

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 78 · OCTUBRE 2018 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAECIAL ESPAÑOLA



PLAN DE VUELO

página 9

TEDAE y AESMIDE 1ª Edición de la
Feria Internacional de Defensa página 6

100.000 millones de euros
para el I+D+i página 6

Entrevista Lourdes Mesado (ENAIRE)
páginas 8 y 9

Plan estratégico de AENA 2018-2021
página 14



GUILLAUME FAURY
Próximo CHIEF EXECUTIVE OFFICER (CEO) de AIRBUS



AEROSTRUCTURES

AEROENGINES

A solid organization committed to innovation for development, the excellence of products and services, and the continuous improvement of our international competitiveness.

NEW TIMES
NEW BRAND



WE [AIR] INDUSTRY

sumario

tomando **4**
pista

6 plan de
vuelo

entrevista **8**
ENAIRE

10 escala en
Madrid

escala en **12**
Andalucía

13 reportaje
AERONÁUTICA
ANDALUZA

fuera de **14**
pista

La Patrulla Águila participa en el Día de la Fiesta Nacional



PUENTE AÉREO

SENER galardonada con el Premio Revolución Tecnológica en los premios de Innovación del diario Deia

La empresa de ingeniería y tecnología SENER ha sido galardonada por el diario Deia en los Premios Vodafone Deia Innovation Sariak 2018. Con este reconocimiento, el diario destaca "la constante tradición innovadora de SENER durante todos estos años", en declaraciones del propio medio.



SENER galardonada con el Premio Revolución Tecnológica en los premios de Innovación del diario Deia

Inmarsat, Kai Tang, Vicepresidente Senior de Negocios y Aviación General (BGA)

Inmarsat, el proveedor líder mundial de comunicaciones satelitales móviles globales, anunció hoy el nombramiento de Kai Tang como Vicepresidente Senior de Negocios y Aviación General (BGA). Kai se une al negocio de Inmarsat Aviation del Gobierno de Inmarsat, donde desempeñó el cargo de Director Comercial. Kai es un profesional experimentado en comunicaciones satelitales con experiencia en la industria que abarca el gobierno, el transporte marítimo y la aviación.



Iberia Express recibe el premio "Distinguidos del Turismo 2018" a Mejor Empresa

Iberia Express ha sido galardonada como "Mejor Empresa" en los "Premios Isla de Lanzarote y Distinguidos del Turismo 2018", unos premios anuales que reconocen la labor de empresas y personas en la promoción turística de la isla. Los premios fueron entregados durante el acto institucional del Día Mundial del Turismo, que se celebró el pasado viernes 28 de septiembre en el Auditorio de los Jameos del Agua.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

SPACE España celebra su asamblea general y premios anuales

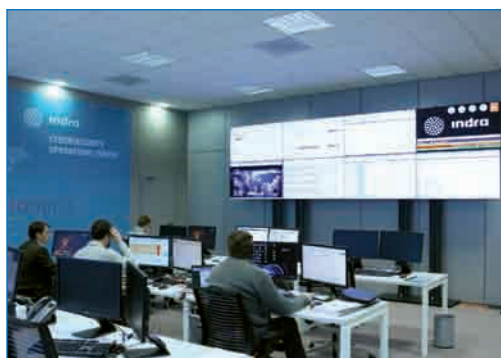


La asociación SPACE España acaba de renovar su junta directiva con la designación como presidente de Manuel Santaolalla, actual responsable de la cadena de suministros de Airbus, quien releva al frente de la entidad a Iñigo Aldabaldetrecu, vicepresidente de la cadena de suministros de Aernnova. Santaolalla asumirá sus nuevas funciones a partir del próximo 1 de noviembre, una vez celebrada la 4ª Asamblea General de la asociación, acto que tuvo lugar ayer miércoles, 3 de octubre, en las instalaciones cedidas para la ocasión por Airbus en su factoría de Illescas (Toledo). Establecida de manera oficial en 2017, SPACE España es una asociación sin ánimo de lucro impulsada por Airbus, Aciturri, Aernnova y

Alestis, los más importantes fabricantes españoles de aeronaves y aerestructuras. Su finalidad es potenciar y mejorar las buenas prácticas de las pequeñas y medianas compañías que conforman la cadena de suministros de las grandes compañías europeas de sector aeronáutico, principalmente para mejorar la calidad de los productos, las entregas a tiempo, la fiabilidad y la gestión de riesgos, la cooperación, la mejora de las capacidades y la reducción de costes. De la nueva junta directiva también formará parte Eugenio Blanco, quien durante más de 30 años fue el responsable de calidad de Aciturri, y que asume la función de dirección de operaciones de la asociación.

INDRA, primera empresa española en incorporarse a la coalición de la OTAN en materia de ciberdefensa

Indra ha sido seleccionada por la Agencia de Comunicaciones e Información de la OTAN (NCIA) para integrarse en la red de empresas que colabora con este organismo en el intercambio de inteligencia en materia de ciber-



seguridad para reforzar su conciencia situacional mutua y detectar, prevenir y responder a cualquier ciberataque. El acuerdo de colaboración industrial se cerró la semana pasada en el marco del NATO Information Assurance Symposium (NIAS18), la mayor conferencia de ciberseguridad de la OTAN que tuvo lugar en Mons, Bélgica. La compañía se ha convertido en la primera empresa española que forma parte de la coalición ciber de la OTAN, compartiendo espacio con algunas de las principales empresas del

mundo en el ámbito de la ciberseguridad y ciberdefensa. Kevin J. Scheid, Director General de la NCIA, afirmó que, con este acuerdo, "estamos reforzando las alianzas internacionales de ciberseguridad y optimizando las misiones de defensa colectiva de la OTAN. Sólo trabajando juntos, podremos hacer frente a la gran cantidad de amenazas digitales a las que nos enfrentamos". Miguel Angel Acitores, Director de Seguridad de Indra, destacó "el orgullo que supone este hito para Indra y el deseo de la compañía de apoyar a la agencia con todo su conocimiento y experiencia como empresa líder en ciberseguridad en Europa. En Indra estamos convencidos de que la cooperación público-privada en este ámbito es esencial.

El DIGAM destaca la importancia de seguir apostando por la I+D+i para el desarrollo puntero de la industria de armamento y material española



El director general de Armamento y Material (DIGAM), Almirante Santiago Ramón González Gómez, ha participado en un desayuno informativo organizado por Executive Forum con el patrocinio y la participación de ITP Aero y Thales. En el encuentro, celebrado en el Hotel Palace de Madrid, el DIGAM ha explicado el estado y el papel actuales de la política de material y armamento en el contexto general de la defensa. Marta Gimeno García-Andrade, directora de Defensa de ITP Aero, y José Sarnito, director de Defensa de Thales, han acompañado al director general en su intervención. González Gómez ha comenzado su discurso destacando que la finalidad

principal de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) "no es otra que satisfacer las necesidades de las Fuerzas Armadas en consonancia con recursos que los diferentes gobiernos ponen a disposición del Ministerio de Defensa". En este sentido, además, ha señalado que la "asignatura pendiente" de la DGAM es alcanzar estabilidad presupuestaria. Asimismo, el DIGAM se ha referido en varias ocasiones a la necesidad de seguir apostando por el desarrollo de una industria de defensa "moderna y competitiva", fundamental para que las Fuerzas Armadas estén capacitadas y cumplan con su misión con éxito.

