

AIRE

WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 73 · ABRIL 2018 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

EJERCICIO MILEX-18

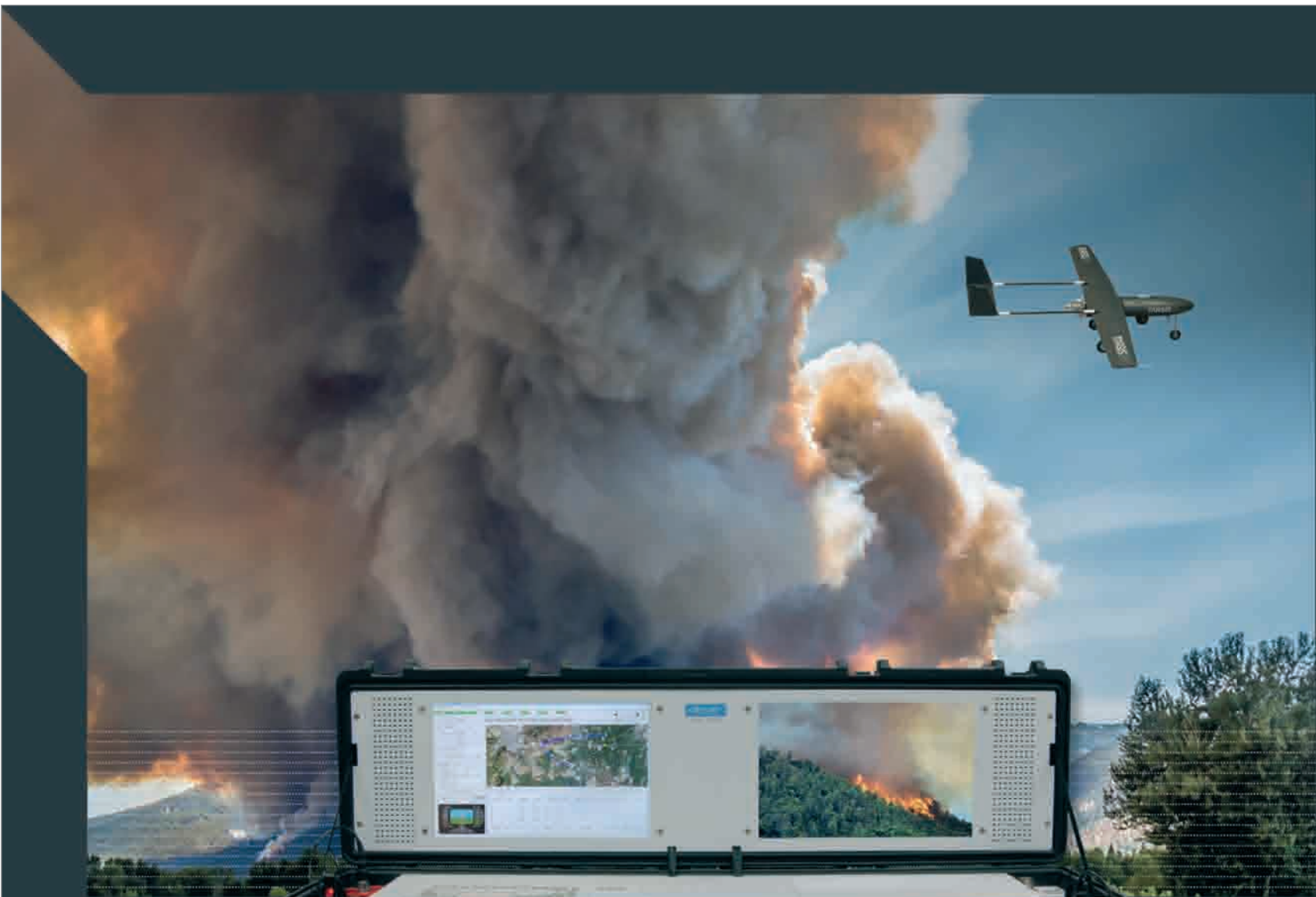
páginas 12, 13 y 14



ADM 2018

páginas 10 y 11





www.aerotec.com

Let's talk aeronautics



RPAS

Soluciones para observación y vigilancia



Aerospace & Aviation

EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES

www.aerotec.com



RPAS

sumario

emprendemos **4**
vuelo

6 plan de
vuelo

espacio **8**

11 ADM 2018

ROTA MILEX **12**
2018

16 escala en
Madrid

escala en **18**
Andalucía

20 horas de
vuelo

fuera de **22**
pista

Entrega del premio de la Asociación Lineas Aereas (A.L.A.) 2017



DE IZQUIERDA A DERECHA: Javier Gándara, Presidente de A.L.A.; Manuel Panadero, Secretario de A.L.A.; Pablo Olmeda, Presidente de Honor de A.L.A. y Juan Luis Burgué, Asesor de A.L.A.

PUENTE AÉREO

Colegio Ingenieros Aeronáuticos reconoce a Moisés Fernández con premio "INGENIERO DEL AÑO 2018"

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha reconocido al ingeniero aeronáutico Moisés Fernández Álvaro, subdirector de Coordinación y Planes del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), con el premio "Ingeniero del Año 2018". El galardón se entregará en la cena anual del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España el 8 de junio en Madrid.



Pilar Serrano, nueva presidenta de la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA)

La Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), entidad que gestiona el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CA-TEC) y el Centro ATLAS de Vuelos Experimentales con sistemas no tripulados (drones), celebró ayer la reunión de su Patronato en el que Pilar Serrano Boigas, actual viceconsejera de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía y presidenta de la Agencia de Innovación y Desarrollo.



