

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 75 · JUNIO 2018 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAICIAL ESPAÑOLA

EL PRIMER BELUGAXL PREPARADO PARA VOLAR



NEW BRAND,

NEW TIMES

AEROSTRUCTURES AEROENGINES UP 2

WE [AIR] INDUSTRY

A solid organization committed to innovation for development, the excellence of products and services, and the continuous improvement of our international competitiveness.



ACITURRI

sumario
tomando pista 4
6 plan de vuelo
escala en Madrid 7
8 las cifras de TEDAE
desayuno con Fernando Alonso 9
10 espacio
escala en Andalucía 12
fuera de pista 14

ENAIRE, anfitriona de la primera reunión de trabajo del grupo de empresas públicas sobre Responsabilidad Social

ENAIRE, el gestor de la navegación aérea en España, ha sido hoy la entidad anfitriona de la primera reunión de trabajo del Grupo de Acción "RSE en las empresas públicas". El lugar elegido ha sido el Centro de Control de Tránsito Aéreo de ENAIRE en Madrid. Los representantes de ICO, Adif, Aena, Aqua-Vall, CESCE, Corporación Empresarial Pública de Aragón, Correos, EMASESA, Extremadura Avante, ENUSA, Grupo Tragsa, Incibe, Informa, ITVASA, Metro, Paradores, Renfe, Rtve, Valencia Port, Forética y ENAI-



RE realizaron una visita a la sala de control desde la que se gestionan los vuelos del centro y norte de España. En la foto, los representantes de las empresas ante una antigua estructura radar, característica de la actividad de navegación aérea.

PUENTE AÉREO

Domingo Ureña, Presidente del Consejo de CanardDrones

Domingo Ureña-Raso ha sido nombrado Presidente del Consejo de CanardDrones, efectivo a partir del 1 de junio de 2018. El nombramiento se enmarca dentro del proyecto para dotar a la compañía de una mayor presencia internacional, y de entrada en mercados potenciales fuera de nuestro país.



El astronauta de la ESA Pedro Duque Ministro de Ciencia Innovación y Universidades

El presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, ha nombrado Ministro de Ciencia, Innovación y Universidades al astronauta español de la ESA Pedro Duque. "Es un gran privilegio para mí poder transferir mi experiencia como astronauta, director de proyectos y director ejecutivo del sector espacial"



Margarita robles Ministra de Defensa

Hija de un abogado. Licenciada en Derecho en la Universidad Central de Barcelona. Diputada por Madrid y Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista en el Congreso de los Diputados. En 1981, con 25 años, ingresó en la carrera judicial como número uno de su promoción, convirtiéndose en la cuarta mujer juez de España.



José Luis Abalos ministro de Fomento

Nacido el 9 de diciembre de 1959. Diputado de la IX, X, XI y XII legislaturas. Casado y profesor de enseñanza primaria. Consultor Cooperación Internacional. Doctor Honoris Causa por la Universidad de San Pedro (Perú). Secretario de Organización del PSOE. Ocasionalmente es columnista del diario ABC.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Gala de entrega de los XL Premios Ejército del Aire



La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha presidido esta noche, en el Cuartel General del Aire, la entrega de los XL Premios Ejército del Aire, inspirados este año en el lema 'Únete a nuestro equipo', eslogan de unos galardones marcados por la experiencia de personalidades de la vida civil que han vivido de cerca la sensación de unirse a nuestra aviación militar. La edición de este año ha sido presentada por la periodista de Radio Nacional de España Mamen Asencio, quien ha destacado en sus primeras palabras la "experiencia vital que supone trabajar junto al Ejército del Aire". El público ha podido disfrutar de los vídeos que recogen las experiencias vividas por personalidades tan populares como el periodista de Atresmedia, Roberto Braseró, o el célebre profesor 'youtuber' David Calle. Braseró sintió de cerca la responsabilidad que supone una jornada de alerta en el Ala 12 y pudo vivir en primera persona la tensión de un 'scramble' a bordo de un F-18. David Calle, por su parte, tuvo la experiencia de volar en un C-101 de la Academia General del Aire, lugar en el que vivió varias jornadas como si de un

alumno más se tratase. El testimonio directo de estas experiencias ha marcado una gala donde de nuevo ha quedado latente la inspiración artística y divulgativa que sigue despertando el Ejército del Aire. Los distintos galardones entregados durante la noche han puesto de manifiesto el prestigio de unos premios que cumplen este 2018 sus primeros 40 años, hito plasmado en un rápido repaso audiovisual. En la disciplina de Modelismo Aeronáutico y, concretamente en la modalidad de Aeromodelismo, el jurado ha reconocido el gran acabado realizado sobre una de nuestras más históricas aeronaves de transporte y decidió otorgar el galardón Plus Ultra a Miguel Lozares Sánchez por su obra titulada 'Ala 35. Tucan 12'. En Dioramas, el jurado ha otorgado el premio al detallado trabajo realizado por Íñigo Rodríguez Alegría, 'La hazaña del Plus Ultra'. En Modelismo Infantil se ha reconocido el simpático ejercicio de imaginación de la niña Carolina Rodríguez Arribas, premiándose su trabajo titulado 'Globo aeroestático español Minión'.



TEDAE en Eurosatory 2018

El pasado 11 de junio abrió sus puertas Eurosatory 2018, congregando más de 1500 empresas procedentes de todas partes del mundo. Se trata de la feria internacional de referencia en el ámbito de la defensa terrestre y aeroterrestre, así como de seguridad, y que previsiblemente en esta edición superó los 50.000 visitantes profesionales de más de 140 países. La industria de defensa española cuenta con Pabellón propio, coordinado por TEDAE (la Asociación Española de Empre-



sas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio), en el que se expusieron las últimas tecnologías de empresas como Escribano Mechanical and Engineering, Gaptex, Indra, Instalaza, Navantia, Sapa Placencia, Tecnobit, TSD International, Uro, Mades, Expal y GDELS Santa Bárbara Sistemas. El Pabellón de España muestra el alto nivel tecnológico de nuestra industria, cuyos productos y servicios tienen una sólida implantación en los mercados internacionales.

Día de España en Eurosatory 2018 "Hay que impulsar una sólida base industrial española"

En la recepción celebrada en Eurosatory, el Director General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, Almirante Santiago González, afirmó que es preciso impulsar un tejido industrial español sólido que contribuya a construir la base industrial europea que ayude a las Fuerzas Armadas a cumplir su misión, garantizando la paz y los valores democráticos.



La nueva instalación de Bolton de MBDA inaugurada por Gavin Williamson, Secretario de Defensa del Reino Unido

La nueva instalación de alta tecnología de MBDA en Bolton ha sido inaugurada oficialmente por la Rt. Hon. Gavin Williamson MP, Secretario de Estado de Defensa del Reino Unido. La instalación de vanguardia alberga a unos 670 empleados de diseño, ingeniería y fabricación altamente cualificados y se está utilizando para la producción de equipos y sistemas de misiles inertes. La ceremonia de apertura realizada



por el Secretario de Estado marcó la finalización de cinco años de desarrollo y 50 millones de libras de inversión por parte de MBDA. El nuevo sitio mejorará significativamente las capacidades de diseño, prueba y producción de MBDA, asegurando el liderazgo del Reino Unido y de la compañía en tecnologías de armas complejas, así como de fabricación en el noroeste durante los próximos 25 años.

