



Los Reyes inauguran FITUR 2019



El Rey inaugura el Aeropuerto Internacional de Murcia



AIRBUS

Declaración de Airbus sobre las discusiones comerciales con Emirates Airline

Emirates

Airbus SE (símbolo de la bolsa de valores: AIR) confirma que está en conversaciones con Emirates Airline en relación con su contrato A380. Los detalles de las discusiones comerciales de Airbus con los clientes siguen siendo confidenciales.

REGISTER NOW

For the world's largest air traffic management exhibition and conference

HEAD TO THE
ATMOSPHERE
FOR **BUSINESS**



**World ATM
Congress 2019**

12-14 March | Madrid, Spain

IFEMA, Feria de Madrid

worldatmcongress.org

@WorldATM_now

#WorldATM

sumario

tomando pista **4**

6 plan de vuelo

plan de vuelo **8**

9 plan de vuelo

espacio **10**

12 escala en Andalucía

fuera de pista **14**

Hace 50 años que el Boeing 747 "Jumbo" realizó su primer vuelo comercial



Tal día como hoy, un 22 de enero de 1970, el Boeing 747 realizó su primer vuelo comercial para la aerolínea americana Pan Am en una ruta de Nueva York a Londres; el vuelo originalmente fue planeado para la noche del 21 de enero, pero un recalentamiento de los motores hizo que el avión destinado para esta labor no pudiera usarse, encontrando un sustituto que hizo posible el histórico vuelo con más de seis horas de retraso al día siguiente. El Boeing 747, comúnmente apodado "Jumbo", es un avión comercial transcontinental de fuselaje ancho fabricado por Boeing,

el cual fue bautizado por primera vez el 15 de enero de 1970 por la Primera Dama de los Estados Unidos Pat Nixon en el Aeropuerto Internacional Dulles (posteriormente renombrado como Washington Dulles International Airport), en presencia del presidente de Pan Am Najeeb Halaby. En vez de champán, el avión fue rociado con agua roja azul y blanca. Hubo problemas técnicos en un principio ya que la mayoría de los aeropuertos no tenían las instalaciones necesarias para acomodar un avión tan grande, no obstante, se resolvieron fácilmente. Esto ayudó a que el 747 al-

canzara una gran popularidad en poco tiempo, a pesar de la crisis del petróleo del año 1973 y la falta de pasajeros.



PUENTE AÉREO

El Embajador de Francia impondrá la medalla de la Defensa Nacional francesa a Esther Guimón

El Gobierno de Francia ha comunicado oficialmente el reconocimiento a la labor de la D^a. Esther Guimón Bardesi, Bid Manager en Thales Programas, por su implicación en la cooperación entre España y Francia. Esther, es Ingeniera Superior de Telecomunicaciones por la Universidad Politécnica de Madrid.



AIRBUS nombra a Philippe Mhun Chief Programmes & Services Office

Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha designado a Philippe Mhun, de 56 años, para ocupar el cargo de Chief Programmes and Services Officer de Airbus Commercial Aircraft a partir del 1 de enero de 2019. Mhun, actualmente Head of Customer Services en Airbus, sucederá al EVP Head of Programmes, Didier Evrard, de 65 años, quien se jubilará a final de año.



Alberto Martín Rodríguez, nuevo CEO del Aeropuerto de Londres Luton

El Consejo de Administración del Aeropuerto de Londres Luton ha nombrado al directivo procedente de Aena, Alberto Martín Rodríguez, nuevo CEO en sustitución de Nick Barton, que cesa por petición propia del cargo que ocupaba desde 2014 y al que se le agradece su dedicación y compromiso durante todos estos años al frente del Aeropuerto.



AERNNOVA incorpora a Ricardo Chocarro como Director General Corporativo

Aernnova, empresa líder en el diseño y fabricación de aeroestructuras, ha nombrado a Ricardo Chocarro Director General Corporativo. Ricardo Chocarro, en dependencia directa del Presidente Iñaki López Gandásegui se incorpora a la compañía para reforzar el impulso de crecimiento y desarrollo internacional.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

FEINDEF acercará la industria de Defensa a la sociedad



La Feria Internacional de la Defensa (FEINDEF) incluirá en su primera edición, y en paralelo a la zona expositiva, un ambicioso programa para acercar la industria de Defensa y Seguridad a la sociedad a través de foros y mesas redondas, en los que se tratarán cuestiones como la capacidad para generar empleo, la aplicación de las tecnologías de defensa al ámbito civil, el emprendimiento y la innovación o la integración de la mujer en el sector. Los debates han sido diseñados para involucrar activamente a centros universitarios y de investigación, así como también a organizaciones sociales y a la industria complementaria. La mujer y su integración en las Fuerzas Armadas y en la industria de Defensa será el eje sobre el que pivotará el primer día de feria (29 de mayo). Coincidiendo con que este año se cumple el 40 aniversario de la incorporación de la mujer a la vida militar, el foro permitirá hacer un balance de estas cuatro décadas que a su vez facilite una evaluación de la situación actual tanto en las Fuerzas Armadas como en la industria. El segundo día (30 de mayo) todo girará en torno a la innovación y al emprendimiento con las tecnologías duales como epígrafe principal. El segundo día (30 de mayo) todo girará en torno a la innovación y al emprendimiento con las tecnologías duales como epígrafe principal. Durante la jornada, se presentarán proyectos de innovación tecnológica de Organismos Públicos de Investigación (OPI), universidades y pequeñas y medianas empresas ante las compañías del sector y los usuarios finales, las Fuerzas Armadas. En este sentido es de recordar que en el sector de la industria de Defensa lo más habitual es que las grandes empresas se nutran de pymes con una gran especialización tecnológica o incluso de la Universidad para el desarrollo de los grandes sistemas. La última jornada (31 de ma-

yo) se dedicará al empleo. Uno de los puntos más importantes a tratar será el Plan Integral desarrollado por el Ministerio de Defensa para la incorporación de militares al empleo civil. Actualmente muchos militares terminan su vida laboral a los 45 años en las FAS. El objetivo es canalizar esa experiencia acumulada en la vida militar y aprovecharla en el mercado civil.

Escribano será la patrocinadora principal de FEINDEF 2019

Escribano Mechanical & Engineering será la principal mecenas (patrocinadora Platino) de la primera Feria Internacional de la Defensa (FEINDEF) que se celebrará en Madrid entre el 29 y 31 de mayo 2019. La compañía española apuesta así por una feria que mostrará las capacidades de la industria nacional de Defensa y Seguridad dentro de la nueva política de Defensa europea. Escribano será la patrocinadora principal pero no estará sola. Junto a ella participarán como patrocinadores Oro otros actores relevantes de la cadena de suministro, desde desarrolladores de I+D como Indra o Eversis a fabricantes como General Dynamics-Santa Bárbara Sistemas, pasando por compañías de logística como Grupo 13. Las empresas tutoras de la feria se completan con las patrocinadoras Bronce, un grupo integrado por la compañía española Urovesa, fabricante de vehículos militares, y las empresas internacionales SASCorp, Leonardo, Lockheed Martin y Oracle. FEINDEF será una oportunidad para la industria española de Defensa y Seguridad para formar parte de los consorcios que prevé el Plan de Acción de Defensa europea (EDAP, por sus siglas en inglés). Este Plan destinará fondos europeos para el desarrollo de tecnologías desarrolladas dentro de la Unión Europea, para ello se tendrán en cuenta los proyectos que integren al menos tres compañías

TEDAE, aprobación del programa de modernización de las Fuerzas Armadas

TEDAE recibe con satisfacción el plan de modernización de material de defensa estratégico aprobado hoy por el Consejo de Ministros, puesto que significa un impulso muy positivo para las empresas y para la tecnología española. Se trata de un compromiso de inversión considerado muy necesario tanto para la capacidad defensiva de España como para la seguridad y operatividad de nuestras Fuerzas Armadas. Y también, evidentemente, para el futuro desarrollo de nuestra industria, para la creación de empleo de calidad y para el mantenimiento de un liderazgo tecnológico adquirido por España al que no podemos permitirnos renun-

ciar. Una posición de liderazgo muy vulnerable a la falta de impulso y crecimiento por el alto componente tecnológico de los sistemas de defensa. La aprobación de la adquisición de nuevas fragatas y vehículos blindados, así como la de la modernización del avión de combate Eurofighter, se suma a otros acuerdos de inversión adoptados con anterioridad impulsados por el Ministerio de Defensa de Margarita Robles para la compra de helicópteros NH 90, la elevación del techo de gasto para el programa del submarino S 80, la modernización de los helicópteros Chinook y la renovación de los satélites de comunicaciones militares.

