

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM
Nº 88 · SEPTIEMBRE 2019 · PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

Un año muy

ESPACIAL

páginas 6 y 7



Jornada SIEMENS, España tiene que apostar por la Industria 4.0 para crecer

páginas 8 y 9





MÁS ALLÁ DE LOS LÍMITES

9 Y 10 DE OCTUBRE

CONOCE LA SITUACIÓN DEL SECTOR ESPACIAL EN ESPAÑA, SU EVOLUCIÓN Y PERSPECTIVAS DE FUTURO DE MANOS DE SUS PROTAGONISTAS.

Inscríbete en la cita de referencia de la industria espacial española.
www.congresodelespacio.com

ORGANIZADORES

TEDAE



ENTIDADES COLABORADORAS



European Space Agency



sumario

4 tomando pista

desayuno Industria Espacial en España 6

8 jornada Siemens 2019

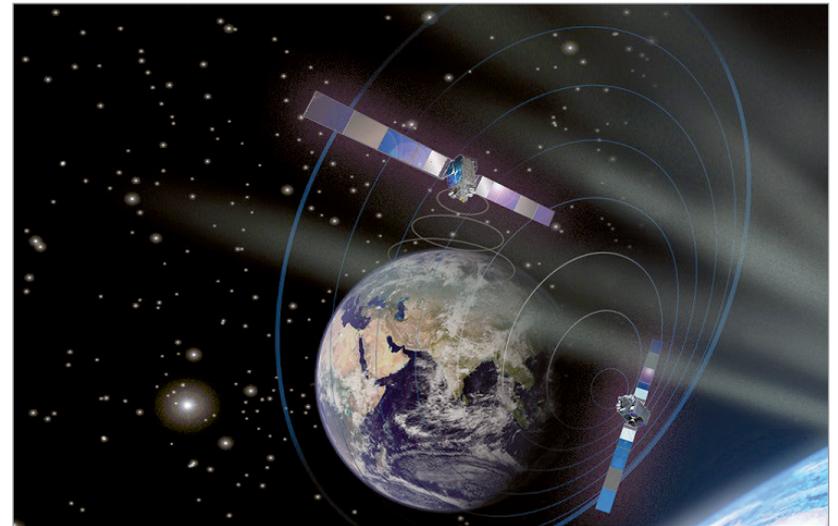
10 plan de vuelo

plan de vuelo 12

14 fuera de pista

Hisdesat y Telefónica Empresas suministran servicios de comunicaciones y contenidos a los militares españoles desplegados en misiones

La Unión Temporal Empresarial (UTE) creada por Telefónica e Hisdesat facilitará al Ministerio de Defensa español una solución para el suministro de equipamiento, instalación, configuración segura y provisión de servicios de comunicaciones y multimedia al personal desplegado en zonas de operaciones. El contrato tiene una duración de 14 meses y hasta dos años de prórroga. Esta UTE ofrece un servicio a la medida del cliente, gracias a las capacidades que aportan ambas compañías, tanto en materia de comunicaciones vía satélite, como en el servicio de internet, acceso inalámbrico y distribución de contenidos. Entre los servicios prestados destacan: el servicio de Transporte Seguro por Satélite de la Información hasta zonas de operaciones, acceso a contenidos multimedia, formación a distancia y un servicio de acceso a Internet y a telefonía móvil IP. El objetivo del Ministerio de Defensa para poner en marcha este novedoso y avanzado proyecto, a través del Centro de Sistemas y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (CESTIC), es el de mejorar las condiciones de vida del personal militar en los despliegues a la vez que se in-



crementa la seguridad y protección frente a los ciberataques. Las nuevas tecnologías digitales unidas a la robustez de la red de comunicaciones seguras de la flota de satélites SPAINSAT Y XTAR-EUR, permitirán la conectividad de más de 3.200 soldados y marineros desplegados sobre el terreno. De esta forma, el personal militar desplegado en Zona de Operaciones podrá contar con un servicio de asistencia individual a través de una pla-

taforma de comunicaciones (voz y datos), de formación online, y de entretenimiento (con un canal de TV en directo de deportes, noticias de la mano del canal 24 Horas de RTVE, además de otros contenidos de Movistar+, tales como series y películas, desde sus dispositivos móviles con calidad y seguridad. Las primeras instalaciones se harán en otoño en las misiones y buques desplegados en Letonia, Somalia, Mali y República Centroafricana.

PUENTE AÉREO

Iberia, Juan Cierco, Director Corporativo

Como Director Corporativo, Juan Cierco será miembro del comité de dirección y a él reportarán tres grandes direcciones que estarán ocupadas por grandes profesionales: la de Comunicación Corporativa, liderada por Margarita Blanco; la de Desarrollo de Personas con María Bello y otra de reciente creación de Sostenibilidad y RSC, que tendrá al frente a Teresa Parejo.



Iberia, Margarita Blanco, Directora Comunicación Corporativa

Toda una vida en IBERIA, comenzó su trayectoria como Jefa de Prensa Nacional encargándose de relaciones con los medios españoles, principalmente. Posteriormente Subdirectora de Prensa, Subdirectora de Prensa y Comunicación Interna, Gerente de Comunicación Externa, Directora de Relaciones con los Medios y Comunicación Interna hasta llegar a Directora de Comunicación Corporativa.



Iberia, María Bello, Directora de Desarrollo de Personas

Empieza su desarrollo en el mundo laboral en la empresa PeopleMatters. Tras un par de años ficha por Accenture donde llega a desempeñar labores como Senior manager accenture strategy-talent & organization. A primeros de este año entra a formar parte de la familia Iberia como Directora de Desarrollo de Personas.