FERNANDO ABRIL-MARTORELL (INDRA): "El plan estratégico 2018-2020 sólo se podrá ejecutar con éxito en el contexto de una transformación cultural completa y una apuesta firme por el talento y las personas"

Fernando Abril-Martorell, Presidente de Indra, afirmó durante su intervención en la Junta de Accionistas celebrada hoy que el nuevo Plan Estratégico 2018-2020 define una vía orientada al crecimiento y a la rentabilidad, que le permite ordenar iniciativas y prioridades. Y recaló que este sólo puede ejecutarse y culminarse con éxito en el contexto de una transformación cultural completa, que supone una

apuesta firme por el talento y las personas, y que persigue convertir a Indra en la empresa de su sector más atractiva, ilusionante y motivadora para los profesionales en la era digital. El Presidente de Indra repasó los resultados de la compañía en 2017, destacando que ha consolidado algunas de las mejoras estructurales alcanzadas y ha fortalecido su posición de negocio.



creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

Aeroengines Ircio de Aciturri se certifica para la fabricación de piezas de Rolls Royce

La planta de Aeroengines Ircio de Aciturri ha superado satisfactoriamente el "SCA SABRe Compliance Assessment" que Rolls Royce emplea para la certificación de los miembros de su cadena de suministro. Este assessment, necesario para la fabricación de piezas para Rolls Royce, audita todos los requisitos de su normativa SABRe contra el sistema de Gestión de Calidad de Aciturri desde la gestión de los recursos humanos hasta la implantación de la metodología Lean, pasando por las áreas de ingeniería de procesos, utillaje, calidad de producto y de sistema, planes mantenimiento y gestión de programas. Además, se audita asimismo



la implantación de Plan de continuidad de Negocio. Para alcanzar esta certificación, con la que cuenta también desde febrero la planta de Berantevilla, Aciturri ha adaptado los requisitos de compras y recepción en los pedidos de fundidos incorporando nuevas cláusulas e información adicional y ha actualizado asimismo la instrucción para la verificación de éstos. Además, Aciturri ha realizado un importante esfuerzo en la capacitación y formación de sus inspectores de calidad para que puedan realizar con garantías y la máxima precisión posible los procesos de inspección visual según la normativa RRP58007.

ITP Aero anfitrión de Clean Sky 2 en Madrid

ITP Aero ha acogido en Madrid, entre el 5 y el 8 de junio, la revisión anual del área tecnológica (ITD- Integrated Technology Demonstrators) de Motores de Clean Sky 2, el mayor programa de investigación aeronáutica europeo que busca reducir las emisiones de gases y CO2, así como los niveles de ruido producidos por los aviones, con un presupuesto de 4.000 millones de euros hasta 2020. Durante el encuentro, 54 representantes de las empresas líderes y de sus socios, presentaron el trabajo realizado durante el año ante la ejecutiva del programa y los revisores independientes, que evaluaron el trabajo realizado y propusieron mejoras de cara al próximo año. En esta edición, ITP

Aero como core partner de Clean Sky 2, presentó los resultados de los ensayos aerodinámicos desarrollados en la turbina de presión intermedia del motor UltraFan® de Rolls-Royce que se han llevado a cabo en colaboración con el Centro de Tecnologías Aeronáuticas (CTA) de Bizkaia. El Ultrafan® es un motor adaptable para aviones monopasillo o de doble pasillo que ofrece un 25% de mejora en el consumo de combustible en comparación a la primera generación de motores Trent de Rolls-Royce. El UltraFan® estará disponible a partir de 2025. Además, los asistentes, pudieron visitar el Instituto Madrileño de Estudios Avanzados en Materiales (IMDEA de Materiales).

Las empresas de HEGAN aumentan facturación, empleo y exportaciones en su 20 Aniversario

Las empresas miembros de la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco - HEGAN han alcanzado una facturación de 2.425 millones de euros en el conjunto de sus 178 centros productivos en todo el mundo, un 7,9% más que en el ejercicio precedente, y un incremento de las cifras de empleo del 6,2 %, hasta los 14.457 puestos de trabajo. Los datos se han presentado hoy en la rueda de prensa que ha tenido lugar en el Parque Tecnológico de Miñano, Álava, tras la Asamblea General de esta Asociación Cluster que cumple su veinte aniversario. Este nuevo crecimiento de la cifra de ventas de los socios en 2017 es el re-



flajo del crecimiento de la entrega de aviones registrada en dicho periodo, con 1.481 aparatos entre los dos grandes fabricantes Airbus y Boeing, 45 aeronaves más que en el año anterior. Esta evolución se prevé que continúe en los próximos años motivado por el alza del tráfico aéreo mundial de pasajeros (un 7,6% el pasado año, según la Asociación Internacional del Tráfico Aéreo - IATA). En este contexto, la facturación agregada de las empresas socias del Cluster HEGAN muestra un crecimiento constante y sostenido desde su constitución en 1997, con la salvedad del leve descenso registrado en los ejercicios de 2002 y de 2009.

Safran Aircraft Engines confía a Aciturri un nuevo componente del propulsor LEAP 1B

Safran Aircraft Engines ha confirmado a Aciturri Aeroengines la adjudicación del Housing Bearing (HB5) de LEAP 1B, motor que propulsa el Boeing 737 Max. El componente, similar al HB5 del LEAP 1A que Aciturri ya suministra a Safran, cumple la misma función aunque presenta complejidades adicionales. La producción se llevará a cabo en la factoría de Ircio (Miranda de Ebro), donde Aciturri Aeroengines dispone de la tecnología de mecanizado y las capacidades de integración necesarias para abordar el nuevo proyecto. Los equipos de Safran y Aciturri han comenzado ya a trabajar con el objetivo de alcanzar la plena producción en la segunda mitad de 2019. La previsión de demanda de



HB5 del LEAP 1A y 1B de forma conjunta requerirán asimismo de nuevas inversiones para reforzar la capacidad de mecanizado de Ircio en 2019 y 2020. Este nuevo contrato consolida el posicionamiento de la compañía como suministrador

de Safran Aircraft Engines y confirma la confianza del cliente en el equipo de Aciturri Aeroengines para la producción de componentes críticos, a quien acaba de premiar por su contribución al ramp up del motor LEAP. Aciturri Aeroengines es suministrador para los principales fabricantes de motor: Safran Aircraft Engines, Rolls Royce, General Electric e ITP Aero en los programas LEAP, CFM, PW800, GTF, T1000, T7000, TXWB, T700, T900 y TP400.