ETSIAE en la Semana de la Ciencia

Dos actividades con un mismo objetivo, fomentar las vocaciones científicas, y más concretamente las aeroespaciales, tendrán lugar en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Será en el marco de una nueva edición de la Semana de la Ciencia y de la Innovación de Madrid (del 5 al 18 de noviembre), que pretende "acercar la ciencia y la tecnología a los ciudadanos en especial a los jóvenes para fomentar las vocaciones científicas, el espíritu emprendedor y la creatividad, eliminando las barreras de género". La prime-

ra, el lunes 12 de noviembre, se organiza en colaboración con ITP Aero y se titula "Aula Aeronáutica de ITP Aero". En este taller práctico, dirigido a alumnos de ESO, Bachillerato y Ciclos Formativos, se responderá a las preguntas ¿por qué vuelan los aviones?, ¿cómo funciona un motor?, para que a través de su propia curiosidad los estudiantes descubran el atractivo de la industria aeronáutica. Los interesados podrán inscribirse en uno de los dos turnos posibles, de 9:30 a 11:00 horas o de 11:30 a 13:00 horas. En segundo lugar, el taller infantil "El espacio une al mundo", para niños de 9 a 11 años.

El Consejo de la Unión Europea adjudica a Airbus y Atos la ciberseguridad de 17 instituciones clave de la UE

Airbus CyberSecurity y a Atos, como contratista principal, han sido seleccionados por el Consejo de la Unión Europea para proporcionar competencias, productos, servicios y soluciones de ciberseguridad para proteger los sistemas informáticos de 17 instituciones, servicios y agencias europeas. El contrato marco, en el que Airbus Defence and Space, matriz de Airbus CyberSecurity, también figura como contratista principal, sitúa a este consorcio como en el proveedor preferente de soluciones de ciberseguridad para las instituciones europeas clave durante un periodo mínimo de seis años. Las instituciones europeas podrán implementar en las 17 entidades una solución de

ciberseguridad coordinada y actualizada que incluye vigilancia altamente automatizada, detección y respuesta de alertas, formación y estudios para desarrollar una hoja de ruta de ciberseguridad para hacer frente a futuras ciberamenazas. "Se trata de un acuerdo histórico para nosotros en el área de la ciberseguridad. La decisión de la UE de adjudicar a Airbus CyberSecurity un contrato de seguridad informática supone un fuerte respaldo a nuestra capacidad y a nuestra competencia. La ciberseguridad es un área de cada vez mayor preocupación para muchas instituciones en la era de la digitalización", afirmó Dirk Hoke, Chief Executive Officer de Airbus Defence and Space.

Compromiso



CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

TEDAE y AESMIDE organizan la 1ª Edición de la Feria Internacional de Defensa (FEINDEF) para proyectar internacionalmente las capacidades de sus industrias



El Secretario de Estado de Defensa y el Director General de Armamento y Material, junto al general Conde de Arjona y los presidentes de AESMIDE, TEDAE

TEDAE (Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio) y AESMIDE (Asociación de Empresas Contratistas con las Administraciones Públicas), con el apoyo del Ministerio de Defensa, han decidido organizar conjuntamente la Feria Internacional de Defensa, que abrirá sus puertas en Madrid el mes de mayo de 2019. El objetivo de la convocatoria es proyectar internacionalmente las capacidades industriales, tecnológicas y de I+D nacionales en el ámbito de la defensa y seguridad, y va dirigida a los distintos pro-

tagonistas de la defensa y seguridad en Europa y en el mercado internacional, pero también a nuestra cadena de suministro y centros de investigación. Al tiempo que la Feria contribuirá a acercar a los ciudadanos la cultura de la defensa de forma que conozcan lo que aporta la industria de defensa a su bienestar y seguridad. La Feria Internacional de Defensa se estructura como un encuentro multisectorial, enfocado principalmente hacia países objetivo de la Unión Europea, América Latina, Oriente Medio y norte de África.

OTAN Empieza el ejercicio Trident Juncture 2018

El pasado lunes, 22 de octubre, partió desde la Base Aérea de Torrejón el contingente del Ejército del Aire que va a participar en el ejercicio Trident Juncture, que se desarrolla entre los días 25 de octubre y 8 de noviembre en Noruega. Despegaron desde la base madrileña seis aviones F-18 del Ala 12 y un A-400M del Ala 31 en el que voló el personal de apoyo necesario para la operatividad de estos aviones de combate. El Trident Juncture es un ejercicio de alta visibilidad puramente defensivo, prueba de solidaridad en-



tre los aliados y ejemplo de defensa colectiva considerada piedra angular de la Alianza Atlántica. Los ejercicios OTAN son un elemento importante de la disposición de la Alianza y de la continua adaptación a los desafíos de la nueva seguridad.

Babcock y SENER entregan a la Armada Española la sexta unidad modernizada del helicóptero AB-212

Las empresas Babcock y SENER han entregado a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa español el sexto helicóptero que ha finalizado con éxito el programa de extensión de vida (PEVH) desarrollado en Unión Temporal de Empresas (UTE) entre ambas compañías. Gracias a este programa, siete helicópteros AB-212 de la Armada española que entraron en servicio en 1974 verán alargada su vida útil en al menos 15 años, al incorporar avances de equipamiento y aviónica. La séptima y última unidad será entregada a finales de este año 2018. La renovación se realiza en el Centro de Mantenimiento Aeronáutico de



Babcock en Albacete, referente mundial en modificación de flotas tanto civiles como militares y donde tuvo lugar el acto de entrega. Al evento acudieron responsables de la Dirección General de Armamento y material (DGAM) del Ministerio de Defensa Español.

Gasto en defensa y amenaza rusa, puntos fuertes de la ministerial de la OTAN



Los ministros de Defensa de la OTAN abordaron Bruselas la situación de la amenaza rusa, ante las advertencias de Estados Unidos sobre el desarrollo de un nuevo sistema de misiles por parte de Moscú, y evaluarán los avances del gasto militar de los países aliados. En rueda de prensa previa a la reunión, el secretario general de la Alianza Atlántica, Jens Stoltenberg, manifestó la "preocupación" por la "falta de respeto de Rusia hacia sus compromisos internacionales", incluido el tratado de eliminación de misiles nucleares de medio y corto alcance (INF). "Ahora este tratado está en peligro por las acciones de Rusia. Después de años de negaciones, Rusia ha reconocido recientemente la existencia de un nuevo sistema de misiles, llamado

9M729. (...) Es urgente que Rusia responda a estas preocupaciones de manera sustancial y transparente", consideró. El político noruego se refirió así a las preocupaciones manifestadas por Washington, que asegura que Rusia ha empezado a desplegar este misil. Estados Unidos "ha compartido datos de inteligencia con nosotros, pero no daré detalles. Solo diré que estamos extremadamente preocupados", afirmó. La representante de Estados Unidos ante la OTAN, Kay Bailey Hutchison, estimó que es decisión de Moscú "retirar" el misil y que, llegado el caso, Washington evaluará "la posibilidad de eliminarlo", dado que es "un misil que podría alcanzar cualquiera" de los países aliados, "en Europa y América".