Iberia, Teresa Parejo, Directora de Sostenibilidad y RSC

La nueva Dirección de Sostenibilidad estará liderada por Teresa Parejo, que cuenta una amplia experiencia en aspectos relacionados con medio ambiente, clima y sostenibilidad. Estará integrada en la también nueva Dirección Corporativa, que incluye funciones de Comunicación, Relaciones Institucionales, Desarrollo de Personas, RSC y Sostenibilidad y que lidera Juan Cierco.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

TECNOBIT-GRUPO OESÍA participa por primera vez en DSEI, una de las principales ferias del sector de Defensa a nivel mundial



Tecnobit – Grupo Oesía participa este año por primera vez en Defence and Security Equipment International (DSEI), exponiendo una selección de sus productos de Optrónica, Visiónica (displays), Comunicaciones tácticas (Data Links), Comunicaciones seguras (cripto) y Simulación. La feria, que se celebra cada dos años en Londres, está actualmente considerada uno de los eventos de Defensa y Seguridad más importantes del sector a nivel

mundial, ya que lidera todos los ámbitos: aéreo, terrestre y naval y cuenta con un volumen de asistencia de 35.000 profesionales. En esta primera experiencia en la feria Tecnobit – Grupo Oesía expondrá una selección de sus productos más emblemáticos entre los que cabe destacar: Optrónica. En DSEI se podrán ver expuestas diferentes integraciones de los sistemas que han situado a Tecnobit a la vanguardia internacional de la optrónica, lo que

permitirá apreciar la gran versatilidad y adaptabilidad de estos sistemas, configurables para aplicaciones aéreas, navales y terrestres. Por estas soluciones Tecnobit es reconocida como la única empresa española con capacidad total de diseño, fabricación y mantenimiento de cámaras térmicas de altas prestaciones. Entre ellas, destacan las nuevas cámaras CASTOR HD integradas en plataformas estabilizadas o giro-estabilizadas de 2 y 4 ejes para distintas aplicaciones. Son cámaras térmicas de la banda MWIR para observación a largas distancias en aplicaciones navales, terrestres y aéreas. Constituyen sistemas completos de vigilancia optrónica, que pueden ser integrados en redes de Mando y Control, C4I, ya que combinados con radares y otros sensores avanzados, permiten la recogida de información vital en tiempo real.

Convocada la 2ª Edición de los Premios TEDAE

El pasado 30 de septiembre se puso en marcha la 2ª edición de los Premios TEDAE, con los que las empresas de la Asociación quieren distinguir a las personas e instituciones cuya labor técnica, directiva, empresarial, divulgativa o académica hayan contribuido de manera relevante al desarrollo de las industrias y las tecnologías de

Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio. Los Premios TEDAE aspiran, igualmente, a servir para transmitir a la sociedad y a otros sectores profesionales el espíritu innovador que guía a las empresas de los sectores de TEDAE, cuyo elevado componente tecnológico tanto contribuye al progreso económico y social de España. Como en la

pasada edición, se establecen seis categorías distintas: Futuro Profesional, Defensa, Aeronáutica, Seguridad, Espacio y Trayectoria Profesional. El plazo de presentación de candidaturas a los Premios TEDAE finaliza el 31 de diciembre de 2019, y la ceremonia de entrega de galardones tendrá lugar en el primer trimestre de 2020.

INDRA, nominada como coordinador nacional industrial del programa FCAS (Futuro avión de combate europeo)

El Gobierno español ha nominado a Indra como coordinador nacional industrial en el programa europeo de Defensa FCAS (Future Combat Air System), el mayor programa conjunto europeo de Defensa hasta el momento y el más ambicioso en términos de desarrollo tecnológico. FCAS es un programa crítico para España en clave de soberanía, desarrollo tecnológico e industrial y creación de empleo de alta cualificación. Indra desempeñará esta labor junto a los líderes industriales designados a su vez por Francia y Alemania, Dassault y Airbus, respectivamente. La elección es un reconocimiento de las capacidades de Indra en sistemas de Defensa, su experiencia en programas internacionales y su idoneidad para coordinar y ejercer de elemento tractor de la industria española. Indra, en estre-



cha colaboración con el Ministerio de Defensa y en el marco del plan de desarrollo industrial asociado al programa, trabajará para que la industria española alcance el máximo nivel de participación en éste y para facilitar su acceso a las oportunidades de generación de conocimiento, desarrollo de negocio y de capacidad ex-

portadora, creación de tecnologías utilizables también en el ámbito civil y generación de empleo de alto valor. El FCAS generará altas dosis de conocimiento y valor añadido para las empresas españolas y les proporcionará la oportunidad de desarrollar productos exportables más allá del programa.

El JEMAD es condecorado con la Legión de Honor de Francia



El Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército Fernando Alejandro, ha sido condecorado por su homólogo francés, el general de ejército François Lacoindre, como Comendador de la Legión de Honor (Commandeur de la Légion d'Honneur), en un acto celebrado en la Escuela Militar de París. Antes de recibir la más alta distinción francesa, los dos JEMAD han mantenido un encuen-

tro para tratar asuntos de interés para los dos países, con el que se fortalecen las buenas relaciones entre las Fuerzas Armadas francesas y españolas. Además de múltiples encuentros en foros internacionales, los dos generales mantienen una estrecha relación bilateral. De hecho, el general Lacoindre realizó una visita oficial a España invitado por el general Alejandro, en mayo de 2018.

INDRA, Adjudicado el contrato para el Estudio de las mejoras del subsistema de defensa electrónica del Eurofighter Typhoon



Leonardo, en representación del consorcio EuroDASS, ha alcanzado un acuerdo con BAE Systems para explorar el futuro del subsistema de ayuda defensiva (DASS) Praetorian de los Eurofighter Typhoon. El estudio «Evolución a largo plazo de Praetorian», (LTE, por sus siglas en inglés), sentará las bases para un futuro desarrollo que garantizará que el sistema de defensa electrónica del Typhoon siga siendo, en las próximas décadas, uno de los más avanzados del mundo. El contrato es una parte fundamental del estudio más amplio de LTE del Eurofighter Typhoon, que tiene como objetivo identificar un conjunto de mejoras tecnológicas para la infraestructura y la propulsión del sistema de armamento de la aeronave y proporcionar una hoja de ruta clara para su futuro. El DASS Praetorian es un sistema suministrado por el consorcio EuroDASS, integrado por Leonardo, Elettronica, In-