AKKA supera sus objetivos en 2017 con más de 1.300 millones de euros de facturación

Recientemente, el Grupo AKKA ha presentado los resultados económicos de 2017 con una facturación de 1334,4 millones de euros lo que supone un incremento del 19% respecto al año anterior. El informe ha destacado, un año más, el rápido crecimiento de la filial española junto a otras europeas como Italia, Bélgica o la República Checa. "Estamos orgullosos de la posición en la que se encuentra AKKA España y es indudable que, gracias al trabajo y al esfuerzo diario de nuestros más de 400 inge-

nieros, nuestra presencia en el Grupo AKKA va a continuar creciendo". "Estamos satisfechos del trabajo realizado de manera continua y progresiva durante los últimos cuatro años, y de su reflejo positivo en los resultados económicos anuales. Estas cifras muestran la gran capacidad de crecimiento de AKKA Technologies y nos motivan para seguir trabajando en la consecución de objetivos más ambiciosos", afirma Luis Santiago, Director General de AKKA Technologies Spain.

Imágenes de mujeres trabajadoras del Custer HEGAN



3.145 mujeres trabajan en las instalaciones de los socios en todo el mundo. El 54% son licenciadas, ingenieras o directivas. El sector se encuentra con el reto de

encontrar técnicos de alta calificación, incorporar a la mujer en la industria aeronáutica, captando vocaciones y formando al capital humano.

AEMAC, Segunda Jornada EMPRESA – ACADEMIA, el 25 de Septiembre

Tras el éxito alcanzado en 2016 con 175 asistentes de 70 organizaciones llega la segunda edición de la Jornada Academia – Empresa que fomenta el acercamiento entre la comunidad científica e industrial y que tendrá lugar en CDTI, Madrid el 25 de Septiembre de 2018. El evento



centra su atención en la cooperación de los distintos nodos de conocimiento, buscando alinear los esfuerzos de la investigación con las necesidades de la industria y generando nuevas oportunidades dentro de los marcos de financiación vigentes. Se plantea un formato de 12 ponencias distribuidas en tres mesas sectoriales con tiempo de 15 minutos al finalizar cada una, destinado a la interacción de todos los participantes. La mesa AERONÁUTICA estará compuesta por D. José Sánchez, D. Luis Rubio, Dña.

Alicia Ayuso de AIRBUS y D. Enrique Sánchez de AERNNOVA. La mesa de MÁQUINA-INDUSTRIA contará con D. Manuel Torres del Grupo M-Torres y Estibalitz Arregui de Fagor Arrasate entre otros. Y la mesa de TRANSPORTE que reunirá a empresas líderes en el desarrollo y nuevas aplicaciones de los materiales compuestos en cada uno de los nichos a los que representan: D. Javier Gómez Monterde de SEAT, Dña. Lidia Joana Zubia de CAF, D. Javier Saura de CARBURES, D. Juan Salamero de MBHA y D. Víctor Casal de NAVAN-

TIA. Por la tarde se establecerán reuniones bilaterales previamente concertadas. Los asistentes podrán solicitar reunirse con las empresas y grupos de investigación que estimen oportunos en la inscripción a la Jornada. La bienvenida y apertura correrá a cargo de D. Francisco Marín, Director General de CDTI, D. Jacinto Tortosa, Presidente de AEMAC y D. Manuel Huertas, Presidente de Airbus Operations quien inaugurará la Jornada con la ponencia "Presente y Futuro de la industria aeronáutica civil en España"

MADRID

COIAE, nace el "Foro por la Excelencia de la Formación de Ingenieros de la rama Aeroespacial"

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha creado el "Foro por la excelencia de la formación inicial y continua de los ingenieros de la rama aeroespacial". Este foro nace con la intención de promover y dar visibilidad a la figura del ingeniero, centrándose en la formación de los futuros profesionales ingenieros de la rama aeroespacial. Dará especial relieve a la importancia de su formación inicial y continua, más cercana a las necesidades ac-

tuales y futuras de la industria, así como a un aspecto clave: el estudio del máster habilitante. La intención es impulsar los programas de prácticas en empresas, ayudando, por ejemplo, a formar a los tutores que serán los responsables de los programas de prácticas en la propia empresa, así como generar una interacción más activa entre universidad, industria y administración, para, por ejemplo, la colaboración en el diseño de futuros planes de estudios.

El general Moisés Fernández Álvaro recibe el premio "Ingeniero del año 2018"



El general de División del Cuerpo de Ingenieros del Ejército del Aire, y actual subdirector de Coordinación y Planes del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) recogió ayer noche el premio "Ingeniero del año 2018", otorgado por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE). El COIAE quiere destacar así su trayectoria profesional de más de cuarenta años de ejercicio de la profesión en el ámbito militar, habiendo llegado a general de División, máximo grado del Cuerpo de Ingenieros del Ejército

del Aire. Moisés Fernández, es un colaborador habitual del COIAE y actualmente pertenece al comité asesor que está trabajando en la propuesta de un plan estratégico aeronáutico nacional. El galardón fue entregado en el marco de la cena anual del COIAE que reunió ayer noche en Madrid a alrededor de 200 personas, ingenieros aeronáuticos, así como a un nutrido número de personalidades del sector, la industria, así como representantes de distintas administraciones y organismos, tanto civiles como militares.

COIAE, Aeronáuticos premian innovación

Desarrollado por el ingeniero aeronáutico, Antonio López-Lázaro, tiene como objetivo acelerar el análisis e implementación de incentivos y regulaciones en materia de biocombustibles dentro del transporte aéreo que aseguren el cumplimiento de los objetivos medioambientales globales aplicables. Se presentará con tesis doctoral en la ETSIAE de la UPM. El diseño de un prototipo de aeronave monoplaza de tres alas unidas y un cubrimiento de polímero para torres de infraestructura, segundo premio.



Nueva composición de la Junta Directiva del Cluster Aeroespacial de Madrid

El pasado miércoles 6 de junio tuvo lugar la reunión de la Junta Directiva del Cluster Aeroespacial de Madrid, en la que se abordaron los nuevos retos de la Asociación: abierta, integradora, reorientada hacia la pyme, pero manteniendo el respaldo de



las grandes empresas, refuerzo del sector en la Comunidad de Madrid, y la participación de su tejido industrial en los grandes retos de innovación europeos. El Cluster Aeroespacial de Madrid es una asociación que promueve la cooperación empresarial y provee un

foro y una voz única para articular los intereses comunes de sus más de 70 socios, dando soporte a la creación de negocio y al crecimiento y la mejora de la competitividad y promoviendo la visibilidad de sus miembros en el mercado nacional e internacional. A través

del Cluster las empresas pueden acceder a las ayudas del Gobierno de España para el apoyo a Agrupaciones Empresariales Innovadoras, cuyo reconocimiento ostenta desde 2008. Asimismo, el Cluster es Copernicus Relay, una especie de ventanilla única local que coordina y promueve actividades en torno al Programa de Observación de la Tierra de la UE, y es uno de los patrocinadores y socio fundador del Centro de Incubación de Empresas de la Agencia Espacial Europea (ESA BIC) en la Comunidad de Madrid.