EVERIS, Los blancos aéreos y terrestres de SCR participan en ejercicio del Ejército del Aire



Los blancos aéreos y terrestres de SCR, empresa del Grupo everis Aeroespacial, Defensa y Seguridad, han participado recién-

temente en la última edición del ejercicio de entrenamiento Dardo 2018, organizado por el Mando Aéreo de Combate (MACOM) del Ejército del Aire. En concreto, SCR ha aportado a las maniobras los sistemas SCRAB II (blanco aéreo) y RRS-1 (blanco terrestre). La novedad de estos ejercicios ha sido la incorporación por primera vez de blancos de superficie en movimiento, controlados de

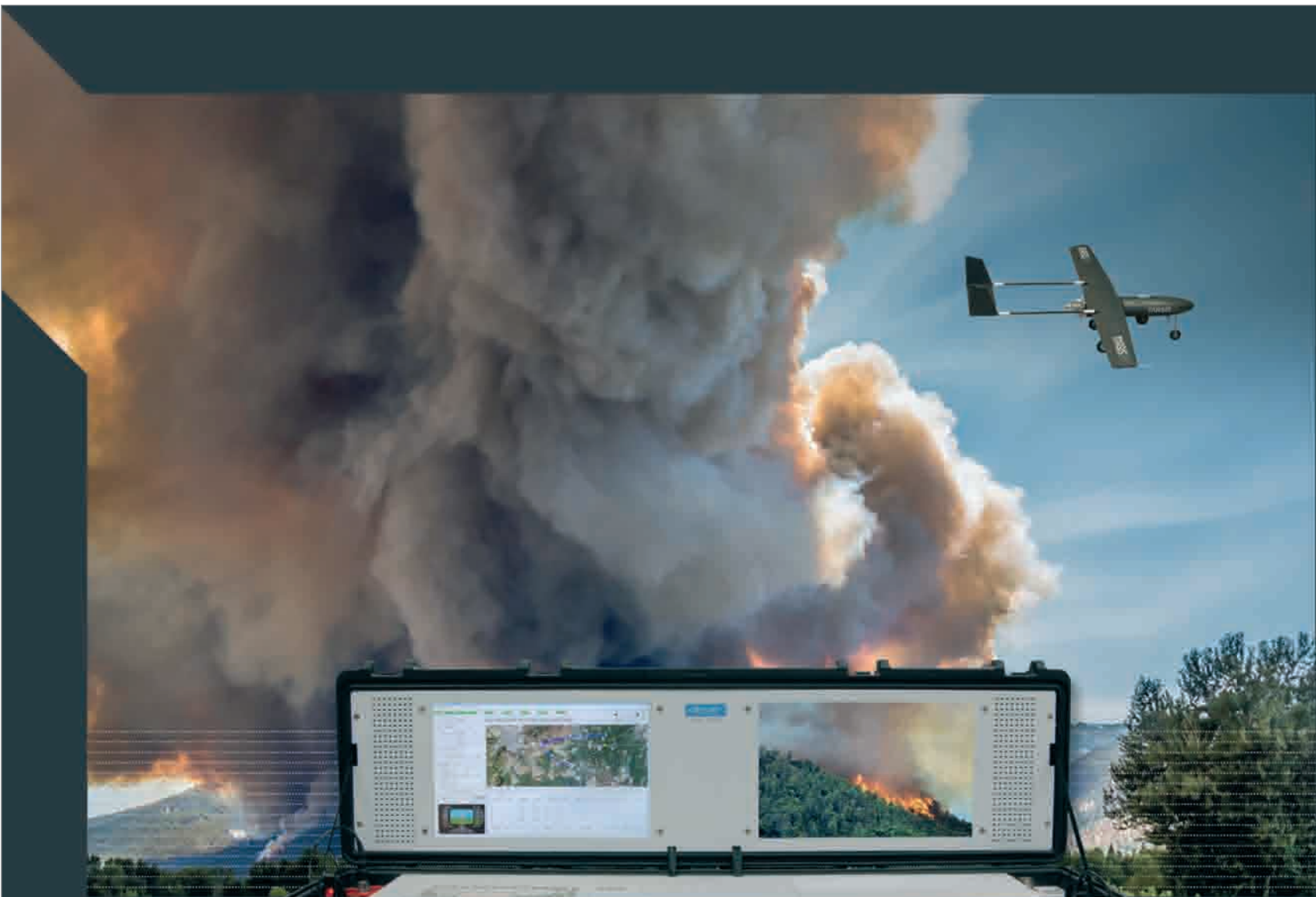
forma remota, que han servido como objetivo a misiles aire-suelo AGM-65G 'Maverick' lanzados desde aviones F-18.

Escribano Mechanical & Engineering, Indra y Leonardo posicionan a la industria de defensa española con TRIUM-DRS

Las compañías Escribano Mechanical & Engineering, Indra y Leonardo han presentado TRIUM-DRS, el proyecto europeo para el diseño, fabricación y comercialización de estaciones de armas de calibres medios tanto en el ámbito nacional (Programa VCR 8x8) como en el cooperativo europeo y global. Este proyecto de cooperación tecnológica entre las tres compañías supondrá una evolución destacada en los sistemas remotos de armas gracias a las capacidades extraordinarias derivadas de la experiencia en el sector de los integrantes del consorcio y a la utilización de tecnología punta. Con TRIUM-DRS España dispondrá de una capacidad autónoma en este importante sector, hasta ahora mayoritariamente en manos de compañías no europeas, contribuyendo al posicionamiento de la industria española de Defensa en Europa y en todo el mundo. Además, supondrá el mantenimiento de la inversión española en España, lo que permitirá la creación de nu-



merosos puestos de trabajo con un alto componente tecnológico, tanto de forma directa como indirecta. CERBERUS es el primer resultado de esta cooperación, una solución de defensa europea, mayoritariamente española, gracias a la presencia de compañías nacionales líderes en sus respectivos sectores. Consiste en una estación de armas remota de 30mm que incorpora la última tecnología en cálculo balístico, optrónica, reducción de firma radar e interfaz hombre máquina. Ha sido diseñada para el programa VCR 8x8 para el Ejército de Tierra y para el mercado global.



www.aerotec.com

Let's talk aeronautics



RPAS

Soluciones para observación y vigilancia



Aerospace & Aviation

EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES

www.aerotecolutions.com



RPAS

AERNNOVA muestra a la Consejera de Trabajo y Justicia del Gobierno Vasco, María Jesús San José, su innovador proyecto en Prevención de Riesgos Laborales



María Jesús San José, Consejera de Trabajo y Justicia del Gobierno Vasco, ha visitado esta mañana la empresa AERNNOVA, donde acompañada por el Secretario General de la compañía Hipólito Suarez, ha conocido y puesto en valor el proyecto de PRL "AernnovaZaindu". AernnovaZaindu es un programa que pretende abordar, de una manera integral, la salud de los empleados en el ámbito laboral. Se busca el compromiso de la persona con su salud y se proponen diferentes

actuaciones en el ámbito de la prevención y el tratamiento de lesiones musculoesqueléticas, escuela de espalda, hábitos saludables, y la participación de los empleados en la gestión concreta de la prevención de riesgos laborales de su puesto de trabajo. En la visita, la Consejera pudo ver una demostración de cómo la compañía vasca aborda el diagnóstico y tratamiento a través del ejercicio físico de lesiones del codo para trabajadores que ejercen labores de carácter manual.