Aena nombra a Antonio García-Mon Marañés vicesecretario del Consejo de Administración y nuevo director de Asesoría Jurídica y Gestión Patrimonial

El Consejo de Administración de Aena ha nombrado a Antonio García-Mon Marañés vicesecretario del Consejo de Administración y nuevo director de Asesoría Jurídica y Gestión Patrimonial. García-Mon es licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid y licenciado especial en Derecho Europeo por la Universidad Libre de Bruselas (Instituto de Estudios Europeos).



Grazia Vittadini es la nueva Chief Technology Officer de Airbus

La italiana Grazia Vittadini es la nueva Directora de Tecnología de la multinacional europea Airbus, reportando directamente al CEO de la compañía, Tom Enders, y uniéndose al Comité Ejecutivo de Airbus desde el pasado 1 de mayo. Actualmente, Grazia Vittadini es Executive Vice President of Engineering en Airbus Defence and Space. Sucesora a Paul Eremenko, que dejó la compañía a finales del pasado año.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Cospedal: "Invertir en Defensa es hacerlo por la seguridad del país"

La ministra apuesta por consolidar una base tecnológica e industrial de la Defensa para impulsar también toda la economía española

La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, ha reivindicado hoy la inversión en materia de defensa y seguridad en España tanto por el impacto que tiene sobre toda la economía como para garantizar nuestro modelo de vida a través de la labor de las Fuerzas Armadas. En este sentido, ha resaltado el aumento



de casi el 6,5% de la partida de Defensa en los Presupuestos Generales del Estado que se presentaron el pasado martes: "Invertir en defensa es invertir en seguridad. Es apostar por un empleo de calidad y por unas empresas netamente exportadoras y de fuerte impacto tecnológico. Es, también y nada más y nada menos, que sentirnos seguros y orgullosos como país". "La defensa impulsa la economía al ser un sector muy productivo y de intensidad. Pero, al mismo tiempo, ampara nuestro modelo de vida, nuestra democracia en libertad e igualdad. Debemos sentirnos seguros para avanzar como sociedad", ha manifestado Cospedal tras visitar y participar en el acto de colocación de la primera piedra de la ampliación de las instalaciones de la empresa Escribano Mechanical and Engineering. La ministra ha ensalzado el ejemplo de la empresa española, tanto por su capacidad de crecimiento, exportación e innovación como por destacarse en un sector como el de la industria de Defensa. Por ello, y por lo que puede significar contar con una industria fuerte, ha destacado cómo en los Presupuestos se contempla un aumento de casi el 30% en la partida para inversiones. "Sin duda alguna es un paso muy importante para una España mejor protegida y mejor defendida y es un paso muy importante para la evolución y mejora de nuestra industria de Defensa", ha añadido.

Retorno a la inversión

Cospedal ha apostillado que por cada euro que se destina al sector, toda la sociedad recibe más de dos euros de retorno, además del impacto directo e indirecto sobre empresas auxiliares, la creación de empleos altamente cualificados y la innovación, "que supone el empleo de las próximas generaciones". La responsable de Defensa ha insistido en la importancia de impulsar un tejido industrial propio en este sector que contribuya a la economía del país. "Debemos consolidar una base tecnológica e industrial de la Defensa para conseguir que la industria española proporcione a nuestras Fuerzas Armadas los mejores sistemas posibles para su preparación y para su propia seguridad personal", ha remarcado.

Tecnología de vanguardia

María Dolores de Cospedal, durante su visita a Escribano Mechanical and Engineering, ha podido conocer de primera mano algunas de las últimas innovaciones con sello español relacionadas con el sector de la defensa. Esta empresa familiar, de capital 100% español, desarrolla todo tipo de soluciones relacionadas con la ingeniería y las nuevas tecnologías en el ámbito militar: estaciones de defensa, sistemas de vigilancia, programas de salvamento, cámaras de infrarrojos, entre otros. Escribano comercializa sus productos en 12 países y cuenta con una plantilla de 500 personas, entre personal directo e indirecto.



Los Presupuestos de Defensa apuestan por mejorar las partidas de personal y de inversión



El secretario de Estado de Defensa, Agustín Conde, ha presentado esta tarde en la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados las cuentas del Departamento previstas en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2018. Como principal conclusión, ha destacado la apuesta del Ministerio por incrementar las partidas destinadas al personal y a las inversiones, y que servirán para "mantener y mejorar las capacidades operativas de las Fuerzas Armadas, cumplir con las misiones asignadas y atender los compromisos adquiridos". Agustín Conde ha abierto las comparaciones de los altos cargos de Defensa en el Parlamento con motivo de los Presupuestos Generales. Así, han explicado también las cifras de sus respectivos departa-

mentos el subsecretario de Defensa, Arturo Romani, y el Jefe del Estado Mayor de la Defensa, general de Ejército Fernando Alejandro. Agustín Conde, como responsable del área económica del Ministerio, ha señalado que "el crecimiento del Presupuesto del Ministerio de Defensa para 2018 permitirá iniciar la recuperación de las capacidades de instrucción y adiestramiento, así como aumentar las inversiones más necesarias de reposición y mantenimiento de los sistemas de armas y de apoyo al personal". "También va a permitir que se consolide el crecimiento de las inversiones", ha añadido a la vez que ha cifrado hasta en un 40% la reducción presupuestaria aplicada en la partida en Defensa durante la pasada crisis.

