

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM
Nº 80 · DICIEMBRE 2018 · PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

TOMANDO PISTA

página 4



ALBERTO GUTIÉRREZ
PRESIDENTE DE AIRBUS ESPAÑA

Mercedes **me**



Nuevo Clase A. Just like you.

**Oferta exclusiva de lanzamiento solo hasta el 31 de diciembre:
Clase A180 d por 250€/mes¹ con línea AMG y paquete Premium de regalo.**

Llévate el nuevo Clase A 200 por 250€/mes¹ en 48 cuotas con seguro, garantía y mantenimiento incluidos² (aportación inicial de 10.020€). Descubre el único vehículo de la gama equipado con un innovador sistema de inteligencia artificial que puedes manejar con tu voz.

Consumo mixto 4,2-4,3 (l/100 km)
y emisiones de CO₂ 111-114 (g/km)³.

Llévatelo con:

- KEYLESS-GO
- Asientos delanteros calefactados
- Llantas AMG de 45,7 cm (18")
- Asientos deportivos de simil de cuero ARTICO
- Volante deportivo multifunción en cuero

¹Ejemplo de Mercedes-Benz Complete para un Clase A 180 d por 250€ al mes IVA incluido, aportación inicial de 10.020€ IVA incluido, a 48 meses y 80.000 km. Oferta válida para clientes mayores de 31 años y para pedidos realizados hasta el 31/12/2018, solicitud aprobada hasta el 15/1/2019 y contrato activado hasta 28/2/2019. Permanencia min. 24 meses. Mercedes-Benz Complete es una marca comercializada por Mercedes-Benz Renting, S.A. Avda. de Bruseias 30, 28108 Alcobendas (Madrid). El modelo visualizado puede no corresponder con el ofertado. ²Inc. piezas de desgaste, excepto neumáticos. ³Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO₂" que se regula en el art. 2 N° 1 del Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153, calculados de conformidad con el anexo XII del Reglamento (CE) n° 692/2008. El consumo de combustible ha sido calculado en base a dichos valores. Debido a la modificación legislativa de los procedimientos del ciclo europeo de conducción, se aplicarán los sistemas de ensayo que procedan en cada momento. Por ello, pueden figurar valores más altos en el certificado de conformidad del vehículo, así como en la Ficha Técnica. Dichos valores son relevantes para el trámite de la matriculación del vehículo, pudiendo afectar en su caso, al Impuesto de Matriculación y/o Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Más información en www.mercedes-benz.es



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es

sumario

tomando pista 4

6 plan de vuelo

reportaje AIRE 2018 8

10 espacio

escala en Andalucía 12

14 fuera de pista

Celebración de la festividad de Nuestra Señora de Loreto, patrona de Aviación



PUENTE AÉREO

Amable Liñan recibe un homenaje del colegio oficial de ingenieros aeronáuticos

A lo largo de su vasta trayectoria Amable Liñan ha recibido numerosos premios y reconocimientos tanto a nivel nacional como internacional. En nuestro país y por su trascendencia, destaca el Premio Príncipe de Asturias de Investigación Científica y Técnica 1993, pero también ha sido distinguido con la Medalla de Oro Zeldovich, la máxima distinción en el campo de la Combustión. Y el pasado 10 de diciembre, coincidiendo con la celebración de Nuestra Señora de Loreto, patrona de la aviación y de los profesionales de la rama aeroespacial, el Colegio Oficial de Ingenieros Aero-



náuticos de España (COIAE) le ha homenajeado por su contribución a la ingeniería aeronáutica. Un galardón de "ingeniero ilustre" tal y como reza la placa que le entregaba la decana del COIAE, Estefanía Matesanz, quien destacó de Amable Liñan no solo "su impresionante currículo, sino también su calidad humana". Entre sus contribuciones destacan las realizadas en el campo de la combustión y la fluidodinámica y también en el de las matemáticas, que le han valido el calificativo de "padre de la Matemática Aplicada".

Alvaro Beteta

Alvaro Beteta es el nuevo Head of Communications en España, comenzó su carrera en Airbus como Communications & PR Manager Airbus Group (2009 – 2014), posteriormente fue nombrado Head of Communications, UK para Airbus Helicopters (2014 – 2018). Ayudo a posicionar a Airbus Group en el Reino Unido mediante la gestión de las actividades estratégicas de marketing y comunicaciones.



Marie-alix Delestrade

Marie-alix Delestrade es la nueva Head of Communications Business Partners de Airbus Operations en España. Lleva ligada a Airbus gran parte de su trayectoria profesional, pasando por diferentes puestos como Intern - Strategic Coordination - Industrial Strategy (2009-2010) y Corporate Communication - Media Relations - Graduate Program Progress (2012-2015) hasta Executive Assistant to Chief HR Officer (2015-2018).



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 91 6019421 • 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad:
 publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Alberto Gutiérrez es nombrado Head of Military Aircraft en Airbus Defence and Space



Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha nombrado a Alberto Gutiérrez, de 56 años, Head of Military Aircraft dentro de Airbus Defence and Space, cargo que desempeñará a partir del 1 de enero de 2019. Reportará directamente a Dirk Hoke, Chief Executive Officer (CEO) de Airbus Defence and Space, y entrará a formar parte del Comité Ejecutivo de la división. Además, Alberto Gutiérrez ocupará el puesto de Head of Airbus Spain y supervisaré el conjunto de las actividades empresariales de la compañía en el país. Sucederá a Fernando Alonso, de 62 años, que se jubila tras 40 años en el sector aeroespacial, 37 en Airbus. Fernando Alonso permanecerá en la compañía hasta finales de marzo de 2019 para garantizar un proceso de transición fluido con su sucesor. "Quiero agradecer a Fernando su extraordinario compromiso y liderazgo inspirador a

lo largo de todos estos años. De hecho, es uno de los directivos con mayor capacidad para liderar personas que he conocido en nuestro sector. Fernando ha desarrollado una extraordinaria carrera profesional en la que ha cosechado innumerables logros. En los últimos años, estando al frente de Military Aircraft, desempeñó un papel decisivo para recuperar la situación crítica del A400M. Anteriormente, contribuyó al desarrollo y puesta en funcionamiento de todos nuestros aviones de la familia Airbus como ingeniero de ensayos en vuelo. Con miles de horas de vuelo de pruebas a sus espaldas, llevó a cabo los vuelos inaugurales del A340-200 en 1992, del A319 en 1997, del A380 en abril de 2005 y del A350 XWB en junio de 2013. ¡Su historial es impresionante! Le deseo una bien merecida jubilación", ha afirmado Tom Enders, CEO de Airbus.

Airbus celebra la tradicional comida con los medios, con "traspaso de presidente" incluido



Ignacio Mataix, Consejero Director General de INDRA, demanda el apoyo de la UE a la industria de tráfico aéreo para asegurar el liderazgo aeronáutico de Europa



Ignacio Mataix, Consejero Director General de Transporte y Defensa de Indra, ha abogado en la Conferencia Aeronáutica de la UE por proporcionar un respaldo e inversión sostenida a la industria de gestión de tráfico aéreo

que garantice el futuro liderazgo europeo en el sector aeronáutico civil. La conferencia anual organizada por el Sky and Space Inter-group del Parlamento Europeo, que lidera la parlamentaria de la UE Mónica Holheimer, en colaboración con la ASD, abordó este miércoles en Bruselas las políticas e instrumentos actuales y futuros, así como las estrategias tecnológicas y retos del sector, con la participación de Comisarios, Miembros del Parlamento Europeo, CEOs de las principales compañías del continente y expertos. En este marco, Mataix remarcó que el constante crecimiento del tráfico aéreo plantea un desafío que solo puede afrontarse mediante el uso de tecnologías punteras que mejoran el servicio y optimizan la capacidad del espacio aéreo y la gestión de la red de infraestructuras.

El secretario general de Industria y PyME incide en el consenso y la mirada a largo plazo para actualizar la hoja de ruta de cara a 2030

El secretario general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Raül Blanco, ha intervenido esta mañana en un desayuno informativo organizado por Executive Forum, con el patrocinio y la participación de Siemens. Durante el encuentro, celebrado en el Hotel Palace, Blanco se ha referido a la industria como la "base del crecimiento futuro y sostenible". Pascual Dedios-Pleite, director de la Factoría Digital y presidente de Siemens Industry Software, ha introducido al secretario y lo ha acompañado durante su intervención. Dedios-Pleite ha explicado que "la automatización nos abre las puertas al cambio de paradigma de la digitalización y la Industria 4.0" y ha manifestado la apuesta de Siemens por seguir siendo patronos de esta idea para contribuir al mantenimiento de los índices de competitividad en un entorno que cada vez es más global. En este sentido, ha destacado que la clave está en la combinación de tres conceptos fundamentales: el gemelo digital, el ecosistema de los datos y la ciberseguridad. Con respecto a las pymes, el director y presidente ha advertido



que la industria española ha de tener claro que debe nutrirse también de la actividad y los desarrollos de estas empresas, al tiempo que ha solicitado que aumenten su tamaño para llegar a ser campeones tecnológicos en su actividad con el apoyo de las administraciones públicas. El secretario general ha comenzado su discurso incidiendo en la importancia de adoptar una visión estratégica y a largo plazo para el desarrollo de la industria española que, incluso, esté presente en la planificación y ejecución de las necesarias medidas urgentes y cortoplacistas actuales.

El Mando de Defensa y Operaciones Aéreas inicia el ejercicio 'Eagle Eye 18-03'

El Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA) ha iniciado hoy una nueva edición del ejercicio 'Eagle Eye'. Bajo la autoridad del Comandante del Mando de Operaciones, el ejercicio está dirigido a mejorar la eficiencia en la integración de todas las capacidades del Sistema de Defensa Aérea Nacional procedentes del Ejército del Aire, el Ejército de Tierra y la Armada. Las fuerzas activadas incluyen una Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) del Ejército de Tierra que desplegará en la provincia de Alicante, una fragata clase F-100 situada en el mar Mediterráneo y seis aviones de combate F-18 del Ala 12 del Ejército del Aire que operarán desde su base habitual en To-

rejón (Madrid). Para complementar las capacidades del Sistema de Mando y Control y aprovechando la ejecución de este ejercicio, el Ejército del Aire despliega también, en la provincia de Alicante, un radar móvil del Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA), dependiente de la Jefatura del Sistema de Mando y Control, y elementos de apoyo del Segundo Escuadrón de Apoyo ESTADO MAYOR DE LA DEFENSA al Despliegue Aéreo (SEADA). El GRUMOCA es la unidad aérea de reacción rápida encargada de desplegar y operar los medios de mando y control y comunicaciones necesarios para apoyar las operaciones aéreas.



COMPañIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.U.

ahora es parte de

HEROUX DEVTEK 

The logo for Heroux Devtek, consisting of the words "HEROUX DEVTEK" in a bold, blue, sans-serif font. To the right of the text is a stylized logo symbol consisting of two vertical blue bars of unequal height, with a yellow swoosh that starts from the top of the shorter bar and curves around the taller bar.

www.herouxdevtek.com

Más de 7.000 millones para el programa de modernización de las Fuerzas Armadas: Un impulso positivo para la industria y la tecnología española

TEDAE recibe con satisfacción el plan de modernización de material de defensa estratégico aprobado hoy por el Consejo de Ministros, puesto que significa un impulso muy positivo para las empresas y para la tecnología española. Se trata de un compromiso de inversión considerado muy necesario tanto para la capacidad defensiva de España como para la seguridad y operatividad de nuestras Fuerzas Armadas. Y también, evidentemente, para el futuro desarrollo de nuestra industria, para la creación de empleo de calidad y para el mantenimiento de un liderazgo tecnológico adquirido por España al que no podemos permitirnos renunciar. Una posición de liderazgo muy vulnerable a la falta de impulso y crecimiento por el alto componente tecnológico de los sistemas de defensa. La aprobación de la adquisición de nuevas fragatas y vehículos blindados, así como la de la mo-



demización del avión de combate Eurofighter, se suma a otros acuerdos de inversión adoptados con anterioridad impulsados por el Ministerio de Defensa de Margarita Robles para la compra de helicópteros NH 90, la elevación del techo de gasto para el programa del submarino S 80, la modernización de los helicópteros Chinook y la renovación de los satélites de comunicaciones militares.

Avolon confirma su pedido de 100 aviones de la familia A320neo



Avolon, la compañía de leasing aéreo con sede en Dublín (Irlanda), ha confirmado su pedido de 75 A320neo y de 25 A321neo. El acuerdo constituye el mayor pedido individual de aviones Airbus cursado por Avolon hasta ahora. Además, con este acuerdo el número total de pedidos a Airbus cursado por

Avolon se eleva a 284 (240 aviones de pasillo único y 44 de cabina ancha), entre ellos el A321neo, el A330neo y el A350 XWB. Dómnhal Slattery, CEO de Avolon, ha comentado: "Nuestro pedido de 100 aviones de la familia A320neo se apoya en la posición de liderazgo que ocupamos en la industria y refleja nuestra ambición de convertirnos en el líder mundial del sector. Continuamos percibiendo una fuerte demanda de aviones de la familia A320 por parte de nuestros clientes en todo el mundo, lo que concuerda con nuestro propio estudio del mercado y previsión de flotas a nivel mundial.

AERNNOVA inaugura su centro de excelencia de mecanizado

La Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras Arantxa Tapia, ha inaugurado junto con los responsables de AERNNOVA, el centro de excelencia de mecanizado que la compañía alavesa ha puesto en marcha en su planta situada en el Parque Tecnológico de



Álava. El proyecto ha contado con el apoyo de los centros tecnológicos Tecnalia, Tekniker y Gaiker y supondrá a finales de 2019 una inversión de 8 millones de euros y empleo para 106 personas, inversión que en una segunda fase ascenderá a 18 millones de euros y dará empleo a 200 personas. Se trata de la primera fase de un proyecto más ambicioso en el que va a

combinarse maquinaria nueva con activos ya disponibles en la compañía, y que entra dentro de la apuesta que desde hace tiempo realiza AERNNOVA en materia de industria 4.0.

El centro de excelencia de mecanizado integra muchos de los elementos propios de la industria 4.0 como son: paperless, automatización, secuenciación de órdenes de producción, captación y monitorización de datos, fabricación flexible de la producción, trazabilidad unitaria, medición integral en máquina, gestión de herramientas... ó el tratamiento limpio de residuos, en este caso taladrinas.

La ministra Reyes Maroto presentó la Agenda Sectorial de la Industria Aeronáutica 2018 - 2025



La Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, y el Presidente de TEDAE, Jaime de Rábago, han presentado esta mañana la Agenda Sectorial de la Industria Aeronáutica ante una nutrida representación de los distintos actores de la industria aeronáutica. Un sector que Reyes Maroto ha calificado de estratégico para este gobierno, "que mantiene -dijo- una apuesta clara por la industria para aumentar su peso hasta el 20% del PIB que se marca como objetivo la UE. En apenas cinco meses estamos dinamizando las agendas sectoriales - hasta un total de 13- que ya había empezado a preparar la anterior administración. Y estamos intentando que en los Presupuestos Generales del Estado de 2019 se note el impulso que queremos dar a la industria". La Ministra de Industria, Comercio y Turismo afirmó que al conocer el sector aeronáutico por dentro - o entrar en un avión tanquero MRTT de Airbus, como tuvo ocasión de hacer recientemente - impresiona comprobar la tecnología que incorpora y que una de sus palancas es el importante

gasto que realiza en I+D. "España -añadió- es uno de los pocos países con presencia en el ciclo industrial completo de un avión. Capacidad que debemos mantener. La Agenda nos va a servir para guiarnos en este camino y espero que podamos ver resultados pronto". El Presidente de TEDAE se mostró optimista con el plan de trabajo que recoge la Agenda, "una hoja de ruta elaborada en estrecha colaboración con el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo que diseña el mejor desarrollo futuro de la industria aeronáutica española; un sector estratégico para el progreso de la economía española". La Agenda Sectorial de la Industria Aeronáutica recoge un detallado análisis de la situación del sector industrial aeronáutico a día de hoy, y del impacto que ejerce en la economía española. Un sector que, como recaló Jaime de Rábago, ha demostrado gran fortaleza en los ciclos económicos adversos manteniendo un crecimiento constante en los últimos años, incrementando su contribución al PIB industrial del 2% al 4,7% en los últimos 10 años.