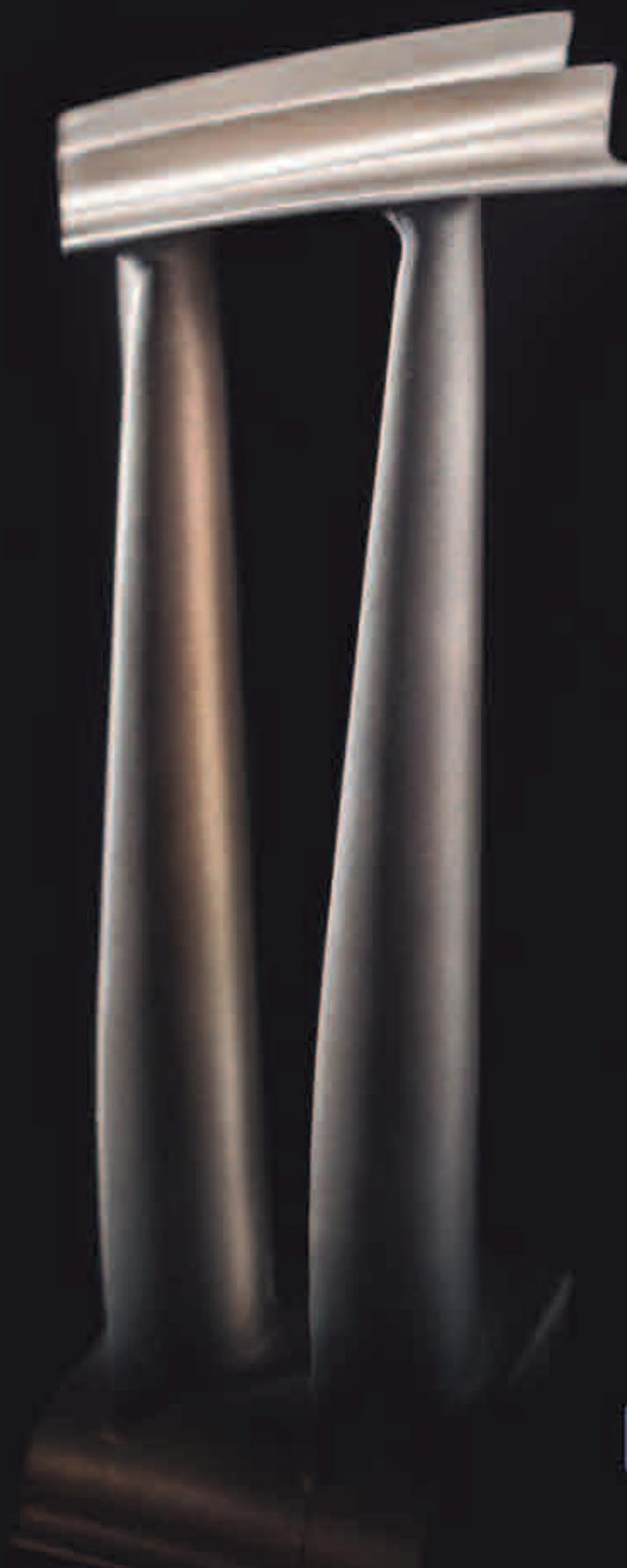
dra y Hensoldt. Con él, el Typhoon está equipado con una protección avanzada contra amenazas, que incluye misiles infrarrojos (IR o térmicos) y misiles guiados. El sistema es muy apreciado por los usuarios y se ha puesto a prueba en combate en operaciones de mantenimiento de la paz en Libia y Siria. El proyecto LTE hará posible que el Typhoon siga siendo un avión de combate eficaz y con capacidad de supervivencia durante varias décadas en un contexto en el que los potenciales adversarios están desarrollando tecnologías rápidamente. El subsistema de ayuda defensiva (DASS) Praetorian es el sistema de protección del Typhoon, formado por sensores y equipos de jamming que proporcionan un conocimiento excepcional de la situación y una operabilidad de máximo sigilo digital, que se logra gracias al uso de técnicas avanzadas de engaño electrónico.



www.itpaero.com

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.



Industria espacial en España

Un año muy espacial

Este otoño de 2019 tendrá un marcado carácter espacial. Además de la celebración del primer Congreso del Espacio, que se celebrará en Madrid en octubre, Sevilla acogerá en el mes de noviembre la conferencia ministerial de la Agencia Espacial Europea, que según los expertos reunidos por Fly News, marcará la actividad durante las dos próximas décadas. El espacio va bien, gracias. España cerrará en el mes de noviembre la presidencia del consejo interministerial de la Agencia Espacial Europea, cerrando un ciclo que ha venido marcado por el incremento de la aportación española a los programas de la ESA, el lanzamiento de nuevos proyectos nacionales, y el broche final de la creación de una dirección general de Industria de Defensa y Espacio dentro de la Comisión Europea. Estas son las claves de la actividad en España según los expertos reunidos por Fly News y Periódico AIRE en un nuevo encuentro sobre industria espacial. Juan Carlos Cortés, director de Espacio del CDTI; Jorge Potti, vicepresidente de la Comisión de Espacio de TEDAE y director general de Aeroespacial de GMV, Javier Ventura-Traveset, jefe de la Oficina Científica de Navegación por Satélite de la ESA, asesor del director de Astronomía Espacial de la ESA y portavoz de la Agencia en España, Eduardo Bellido, CEO de Thales Ale-



nia Space España, María Graña Varela, directora de Innovación y Tecnología de Inster, Inmaculada Serrano, directora de Deimos Satellite Systems, Ana M^a Molina, directora de

Estrategia y Relaciones Institucionales de Hisdesat y José Antonio Viceira Miembro del Grupo de Expertos de Espacio del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos y del co-

mité de Espacio el Instituto de Ingeniería de España, fueron los encargados de analizar en qué momento se encuentra la industria espacial en España.