La oficina de programa A400M se instalará en España

El secretario de Estado de Defensa, Agustín Conde, ha participado hoy en Berlín en una reunión bilateral con su homólogo alemán y posteriormente, en la interministerial del programa A400M, en la que se ha acordado el traslado de la oficina de dicho programa a España. En lo referente a la bilateral con Alemania, esta se enmarca dentro de los contactos habituales entre los dos países para llevar a cabo un seguimiento de los programas conjuntos que afectan a ambas naciones. Por su parte, y en cuanto a la reunión interministerial del programa A400M, las naciones consorciadas y OCCAR han analizado diversas cuestiones de seguimiento ordinario como por ejemplo el apoyo en servicio, mantenimiento, exportación, así como otros asuntos que ya fueron abor-



dados en la anterior reunión de Londres. La principal novedad es la decisión para el traslado de la oficina de programa del A400M a España, lo que Conde ha calificado como una noticia muy positiva, que demuestra "la capacidad y el compromiso de España con este proyecto así como el respaldo y apoyo de nuestros socios y OCCAR". Este encuentro se enmarca dentro de los contactos y reuniones habituales y periódicos, entre los participantes en el programa.



La unión hace la fuerza

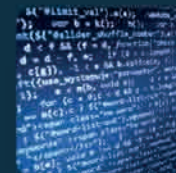


www.suma-aerospace.com

Electromecánica llave en mano

Desarrollo - Calificación - Producción - ILS

Termomecánica - Electrónica - Software - Fabricación



www.ramem.com



www.flaviaaero.com



www.lidax.com



www.temai-ingenieros.com

Foro de la Nueva Economía con el director de la Agencia Europea de Defensa

Domecq insta a la UE a "gastar más y mejor" en materia de defensa

El director de la Agencia Europea de Defensa, Jorge Domecq, instó este martes en el Foro de la Nueva Economía a los países miembros de la UE a "gastar más y mejor" en materia de defensa. En una tribuna organizada por Nueva Economía Forum y patrocinada por TEDAE, Domecq subrayó que la UE es la segunda potencia militar del mundo tras EEUU en términos de gasto y medios militares y llamó la atención ante el hecho de que la falta de medios "no es el

problema" de la defensa europea, sino su organización. Esto le sirvió para insinuar la necesidad de que los países miembros de la UE simplifiquen y concuerden sus necesidades en materia de defensa. Para dar fuerza a su argumento, explicó que los países europeos gastan casi el 50% de su presupuesto en esta cuestión en personal y que desarrollan demasiadas plataformas para un mismo sistema frente a EEUU: 19 vehículos blindados, cuatro carros de com-

bate y seis tipos de fragata europeos ante un único modelo estadounidense. Destacó la importancia de que se estén revirtiendo los recortes que la crisis económica provocó en los presupuestos de defensa, aunque alertó de que la inversión en esta partida presupuestaria todavía se encuentra por debajo de los niveles de 2005. También advirtió de la importancia de invertir en I+D+i, ya que sin esta apuesta "difícilmente se contará con una defensa con base tecnoló-

gica". Llamó a gastar "más y mejor" en defensa aprovechando el "fuerte apoyo" ciudadano al desarrollo de una defensa europea y recordó los tres objetivos de la Agencia Europea de Defensa: definir las prioridades de Europa en los próximos años, convertirse en un foro de elección para el desarrollo de las capacidades y erigirse en el operador central que asegure que las políticas europeas de defensa benefician al sector.

ITP Aero presenta sus capacidades en FIDAE

ITP Aero participa en el pabellón español de FIDAE 2018, la exhibición aeroespacial de Defensa y Seguridad más importante de América Latina, donde presenta sus capacidades como OEM (Original Equipment Manufacturer) en los principales consorcios de defensa europeos: EPI, Eurojet y MTRI; participando en el desarrollo, producción, soporte en servicio y mantenimiento de los motores TP400, EJ200 y MTR 390-E para el avión A400M, el caza Eurofighter Typhoon y el helicóptero Tigre. Además ITP Aero ofrece su amplia gama de soluciones MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) con el más alto estándar de calidad, incluyendo MRS (Mobile Repair Service) con asistencia 24h y cobertura mundial, Fleet Management y On the Job Training. Actualmente ITP Aero es el



principal proveedor de servicios de mantenimiento de motores de las Fuerzas Armadas españolas y cuenta en su catálogo con las licencias para el mantenimiento de los motores CT7-8 / T700, CT7-2E/-2E1, CT7-5/7/9, RR M250, RR300, TPE331, TFE731, EJ200, TP400 y F404.

INDRA trabaja en el desarrollo de nuevos simuladores de A400M, el avión de transporte militar más potente del mundo, para la fuerza aérea de Francia y Alemania

Indra se ha adjudicado contratos para desarrollar dos nuevos simuladores del avión de transporte militar A400M en los que se entrenarán los pilotos de la Fuerza Aérea Alemana en la base de Wunstorf y la Fuerza Aérea Francesa en la de Orléans-Bricey. Los simuladores doblarán la capacidad de entrenamiento en ambos centros, que ya cuentan con un sistema en operación cada uno de ellos. Ambos fueron desarrollados también por Indra, Thales y Airbus, dentro del

Programa de Simulación de Vuelo que se puso en marcha en 2010. El simulador del A400M es una herramienta de entrenamiento de última generación, capaz de recrear con el máximo realismo las misiones en las que interviene esta enorme aeronave de 80 toneladas. Se trata de un avión de 45,1 metros de longitud, 42,1 de envergadura y 17,4 de altura capaz de transportar en su bodega carros de combate, helicópteros, toneladas de material y hasta 120 soldados.