CANARD completa proyecto de inspección de aproximaciones GNSS con RPAS

CANARD ha completado con éxito el proyecto Inspección de Aproximaciones GNSS Mediante el uso de RPAS, que ha sido subvencionado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, mediante su programa de apoyo a las Agrupaciones Empresariales Innovadoras (AEI). En el proyecto han participado el Clúster Aeroespacial de Madrid, European Satellite Services Provider (ESSP), y CANARD. El proyecto ha consistido en la de-

finición, prueba de concepto y la validación de aproximaciones basadas en GNSS (Global Navigation Satellite System) mediante RPAS (drones) y simuladores de vuelo. Para ello, se ha analizado la regulación vigente y se ha creado un manual de operación genérico, como primer paso para que un futuro se pueda prestar ese nuevo servicio de inspección. El resultado del proyecto ha sido más que satisfactorio, y se ha validado con un exitoso

vuelo de prueba en el aeródromo de Marugán, Segovia el pasado 18 de marzo de 2018. CANARD ha recibido 16 galardones y reconocimientos a nivel europeo, lo que la sitúa como una de las start-up tecnológicas más galardonadas. Los 350.000 euros conseguidos con estos premios han sido utilizados para desarrollar sus primeras soluciones comerciales, y convertirse en una de las empresas pioneras más prometedoras en Europa.

La industria de defensa, aeronáutica y espacio facturó 11.180 millones de euros en 2017

La facturación de las empresas de defensa, aeronáutica y espacio de TEDAE alcanzó en 2017 la cifra de 11.180 millones de euros, que supone un incremento del 4,5 % respecto al anterior ejercicio. En la misma tendencia el empleo creció en un 1 % (56.404 profesionales) y la exportación también – 9.289 millones de euros frente a los 8.881 de 2016-, manteniéndose en el 83% de lo facturado. La industria integrada en la Asociación contribuyó con un 0,9 % al Producto Interior Bruto, con el 5,9% al PIB industrial e incrementó en 2017 el esfuerzo inversor en I+D+i hasta el 11%. De hecho, el 7,4% del gasto en innovación que se hace en España lo hacen los sectores de TEDAE. Datos que según dijo el presidente de TEDAE, Jaime Rábago, durante la presentación de los resultados económicos 2017 de la industria aeronáutica, de defensa y espacio, confirman nuevamente que es un contribuyente importante a la economía nacional en términos de facturación, empleo cualificado, generación de tecnología avanzada y transferencia a otros sectores. “ Otro dato a subrayar –dijo- de las empresas de TEDAE es que han crecido 8,4 veces más que el resto de la economía española en estos diez últimos años, demostrando su resistencia a los ciclos económicos adversos”. De Rábago afirmó que las empresas de TEDAE son auténticas “Industrias de Estado”, estratégicas para la economía y para el progreso de España. “Tenemos claro que nuestros retos- dijo- son la especialización, la I+D+i, la competitividad, la eficiencia de las cadenas de suministro y ganar posiciones en el mercado europeo e internacional. Y los vamos a acometer con el mayor compromiso y entusiasmo. Pero por el alto contenido tecnológico de nuestros productos y servicios, porque los periodos de desarrollo de tecnologías y de amortización se prolongan mucho en el tiempo, por la feroz competitividad de los mercados internacionales, necesitamos el apoyo de nuestros gobiernos. Un apoyo que se traduzca en estrategias industriales de Estado y en políticas de apoyo a la innovación que trasciendan legislaturas y proporcionen la estabilidad que necesitan estas industrias para desarrollar tecnologías competitivas”. Jaime de Rábago, tras brindar al nuevo Gobierno la total colaboración de la asociación que preside, “con el que nos comprometemos a trabajar para el desarrollo



De izquierda a derecha, Javier Pradere, vicepresidente de defensa; Jaime de Rábago, presidente de TEDAE; Alfredo Martínez-Menéndez, vicepresidente de aeronáutica y Jorge Potti, vicepresidente de espacio.

futuro de nuestros sectores y por el progreso de España”, puso de manifiesto que los sectores de TEDAE confían en que los nuevos representantes ministeriales tengan en cuenta el valor aportamos a la economía y a nuestros ciudadanos, que se siga avanzando en las estrategias industriales y de I+D+i y que las inversiones anunciadas para modernizar la capacidad operativa de la Fuerzas Armadas y los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado se desarrollen.

Defensa

Al cierre de 2017 la facturación de las empresas de defensa se situó en los 5.379 millones de euros, creciendo el 7,1 % respecto a la de 2016, al tiempo que el empleo lo hizo en un 2,3 %, superando los 22.800 profesionales contratados. Javier Pradere, vicepresidente de defensa de TEDAE, explicó que el 68% de la cifra de negocio es aeronáutica, el 9,2 % corresponde a electrónica y Tecnologías de la Información, el 7,7% es naval, el 6,5% terrestre, el 1,8% espacio y el resto auxiliar, misiles y armamento. Y destacó el esfuerzo del 9,9% en I+D+i realizado por la industria de defensa, frente al alto nivel de liderazgo tecnológico adquirido. “Liderazgo que –puntualizó- es vulnerable a la falta de impulso ya que los sistemas de defensa requieren actualización continua”. Javier Pradere señaló que entre las prioridades de futuro para las empresas es-

pañolas de defensa y seguridad son formar parte de la base industrial europea que contempla el Plan Europeo de Defensa, la PESCO, participar en igualdad de condiciones en el futuro mercado europeo de defensa, así como también el nuevo ciclo inversor para modernizar las capacidades de defensa y seguridad después de 10 años sin nuevos programas. Y recalzó también que ahora más que nunca es vital para la industria el apoyo claro y decidido de los gobiernos: “de ellos dependen los planes de adquisición y mantenimiento de material de defensa y seguridad, la definición de los instrumentos de financiación, los planes de apoyo a la I+D y las estrategias industriales”.

Aeronáutica

La industria aeronáutica ha duplicado su facturación desde 2007 (3.900 a 8.947 millones de euros) y es 3,4 veces más productiva que la media española. En 2017 creció un 4,6 %, facturando 8.947 millones de euros de los que el 52% proviene de la aeronáutica de la aeronáutica civil y el 48 % de la militar. En general, ha crecido en todas sus magnitudes, también el empleo en un 1,7%, manteniendo la tendencia de crecimiento continuado de los últimos años, que son consecuencia –según Alfredo Martínez-Menéndez, vicepresidente de aeronáutica de TEDAE, “de las inversiones realizadas en los últimos años”. Alfre-

do Martínez-Menéndez puso el acento en que para competir en igualdad de condiciones con las empresas de nuestro entorno es necesario contar con instrumentos institucionales de impulso a la industria aeronáutica similares a los que articulan países como Francia, Alemania o Gran Bretaña; “países con los que competimos ya que somos uno de los pocos países capaces de construir un avión de principio a fin; desde el diseño a la fabricación”.

Espacio

El sector espacial español creció el pasado ejercicio un 2%, situando su facturación en 851 millones de euros, lo que significa un ligero ascenso respecto a 2016. El 43% del volumen de negocio correspondió al segmento de vuelo, el 33% a operadores, el 18% al segmento terreno y un 6% a lanzadores. Jorge Potti, vicepresidente de espacio de TEDAE, recordó que nuestra

industria ocupa el 5º lugar en Europa y que las 19 empresas de espacio de TEDAE son artífices de sistemas y equipos embarcados en buena parte de los ingenios espaciales actualmente en órbita. “El sector industrial español –añadió Potti- cuenta con gran potencial de crecimiento a medio y largo plazo. El mercado Upstream – equipos de vuelo, instalaciones terrenas- y el de las aplicaciones de la tecnología espacial, el Downstream, así como el denominado New Space, que facilitará y abaratará el acceso al espacio, serán un gran aliciente para el sector”. 2017 marcó el inicio de la presidencia española del consejo de la ESA (Agencia Europea del Espacio), que culminará con la celebración de la siguiente conferencia ministerial de la agencia en nuestro país; cita en la que las empresas españolas de espacio confían en que España participe en el conjunto de programas en un porcentaje correspondiente a su PIB.