Aristos
European School



*Feliz Navidad
y año 2019*



Claudia
Azafata

Francisco
Piloto

Tamara
Fisioterapeuta
Podóloga

Daniel
Médico

20
1998
2018
aniversario

**Cumpliendo
Sueños**

2018 un año de transición



Se nos va 2018 y con él un año lleno de noticias y cambios. PERIODICO AIRE intenta avanzar hacia el futuro y ha optado por el mejor socio posible dentro del sector, FLY-NEWS, la revista más decisiva dentro del sector AERONAUTICO, en una alianza que seguro nos dará excelentes perspectivas a nivel comunicacional y que tiene como principal objetivo potenciar y desarrollar las principales herramientas de ambos medios con un fin definido, liderar la comunicación aeroespacial en España a través de papel, on-line, RRSS y acciones especiales. Próximamente os iremos

contando más sobre nuestros proyectos conjuntos y colaboraciones. Por otro lado me gustaría resaltar la aparición en 2018 de la Asociación Ellas Vuelan Alto. En palabras de su directora de comunicación y editora de FLY-NEWS, Esther Apesteguía, la asociación Ellas Vuelan Alto, en la que participan mujeres de todos los ámbitos del sector aeroespacial, desde la administración, pasando por importantes empresas del sector, medios de comunicación y operadores de transporte aéreo, nace con la vocación de aumentar la presencia femenina en el sector aeroespacial, y de acercar este intere-

sante mundo a las jóvenes generaciones, para despertar más vocaciones tempranas entre las niñas para que en el futuro alimenten "la cantera" de directivas del sector". Cambiando de tercio me gustaría destacar al opinión de Jaime Perez Guerra, director de estrategia y nuevos proyectos en lo referente al futuro de la industria aeronáutica española. Jaime cree que "la situación genera de nuevo buenas oportunidades para la industria española. La novedad es que ahora tanto la administración como la industria tienen claro que debemos organizarlos de forma eficiente si queremos

participar en los beneficios tecnológicos e industriales que este ciclo debe aportar. La colaboración abierta y leal entre las diversas organizaciones es ahora ineludible. Clústeres, TEDAE, las administraciones, tanto central como las autonómicas, centros de investigación, universidades, harían bien en crear mecanismos que aglutinasen esfuerzos, evitasen duplicidades y detectasen oportunidades para la industria española. Los sistemas de financiación para mantener y desarrollar nuestro tejido productivo deben estar mejor coordinados. No puede ser que se devuelva dinero

para I+D a Europa cada final de año, como lleva ocurriendo por ejemplo en Andalucía. Es hora de desarrollar una filosofía de cooperación interna dentro de España, y por tanto de un apoyo sin fisuras del Gobierno Central a las iniciativas que busquen colocar a la industria aeroespacial española en el lugar que corresponde por su talento, capacidad de innovación y calidad de productos. No olvidemos que estas mejoras se filtrarán inmediatamente al resto de los sectores más cercanos, con un efecto positivo para la competitividad de la industria española, y por tanto a su capacidad de exportar y





fensa la reprogramación de las anualidades de los Programas Especiales de Modernización de las Fuerzas Armadas, derivada de las mejoras a introducir en el programa Eurofighter 2000". Este acuerdo acompañaba a otros que autorizan la construcción de cinco fragatas F110 para la Armada y la compra de 348 blindados VCR 8x8 para el Ejército de Tierra, y a un tercero que autorizaba el gasto para que España pague su parte de una nueva modernización de los avio-

nes E-3C de alerta temprana (AWACS) de la OTAN. Se trata en los tres casos de un plan plurianual hasta 2032 y "engloba el aumento del techo de gasto para tres programas en vigor". En el caso del Eurofighter, dicho techo de gasto se ha elevado en 906 millones de euros hasta el año 2023 "ya que se habían agotado los 9.254 millones del presupuesto asignado". Según el comunicado del Gobierno "Defensa podrá modernizar y adaptar estos aparatos a las últimas tecnologías para que puedan competir en igualdad de condiciones con los de Reino Unido, Italia y Alemania."

Desde **PERIODICO AIRE** os deseamos la mejor de las navidades y un 2019 lleno de proyectos y éxitos.

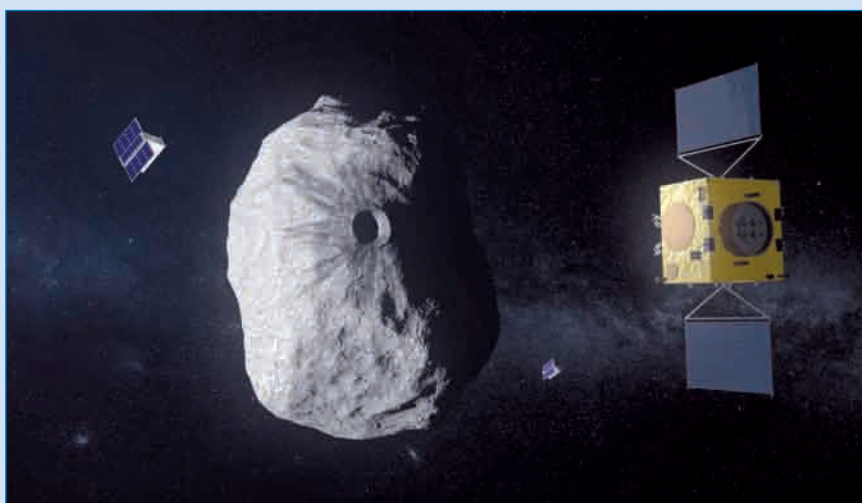
crear empleo y riqueza". Para terminar este pequeño resumen de 2018 destacaría dos noticias ocurridas a finales del año. Una comentada por Esther Apesteguía sobre el cambio de presidente en Airbus. Según Esther, "Horas antes de su tradicional encuentro navideño con la prensa, Airbus anunciaba la designación de Alberto Gutiérrez como nuevo director de la división de aviones militares de Airbus Defense and Space, y presidente de Airbus España, sustituyendo a Fernando Alonso. La sucesión, como está ocurriendo en la dirección de la multinacional a nivel global -Tom, Enders, su actual consejero delegado se va en el primer trimestre de 2019, dejando el cargo en manos de Guillaume Faury- se ha realizado siguiendo los planes preestableci-