AERNNOVA AEROESTRUCTURAS recibe a una delegación del proyecto europeo THOMAS

Una delegación del proyecto europeo Thomas, dedicado a I+D y enmarcado en el plan Horizonte 2020, ha visitado la planta de AERNNOVA en Berantevilla (Álava) para conocer de primera mano los avances de la compañía en materia de Investigación y Desarrollo. El programa Thomas que nació en

2016 está integrado por 8 partners de 5 países europeos entre los que se encuentra AERNNOVA, busca potenciar el desarrollo de robots colaborativos de doble brazo que puedan realizar varios tipos de tareas al mismo tiempo. Los robots colaborativos no están sólo dirigidos a la automatización de tareas.

Aciturri supera los 300 millones de euros de ingresos

Aciturri, compañía referente a nivel mundial en el desarrollo y fabricación de componentes aeronáuticos, cierra 2017 con un importante incremento en su cifra de ingresos, que se ha situado en los 303 millones de euros, frente a los 271 millones registrados el año anterior. Con una plantilla compuesta a día de hoy por 1.445 profesionales, el grupo sitúa sus objetivos económicos para 2018 en alcanzar una facturación global de 323 millones de euros. Actualmente, Aciturri trabaja en dos divisiones de negocio. La primera de ellas, Aciturri Aeroestructuras, dedicada al diseño, fabricación y montaje de aeroestructuras (conjuntos de ala, fuselaje, empenaje, etc) para los principales fabricantes del

sector: Airbus, Boeing y Embraer (Brasil). Un segmento en el que la compañía participa en proyectos relevantes con distintas responsabilidades: A350 XWB, A320 Neo, B737, B787, A400M, KC390... "En algunos de ellos como socios a riesgo, lo que significa que somos responsables de la ingeniería y producción del componente asignado y de la financiación de los costes de desarrollo". En torno al mercado de aeroestructura Aciturri ha experimentado un proceso de intenso crecimiento en los últimos diez años, dando prioridad a las inversiones relacionadas con este ámbito para ampliar significativamente su cartera de proyectos e incorporar nuevos clientes.

Compromiso



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

Airbus ha enviado el innovador satélite SES-12 a la base de lanzamiento

El satélite de comunicaciones totalmente eléctrico SES-12, construido por Airbus para SES, ha salido de las instalaciones de Airbus Defence and Space en Toulouse, Francia, con destino a Cabo Cañaveral en Florida. SES-12 es el satélite totalmente eléctrico más potente y de mayor tamaño que se ha fabricado nunca. Se basa en la variante E3000e de la plataforma altamente fiable Eurostar, que utiliza propulsión eléctrica para su elevación a órbita (EOR). El ahorro de masa que se consigue permite a SES-12 incorporar en un solo satélite dos misiones de alta capacidad que requerirían dos satélites convencionales. Para llevar a cabo su doble misión, SES-12 incluye tanto haces amplios como haces puntuales de alto rendimiento, lo que permite satisfacer diferentes



necesidades de conectividad. La carga útil de comunicaciones incorpora soluciones de vanguardia, en concreto, antenas multihaz enlazadas a procesadores digitales de señales para asociar múltiples canales espectrales básicos a distintos haces de una manera completamente flexible. El satélite proporcionará capacidad ampliada y de reemplazo para dar servicio a los sectores de datos, movilidad, vídeo y gubernamental en la región Asia-Pacífico. SES-12 operará en las bandas Ku y Ka con un total de 76 transpondedores activos y ocho antenas. Su masa de lanzamiento será de 5.400 kg y su potencia eléctrica alcanzará los 19 kW. Operará en una órbita geostacionaria a 95° Este y se ha diseñado para permanecer en servicio durante más de 15 años.

Airbus: Despega la nave espacial BepiColombo de la ESA



Tras varios años de desarrollo, la nave espacial BepiColombo que comenzará su viaje a Mercurio en otoño de 2018 ha despegado finalmente. El 23 de abril de 2018 se cargaron los primeros elementos de la nave espacial a bordo de un avión de transporte Antonov An-

124 en el aeropuerto de Schiphol, en Amsterdam, con destino al puerto espacial europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. Tras una escala de repostaje en las islas Azores, el Antonov llegará a su destino a primera hora del 24 de abril. Este vuelo a bordo del Antonov es el primero de los cuatro previstos para transportar el satélite y todo su equipamiento de manejo y ensayos a Kourou. Estos vuelos se complementan con tres expediciones en barco para transportar otros elementos. La nave espacial BepiColombo, tras finalizar un exhaustivo programa de pruebas en el Centro de Tecnología ESTEC de la Agencia Espacial Europea en Noordwijk (Países Bajos), está prácticamente lista para su lanzamiento.