Dotación de 100.000 millones de euros para la totalidad de la investigación europea de todos los sectores industriales y no industriales

La I+D+i aeronáutica europea se reunió en Bilbao, reunión anual de Clean Sky 2

Bilbao acogió hoy la celebración del Infoday oficial del Clean Sky 2, la mayor iniciativa aeronáutica de I+D+i público-privada europea enfocada en el desarrollo de las tecnologías y los demostradores que darán paso a las aeronaves del futuro más eficientes y sostenibles. Las cifras



que revelan la magnitud investigadora de este programa son su presupuesto por valor de 5.600 millones de euros desde su puesta en marcha en 2008 hasta 2020, así como la participación de más de 600 organizaciones de 24 países. Clean Sky 2 pretende ser uno de los grandes contribuyentes a los objetivos del Flightpath 2050 establecidos por ACARE (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe) como por ejemplo en la reducción del 75% en las emisiones de dióxido de carbono (CO2), la reducción del 90% en los óxidos de nitró-

geno (NOx), la reducción del ruido de las aeronaves en vuelo del 65%, o la fabricación de aeronaves reciclables. Esta apuesta europea en I+D+i del sector aeronáutico se espera continúe después del 2020 con un tercer Clean Sky. Los Infodays de Clean Sky 2 son reuniones informativas organizadas con motivo del lanzamiento de convocatorias de propuestas (Call for Proposals), o llamadas, y exponen las líneas de investigación que los socios industriales de esta iniciativa publican con el visto bueno de la Comisión Europea.

CENTRO DE FORMACIÓN EN MATERIALES AVANZADOS

FIDAMC



Más de 500 m2 de espacios dedicados a la formación, que incluye 2 aulas, un taller de aprendizaje y un taller de recorte, junto a las instalaciones del Centro de Investigación en Materiales Compuestos de FIDAMC.

Desde formación de alto nivel a formación de operarios.



Formación interna para la mejora de la cualificación del personal laboral.

Formación a desempleados (cursos con y sin certificado de profesionalidad).

Cobertura de necesidades de formación específica en tecnologías avanzadas.

Cursos de compromiso de contratación.

Formación avanzada para personas particulares.

CENTRO REGISTRADO POR LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LA IMPARTICIÓN DE ESPECIALIDADES FORMATIVAS EN EL ÁMBITO DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL PARA EL EMPLEO

CÓDIGO CENTRO DE LA COMUNIDAD DE MADRID: 28110



fidamc.es



Lourdes Mesado

Directora de Personas de **ENAIRE**

“Estamos facilitando el acceso a financiación en las nuevas plazas de controlador aéreo”

ENAIRE acaba de lanzar una nueva convocatoria con 134 plazas de controladores aéreos. La novedad en esta ocasión reside en que el gestor de la navegación en España va a facilitar el acceso a condiciones ventajosas de financiación para la obtención de la licencia a quienes hayan superado las pruebas.

¿Cuántas plazas de controlador ha sacado ENAIRE en los últimos años?

Hemos convocado 370 nuevas plazas de controladores aéreos, que se desglosan de la siguiente forma: 236 plazas en 2016 y 2017 y ahora tenemos en curso 134 plazas más de personal fijo con destino en los centros de trabajo de ENAIRE. El 2 de noviembre se ha publicado en el BOE la última convocatoria y el plazo de inscripción está abierto hasta el próximo día 23.

¿Hay más convocatorias en previsión?

En este sentido cabe subrayar que acabamos de firmar el Acuerdo Nacional de Bases con USCA que supondrá un incremento neto de la plantilla, de aquí a 2025, en 420 controladores nuevos, lo que significa un aumento de un 21%.

¿Cuánto cuesta ser controlador aéreo?

La obtención de la licencia de controlador de tránsito aéreo es elevada. Actualmente se encuentra entre 60.000 y 75.000 euros, dependiendo de la escuela de control aéreo donde se realicen estos cursos en España. Por ello, en la presente convocatoria hemos introducido un cambio importante

que es facilitar el acceso a la financiación para la obtención de dicha licencia. En la presente convocatoria hay una serie de entidades bancarias que van a ofrecer condiciones ventajosas a las que podrán acogerse quienes superen las pruebas de selección, con una devolución en cómodas cuotas durante sus primeros años de trabajo en ENAIRE. Esto significa una mejora sustancial en el proceso y un gran avance para el acceso en igualdad de oportunidades a la profesión de controlador.

Además de las personas imaginamos que el desarrollo tecnológico será otra clave en la estrategia de ENAIRE.

Los pilares en que se sustenta nuestro Plan Estratégico, el Plan de Vuelo 2020 de ENAIRE, son las personas y la tecnología.



El gestor de la navegación aérea lanza una convocatoria con 134 plazas

El gestor de la navegación aérea de España tendrá un incremento neto de 420 profesionales de control en 2025

Trabajamos para estar en condiciones óptimas de afrontar los importantes retos de la navegación aérea en Europa en términos de calidad de servicios, competitividad, eficiencia y, por encima de todo, de seguridad. Por eso nos estamos dotando de profesionales e invirtiendo en modernización tecnológica y transformación digital. Estamos hablando de un importe de 360 millones de euros entre 2017 y 2020.

¿Cuál es la radiografía de ENAIRE para los próximos años?

Queremos ser líderes en la prestación segura, eficiente, de calidad y sostenible de servicios de navegación aérea en un entorno global y competitivo, valorados por nuestros clientes y la sociedad, donde nuestras personas sean el principal motor



Controlador aéreo de ENAIRE en el fanal de la Torre de Control de Palma.

de la empresa. ENAIRE es uno de los líderes europeos para el despliegue del proyecto tecnológico SESAR para la implantación del Cielo Único Europeo. Participamos activamente en consorcios y alianzas internacionales de navegación por satélite (ESSP), concursaremos al Servicio Europeo de Ges-

ción de la Información del Tránsito Aéreo (EAIMS) hasta 2030 y optaremos a nuevas oportunidades en servicios de datos vía satélite (IRIS) entre otras actuaciones internacionales. Todo ello lo haremos con tarifas aéreas que serán más competitivas con el objetivo de fomentar la competitividad del

sistema de navegación aérea español y en beneficio de todos los usuarios del transporte aéreo. Nuestro Plan de Vuelo incluye una rebaja en la tarifa de ruta entre 2018 y 2020. Así, a partir de 2019 la tarifa será de las más bajas de los principales proveedores europeos de navegación aérea.