ESPACIO, UNA NUEVA UTILITY

Juan Carlos Cortés, Dirección de Espacio, Grandes Instalaciones y Programas Duales del CDTI abrió el debate haciendo un resumen de las grandes líneas que han marcado la presidencia española de la Agencia

Espacial Europea, desde diciembre de 2016. Según Cortés ha sido una época marcada por el cambio y la incertidumbre que esto genera. "El espacio es una de las actividades más dinámicas, que más cambia —explicó— si tenemos en cuenta que la prehistoria de la actividad espa-

cial solo tiene 60 años, nos podemos hacer una idea del dinamismo de esta industria." El director de Espacio del CDTI afirmó que este trienio ha estado marcado por la aparición del New Space —que definió como la entrada de la iniciativa privada en un sector marcado duran-

te toda su historia por la inversión gubernamental—; un cambio muy relevante en el terreno de los lanzadores, con nuevos actores como Space X, o el propio cambio en Europa del Ariane 5 al 6, por la entrada de nuevos entrantes que llegaran para quedarse, como China o India,

y la crisis de los grandes operadores de telecomunicaciones, que están sufriendo la presión de la fibra óptica y la necesidad de un cambio en el modelo de negocio. "Todo ello —dijo Cortés— marcado por una inversión intensiva en I+D. El espacio se ha convertido en la actividad



tractora de la innovación.” Juan Carlos Cortés afirmó que la presidencia española de la Agencia ha supuesto el reconocimiento a nivel internacional de la madurez de la industria espacial española, y de la capacidad que tenemos para liderar proyectos, como Cheops o Smile, SMOS, Spain Sat NG, que es el mayor programa que tenemos en el sector espacial, donde Hisdesat, explicó Cortés, está haciendo una labor de gran nivel. O el programa SST, Space Surveillance and Tracking, en el que España lidera el consorcio de ocho países que intervienen en este desarrollo. Cortés también señaló la importancia que desde Europa se está dando al espacio, con la creación de la nueva dirección general de Industria de Defensa y Espacio, y no quiso dejar pasar los importantes recursos que Europa está destinando al espacio. “Para los próximos siete años hay unos fondos aprobados de 12.000 millones de euros por parte de la ESA, la Comisión Europea ha anunciado 16.000 millones más, y los fondos de defensa son otros 13.000 millones de euros. Es decir, cerca de 41.000 millones de Euros.”

En el desayuno de la Industria Espacial en España se dijo:



Juan Carlos Cortés,
director de Espacio del CDTI

“La presidencia española de la ESA ha supuesto el reconocimiento a nivel internacional de la madurez de nuestra industria espacial y de la capacidad demostrada de la misma para liderar programas.”

Jorge Potti,
vicepresidente Comisión de Espacio, TEDAE y director general de Aeroespacial en GMV

“Es trascendental para la industria nacional que España comprometa una buena aportación en la conferencia Ministerial de la ESA de noviembre en Sevilla. Esta inversión marcará el futuro de las empresas en los próximos tres años.”



Javier Ventura-Traveset,
portavoz de la ESA en España

“Nuestro país es esencial en la Agencia Espacial Europea, sin el que la ESA no puede funcionar igual, si España no participa en al-

gunos programas tenemos problemas, porque existen capacidades y tecnologías que otros países no tienen.”



Eduardo Bellido
CEO Thales Alenia Space España

“La industria espacial española está más capacitada que nunca, como demuestra el hecho de que hacemos propuestas de altísimo nivel en comparación con otras empresas europeas.”

Ana Molina, directora de Estrategia y Relaciones Institucionales de Hisdesat

“El espacio como nuevo dominio de la defensa tendrá repercusiones industriales que todavía no podemos ni imaginar, se abre un nuevo campo de investigación y desarrollo con importantes inversiones previstas por parte de los Estados.”



María Graña Varela, directora de innovación y Tecnología de Inster

“Inster, experta en comunicaciones satelitales desde el lado tierra, observa una sobre capacidad satelital que no se está consumiendo, entonces proponemos dar salida a esta capacidad, dar negocio.”

Inmaculada Serrano, directora de Deimos Satellite Systems

“El gran despegue de la industria espacial se producirá cuando la empresa privada entre en este segmento, en Deimos estamos convencidos de que el futuro del espacio es la apertura de un importante mercado comercial, más allá del institucional.”



José Antonio Viceira, responsable del Comité de Espacio en el Instituto de Ingeniería de España

“En el Tercer Congreso de Ingeniería Espacial de España queremos acercar el espacio a la sociedad. Y si ésta entiende la importancia del espacio, el gobierno de turno también lo considera así y destina más inversiones”.

MÁS DE 45.000 PIEZAS ESTANDARIZADAS





Descubre nuestro catálogo de productos: **THE BIG GREEN BOOK 2019**

- Amplia gama para todos los diseñadores que realizan sus ideas de manera rápida y eficiente.
- Piezas estandarizadas y elementos de mando de un solo proveedor, sencilla y fácil introducción de pedido con entrega inmediata.
- Diseño rápido sin plano y configuración gracias a nuestros datos CAD gratuitos – disponibles en el Apple App Store y en Google Play.
- Máxima calidad alemana.



info@norelem.es - www.norelem.es

España tiene que apostar por la Industria 4.0 para crecer

El futuro demanda aviones más ligeros, más rápidos y más eficientes; y la industria aeroespacial solo podrá alcanzar este objetivo si apuesta por soluciones integrales de digitalización



La industria española cuenta con una posición relevante dentro del mercado aeronáutico mundial, con una facturación del sector 11.838 millones de euros en 2018, un 5,9 por ciento más que en 2017. Pero mantener esta posición de liderazgo mundial requerirá a la industria abordar diferentes retos. El tiempo de comercialización debe acortarse y por tanto la industria debe acelerar también sus tiempos de producción para llegar a los objetivos sin perder competitividad. Esta fue una de las principales conclusiones de la jornada "Sector Aeronáutica e Industria 4.0", organizada por Siemens, Fly News Magazine y Periódico Aire en la FIDAMC (Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de Materiales Compuestos), en la que se puso el foco en las principales claves de la industria 4.0 en cómo esta puede mejorar la competitividad en los procesos de fabricación y tiempos de en-

trega de producto. La jornada abrió con la intervención de Esther Apesteguía, editora de Fly News Magazine, que como maestra de ceremonias dio paso a Félix Domínguez, responsable del grupo de Automatización y Robótica de FIDAMC, encargado de dar la bienvenida a los más de medio centenar de profesionales que acudieron al evento. Seguidamente, tomó la palabra Pascual Dedios-Pleite, presidente Siemens Industry Software y director de la Factoría Digital Siemens España, que analizó el proceso de transformación digital en el que está España y dio a conocer algunos casos de éxito. Durante su intervención, el directivo explicó la necesidad de que el mundo virtual y el mundo real trabajen juntos, compartiendo datos y ADN: "El Gemelo Digital son dos hermanos que se hablan y trabajan entre sí para crear y mejorar productos o servicios. Se crea digitalmente y se aplica en la realidad. Esa es la base de la In-