dos y en un clima, al menos de cara al exterior, tranquilo. Sin sobresaltos ni tensiones. Así explican fuentes de Airbus España cómo ha sido la transición, e inciden en destacar el buen clima que se creó entre los dos directivos desde que Gutiérrez volviera a España en 2017, precisamente, para preparar la sustitución. Unas relaciones que sin duda, también tienen que ver con el carácter del nuevo presidente de Airbus España, un hombre tranquilo, pero con las ideas muy claras. En esta ocasión, además, la tranquilidad también se siente en otro aspecto que no hace muchos años preocupaba dentro de Airbus España, el peso específico de los ejecutivos españoles en los órganos de decisión del grupo. En épocas pasadas era una queja reiterada, pero el proceso

de transformación de la multinacional también ha acabado con estas sospechas." La otra es de Luis Calvo, director de FLY-NEWS sobre el paso dado por el Ministerio de Defensa. Según Luis "El consejo de Ministros del 14 de diciembre ha dado el primer paso para poner en marcha el programa de modernización de los aviones Eurofighter del Ejército del Aire. El consejo de Ministros en su reunión del 14 de diciembre acordó, entre otros asuntos, modificar los límites "establecidos en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 7 de septiembre de 2018, con base en lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, para adquirir compromisos de gasto con cargo a ejercicios futuros, a fin de posibilitar al Ministerio de De-



GMV lidera el sistema que "pilota" la misión HERA para defensa planetaria



la multinacional tecnológica GMV lidera un consorcio internacional encargado de diseñar el análisis de la misión y de desarrollar el sistema de Guiado, Navegación y Control (GNC) de HERA, misión dirigida por la Agencia Espacial Europea (ESA) y liderada por OHB-System AG. El objetivo de HERA es convertirse en la primera misión interplanetaria que visite un sistema de asteroides binario, Didymos. Este sistema está compuesto por un asteroide principal, llamado Didymain y otro asteroide que rota a su alrededor, llamado Didymoon. La misión tiene como principal objetivo el desarrollo de tecnologías de defensa plane-

taria. Para ello, la NASA enviará una primera nave llamada DART, que chocará con el asteroide secundario Didymoon, para estudiar cómo se podría desviar un asteroide en caso de que este se encontrase en trayectoria de colisión con la Tierra. El papel de HERA será caracterizar el sistema de asteroides tras el impacto, y obtener datos con un valor incalculable que permitan desarrollar estrategias de cara a un posible impacto en la Tierra. Una misión que volvería a situar a Europa como pionera en exploración planetaria, ciencia y tecnología, repitiendo el gran éxito alcanzado con Rosetta.

GMV lidera una ambiciosa campaña de pruebas de robótica espacial

La multinacional tecnológica GMV participa desde mediados de septiembre hasta el 15 de diciembre en las pruebas finales de los proyectos de robótica espacial enmarcados en el programa del Clúster de Investigación Estratégica (SRC) de la Comisión Europea (H2020).



El objetivo principal del SRC en Robótica espacial es crear, dentro del marco 2020-2030, las herramientas claves necesarias para consolidar la madurez tecnológica de los sistemas robóticos para misiones de servicio en órbita y de exploración planetaria. El proyecto PERASPERA que proporciona el mapa de ruta y la supervisión técnica del programa, financiado por el Programa Marco Horizonte 2020 (H2020), está siendo coordinado por la Agencia Espacial Europea (ESA) y cuenta como socios con la Agencia Espacial Italiana (Agenzia Spaziale

Italiana: ASI), el Centro de Desarrollo de Tecnología Industrial de España (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial: CDTI), el Centro de Estudios Espaciales de Francia (Centre National d'Etudes Spatiales: CNES), el Centro Aeroespacial Alemán

(Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt: DLR) y la Agencia Espacial del Reino Unido (UKSA). Las primeras actividades en la SRC se han centrado en el diseño, la fabricación y la prueba de bloques de construcción robóticos comunes de alto rendimiento para operaciones en entornos espaciales a través de seis proyectos. En las últimas y más desafiantes fases de la primera call del Clúster, los seis proyectos o bloques de construcción de tecnología se están probando con objeto de servir de base para futuras misiones orbitales y de superficie.

Airbus celebra la inauguración del primer centro de operaciones del mundo para el pseudosatélite solar de gran altitud Zephyr

Airbus Defence and Space ha anunciado en Wyndham, Australia Occidental, la inauguración de la primera base de vuelo para pseudosatélites de gran altitud (HAPS) en el mundo, que servirá como punto de lanzamiento para el UAV Zephyr. Se ha elegido este lugar debido a su espacio aéreo prácticamente sin restricciones y a la estabilidad de su clima, y ello ha sido posible gracias a la importante inversión de Airbus en el programa Zephyr. Zephyr es el vehículo aéreo no tripulado (UAV) estratosférico y eléctrico solar líder en el mundo. Funciona exclusivamente con energía solar por encima de los fenóme-



nos meteorológicos y del tráfico aéreo convencional. Su capacidad completa la de los satélites, los UAV y las aeronaves tripuladas, y proporciona servicios locales persistentes similares a los que ofrecen los satélites.

HISDESAT participa en EDEX 2018



La empresa española de servicios gubernamentales por satélite, Hisdesat, asiste a la primera edición de EDEX 2018 (Egypt Defence Expo), que se celebra en El Cairo (Egipto). Esta área geográfica supone la

apertura de nuevas e interesantes oportunidades para ofrecer a otros mercados su oferta de soluciones y servicios por satélite. Hisdesat acude a este encuentro con un stand en el pabellón español de la zona de exposición mostrando una innovadora generación de satélites para mejorar y dotar de mayor flexibilidad y seguridad a las comunicaciones en las bandas X y Ka militar, a través de sus satélites: SpainSat y Xtar-Eur, que ofrecen una cobertura de comunicaciones en más de dos terceras partes de la Tierra.