PLAN DE VUELO

El Consejo de Administración de Airbus elige a Guillaume Faury como próximo Chief Executive Officer (CEO)

El Consejo de Administración de Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha elegido a Guillaume Faury como futuro Chief Executive Officer (CEO) de Airbus. Faury, de 50 años, que actualmente ocupa el cargo de President de Airbus Commercial Aircraft, sucederá a Tom Enders, de 59 años, que permanecerá como CEO hasta la celebración de la Junta General Anual (JGA) el 10 de abril de 2019, momento en el que se presentará a los accionistas para su aprobación el nombramiento de Guillaume Faury como miembro ejecutivo del Consejo. Tom Enders, CEO de Airbus, ha manifestado: "Guillaume es una excelente elección. Ha adquirido una amplia experiencia industrial y aeronáutica a lo largo de muchos años y en muchos puestos, tanto dentro como fuera de Airbus. Con sus firmes valores y su mentalidad internacional, Guillaume representa a la nueva generación de líderes que Airbus necesita para la próxima década. Sabe que puede contar conmigo para facilitar este periodo

de transición". Guillaume Faury ocupó diferentes puestos de alta dirección en Eurocopter desde 1998 hasta 2008. Comenzó su andadura en Engineering, más tarde pasó a Flight Test y después fue Executive Vice President de Commercial Programmes y Executive Vice President de Research and Development. En 2009 se incorporó a Peugeot S.A., donde ocupó el cargo de Executive Vice President de Research and Development y fue miembro del Consejo de Dirección. En mayo de 2013, Faury regresó a Airbus como CEO de Airbus Helicopters y a principios de 2018 tomó las riendas de Airbus Commercial Aircraft. Denis Ranque, Chairman del Consejo de Administración de Airbus, ha afirmado: "Hemos estado preparando diligentemente esta sucesión y hemos alcanzado una conclusión unánime tras analizar minuciosamente a todos los potenciales candidatos, tanto internos como externos. Estamos encantados de nombrar a una persona del calibre de Guillaume Faury

para que se ponga al mando. Su perspectiva internacional, su amplia experiencia operativa, sus firmes valores personales y su estilo de liderazgo, claro y directo, lo convierten en el candidato perfecto para dirigir a los equipos de Airbus en su esfuerzo por aportar valor a los clientes, socios y accionistas en el futuro. El Consejo de Administración desea manifestar su agradecimiento a Tom Enders, quien ha servido a Airbus con enorme pasión y gran éxito durante casi dos décadas. Las transformaciones estratégicas, estructurales y de gobierno que se han llevado a cabo bajo el liderazgo de Tom sitúan a Airbus en una buena posición para continuar cumpliendo con nuestros compromisos con los accionistas y con la comunidad financiera en general en los próximos años". "Me siento honrado de haber sido elegido por el Consejo para dirigir esta extraordinaria compañía. Estoy deseando afrontar este nuevo reto con pasión y entusiasmo, contando con las excepcionales competencias y el

fuerte compromiso de los empleados de Airbus en todo el mundo", ha declarado Guillaume Faury. "Durante los próximos meses seguiré totalmente volcado en la dirección del negocio de aviones comerciales, donde pondremos nuestro máximo empeño para satisfacer a nuestros clientes y para facilitar la transición de la organización a la nueva generación de líderes". Denis Ranque continuará como Chairman del Consejo de Administración hasta el final de su mandato en abril de 2020, tal y como prevé el proceso escalonado de sucesión del Consejo, aprobado en la JGA de 2016. A partir de ese momento y tras siete años como Chairman, Denis Ranque ha solicitado abandonar el Consejo para dedicarse a otras tareas. El Consejo comenzará el proceso de nombramiento de un nuevo Chairman en su debido momento, teniendo en cuenta, tal y como establece su reglamento interno, la importancia de mantener la diversidad internacional en el Consejo y en la dirección.

GISA comienza a trabajar en un plan de turismo industrial en Getafe

El Espacio Coworking acogió la '1 Mesa de Turismo Industrial' realizada en Getafe, una mesa de trabajo que contó con la participación del equipo de GISA, asociaciones empresariales, a las entidades de conservación de los polígonos industriales de Getafe y representantes de empresas tecnológicas. Concretamente participaron representantes de las empresas

tecnológicas, AIRBUS, IMDEA Materiales, FIDAMIC, Carlos Ripollés representando al Polígono de Los Gavilanes, y ACOEG. Igualmente, empresas como SIEMENS, han expresado su voluntad de trabajar y aportar en esta línea. El presidente de Airbus España, Fernando Alonso, destacaba recientemente la "apuesta por el turismo tecnológico, porque cuando la gente

va a ver el Prado o el Bernabeu, está fenomenal, pero deberían venir también a ver Getafe". Como se recordará, el pasado mes de julio, se colocaba la primera piedra del nuevo Campus Airbus España, con la presencia de la alcaldesa, Sara Hernández, el presidente de la multinacional en España, Fernando Alonso, y a la consejera de Economía, Engracia Hidalgo.

La Comunidad desarrolla talleres de robótica para acercar a docentes y alumnos las nuevas tecnologías

La Comunidad de Madrid está desarrollando una serie de talleres de programación y robótica, impartidos en inglés, 'Flying Drones', para que docentes de Primaria y de Secundaria se aproximen a esta nueva tecnología. Esta acción viene a completar la implantación de la asignatura 'Tecnología, Programación y Robótica', ofertada en la etapa de Educación Secundaria. El Gobierno regional ha trabajado en la puesta en marcha de esta asignatura, especialmente

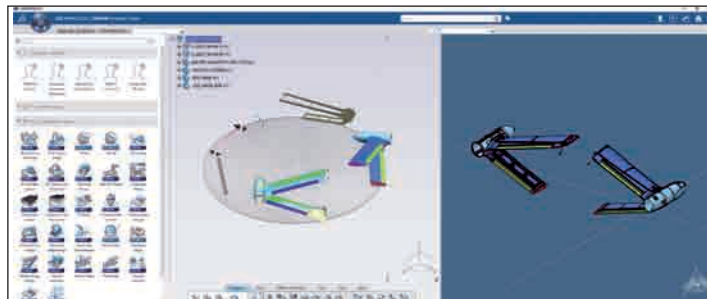


indicada para la inclusión de nuevas profesiones y nuevas tecnologías como son el diseño, construcción y vuelo de drones. El consejero de Educación e Investi-

gación, Rafael van Grieken, ha asistido a la inauguración de la International Conference on Intelligent Robots and Systems, IROS 2018, el mayor evento de robótica a nivel mundial que tendrá lugar hasta el día 5 de octubre en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid. Este evento contará con más de 1.250 ponencias, 3 presentaciones plenarias y 20 charlas de los investigadores más destacados del mundo de la robótica. Además, IROS 2018 acogerá 48 workshops, 8 tutoriales y 10 competiciones internacionales de robótica.

