

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 74 · MAYO 2018 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA



ADM SEVILLA 2018

páginas 08 y 09



UNVEX 2018

páginas 10 y 11

Margarita Robles, ministra de Defensa y José Luis Ábalos, ministro de Fomento. Dos ingenieros aeronáuticos, Pedro Duque y Josep Borrell, ministros de Ciencia, Innovación y Universidades, y Exteriores respectivamente.



www.itpaero.com

ITP Aero: alianzas, tecnología y liderazgo.

ITP Aero es un referente mundial en el mercado de motores aeronáuticos e industriales, impulsada por la confianza de sus socios a través de alianzas sólidas, su compromiso con la innovación, el desarrollo de tecnología propia y la constante búsqueda de excelencia y liderazgo a escala global.



A Rolls-Royce
company

sumario

4 reportaje
FIDAMC

escala en
Getafe 6

8 reportaje
ADM

reportaje
UNVEX 10

12 escala en
Andalucía

fuera de
pista 14

Actos de inauguración con motivo del 75 Aniversario de la profesión de Ingeniero Técnico Aeronáutico

“Parece que fue ayer cuando nuestros primeros compañeros recibieron sus despachos de Ayudante de Ingeniero Aeronáutico, 75 años de la creación de nuestra profesión, que tras superar una dura oposición, una larga preparación, que duraba más de un año y aprobar 3 cursos de formación accedían a la profesión y al cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos del Ejército del Aire. Son numerosas las Empresas (Airbus, Eurocopter, Itp, Indra, Altran, GMV, Ineco, Isdefe y un largo etcétera) y compañías aéreas de Aviación Civil donde los Ingenieros Técnicos han desarrollado sus competencias y facultades Profesionales, entre las que se encuentran (Iberia, Vueling, Air-Europa, Norwegian y muchas más. Nuestros compañeros se situaron al frente de departamentos de Ingeniería, control de calidad, producción, talleres, logística, departamentos de mantenimiento, en cuyos talleres se realizaron todo tipo de revisiones y reparaciones estructurales. Con el desa-



rollo tecnológico de las Aeronaves, el Ingeniero Técnico Aeronáutico comenzó a liderar otros departamentos más operativos, las oficinas de Ingeniería, de las operaciones, la gestión de Flota ó Coordinación de las operaciones Aéreas. Más reciente se ejercen labores de Dirección Técnica y

Gestión de Mantenimiento de la Aeronavegabilidad continuada de las compañías operadoras aprobadas por AESA. esta gran experiencia nos ha permitido apuntar a cargos de mayor responsabilidad, desempeñando con un alto grado de competencia labores de Dirección.”

PUENTE AÉREO

HÉLICE contrata a Juan Román como Director Gerente

Su nombramiento ha sido aprobado por la Asamblea General, que ha valorado su experiencia internacional y asociativa. El exdirector de la Fundación Cobre las Cruces ha ocupado responsabilidades ejecutivas y de gobierno en entidades como la CES, Fedeme, Aminer, AFA o el foro Sevilla es industria y cuenta asimismo con una larga experiencia internacional tras su paso por compañías del sector industrial donde lideró misiones internacionales a Inglaterra, Francia, Bélgica, Canadá, Chile, Perú, Sudáfrica y Turquía entre otros.



Fernando Lasagni, de CATEC, premio GEORG SACHS PREIS de la sociedad alemana de Materiales

El investigador y su equipo en CATEC ha sido reconocido por su trabajo en la aplicación de la tecnología de fabricación aditiva (impresión 3D) a nuevos usos en el campo aeroespacial, como son la producción de componentes para lanzadores espaciales, satélites, misiones espaciales de la Agencia Espacial Europea y aeronaves civiles y militares.



Safran Aircraft Engines premia la labor de Aciturri como suministradora del propulsor LEAP

Aciturri Aeroengines ha recibido el galardón con el que la empresa Safran Aircraft Engines reconoce cada dos años la importante labor de su cadena de suministro. El premio distingue a Aciturri Aeroengines por su contribución al ramp up (etapa de incremento de producción) del motor LEAP, que en sus diferentes variantes equipa los aviones A320neo, A321neo, Boeing 737 Max y Comac C919.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESIÓN: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.



Apertura del nuevo Centro de Formación en Materiales Avanzados **FIDAMC**

La Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de los Materiales Compuestos (FIDAMC) da un paso más en su objetivo de difusión del conocimiento de los materiales compuestos y otras tecnologías de interés para la industria aeronáutica. Para potenciar su actividad de formación, FIDAMC acaba de inaugurar un nuevo edificio en el que se albergará su nuevo **Centro de Formación en Materiales Avanzados**, contando con más de 500 m² de espacios dedicados a la formación, que incluye 2 aulas, un taller de aprendizaje y un taller de recorte. Se pretende satisfacer las necesidades de la industria y proporcionar un servicio de formación especializada en tecnologías avanzadas, contribuyendo a la mejora de la competitividad de las empresas españolas.