dustria 4.0". En cuanto al terreno aeronáutico, el directivo opinó que "los procesos son demasiado lentos, y no se sabe cuánto tiempo van a poder sostenerse siendo así. Los asiáticos vienen pisándonos los pies, con tiempos de producción más cortos y menores costes ¿Por qué no aplicar estas tecnologías a los procesos aeronáuticos?" reflexionaba Dedios-Pleite. "La aeronáutica debe apostar por las nuevas tendencias como el gemelo digital, IoT, inteligencia artificial, edge computing y ciberseguridad" concluyó el directivo de Siemens. La jornada siguió con una mesa redonda de altura protagonizada por relevantes profesionales del sector Industria: Alfredo López Díez, director de Ingeniería Avanzada de ITP Aero; Eugenio Fontán, director general de Relaciones con el Estado y la Unión Europea de la Comunidad de Madrid; Félix Domínguez, responsable del grupo de Automatización y Robótica de FI-

DAMC; Javier Fernández de Retana, director de Relaciones Institucionales de Aernnova; Jesús López Medina, VP Airbus y director de la planta de Airbus Getafe; Jesús García Centeno, director de Operaciones de Héroux Devtek España; José Manuel González Sesma, director Técnico Corporativo y de Innovación de MTorres y Pascual Dedios-Pleite, presidente de Siemens Industry. "No nos podemos estancar, la apuesta por esta industria tiene que suponer un salto cualitativo y cuantitativo que nos permita seguir siendo competitivos" señaló Jesús García Centeno, de Héroux Devtek España. Al igual que Félix Domínguez, de FIDAMC, que añadió que "tenemos retos por delante que nos pueden hacer perder esa competitividad de la que goza España, y contar con la digitalización puede ayudarnos a estar a la altura y no quedarnos atrás". Los participantes en la jornada sobre Sector aeronáutico e industria 4.0 organizada



por Fly News y Siemens. Los participantes en la jornada sobre Sector aeronáutico e industria 4.0 organizada por Periódico AIRE, Fly News y Siemens. En cuanto a las claves para iniciar un proceso de transformación digital, todos los ponentes coincidieron en que debe ser la propia empresa la que señale su hoja de ruta según sus necesidades y debe de involucrar en este cambio toda la plantilla. "Todos en la empresa deben entender que es una necesidad y adquirirlo en su ADN, porque todo va a cambiar. Pero se debe priorizar, porque es un proceso costoso y no se puede ir a por todo a la vez" señaló Fernández de la Retana, de Aernnova. En el mismo lugar se posicionó Alfredo López, que explicó que en ITP Aero están comenzando a trabajar con estas nuevas tecnologías y destacó que "es importante ir poco a poco, introducir 2 o 3 tecnologías, y en eso ser excelentes". Todas las empresas invitadas a la jornada también

han comenzado a introducir soluciones 4.0 en sus factorías, así lo explicaba José Manuel González: "La sensorización introducida en nuestras máquinas ha generado para MTOres un nuevo modelo de negocio en el que ofrecemos a nuestros clientes los servicios de optimización del OEE de esa máquina y en toda la vida útil de la misma". Al igual que Airbus, que está trabajando en "conseguir líneas flexibles en la fabricación de componentes del avión de manera que la producción se pueda adaptar de forma automática a la demanda cambiante del cliente. Esto es, poder fabricar en una misma línea componentes de diferentes tipos de avión" explicó Jesús López Medina. Todos los invitados coincidieron en que la evolución hacia la industria 4.0 no es solo responsabilidad de las 'grandes', sino que proveedores Tier1, Tier2 y Pymes también deben tener acceso a estos recursos para trabajar todos al mismo ritmo.

En este sentido, los ponentes destacaron que es de "vital importancia" que la Administración (regional y estatal) se involucre en el proceso de transformación digital de las empresas industriales y, que vayan de la mano en esta nueva 'revolución industrial'. No solo con la financiación de proyectos, sino en el marco legislativo, regulador y facilitando que Pymes puedan llegar a beneficiarse y acceder a esta tecnología. Eugenio Fontán, director general de Relaciones con el Estado y la Unión Europea de la Comunidad de Madrid expresó la buena voluntad de la Administración pero habló de "dificultades" y "desconocimiento" de los equipos de gobierno para legislar según las necesidades del sector. Fontán propuso a los representantes de la industria presentes a "establecer un diálogo" con la Administración para que puedan conocer las necesidades y demandas del sector y poder apoyarles en este sentido. Fon-

tán insistió en que "deben ser las empresas y el propio sector los que marquen las líneas básicas de actuación que la administración pública debe desarrollar para impulsar el sector aeronáutico en particular y de la industria en general como motor social del empleo y la competitividad del estado". La jornada la cerró Galo Gutiérrez, director general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, con una presentación sobre el estado de la industria en España, la digitalización como factor de competitividad; y los programas de la Secretaría General de Industria y de la PyME. Durante su intervención subrayó tres objetivos principales de la política industrial del estado: "La reindustrialización, la transformación digital del tejido industrial y la transición ecológica y sostenibilidad"; y aseguró haber "tomado notas" de las necesidades del sector planteadas durante la jornada para empezar a trabajar en ello.



Airbus prevé la necesidad de más de 39.000 nuevos aviones en los próximos 20 años



Dado el actual crecimiento del tráfico aéreo de un 4,3% anual, se estima que la flota mundial de aviones de pasajeros y de carga se duplicará ampliamente de aquí a 2038, pasando de los cerca de 23.000 aparatos de hoy a casi 48.000. Esto se traducirá también en la necesidad de 550.000 nuevos pilotos y 640.000 nuevos técnicos.