El satélite meteorológico MetOp-C construido por Airbus se prepara para su lanzamiento

El satélite meteorológico MetOp-C se está preparando para su próximo lanzamiento tras el cual se unirá a sus hermanos para seguir mejorando la calidad de las observaciones y de los datos que se suministran para la predicción meteorológica. MetOp-C, construido por Airbus, es el último satélite de la primera generación del Sistema Polar de EUMETSAT (EPS, por sus siglas en inglés), que consta de tres satélites en órbita polar. Su lanzamiento está previsto para el 18 de septiembre de 2018 a bordo de un cohete Soyuz desde el Centro Espacial Europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. El programa MetOp ha mejorado la precisión de las predicciones meteorológicas y ha permiti-



do ampliar en un día los pronósticos a corto plazo. "Los satélites MetOp son tecnológicamente avanzados y sus instrumentos siguen estando a la vanguardia", afirmó el director general de EUMETSAT Alain Ratier.

TEDAE: La Plataforma Aeroespacial Española presenta las Agendas Estratégicas de I+D de Aeronáutica y Espacio

Con estas palabras el director general del CDTI, Francisco Marín, ha inaugurado en la mañana de hoy la Asamblea General de la Plataforma Aeroespacial Española; encuentro que la PAE ha aprovechado para presentar las Agendas Estratégicas de I+D+i de Aeronáutica y de Espacio que recogen las hojas de ruta tecnológicas identificadas por los numerosos expertos que han participado en su elaboración. El Director General del CDTI agradeció a la Plataforma las propuestas y sugerencias que plantean estas dos Agendas y afirmó que "la Plataforma Aeroespacial ha hecho su trabajo y ahora el reto es nuestro. Hay que definir rápidamente qué queremos mejorar para incrementar nuestra cuota en fabricación y producción". Marín añadió que el Plan Estatal de I+D 2017 -2020



permite al CDTI crear instrumentos que resuelvan problemas de tipo estratégico. "Ahora bien, ha llegado la hora de concretar, y estas dos Agendas Estratégicas de I+D+i son un trabajo serio y necesario que nos ayudará a establecer fórmulas de apoyo conociendo las necesidades y sugerencias que habéis identificado conjuntamente los centros tecnológicos, la academia y las empresas que conformáis la Plataforma Aeroespacial; porque no hacerlo así sería un error".

Airbus incorpora precisión adicional a la altimetría del satélite Sentinel-3

Un nuevo radiómetro de microondas (MWR) de alta precisión construido por Airbus está preparado para comenzar su operación tras el lanzamiento del satélite Sentinel-3B, construido por Thales Alenia Space como contratista principal de este programa. Se trata de uno de los instrumentos esenciales de la nave espacial Sentinel-3 midiendo la humedad atmosférica como información auxiliar para la corrección troposférica de la señal del altímetro. Además, los datos del MWR sirven para medir la emisividad de la superficie terrestre y la humedad del suelo, hacer investigaciones sobre el balance energé-



tico de la Tierra para apoyar estudios atmosféricos y para la caracterización del hielo. Estas medidas corregidas, junto con un modelo digital de elevación, contribuyen al funcionamiento del altímetro radar en modo SAR (radar de apertura sintética), que es mucho más preciso y proporciona una resolución espacial significativamente mayor. Los datos recopilados permitirán a los científicos vigilar los cambios en el nivel del mar y en la temperatura de su superficie y hacer un seguimiento de la calidad del agua, de la contaminación marina y de la productividad biológica.

La aceleración del hardware impulsa los experimentos científicos en la ISS

El astronauta alemán Alexander Gerst instalará el HSC-OS (High Speed Camera Operating System - sistema operativo de la cámara de alta velocidad) una actualización electrónica pequeña pero potente para controlar la cámara de vídeo de alta velocidad del levitador electromagnético (EML) que tiene el objetivo de procesar rápidamente el enorme volumen de datos que genera. Airbus ha desarrollado este componente para la Administración Espacial del Centro Aeroespacial Alemán (DLR). Este "acelerador" científico - que tiene programado su lanzamiento junto con la misión orbital Antares 9 - se integrará en el equipo EML a bordo de la Estación Espacial Internacional (ISS) durante la misión de la Agencia Espacial Europea Horizons, que se desarrollará hasta finales de 2018. El nuevo concepto de Airbus utiliza placas avanzadas de microcomputadores co-



merciales adaptadas y certificadas especialmente para su uso en el espacio y multiplicará por diez la velocidad de transferencia desde la cámara hacia el sistema informático. Además, un compresor de datos especial basado en hardware integrado en el microcomputador comercial sustituirá al anterior diseño basado en software, lo que reducirá los tiempos de compresión 60 veces como mínimo.

CENTRO DE FORMACIÓN EN MATERIALES AVANZADOS



Más de 500 m2 de espacios dedicados a la formación, que incluye 2 aulas, un taller de aprendizaje y un taller de recorte, junto a las instalaciones del Centro de Investigación en Materiales Compuestos de FIDAMC.

Desde formación de alto nivel a formación de operarios.



Formación interna para la mejora de la cualificación del personal laboral.

Formación a desempleados (cursos con y sin certificado de profesionalidad).

Cobertura de necesidades de formación específica en tecnologías avanzadas.

Cursos de compromiso de contratación.

www.fidamc.es
Avenida Rita Levi Montalcini 29
Getafe, Madrid
916244609

Formación avanzada para personas particulares.



ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL Y DE DEFENSA



SEVILLA - ESPAÑA
15 -18 MAYO, 2018



- ➡ **A&DM Sevilla es el único evento** en España dedicado a la subcontratación de la industria aeroespacial
- ➡ La pasada edición de A&DM Sevilla contó **con la presencia de las más notorias empresas aeroespaciales:**
AERNNOVA - AIRBUS - BOEING COMMERCIAL AIRPLANES - BOMBARDIER AEROSPACE - COMAC - CESA - DASSAULT AVIATION - EMBRAER - FINMECCANICA - SAFRAN - STELIA AEROSPACE - WESCO AIRCRAFT...
- ➡ Algunos líderes industriales y otras OEMs ya se han comprometido a participar en la edición de 2018.

