

AIRE

WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 79 · NOVIEMBRE 2018 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL ESPAÑOLA

Elas Vuelan Alto, "la aeronáutica es una apuesta segura de futuro"

página 8

El ministerio de Defensa asegura que FEINDEF es una apuesta "necesaria"

página 9

Jaime de Rábago, Presidente de TEDAE

Presentación AGENDA SECTORIAL de la INDUSTRIA AERONÁUTICA

Ampliamos la información en el número de diciembre 2018

GETAFE

AYUDAS A PERSONAS EMPREENDEDORAS DE GETAFE



100.000 €



*Si estabas desempleado
y has creado tu negocio entre
diciembre de 2016 y noviembre
de 2018, puedes optar a las
ayudas de hasta 3.500 euros
por proyecto*

+ INFORMACIÓN



Calle Padre Blanco, 2
28901 Getafe (Madrid)

Teléfono 91 655 36 20
www.getafeiniciativas.es

sumario

tomando **4**
pista

6 plan de
vuelo

reportaje **8**
FEINDEF

10 espacio

escala en **12**
Madrid

13 escala en
Andalucía

fuera de **14**
pista

Aciturri recibe el premio de Mejor Gestión de Recursos Humanos de la revista Castilla y León Económica

Aciturri ha sido galardonada como empresa con Mejor Gestión de los Recursos Humanos en los XII Premios Castilla y León Económica que convoca anualmente la revista para reconocer las mejores iniciativas en el tejido empresarial de la región. La compañía ha sido premiada por su gestión recursos humanos en la última década, labor que ha sido clave para el crecimiento de la compañía -que ha pasado de 250 a 1.500 empleados- al orientar su labor a las necesidades actuales y futuras de Aciturri. El departamento de RR.HH. de Aciturri, socio estratégico del negocio desde 2009, apuesta por la implicación y motivación de la plantilla y su vinculación con los objetivos de la empresa, comprometiendo su actuación con la misión, visión y valores de la compañía. En un contexto como es el del diseño y fabricación de estructuras aero-



náuticas y componentes de motor, en que los profesionales basan su trabajo en la excelencia y el afán de mejora, logran así que el conjunto de la compañía trabaje en una misma línea y hacia un futuro común. En los últimos 10 años, Aciturri ha desarrollado una estrategia de gestión de

recursos humanos dividida en varias etapas, en las que ha adquirido amplia experiencia en la incorporación de talento con un componente tecnológico elevado en todas sus áreas de trabajo, y que han desembocado en la creación de su modelo propio de gestión del talento.

PUENTE AÉREO

Barbara Bergmeier nombrada Head of Operations de AIRBUS Defense and Space

Airbus Defence and Space ha nombrado a Barbara Bergmeier, de 50 años, Head of Operations y miembro del Comité Ejecutivo a partir del 1 de diciembre de 2018. Sustituirá a André-Hubert Roussel, de 53 años, que el próximo 1 de enero de 2019 se convertirá en Chief Executive Officer de ArianeGroup, una joint venture al 50 por ciento de Airbus y Safran. "Estoy encantado de que Barbara Bergmeier se una a nosotros en un momento tan apasionante como este para Airbus Defence and Space.



Monika White nueva directora general de Emirates en España

Emirates ha anunciado la designación de Monika White, como directora general de la aerolínea en España, cargo efectivo desde el próximo 12 de noviembre. White sustituye a Fernando Suárez de Gongora, quien ha ocupado el cargo desde el verano de 2010 cuando Emirates comenzó sus operaciones en el país y ha sido nombrado Vicepresidente de Emirates para Hong Kong, Guangzhou y Taiwán, con base en Hong Kong.



Airbus nombra a Michael Schöllhorn Chief Operating Officer

Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha nombrado a Michael Schöllhorn, de 53 años, Chief Operating Officer (COO) de Airbus Commercial Aircraft, que ocupará este cargo a partir del 1 de febrero de 2019. Schöllhorn, actualmente COO de BSH Home Appliances GmbH en Múnich, sucederá a Tom Williams, de 66 años, que se jubilará el 31 de diciembre de 2018 tras 50 años de éxitos en la industria aeroespacial, 19 de ellos en puestos de alta dirección en Airbus.



Airbus designa a Dominik Asam como próximo Chief Financial Officer

En el marco del proceso en curso, relativo a la transición del equipo directivo y liderado por su Consejo de Administración, Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha nombrado a Dominik Asam, de 49 años, para suceder a Harald Wilhelm, de 52 años, como Chief Financial Officer (CFO) en abril de 2019. Asam, actualmente CFO de la empresa Infineon Technologies AG con sede en Múnich, se unirá a Airbus el 1 de abril de 2019, facilitando así el proceso de traspaso de las tareas de Harald Wilhelm.



André-Hubert Roussel propuesto como CEO de ArianeGroup

Los accionistas Airbus SE y Safran han propuesto al Consejo de Administración de ArianeGroup a André-Hubert Roussel, de 53 años y actual Head of Operations en Airbus Defence and Space, para suceder a Alain Charneau, de 62 años, como Chief Executive Officer (CEO) de ArianeGroup a partir del 1 de enero de 2019. Alain Charneau, un destacado ejecutivo de la industria aeroespacial, se jubilará en 2019 tras una fase de transición que se prolongará del 1 de enero al 31 de marzo de 2019.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESIÓN: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Tecnobit-Grupo Oesía entrega los primeros displays para los aviones F-18, del contrato por valor de 15 millones de euros



El Presidente Ejecutivo de Tecnobit-Grupo Oesía, Luis Furnells, ha entregado hoy formalmente al Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, General Javier Salto, el primer display de última generación para equipar a los F-18 españoles. El acto se ha desarrollado en la sede de Grupo Oesía en Valdepeñas (Ciudad Real), donde hasta un 20 por ciento de su plantilla ha participado, directa o indirectamente, a lo largo de los dos últimos años en las fases de desarrollo y fabricación de los nuevos displays. En total se producirán 182 displays, que irán instalándose en los F-18 del Ejército del Aire entre este año 2018, el 2019 y el 2020. El conjunto del proyecto genera unos ingresos superiores a los 15 millones de euros. El Jefe de Estado Mayor ha destacado la importancia de la colaboración entre el sector privado y el público para este tipo de producciones de vanguardia y, al respecto, ha elogiado la capacidad tecnológica demostrada por Grupo Oesía y la calidad de servicio y esfuerzo del equipo de trabajo de los displays, que han sido también protagonistas de este evento. El Presidente Ejecutivo de Grupo Oesía, Luis Furnells, ha recordado como la empresa ganó esta adjudicación en un concurso convocado por la OTAN superando a grandes compañías internacionales. Asimismo ha explicado que, con la finalización del desarrollo y la puesta en el mercado



de las primeras unidades de displays, Grupo Oesía se adelanta a su competencia y se convierte en el gran referente internacional en el desarrollo de estos componentes para el sector aeronáutico. De hecho, grandes plataformistas internacionales ya se ha interesado por incorporar este producto en sus futuros aviones. Los displays de Grupo Oesía ofrecen una mayor capacidad de procesamiento, lo que permite incorporar más funcionalidades, y además, tienen la capacidad de presentar en color las informaciones relevantes. Los displays han supuesto para Grupo Oesía un gran reto ya que, en un periodo muy corto de tiempo, se ha tenido que completar el ciclo de desarrollo compaginándolo con ingeniería inversa y el trabajo conjunto con el cliente final.