Para 2038, de la previsible flota de 47.680 aviones, 39.210 serían nuevos y 8.470 aviones actuales que seguirían aún operando. Airbus cree que la actualización de las flotas con aviones de última generación eficientes en consumo como el A220, la Familia A320neo, el A330neo y el A350 contribuirá ampliamente a la progresiva descar-

bonización de la industria del transporte aéreo y al objetivo de un crecimiento neutro de las emisiones a partir de 2020, al tiempo que consigue conectar a más personas en el mundo. Cómo reflejo de de la nueva tecnología aeronáutica, Airbus ha simplificado su segmentación para tener en cuenta la capacidad, autonomía y tipo de misión. Por ejemplo, un A321 de corto alcance será Small (S) (pequeño), mientras que el A321LR de largo alcance o el XLR se podrán catalogar como Medium (M) (mediano). Si bien el principal mercado del A330 se considera como Medium (M), es más que probable que un número de estos aviones seguirán siendo operados por las aerolíneas de una manera tal que encajarían en el segmento de mercado Large (L) (avión grande) junto con el A350 XWB.

Airbus reitera su llamada a la negociación para rebajar las tensiones comerciales

Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) toma nota de la decisión de la Organización Mundial del Comercio (OMC) sobre el nivel de contramedidas que autoriza a los Estados Unidos a imponer sobre productos procedentes de la Unión Europea (UE). Si el Representante de Comercio de Estados Unidos (USTR) decide imponer aranceles a la importación de aviones y/o de componentes aeronáuticos, se creará

una situación de inseguridad y alteración no solo para la industria aeroespacial, sino también para el conjunto de la economía mundial. No obstante, esta situación todavía se puede evitar. El CEO de Airbus, Guillaume Faury, ha manifestado que "Airbus seguirá trabajando con sus socios, clientes y proveedores estadounidenses para abordar todas las posibles consecuencias de dichos aranceles, que supondrían

una barrera para el libre comercio y tendrían un impacto negativo no solo para las aerolíneas estadounidenses sino también para el empleo, los proveedores y los viajeros aéreos en aquel país. Por consiguiente, Airbus confía en que EEUU y la UE puedan llegar a una solución negociada antes de que ocasionen graves perjuicios para la industria aeronáutica, las relaciones comerciales y la economía global".

Airbus informa a las autoridades alemanas sobre un asunto regulatorio

Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha informado a las autoridades alemanas sobre la posible comisión de irregularidades por parte de varios empleados en relación con determinados documentos de clientes vinculados a dos futuros proyectos de adquisición alemanes de la línea de programa Communications, In-

telligence and Security. Esta declaración voluntaria se produce a raíz de una revisión interna que está en curso y que cuenta con la colaboración de un despacho de abogados externo. La compañía está prestando a las autoridades competentes su plena cooperación para resolver este asunto.

Cluster Aeroespacial de la Comunidad de Madrid, Comienza la II edición del prediseño de misión espacial de los Student Challenges de NANOSTAR



El objetivo del proyecto NANOSTAR es proporcionar a los estudiantes la experiencia de un proceso de ingeniería espacial real que incluya todas las etapas: desde la concepción y las especificaciones, hasta el diseño, el ensamblaje, la integración, las pruebas y la documentación. Es decir, todo el proceso a través de una red que combine las carreras de ingeniería de alto nivel y de emprendimiento de empresas en el área de los nanosatélites. En esta segunda edición de la fase de prediseño de misión espacial, se va a verificar la capacidad de supervivencia en el espacio de una especie de gusanos fotosimbióticos marinos (gusanos Roscoff), que algún día pueden desempeñar un papel esencial en la creación de ecosistemas artificiales para misiones de exploración del espacio profundo. La carga útil científica monitoreará el metabolismo de los gusanos y su eficiencia para el reciclaje de urea y aire a través de observaciones y mediciones en vídeo. Los equipos de estudiantes deben crear un diseño preliminar de un sistema espacial completo para lograr esta misión, utilizando las herramientas y la metodología proporcionadas por NANOSTAR.

res y mixtos de aproximadamente cinco mujeres y hombres. Los estudiantes pueden participar con sus compañeros de universidad o formar un grupo internacional que abarque varias instituciones de NANOSTAR. A cada equipo se le asignará un asesor, que será el punto de contacto con la red NANOSTAR. Un Comité de Evaluación, compuesto por miembros de todas las instituciones de NANOSTAR, evaluará los diseños recibidos y seleccionará la propuesta ganadora. El diseño premiado se extenderá y servirá como base para los futuros desafíos de NANOSTAR, que se centrarán en el desarrollo detallado y las pruebas de partes de un nanosatélite e instalaciones relacionadas.

INSCRIPCIONES a través de la web:

<https://nanostarproject.eu/student-challenges/registration-predesign-challenge-second-edition/>

Premios

Todos los participantes recibirán un diploma como prueba del trabajo realizado. Además, el equipo ganador recibirá un premio económico y / o material (por ejemplo, asistencia a una Conferencia Internacional para presentar su trabajo, o una visita a un centro espacial), que pronto se definirá y anunciará en la web de NANOSTAR.

Cómo participar

Los estudiantes participan en equipos, preferiblemente multidisciplinarios

Asociación de jubilados de AIRBUS, 30 aniversario



La alcaldesa Sara Hernández se reunió el pasado 03 de septiembre con representantes de Airbus, que ce-

lebran su 50º aniversario, y con su Asociación de Jubilados, por la celebración de su 30º aniversario.

- + Aviation
- + Aerospace
- + Systems
- + RPAS

Let's talk aeronautics

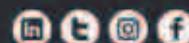


Consultants and engineers
since 1997



EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

aertecsolutions.com



AERTEC, el consorcio TALOS, dirigido por CILAS, allanará el camino para los láseres de alta potencia en la UE

El proyecto TALOS desarrollará y demostrará algunas de las tecnologías de armas láser de energía dirigida más esenciales, que allanarán el camino para el diseño y la construcción de un efector láser de alta potencia para la UE que se uti-

lizará en el ámbito militar para el año 2025. TALOS dirigirá el desarrollo de un láser de diseño compacto capaz de neutralizar con rapidez y precisión un blanco dinámico, es decir, RAM (cohetes, artillería y morteros, Rocket Artillery

and Mortar) y UAV (vehículos aéreos no tripulados Unmanned Aerial Vehicle) minimizando significativamente los daños colaterales. La solución también puede integrarse en distintas plataformas (cargas marítimas, terrestres y aéreas).