El Centro de Formación está abierto a todos los sectores, siendo los más representativos los siguientes:

- Aeroespacial
- Transporte en general (automoción, ferroviario, naval...)
- Energía (eólica...)
- Ingeniería civil, arquitectura, construcción
- Equipación deportiva

FIDAMC ofrece cursos adaptados a las necesidades específicas de la empresa, adecuando la duración y el contenido.

Las ramas de conocimiento que comprenden el dossier de formación son:

- Materiales compuestos
- Montaje de estructuras aeronáuticas
- Diseño de producto y equipos
- Cálculo de estructuras
- Verificación y ensayos
- Programación de máquinas y CNC
- Cableado aeronáutico
- Ingeniería de producto
- ALM

El Centro de Formación está dirigido no sólo a cubrir la demanda de las empresas, sino que, además, acaba de ser acreditado por la Comunidad de Madrid como Centro de Formación Profesional para el Empleo, con número de censo 28110, lo que permitirá impartir formación para desempleados.

Especialidades formativas en las que FIDAMC está acreditada:

Con certificado de profesionalidad:

- FMEA0111 – Montaje de estructuras e instalación de sistemas y equipos de aeronaves.





- FMEA0211 – Fabricación de elementos aeroespaciales con materiales compuestos.

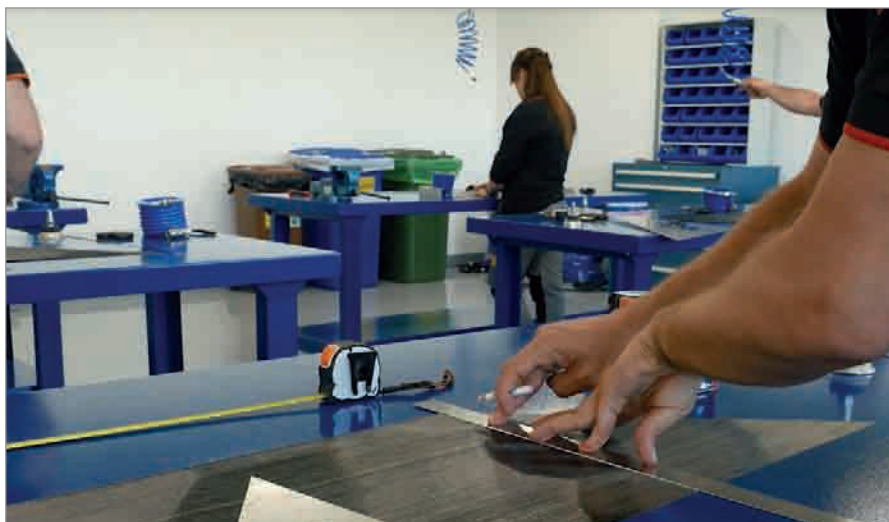
Sin certificado de profesionalidad:

- FMEA011EXP – Montaje de estructuras aeronáuticas.
- FMEA010EXP – Diseño aeronáutico asistido por ordenador.

Especialidades formativas en las que FIDAMC está acreditada:

Con certificado de profesionalidad:

- FMEA0111 – Montaje de estructuras e instalación de sistemas y equipos de aeronaves.
- FMEA0211 – Fabricación de elementos aeroespaciales con materiales compuestos.



Sin certificado de profesionalidad:

- FMEA011EXP – Montaje de estructuras aeronáuticas.
- FMEA010EXP – Diseño aeronáutico asistido por ordenador.

CENTRO REGISTRADO POR LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LA IMPARTICIÓN DE ESPECIALIDADES FORMATIVAS EN EL ÁMBITO DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL PARA EL EMPLEO

CÓDIGO CENTRO DE LA COMUNIDAD DE MADRID:

28110

Jornada de Puertas Abiertas para Centros Escolares en la Base Aérea de Getafe con motivo del Día de la Fuerzas Armadas



El pasado jueves 31 de mayo, de 09:30 a 13:30 horas, en la Base Aérea de Getafe, tuvo lugar una Jornada de Puertas Abiertas en la Base Aérea de Getafe con motivo del Día de la Fuerzas Armadas.

Actividades expuestas:

- Exposiciones estáticas de Aeronaves

- 2 aviones C 295 Ala 35
- 1 F-18 Ala 12
- 1 UD Canadair 43 Grupo
- 1 C 235 (D-4) Ala 48
- 1 HD 21 Ala 48
- 1 Cessna Cecaf
- 1 C 90 Cecaf

Exhibiciones:

- F-18 en vuelo Ala 12

- Sección de Perros Policía Ala 35
- Sección de Contra Incendios Ala 35
- Exposiciones estáticas
- Escuadrilla de Policía Ala 35
- Sección de Contra Incendios Ala 35
- Sección de Equipo de Personal de vuelo Ala 35
- Cabina del Phantom SHYCEA
- Pista de Aplicaciones para niños Ella.
- De Honores.