Boeing bate récords de entregas de aviones y amplía cartera de pedidos

Boeing entregó 69 aviones 737 en diciembre y batió las 763 entregas registradas en 2017 con un nuevo récord anual de 806 entregas en 2018. A la vez que Boeing entregó



más aviones, la compañía también consiguió incrementar de nuevo su cartera de pedidos con 893 pedidos netos, incluyendo 203 conseguidos en diciembre. "Boeing ha vuelto a subir el listón en 2018 gracias a nuestros equipos, totalmente centrados en satisfacer

a los clientes y en mejorar continuamente la calidad y la productividad", declaró Kevin McAllister, Presidente y Consejero Delegado de Boeing Commercial Airplanes. "En un año dinámico, nuestra disciplina de producción y nuestros socios proveedores nos han ayudado a construir y entregar más aviones que nunca para satisfacer la fuerte demanda de viajes aéreos en todo el mundo".

600 nuevos titulados de la ETSIAE reciben sus diplomas

418 egresados de la V Promoción de Graduados en Ingeniería Aeroespacial (GIA), 124 egresados de la III Promoción del Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica (MUJA), 45 egresados de la III Promoción del Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA) y 13 egresados de la III Promoción del Máster Universitario en Sistemas Espaciales (MUSE), es decir, 600 nuevos titulados que han cursado sus estudios de grado y máster en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) han recibido sus correspondientes diplomas. Y dicho evento ha tenido lugar en Cuatro Vientos, "un emblemático sitio, cuna de la aviación española y de la formación en ingeniería aeronáutica", como recordaba el direc-



tor de la ETSIAE, Javier Crespo, en referencia a la primera escuela de ingeniería aeronáutica, la Escuela Superior Aerotécnica, que se ubicaba en este lugar y que nació hace 90 años, "90 años que han generado el valor suficiente para desarrollar la industria aeronáutica española.

ACITURRI, nuevo sistema de aire comprimido en la planta de Boecillo



El consumo de nitrógeno líquido es uno de los costes más relevantes de la partida de suministros en las fábricas de material compuesto. Por ello, en Aciturri lanzamos una iniciativa para su reducción, dentro del plan de mejora de eficiencia operativa 2018. En forma de gas, es el medio más idóneo para usar en los procesos de presurización de los autoclaves, ya que al tratarse de un gas neutro no afecta a las reacciones de polimerización y, además, reduce el contenido de oxígeno en el autoclave a niveles que eliminan el riesgo de incendio durante proceso de curado. En una primera fase, implementamos para reducir su consumo una serie de mejoras basadas en la programación de ciclos y cargas, pero detectamos una mayor oportunidad si se replanteaba completamente el proceso de presurización, mezclando aire comprimido y nitrógeno, en

lugar de emplear el 100% de nitrógeno. Para hacer posible este nuevo proceso, realizamos una importante inversión en la instalación de una planta de compresores capaces de producir aire comprimido suficiente para presurizar a 10 bar los tres autoclaves de la planta. Una vez mezclado con el contenido mínimo de nitrógeno, garantiza una atmósfera inerte en el interior del autoclave. Este nuevo sistema, reducirá hasta un 40% nuestro consumo de nitrógeno, evitando emitir unas 200 toneladas de CO2 (derivadas del exceso de energía necesaria para producir el nitrógeno líquido en lugar del aire). Dentro del proceso de mejora continua, seguimos evaluando la viabilidad de nuevas iniciativas basadas en la recuperación del nitrógeno usado en los ciclos, así como su generación "in situ", para hacer nuestro proceso aún más eficiente.

Veinticuatro startups acceden al programa acelerador de Airbus

Airbus ha seleccionado a veinticuatro nuevas startups para que accedan a su BizLab con vistas al lanzamiento del cuarto programa acelerador, que creará una plataforma para el desarrollo de tecnologías por explotar y de nuevas formas de trabajar en el sector aeroespacial. El Airbus BizLab es un acelerador global de proyectos aeroespaciales en el que startups y emprendedores de Airbus agilizan la transformación de ideas innovadoras en negocios de valor. Desde sus comienzos en 2015, Airbus BizLab ha acelerado el desarrollo de 50 startups y 40 proyectos internos, que han recaudado entre ambos 19,5 millones de euros. Este año, el Airbus BizLab ha retado también a las startups a que propongan soluciones técnicas que contribuyan a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Naciones Unidas, suscritos por Airbus. Con la inauguración a principios de este año del cuarto centro del Airbus BizLab en Madrid, España – tras los de Toulouse en Francia, Hamburgo en Alemania y Bangalore en la India – las firmas seleccionadas accederán a una red global y consolidada formada por estos cuatro centros. Durante el programa semestral de aceleración, las 24 startups recibirán apoyo de un equipo internacional de expertos en diversos



campos y contarán con acceso a personal especializado en coaching, a oportunidades de contactos y a espacios colaborativos. Provenientes de diez países de todo el mundo, las nuevas startups resultaron seleccionadas entre 495 candidatas de 64 países. Uno de los principales criterios aplicados en el proceso de selección fueron las sinergias entre los proyectos de las startups y la estrategia de innovación de Airbus. A muchas de las empresas aeroespaciales que se están iniciando les cuesta mucho convertir sus innovadoras ideas y tecnologías en realidades comerciales, mientras que otras tienen dificultades para encontrar clientes o se enfrentan a largos procesos de certificación. Esto ralentiza considerablemente el ritmo de la innovación.



COMPañIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.U.

ahora es parte de

HEROUX DEVTEK 

The logo for Heroux Devtek, consisting of the words "HEROUX DEVTEK" in a bold, blue, sans-serif font. To the right of the text is a stylized logo symbol consisting of two vertical blue bars of unequal height, with a yellow swoosh that curves around the top of the shorter bar and extends to the right.

www.herouxdevtek.com

Thales España ha celebrado la jornada Thales Media Day



Las Fuerzas Armadas mejoran en su camino hacia la transformación digital con la primera solución de radio que permite dar órdenes basadas en la Inteligencia Artificial. La pasada semana se celebró en Madrid el Media Day de Thales, en el que se mostraron algunas de las innovaciones de la compañía, sobre todo, en cuestión de transformación digital. Entre las muchas soluciones presentadas, destaca una que mejorará la digitalización de las Fuerzas Armadas, Synaps. En principio, no parece más que lo que es: una radio. Solo que es "la primera radio del mundo diseñada para el combate colaborativo—pasar de órdenes 'razonadas' a órdenes en opciones analizadas por sistemas dotados de Inteligencia Artificial—. Básicamente, que este sistema permite que diferentes plataformas o unidades de distinta jerarquía compartan comunidades de interés y se comuniquen directamente en el marco de un despliegue completo de brigada". Synaps logra combinar de manera exitosa la alta velocidad de datos, la seguridad, la integridad y la confidencialidad. Según explican desde Thales, "antes de que nos demos cuenta, las batallas militares se llevarán a cabo mediante una única red de combate unificada compuesta por soldados, vehículos, puestos de mando y sensores, todos ellos operando en completa sinergia y en tiempo casi real. El tiempo de toma de decisiones en el campo de batalla se reducirá a segundos, dando una ventaja táctica crítica sobre el adversario". Por ejemplo, los carros de combate de las Fuerzas Armadas estarán interconectados por Synaps. "Estos operarán junto con vehículos blindados sobre ruedas equipados con electrónica [electrónica del vehículo] para recopilar y transformar datos de sensores del campo de batalla en servicios de combate y protección de alto valor", indican. Asimismo, el sistema óptico y electrónico del vehículo incluirá software de realidad aumentada. "Combinado con el periscopio del vehículo blindado, la tripulación tendrá una imagen clara y detallada del entorno exterior. Con sensores acús-