Lista de participantes y registro:

www.sevilla.boiaerospace.com o sevilla@advbe.com

Organizado por:



Platinum patrocinador 2016:



Gold patrocinadores:



El IV AEROSPACE And DEFENSE MEETINGS-ADM Sevilla 2018 cuenta con 254 empresas inscritas de 24 países



Andalucía es líder nacional en exportaciones del sector, con 3.293 millones de euros, más de la mitad de las ventas de toda España, y un superávit de 1.613 millones

Aerospace and Defense Meetings-ADM Sevilla 2018 cuenta ya con 226 empresas inscritas de 22 países, cuando aún falta casi un mes para su celebración, que será entre el 15 y el 18 de mayo. De esta forma, en su cuarta edición, ADM Sevilla se consolida como el evento de negocios aeroespacial más importante de España, y, por tanto, como una cita clave para un sector estratégico del que Andalucía es la comunidad líder en exportaciones, con 3.293 millones de euros en 2017, el 57% de las ventas de toda España, que aportan un saldo positivo a la balanza comercial de la comunidad de 1.613 millones. ADM Sevilla está organizado por la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, y por la empresa BCI Aerospace, especialista en reuniones internacionales del sector. Se celebra en FIBES, con carácter bienal, y está consolidado como un punto clave en el circuito mundial de negocios del sector y una cita estratégica para poner de relevancia ante los principales fabricantes las capacidades y proyectos del cluster aeroespacial de Andalucía. ADM Sevilla 2018 cuenta con el patrocinio especial de Airbus Group, el mayor fabricante europeo del sector; de Alestis, Aernova y Aciturri, los tres únicos fabricantes de aeroestructuras de primer nivel de España (Tier 1); de Sofitec y Carbuces, empresas andaluzas fabricantes de aeroestructuras, componentes metálicos y composite, y de Stratasy, multinacional estadounidense de impresión 3D para la industria, lo que refuerza la internacionalización de ADM y la entrada en el evento de las nuevas soluciones de la industria aeronáutica, el composite y la impresión 3D. Igualmente, cuenta con el apoyo del sector, tanto en el ámbito nacional, con Tedae (Asociación Española de Empresas Tecnológicas, de Defensa, Aero-

náutica y Espacio), como en el regional, con Hélice, Cluster Aeroespacial Andaluz. ADM Sevilla 2018 significa un paso más en el desarrollo de la estrategia de apoyo a la internacionalización de un sector que la Junta de Andalucía viene impulsando a través de Extenda de manera individualizada desde 2005. Tras el éxito alcanzado en las tres primeras ediciones bienales desde 2012, ADM volverá a proyectar al aeroespacial andaluz como una industria de referencia en el ámbito mundial y a Andalucía como un enclave estratégico para la inversión de proyectos de industria compleja. Igualmente, apoyan el evento la Agencia IDEA, de la Consejería de Empleo, Empresa y Comercio, con quien Extenda comparte stand, a través del proyecto común Invest in Andalucía; Aerópolis, Parque Aeroespacial de Andalucía; el Parque Tecnológico TecnoBahía e Invest in Spain, a través de ICEX, del Ministerio de Economía y Competitividad.

Más aeronáutico que aceite de oliva

Andalucía lidera las exportaciones españolas del sector aeronáutico en 2017, con un registro récord de 3.293 millones de euros, el 57% de las ventas nacionales (5.760 millones), que suponen un 12% más que en 2016 (2.941 millones de euros), frente a la bajada del 6,9% que registraron las ventas del conjunto de España. De esta forma, el aeronáutico, que ha multiplicado por cuatro su peso en el global de las exportaciones andaluzas, se ha convertido en el primer capítulo exportador de la comunidad, por delante incluso del aceite de oliva (2.961 millones de euros), pese a que las ventas del 'oro líquido' vienen creciendo por encima de los 200 millones cada año en la última década y Andalucía es líder mundial en ventas de este producto.

Andalucía multiplica por 19 sus ventas aeronáuticas a Alemania en la última década hasta los 1.093 millones en 2017, cifra que lo convierte en el primer mercado internacional

Alemania se ha convertido en el primer mercado internacional de las ventas del sector aeronáutico andaluz, al multiplicar por 19 su factura exportadora en la última década y superar los 1.000 millones de euros en 2017 (1.093 millones). Le sigue Francia, tradicional primer destino de los productos aeronáuticos andaluzes, que con 739 millones en 2017, se coloca en segunda posición y multiplica por ocho su cifra desde 2008. Precisamente, el país galo es el que más compañías tendrá participando en Aerospace and Defense Meetings Sevilla 2018, siendo ya 29 las que ha inscrito hasta la fecha, el 11,7% del total de 248 empresas de todo el mundo que ya han certificado su participación en ADM, cuando aún falta poco más de dos semanas para que abra sus puertas, del 15 al 18 de mayo. De esta forma, en su cuarta edición, ADM Sevilla se consolida como el evento de negocios aeroespacial más importante de España, y, por tanto, como una cita clave para un sector estratégico del que Andalucía es la comunidad líder en exportaciones, con 3.293 millones de euros en 2017, el 57% de las ventas de toda España, que aportan un saldo positivo a la balanza comercial de la comunidad de 1.613 millones. Más de un centenar de empresas extranjeras. ADM cuenta ya con 101 empresas extranjeras apuntadas, el 41% del total de inscritas, de las que 29 proceden de Francia, que suponen el 28,7% de las extranjeras. Por participación, destaca la presencia importante de mercados como Italia (20 empresas), Austria (8 firmas), Marruecos (7), Estados Unidos (6), Alemania (5) y Reino Unido (5), estos tres últimos, entre los diez primeros destinos de las ventas andaluzas, lo que refuerza el interés de estos países por la industria de la región. ADM