GE Aviation impulsa la innovación y la continuidad digital con Dassault Systèmes

Dassault Systèmes (Euronext París: #13065, DSY.PA) facilita a GE Aviation la innovación y la eficiencia a través del ciclo de vida del desarrollo del producto de aerestructuras con la implementación de su plataforma 3DEXPERIENCE. La plataforma 3DEXPERIENCE ayuda a GE Aviation a desarrollar el aspecto digital habilitando la continuidad y la colaboración en toda la empresa. Esto incluye la definición de requisitos, diseño, análisis, simulación, fabricación, certificación y soporte del desarrollo de nuevas técnicas y tecnologías de fabrica-



ción. "Para GE Aviation de Hamble, la implementación de la plataforma 3DEXPERIENCE apoya el enfoque de la compañía basado en el desarrollo de aerestructuras in-

novadoras para la industria aeroespacial", comenta Paulo Mancilla, Executive Engineering Leader en el centro de GE Aviation en Hamble, Reino Unido.

P3 firma un acuerdo con Airbus para construir un parque logístico en la región de Madrid

P3 Logistic Parks, compañía especializada en la adquisición, desarrollo y gestión de propiedades en Europa ha firmado un acuerdo con Airbus, líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados, para construir un nuevo centro logístico de 31.280m² a medida (BTS por sus siglas en inglés) en el parque de P3 en Illescas, Toledo. Los trabajos comenzarán a finales de 2018 y la entrega está planificada para el tercer trimestre de 2019. Este parque es parte de Plataforma

Central Iberium, una zona logística sostenible e industrial de 350 hectáreas y la nueva instalación ha sido diseñada en línea con la certificación de construcción sostenible BREEAM Very Good. En línea con todos los proyectos BTS de P3, la nave logística empleará varias tecnologías eco-sostenibles, como iluminación LED y aislamiento térmico, al igual que paneles solares en el techo, que permitirán calentar el agua empleada en las oficinas y proporcionarán energía para el funciona-

miento de los sistemas de calefacción y refrigeración. Además, contará con sistemas de riego de abastecimiento propio y uso de recursos naturales de la zona y las instalaciones contarán con conexión propia, mediante carril bici, a la estación de tren más cercana del municipio. David Marquina, Director General de P3 en España declaró que: "Una de las prioridades estratégicas de P3 es la forma en que trabajamos con nuestros clientes, apoyando el crecimiento de sus negocios.

MADRID

Adquisición de CESA por parte del grupo Heroux-Devtek



Hérroux-Devtek Inc. a través de su subsidiaria Española Hérroux-Devtek Spain S.L., ha completado la adquisición del 100% de las acciones de Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos, S.A.U. (CESA) a Airbus Defense and Space el 1 de Octubre del 2018. CESA ahora es oficialmente parte del grupo Hérroux-Devtek. El precio de la compra asciende a 137 millones de euros (aproximadamente 206 millones de dólares) por el valor total de la empresa, que incluye la deuda neta de CESA de 23 millones de euros (aproximadamente 35 millones de dólares), sujeto a los ajustes habituales de cierre. Desde la empresa,

queremos remarcar las palabras de Gilles Labbé, presidente y CEO de Hérroux-Devtek: "Estamos muy contentos de haber completado la adquisición más grande de nuestra historia, que representa un paso importante de nuestra expansión internacional. La adquisición de CESA nos permitirá aumentar nuestra presencia en el mercado europeo, nos dará acceso a un importante contenido sobre varios programas de aeronaves clave y nos ayudará a desarrollar aún más nuestra relación con Airbus y otros clientes importantes. Es un honor recibir al equipo de CESA dentro de la familia de Hérroux-Devtek".

Heroux-Devtek nueva acreditación NADCAP



Hérroux-Devtek Spain ha conseguido el pasado 9 de octubre una nueva acreditación NADCAP para el PROCESO DE PINTURA, además de renovar las acreditaciones anteriores de Procesos Químicos. Se trata de un hito importante para nuestra Compañía en términos de competitividad dado que nos brinda la oportunidad de ampliar nuestras capacidades, aportando valor, ventaja competitiva y profesionalidad a nuestra empresa. Es un logro del cual debemos sentirnos orgullosos y realizar los esfuerzos necesarios para su mantenimiento. Esta acre-

ditación, altamente demandada tanto por los clientes actuales como los potenciales, supone un logro muy significativo para la Compañía, para el que hemos tenido que realizar un gran esfuerzo durante los últimos años. La consecución de la acreditación en el proceso de pintura ha sido posible gracias a la exhaustiva formación recibida, la implementación de requisitos de clientes y requisitos NADCAP, la adquisición y puesta a punto de un nuevo área de pintura, y al esfuerzo y buen hacer de las personas involucradas en el mismo.

El Cielo de Buenavista Fase II

Segunda
Fase

57 viviendas unifamiliares de 3, 4 y 5 dormitorios con parcela privada, piscina común, gimnasio y control de acceso.

INFÓRMATE HOY MISMO

916 966 803

www.organizacion2000.es

info@organizacion2000.es

**ORGANIZACION
2000, S.A.**
Gestión y Promoción Inmobiliaria

FOGESA
GRUPO

HAIA 2018 CERRAN
ALEXIA

C/ Miguel Ángel Blanco Garrido, 3
28901 GETAFE (Madrid)



AERTEC SOLUTIONS presenta en Norteamérica su sistema ATIKA, que aporta información en tiempo real a pasajeros aeropuertos

AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeropuertos, industria aeronáutica y defensa, acaba de cerrar su participación en la última edición de Conferencia y Exposición Internacional del Consejo Internacional de Aeropuertos ACI-NA (Airport Council International - North America), celebrada en el Music City Centre de Nashville (TN, USA)

del 30 de septiembre al 2 de octubre. La compañía ha presentado en su stand la plataforma ATIKA, (Airport Touchscreen Information Kiosk Assistant), un sistema multi-plataforma y multi-dispositivo orientado a brindar, de forma interactiva y en tiempo real, información útil a pasajeros, aeropuertos y concesionarias. En los aeropuertos se están generando datos y eventos de manera

continua, una información de mucho valor cuya gestión y análisis es posible gracias al sistema ATIKA. Este sistema de AERTEC Solutions posibilita la captura de estos datos y los traduce en información accesible, personalizada e interactiva en tiempo real, posibilitando que el pasajero sea el que decida cuándo y en qué dispositivo interactuar con el sistema.

LOS RPAS de AERTEC SOLUTIONS, en la primera edición del foro S-Moving

El Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (FYCMA) acoge los días 17 y 18 de octubre la primera edición de S-Moving, Foro del Vehículo Inteligente, Autónomo y No Tripulado. Una cita internacional para profesionales, de carácter multisectorial, que reunirá durante dos días a más de 300 empresas, profesionales y

expertos en tecnologías aplicadas a la movilidad inteligente, autónoma, conectada y no tripulada. AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeropuertos, industria aeronáutica y defensa, se suma como participante de un foro que surge como resultado del auge de la innovación

y la aplicación de las nuevas tecnologías a sistemas conectados y autónomos. En este marco presentará su cartera de soluciones para observación y vigilancia en el ámbito de los vehículos aéreos no tripulados, entre las que se encuentran las dos versiones de la plataforma aérea de ala fija TARSIS.