FERNANDO ALONSO: “la tecnología no nos asusta porque somos nativos digitales desde nuestro nacimiento”

El presidente del grupo Airbus en España, Fernando Alonso, ha participado en un desayuno informativo organizado por Executive Forum con el patrocinio de Fujitsu y Neotex. Durante el evento, celebrado en el Hotel Intercontinental de Madrid, Alonso ha explicado la situación actual en la que se encuentra Airbus y los retos que enfrenta en materia de defensa y transformación digital. Ángel Hernanz, presidente de Neotex, y Patricia Urbez, Head of Strategic Accounts en Fujitsu, han presentado el evento. Hernanz se ha referido a la apuesta constante de su compañía por la innovación en el desarrollo de interiores de cabinas de aviones, suministrando sus productos a más de cien compañías en el mundo. Por su parte, Urbez ha manifestado la voluntad de Fujitsu de formar parte de la carrera

espacial con la actitud de “ser partners” en los procesos de transformación digital de sus clientes. Fernando Alonso ha comenzado su intervención explicando la situación paradójica actual de un mundo globalizado en el que surgen también voces que fomentan la nacionalización y las fronteras. En este contexto, Airbus está presente como “una empresa global con raíces europeas” que nació en 1972 con mentalidad de startup. De cara al futuro, ha advertido que se prevé que el transporte de carga se duplique en los próximos 20 años, ya que países como la India y China contribuirán de manera exponencial a este crecimiento, por lo que también ha afirmado que se necesitan 35.000 aviones civiles. En esta línea, también ha señalado además que los aviones serán cada vez más sostenibles y eficien-

tes, pese a que a corto plazo no se esperan nuevas formas de aviación eléctrica a gran escala.

No se prevé que la aviación eléctrica a gran escala sea una realidad en el corto plazo

Airbus apuesta por un cambio cultural que integre coherentemente a todas las generaciones

En materia de defensa, Alonso ha advertido acerca de la fragmentación que existe en Europa en la industria militar. Este factor, unido a la reducción de la inversión en los últimos años de crisis económica, ha provocado que “tengamos unas fuerzas armadas en una situación preocupante porque de-

ben renovarse con urgencia los equipos de defensa”. Además, ha hecho especial hincapié en la necesaria integración de las industrias de los diferentes países, ya que “no todos los Estados podemos hacerlo todo”. A juicio del presidente de Airbus, esto no significaría una pérdida de soberanía, sino que supondría la existencia de una soberanía europea, razón por la cual ha expresado la necesidad de que se materialice las voluntades políticas en acciones concretas y de que se dé un trabajo conjunto. Con respecto a la transformación digital que afronta el sector, ha asegurado que en Airbus “la tecnología no nos asusta porque somos nativos digitales desde nuestro nacimiento”, si bien ha reconocido que “antes estábamos a la cabeza y ahora la tecnología de gran consumo nos ha adelantado”. Por es-

te motivo, ha declarado que el gran reto que se plantea la compañía consiste en adaptar los últimos desarrollos tecnológicos a sus procesos y productos, como por ejemplo las innovaciones que se aplicarán a los interiores de las cabinas para mejorar el servicio a los clientes. Fernando Alonso también se ha referido a la importancia de saber conducir e implantar el cambio cultural resultante de la transformación digital. En este sentido, ha reconocido que Airbus se plantea el reto de conseguir la cohabitación de dos culturas y generaciones distintas en su seno, tratando de evitar que se generen silos en este proceso de cambio cultural. Como solución a esta realidad, Alonso ha explicado la necesidad de trabajar mucho en el aspecto cultural apoyándose en los valores y facilitando la “cultura del feedback”.



El centro de control de Galileo podría desarrollarse desde la futura sede de GMV

La multinacional tecnológica GMV, proveedor de ingeniería, desarrollo e integración de sistemas en los sectores Aeroespacial, Defensa, Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) y TIC ha decidido ampliar sus instalaciones centrales, ubicadas en el Parque Tecnológico de Madrid, adquiriendo unas instalaciones de 6.500 m² que se ubican sobre una parcela de 10.000 m² y con capacidad para más de 350 empleados. En enero de 1991 el grupo tecnológico estableció la sede de la compañía en la localidad madrileña de Tres Cantos, convirtiéndose en una de las primeras empresas en formar parte del Parque Tecnológico de Madrid (PTM). En la actualidad y tras varias ampliaciones, GMV contaba con una superficie de 10.325 m² y una capacidad para más de 750



empleados. El conjunto de los dos edificios permitirá albergar los servicios corporativos, el grueso de las actividades de Espacio, Defensa y Seguridad, así como gran parte de las actividades de otros sectores como Ciberseguridad, Sanidad, Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información para AAPP y grandes empresas. El proyecto de reforma se basa en un diseño moderno de los espacios y áreas de trabajo colaborativo, y unas instalaciones basadas en la última tecnología dirigidas al confort de las instalaciones y la eficiencia energética.

GMV realiza una intensa campaña de pruebas con vehículos de exploración planetaria

La multinacional tecnológica GMV, desarrolladora de sistemas robóticos para exploración planetaria, ha elegido la Dehesa de Navalvillar en la localidad madrileña de Colmenar Viejo, para realizar las pruebas de campo en el marco del proyecto GOTCHA. GOTCHA (GOAC TRL Increase Convenience Enhancements Hardening And Application Extension), liderado por GMV y en el que también participa la universidad Carlos III, tiene como objetivo conseguir un marco autónomo para rover de exploración planetaria, incrementando su nivel de madurez tecnológica (TRL) para su utilización en futuros sistemas espaciales, como es el caso de la futura misión Mars Sample Return. Uno de los mayores desafíos para mejorar la exploración planetaria, Marte en este caso, y permitir la



recogida y sucesivo envío a Tierra de muestras de suelo y rocas planetarias es el desarrollo y su demostración de las tecnologías y capacidades que necesita un robot planetario para realizar recorridos muy largos y ser capaz de tomar de forma autónoma e independiente (sin tener que comunicarse con la Tierra) las decisiones

necesarias para progresar, reducir los riesgos y aprovechar todas las oportunidades que se le presentan de recopilación de información científica. Con este objetivo, en el marco del proyecto las pruebas que están teniendo lugar estos días en Colmenar Vejo se están focalizando en probar y validar tecnologías claves para explorar Marte de forma totalmente autónoma e independiente (sin tener que comunicarse y recorriendo largas distancias).