Finaliza el 'Trident Juncture 18'

La OTAN ha concluido la parte real del ejercicio 'Trident Juncture 18', que se celebraba en Noruega desde el día 25 de octubre. Durante dos semanas, los 50.000 militares de 30 países han desarrollado una maniobra que simulaba la ejecución de una operación para defender el territorio de una nación de la Alianza ante el ataque de un tercer país. Las unidades españolas desplegadas, con un total de 1.800 militares, han tomado parte del ejercicio en distintos puntos de Noruega, dentro del escenario ideado por el Mando Conjunto Aliado de Nápoles (NATO Joint Force Command Naples), que lo ha dirigido. Las unidades del Ejército de Tierra han desarrollado sus misiones desde tres zonas ubicadas en la parte central de No-



ruega., la Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) Halcón ha protegido el espacio aéreo con su sistema Hawk, dentro del Sistema de Defensa Aéreo (SDA) y como cobertura a la Brigada Multinacional. Desde la ciudad de Hjerking han defendido a la población civil y a las fuerzas propias de las incursiones de los aviones 'invasores', de acuerdo con el reparto de papeles en el ejercicio.

El Ejército del Aire español recibe un 4º H215 para misiones SAR

El Ministerio de Defensa y el Ejército del Aire español han recibido hoy su cuarto helicóptero H215 en las instalaciones de Airbus Helicopters en Albacete. El nuevo helicóptero será destinado al 802



de Adquisiciones de la OTAN, la NS-PA (Nato Support and Procurement Agency). Perteneciente a la probada familia Super Puma, el nuevo H215 es un helicóptero bimotor robusto y rentable de cate-

goría pesada que cumple con los más exigentes requerimientos de seguridad gracias a los equipos embarcados de última tecnología. El H215 del Ejército del Aire dispone de depósitos de combustible adicionales para un mayor alcance - de hasta 560 km- un sistema de flotabilidad de emergencia, y grúa de rescate, entre otros equipos.

El Escuadrón de Fuerzas Aéreas/RCC Canarias del Ejército del Aire, con base en Gando (Gran Canaria) y se dedicará a misiones de búsqueda y rescate junto con los otros tres helicópteros H215 entregados desde 2016. Esta adquisición ha sido tramitada por la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa a través de la Agencia

INDRA apuesta por los drones para transformar la logística y potenciar el realismo en la simulación

Indra pondrá en marcha dos nuevas líneas de Investigación y Desarrollo dentro de la Civil UAVS para impulsar mediante el uso de sistemas no tripulados la transformación de dos ámbitos de actividad completamente distintos: la logística inteligente 4.0 y el entrenamiento de pilotos a bordo de avanzados simuladores de vuelo. Dentro del concepto de Smart Logistic 4.0 de Indra, la compañía utilizará sistemas aéreos no tripulados, dotados de cámaras y sensores de precisión como la herramienta más eficaz para inspeccionar de forma automatizada cualquier tipo de infraestructura, desde buques, aeronaves y otras plataformas hasta cualquier infraestructura o instalación industrial. Su uso agilizará la inspección de anclajes, estructuras, antenas y sensores situa-



dos en altura, ayudará a detectar corrosión, etc. Los datos recogidos alimentarán un potente sistema que empleará técnicas de inteligencia artificial, machine learning y big data para adelantarse a cualquier incidente o fallo. Esto se traducirá en ahorros de costes logísticos que pueden alcanzar el 20%. La disponibilidad operativa de equipos y plataformas se incrementará hasta en un 30%.

AENOR certifica la calidad ambiental del Ejército del Aire

La empresa AENOR, certificadora acreditada que ha realizado las auditorías ambientales a unidades, centros y organismos del Ejército del Aire (EA), ha comunicado recientemente que este Ejército, al completo, ha sido certificado ambientalmente según la ISO 14001:2015. Esto significa que las 48 unidades mantenedoras de infraestructuras (UMI) que componen el total del Ejército del Aire, junto con las unidades inquilinas ubicadas



en cada una de estas UMI, están incluidas en su Sistema de Gestión Ambiental. Todas sus actividades, en los diferentes emplazamientos del EA, quedan bajo el amparo de la Certificación Ambiental. Esta certificación logra el objetivo establecido por el Jefe de Estado Mayor del Aire a través de la 'Política Ambiental del EA', aprobada el 20 de octubre de 2017. A partir de ahora, el objetivo será mantener la certificación conseguida.



COMPañIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.U.

ahora es parte de

HEROUX DEVTEK 

The logo for Heroux Devtek, consisting of the words "HEROUX DEVTEK" in a bold, blue, sans-serif font. To the right of the text is a stylized logo symbol consisting of two vertical blue bars of unequal height, with a yellow swoosh or arc connecting them at the top.

www.herouxdevtek.com

Convención anual AERNNOVA en Vitoria



La convención anual de AERNNOVA congrega entre hoy y mañana en el Parque Tecnológico de Álava a 200 directivos de los distintos centros de fabricación con los que cuenta la empresa, dentro y fuera de España. El encuentro, que se realiza de forma alternativa entre Vitoria-Gasteiz y otra localización, en esta ocasión vuelve a Vitoria, hasta donde se han desplazado los participantes en el evento, que además de asistir a los plenarios de trabajo, disfruta-

ran de la acogida a la que la ciudad les tiene acostumbrados. La convención tiene lugar entre el jueves 22 y el viernes 23 y en el transcurso de la misma se analizarán distintos aspectos internos de la empresa, así como los objetivos de futuro para la compañía. En paralelo, los participantes en el evento llegados desde distintos puntos del globo conocerán la ciudad de Vitoria-Gasteiz y disfrutarán de la gastronomía y de la buena acogida de sus gentes.