ticos que proporcionan cobertura espacial en 3D del área alrededor de cada vehículo, pueden ubicar un tirador con una precisión aún mayor al triangular automáticamente los datos del sensor de varios vehículos". El sistema permite además que, gracias a Internet de las Cosas, se pueda "conectar" a los soldados, vehículos de combate y armas a través de cámaras, sensores, sistemas de posicionamiento por satélite y ordenadores "para un flujo de información transparente y continuo". El Big Data también está presente recopilando datos de la acción del campo de batalla, analizándolos y almacenándolos en la "nube táctica". Synaps también permite alertar inmediatamente a los conductores desplegando automáticamente rondas de humo y bengalas para proteger el vehículo ante cualquier amenaza. Los algoritmos proporcionan soporte "casi instantáneo" sobre cómo responder a la amenaza. "Y debido a que todos los sensores están interconectados, conoce la ubicación exacta y el estado de las armas de cada plataforma", especifican. Ahora se hace necesaria la adaptación de estas comunicaciones a la nueva radio definida por software, según nos cuenta Thales, en la que España cuenta con un papel clave a través de su participación en el programa ESSOR, gestionado por la Organización Conjunta y de Cooperación en materia de Armamento Europea (OCCAR). Esto responde a la iniciativa conjunta de I+D de los Gobiernos de España, Finlandia, Italia, Suecia y Polonia a través de la Agencia Europea de Defensa (EDA), que pretende incrementar la base tecnológica europea en el ámbito de la Radio Definida por Software (SDR).



Airbus preselecciona a 51 equipos para el concurso global Fly Your Ideas



Airbus ha seleccionado a 51 equipos internacionales de estudiantes para pasar a la segunda ronda del sexto concurso global Fly Your Ideas. A los estudiantes se les pidió innovar en seis áreas clave: Electrificación, Ser-

vicios de Datos, Ciberseguridad, Internet de las Cosas, Inteligencia Artificial y Realidad Mixta. Los equipos, que en total suman 179 estudiantes de 47 nacionalidades y 66 universidades distintas, desarrollaron diversas ideas entre las que figuran soluciones para drones de vigilancia; generación eléctrica alternativa, y sistemas de entretenimiento en vuelo totalmente novedosos, entre otras. Los equipos preseleccionados dispondrán de tres meses para madurar sus ideas con la ayuda de expertos aeroespaciales y mentores de Airbus antes de la elección de un máximo de seis finalistas. Los equipos finalistas competirán por una parte de los 45.000 euros que se repartirán en total en premios y por la oportunidad de poder avanzar con su idea dentro de la industria aeroespacial.

El ministro español de Ciencia Pedro Duque visita el satélite Cheops en Airbus

El ministro español de Ciencia, Innovación y Universidades, Pedro Duque, ha visitado el centro de Airbus en Madrid-Barajas para ver el satélite Cheops (Characterising Exoplanet Satellite, o satélite para la caracterización de exoplanetas), totalmente acabado. El satélite, construido por Airbus para la Agencia Espacial Europea (ESA), observará estrellas brillantes conocidas por tener exoplanetas orbitando a su alrededor. Sobre el satélite, Duque ha destacado que para España supone la primera vez que logra el liderazgo industrial de una misión de la Agencia Espacial Europea (ESA) y que gracias a la tecnología española se puedan descubrir nuevos exoplanetas.



De izquierda a derecha: José Guillamón (Responsable de Airbus Space Systems en España), J. Carlos Cortés (CDTI, Director Programas Internacionales), ministro español de Ciencia Pedro Duque, Alberto Gutierrez (Presidente de Airbus España), Carlos G. Múgica (Responsable de Airbus Institutional Relations en España)

Boeing aumenta su presencia en España y destaca la importancia de los proveedores españoles

Un nuevo informe de Oxford Economics revela que los programas de Boeing sustentaron más de 5.000 puestos de trabajo en España en 2017, un aumento del 34% en cinco años. Este estudio mide el impacto de Boeing en términos de empleos en Europa. El número de empleados directos de Boeing en España es superior a 75 personas pero el impacto laboral total incluye además 2.000 personas que tienen empleo gracias a las operaciones de la compañía, sus compras y el consumo de sus empleados directos o aquellos en la cadena de suministro. El suministro de equipamientos y servicios directos a los clientes de Boeing (impacto colate-

ral) genera otros 3.000 empleos. Los principales programas de aviones comerciales de Boeing cuentan con siete proveedores de nivel 1 en España y más de 22 proveedores de nivel 2. En 2018, Aernnova entregó el primer mamparo de presión trasero al programa Boeing 787 en Carolina del Sur (EE.UU.). Boeing Research & Technology-Europe, con sede en Madrid desde 2002, invierte más de 10 millones de euros anuales en investigación y desarrollo, y en noviembre se adjudicó un contrato para desarrollar un nuevo proyecto que abordará la gestión y la seguridad de los espacios aéreos compartidos en el aeródromo de Rozas, en Galicia.

FADA-CATEC, el Centro ATLAS de Jaén acogerá la primera demostración aérea en España de un sistema de seguridad anti drones para detectar y neutralizar amenazas de peligro

El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS de Villacarrillo, en Jaén, acogerá la próxima semana una jornada de ensayos con sistemas aéreos no tripulados (UAS/RPAS), conocidos popularmente como drones, en los que se realizará la primera demostración



jetivo de este proyecto es estudiar, diseñar, desarrollar y evaluar un conjunto de tecnologías innovadoras y únicas para crear un sistema de detección, localización y neutralización de drones que permita su aplicación en el ámbito de la seguridad, concretamente pa-

ra su uso en instalaciones como aeropuertos, estaciones de transporte, puertos, u otras infraestructuras críticas, así como para su uso por parte de las Fuerzas de Seguridad (Policía Nacional o Guardia Civil), guardacostas, profesionales de emergencias u operadores de instalaciones gubernamentales (ministerios, parlamentos, prisiones, etc.).

ra su uso en instalaciones como aeropuertos, estaciones de transporte, puertos, u otras infraestructuras críticas, así como para su uso por parte de las Fuerzas de Seguridad (Policía Nacional o Guardia Civil), guardacostas, profesionales de emergencias u operadores de instalaciones gubernamentales (ministerios, parlamentos, prisiones, etc.).

El Ministerio de Defensa confía en la empresa española CENTUM para la lucha contra drones



La empresa española de ingeniería CENTUM, fabricante del sistema anti-drones NOFLYZ-RONE ATENEA, se ha adjudicado un contrato de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), en el marco de la Fase II del programa CÓNDOR. ATENEA, desarrollado íntegramente por CENTUM, permite, mediante técnicas de spoofing GPS, tomar el control

del dron y guiarlo a zonas seguras para proceder a su captura, a diferencia de sistemas anti-drones convencionales. El sistema será integrado en la torre Guardian 2.0 de la también española ESCRIBANO, constituyendo una solución anti-drones 100% española. Los recientes incidentes protagonizados por drones que han paralizado los aeropuertos londinenses de Gatwick y Heathrow son sólo un ejemplo de la amenaza que los drones representan para la seguridad de las operaciones aéreas. El sistema ATENEA permite la neutralización de este tipo de amenazas de una forma segura, protegiendo tanto infraestructuras críticas como concentraciones de personas en eventos multitudinarios.