BONIFICACIÓN Mercedes-Benz

Te regalamos

2.000€*

Impuestos no incluidos

Clase A y Clase B: Consumo mixto 4,0-5,8 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 104 – 135 (g/km).

Dos mil razones más para tener un Mercedes nuevo.

Razones tenías, pero ahora tienes dos mil más. Si tienes un turismo diésel de cualquier marca matriculado antes de 2009 (con la norma de emisiones EU4, EU3 o anterior), es el momento de cambiarlo. Ven con tu antiguo coche y te regalamos 2000€* (impuestos no incluidos) para la compra de cualquier modelo nuevo de Mercedes. Llegó el momento que estabas esperando. Hazlo realidad.

*Bonificación de 2.000€ (impuestos no incluidos) por cambio de turismos diésel con emisiones EU4, EU3 o anterior y compra de turismos nuevos Mercedes-Benz. Válido para pedidos de clientes realizados hasta el 30/06/2018. Oferta válida para toda la gama.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es



El IV Aerospace And Defense Meetings Sevilla 2018, con más de 1.100 profesionales de 28 países, sitúa a Andalucía en el centro de negocio aeronáutico internacional

La consejera delegada de Extenda, Vanessa Bernad, asistió al foro, al que acudió como invitada especial la directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Isabel Maestre

El IV Aerospace & Defense Meetings-ADM 2018, la mayor convención de negocios de la industria aeroespacial que se desarrolla en España, acogió en su segunda jornada de celebración ayer miércoles 16 de mayo un encuentro de networking para las mujeres profesionales del sector aeronáutico, organizado por la Asociación Internacional de Mujeres de Aviación (IAWA) en el stand de 'Invest in Andalucía' de la Junta de Andalucía. La consejera delegada de Extenda, Vanessa Bernad, participó en este encuentro, que ofreció a las profesionales del sector un foro en el que debatir sobre asuntos de importancia para la industria aeronáutica, así como intercam-

biar conocimientos y experiencias de liderazgo. Bernad mostró su apoyo al colectivo femenino de la industria aeronáutica y reconoció el trabajo de AIWA, que trabaja por impulsar el talento femenino y reducir la brecha de género en el sector. En esta ocasión, la cita, patrocinada por la empresa Málaga Aerospace Defense & Electronics Systems (Mades), contó con la directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), Isabel Maestre, como invitada especial; mientras que AIWA estuvo representada por Siobhan Sweeney Cordova, miembro del Comité de IAWA para España y vicepresidenta ejecutiva de la American Industrial Acquisition Corporation (AIAC). También acudió al encuen-

tro una representación de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía IDEA. La directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea compartió con el resto de participantes su experiencia profesional como mujer que detenta un cargo de alta responsabilidad en la industria aeronáutica de España. Maestre lleva una década al frente de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, donde se ha convertido en un referente de seguridad aérea a nivel internacional. Es también la representante de España en varios organismos internacionales, como en el Consejo de Administración de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA). En el año 2014, recibió de la Asociación de Líneas Aéreas



ACITURRI



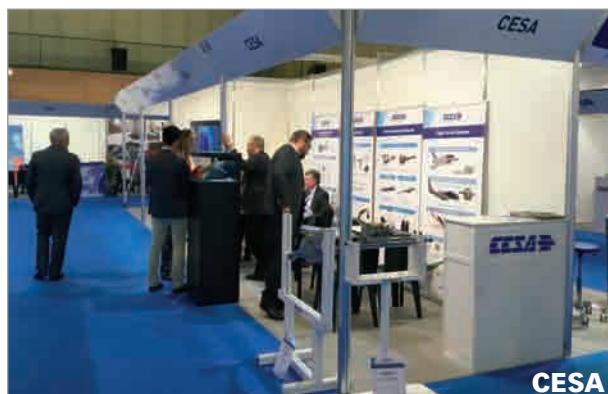
AERTEC



TEDAE



SIEMENS


CESA

SOFITEC

ALTRAN

GRABYSUR

INMAPA AERONÁUTICA

CERATIZIT

Cerró su cuarta edición con un balance de 8.788 reuniones de negocios celebradas entre 1.221 profesionales de la industria aeroespacial y un 66% de contratistas extranjeros

(ALA) el Premio ALA 2014; y también ese mismo año, el premio Catherine Fargeron, otorgado por la Organización de Vehículos no Tripulados (UVS) Internacional, que agrupa a las asociaciones nacionales del sector de los drones, por su compromiso personal en la constitución de la Comisión de Drones de la Agencia. Además, gracias a su empeño personal, se ha creado en la Agencia Estatal de Seguridad Aérea la iniciativa 'Balance 4 AESA', surgida a partir de un grupo de voluntarias que sentían la necesidad de reducir la brecha existente entre géneros dentro de la Agencia, y que tiene por objetivo mejorar la presencia de las mujeres en

AESA y vencer las barreras para lograr mayor igualdad de género en posiciones de liderazgo.