ATEXIS se incorpora al clúster Andalucía Aerospace para contribuir al posicionamiento del sector aeroespacial andaluz

La compañía internacional de servicios técnicos ATEXIS se ha incorporado como empresa asociada al Clúster Empresarial Hélice 'Andalucía Aerospace' con el objetivo de contribuir al fortalecimiento y posicionamiento de la industria aeroespacial andaluza. Gracias a esta adhesión, ATEXIS demuestra su compromiso y fuerte vínculo con Andalucía, donde ya cuenta con unos 380 profesionales especializados en servicios de Apoyo Logístico Integrado (ILS) para sectores como el aeronáutico, naval, ferroviario o energético. Esta incorporación ha sido ratificada por el director regional de ATEXIS en Europa del Sur, Oriente Medio y África, Jesús Estepa, y su director de Desarrollo de Negocio, Ignacio Carrizosa, junto con el director gerente de Andalu-



cía Aerospace, Juan Román Gallego. Según ha declarado Estepa tras la firma de la adhesión, pertenecer a una asociación como Andalucía

Aerospace "es prácticamente un paso obligado" para lograr un desarrollo científico y tecnológico sostenible del tejido industrial aeroespacial andaluz. "Un sector con tanto peso, con casi 16.000 trabajadores directos y una aportación al PIB andaluz del 1,57 %, también tiene una gran responsabilidad que sólo puede entenderse y asumirse desde la unión de todos los actores implicados", ha señalado el director regional de ATEXIS. Los representantes de ATEXIS han agradecido la labor que viene realizando esta asociación empresarial, entre las que han destacado su participación en la elaboración del Plan Aeroespacial andaluz, que establecerá las líneas estratégicas del sector para los próximos años.

ENAIRES, Saura preside la primera demostración pública de integración de drones en espacio aéreo

El consorcio DOMUS, liderado por ENAIRES, ha realizado hoy una demostración pública, a modo de laboratorio de pruebas, en el que se ha testado la convivencia segura, ordenada y eficiente de aeronaves no tripuladas con el resto de 'actores' que comparten el uso del espacio aéreo, como la aviación comercial y la general. El ejercicio con vuelo real de drones y aviación tripulada se ha llevado a



ción, el secretario de Estado ha destacado el carácter innovador del proyecto, impulsado por 17 empresas que han sumado esfuerzos y conocimientos. 17 empresas forman parte de DOMUS, cuya propuesta ha sido seleccionada y cofinanciada por la Unión Europea,

2020 surcarán los cielos 100.000 drones y en 2050 operarán medio millón de unidades. Se calcula que las actividades ligadas a las aeronaves no tripuladas generarán 100.000 nuevos empleos y alcanzarán una cifra de negocio de 10.000 millones de euros al año.

IBERIA y la innovación en South Summit Madrid



Iberia vuelve a ser la aerolínea oficial de South Summit, que se celebrará en Madrid del 1 al 4 de octubre. Esta es la sexta edición del foro que une a startups, empresas establecidas e inversores, en las que la compañía aérea participa tras las ediciones celebradas en 2018 y las que han tenido lugar en Málaga y Bogotá este año. Iberia también participará en la edición mexicana en diciembre. La vinculación de Iberia en esta edición del South Summit Madrid es múltiple. Por un lado, ha seleccionado a las 100 startups finalistas del concurso

organizado por el foro entre los 3.500 proyectos presentados, y formará parte del jurado que elija a los ganadores. Además, participará en el "Open Innovation Forum" el 1 de octubre, al igual que en los paneles de "Viaje y Turismo" e "Innovación Corporativa" el 3 de octubre. "Nuestra participación en South Summit nos permite entrar en contacto con startups y completar el talento que ya tenemos en Iberia para poder desarrollar nuevos productos y servicios que mejoren la experiencia de nuestros clientes".

ACITURRI, POLO positivo impulsa el emprendimiento industrial para generar empleo sostenible



Grupo Antolin, Gonvarri, Fundación Tomás Pascual y Pilar Gómez-Cuétara, Aciturri y Fundación Caja de Burgos han puesto en marcha POLO positivo, una iniciativa privada sin ánimo de lucro que nace con la intención de convertirse en una referencia a nivel nacional para los emprendedores y pymes que pretendan acometer proyectos de emprendimiento o de crecimiento empresarial en la industria o servicios para la industria. El programa ha sido presentado esta mañana en Madrid por Emma Antolin, consejera y directora de sostenibilidad en Grupo Antolin; Pilar Pascual, consejera de Calidad Pascual y directora general de la Fundación Tomás Pascual y Pilar Gómez Cuétara; Arturo Sagredo, exdirector de

Gonvarri en Burgos; Ginés Clemente, consejero delegado de Aciturri Aeronáutica y Rafael Barbero, director general de Fundación Caja de Burgos. Con POLO positivo, las entidades promotoras pretenden apoyar una nueva generación de emprendedores que permitan el desarrollo de proyectos industriales o de servicio a la industria innovadores y sostenibles a la vez que generan riqueza y empleo. Estas organizaciones, con raíces en la provincia de Burgos y que facturan más de 9.000 millones de euros al año y emplean a más de 37.000 personas, aspiran además a devolver a la sociedad burgalesa la oportunidad que les dio en su día para llegar a ser grandes referentes industriales.

Clase A Sedán. Just like you.

Con Mercedes 



La gama Clase A se amplía con una nueva berlina que cuenta con todas las virtudes de la versión compacta, pero con un habitáculo más espacioso y un maletero más amplio de 420 litros de capacidad. Siempre conectado, con un diseño vanguardista, con inteligencia artificial con activación por voz MBUX y sistemas de asistencia a la conducción.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es

Aviadoras celebra su segundo aniversario recordando a sus pioneras



transporte aéreo" se ha celebrado en Real Aeroclub de España, y ha reunido a las máximas instituciones de la aviación civil de España para recordar cómo fueron los inicios en los que las primeras mujeres decidieron hacer de la aviación su profesión y su modo de vida. El evento se abrió con un desayuno para todos los asistentes que, a resguardo, esperaban que la lluvia comenzase a respetar el día. Así sucedió pasadas las 11 de la mañana. El cielo dio

una tregua y los pilotos de la Fundación Infante de Orleans pudieron exhibir en vuelo su Beechcraft c-45 de Spantax, el North American T6 Texas de 1938 y el T 34A Mentor. Las pasadas de los clásicos hicieron las delicias de los apasionados de la aviación que allí se dieron cita.