El escudo antidron de INDRA, probado en los entornos de más riesgo y listo para proteger aeropuertos

La presencia de drones obligó a cerrar el aeropuerto de Gatwick durante días las pasadas Navidades, situación que se repitió recientemente por una hora en Heathrow. Indra es una de las pocas empresas del mundo que dispone de una solución integral, específicamente preparada y probada para proteger un aeropuerto o cualquier otro espacio frente a drones que vuelen sin autorización. Se trata de un escudo inteligente, denominado ARMS (Anti RPAS Multi-sensor System), que detecta la presencia de estas aeronaves a kilómetros de distancia y las neutraliza si invaden el espacio a proteger. La compañía ha probado su solución en países en los que este tipo de amenaza es mucho más habitual y peligrosa que en Eu-

ropa. Los extraordinarios resultados obtenidos han convertido a Indra en una de las primeras empresas del mundo que ha cerrado acuerdos firmes con clientes gubernamentales, tras superar criterios de gran exigencia. La solución es tan eficaz que se puede utilizar de forma dirigida para dejar fuera de juego un solo dron, en una intervención 'quirúrgica', o todo un enjambre de aeronaves completo, aplicando medidas más agresivas. El sistema puede llegar a activar incluso una cúpula de protección completa. Proteger un aeropuerto resulta muy complejo, ya que no se puede alterar el tráfico ni interferir con los equipos de las aeronaves. La capacidad del sistema de Indra para modular la respuesta es por tanto clave.

Canard Drones participa en la certificación del nuevo aeropuerto internacional de Murcia

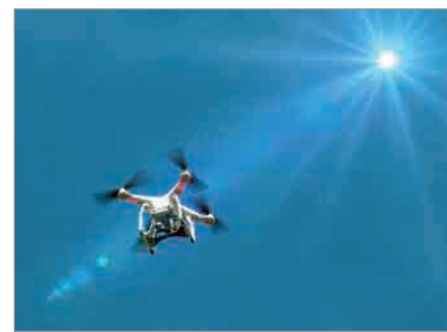


El pasado martes 15 de enero, Su Majestad el Rey Felipe VI ha inaugurado el nuevo Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia (AIRM), que se añade a la extensa red de instalaciones, esencial para el turismo, una de las actividades más importantes de nuestro país. CanardDrones ha participado en la verificación de radioayudas y de los procedimientos de navegación. La calibración se realizó con un avión de la Unidad de Verificación en Vuelo de Aena Internacional, y mediante el uso de nuestros drones, de forma que el AIRM es el primer aeropuerto que ha utilizado drones para su certificación inicial, una tecnología innovadora desarrollada en España, que ha sido apoyada por AENA. En concreto, CanardDrones fue la encargada de la calibración de los PAPI (Indicador de Trayectoria de Aproximación de Precisión o Precision Approach Path Indicator), mediante la realización de varios vuelos

con sus drones equipados para este cometido. Los PAPI son un sistema de luces ubicado en los laterales de la pista que ofrece una indicación visual de la posición de un avión respecto a la trayectoria de aproximación, de forma que el piloto pueda adquirir y mantener el ángulo de aproximación correcto con respecto a la pista. Los drones van equipados con sensores y sistemas de procesamiento de datos y proporcionan un vuelo controlado, autónomo y repetible, con mediciones de alta precisión. Un aspecto clave para la garantizar la precisión es la capacidad del RPA para mantenerse en vuelo estacionario frente al PAPI. Esta nueva solución, diseñada por CanardDrones consigue realizar la inspección en tan solo 5 minutos. La operación cuenta con las aprobaciones pertinentes, de acuerdo con la normativa de seguridad aérea, que garantizan en todo momento la seguridad operacional.

ENAIRE lidera el consorcio DOMUS, que ha recibido financiación comunitaria para validar pruebas con drones en España

ENAIRE ha asumido el liderazgo del consorcio DOMUS, que invertirá 4 millones de euros (2 de los cuales corresponden a financiación comunitaria) para llevar a cabo en España (en Andalucía) la demostración más avanzada de operación U-space: el siste-



ma de gestión de tráfico de drones, al que se le va a encomendar el cometido de integrarlos con las operaciones de las aeronaves tripuladas y el acceso al espacio aéreo. Las 17 empresas integrantes del consorcio. Un total de 17 empresas forman parte de DOMUS. Además de ENAIRE, Alg, Isdefe, Ineco, Correos, CRIDA, Indra, GMV Aerospace & Defence,

Everis Aeroespacial y Defensa, Earth Networks, FADA-CATEC, FuVeX, Pildo Labs, SOTICOL Robotics Systems, Vodafone España y la alemana Airmap. El crecimiento exponencial del sector de drones El sector de las aeronaves pilotadas por

control remoto (conocidos como drones o RPAS), está experimentado un crecimiento exponencial. En el caso concreto de nuestro país, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) tiene censados en la actualidad un total de 3.621 operadores habilitados y 74 escuelas autorizadas para impartir cursos de pilotaje de drones.

HISDESAT, la fase demo del proyecto europeo "GOVSATCOM Pooling and Sharing Demonstration" comienza su andadura

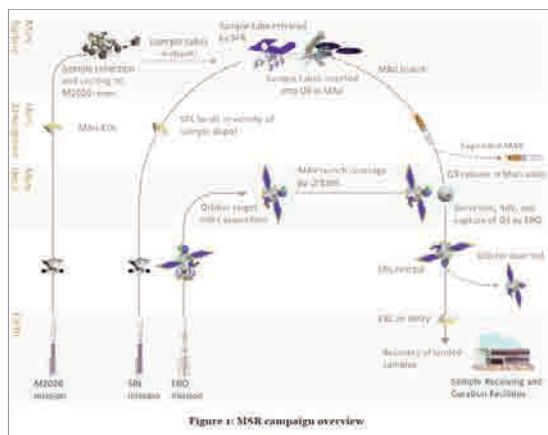


Ayer se celebró en Madrid, en la sede del Ministerio de Defensa, la reunión de inicio de la fase demo del Programa Govsatcom Pooling and Sharing de la Agencia Europea de Defensa (EDA). Orientado a proporcionar capacidades de Comunicaciones Gubernamentales por Satélite (GOVSATCOM) a los Estados Miembros de EDA y a los miembros de la Política Común de Seguridad y Defensa de la Unión Europea (CSDP por sus siglas en inglés), pone en común los recursos gubernamentales de comunicaciones por satélite

existentes de las naciones participantes. España, bajo el liderazgo del Ministerio de Defensa y con la colaboración de Hisdesat, ha sido la nación líder en la fase previa del proyecto (Estudio de Viabilidad de GOVSATCOM) y es nuevamente la nación líder en la Fase de Demostración de GOVSATCOM que comienza a partir de este momento y tendrá una duración prevista de dos años. Hasta la fecha, 23 países se han adherido al acuerdo de proyecto y se espera poder evaluar los resultados tras los dos años de funcionamiento.