El presidente de SENER, Jorge Sendagorta, recibe la medalla de Miembro de Honor del Instituto de la Ingeniería de España

El presidente del grupo de ingeniería y tecnología SENER, Jorge Sendagorta, ha sido distinguido con la medalla de Miembro de Honor, que concede el Instituto de la Ingeniería de España, según sus propias palabras, "a profesionales de la ingeniería que hayan contribuido al avance de la sociedad a través de sus obras y proyectos". Jorge Sendagorta ha recibido la medalla el martes 13 de noviembre, en un acto de entrega celebrado en el auditorio del Instituto de la Ingeniería de España (IIE) en Madrid, de manos del presidente de esta institución, Carlos del Álamo Jiménez, tras una laudatio a cargo del anterior presidente del IIE, Manuel Moreu. Junto con Jorge Sendagorta, se ha entregado la medalla de Miembro de Honor al presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán. El Instituto de Ingeniería de España ha decidido conceder esta distinción a Jorge Sen-



dagorta, a propuesta de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos, por su trayectoria profesional. Según indica la propia institución: "Es un premio al ingeniero, pero sin duda también a la ingeniería desarrollada desde SENER, que es una punta de lanza de la ingeniería española en todo el mundo y en los sectores más innovadores".

Boeing ganadora del proyecto de la Xunta de Galicia sobre sistemas no tripulados

El Centro Europeo de Investigación y Tecnología de Boeing (Boeing Research & Technology-Europe o BR&TE) ha resultado adjudicatario del proyecto lanzado por la Xunta de Galicia bajo la fórmula de compra pública pre comercial para abordar la "Gestión y Seguridad de tráfico para espacios aéreos compartidos" dentro del marco de la "Civil UAVs Initiative". El principal objetivo de este proyecto es el desarrollo de soluciones tecnológicas que permitan avances en los retos operativos y de seguridad que implica el despliegue de sistemas no tripu-

lados en espacios aéreos compartidos. "Nos complace y nos honra este voto de confianza por parte de la Xunta de Galicia", declaró José Enrique Román, Director General de Boeing Research & Technology-Europe. "Hemos hecho un gran esfuerzo para presentar una opción competitiva y atractiva para Galicia y su industria local. La autonomía es un reto clave de la compañía y confiamos en ser capaces de desarrollar tecnologías en este ámbito que permitan posicionar a Boeing y sus socios locales en una situación de privilegio".

España se suma al 'eurocaza' del siglo XXI que planean París y Berlín

Según Miguel Gonzalez de **EL PAÍS**, "España ha decidido participar como socio de pleno derecho en el futuro caza europeo del siglo XXI, más conocido como Sistema de Armas de Nueva Generación (NGWS) que impulsan Francia y Alemania. Así lo ha pedido formalmente la ministra de Defensa, Margarita Robles, que ha remitido sendas cartas a sus homólogos francesa y germana, Florence Parly y Ursula von der Leyen, en las que les traslada el firme interés del Gobierno por formar parte del proyecto franco-alemán y les pide firmar cuanto antes el acuerdo para la plena adhesión de España. El NGWS aspira a ser el avión de combate de quinta generación que sustituya, a partir de 2040, a los cazas europeos en servicio, como el Eurofighter y el Rafale. A pesar de que la dispersión de esfuerzos ha perjudicado a los europeos frente a sus competidores estadounidenses, ya hay dos proyectos pugnan por ser el eurocaza del siglo XXI: el programa franco-alemán; y el británico Tempest, al que se han sumado Holanda e Italia. El Gobierno español está convencido de que ambos programas acabarán fusionándose, dada la ingente inversión que requiere su desarrollo, pero de momento ha decidido sumarse al proyecto de París y Berlín. La razón es clara: si la industria aeronáutica y electrónica española quiere participar en la producción del futuro sistema de armas tiene que estar presente desde su fase inicial. Las fuentes consultadas alegan que, aunque Airbus Defence & Space (de la que la Sociedad Española de Participaciones Industriales, SEPI, posee un 4,17%) participa en el proyecto, junto a la francesa Dassault Aviation, ello no garantiza carga de trabajo para los 12.000 empleados que tiene en España. "Queremos ser socios y no clientes. Necesitamos acceso a los datos y proveer nuestras capacidades industriales", advirtió el mes pasado en

Berlín el general León Antonio Machés, de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM). Defensa espera que lo antes posible se oficialice la incorporación española, mediante la firma de una Carta de Intenciones (LOI, en sus siglas inglesas) o un Memorandum de Entendimiento (MOU) tripartitos. El coste de ser socio del programa se estima en unos 25 millones de euros para los próximos dos años, según fuentes de Defensa, una cantidad relativamente modesta, ya que aún está en una fase muy incipiente. La petición de ingreso llega en un momento decisivo. Tras el acuerdo firmado con Alemania en junio pasado, la ministra francesa anunció el 20 de noviembre que a mediados de 2019 se lanzará el diseño de los prototipos del avión y el motor. El NGWS está concebido como un avión de combate con piloto desarrollado para operar conjuntamente con un enjambre de drones que harán de plataformas de armamento y sensores avanzados. A su vez, el NGWS se integrará en una panoplia (el Sistema de Combate Aéreo Futuro o FCAS) de la que forman parte el dron de media altitud y largo alcance (MALE, en el que España participa con un 23%), satélites o misiles de crucero. El Ejército del Aire debe sustituir, antes de 2025, los 20 cazas estadounidenses F-18 desplegados en la base de Gando (Canarias); y hacia 2030, los 65 restantes. Aunque la decisión formal no se tomará hasta 2019, Defensa ya ha descartado comprar los cazas F-35 estadounidenses y se da por sentado que serán sustituidos por la última versión del Eurofighter. "Parece que hay una confluencia de criterios muy importante a favor de que el sustituto del F-18 sea el Eurofighter. Esa decisión [...] garantizaría una buena transición entre el Eurofighter y el futuro caza europeo", sostuvo el secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, el 30 de octubre."

Aciturri publica su memoria de sostenibilidad 2017



El Tier1 aeronáutico español Aciturri acaba de publicar su Memoria de Sostenibilidad 2017, la primera elaborada siguiendo los estándares GRI (Global Reporting Initiative) con el propósito de compartir con sus grupos de interés la información referida al impacto social, econó-

mico y ambiental de su actividad. De este modo, y coincidiendo con su renovación como socio firmante del Pacto Mundial de Naciones Unidas, Aciturri reafirma su compromiso de transparencia con sus empleados, socios, proveedores y la sociedad en general.

Mercedes 



Nuevo Clase A. Just like you.

**Oferta exclusiva de lanzamiento solo hasta el 31 de diciembre:
Clase A180 d por 250€/mes¹ con línea AMG y paquete Premium de regalo.**

Llévate el nuevo Clase A 200 por 250€/mes¹ en 48 cuotas con seguro, garantía y mantenimiento incluidos² (aportación inicial de 10.020€). Descubre el único vehículo de la gama equipado con un innovador sistema de inteligencia artificial que puedes manejar con tu voz.