Sevilla está organizado por la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior; y por la empresa BCI Aerospace, especialista en reuniones internacionales del sector. Se celebra en FIBES, con carácter bienal, y está consolidado como un punto clave en el circuito mundial de negocios del sector y una cita estratégica para poner de relevancia ante los principales fabricantes las capacidades y proyectos del cluster aeroespacial de Andalucía.

Consolidación y diversificación

El sector aeronáutico es una industria compleja y tecnológica, que otorga diversificación hacia nuevos mercados (siete países no europeos están entre los diez primeros destinos) y que, al mismo tiempo, permite al sector exterior andaluz seguir creciendo en los mercados europeos (Alemania, Francia y Reino Unido son los tres primeros). Así, debido a las fluctuaciones que se producen por la dimensión de las operaciones, el sector andaluz se ha ido abriendo a nuevos mercados, aportando diversificación y multiplicando las ventas. Mercados como Kazajistán (8º en 2017), que no estaba en el ranking de principales destinos en 2008 y que registra 55 millones de euros en 2017; Bangladesh (10º en 2017), con 29,4 millones de euros en ventas; o Malasia (5º en 2017), donde las exportaciones se han multiplicado por 2.900 (+294.476%) en la última década, hasta los 134 millones de euros de 2017. En cualquier caso, Alemania es el primer mercado del sector aeronáutico andaluz, con 1.093 millones en 2017, el 33% del total, al que Andalucía duplica las ventas (+104%) respecto de 2016 y las multiplica por 19 en la última década (+1.826%).





España realiza el ejercicio MILEX-18 en Rota, para certificarla como cuartel general operacional de la Unión Europea

La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, ha asegurado hoy que para España supone "todo un reto proporcionar una capacidad de mando y control estratégico en las instalaciones que la Armada tiene en esta Base Naval de Rota" y, por lo tanto, ha reafirmado el compromiso de nuestro país para que las instalaciones gaditanas puedan ser empleadas como Cuartel General de Operaciones a disposición de la Unión Europea. La ministra ha realizado estas declaraciones en el marco del ejercicio MILEX-18, que se desarrolla en Rota desde el 13 de abril y hasta mañana, en el marco de una jornada para que autoridades nacionales y europeas conozcan la propuesta española para certificar la Base como Cuartel





General de nivel estratégico (ES-OHQ) y pueda así ejercer el mando de cualquier operación o misión de la Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) de la UE, junto a las otras cuatro instalaciones existentes y una vez que la ubicada en Northwood (Reino Unido) deje de estar operativa tras la salida de su país de la UE. "España dispone de la suficiente experiencia y solvencia para afrontar cualquier reto en este ámbito", ha explicado María Dolores de Cospedal, quien ha incidido en que "el proyecto del OHQ español está plenamente avalado por su trabajo constante en los ámbitos nacional y multinacional así como por las continuas colaboraciones que se realizan con países aliados y amigos". Junto a la ministra, y al frente de la delegación española, ha supervisado el ejercicio el Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército Fernando Alejandre.

Comprometidos con Europa

"Además, al estar basado en el Cuartel General de la Fuerza de Acción Naval, añade una garantía de éxito, ya que ha sido certificado en numerosas ocasiones tanto a nivel nacional como en el marco de la OTAN y ha sido ofrecido como Cuartel General para operaciones conjuntas", ha añadido la responsable de Defensa. Precisamente, la ministra ha detallado que España siempre ha sido un país comprometido con la defensa común en Europa, en lo operativo y en lo político. En lo primero, ha subrayado que las Fuerzas Armadas españolas participan, en estos momentos, en las seis





operaciones internacionales desplegadas bajo bandera de la UE y que así ha sido desde la primera misión comunitaria, en 2003. Hoy día, uno de cada cuatro militares en misión europea es español y, según ha especificado la ministra, "somos el primer contribuyente a la Política de Seguridad y Defensa, aportando permanentemente medios de superficie y aéreos,

junto a capacidades críticas como Operaciones Especiales o efectivos esenciales en los cuarteles generales". En el ámbito institucional, "España ha impulsado el lanzamiento de la PESCO desde el primer momento", ha añadido.

Operación Atlanta

Junto al proyecto para acoger el OHQ, la

ministra de Defensa también ha ofrecido la candidatura de la Base de Rota para acoger el mando de la Operación Atalanta de la UE: "El proyecto y ejecución de este OHQ se realizará con independencia de los plazos de decisión que adopte la UE sobre el mando de la Operación Atalanta, ya que España está firmemente comprometida en contar con un OHQ con dispo-

nibilidad permanente para misiones y operaciones en favor de la Política de Seguridad y Defensa Europea. Aun así, que este OHQ asumiera el mando de Atalanta en la Base Naval de Rota supondría todo un reconocimiento al compromiso de España con la Política de Seguridad y Defensa de la Unión y al esfuerzo realizado en todas y cada una de sus iniciativas".