GMV desempeña un papel clave en la misión a Marte "Mars Sample Return"

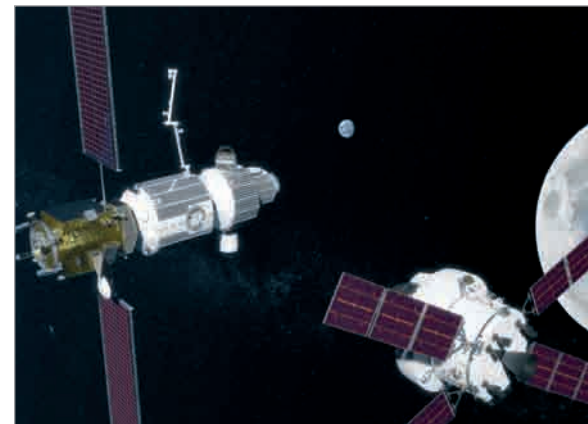
La multinacional tecnológica GMV participa en la misión Mars Sample Return (MSR), programa conjunto de la Agencia Espacial Europea (ESA) y la NASA, cuyo objetivo es dar un paso más en la exploración de Marte y traer muestras del suelo marciano a nuestro planeta. La misión internacional MSR, que se enmarca entre 2020-2030, constará al menos de 3 lanzamientos desde la Tierra y otro lanzamiento de un cohete desde Marte, con el objetivo de recoger muestras del suelo marciano, almacenarlas y llevarlas a la Tierra, donde un equipo de científicos internacionales se encargará de su análisis detallado. En la primera misión, programada para la primera parte de la década, el Mars Rover de la NASA se encargará de explorar la superficie del planeta, recogerá y documentará una serie de muestras que se recuperarán más adelante para ser devueltas a la Tierra. Los siguientes pasos de la misión los dará el Sample Retriever Lander de la NASA, que desplegará una plataforma en Marte de la cual saldrá el Sample Fetch Rover (SFR) como parte de la contribución Europea/ESA, para recuperar las muestras extraídas anteriormente por el rover de la NASA, recopilarlas y almacenarlas. Una vez que el vehículo robó-



tico SFR haya recogido las muestras, volverá a la plataforma y las cargará en el vehículo Mars Ascent Vehicle (MAV) desarrollado por la NASA, que despegará desde Marte para llevar las muestras a la órbita marciana en el interior de un contenedor (Orbiting Sample OS-). Con las muestras ya en órbita, entrará en acción la nave Earth Return Orbiter (MSR-ERO) de la ESA, que navegará hasta la órbita de Marte para localizar y capturar el pequeño contenedor de las muestras (una pelota de aproximadamente 20 cm de diámetro), para regresar con ellas a la Tierra. Para prevenir cualquier tipo de contaminación en nuestro planeta, las muestras se aislarán en un sistema de contención biológica

El grupo SENER logra cinco contratos para desarrollar la misión lunar Gateway

El grupo de ingeniería y tecnología SENER ha resultado adjudicatario de cinco contratos para la fase de desarrollo de una futura plataforma espacial en la órbita lunar, en el marco del proyecto Gateway, llamada a convertirse en la próxima estación espacial internacional y cuya construcción está prevista para la década de 2020. Lunar Orbital Platform-Gateway, LOP-G (anteriormente denominado portal del espacio profundo o Deep Space Gateway, DSG), es un proyecto internacional en el que participan las agencias espaciales estadounidense, rusa, canadiense, japonesa y europea (NASA, Roscosmos, CSA, JAXA y ESA) para el diseño y concepción de una plataforma alrededor de la luna, denominada Cislunar, que pueda albergar astronautas durante periodos cortos de tiempo. Será utilizada como punto intermedio para misio-



nes espaciales tanto tripuladas como no tripuladas en la superficie lunar, con destino a otros planetas como Marte, y también en el espacio profundo. Dicha estación contará con módulos de Potencia y propulsión, de Habitabilidad, de Infraestructura y Telecomunicaciones, de Logística, así como un último módulo esclusa para paseos espaciales.

OneWeb Satellites ha enviado los primeros satélites para la constelación OneWeb a su punto de lanzamiento



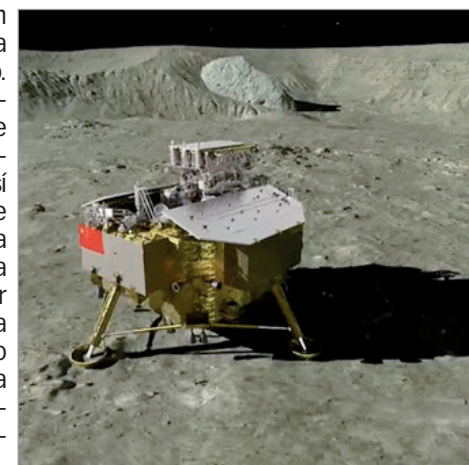
Toulouse y los seis primeros se han enviado a Kourou para su lanzamiento. El 19 de febrero de 2019 está previsto que se lleve a cabo el primer lanzamiento de la megaconstelación a bordo de un cohete Soyuz. Este será el inicio de una larga serie de lanzamientos. Con esta generación de satélites,

OneWeb Satellites, una joint venture entre Airbus y OneWeb, ha anunciado hoy la entrega de los primeros satélites para la constelación OneWeb. Los satélites se han fabricado en las instalaciones de OneWeb Satellites ubicadas en la planta de Airbus Defence and Space de

OneWeb Satellites ha escrito un nuevo capítulo de una historia que comenzó hace tres años. "Nuestro equipo está transformando la industria espacial y estamos demostrando que podemos cumplir nuestras promesas", afirmó Tony Gingiss, CEO de OneWeb Satellites.

China aluniza en la cara oculta de la Luna, por primera vez en la historia

La sonda china chang'e 4 completó con éxito su alunizaje sobre la cara oculta de la luna, un hito que nadie antes había logrado. Así lo ha anunciado la Administración Nacional del Espacio de China. La sonda, que fue lanzada el pasado 8 de diciembre, realizará tareas de observación astronómica así como de análisis del terreno y relieve que ayudarán a conocer un poco más sobre la cara oculta de la luna. La nave no tripulada también incluye un vehículo explorador que plantará semillas para que crezcan a modo de experimento biológico. El objetivo final del programa es una misión tripulada a la luna a largo plazo, y aunque no se ha fijado la fecha para ello, algunos expertos la sitúan en torno al año 2036.