Atraer el talento femenino

La Asociación Internacional de Mujeres de Aviación (IAWA) es una organización internacional que agrupa a mujeres que ocupan puestos de alto impacto de la industria aeronáutica y aeroespacial. Fundada en 1988, tiene el objetivo de atraer el talento femenino desde la educación y la inclusión, para potenciar y promover el acceso de las mujeres a puestos de liderazgo en el sector. Las integrantes de IAWA son profesionales con mínimo cinco años de experiencia profesional y sus comités de representación cubren los ámbitos aeroespacial, aerolíneas, aeropuertos, aviación corporativa y aviación general, helicópteros, carga, finanzas y seguros, instituciones gubernamentales y legal, fabricación & MRO. Entre las profesionales que integran su Junta Directiva se encuentran la vicepresidenta y responsable de Seguridad & Aeronavegabilidad de Operaciones Aéreas en FedEx Ex-

press, Bobbi Wells; la vicepresidenta de Airbus Group en Londres, Katherine Bennett; la directora de operaciones estratégicas de la Administración Federal de Aviación de EEUU, Di Reimold; o la directora de marketing de Boeing Global Services, Debra Santos.

ADM SEVILLA 2018 Fue el centro de negocio Aeroespacial de España, con importantes anuncios de las compañías del CLUSTER andaluz

Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2018 cerró su cuarta edición reforzando su carácter de evento de negocio del sector aeronáutico, al convertirse en el marco privilegiado para la concreción de nuevos acuerdos comerciales de la industria andaluza y española, que han sido dados a conocer durante su celebración, con la consecución de importantes negocios que reforzarán su posición en los mercados internacionales. Cuando ya se conocen las cifras finales de participación, en ADM Sevilla 2018 participaron un total de 1.221 profesionales de 375 empresas procedentes de 28 países.


EMBRAER

STRATASYS

ALESTIS

PÉREZ CARDOSO

CARBURES

El Secretario de Estado de Defensa inauguró **UNVEX 2018** para presentar las últimas novedades en vehículos remotamente tripulados

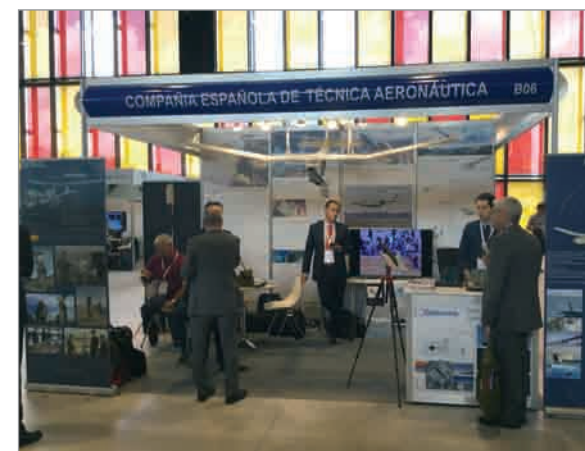
UNVEX 2018
SECURITY & DEFENSE

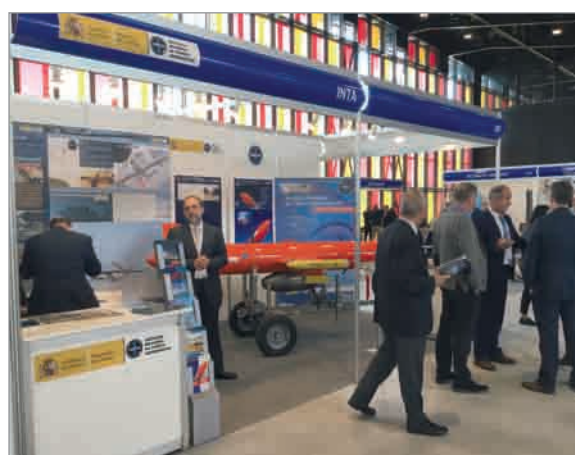
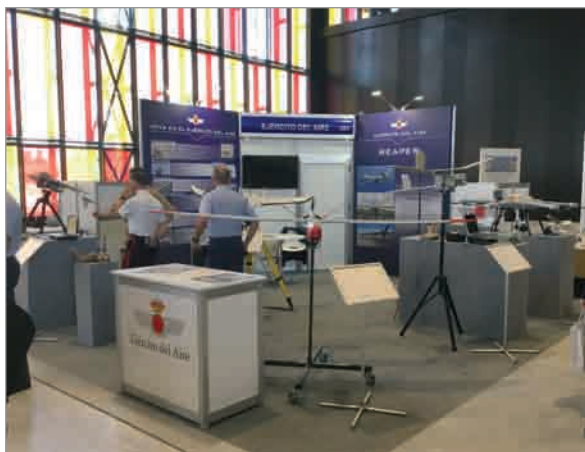
Esta cumbre contó con la presencia de representantes de la Comisión Europea, la Agencia Europea de Defensa, OTAN y las principales empresas del sector



