Científico tecnológico, con un 10% de este terreno que será ocupado por Airbus y donde ha proyectado seguir avanzando con más infraestructuras de I+D, además de nuevos hangares.

## Los sistemas de tráfico aéreo de Indra obtienen la certificación en ciberseguridad más del mundo



Indra ha obtenido la certificación internacional ISO/IEC 27001 que garantiza que los sistemas de tráfico aéreo que desarrolla cumplen

con los más exigentes requisitos de ciberseguridad. La compañía ha superado la auditoría externa de AENOR y se ha convertido en

una de las primeras empresas de su sector en el mundo que cumple con todos los requisitos establecidos por el estándar internacional ISO/IEC 27001. Indra desarrolla sistemas de ATM para clientes en 160 países. En Europa, sus soluciones se emplean para gestionar algunos de los espacios aéreos más complejos y con más tráfico aéreo. Es además una de las empresas con más peso en la construcción del Cielo Único Europeo. También facilita al mundo de la aviación la tecnología necesaria para gestionar de forma más eficiente, limpia y segura un tráfico que no deja de crecer. Sus sistemas gozan del máximo reconocimiento y han ayudado a realizar medio millón de aterrizajes seguros en más de 1.200 pistas.

## Madrid representará a las comunidades autónomas en el Comité Espacio del programa 'Horizonte 2020'

La Comunidad de Madrid ha sido designada como representante de las comunidades autónomas en el Comité Espacio del programa 'Horizonte 2020'. Así se ha decidido durante la última reunión de coordinación, a la que han asistido representantes naciona-

les, autonómicos y expertos técnicos de los diferentes comités que integran el Programa Marco de la UE destinado a financiar los proyectos de investigación e innovación durante el período 2014-2020. El Comité Espacio es el programa específico de 'Hori-

zonte 2020' encargado de la acción europea en el campo de la investigación espacial. La Comunidad de Madrid asumirá la representación autonómica en este organismo hasta el mes de diciembre del año 2020.

## Sevilla acoge su primer encuentro internacional de las principales industrias del sector espacial con 160 representantes de empresas y 'star up' de 6 países previo al consejo ministerial de la agencia espacial europea



La ciudad de Sevilla acogió Sevilla Space Forum, foro profesional para promover intercambios de conocimiento entre empresas e instituciones relacionadas con la industria aeroespacial internacional, favorecer inversiones e impulsar a las pequeñas y medianas empresas sevillanas de la aeronáutica y el espacio, así como las alianzas. 160 representantes de

otras tantas empresas y 'start up' de 8 países distintos se dan cita para analizar los retos de la actividad aeroespacial, en un encuentro preparatorio para la próxima reunión ministerial de la Agencia Espacial Europea, ESA, que se celebrará a final de noviembre en la capital hispalense. Este encuentro, que se ha organizado desde el Ayuntamiento de

Sevilla en colaboración con el CDTI (Delegación Española ante la ESA) y la Agencia Espacial Europea, ESA, y con el patrocinio del Ministerio de Ciencia de España –que ejerce la actual presidencia del Consejo de la ESA–, cuenta con la participación de las principales empresas del sector aeroespacial europeo, así como los principales agentes de la ESA.

## VIII convocatoria de los Premios Fundación SENER a la Mejor Tesis Doctoral en Ingeniería

La Fundación SENER, que pertenece al grupo SENER, ha puesto en marcha la VIII convocatoria de los Premios Fundación SENER a la Mejor Tesis Doctoral en Ingeniería para trabajos presentados en el año 2019. La Fundación SENER otorgará un único premio dotado con 12.000 euros para el autor de la tesis ganadora y otros 3.000 euros adicionales para repartir entre su director o directores. En el caso de que el jurado así lo considere, podrá reconocerse con accésit la labor de algún otro candidato; estos accésits no estarán dotados económicamente y

únicamente supondrán una mención honorífica. El fallo del jurado será publicado en el primer semestre de 2020 y el acto de entrega tendrá lugar en el primer semestre de ese mismo año.

El jurado estará compuesto por los directores de tesis doctorales ganadoras en convocatorias anteriores (siempre y cuando no participen en la presente edición), doctores del cuerpo técnico de SENER con experiencia en tareas de investigación, los patronos de la Fundación SENER con grado de doctor y el secretario de la Fundación SENER.

## AIMPLAS investiga en materiales plásticos conductores para un transporte sostenible e inteligente



AIMPLAS, Instituto Tecnológico del Plástico, ha iniciado el proyecto FLEXOTRÓNICA con financiación del IVACE. El objetivo es desarrollar soluciones de electrónica flexible o electrónica de plástico a partir de materiales conductores eléctricos ligeros, como las tintas conductoras impresas sobre láminas plásticas flexibles y plásticos conductores, que permitan su adaptación a geometrías complejas. Gracias a estos dispositivos será posible integrar en los vehículos desde elementos de apantallamiento electromagnético para evitar interferencias hasta superficies ca-

pacitivas que permitan eliminar elementos como botones, pantallas, leds o circuitos. De esta forma, se contribuye al desarrollo de vehículos inteligentes, más seguros y eficientes, con un menor peso y, por lo tanto, más sostenibles desde el punto de vista medioambiental gracias a una reducción del combustible consumido y por lo tanto de sus emisiones.