RESIDENCIAL SIERRA

El futuro llega a Getafe

GCT

GESTIONAR CONSTRUIR TOGE

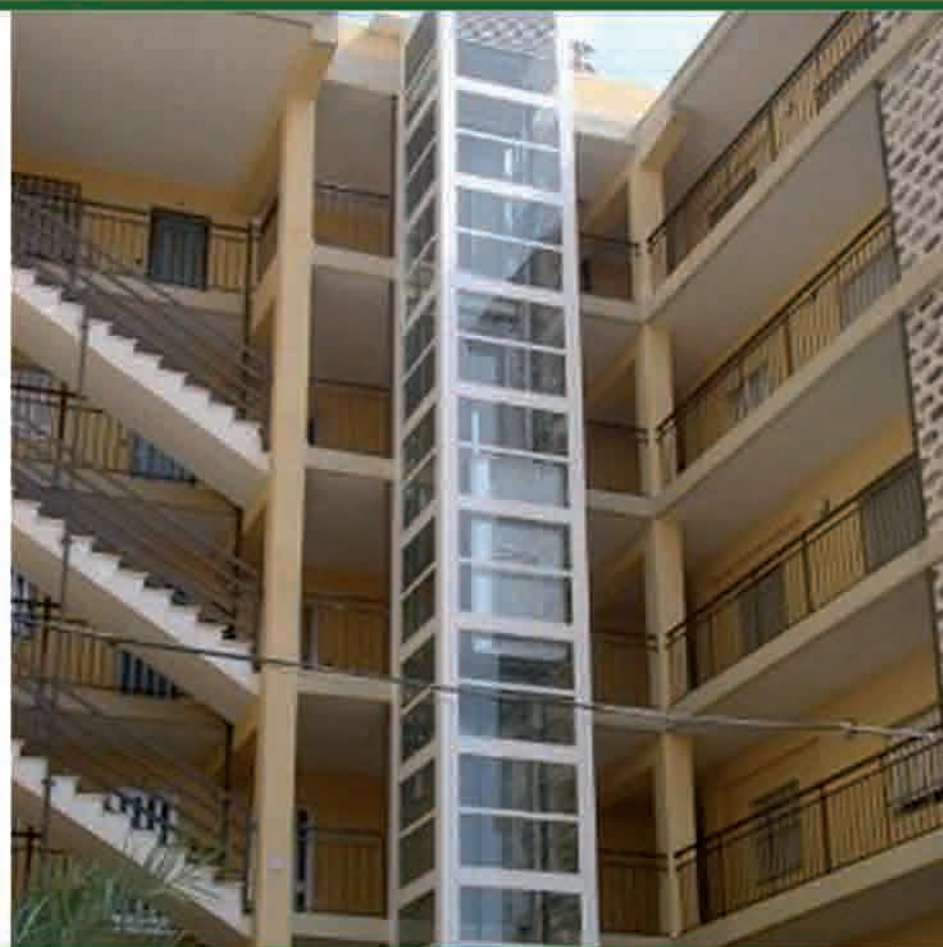
ÚLTIMAS
VIVIENDAS
A LA VENTA

CCO

CREAR CONSTRUIR OBRA

REHABILITACIONES INTEGRALES
DE EDIFICIOS

INSTALACIÓN DE ASCENSORES



Plaza Carretas, 4 • 1º Izq. • 28901 • Getafe (Madrid) • T. 915024706
www.gescontoge.com - Info@gescontoge.com • www.creconobra.com - Info@creconobra.com

AERTEC SOLUTIONS firma un convenio con el Ministerio de Defensa y desarrollará un proyecto tecnológico para el Ejército del Aire

AERTEC Solutions, la tecnológica internacional especializada en la industria aeronáutica y sistemas aeroespaciales y de defensa, afronta un nuevo año consolidándose en el sector de la defensa en España gracias a dos importantes hitos que se han producido de manera paralela pero simultánea. Por una parte, la compañía acaba de firmar un Convenio que regulará su colaboración con el Ministerio de Defensa / Ejército del Aire para los próximos 4



años, estableciendo los términos en los que se realizarán los apoyos para llevar a cabo ensayos en tierra

y en vuelo de los productos en desarrollo de la empresa que así lo requiera en el ámbito de Seguridad y Defensa. AERTEC realizará, entre otras, tareas de ingeniería, diseño de requisitos, parametrizaciones, diseños de detalle, elaboración de prototipos y actividades de monitorización y testeo de los mismos en pruebas unitarias, pruebas de integración y pruebas «permit to fly», de apoyo a los ensayos en vuelo y análisis de resultados.

Grupo Oesía abre una sede en Andalucía para potenciar sistemas avanzados de e-commerce y comercio online de escala mundial

La multinacional tecnológica de capital 100% privado y español, Grupo Oesía, ha inaugurado esta mañana una nueva sede en Andalucía, situada en el centro de Sevilla. Entre otras actividades tecnológicas, las nuevas instalaciones, situadas en el número 15 de la Avenida San Francisco Javier, se ocuparán del desarrollo de sistemas avanzados de logística y comercio electrónico de escala mundial. Estos desarrollos tienen el objetivo de acortar los tiempos de entrega y mejorar la trazabilidad, compitiendo con las plataformas de mayor proyección internacional, como Amazon.



Juan Jérez, director Territorio Sur de Grupo Oesía; Manuel Ortigosa, Director General de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información de la Junta de Andalucía; Luis Furnells, Presidente ejecutivo de Grupo Oesía; el general Enrique Jesús Biosca, Director de Enseñanza del Ejército del Aire; el Coronel, Carlos Echevarría, Delegado del Ministerio de Defensa en Andalucía y Héctor Roldán, director general de Oesía.

Expertos apuntan a impulsar "NEW SPACE" para la expansión internacional de la industria espacial andaluza

"Mantener un espíritu colectivo de interés por el Espacio, incrementar la participación de Andalucía en redes y foros, y trabajar desde el sector industrial para posicionar a Andalucía como actor relevante en el sector Espacial". Son algunas de las principales claves del posicionamiento del sector espacial andaluz analizadas hoy en la 162ª sesión del Foro Aeroespacial de Andalucía. Con el título "Reflexiones desde la Industria Andaluza hacia una Política Espacial Regional", la ponencia ha corrido a cargo de Antonio Gómez-Guillamón, director general de AERTEC Solutions y presidente de Andalucía Aerospace, Cluster Empresarial Hélice. La jornada estuvo presentada por Carlos Gómez Camacho, catedrático de Termodinámica de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla y Coordinador del Foro. Al acto fueron invitados los diferentes grupos políticos con representación parlamentaria en Andalucía.



De izquierda a derecha: Enrique Biosca, general de división y director de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire en Tablada. Esperanza Caro, directora general de Economía y Comercio del Ayuntamiento de Sevilla. Antonio Gómez-Guillamón, director general de AERTEC Solutions y presidente de Andalucía Aerospace, Cluster Empresarial Hélice. Carmen Castreño, teniente alcalde del Ayuntamiento de Sevilla y delegada de Economía, Comercio y Relaciones Institucionales. Carlos Gómez Camacho, catedrático de Termodinámica de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla y coordinador del Foro Aeroespacial de Andalucía. Jaime Domínguez Abascal, director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla.

ANDALUCÍA

La comisión europea financia el estudio de viabilidad de un nuevo prototipo desarrollado por GRABYSUR que revolucionaría el mercado HMI

La compañía andaluza Grabysur, uno de los principales fabricantes europeos de paneles iluminados y equipos de visión nocturna para cabinas de aeronaves y helicópteros, acaba de firmar con la Comisión Europea el Acuerdo de Subvención del proyecto FANVIS (Development of new optical absorption Filters for Application in Night Vision Imaging Systems), que fue aprobado en la última convocatoria de Instrumento PYME en Fase 1. Instrumento PYME

es un subprograma del octavo Programa Marco Europeo de financiación de la I+D+i Horizon 2020, cuyo enfoque es exclusivo para pequeñas y medianas empresas que quieran crecer, desarrollarse e internacionalizarse a través de un proyecto de innovación europea. A esta convocatoria concurren un total de 2.111 propuestas, de las que 244 han resultado aprobadas, correspondiendo tan sólo 3 de ellas a empresas andaluzas.

Vodafone España, nuevo Socio Colaborador GOLD



tiempo que reforzando todavía más su estructura, cerrado un acuerdo de colaboración entre la asociación y la empresa de telecomunicaciones Vodafone España, que se incorporó como Socio Colaborador en cate-

goría GOLD. Este acuerdo permite a las dos entidades explorar las posibilidades de colaboración en el área de las telecomunicaciones ligadas a la industria aeroespacial.

Andalucía Aerospace aprovechó las últimas semanas de 2018 para seguir participando en eventos de relevancia para el sector y dando servicio a sus asociados, al mismo

El Grupo EULEN se asocia a Andalucía Aerospace



Andalucía Aerospace sigue sumando colaboradores al proyecto. El último, el Grupo Eulen (www.eulen.com), grupo empresarial internacional de prestación

de servicios de origen español, que ha pasado por nuestras oficinas para firmar un acuerdo de colaboración del máximo nivel (GOLD) con la asociación.