Aviadoras celebró ayer su segundo aniversario acompañada de la Dirección General de Aviación Civil y la Fundación Enaire, con quienes ha organizado un evento exclusivo para homenajear a las mujeres que abrieron camino en el mundo de la aviación. El acto "Mujeres que rompen moldes. 100 años de

Ellas Vuelan Alto reúne a las 11 directoras de aeropuertos de Aena en España

El pasado 19 de septiembre Ellas Vuelan Alto realizó una nueva jornada de debate sobre los aeropuertos de la red de Aena. En esta ocasión, y con la colaboración de Aena, se reunieron las 11 directoras con las que cuenta



al ente gestor de los aeropuertos españoles para debatir sobre los grandes desafíos del sector. Por las "manos" de estas 11 directoras pasaron hasta el mes de julio un total de 76.183.058 pasajeros, lo que representa el 48,4 por ciento del total de viajeros que transitaban por la red de Aena en el mismo periodo, un total de 157.326.193. Además, en el cómputo de mercancías, tres de los aeropuertos que más cargan mueven en

España están dirigidos por directoras: Adolfo Suárez Madrid-Barajas, el primero del ránking con un total de 308.717.818 millones de toneladas transportadas entre enero y julio de 2019; Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, que movió un total de 99.435.297 millones de toneladas en el mismo periodo y Vitoria, que es el cuarto en el ránking por mercancías transportadas, con un total de 37.800.615 toneladas.

Iberia y la Organización Mundial del Turismo nos unimos por un Turismo Sostenible

Coincidiendo con el Día Internacional del Turismo, el secretario general de la Organización Mundial del Turismo (OMT), Zurab Pololikashvili, y el presidente ejecutivo de Iberia, Luis Gallego, han firmado un acuerdo de cooperación en favor de un Turismo Sostenible, en la sede de la compañía aérea.



Ambas organizaciones comparten el compromiso de potenciar la sostenibilidad medioambiental, social y económica del sector

turístico, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible impulsados por Naciones Unidas. Este acuerdo supone un punto de partida sobre el que la OMT e Iberia irán desarrollando y ejecutando proyectos específicos para forjar un nuevo liderazgo en el sector turístico que derive en nuevos recursos y acciones orientados a la consecución de los objetivos de la Agenda 2030, en especial al objetivo 13, de combatir el cambio climático.

European Flyers e Iberia Express alcanzan un acuerdo de colaboración

La escuela de pilotos European Flyers e Iberia Express han cerrado un acuerdo de colaboración para que los pilotos, formados en esta última, puedan optar a los puestos que la compañía requiera en los próximos años. Con este compromiso se facilita el acceso a una primera oportunidad profesional a alumnos con un sobresaliente expediente académico, en una compañía joven y dinámica que en tan solo 7 años se ha posicionado, por volumen de pasajeros, como el 4º operador en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. European Flyers se compromete así, a dar respuesta a las necesidades del sector donde destaca por ser un centro de formación de re-



Miguel del Moral, director general de European Flyers, y Carlos Gómez Suárez, director de Producción de Iberia Express

ferencia europeo, con profesorado de reconocimiento internacional y por contar siempre con los mejores recursos tecnológicos para la formación de sus alumnos. Actualmente es el único centro integral de formación de pilotos en España, como resultado de la fusión de dos escuelas aeronáuticas especializadas en formación de pilotos de avión y helicóptero y la incorporación de la división de drones.

Emirates Flight Catering anuncia una importante inversión en energía solar que permitirá reducir 3 millones de kg de emisiones anuales de dióxido de carbono

Emirates Flight Catering (EKFC), una de las mayores compañías de catering del mundo, ha encargado el diseño de un sistema de energía solar de última generación para sus instalaciones, que se espera que genere una reducción anual de tres millones de kg de emisiones de gases de efecto invernadero. Este proyecto forma parte de la inversión continua de EKFC en



infraestructura para mejorar la eficiencia de los recursos y apoya la Estrategia de Energía Limpia de Dubái 2050, lanzada por Su Alteza el Jeque Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Gobernador de Dubái, en 2015. Según la estrategia, el Emirato aspira a producir el 75 % de sus necesidades energéticas provenientes de fuentes de energía limpias para 2050.

Endesa se incorpora al programa Iberia Plus

Endesa se ha incorporado como nuevo socio a Iberia Plus. A partir de ahora los clientes de la empresa energética y los titulares del programa de fidelización de Iberia acumularán Avios con los que podrán adquirir u obtener descuentos en sus vuelos, al igual que reservar otro tipo de servicios como noches de hotel o coches de alquiler, entre otros. Como oferta de bienvenida, los titulares de Iberia Plus obtendrán 9.000 Avios cuando contraten el suministro de electricidad con Endesa hasta el 31 de octubre, el



equivalente a un viaje de ida y vuelta en temporada baja a un destino dentro de España o a ciudades como Tánger, Lisboa o Ginebra. Además, podrán acumular hasta 20.000 Avios más en función de la contratación de otros productos de Endesa. Por otro lado, los titulares del programa de fidelización de Iberia que ya sean clientes de la compañía de suministro de energía recibirán 200 Avios de bienvenida y 50 Avios todos los meses, si vinculan su perfil Iberia Plus a su cuenta de cliente de Endesa.

AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 16 €



COURIER

DESDE 21 €



FURGO-400

DESDE 32 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress.es



AERO AEROSTRUCTURES

Comprehensive value chain

A320	BELUGA XL	CN235/C295
A330	B737	KC390
A350	B777	F8X
A380	B787	NH90
A400M		

AERO AEROENGINES

State of the art capacity

LEAP 1A/ 1B / 1C	TRENT 700
CFM56	TRENT 900
TRENT 1000	PW1000
TRENT 7000	PW800
TRENT XWB	

WE [AIR] INDUSTRY

www.aciturri.com