Consumo mixto 4,2-4,3 (l/100 km)
y emisiones de CO₂ 111-114 (g/km)³.

Llévatelo con:

- KEYLESS-GO
 - Asientos delanteros calefactados
 - Llantas AMG de 45,7 cm (18")
 - Asientos deportivos de simil de cuero ARTICO
 - Volante deportivo multifunción en cuero
-

¹Ejemplo de Mercedes-Benz Complete para un Clase A 180 d por 250€ al mes IVA incluido, aportación inicial de 10.020€ IVA incluido, a 48 meses y 80.000 km. Oferta válida para clientes mayores de 31 años y para pedidos realizados hasta el 31/12/2018, solicitud aprobada hasta el 15/1/2019 y contrato activado hasta 28/2/2019. Permanencia min. 24 meses. Mercedes-Benz Complete es una marca comercializada por Mercedes-Benz Renting, S.A. Avda. de Bruseias 30, 28108 Alcobendas (Madrid). El modelo visualizado puede no corresponder con el ofertado. ²Inc. piezas de desgaste, excepto neumáticos. ³Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO₂" que se regula en el art. 2 N° 1 del Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153, calculados de conformidad con el anexo XII del Reglamento (CE) n° 692/2008. El consumo de combustible ha sido calculado en base a dichos valores. Debido a la modificación legislativa de los procedimientos del ciclo europeo de conducción, se aplicarán los sistemas de ensayo que procedan en cada momento. Por ello, pueden figurar valores más altos en el certificado de conformidad del vehículo, así como en la Ficha Técnica. Dichos valores son relevantes para el trámite de la matriculación del vehículo, pudiendo afectar en su caso, al Impuesto de Matriculación y/o Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Más información en www.mercedes-benz.es



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es

E.V.A. Directivas del sector afirman que la aeronáutica es una apuesta segura de futuro

El pasado 22 de noviembre, la asociación Ellas Vuelan Alto, impulsada por mujeres del sector aeroespacial, organizó su primer encuentro desde su presentación oficial el 20 de septiembre. El encuentro fue inaugurado por Soledad Murillo, secretaria de Estado de Igualdad. Galo Gutiérrez, director general de Industria y Pymes, clausuró el acto. Los dos representantes de la administración mostraron su apoyo con esta primera iniciativa de la asociación y destacaron la importancia de actuaciones e iniciativas que estimulen la presencia de la mujer en la industria, especialmente en el sector aeroespacial. Así mismo, desde sus respectivos puestos, se comprometieron a seguir trabajando en este marco estratégico y llevar a cabo las líneas de actuación necesarias para impulsar el desarrollo del sector aeronáutico y aeroespacial en todas sus vertientes. Teresa Busto, directora de Airbus Operations Illescas y presidenta de Ellas Vuelan Alto fue la encargada de dar la bienvenida al acto explicando la importancia de esta jornada: "Me gustaría decir y confirmar que "España Vuela Alto", y a partir de ahora este será también nuestro eslogan junto con "Ellas Vuelan Alto", porque si nuestro país pierde capacidad de sustentación, nos caemos todos. Por lo tanto, tenemos que esforzarnos en tener una clara estrategia y visión de futuro". España es la quinta potencia aeronáutica de Europa, por detrás de Alemania, Francia, Italia y Reino Unido, y uno de los únicos países del mundo con capacidad íntegra para el completo desarrollo de un avión, desde el diseño e ingeniería, hasta la producción y puesta en servicio. Además, nuestro país es de los pocos en ofrecer el mantenimiento de la aeronave y mejorar los procesos y fases de producción, lo que es un valor



añadido. Proteger y seguir apostando por la industria aeroespacial que se ha generado en España fue el eje principal sobre el que se debatió durante el encuentro que contó con la presencia de cuatro referentes del sector: Celia Muñoz, directora de ventas de Iberia para EEUU y Asia; Cristina de Bustos, directora general de CITD; Clara Tébar, directora de Operaciones de TEDAE; y Estefanía Matesanz, decana del COIAE y secretaria de EVA. El secretario general de Industria y PyME clausuró el acto. El primer encuentro de la asociación tuvo una gran acogida y espera contar con el apoyo de más profesionales y organizaciones. Ellas Vuelan Alto celebrará periódicamente encuentros y debates en los que abordará cuestiones relevantes del mundo aeronáutico con voz femenina. Hasta el momento, varias empresas y asociaciones se han sumado ya como benefactoras. "La política, la administración, la industria, la universidad, las organizaciones profesionales, los medios de comunicación, todos tienen cabida en Ellas Vuelan Alto porque queremos estar presentes y activas en todos los ámbitos de la sociedad", destacó su presidenta Teresa Busto.





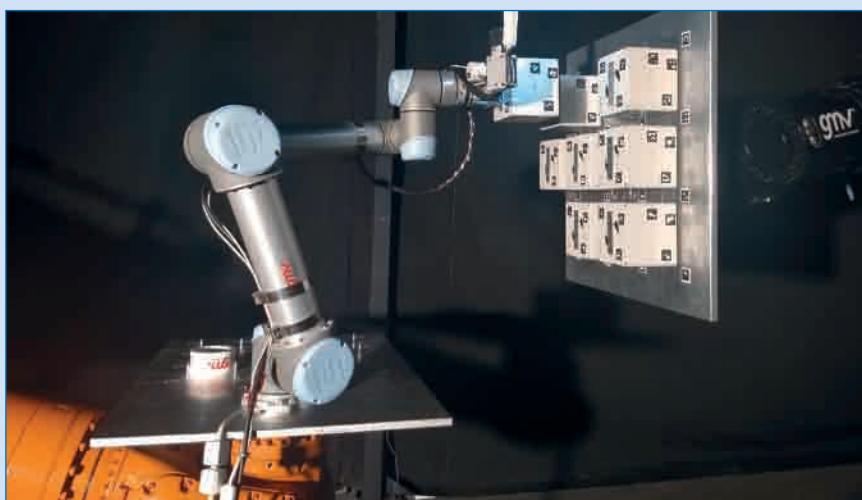
Defensa asegura que FEINDEF es una apuesta "necesaria"

El Secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, el Director de Armamento y Material (DIGAM), almirante Santiago Ramón González, y los presidentes de las asociaciones sectoriales AESMIDE y TEDAE, Gerardo Sánchez Revenga y Jaime de Rábago presentaron este viernes la primera Feria Internacional de la Defensa (FEINDEF), que se celebrará en Madrid, del 29 al 31 de mayo de 2019. El DIGAM resaltó que la feria "constituye una apuesta ambiciosa, pero a la vez muy necesaria para España" y que pretende ofrecer "una visión integral de los avances que se están produciendo en Europa para el desarrollo de la Política Común de Defensa". El almirante González afirmó igualmente que "con el esfuerzo de la industria y de todos, España seguirá disponiendo de un sector industrial competente y bien posicionado internacionalmente". En la presentación, en la que también han intervenido el Subdirector de Relaciones Internacionales de la DGAM, general de división Felipe de la Plaza, y el jefe del Núcleo de Apoyo Institucional del Ministerio de Defensa para la Feria, general de brigada José Conde de Arjona, se destacó la "oportunidad" que representa esta Feria internacional. FEINDEF es la primera Feria Internacional de la Defensa que se celebra en España en colaboración con las dos asociaciones empresariales del sector, con el

apoyo del Ministerio de Defensa. En este sentido, el Secretario de Estado de Defensa, que clausuró el acto, destacó que la industria española necesita "incrementar su internacionalización", para poder beneficiarse de las nuevas políticas europeas en "entorno tan cambiante como exigente" señalando que las nuevas tecnologías deben adaptarse a esta nueva realidad. Ángel Olivares señaló la importancia de este evento recalcando que "no hay una Defensa segura y potente si no hay una industria detrás". FEINDEF va a tener una vinculación muy estrecha con Europa para posicionar España en los consorcios que se están formando en Europa dentro del marco del Plan de Acción Europea de la Defensa (EDAP). La primera Feria Internacional de la Defensa contará con una superficie de 12.000 metros cuadrados que contarán con una exposición de las empresas, universidades y centros de tecnología podrán mostrar sus novedades. Tendrá una Zona de Encuentro empresa-a-empresa y también están previstos conferencias y talleres sobre nuevos desarrollos y tecnologías, tendencias del mercado, previsión de necesidades futuras de las Fuerzas Armadas y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, en las que se abordarán, además, materias comunes a otros sectores económicos como la protección de datos, financiación o medio ambiente.



GMV lidera una ambiciosa campaña de pruebas de robótica espacial



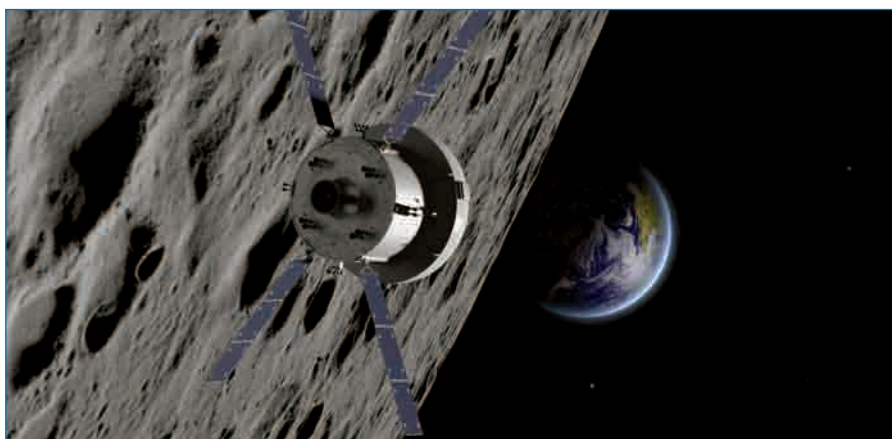
La multinacional tecnológica GMV participa desde mediados de septiembre hasta el 15 de diciembre en las pruebas finales de los proyectos de robótica espacial enmarcados en el programa del Clúster de Investigación Estratégica (SRC) de la Comisión Europea (H2020). El objetivo principal del SRC en Robótica espacial es crear, dentro del marco 2020-2030, las herramientas claves necesarias para consolidar la madurez tecnológica de los sistemas robóticos para misiones de servicio en órbita y de exploración planetaria. El proyecto PERASPERA que proporciona el mapa de ruta y la supervisión técnica del programa, financiado por el Programa Marco Horizonte 2020 (H2020), está siendo coordi-

nado por la Agencia Espacial Europea (ESA) y cuenta como socios con la Agencia Espacial Italiana (Agenzia Spaziale Italiana: ASI), el Centro de Desarrollo de Tecnología Industrial de España (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial: CDTI), el Centro de Estudios Espaciales de Francia (Centre National d'Etudes Spatiales: CNES), el Centro Aeroespacial Alemán (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt: DLR) y la Agencia Espacial del Reino Unido (UKSA). Las primeras actividades en la SRC se han centrado en el diseño, la fabricación y la prueba de bloques de construcción robóticos comunes de alto rendimiento para operaciones en entornos espaciales a través de seis proyectos.

Airbus entrega el primer módulo de servicio europeo destinado al vehículo Orion de la NASA

El próximo 5 de noviembre Airbus entregará el primer módulo de servicio europeo (ESM, por sus siglas en inglés) para la nave Orion de la NASA desde su centro aeroespacial en Bremen, Alemania. El ESM será enviado al Kennedy Space Center de la NASA en Florida, EE.UU., a bordo de un avión de transporte Antonov. Se trata del resultado de cuatro años de desarrollo y construcción y supone alcanzar una meta clave en el proyecto. En noviembre de 2014, la ESA seleccionó a Airbus como contratista principal para diseñar y fabricar el primer ESM. El ESM es un elemento crucial de la cápsula Orion

de próxima generación que, por primera vez desde el final del programa Apollo en la década de los 70, llevará a astronautas más allá de la órbita baja terrestre. El módulo suministra propulsión, energía eléctrica y control térmico, y proporcionará agua y oxígeno a los astronautas en futuras misiones. El ESM está integrado debajo del módulo de la tripulación. "La entrega del primer módulo de servicio europeo a para la cápsula Orion de la NASA supone un hecho de suma importancia y demuestra que la vanguardista misión al espacio profundo de la NASA continúa tomando velocidad.