FLEXOTRÓNICA se centra en los sectores de la automoción, aeronáutica, marítimo y ferroviario, ya que en ellos se necesitan soluciones ligeras que consuman menos energía, una mayor interactividad con el usuario o pasajero y mayor seguridad en los ocupantes. Para ello la electrónica del plástico o electrónica flexible, es una solución idónea por su ligereza y capacidad de adaptación que hace que se pueda integrar la electrónica en la pieza final independientemente de su morfología.

## COIAE lanza la segunda edición del premio "Mejor trabajo Fin de Máster"

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) y la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE) han lanzado la segunda edición del premio "Mejor trabajo fin de máster". Pretende reconocer los proyectos que conlleven indicadores de valor para la mejora de la innovación y competitividad de la industria aeronáutica. Podrán concursar los egresados o futuros egresados de todas las promociones que hasta ahora han cursado o están cursando el Máster habilitante en

cualquiera de las escuelas disponibles de España. También pueden participar aquellos egresados que este año tengan intención de presentar el proyecto, aunque aún no lo hayan presentado oficialmente. Los candidatos no podrán superar los 35 años de edad. Las distintas propuestas deben de enviarse a la dirección info@coiae.es antes del 21 de noviembre. Se concederán tres premios dotados con 500, 300 y 150 euros, así como el reconocimiento y divulgación de sus trabajos.

Mercedes *me*



## Clase A. Just like you.

Un coche que da que hablar y al que poder hablar. Conduce un Clase A con sistema de inteligencia artificial MBUX y un carácter tan propio como el tuyo.

Elige entre su versión más compacta y deportiva, o su nueva versión Sedán con más maletero y espacio interior.

Consumo mixto (l/100 km): 4,7-5,1.

Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): 110-113  
(NEDC: 103-106).

Clase A 180 d en 48 cuotas.

Con cambio automático 7G-DCT, AMG Line y Paquete Premium.

### 295€/mes

Renting Complete con seguro, garantía y mantenimiento<sup>3</sup>.

Aportación inicial Clase A Compacto: 10.546,33€<sup>1</sup>.

Aportación inicial Clase A Sedán: 11.167€<sup>2</sup>.



<sup>1</sup>Ejemplo de Renting con Mercedes-Benz Complete para un Clase A180 d Compacto por 295 € al mes IVA incluido, aportación inicial de 10.546,33 € IVA incluido, a 48 meses y 20.000 km. <sup>2</sup>Ejemplo de Renting con Mercedes-Benz Complete para un Clase A180 d Sedán por 295 € al mes IVA incluido, aportación inicial de 11.167 € IVA incluido, a 48 meses y 20.000 km. <sup>3</sup>Ambas ofertas incluyen cambio automático 7G-DCT, AMG Line y Paquete Premium y son válidas hasta el 30/11/2019 para clientes mayores de 31 años. No incluyen neumáticos. Permanencia mín. 24 meses. Mercedes-Benz Complete es una marca comercializada por Mercedes-Benz Renting, S.A. Los modelos visualizados pueden no coincidir con los ofertados.

**Citycar Sur**

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. [www.citycarsur.mercedes-benz.es](http://www.citycarsur.mercedes-benz.es)

## Entrega Primeros Premios EVA al Fomento de la Diversidad



Ellas Vuelan Alto celebró ayer su primer aniversario desde su creación como asociación para

luchar para disminuir la brecha de género en las empresas del sector aeroespacial y visibilizar a las

muchas y excelentes profesionales que existen el sector. Con motivo de este primer aniversario Ellas Vuelan Alto hizo entrega de sus primeros premios de "Fomento y trabajo por la igualdad", que en esta ocasión recayeron en la empresa Airbus, y en Carmen Librero, presidenta de Ineco.

Airbus fue elegida por las políticas que desarrolla desde hace años para aumentar la presencia de talento femenino en la multinacional. En España la multinacional cuenta con un 20 por ciento de mujeres en su plantilla, cuando la media a nivel global es del 17,5 por ciento.

## "Quiero Ser", el programa de Iberia que fomenta las profesiones aeronáuticas entre las jóvenes

"Quiero ser piloto y me parece que esta es una experiencia muy buena para saber si me va a gustar o no"; "de mayor quiero ser ingeniera aeroespacial porque siempre me han apasionado los motores"; "tener un contacto tan directo con tu futuro trabajo, te ayuda a descubrir si de verdad te gusta y a despertar tu curiosidad". Son declaraciones de tres de las 35 primeras jóvenes que Iberia ha reunido en la primera edición de su programa "Quiero Ser", cuyo objetivo es atraer el talento femenino hacia profesiones aeronáuticas como piloto, ingeniero aeronáutico o técnico de mantenimiento.