AIRBUS y JOHN DEERE reciben una medalla de plata en los Premios a la Innovación de SIMA 2019 por su servicio de monitorización del nitrógeno intraparcela

Airbus y el fabricante líder de tractores John Deere han recibido una medalla de plata durante la ceremonia de entrega de los Premios a la Innovación de SIMA 2019 por su servicio Live NBalance, que fusiona datos procedentes de satélites y de tractores para monitorizar el nivel de nitrógeno intraparcela de una manera aún más precisa a lo largo de la temporada de cultivo. Las dos compañías han unido sus fuerzas para desarrollar y probar este nuevo servicio en 2019. Los prestigiosos Premios a la Innovación de SIMA (Salón Internacional de Maquinaria Agrícola de París, Francia) se entregan cada dos años durante el acto de presentación de la feria. Hasta ahora, no se disponía de una herramienta lo suficientemente precisa para comprobar la eficacia de la aplicación de nitrógeno en diferentes puntos de la parcela durante todo el periodo de crecimiento de los



cultivos. Live NBalance utiliza los datos de los sensores de la maquinaria agrícola y las medidas exactas del crecimiento de los cultivos obtenidas de las imágenes de satélite. De esta forma, puede proporcionar información sobre el nitrógeno presente en cada zona durante la temporada mediante un panel de control que dispone de diversas secciones.

El Cielo de Buenavista Fase II

Segunda
Fase

57 viviendas unifamiliares de 3, 4 y 5 dormitorios con parcela privada, piscina común, gimnasio y control de acceso.

INFÓRMATE HOY MISMO

916 966 803

www.organizacion2000.es

info@organizacion2000.es

**ORGANIZACION
2000, S.A.**
Gestión y Promoción Inmobiliaria

FOGESA
GRUPO

HAIA 2018 CERRAN
ALEXIA

C/ Miguel Ángel Blanco Garrido, 3
28901 GETAFE (Madrid)



GRABYSUR presenta en AEROMART TOULOUSE sus últimos desarrollos en productos HMI

La compañía andaluza Grabysur, uno de los principales fabricantes europeos de paneles iluminados y equipos de visión nocturna para cabinas de aeronaves y helicópteros, además de proveedor integral de productos y servicios HMI, participa estos días en la feria internacional aeroespacial Aeromart Toulouse. Esta cita, de carácter bienal, reúne a los principales fabricantes, subcontratistas y proveedores de aeronáutica a nivel mundial, y prevé la participación este año de 1.300 empresas procedentes de 45 países. Grabysur, que participa por cuarta vez consecutiva en este evento, cuenta con un stand



(H6/G33-G35) dentro del Pabellón de España, a través de la colaboración con Extenda, la Agencia Andaluza de Promoción Exterior. Además de mostrar su especialización y tecnología propia en la fabricación de paneles iluminados, Grabysur acude a Aeromart con sus últimos

desarrollos de interfaces hombre-máquina (HMI). Por ejemplo, el metal retroiluminado para cabinas de aeronaves RUGDZLIGHT®, fabricado en aluminio anodizado, y que cuenta con capacidad para iluminar cualquier leyenda o símbolo en partes metálicas u otro tipo de superficies. El mercado de Human Machine Interface (HMI) está creciendo de manera exponencial, especialmente en el sector de defensa. Para productos con un ciclo de vida largo, la interfaz hombre-máquina se ha ido optimizando con los años, y Grabysur no ha permanecido ajena a esa evolución.

Empresas aeronáuticas andaluzas buscan oportunidades de negocio en la feria AEROMART TOULOUSE con el apoyo de EXTENDA

Un total de ocho empresas andaluzas del sector aeronáutico han participado en la XII Feria Aeromart Toulouse 2018 con el apoyo de la Consejería de Conocimiento, Investigación y Universidad, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior. La cita, considerada uno de los principales eventos mundiales del sector aeroespacial, se ha celebrado en Toulouse (Francia) del 4 al 6 de diciembre. Las firmas andaluzas han presentado en esta feria sus capacidades ante los responsables de compra de las principales empresas del sector aeroespacial, que se reúnen bianualmente en



Aeromart para aprovechar las oportunidades de negocio que genera este evento de primera línea de la industria aeronáutica. En esta edición han participado 1.300 empresas de 45 países, las cuales han mantenido más de 15.000 reuniones bilaterales. Además de la presencia de todas las regiones francesas, en la cita han estado

representadas las industrias aeronáuticas de Estados Unidos, Italia, Alemania, Reino Unido o Turquía, Japón, Brasil o Portugal. De este modo, además de presentar su oferta a través del stand correspondiente, las empresas de la comunidad han desarrollado una agenda de reuniones bilaterales con agentes del sector de su interés. Junto a ello, los participantes han tenido la oportunidad de asistir a los talleres y conferencias programados en el evento, que este año se han centrado en las infraestructuras espaciales y los modelos de subcontratación.

El Ayuntamiento de Sevilla asume en París la Presidencia de la Comunidad de Ciudades Ariane para 2019

Se ha producido el paso de testigo oficial de la Presidencia de la Comunidad de Ciudades Ariane (CVA), que en 2019 recaerá en Sevilla. A este acto ha acudido la primera teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, Carmen Castreño, en representación del alcalde, Juan Espadas. "Trabajaremos para impulsar todos los objetivos fundacionales de esta red de ciudades, poniendo en valor el peso que el sector espacial tiene para Sevilla. De hecho, el 77



por ciento del total de empresas del sector que operan en Andalucía se localizan en Sevilla", ha se-

ñalado Castreño. La también delegada de Economía, Comercio y Relaciones Institucionales ha llamado a aprovechar la repercusión de esta presidencia para fortalecer el sector aeroespacial local y sus oportunidades empresariales y de empleo. La Comunidad de Ciudades Ariane se creó en el año 1998 y está formada por una veintena de ciudades y otras empresas europeas vinculadas a la industria aeroespacial.