El martes 29 de mayo dió comienzo UNVEX S&D 2018, la Primera cumbre europea de Sistemas Autónomos o Remotamente Tripulados (RPAS), que tuvo lugar en León en el nuevo Palacio de Exposiciones y en las bases 'Virgen del Camino' y 'Conde de Gazola'. Este evento fue inaugurado por el Secretario de Estado de Defensa (SEDEF) D. Agustín Conde y por el alcalde de León D. Antonio Silván. A este respecto el alcalde co-

mentó: "Estamos encantados de que UNVEX S&D 2018 haya elegido a León para celebrar su quinta edición en nuestro nuevo centro de Exposiciones que ofrece unas modernas instalaciones en las que se podrán llevar a cabo todas las exposiciones y conferencias". A ellos se les unieron representantes de la Comisión Europea, la Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento (OCCAR), la Agencia Europea de Arma-





mento (EDA) o la OTAN (MARCOM, NSPA Y AGS) entre otros. Además, UNVEX S&D 2018 contó con el apoyo del Ministerio de Defensa y del Interior que colaboraron con este evento, tanto es así que María Dolores Cospedal, la Ministra de Defensa, aceptó ser Presidenta de Honor. Tras los actos de inauguración comenzaron las diferentes conferencias que tuvieron como hilo conductor el análisis del panorama internacional actual de estas nuevas tecnologías, así como los programas que existen para llevar a cabo la colaboración a escala global de los principales actores de este sector, la doctrina para el empleo de estos sistemas no tripulados y las iniciativas que se van a desarrollar con este tipo de tecnología dedicada a la Defensa y Seguridad. Este evento contó con la participación de grandes empresas, tanto nacionales como internacionales, que cuentan con un alto reconocimiento a nivel europeo, así los asistentes pudieron conocer de primera mano el trabajo que realizan compañías como Indra, Thales, General Atomics, Sener, Aerotec, Everis, Expal o Aeronautics entre otras. Estas firmas mostraron lo último en tecnología aplicada a vehículos no tripulados, se pudieron contem-

plar desde drones de pequeño tamaño como el Black Hornet, el pequeño helicóptero Alpha 800, hasta drones de ala fija con mayor tamaño como el Fulmar X, el Atlantic o el Tarsis e incluso el MALE (Altitud media, larga autonomía) Reaper que próximamente estará operativo en Ejército del Aire español. A este programa de conferencias se le añadieron las demostraciones que tuvieron lugar en la Base Aérea Virgen del Camino por la tarde. Allí los asistentes pudieron asistir al primer vuelo de un Reaper entre dos países europeos. También por la tarde se realizaron una serie de conferencias abiertas al público, ya sea en formato de Mesa Redonda o de Ponencias individuales que tuvieron a estos vehículos controlados remotamente como eje central.

UNVEX SECURITY & DEFENSE acogió demostraciones de vuelo del RPAS TARSIS 75 de AERTEC Solutions

Por primera vez UNVEX se organiza fuera de Madrid, sede del encuentro en las últimas 4 ediciones, y en esta ocasión se centra exclusivamente en las aplicaciones de los sistemas RPAS en

el ámbito de Seguridad y Defensa. En este contexto, AERTEC Solutions presenta su cartera de soluciones de vehículos aéreos no tripulados, entre las que se encuentra la plataforma aérea de ala fija TARSIS. Se trata de aviones no tripulados (UAV/RPAS) tácticos ligeros de alta tecnología, con altas prestaciones, diseñados con tecnología propia para aplicaciones de observación y vigilancia. La ingeniería y consultoría internacional presentó en su stand su propio simulador de vuelos de RPAS, y una unidad real de sus aeronaves TARSIS 25 y TARSIS 75. Además, dentro del programa del evento, AERTEC realizó demostraciones de vuelo de la mayor de sus plataformas, TARSIS 75, diseñada para transportar una carga de peso máxima de 12 Kg y alcanzar una autonomía de vuelo de hasta 12 horas. UNVEX S&D 2018 es un evento profesional especializado con el que España toma la iniciativa en el sector europeo de los drones militares, y en el que además de una zona expositora contó con un completo programa de conferencias y demostraciones de vuelo reales en las bases militares Conde de Gazola y Virgen del Camino, ambas en las proximidades de la capital leonesa.