Muchas de estas 35 chicas forman parte de la plataforma Technovation Girls -que fomenta el estudio de la tecnología entre las jóvenes-, y otras son hijas de empleados de la propia aerolínea. Durante dos días han visitado la sede de Iberia, sus instalaciones de mantenimiento -hangares y taller de motores-, los simuladores de CAE -empresa líder en formación en los mercados



de aviación civil, defensa y salud-, y han tenido un encuentro con las dos primeras mujeres de la Patrulla Águila.

Estas jóvenes han tenido la oportunidad de conocer, por ejemplo, a Victoria Hurtado, técnico de mantenimiento de aviónica en Iberia

desde hace más de veinte años y única mujer en la cadena 1 del hangar 6 de Iberia donde trabajan más de 100 personas. También han conocido a Sonia Abellán, copiloto de Iberia de 22 años, que ha seguido la vocación de pilotos de su padre y su abuelo.

## ENAIRE convoca subvenciones de inserción laboral y creación de empleo para personas con discapacidad

ENAIRE, el gestor de la navegación aérea en España, ha realizado una convocatoria de subvenciones para contribuir a la mejora de la empleabilidad y a la inserción laboral del colectivo de personas con discapacidad. La convocatoria de subvenciones se dirige a fundaciones y asociaciones de utilidad pública cuyo objeto social sea, entre otros, la formación profesional, la inserción laboral o la creación de empleo en favor de las personas con discapa-

cidad y que presenten un proyecto destinado al desarrollo de actividades de inserción laboral y de creación de empleo, que permita la integración en el mercado de trabajo de dichas personas. Las subvenciones serán concedidas de acuerdo con los principios de publicidad, transparencia, objetividad, igualdad y no discriminación mediante el procedimiento de concurrencia competitiva, teniendo en cuenta los criterios de valoración

establecidos en la Orden FOM/926/2019, de 26 de julio, publicada en el BOE el pasado 9 de septiembre. Se requerirá a los solicitantes, entre otra información, una descripción detallada del proyecto de la actuación que se propone para ser objeto de subvención, que comprenderá los aspectos técnicos, actividades a desarrollar, objetivos, viabilidad, plan de difusión, elementos innovadores, presupuesto del proyecto, etc.

## Emirates, promoción para volar en First Class



Para los que alguna vez han soñado con viajar en la galardonada First Class de Emirates, su momento ha llegado: la aerolínea hace que volar en First Class sea más accesible gracias a una nueva campaña para descubrir algunos de los destinos más populares de África, Asia

y Oceanía. Emirates ofrece una oportunidad exclusiva para disfrutar de una merecida experiencia de lujo en su First Class en las reservas realizadas hasta el 14 de octubre y en vuelos con salida desde Barcelona y Madrid hasta el 12 de diciembre de 2019.

## Iberia Express se viste de rosa para sumarse a la lucha contra el cáncer de mama



Con motivo de la celebración del Día Mundial contra el Cáncer de Mama, Iberia Express se suma a la lucha contra esta enfermedad mediante diferentes acciones, tanto en sus vuelos como en tierra, con el objetivo de mostrar su apoyo a las mujeres que padecen la enfer-

medad y a sus familias, así como para respaldar las iniciativas de sensibilización puestas en marcha por la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC) en favor de la investigación, la prevención y el diagnóstico precoz de esta enfermedad.

## CORREOS presenta un sello que conmemora el centenario del transporte aéreo en España



CORREOS, junto al Ministerio de Fomento y la Fundación Enaire, y en colaboración con el Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial (COPAC), presentaron una nueva emisión que conmemora el centenario del transporte aéreo en España. Al acto asistieron: el director General de

Aviación Civil, Raúl Medina; la Secretaria General de Transportes, María José Rallo; el decano del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC), Carlos Salas; y el director de Filatelia de CORREOS, Modesto Fraguas, entre otros.

AIRBUS



**DIRECTOS A SU DESTINO**

**DESDE 15 €**



**COURIER**

**DESDE 20 €**



**FURGO-400**

**DESDE 30 €**



**FURGO-1200**

**AcciónExpress**

**SERVICIOS DE TRANSPORTES**

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN  
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA  
TRANSPORTE DE PALETS  
TRANSPORTE URGENTE



**91 681 95 85**

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) [info@accionexpress](mailto:info@accionexpress)

**IBERIA**  
Cada día es el primer día



# Hoy volamos con los aviones del mañana

Nuevos A350-900, aviones de última generación con más espacio en cabina y mayor confort.