Thales Alenia Space despegó con éxito el Bangabandhu Satellite-1

El primer satélite de Bangladesh, Bangabandhu Satellite-1, ha despegado con éxito desde la base de lanzamiento de Cabo Cañaveral a bordo de un cohete Falcon 9 de la compañía SpaceX, tras abandonar las instalaciones de Thales Alenia Space en Cannes el pasado 28 de marzo. Este lanzamiento es un momento emocionante e histórico para toda la nación de Bangladesh, que ve a su primer satélite despegar con éxito hacia el espacio. Este satélite de telecomunicaciones y radio-



difusión tiene como objetivo reducir la brecha digital, ya que llevará servicios de radiodifusión y telecomunicaciones a las zonas rurales, incluyendo servicios directos al hogar a lo largo de todo el país y en la región. Como contratista del sistema completo llave en mano, Thales Alenia Space estuvo a cargo del diseño, producción, pruebas y entrega en órbita del Bangabandhu Satellite-1 y también se encargó de los dos segmentos terrenos (primario y secundario) que se beneficiarán de las herramientas SpaceOps para la planificación y monitorización de la misión.

Airbus y Naciones Unidas se alían para el acceso universal al espacio

Airbus y la Oficina de Asuntos del Espacio Ultraterrestre de Naciones Unidas (UNOOSA, por sus siglas en inglés) han firmado un memorando de acuerdo (MoU) durante la conferencia UNISPACE+50 que celebra medio siglo de cooperación internacional en el espacio exterior. El acuerdo, firmado por un periodo de cinco años renovables, tiene como objetivo crear conjuntamente competencias en países desarrollados y en desarrollo en torno a experimentos de microgravedad y a sus beneficios asociados. Además, se propone facilitar la obtención de capacidades en cuanto al uso de los datos de observación de la Tierra y dar apoyo a misiones de la ONU, de sus agencias especiali-

zadas y de los Estados miembros. Ambos socios trabajarán juntos para apoyar a los Estados miembros para acceder y utilizar el espacio facilitando el acceso a la Estación Espacial Internacional (ISS). Bartolomeo, la nueva plataforma externa de alojamiento desarrollada por Airbus, autofinanciada y operada en colaboración con la Agencia Espacial Europea, permite un acceso al espacio rápido y rentable. Gracias al espacio de carga útil gratuito que ofrecerá Airbus, los Estados miembros de Naciones Unidas tendrán la oportunidad de participar en una misión espacial orbital utilizando la plataforma Bartolomeo acoplada al módulo europeo Columbus de la ISS.

Lanzado desde la ISS el artefacto espacial RemoveDEBRIS con tecnología de Airbus capaz de atrapar y eliminar basura espacial

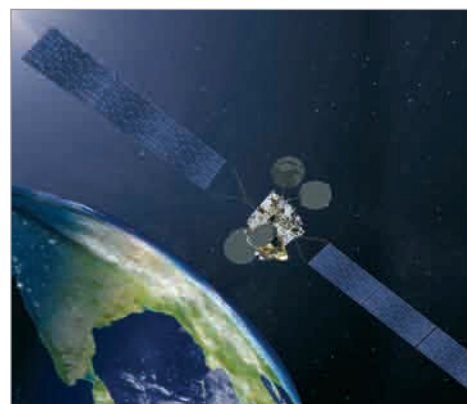
Se ha lanzado a órbita desde la Estación Espacial Internacional (ISS) la misión de eliminación de basura espacial RemoveDEBRIS, liderada por el Centro Espacial de Surrey (SSC) de la Universidad de Surrey. RemoveDEBRIS demostrará diversas tecnologías innovadoras dirigidas a limpiar la basura espacial. El primer experimento diseñado y construido por Airbus se desarrollará en octubre de 2018. El ingenio espacial incorpora tres tecnologías de Airbus para llevar a cabo la eliminación activa de basura (Active Debris Removal o ADR): una red y un arpón para atrapar los residuos, y también un sistema de navegación basado en visión (Vision Based Navigation o VBN) para desarrollar técnicas de encuentro en órbita con desechos espaciales. La filial de Airbus, Surrey Satellite Technology Limited (SSTL), diseñó y construyó



este ingenio espacial, que también incorpora una vela de arrastre para acelerar la retirada de la órbita de toda la misión.

El satélite sensor del viento Aeolus, construido por Airbus, está listo para su transporte

Aeolus, el satélite de detección del viento de la Agencia Espacial Europea, está listo para su próximo lanzamiento. Se va a transportar cruzando el Atlántico a bordo del buque "Ciudad de Cádiz" de Airbus con destino a Kourou, en la Guayana Francesa, desde donde se pondrá en órbita a bordo de un lanzador Vega el 21 de agosto. El instrumento es tan sensible que podría dañarse por una pérdida repentina de presión. Por esta razón, no es posible utilizar el transporte aéreo y Airbus transportará por primera vez uno de sus sa-



télites a bordo de su propio buque. El ingenio espacial de 1,33 toneladas de peso ha sido desarrollado y producido por Airbus e incorpora el primer instrumento LIDAR (Light Detection And Ranging, detección y localización mediante ondas luminosas) en llevarse al espacio. Se denomina Aladin y utiliza el efecto Doppler para determinar la velocidad del viento a diferentes alturas. Aladin emite un potente impulso láser de luz ultravioleta a la Tierra a través de la atmósfera y recoge la luz retrodispersada utilizando un telescopio de 1,5 metros de diámetro.



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2018

DEL 28 DE JUNIO
AL 07 DE JULIO

GETAFE I MADRID
POLIDEPORTIVO DE SAN ISIDRO

DEL 22 AL 24 DE JUNIO

ESPACIO MERCADO
FACTORIA CULTURAL
EXPOSICIONES, MÚSICA,
WORKSHOP,



JUEVES 28 JUNIO

RESIDENTE

VIERNES 29 JUNIO

CARPE DIEM FEST

FOREIGN BEGGARS

RELS B

JUANCHO MARQUÉS

FERNANDO COSTA

CHEB RUBÉN + DOLLAR

+ POR CONFIRMAR

SÁBADO 30 JUNIO

ROSENDO

GIRA DE DESPEDIDA

RULO Y LA CONTRABANDA

+ BADLANDS

JUEVES 5 JULIO

ROSALIA

CARMEN BOZA + BALA

VIERNES 6 JULIO

LEÓN BENAVENTE

KITAI + LAS ODIO + TEXXCOCO

SÁBADO 7 JULIO

LOQUILLO

GIRA 40 ANIVERSARIO

ÚNICO CONCIERTO EN MADRID

+ NAT SIMONS

VENTA ENTRADAS:



wegow

CULTURA INQUIETA



Mahou
★★★★★



GONZOO

El RPAS TARSIS 75 de AERTEC Solutions alcanza un nuevo hito tecnológico al completar una operación automática en playa

AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en sistemas aeroespaciales y de defensa, ha alcanzado un nuevo hito tecnológico con su plataforma aérea no tripulada de ala fija TARSIS 75. Este RPAS, construido en fibra de carbono, ha realizado una operación completa y automática en el paraje del Arenosillo, en la playa de Mazagón (Huelva), con lo que amplía su abanico de soluciones en pistas no convencionales. Gracias a la estrecha colaboración que AERTEC Solutions



mantiene con el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), el pasado viernes se llevaron a cabo unos vuelos del TARSIS 75 en las instalaciones del Centro de Experimentación de El Arenosillo (CE-DEA), uno de los mayores espacios

aéreos segregados en Europa. Hasta la fecha no existe constancia tanto en España como en Europa que otros RPAS de características similares al TARSIS hayan conseguido completar con éxito una operación de estas características, completa y automática, en arena de playa. Tanto el despegue como la ejecución del vuelo y el aterrizaje se han efectuado de forma automática, con lo que este nuevo hito tecnológico viene a sumarse a las prestaciones de la plataforma aérea de ala fija desarrollada por AERTEC.