ANDALUCÍA

Primer Desayuno de Andalucía Aerospace



El día 28 Noviembre se celebró en la Fundación Cajasol el primer Desayuno Andalucía Aerospace, un evento pensado para resaltar la importancia de la industria aeronáutica en Andalucía y su cadena de suministro. Numerosas empresas del sector acudieron, así como empresarios relevantes de otros sectores económicos. La conferencia corrió a cargo de Manuel Huertas, Presidente de Airbus Operations Espa-

ña, y fue presentado por Javier Díaz Gil, CEO de Alestis Aerospace. Huertas hizo una exposición muy clara acerca de los planes inmediatos de Airbus en España, así como de los retos del sector aeroespacial. Asimismo puso en valor la industria auxiliar andaluza por su experiencia y capacidades, pero les animó a subirse al vagón de la internacionalización, el mayor tamaño y la inversión en I+D+i.

Andalucía Aerospace Encuentro Anual de Socios



El pasado martes, 11 de Diciembre, se celebró el Encuentro Anual de Socios de la asociación de empresas aeronáuticas Andalucía Aerospace, la cuál tuvo lugar en el Caixaforum situado en el edificio Torre Sevilla, en la capital hispalense. Durante el evento, Juan Román, Director Gerente de la asociación, presentó la memoria de actividades de 2018 y el Plan de Acción para 2019, los cuáles, junto con las

cuentas de 2018 y el presupuesto de 2019, fueron aprobados por unanimidad por los asociados. El evento contó con la participación de D. José Enrique Román, Director General de Boeing Research & Technology Europe, el cuál impartió una magnífica conferencia de la que pudieron disfrutar los asistentes, donde se avanzó los grandes cambios tecnológicos que van a llegar en el futuro cercano.



RESIDENCIAL SIERRA

El futuro llega a Getafe

GCT

GESTIONAR CONSTRUIR TOGE

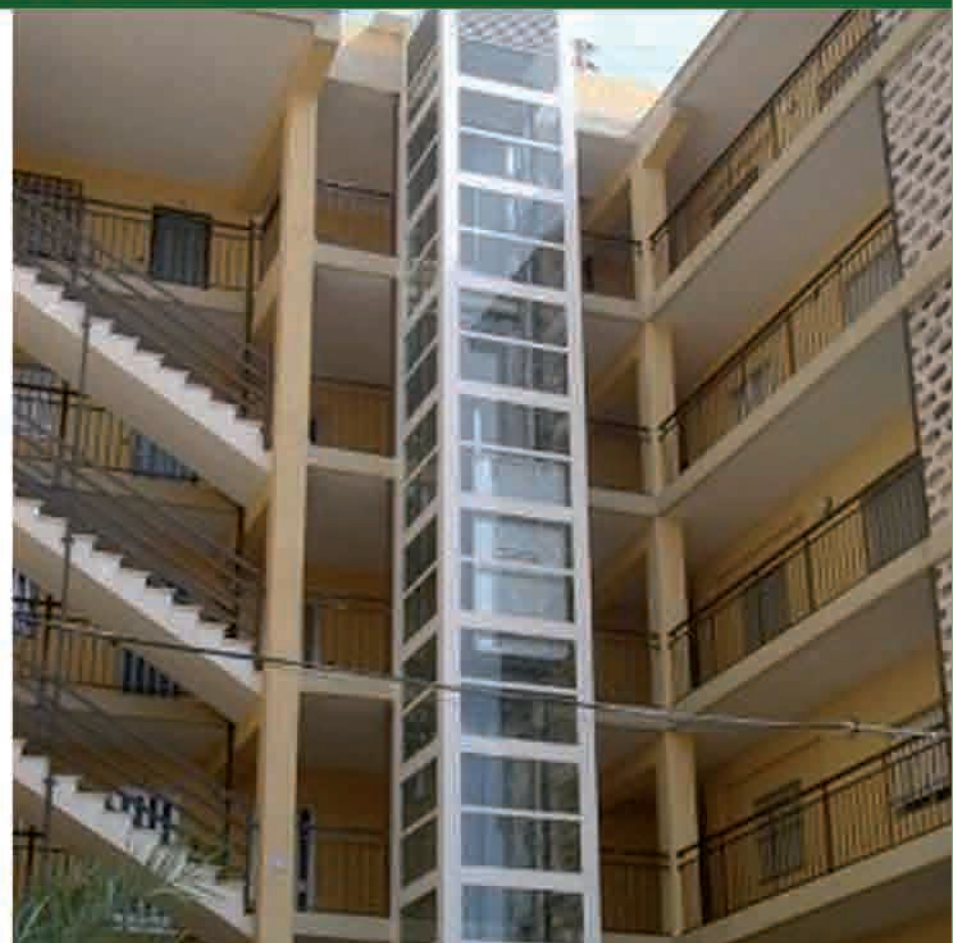
ÚLTIMAS
VIVIENDAS
A LA VENTA

CCO

CREAR CONSTRUIR OBRA

REHABILITACIONES INTEGRALES
DE EDIFICIOS

INSTALACIÓN DE ASCENSORES



Plaza Carretas, 4 • 1º Izq. • 28901 • Getafe (Madrid) • T. 915024706
www.gescontoge.com - Info@gescontoge.com • www.creconobra.com - Info@creconobra.com

La UPM miembro de la alianza en innovación aeroespacial Belt and Road

La Universidad Politécnica de Madrid, a través de la ETSI Aeronáutica y del Espacio, se incorpora a esta red internacional promovida por la Northwestern Polytechnical University of China. Belt and Road Aerospace Innovation Alliance (BRAIA) nace en abril de 2017 en Xi'an (China), con el objetivo de aumentar y mejorar la cooperación internacional en los campos de la tecnología y aplicaciones aeroespaciales, haciendo hincapié en la investigación científica, la transferencia del conocimiento y la potenciación del talento. Actualmente cuenta con 48 miembros, incluyendo universidades, institutos de investigación y organizaciones académicas procedentes de China, América, Rusia, Francia, Bélgica, Italia, Ucrania, Egipto o Argelia.