La 3ª edición del programa AERTEC SOLUTIONS CHALLENGE propone un nuevo reto a los universitarios andaluces: Cómo mejorar la experiencia de los pasajeros en los aeropuertos

La ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica AERTEC Solutions acaba de lanzar la tercera edición del programa AERTEC Solutions Challenge, una iniciativa que busca captar el talento de los jóvenes universitarios



para resolver diversos retos reales dentro del ámbito aeronáutico. La finalidad principal del programa es ofrecer la oportunidad, a los alumnos de cualquier Universidad de Andalucía, de trabajar en el marco de un proyecto tecnológico y de negocio real, de manera que participen en un trabajo que se podría transferir a la industria. El centro de innovación Imagine Creativity Center y

la Fundación Banco Sabadell colaboran en este tercer reto, tal y como ya hicieron en la última convocatoria, orientado a proponer ideas de negocio que contribuyan a mejorar la Experiencia del Pasajero en los Aeropuertos del Futuro, aplicando las nuevas tecnologías en el sentido más amplio posible (tecnologías de la información y de las comunicaciones, nuevos materia-

les, inteligencia artificial, ciber-seguridad, biotecnología, neurociencia...). Este reto, en el que pueden participar alumnos de cualquier carrera universitaria que estén cursando sus estudios en Andalucía, debe

sustentarse en 4 conceptos-pilares que contribuyan a una mejor Experiencia del Pasajero en su tránsito por un aeropuerto: Easier (facilitar el tránsito), Faster (acelerar el paso del pasajero por los filtros de seguridad), Friendlier (accesibilidad a información del aeropuerto/lugar donde se encuentra el pasajero) y Greener (conseguir aeropuertos más verdes).

Más de 2.000 ciudadanos han participado en las actividades del Foro del Espacio de la Ciudad de Sevilla por la Semana Mundial del Espacio

El coordinador del Foro del Espacio de la Ciudad de Sevilla, el catedrático Carlos Gómez Camacho, ha destacado "la implicación de la ciudad con la Semana Mundial del Espacio, ya que más de 2.000 ciudadanos han participado en las más de 20 actividades organizadas por 30 entidades públicas y privadas". "Hemos cumplido las expectativas de participación y prevemos que el próximo año, en el que Sevilla es la capital de la Comunidad de Ciudades Ariane (asociación sin ánimo de lucro formada



por las ciudades europeas donde se fabrican componentes de los vehículos lanzadores Ariane), que supone un impulso para la ciudad y para Andalucía, se incrementa la participa-

ción con más agentes económicos y sociales del sector espacial andaluz", ha añadido. Entre las actividades dirigidas a la ciudadanía y sector para dar a conocer el potencial del sector espacial andaluz a través de sus principales agentes sociales y económicos, que se han desarrollado en 15 espacios diferentes de la capital andaluza, han destacado las jornadas en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla (ETS) para tratar sobre los distintos enfoques de la gestión espacial a través de la política.

ANDALUCÍA

La Consejería de Conocimiento amplía el plazo para presentarse a los XIV Premios Alas a la Internacionalización

La Consejería de Conocimiento, Investigación y Universidad ha ampliado, hasta el próximo 2 de noviembre, el plazo para presentar candidaturas a los XIV Premios Alas a la Internacionalización de la Empresa Andaluza 2018. Con estos galardones, organizados por Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, se reconoce la labor de las empresas del sector exterior de la comunidad en los mercados internacionales como las verdaderas protagonistas del gran salto que ha dado Andalucía en materia de exportaciones. Los Premios Alas se conceden en cinco modalidades: iniciación a la exportación, e-commerce internacional, empresa exportadora, implantación exterior y trayectoria Internacional. Para las cuatro iniciales las empresas deben presentar candidaturas y para la última es el jurado principal el encargado de proponer a las firmas candidatas. Andalucía vive el mejor



momento de su historia moderna en comercio exterior, como segunda comunidad más exportadora de España, siendo la que más ha aportado al crecimiento de las exportaciones nacionales entre enero y julio de 2018. Con el último dato conocido, la región ha exportado en los siete meses de 2018 productos por valor de 19.775 millones de euros, un 9,3% más interanual, con un superávit de 955 millones de euros.

FADA-CATEC y CiTD desarrollan componentes en impresión 3D para el nuevo satélite CHEOPS de la Agencia Espacial Europea



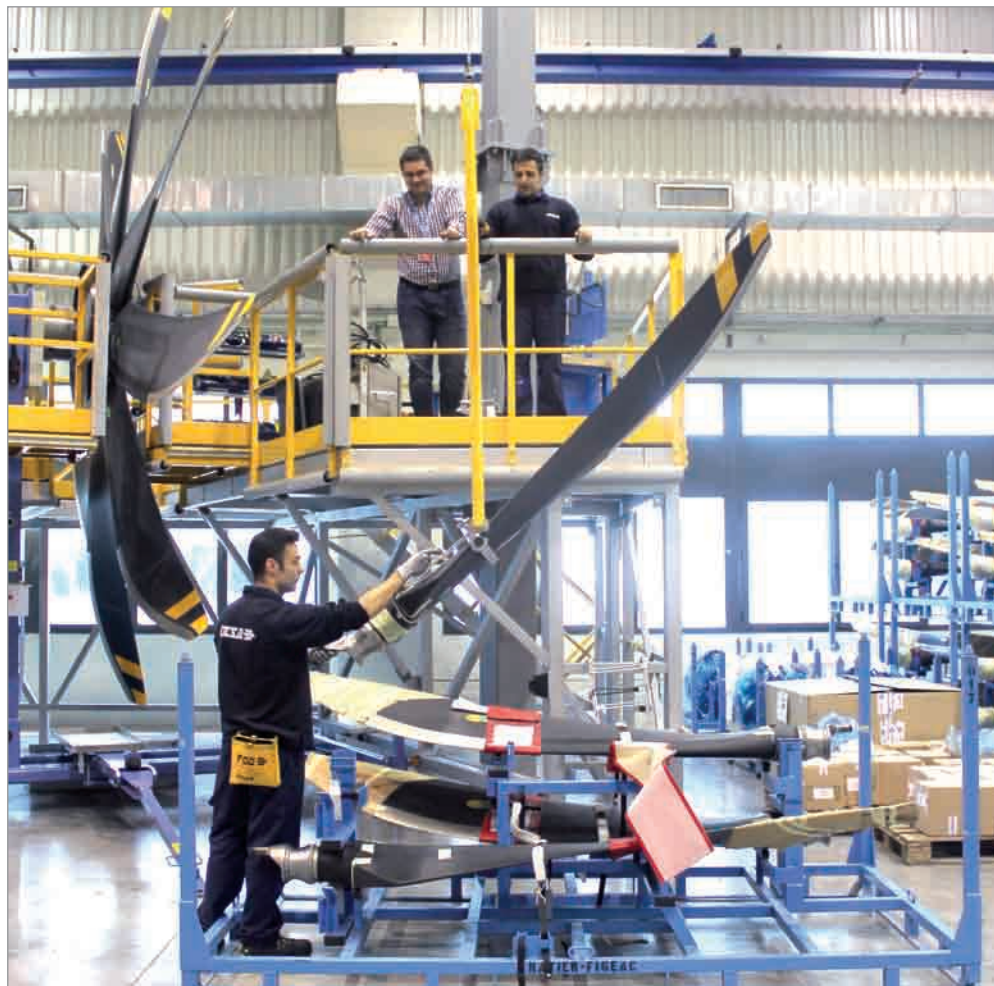
El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC) ha colaborado con la empresa de ingeniería española CiTD en el diseño, desarrollo y fabricación de nuevos componentes aeroespaciales para el nuevo satélite CHEOPS de la Agencia Espacial Europea (ESA) que será lanzado al espacio a principios de 2019. Concretamente CiTD y FADA-CATEC han desarrollado piezas clave del mecanismo que permite conectar el útil de izado de los paneles solares que tiene dicho satéli-