El demostrador tecnológico CIMON recibe el premio "Best of What's New" de la revista estadounidense Popular Science

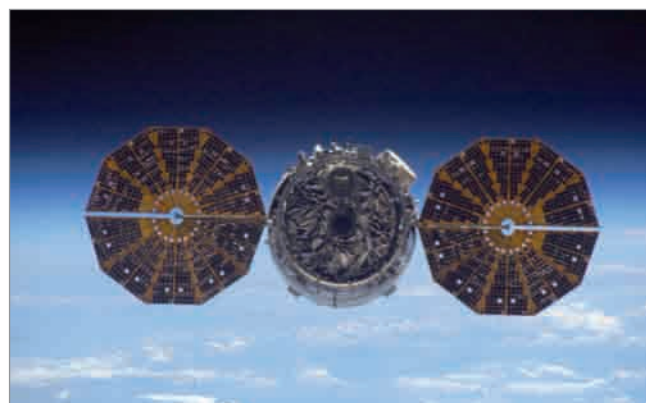
El demostrador tecnológico CIMON, desarrollado y construido por Airbus para la Agencia Espacial Alemana perteneciente al Centro Aeroespacial Alemán (DLR), y financiado con fondos del Ministerio Federal de Economía y Energía (BMW), es "lo mejor de lo nuevo". CIMON recibió el galardón "Best of What's New Award" que entrega la revista estadounidense de ciencia Popular Science. Popular Science es una de las revistas más antiguas y res-



petadas de Estados Unidos. Editada por Bonnier Corp., se fundó en 1872 y lleva más de cien años acercando a sus lectores las innovaciones y los descubrimientos más sorprendentes. Bonnier Corp. es uno de los mayores grupos editoriales de publicaciones dirigidas a los consumidores de EE.UU. Desde 1988, los editores de Popular Science han revisado miles de productos en busca de las mejores cien innovaciones del año.

toriales de publicaciones dirigidas a los consumidores de EE.UU. Desde 1988, los editores de Popular Science han revisado miles de productos en busca de las mejores cien innovaciones del año.

La nave de carga Cygnus rumbo a la Estación Espacial Internacional



les: el Módulo de Servicio de Northrop Grumman (anteriormente Orbital ATK) y el Módulo Presurizado de Carga (PCM) mejorado, desarrollado y construido por Thales Alenia Space, una joint venture entre Thales (67%) y Leonardo (33%). Esta nave Cygnus fue nombrada en honor al astronauta americano John Young, uno de los 12 hombres

que han pisado la superficie lunar, comandante de cuatro clases diferentes de naves espaciales y antiguo Jefe de la Oficina de Astronautas de la NASA. Después de llegar a la Estación Espacial Internacional, la Cygnus será capturada por el brazo robótico y acoplada al puerto Nadir del Nodo 1.

que han pisado la superficie lunar, comandante de cuatro clases diferentes de naves espaciales y antiguo Jefe de la Oficina de Astronautas de la NASA. Después de llegar a la Estación Espacial Internacional, la Cygnus será capturada por el brazo robótico y acoplada al puerto Nadir del Nodo 1.

El asistente de la tripulación CIMON* supera con éxito su primera misión en el espacio

El asistente para astronautas CIMON* (Crew Interactive Mobile Companion) desarrollado y construido por Airbus para el Centro Aeroespacial Alemán (DLR) ha superado con éxito su bautismo de fuego en el espacio. CIMON y el astronauta alemán de la ESA Alexander Gerst trabajaron juntos durante 90 minutos en el módulo Columbus de la Estación Espacial Internacional (ISS). Alexander Gerst vive y trabaja desde el 8 de junio de 2018 en la ISS, y su actual misión Horizons, de seis meses de duración, contempla la realización de una serie de experimentos con CIMON. Se trata del primer asistente para astronautas equipado con inteligencia artificial (IA) que se ha lanzado al espacio. El demostrador tecnológico de la interacción espacial hombre-máquina consiste en una esfera de



plástico impresa en 3D, del tamaño de un balón medicinal de 5 kilos de peso. El 15 de noviembre de 2018 a las 11:40 horas CET, el equipo germano-suizo de la misión CIMON contuvo el aliento en el Centro de control terrestre BIOTESC de la Universidad de Lucerna.

El Cielo de Buenavista Fase II

Segunda
Fase

57 viviendas unifamiliares de 3, 4 y 5 dormitorios con parcela privada, piscina común, gimnasio y control de acceso.

INFÓRMATE HOY MISMO

916 966 803

www.organizacion2000.es

info@organizacion2000.es

**ORGANIZACION
2000, S.A.**
Gestión y Promoción Inmobiliaria

FOGESA
GRUPO

HAIA 2000 GARANTIA
ALEXIA

C/ Miguel Ángel Blanco Garrido, 3
28901 GETAFE (Madrid)



Presentación en la UC3M de la red NANOSTAR: 'Plataforma colaborativa para apoyar la formación y el desarrollo de nanosatélites a través de Student Challenges'

El pasado viernes 28 de septiembre se presentó en el campus de Leganés de la Universidad Carlos III de Madrid la red NANOSTAR: 'Plataforma colaborativa para apoyar la formación y el desarrollo de nanosatélites a través de Student Challenges'. En la presentación participaron el profesor titular Mario Merino y los investigadores Filippo Cichocki y Gonzalo Sánchez Arriaga, del Departamento de Ingeniería Aeroespacial; el investigador Julio Posada y el profesor titular Jose A. Garcia Souto del Departamento de Tecnología Electrónica, todos ellos de la Universidad Carlos III de Madrid. Les acompañó el profesor Anthony Ghiotto del Institut Polytechnique de Bordeaux, y Eugenio Fontán, Director Gerente del Clúster Aeroespacial de Madrid. Los nanosatélites El término nanosatélite se utiliza para describir los satélites artificiales con una masa entre 1 y 10 kg. Constituyen una nueva tecnología que atrae fuer-



temente a jóvenes de todo el mundo, hasta el punto de haberse convertido en un instrumento indispensable en las universidades para atraer a los mejores estudiantes, y cada vez más útil en la educación de futuros ingenieros. Europa del norte es muy activa en este campo. Sin embargo,

Europa del Sur, a pesar de su fuerte influencia en el sector espacial, cuenta con tan sólo el 14 % de los proyectos en el sector de los nanosatélites europeos y ninguna empresa creada en este ámbito. La construcción de un nanosatélite requiere numerosas herramientas y competencias, lo que lo convierte en un excelente vector de formación multidisciplinar. Para apoyar el surgimiento de un entorno tan dinámico en el suroeste de Europa, 7 universidades y 2 clusters aeroespaciales de Francia, España y Portugal han propuesto una red de colaboración para vincular sus recursos, infraestructura y experiencia, más 3 ESA-BIC (Centros de Incubación de empresas de la Agencia Espacial Europea) como asociados. Red de excelencia entre las universidades, el tejido industrial regional y el ecosistema científico con el fin de crear una plataforma líder en Europa sobre los nanosatélites.

Airbus Foundation lanza la 6ª edición del programa Flying Challenge en la planta de Airbus en Getafe



El programa Airbus Foundation Flying Challenge, de apoyo a jóvenes estudiantes, ha iniciado su 6ª edición en España, correspondiente al curso 2018-2019, que contará con la participación de siete institutos de educación secundaria. Las jornadas de inauguración dieron comienzo el 5 de noviembre y finalizarán el 14 de noviembre. La finalidad del pro-

yecto es formar, orientar y asesorar a estudiantes que se encuentran en las fases finales de secundaria para que encuentren su vocación, interviniendo en la etapa escolar de los jóvenes con el fin de lograr el éxito académico como requisito previo a su desarrollo laboral y personal. Para lograrlo, el programa trabaja con tres metas principales: el desa-

rollo vocacional de los estudiantes, su formación para el emprendimiento, y la información y orientación sobre los distintos itinerarios formativos. Como novedad en este nuevo curso, el Airbus Foundation Flying Challenge incorpora dos nuevos centros educativos que se suman a los que ya están trabajando en el programa.