Una quincena de empresas andaluzas del sector aeronáutico conocen el mercado aeroespacial estadounidense con Extenda del 18 al 24 de junio



Un total de quince empresas andaluzas de la industria aeronáutica organizadas por la Consejería de Conocimiento, Investigación y Universidad, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, participaron en la misión comercial directa a Estados Unidos, que tiene lugar, desde el pasado día 18 de junio y que finalizará el próximo día 24 de junio, en distintos puntos de la costa este del país norteamericano. A través de esta iniciativa, las firmas participantes tuvieron la posibilidad de conocer de primera mano las claves de la industria aeroespacial en Estados Unidos. En los tres primeros meses del año 2018, las ventas andaluzas del sector al país norteamericano alcanzaron los

19,8 millones de euros, lo que se traduce en un incremento del 75% respecto al mismo periodo del año anterior. De esta forma, Andalucía se consolida como la primera comunidad autónoma española que más exporta en el sector aeronáutico a EE.UU. con el 58% del total. En concreto, los puntos de la Costa Este estadounidense donde tiene lugar dicha misión son Nueva York, Hartford (Connecticut), Savannah (Georgia), Orlando (Filadelfia) y Miami (Florida). La agenda de trabajo se encuentra marcada por las visitas de las empresas andaluzas a compañías locales como Sikorsky-Lockheed Martin, Pratt and Whitney (P&W), ambas el 19 de junio, UTC Aerospace Systems,

el día 20, o Embraer Executive Aircraft y Piper Aircraft, el 21 de junio. Asimismo, también se incluye en el itinerario la asistencia a la 'Presentación del Clúster de Connecticut y Foro de Empresas' en colaboración con la Oficina del Gobernador de Connecticut que tuvo lugar ayer 19 de julio y que contó con la presencia del propio gobernador Dan Malloy, y al 'Foro de empresas en colaboración con la alcaldía de Savannah' que se celebra durante el día hoy. Además, la delegación andaluza también visitará la lanzadera de la NASA en Cabo Cañaveral el próximo día 21 de junio y se llevarán a cabo las reuniones previstas entre las compañías participantes en la acción.

ANDALUCÍA

Un nuevo grupo operativo investigará durante dos años la agricultura de precisión con drones en olivar ansaluz



Los responsables de las entidades participantes en el proyecto, durante su presentación esta mañana en ASAJA-Jaén.

ASAJA-Jaén coordinará el Grupo Operativo "Proyecto I+D+i Agricultura de precisión en el olivar usando Sistemas Aéreos No Tripulados", una nueva iniciativa que integra uno de los grupos operativos más ambiciosos e innovadores de Andalucía en el que se estudiará la aplicación de los RPAS (sistemas no tripulados o drones) a la agricultura de precisión y, más concretamente al cultivo del olivar. Con un presupuesto de 300.000 euros, incluidos dentro del Plan de Desarrollo Rural de Andalucía 2014-2020 para grupos operativos, y una duración de dos años, en el grupo par-

ticipan como miembros, además de ASAJA-Jaén, la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA-CATEC), la Fundación Caja Rural y la Universidad de Jaén. También se contará con la participación de las asociaciones de ASAJA de Málaga, Córdoba, Almería y Granada y el Instituto de Investigación y Formación Agraria y Pesquera (IFAPA). El objetivo de la iniciativa es hacer las fincas más eficientes y respetuosas con el medio ambiente a la misma vez que mejorar la rentabilidad de los agricultores y reforzar los lazos entre la investigación y el mundo rural.

Premios ACI EUROPE: Aeropuerto de Sevilla y distinción al Aeropuerto de Barcelona-El Prat



Los 14 mejores premios anuales del ACI EUROPE Best Airport se anunciaron durante la cena de gala de la Asamblea General ACI World / 28th ACI World, Congress & Exhibition, organizada por el aeropuerto de Bruselas. El jurado de este año para los Premios ACI EUROPE a los mejores aeropuertos fue elaborado por un respetado grupo de expertos independientes, incluida la Comisión Europea, EUROCONTROL, la Conferencia Europea de Aviación Civil (ECAC) y la Comisión Europea de Viajes. ACI

EUROPE cuenta entre sus miembros con más de 500 aeropuertos en 45 países europeos y la competencia de este año tuvo un alto nivel de participación en la competencia en cada categoría. Los premios ° cubren 4 categorías de tráfico del aeropuerto y su objetivo es reconocer los logros en las actividades principales, como servicio al cliente, instalaciones, venta minorista, seguridad, relaciones con la comunidad y conciencia y operaciones ambientales.

#TodoIncluido
del 18 al 30 de junio.



Consumo mixto 4,0-9,6 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 103-219 (g/km).

Llega el todo incluido de Mercedes: mantenimiento y garantía durante 4 años.

Olvídate de todo durante 4 años y simplemente disfruta de tu Mercedes. Porque del 18 al 30 de junio puedes llevarte un **Clase B, GLA, CLA Coupé, CLA Shooting Brake** o cualquier modelo de la gama **Clase C**, con 4 años de garantía y 4 años de mantenimiento incluidos¹. Y si financias con MB Complete te llevas el seguro a todo riesgo. Además podrás conseguir 2000€ de descuento adicional² si traes tu antiguo diésel.

2.000€² de bonificación por tu antiguo diésel.

¹Promoción válida para ofertas realizadas y pedidos de clientes desde el 18 al 30/06/2018 excepto operaciones de Renting. Acuerdo Excellent 4 años/80.000 km (4 años de garantía, mantenimiento y hasta 80.000 km totales; no incluye neumáticos). Excluido el Nuevo Clase A W177 y Clase V. ²Bonificación de 2.000€ (impuestos no incluidos) por cambio de turismos diésel matriculados antes 2009 con emisiones EU4, EU3 o anterior y compra de turismos nuevos Mercedes-Benz. Válido para pedidos de clientes realizados hasta el 30/06/2018.