AERTEC SOLUTIONS se consolida en el mercado europeo con la adquisición de la empresa alemana THE QUALITY PARK GROUP



AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeropuertos, industria aeronáutica y defensa, da un paso más en su plan de expansión exterior con la adquisi-

ción de la ingeniería alemana the QualityPark Group (QPAC). Con sede en Hamburgo este proveedor de alta tecnología de ingeniería y procesos cuenta con una amplia experiencia

en el mercado aeroespacial. QPAC ha acumulado un gran expertise en las áreas de gestión de procesos, ingeniería de fabricación, ingeniería de sistemas, diseño de sistemas eléctricos y de herramientas, trabajando en estrecha colaboración con clientes como Airbus, Premium Aerotec, FERCHAU Engineering o LATESYS GmbH, y participando en programas como el A400M, A320, A330-200, A350XWB o el A380. Para Antonio Gómez-Guillamón, fundador de AERTEC Solutions, "esta integración empresarial nos permitirá posicionarnos en un mercado claramente estratégico para nosotros, como es el alemán, y consolidarnos a su vez en el mercado europeo, donde ya tenemos una importante presencia". AERTEC Solutions ya tiene oficinas en Reino Unido, además de las cuatro españolas de Málaga, Sevilla, Madrid y Barcelona.

AERTEC SOLUTIONS presenta en ADM 2018 las aplicaciones en el ámbito civil de su plataforma aérea TARSIS

La cuarta edición de Aerospace & Defense Meetings Sevilla- ADM 2018 se consolida como el mayor evento de negocios del sector aeroespacial en España, en el que han participado 254 empresas procedentes de 24 países, incluidos los cuatro grandes fabricantes mundiales, 45 grandes contratistas internacionales y fabricantes de primer nivel (Tier1). AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeropuertos, industria aeronáutica y defensa, no falta a esta cita desde su inicio y ha presentado en esta edición su cartera de soluciones en el ámbito de vehículos aéreos no tripulados, entre las que se encuentra la plataforma aérea de ala fija TARSIS. Se trata de un avión no tripulado (JAV/RPAS) táctico ligero de alta tecnología, con altas prestaciones, diseñado para aplicaciones de observa-



ción y vigilancia. AERTEC ha configurado en su stand un simulador de vuelos de RPAS y una unidad real de su aeronave TARSIS 25, una de sus plataformas aéreas de fibra de carbono. Con una envergadura de cuatro metros, permite un peso máximo al despegue

de 25 kilogramos, un peso máximo de carga de pago de cinco kilogramos, y una autonomía de vuelo de siete horas. También dispone de un alcance de hasta 150 kilómetros de comunicaciones radio y puede desarrollar sus operaciones desde pista o catapulta.

ALTRAN se adhiere al Pacto Andaluz por la Industria

Altran, líder global en ingeniería y servicios I+D, ha suscrito hoy en el marco del IV Aerospace and Defence Meetings 2018 (ADM 2018), que se celebra en Sevilla entre el 15 y el 18 de mayo, su adhesión al Pacto Andaluz por la Industria, un acuerdo, enmarcado en la Estrategia Industrial de Andalucía 2020, que ya ha sido suscrito por 1.864 empresas e instituciones y que pretende propiciar un sector fuerte, competitivo y sostenible, con empresas que sean capaces de crear empleo de calidad



y de solvencia internacional. Durante una visita al stand de Altran en ADM, el consejero de Empleo, Empresa y Comercio, Javier Carnero, destacó la importancia de que multinacionales como Altran se sumen a la apuesta por la industria como uno de los motores del cambio de modelo productivo que suponen tanto este Pacto como la Estrategia Industrial de Andalucía 2020, que tiene entre sus objetivos la movilización de 8.000 millones de euros y la recuperación de los niveles de empleo en este sector previos a la crisis.

ANDALUCÍA

FADA-CATEC y Zero 2 Infinity desarrollan la aplicación de la impresión 3D a los motores de los cohetes espaciales



De izquierda a derecha; Juan Borrego, delegado territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta en Sevilla; Fernando Lasagni, jefe de la División de Materiales y Procesos de FADA-CATEC; Javier Carnero, consejero de Empleo, Empresa y Comercio; José Mariano López -Urdiales, fundador y CEO de la empresa Zero 2 Infinity, y Francisco Javier Castro, secretario general de Innovación e Industria.

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC) y la empresa Zero 2 Infinity (Z2I) han presentado hoy en el encuentro aeroespacial ADM Sevilla 2018 la primera pieza fabricada en España mediante tecnología de fabricación aditiva, también conocida popularmente como impresión 3D, para su integración y uso en cohetes espaciales. Concretamente se trata de la cámara de combustión del cohete Bloostar, de Zero 2 Infinity, y que supone un paso clave en el desarrollo de una nueva generación de motores de cohetes espaciales. Este

nuevo componente aeroespacial ha sido presentado por el director de CATEC, Joaquín Rodríguez Grau; el jefe de la División de Materiales y Procesos del centro, Fernando Lasagni; y el fundador y CEO de la empresa Zero 2 Infinity, José Mariano López -Urdiales, y ha contado con la presencia del consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, Javier Carnero, quien ha destacado el potencial de este tipo de tecnologías por las importantes ventajas que ofrece y el liderazgo de ambas entidades en el sector espacial y aeronáutico.