Consumo mixto 4.7-6.8 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 136-161 (g/km).

Donde tu corazón te lleve. Gama con tracción total 4MATIC.

Con 4MATIC puedes ir donde tu corazón te lleve. Porque la tracción total de Mercedes une los diferentes sistemas de seguridad en uno y consigue estabilidad, tracción y agilidad, es decir, máxima seguridad de conducción en todas las condiciones meteorológicas. Nuestro embajador de marca, Roger Federer, lo tiene claro y confía plenamente en las virtudes de la tracción total 4MATIC. Compruébalas tú también solicitando una prueba de vehículo en tu concesionario.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es

Ellas Vuelan Alto e Iberia organizan una jornada para analizar el futuro de los aeropuertos españoles

Ellas Vuelan Alto organiza el próximo 7 de febrero, en colaboración con Iberia, su primera jornada de 2019, donde se analizará el futuro de los aeropuertos españoles. España es una potencia en gestión de aeropuertos, de hecho, Aena, el ente gestor de los aeropuertos españoles, es el primer operador de aeropuertos a nivel mundial. Los aeropuertos de la red de Aena cerraron 2018 con más de 263,7 millones de pasajeros, lo que supone un 5,8% más que el año anterior, batiendo un récord histórico. En concreto, sumaron 263.753.406 viajeros, de los que

182,5 millones realizaron vuelos internacionales, un 4,1% más que en 2017, y 80,4 millones fueron nacionales, un 10% más. De los casi 264 millones de pasajeros, alrededor de 263 millones fueron pasajeros comerciales, un 5,9% más. Con estos datos sobre la mesa, es indudable que el futuro de los aeropuertos españoles es una cuestión de primer nivel para la economía nacional, considerando, además, que la turística es la primera industria en España, y que la mayor parte de nuestros visitantes llegan a nuestro país por vía aérea.

Iberia Express celebra una cata a la altura de los mejores vinos de Madrid

En su décima edición, Gastrofestival Madrid, evento culinario ineludible en la capital y que fue puesto en marcha por la ciudad de Madrid y Madrid Fusión en 2009, ha apostado por acercar la cultura gastronómica de la ciudad a nuevas localizaciones como museos, galerías de arte o librerías e Iberia Express ha querido sumarse a esta iniciativa con la celebración de una cata en un espacio más singular si cabe y "a la altura" de los mejores vinos de Madrid. Concretamente, los pasajeros del vuelo Berlín-Madrid de esta mañana han



sido sorprendidos con una degustación a bordo de caldos de la Denominación de Origen Vinos de Madrid, guiada por el experto y propietario de una de las principales bodegas de la comunidad, Licinia. La cata se maridó además con un hummus elaborado a partir de garbanzo autóctono de la región, recuperado gracias a los esfuerzos de la Garbanjera Madrileña, asociación integrada por agricultores y ayuntamientos, y el Instituto Madrileño de Investigación y Desarrollo de la Comunidad de Madrid.

STELIA Aerospace desarrolla un nuevo asiento a medida de Business Class para Turkish Airlines

STELIA Aerospace ha sido seleccionada por Turkish Airlines, "la aerolínea que vuela a más países que ninguna otra en el mundo", para suministrar sus asientos de clase ejecutiva a medida para ser instalados en los recién comprados 25 aviones B787-9 y 25 A350-900. Las entregas comenzarán en verano de 2019. Este nuevo asiento de Business Class, "Full Flat, Full Access, Full Privacy", específicamente diseñado para Turkish Airlines, ofrece muchas mejoras, que ofrecen a los clientes más comodidad durante el vuelo:

- Camas largas totalmente planas.
- Un generoso espacio para el asiento de 44"



- Amplio espacio para los pies
- Divisores ajustables entre filas alternas de asientos centrales (altura completa y media) para personalizar el nivel de privacidad
- Reposabrazos de bajo alcance

Iberia estrena nueva web corporativa

Con un diseño más moderno, fresco e intuitivo. Incluye una sala de prensa con noticias, imágenes, vídeos, documentación, las revistas de a bordo... Y todo se puede descargar. Se ha creado un mapa donde es posible localizar cualquiera de los 132 destinos a los que vuela la aerolínea y también los 280 adicionales a los que vuela en código compartido con otras aerolíneas. En el apartado de Flota aparecen todos los modelos que opera

la aerolínea, sus datos técnicos, el número de unidades, el mapa de asientos, algunas curiosidades y varias fotos para descargar. Iberia acaba de estrenar una nueva web corporativa con un diseño más moderno, fresco e intuitivo. Accesible desde <http://grupo.iberia.es>, es una completa radiografía de la compañía. En sus cuatro secciones además de la home, muestra su filosofía, sus valores, sus cifras, sus negocios... todo.

Emirates forja una asociación de código compartido con China Southern Airlines



Emirates y China Southern Airlines (código IATA:CZ) han firmado un memorándum de entendimiento (MDE) para avanzar en un acuerdo de código compartido recíproco e integral, que abrirá las puertas a nuevos destinos para los pasajeros que viajen entre China, Oriente Medio y África. La asociación con la aerolínea, con sede en Cantón, también permitirá a los pasajeros de Emirates disfrutar de una mejor conectividad con los vuelos nacionales dentro de China, agregando ocho nuevos destinos a su red global. Durante la fase inicial de la asociación -

sujeta aún a aprobaciones gubernamentales- las nuevas ciudades chinas incluidas gracias al acuerdo de código compartido serán Fuzhou, Chongqing, Kunming, Qingdao, Xiamen, Chengdu, Nanjing y Xi'an. Los pasajeros que viajen desde China tendrán más opciones y menor tiempo de conexión cuando viajen a destinos de la red de Emirates en Oriente Medio, como Riad, Yeda, Dammam, Mascate, Kuwait y El Cairo. El acuerdo de código compartido también incluirá vuelos a destinos africanos como Seychelles y Lagos, operados por Emirates.

ENAIRES firma un convenio con Aena para ubicar su futura sede en el desarrollo inmobiliario de la T4 de AS Madrid-Barajas



El director general de ENAIRES, Ángel Luis Arias, y el presidente del Consejo de Administración y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena, han firmado hoy una declaración de intenciones para ubicar la nueva sede central de ENAIRES en los terrenos que tiene Aena junto a la Terminal T4. ENAIRES se convierte así en la primera empresa que materializa su compromiso de establecer su futuro edificio corporati-

vo en la ciudad aeroportuaria del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas que contempla el 'Plan Inmobiliario de Aena'. Según figura en el convenio rubricado, Aena se compromete a posibilitar la ubicación de la nueva sede central de ENAIRES para construir un edificio, con una superficie de unos 35.000 metros cuadrados, que albergará además el Campus Corporativo y de Innovación de ENAIRES.

Aena formaliza una línea de crédito sindicada sostenible por importe de 800 millones de euros

Aena ha formalizado una línea de crédito sindicada sostenible ("ESG-linked RCF") por importe de 800 millones de euros reforzando su apuesta por el medio ambiente, la responsabilidad social y el buen gobierno corporativo. La operación ha sido cubierta por las principales Entidades Financieras nacionales, dirigida por BBVA como

Coordinador y Agente Sostenible y con el Banco de Santander como Agente Administrativo. Con esta operación la Compañía amplía el plazo de su financiación para necesidades generales corporativas hasta 5 años (con posibilidad de prórroga por 2 años más) aprovechando las condiciones favorables del mercado.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress



AEROS **AEROSTRUCTURES**

AEROS **AEROENGINES**

A solid organization committed to innovation for development, the excellence of products and services, and the continuous improvement of our international competitiveness.

NEW TIMES
NEW BRAND



WE [AIR] INDUSTRY