Más información en www.mercedes-benz.es

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es

La industria aeronáutica prueba con éxito la solución SESAR para lograr una gestión del tráfico aéreo más fluida en Europa

Los socios del proyecto 4DTM de SESAR han llevado a cabo una demostración inicial de la solución Flight Object Interoperability (FO IOP) que facilitará el intercambio de información



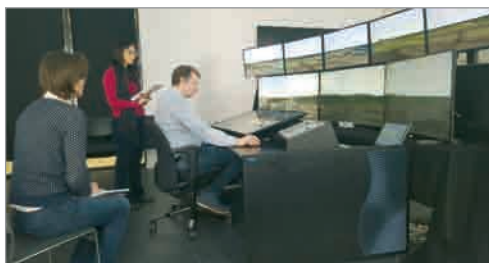
completa de las operaciones aéreas en tiempo real entre centros de control en toda Europa, incrementando de forma notable la eficiencia en la gestión del transporte aéreo en el continente. Europa tiene uno de los espacios aéreos más congestionados del planeta, que es gestionado por una red de 63 centros de control de vuelos en ruta que cubren 11,5 millones de km². En la actualidad, cuando una aeronave abandona un espacio aéreo nacional y entra en otro, el centro de control adyacente utiliza para compartir

información del vuelo un mecanismo de intercambio on-line de datos conocido como OLDI. Otros centros de control de la red sin embargo no pueden acceder a esta información actualizada de forma inmediata y dependen para organizar su espacio aéreo de los datos del plan de vuelo original. La demostración se llevó a cabo el pasado 26 de abril simultáneamente desde Toulouse, Langen y Roma con la participación de los proveedores de servicios de navegación francés, alemán e italiano (DSNA, DFS y ENAV respectivamente). En ella se abordaron distintos escenarios simulados, utilizando datos reales de tráfico y cubriendo distintas fase de vuelo.

den acceder a esta información actualizada de forma inmediata y dependen para organizar su espacio aéreo de los datos del plan de vuelo original. La demostración se llevó a cabo el pasado 26 de abril simultáneamente desde Toulouse, Langen y Roma con la participación de los proveedores de servicios de navegación francés, alemán e italiano (DSNA, DFS y ENAV respectivamente). En ella se abordaron distintos escenarios simulados, utilizando datos reales de tráfico y cubriendo distintas fase de vuelo.

La tecnología de INDRA completa con éxito la primera prueba para gestionar de forma remota tres aeropuertos simultáneamente

El proveedor de servicios de navegación aérea de Noruega AVINOR, con Indra y su filial Indra Navia como suministradores tecnológicos, han completado con éxito el primer ejercicio de simulación de la serie de validaciones que llevarán a cabo dentro del programa SESAR 2020 para probar la tecnología que permitirá gestionar remotamente desde una única posición de control el tráfico de varios aeropuertos. Las torres remotas ya han sido desplegadas para gestionar un único aeropuerto y son consideradas como un concepto revolucionario. Pero el mayor impacto de esta nueva tecnología es de cara a responder a los objetivos de negocio de los operadores y aportar mayor eficiencia operacional, reduciendo costes. Llegará de la



mano de la gestión simultánea de múltiples aeropuertos. A finales de marzo, Indra Navia acogió en sus instalaciones de Asker, en Noruega, los primeros ejercicios de validación para estudiar la capacidad de los controladores aéreos mientras dan servicio a varias aeródromos desde una única posición de control aéreo integrada.

Thales refuerza la seguridad de la gestión del tráfico aéreo en España

Thales afronta nuevos retos para la modernización y optimización de los sistemas de gestión del tráfico aéreo en España, como socio de confianza de ENAIRE, proveedor de servicios de navegación aérea que controla más de 2 millones de kilómetros cuadrados del espacio aéreo español. ENAIRE ha seleccionado en los últimos meses a Thales, líder mundial de gestión de tráfico aéreo, para garantizar la disponibilidad de información de rumbo y distancia de las aeronaves con el objetivo de conocer su posición durante las operaciones críticas de navegación en ruta y aproximación a los aeropuertos a

través del suministro de nuevas ayudas a la navegación aérea en emplazamientos como Taborno (Tenerife), Vitoria, Salamanca y Tabanera de Cerrato (Palencia), entre otros. Thales será responsable de replicar sistemas de control remoto de las radioayudas en torres de contingencia en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, instalar sistemas de monitorización de campo o proporcionar el suministro de nuevos equipos y repuestos, cuya misión es conseguir una mayor seguridad y mejor experiencia en el traslado de los pasajeros y de la gestión del tráfico aéreo.

Iberia recibe su primer A350-900



Iberia ha recibido hoy su primer avión A350-900 en las instalaciones de Airbus de Toulouse. A la ceremonia de entrega han asistido, entre otros, el presidente ejecutivo de Iberia, Luis Gallego, los miembros del Comité de Dirección y empleados de la línea aérea que han estado trabajando en el proyecto de A350-900, el consejero delegado de Airbus, Thomas Enders, así como el director del Proyecto XWB de Rolls-Royce Engines, Gareth Davis. Durante el acto de presentación, se ha proyectado un video del tenor español Plácido Domingo, al que este primer avión A350-900 de Iberia rinde homenaje, y se ha presentado una canción compuesta por Javier Limón con una duración de 03:50 minutos en honor de este nuevo avión. "Este avión es un símbolo

de todos los cambios que estamos poniendo en marcha en Iberia", afirmó el presidente ejecutivo de Iberia, Luis Gallego, durante la ceremonia de entrega del avión. "Durante los años pasados, en Iberia nos hemos transformado por la supervivencia. Ahora nos estamos transformando por la excelencia. Y este avión representa perfectamente ese cambio de ciclo en el que estamos". El avión A350-900, con matrícula EC-MXV, y bautizado con el nombre de Plácido Domingo, es la primera unidad de este modelo con aerodinámica y estructura mejoradas, gracias a la utilización de un porcentaje mayor de material compuesto en su fabricación y un nuevo diseño de elementos como las alas o los marcos de las ventanas.

Aena renueva el servicio de 'Personal Shopper' en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Aena ha renovado para los próximos dos años la iniciativa de 'Personal Shopper' en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, un servicio exclusivo y gratuito para los pasajeros que se presta en las Terminales T1, T4 y T4 Satélite. El servicio ofrece asesoramiento personalizado en distintos idiomas (español, inglés, chino y ruso) todos los días de la semana durante el mismo horario que los establecimientos comerciales. Los pasajeros pueden hacer sus compras de una forma rápida y cómoda, con recomendaciones acerca de productos y servicios que pueden encontrar en los comercios de las terminales, así como ofertas y promociones existentes en ese momento. También se facilita asistencia con los trámites aduaneros y de gestión de impuestos.





DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

CENTRO DE FORMACIÓN EN MATERIALES AVANZADOS

FIDAMC



Más de 500 m2 de espacios dedicados a la formación, que incluye 2 aulas, un taller de aprendizaje y un taller de recorte, junto a las instalaciones del Centro de Investigación en Materiales Compuestos de FIDAMC.

Desde formación de alto nivel a formación de operarios.



Formación interna para la mejora de la cualificación del personal laboral.

Formación a desempleados (cursos con y sin certificado de profesionalidad).

Cobertura de necesidades de formación específica en tecnologías avanzadas.

Cursos de compromiso de contratación.

Formación avanzada para personas particulares.

CENTRO REGISTRADO POR LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LA IMPARTICIÓN DE ESPECIALIDADES FORMATIVAS EN EL ÁMBITO DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL PARA EL EMPLEO

CÓDIGO CENTRO DE LA COMUNIDAD DE MADRID: 28110



fidamc.es