CATEC Desarrolla un proyecto de I+D para inspeccionar las alcantarilla con drones

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) está colaborando en el desarrollo del proyecto SAAIC, un proyecto de I+D consistente en el desarrollo de un sistema de inspección de colectores de saneamiento (alcantarillado) que permitirá optimizar la inspección de colectores visitables de agua a través del uso de drones (sistemas aéreos no tripulados). Este sistema podrá permitir en un futuro la realización de dichas inspecciones sin la necesidad de que los operarios se introduzcan en los colectores, con la consiguiente reducción de los riesgos laborales asociados a este tipo de inspecciones. Asimismo, conseguirá un aumento de la productividad y la consiguiente mejora del servicio de man-

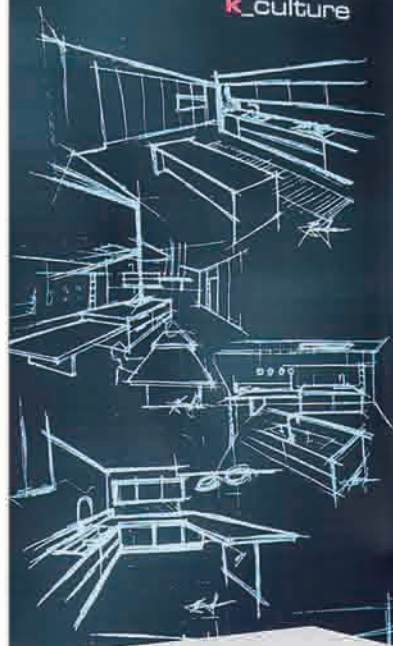


Responsables del consorcio del proyecto liderado por Emasesa y en el que participan CATEC, el Grupo Ingemont, y el Grupo de Investigación de Robótica, Visión y Control de la Universidad de Sevilla.

tenimiento de estas instalaciones, al poder realizarse con mayor frecuencia. Para el desarrollo de este proyecto, se ha constituido un consorcio de empresas, liderado por Emasesa (Empresa Metropolitana de Abastecimiento de Agua de Sevilla) y en el que forma parte también el Grupo Ingemont.

Arrital

k_culture



*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com

ENAIRE se adhiere a los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas

ENAIRE, la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España, se ha adherido a los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas (UN Global Compact). Este paso forma parte del compromiso de ENAIRE con la Responsabilidad Social Empresarial en el marco de su Plan Estratégico, Plan de Vuelo 2020. Dicha adhesión se realiza voluntariamente por ENAIRE y supone la aplicación de estos valores con estándares internacionales a toda su estrategia y al conjunto de sus operaciones. Los principios del Pacto Mundial son de cuatro ámbitos: derechos humanos, estándares laborales, medio ambiente y anticorrupción:

- Σ• Derechos humanos: apoyar y respetar la protección de los derechos humanos proclamados internacionalmente; asegurarse de no convertirse en cómplice de abusos en este ámbito.
- Σ• Estándares laborales: permitir la libertad y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva; eliminación de todas las formas de trabajo forzado, obligatorio e infantil; supresión de la discriminación en lo relacionado al empleo y la ocupación.
- Σ• Medio Ambiente: abordar los retos ambientalistas de forma precautoria; llevar a cabo iniciativas para promover mayor responsabilidad ambiental,



así como el desarrollo y la difusión de tecnologías amigables al medio ambiente.

- Σ• Anticorrupción: combatir la corrupción en todas sus formas, incluyendo extorsión y soborno.

Como entidad adherida al Pacto Mundial, ENAIRE se compromete con el conjunto de la sociedad al seguimiento de todos estos valores en su organización mediante la elaboración y publicación de informes de progreso.

ETSIAE Beca Internacional para uno de nuestros alumnos (IFA Scholarship 2018)

La Federación Internacional de Aeronavegabilidad ha concedido su beca de formación 2018 a Álvaro Gómez Rodríguez, estudiante de Máster en Ingeniería Aeronáutica de la ETSIAE. Álvaro está cursando el Máster en Ingeniería Aeronáutica en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y está muy contento de haber sido el elegido para recibir este premio otorgado por la Federación Internacional de Aeronavegabilidad (IFA). "Estoy muy satisfecho por haber recibido la beca y me gustaría expresar mi gratitud a la Federación Internacional de Aeronavegabilidad por esta oportunidad y por la confianza depositada en mí. La posibilidad de asistir a un curso de aeronavegabilidad constituye una



oportunidad excepcional para complementar y ampliar mi comprensión de esta área clave de la aviación, y estoy convencido de que los conocimientos que adquiera serán de gran utilidad para el futuro de mi carrera".