Actualmente cuenta con 48 miembros, incluyendo universidades, institutos de investigación y organizaciones académicas procedentes de China, América, Rusia, Francia, Bélgica, Italia, Ucrania, Egipto o Argelia.

La Fundación ENAIRE otorga El Premio José Ramón López Villares a una egresada de ETSIAE

Ha recibido el premio José Ramón López Villares, por un trabajo que analiza las causas de las demoras durante el tiempo de preparación de un avión en el aeropuerto para su siguiente salida. El entorno del aeropuerto se caracteriza por su complejidad debido a las interdependencias que se forman entre los procesos y la coordinación necesaria entre los distintos agentes involucrados. Que un avión despegue y aterrice en hora depende de numerosos factores que están interconectados. En este contexto, existe una etapa que es crítica cuando la

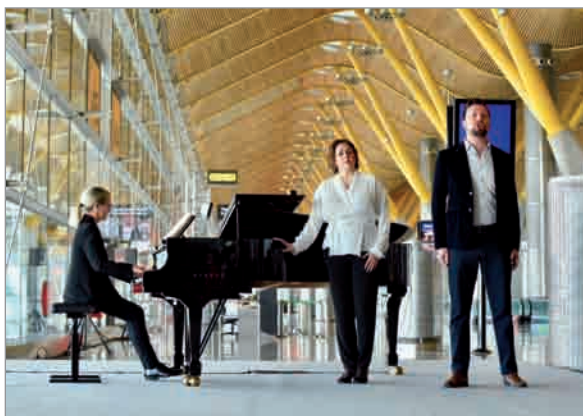


aeronave está en el aeropuerto, denominada turnaround, el tiempo de preparación de un avión en el aeropuerto hasta su siguiente salida programada. Lucía Meler García, egresada del Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA) por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), centró en el análisis y propuesta de mejora de esta operación su Trabajo Fin de Máster titulado "Aplicación de las redes bayesianas en el entorno aeroportuario como herramienta de predicción y análisis de demoras".

Politécnica de Madrid (UPM), centró en el análisis y propuesta de mejora de esta operación su Trabajo Fin de Máster titulado "Aplicación de las redes bayesianas en el entorno aeroportuario como herramienta de predicción y análisis de demoras".

Aena acerca la música a los aeropuertos en colaboración con el Teatro Real

Aena acerca la música y la cultura a través de su proyecto Aena con la música, incluido en su nuevo Plan Estratégico Responsabilidad Corporativa. La propuesta del gestor aeroportuario se basa fundamentalmente en dos pilares, por una parte el Convenio marco de colaboración entre Aena y la Fundación Teatro Real; y por otra, el plan de conciertos en los aeropuertos de su red, con el objetivo de acercar la cultura a los aeropuertos a través de la música. El acto de presentación oficial del proyecto Aena con la música ha tenido lugar esta mañana en la zona de embarque de la Terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez



Madrid-Barajas con la representación de cuatro arias de la ópera Turandot a cargo del tenor David Butt y la soprano Yolanda Patricia Auyanet del Teatro Real.

ENAIRE ha superado hoy la barrera de los 2 millones de vuelos gestionados



ENAIRE, gestor de navegación aérea de España y cuarto de Europa, ha superado hoy la barrera de los dos millones de vuelos gestionados. Se trata de un récord histórico en la navegación aérea en España. A falta de 19 días para finalizar el año, ENAIRE prevé gestionar en 2018 aproximadamente 90.000 vuelos más que en 2017, que han transportado a 300 millones de personas.

El Real Madrid llegó a Abu Dabi en un A380 de Emirates

El Real Madrid llegó a Abu Dabi, donde esta semana intentará proclamarse campeón del mundo por séptima vez en su historia. La expedición, con 25 futbolistas en la convocatoria, partió desde el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas pasadas las 10:15 horas. Antes de iniciar el viaje, la plantilla posó con el nuevo personal



personalizado con un vistoso diseño del conjunto blanco.

Cerca de 50 niños junto a los representantes navideños de la I Cumbre Europea de la Navidad, crean "El mural de la Navidad"



Madrid acoge estos días la I Cumbre Europea de la Navidad, en la que personajes representantes de las navidades de Italia (bruja Befana), Islandia (muchachos Yule) Francia (Père Fouettard) o Países Nórdicos (Tomte), acompañados del reno Rudolph y un paje real, procedente de Fuerteventura, visitan la capital para realizar un intercambio de tradiciones navideñas. Como parte de su agenda de acti-

vidades en la ciudad, han celebrado esta mañana, en la Nave de Terneras del Centro Cultural Casa del Reloj, un encuentro con cerca de 50 niños, pertenecientes a los colegios de educación especial María Corredentora, Cambrils y Joan Miró, para diseñar el Mural de la Navidad, inspirado en las tradiciones de sus respectivos países, y que será entregado a la ciudad como colofón a la Cumbre.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress



www.itpaero.com

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.



A Rolls-Royce
company