te. Debido a los procesos de ensamblaje e integración, los útiles de este mecanismo quedan bloqueados tras el ensamblaje, lo que supone una importante penalización para el peso de satélite. Por esta razón, CiTD y FADACATEC han desarrollado un conjunto de 8 piezas de vuelo biónicas a través de la tecnología de fabricación aditiva, conocida popularmente como impresión 3D, que ha supuesto una reducción del 50% en el peso y una optimización en el diseño de dicho componente.

ESPECIAL INDUSTRIA AERONÁUTICA ANDALUZA

Segunda comunidad por facturación y empleo

La comunidad andaluza logró en 2017, por primera vez en su historia, aupar a la aeronáutica como la actividad más exportadora por delante incluso del aceite de oliva. Y entre enero y agosto de este año, el sector -que facturó 2.400 millones en 2016 y da empleo directo a casi 14.500 trabajadores-, representó el 55% de las exportaciones nacionales de esta industria.



En un contexto en el que las grandes empresas tractoras no tienen en mente el desarrollo inminente de nuevos aviones y en el que Airbus, con tanto arraigo en Andalucía, está ralentizando la producción de dos de sus programas estrella -el A400M en el ámbito militar y el A380 en el civil- para dar margen a la llegada de nuevos contratos que alarguen su vida industrial, las empresas andaluzas están repensando cómo reducir su excesiva dependencia del consorcio europeo.

No es un deseo nuevo, pero el actual entorno industrial obliga a redoblar esfuerzos en esa dirección. La búsqueda de nuevos clientes y la diversificación de actividad con las miras puestas en el potencial del espacio, sobre una base de innovación y mejora de la tecnología para ser más eficientes y productivos, constituirán los ejes sobre los que la industria aeronáutica andaluza quiere sustentar sus pilares de futuro. Una hoja de ruta en la que ya ha empezado a trabajar la administración anda-

luza con los agentes del sector, que estará completada en 2020 y que prestará especial atención a la internacionalización, el valor añadido de la industria auxiliar y la formación de los profesionales, según las claves avanzadas por la presidenta andaluza Susana Díaz en la cuarta edición del Aerospace and Defence Meeting (ADM), celebrado en Sevilla el pasado mayo. Se trata de uno de los sectores, junto al agroalimentario, más mimados por el Gobierno regional, cuyo negocio equivale al 1,62 por ciento del PIB andaluz. De momento, las turbulencias geopolíticas y de la gran industria no han cambiado los vientos de cola para la comunidad andaluza, que en 2017 consiguió por primera vez en su historia aupar al sector aeronáutico como el capítulo más exportador de Andalucía, con ventas exteriores por valor de 3.293 millones de euros, por delante incluso de la joya de la corona agroalimentaria, el aceite de oliva (2.961 millones). Y la tendencia de romper récords se mantiene. En los ocho primeros meses de este año, las exportaciones aeronáuticas andaluzas rozaron los 1.800 millones de euros (1.798 para ser exactos), anotándose un incremento interanual del 16,4 por ciento y acaparando el 55 por ciento de las exportaciones nacionales de esta industria, que alcanzaron los 3.272 millones. La comunidad se colocó de nuevo en cabeza a gran distancia de Madrid que, con sus 1.096 millones, representa el 34 por ciento del total, y del País Vasco, que apenas supone el 3,1 por ciento (102 millones). Andalucía se beneficia de contar en su suelo con el centro de ensamblaje y entregas del avión de transporte militar A400M y su hermano menor C295 (la FAL de San Pablo junto al aeropuerto de Sevilla) en el ámbito del transporte militar, mien-

tras que la Bahía de Cádiz está más especializada en la actividad civil con estructuras del A380 pero sobre todo del A350. Valga aquí un inciso: en lo que va de año ya se han entregado trece unidades del A400M; las últimas a España, Alemania y Turquía, lo que eleva la cifra de entregas a 70 aparatos, esto es, el 40 por ciento de la producción actual (174 encargos). La consejera delegada de Extenda, Agencia Andaluza de Promoción Exterior de la Junta, Vanessa Bernad, pone en valor que Airbus no es la única compañía que contribuye a esta realidad exportadora.

Texto: Isabel Campanario, Fly News/Periódico Aire

LAS CIFRAS

14.463 trabajadores directos dependen de esta industria, de los cuales 11.029 están vinculados a las empresas auxiliares, entre las que el empleo creció un 5,8%

49% de las ventas del sector andaluz se corresponden con los programas militares A400M y CN235-C295, que tienen en la FAL de San Pablo (Sevilla) su centro de montaje y entregas

117 empresas; de ellas 84 se localizan en la provincia de Sevilla y 21 en Cádiz, que conforman el eje de la industria andaluza al concentrar el 90% de la actividad

El presidente de Aena, Maurici Lucena, presenta el Plan Estratégico de la compañía en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas



Se afianzará la actividad aeronáutica a través del incremento de la capacidad de los aeropuertos y el mantenimiento de tarifas competitivas. Se está diseñando un modelo corporativo para el aprovechamiento inmobiliario de los suelos disponibles en Madrid y Barcelona. El Plan permite seguir siendo líderes en la generación de caja y mantiene el compromiso con el accionista de distribución de un dividendo que supone el 80% del beneficio neto. Aena ha presentado su Plan Estratégico para los años 2018-2021, con el objetivo de consolidar el fuerte crecimiento de la compañía e impulsar nuevas líneas de negocio generadoras de valor. El Plan se articula en nueve líneas de acción que giran en torno a los dos pilares de la compañía: el Negocio Regulado y el Negocio No Regulado. En el primero, el asociado a la actividad aeronáutica, la estrategia se centra en consolidar el liderazgo de Aena, dotando a los aeropuertos de mayor capacidad, tarifas competitivas y una mejora de los niveles de calidad de servicio. En el segundo, se trabajará en la diversificación y búsqueda de nuevas oportunidades como fuente de crecimiento futuro. Para ello, se van a rediseñar y optimizar los servicios comerciales, se llevará a cabo el desarrollo de proyectos inmobiliarios y el impulso a la expansión internacional.