La ETSIAE estrena Web

Con una imagen más moderna y actualizada, su principal novedad son los perfiles de usuario que facilitan la navegación a cada grupo de la comunidad del centro a través de pestañas específicas. La nueva web www.etsiae.upm.es que acaba de entrar en funcionamiento es una apuesta del equipo directivo de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid para renovar la imagen de su principal

canal de comunicación tanto a nivel interno como externo. No en vano, la página recibe más de 14000 visitas mensuales, con una media de unos 500 accesos cada día. La página web de la ETSIAE ofrece información tanto a los estudiantes matriculados en sus titulaciones de grado, máster y doctorado como a los futuros estudiantes que quieren conocer la Escuela de mayor tradición y experiencia en la formación universitaria aeroespacial en España.

Aena y AESA firman un convenio para la realización de pruebas de certificación de los vigilantes de seguridad de los aeropuertos

Aena y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) han firmado un convenio para la realización de las pruebas de certificación de los vigilantes que prestan servicios de seguridad de la aviación civil. El objetivo de este convenio es la aportación por parte de Aena de los medios técnicos y humanos necesarios para apoyar la tarea encomendada a AESA de evaluación del personal que realiza las tareas de vigilancia en los Aeropuertos con

objeto de acreditar su aptitud de forma previa a poder desarrollar dichas tareas. Para ello Aena facilitará en sus instalaciones los medios para la realización de los exámenes, entre los que se encuentran una sala, un puesto o puestos dotados con los equipos informáticos necesarios, así como el personal que se encargue del control de identificación de los vigilantes que se presentan para obtener la certificación o recertificación.

Más de 400 pilotos se presentan a la convocatoria de Air Europa Express



Más de 400 pilotos se han inscrito a la convocatoria realizada por Air Europa Express para la contratación de 50 copilotos para su flota Embraer, una oferta que se engloba en el plan de expansión en el que está inmerso la división aérea de Globalia y que incluye tanto la inauguración de nuevas rutas, un incremento de frecuencias, como la llegada progresiva de nuevos aviones para la flota de corto, medio y largo radio. Tras vencer el plazo para la admisión de solicitudes, se inicia ahora el proceso de selección que consiste en una evaluación personal, que se celebrará mañana en Madrid; una entrevista personal, también en Madrid los días 7, 8, 9 y 10 de mayo; y una prueba de simulador que

se celebrará en Mallorca los días 14, 15 y 16 del próximo mes. El plan de crecimiento y modernización de la aerolínea, sobre el que se sustenta esta convocatoria, ha supuesto este año la apertura de la nueva ruta a Venecia y el próximo mes de junio se inaugurará Düsseldorf, con el que se refuerza la apuesta de la compañía por el mercado alemán. Igualmente, la división aérea de Globalia aumentará y modernizará de forma paulatina su flota de corto, medio y largo radio con la llegada de los nuevos Boeing 737-8 y los nuevos Dreamliners 787-9. Por lo que respecta a los Boeing 737-8 Max, la primera unidad se incorporará previsiblemente a la flota de Globalia a partir de abril de 2019.

Iberia abre una convocatoria para pilotos de nuevo ingreso

Iberia ha abierto hoy una nueva oferta de empleo, en esta ocasión para tripulantes técnicos pilotos de nuevo ingreso. Se trata de una convocatoria abierta, sin fecha de cierre. La recepción de las solicitudes se realizará a través de la dirección <https://iberia.aplygo.com/seleccionpilotos/>, y las pruebas de selección se efectuarán de manera escalonada y en diferentes grupos, comenzando la primera quincena de junio de 2018.





CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2018

DEL 28 DE JUNIO
AL 07 DE JULIO

GETAFE I MADRID
POLIDEPORTIVO DE SAN ISIDRO

DEL 22 AL 24 DE JUNIO

ESPACIO MERCADO
FACTORIA CULTURAL
EXPOSICIONES, MÚSICA,
WORKSHOP,



JUEVES 28 JUNIO

RESIDENTE

VIERNES 29 JUNIO

CARPE DIEM FEST

FOREIGN BEGGARS

RELS B

JUANCHO MARQUÉS

FERNANDO COSTA

CHEB RUBÉN + DOLLAR

+ POR CONFIRMAR

SÁBADO 30 JUNIO

ROSENDO

GIRA DE DESPEDIDA

RULO Y LA CONTRABANDA

+ BADLANDS

JUEVES 5 JULIO

ROSALIA

CARMEN BOZA + BALA

VIERNES 6 JULIO

LEÓN BENAVENTE

KITAI + LAS ODIO + TEXXCOCO

SÁBADO 7 JULIO

LOQUILLO

GIRA 40 ANIVERSARIO

ÚNICO CONCIERTO EN MADRID

+ NAT SIMONS

VENTA ENTRADAS:



wegow

CULTURA INQUIETA



GONZOO



creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.es
www.cesa.aero