MADRID

La Real Academia de Ingeniería otorga el premio "Academiae Dilecta" a CESA (Héroux-Devtek Spain)



El pasado 20 de noviembre se celebró la entrega de premios que anualmente convoca La Real Academia de Ingeniería. Este acto reconoce a aquellas empresas cuya actividad tiene su origen en el estudio y la investigación de los fundamentos científicos y técnicos de la ingeniería, sus aplicaciones tecnológicas y sus técnicas operativas, así como cuanto se refiere al proyecto, desarrollo y explotación de sus realizaciones. En el solemne acto de entrega de premios, se otorgó el premio "Academiae Dilecta" a CESA por sus méritos en el área de Investigación y Desarrollo y por la labor que venimos realizando desde hace años. Este premio fue recogido por Jose Leal, consejero ejecutivo de la compañía, quien agradeció el reconocimiento

al esfuerzo realizado en este ámbito, así como a la plantilla, actual y pasada por la labor desempeñada. En la 9ª edición de los Premios Jóvenes Investigadores "Juan López Peñalver", destinados a investigadores o profesionales que hayan realizado contribuciones originales y relevantes en cualquiera de los ámbitos de la ingeniería, valorándose específicamente los aspectos relacionados con la transferencia tecnológica, una de las medallas fue otorgada a uno de nuestro equipos, representado por Monica Pardo, Elena García, Miguel Montequi y Lorenzo Torralba, por el proyecto presentado de SISTEMAS INNOVADORES ORIENTADOS AL AVIÓN MÁS ELÉCTRICO, basado en los desarrollos de EMAS y Pilas de Combustible.

Volar en un Airbus A320 conectado a Internet ya es posible con AKKA Technologies

La conectividad a bordo de la familia de aviones Airbus 320 es ya una realidad gracias al trabajo realizado por AKKA Technologies en colaboración con el proveedor de entretenimiento y conectividad Global Eagle Entertainment para integrar el sistema Airconnect a bordo de 113 aeronaves Airbus operadas por Air France, incluidos A318, A319, A320 y A321. AKKA Technologies es la empresa responsable de diseñar y desarrollar el paquete de certificación, así como la fabricación de interfaces



estructurales, mecánicos y eléctricos que permiten la instalación del sistema. AKKA es una empresa reconocida por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) como Organización Aprobada de Diseño (DOA) y como Organización Aprobada de Producción (POA).

ANDALUCÍA

El proyecto AVIFLY, ganador del tercer reto AERTEC SOLUTIONS CHALLENGE



El tercer reto del programa AERTEC Solutions Challenge ya tiene ganador. El Polo de Contenidos Digitales de Málaga ha sido el escenario en el que esta mañana se han congregado más de 140 estudiantes universitarios, venidos de diversos centros de Andalucía, para presentar sus propuestas relacionadas con la mejora de la experiencia de los pasajeros en los aeropuertos. Una competición de ideas de negocio, con posibilidad de ser transferidas a la industria, que ha demostrado el gran nivel y talento de los universitarios andaluces para resolver retos reales dentro del sector aeroportuario, en

este caso. Han sido muchos los proyectos e ideas presentadas, entre otros: realizar actividades conjuntas con otros pasajeros mientras sale el vuelo (participando en un Escape Room, por ejemplo), reconvertir la energía que producen los pasos de los viajeros o los despegues y aterrizajes de los aviones y transformarla para ser reutilizada en el funcionamiento de los aeropuertos, asistentes virtuales que realizan los trámites previos a coger un avión o simulación de vuelos para personas con aerofobia. Pero la idea ganadora procede de un equipo de tres estudiantes de la Universidad Loyola Andaluca.

Airbus inaugura el nuevo simulador del A330 MRTT en Sevilla



Airbus ha inaugurado el nuevo simulador de vuelo completo (FFS) del avión tanquero A330 MRTT en su International Training Centre (ITC) de Sevilla. El simulador, desarrollado por Airbus junto con la empresa española Indra, se suma así a los de los programas A400M, C295 y CN235 reafirmando las capacidades del ITC de Airbus en Sevilla co-

mo referente de entrenamiento de tripulaciones para todos los programas de transporte militar de Airbus. Con 60 pedidos firmes de doce naciones y 33 aviones entregados, el Airbus A330 MRTT es a día de hoy el único avión de transporte y reabastecimiento multimisión de última generación certificado, en vuelo y probado en combate.

Andalucía Aerospace firma un acuerdo de colaboración con MAPFRE España

Andalucía Aerospace continúa con la captación de empresas que aporten valor a sus asociados: el pasado 19 de noviembre, la asociación firmó un acuerdo de colaboración con la empresa de servicios MAPFRE ESPAÑA. MAPFRE España es la aseguradora del Grupo MAPFRE en España, con un amplio rango de productos para empresas y particulares. Se incorporará a Andalucía Aerospace en calidad de Socio Colaborador categoría Oro, de forma que se convierte en referente de la asociación en cuestión de seguros.



Primera reunión de la Comisión de Empresas Aeroespaciales Especialistas Andaluzas



El pasado 22 de noviembre, en el Centro de Empresas del Parque Tecnológico Aerópolis de Sevilla, se celebró la primera reunión de trabajo de la Comisión Empresas Aeroespaciales Especialistas Andaluzas. Este grupo de trabajo, creado en el seno de Andalucía Aerospace, está formado por empresas especialistas en muy diversas áreas de actividad, y su actividad irá dirigida a aumentar la cohesión entre las empresas andaluzas que actúan a lo largo de la cadena de suministro aeronáutica.

ITAérea entra como Socio Colaborador Bronce en Andalucía Aerospace



La asociación de empresas del sector aeroespacial de Andalucía, Andalucía Aerospace, ha firmado un acuerdo de colaboración con la escuela de negocios aeronáutica ITAérea Aeronautical Business School, que participará en la asociación como Socio Colaborador en la categoría Bronce.

Andalucía Aerospace, invitada a la reunión del Cluster de Sistemas del PTA en Málaga

La asociación de empresas del sector aeroespacial Andalucía Aerospace participó como invitada en la reunión del Clúster de Sistemas Aeroespaciales del PTA (Parque Tecnológico de Andalucía) con sede en Málaga, que tuvo lugar el pasado 8 de noviembre. El Clúster de Sistemas Aeroespaciales del PTA aglutina a empresas especializadas en electrónica y sistemas para el sector aeroespacial instaladas en el parque. Durante la reunión, Juan Román, Director Gerente de Andalucía Aeronáutica,



hizo una presentación ante el Presidente del Cluster malagueño, D. Felipe Romera, además de ante de las empresas

adheridas al mismo, de los objetivos, actividades y agenda de eventos próximos de nuestra asociación.