Líneas de actuación

1. Ampliación y adecuación de la capacidad en los aeropuertos. La capacidad de los aeropuertos de Aena es una de sus principales ventajas competitivas. Por ello, está previsto ejecutar todas las inversiones recogidas en el Documento de Regulación Aeroportuaria DORA 2017-2021 (2.185 millones de euros) y comenzar a planificar el escenario posterior. Entre estos planes, estaría la ampliación y remodelación de las instalaciones de los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, éste último con el desarrollo complementario de Girona-Costa Brava, con el fin de atender la demanda creciente de tráfico. Ambos proyectos suponen una inversión total superior a los 2.800 millones de euros.

2. Cumplimiento de altos niveles de calidad de servicio. Uno de los principales retos de la compañía es ofrecer unos servicios eficientes y de calidad, cumpliendo con los altos estándares comprometidos en el DORA.

3. Desarrollo de soluciones digitales y tecnologías innovadoras.

4. Minimización de la huella ambiental. Garan-

tizar el crecimiento sostenido del tráfico requiere un compromiso ambiental, por lo que Aena integra la sostenibilidad ambiental en su modelo de negocio y toma de decisiones. Una tarea en la que la compañía ya ha realizado avances. Así, para minimizar el impacto acústico se han implementado Planes de Aislamiento Acústico que han permitido la insonorización de más de 23.000 viviendas y edificaciones de usos sensibles.

5.- Rediseño y optimización de la oferta comercial. Aena ha trabajado durante los últimos años en la modernización y ampliación comercial de sus aeropuertos. Esto ha impulsado un aumento de los ingresos comerciales, si bien todavía se aprecian oportunidades de negocio que hay que aprovechar. Para conseguirlo se llevará a cabo un rediseño de los espacios comerciales en los principales aeropuertos y se implantará un plan de acción para la mejora del rendimiento de las Duty Free.

6. Aprovechamiento de suelos disponibles para crear una oferta inmobiliaria. Aena cuenta con activos inmobiliarios de alto potencial de desarrollo, principalmente en los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat. Esto ha propiciado el comienzo de ejecución de un modelo de desarrollo adaptado a cada uno de ellos, que identifica zonas de actividad logística y aeronáutica, así como nuevas áreas con actividad hotelera, comercial, de oficinas y negocios. Para este desarrollo inmobiliario Aena aportará el suelo o derecho de uso y contará con socios privados que aporten la financiación y el conocimiento. El inicio del proceso de selección de socios está previsto para la segunda mitad de 2019. El Plan Inmobiliario del Aeropuerto AS Madrid-Barajas abarca 920 Ha, con 2,7 millones de m² edificables y una inversión de 3.000 millones de euros. En cuanto a Barcelona-El Prat, el Plan contempla 328 Ha, con 1,5 millones de m² edificables y una inversión prevista cercana a los 1.300 millones.

7. Nuevo impulso a la expansión internacional para captar oportunidades clave.

8. Asignación de recursos de capital. Con unos ingresos consolidados en los últimos años, el plan mantiene la disciplina en costes, contribuyendo a preservar unas tarifas competitivas, y continúa su compromiso con el accionista.

9. Personas y talento. En cuanto a la gestión, Aena se plantea la necesidad de disponer de recursos para acometer los retos futuros, apoyando la transformación digital, trabajando en la retención de talento.

El secretario de Estado anuncia una nueva convocatoria de 131 plazas de controlador aéreo



El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda y presidente de ENAIRE, ha anunciado la inminente publicación de una nueva convocatoria de controladores aéreos de ENAIRE de 131 plazas. La publicación en el BOE está prevista para el 2 de noviembre y se podrá realizar la inscripción hasta el día 23. Pedro Saura ha hecho el anuncio durante el transcurso del acto de la firma del Acuerdo Nacional de Bases entre ENAIRE y USCA (Unión Sindical de Controladores Aéreos):

- Que contempla el incremento neto de la plantilla, de aquí al horizonte de 2025, en 420 controladores, un 21% más que en la actualidad.
- Incorpora un nuevo modelo de masa salarial y productividad, ligado al cumplimiento de objetivos.
- Garantiza un horizonte de paz social durante el periodo 2018-2025.
- Y posiciona a ENAIRE en una situación óptima para abordar los retos del Cielo Único

co Europeo en términos de competitividad y eficiencia.

Pedro Saura: "excelente noticia para el sistema de navegación aérea de España, para todos los eslabones de la cadena de valor del transporte aéreo y para el interés general". El secretario de Estado y presidente de ENAIRE, que ha presidido el acto de la firma (que han rubricado el director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, y el presidente de USCA, Pedro Grajera), considera que "es una excelente noticia para ENAIRE, los pasajeros, las compañías aéreas, Aena, el transporte aéreo, la industria turística y el interés general". Saura ha expresado su satisfacción por el ejercicio de responsabilidad que han hecho las partes, a través de un diálogo constructivo, conscientes de la necesidad de afrontar en condiciones óptimas el reto que supone el crecimiento del tráfico y la gestión de la navegación aérea con las más altas cotas de seguridad, calidad, eficiencia y productividad, dentro del exigente marco del Cielo Único Europeo.

El rosa, protagonista hoy en los aviones de Iberia

El 19 de octubre es una de esas fechas señaladas en el calendario, en color rosa. Celebramos el Día contra el Cáncer de Mama, un día sobre todo de concienciación sobre la importancia de la prevención de esta enfermedad que sufre una de cada ocho mujeres. Iberia se ha querido sumar a esta causa con varias acciones a bordo de sus aviones, en colaboración Solán de Cabras y la Asociación Española contra el Cáncer (AECC). Los aviones de la flota de Iberia son hoy rosas. Los de corto y medio radio con salida de Madrid llevan en su interior los cabezales de los asientos en este color, con el mensaje de "el viaje más importante es tu vida". En los aviones de largo radio se han colocado corbatas, también rosas, en las que se informa de la importancia de la prevención. A la llegada del vuelo a desti-



no -vuelos nacionales con salida de Madrid-, la tripulación está entregando a cada pasajero una botella de agua Solán de Cabras, que hoy ha cambiado su icónico color azul por el rosa. Sin duda, el viaje más importante es nuestra vida.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

ENAIRe 

Conectados al futuro

Del 2 al 23 de noviembre

Convocatoria de nuevas plazas de controladores aéreos

Infórmate en enaire.es