CANSO y ENAIRE se reúnen para promover su colaboración y discutir los desafíos que enfrenta la aviación europea



Daniilo Pisciotto, director europeo de Regulación y Asuntos Sociales de CANSO; Eduardo García González, director europeo de Coordinación y Seguridad ATM de CANSO; Tanja Grobotek, directora de Asuntos Europeos de CANSO; Simon Hocquard, director general adjunto de CANSO; Mariluz de Mateo, directora de Desarrollo Empresarial de ENAIRE.

CANSO y ENAIRE han celebrado hoy una reunión bilateral estratégica para discutir los desafíos a los que se enfrenta la aviación europea y para potenciar la cooperación CANSO-ENAIRE. CANSO es la organización mundial que representa los intereses de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP). ENAIRE, el proveedor de Servicios de tráfico aéreo de España, es miembro fundador de CANSO desde 1998. El nuevo Director de asuntos europeos de CANSO, Tanja Grobotek, y el Director general adjunto de CANSO, Simon Hocquard tuvieron la oportunidad de discutir con el Director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, y su equipo los desafíos actuales de la aviación europea y comprender mejor las particularidades del sector de la aviación en España. El evento demostró ser muy fructífero para las dos partes involucradas: ENAIRE aprovechó la oportunidad para compartir con CANSO sus puntos de vista sobre temas clave como el Cielo Único Euro-

peo, el futuro de la gestión del tráfico aéreo en Europa y los principales desafíos en el corto plazo. La reunión de hoy trajo más pensamientos positivos; CANSO y ENAIRE discutieron los desafíos de la aviación europea, decidieron fortalecer su cooperación y acordaron la necesidad de que todas las partes interesadas trabajen juntas para crear un verdadero Cielo Único Europeo y garantizar que los pasajeros reciban un servicio de calidad. Después de la reunión bilateral con ENAIRE, CANSO tuvo la oportunidad de elaborar sus actividades a nivel mundial y en Europa para las partes interesadas de la aviación española como CAA y NSA españolas (AESA), Fuerza Aérea Española, AENA (Aeropuertos españoles), asociaciones de aerolíneas e industria del sector, para proporcionar una plataforma que responda a los desafíos de la gestión del tráfico aéreo y para crear un entorno en el que los ANSP mejoren su desempeño a través de la colaboración.

APROCTA organiza una jornada de formación para periodistas sobre drones y navegación aérea con AESA y ENAIRE

La Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo, APROCTA, ha celebrado el curso 'Drones y espacio aéreo para periodistas. Principios básicos sobre la



integración de los drones en el espacio aéreo español'. Esta formación, destinada a periodistas y a estudiantes de periodismo, ha analizado desde diferentes puntos de vista el estado actual del sector de los drones y las consecuencias que el Real Decreto 1036/2017, que regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto,

está teniendo en el mismo. La apertura de nuevos escenarios, que permiten la realización de trabajos en entornos urbanos, o la entrada de drones en espacio aéreo controlado, están suponiendo un reto tanto para los operadores de estas aeronaves no tripuladas, como para ENAIRE, principal proveedor de servicios de tránsito aéreo, y para la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), responsable de la ordenación de la navegación y el transporte aéreo y la evaluación de los riesgos que les afectan.

El mejor restaurante francés desembarca en Madrid con Iberia Express

Mirazur, el mejor restaurante de Francia y nº 3 a nivel mundial, se traslada este otoño de la Costa Azul a Madrid con Iberia Express. La aerolínea, que copatrocina la iniciativa In Residence del hotel NH Collection Eurobuilding, ha colaborado con el traslado de Mauro Colagreco, chef ejecutivo del restaurante, y su equipo de cocina para traer a la capital su reconocida gastronomía a través de un restaurante pop up. En el marco de esta iniciativa, Iberia Express ha sorpren-



dido esta mañana a todos los pasajeros de su vuelo I23633 procedente de Niza con destino a Madrid, con el obsequio de unos dulces especialmente diseñados por Mauro Colagreco. Los cofres, que

contenían los bonets de chocolate, fueron repartidos por la tripulación y escondían una sorpresa adicional, dos premios de una cena para dos personas en este restaurante efímero del hotel NH Collection Eurobuilding hasta el próximo 2 de diciembre.

EMS Brüel & Kjaer, primer laboratorio acreditado por ENAC en el mundo para el control del ruido de aeronaves en entornos aeroportuarios

La Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) ha otorgado al Laboratorio de Monitorado de EMS Brüel & Kjaer la primera acreditación para realizar ensayos de monitorización de los niveles de ruido ambiental en el entorno aeroportuario según la norma ISO 20906, en concreto de los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, gestiona-



dos por AENA. Se trata de una primera acreditación no solo a nivel nacional, sino también internacional, ya que el laboratorio es pionero en desarrollar esta

actividad de manera acreditada en todo el mundo. El ensayo acreditado consiste en determinar el ruido producido por los aviones en el entorno de un aeropuerto conforme a la norma internacional ISO 20906.

Aena, primera empresa de su sector con mayor capacidad para atraer y retener talento en España según Merco



Aena se ha situado este año en el 'Ranking de las empresas con talento en España', elaborado por Merco (Monitor Empresarial de Reputación Corporativa de referencia en España y Latinoamérica), como la primera empresa del sector infraestructuras, servicios y construcción con mejor capacidad para atraer y retener talento. En el ranking general, la compañía se ha situado en la 50ª posición, adelantando 5 puestos respecto al lugar ocupado el pasado año. Merco Talento recoge y analiza las diferentes dimensiones reputa-

cionales vinculadas al Talento, incorporando a todos aquellos colectivos que determinan el atractivo de las empresas a la hora de captar y retener talento. Este año, el monitor ha contado para su elaboración con la opinión de más de 18.415 trabajadores, 6.199 universitarios de último curso, 1.206 alumnos de escuelas de negocio, 8.091 ciudadanos, 107 responsables de recursos humanos y 53 expertos y head-hunters, así como con el análisis de las mejores políticas de gestión de talento procedente de 70 empresas.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

ANTONIO
BANDERAS

LOS TODOS
HOMBRES

EL CORTE INGLÉS, S.A. C/ Hermosilla 112, 28009 Madrid

ANTONIO BANDERAS VISTE: ABRIGO ROBERTO VERINO, 395 €. JERSEY SCALPERS, 89 €.

INVIERNO
2018

UN ÚNICO LUGAR