BONIFICACIÓN Mercedes-Benz

Te regalamos

2.000€*

Impuestos no incluidos

Clase A y Clase B: Consumo mixto 4,0-5,8 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 104 – 135 (g/km).

Dos mil razones más para tener un Mercedes nuevo.

Razones tenías, pero ahora tienes dos mil más. Si tienes un turismo diésel de cualquier marca matriculado antes de 2009 (con la norma de emisiones EU4, EU3 o anterior), es el momento de cambiarlo. Ven con tu antiguo coche y te regalamos 2000€* (impuestos no incluidos) para la compra de cualquier modelo nuevo de Mercedes. Llegó el momento que estabas esperando. Hazlo realidad.

*Bonificación de 2.000€ (impuestos no incluidos) por cambio de turismos diésel con emisiones EU4, EU3 o anterior y compra de turismos nuevos Mercedes-Benz. Válido para pedidos de clientes realizados hasta el 30/06/2018. Oferta válida para toda la gama.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es

MADRID

Los 26 Trabajos Fin de Máster (TCM) becados por AIRBUS



Un total de 26 alumnos del 2º Curso del Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) comenzaron el pasado mes de marzo una beca de un año de duración en Airbus, impulsada por la Cátedra Airbus Group de Estudios Aeroespaciales y que permitirán a los estudiantes desarrollar su Trabajo Fin de Máster (TFM) durante los seis primeros meses de beca y de esta forma finalizar sus estudios habilitantes para el ejercicio de la profesión de ingeniero aeronáutico. El elemento diferenciador de estas becas es que cada una de ellas ya tenía asociado de antemano un TFM, que se ha denominado "SMART", porque todo está ajustado a las necesidades de los alumnos, desde el contenido al tiempo de realización. Cada propuesta de TFM está ligada a un área de ingeniería dentro de Airbus que ha definido el contenido técnico del mismo (inclu-

yendo los objetivos) de relevancia para la empresa. Además se ha tenido en cuenta el perfil de los alumnos y el tiempo disponible para la definición de cada una de las propuestas, que se presentarán en las convocatorias de julio o septiembre de 2018. La oferta de Trabajos Fin de Máster de Airbus ha sido muy variada y se incluyen proyectos que se desarrollarán en el área de estructuras, física del vuelo y sistemas tanto en la división de aviones de transporte militar como en la división de aviones civiles, así como proyectos en el área de lanzadores y satélites dentro de la división de espacio.

Proceso de selección

El proceso para la asignación de estas becas comenzó en el mes de septiembre del año pasado con un workshop en el que Airbus presentó a los diferentes departamentos de la ETSIAE cuáles eran los proyectos que se pretendían desarrollar con alumnos para comenzar a sentar las bases de una colaboración entre los tutores de

los proyectos en Airbus y los tutores correspondientes de la ETSIAE. El siguiente paso fue una jornada de presentación de los proyectos a los alumnos en la Escuela por parte de los tutores de Airbus, que explicaron uno a uno cuál era el objetivo y el contenido de cada uno de los TFM ofertados. En esta jornada de presentación de proyectos Airbus facilitó a los alumnos interesados el contacto de todos y cada uno de los tutores profesionales para que pudieran resolver cualquier cuestión que surgiera. La respuesta de los alumnos a esta iniciativa fue formidable y se recibieron un total de 51 solicitudes en las cuales el alumno indicaba cuál era su orden de preferencia para la posterior asignación de los TFM. Todos estos candidatos comenzaron el proceso de selección habitual para una beca Airbus. Finalmente, la ETSIAE realizó la asignación de los 26 Trabajos Fin de Máster entre los candidatos aptos teniendo en cuenta el orden de preferencia indicado por el alumno.

AIRBUS: Cuatro alumnos participan en la planta con el programa "4º ESO + empresa" de la Comunidad de Madrid



Cuatro alumnos de 4º ESO procedentes de diferentes colegios e institutos han pasado una semana en la planta de Getafe, gracias al programa "4º ESO + Empresa" de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es acercar el mundo laboral a los estudiantes. Álex, del Colegio Tres Olivos de Madrid, ha pasado la semana con Isabel Gutiérrez, HO Getafe Operations Controlling, aprendiendo cómo funciona el departamento de Finanzas de la planta de Getafe. "Esta experiencia ha reforzado mi idea sobre lo que quería estudiar", comenta. Blanca, del IES Laguna de Joatzel de Getafe, ya conoce la planta, el año pasado participó con su instituto en el Flying Challenge. Ahora ha venido a aprender cómo trabaja Carmen Marina, assistant del HO Plant. A Blanca esta experiencia le "ha gustado muchísimo y he aprendido lo que es trabajar". Desde Pinto ha venido Sofía, que estudia en

el IES Calderón de la Barca. Su tutora es María José Pérez Robles, Continuous Improvement & Integration. Para Sofía "es una experiencia inolvidable y realmente lo estoy disfrutando. He estado aprendiendo sobre los diferentes trabajos que puede haber dentro de una empresa grande y que cuanto más planificado esté todo mucho mejor". Por último, María Dolores, del IES Siglo XXI de Leganés, ha pasado la semana junto a Alejandro Buenache, HO AOS Management, y María José Pérez González, Lean Improver. Ha estado como agente de cambio del A330, ha aprendido qué es el Lean y cómo se organiza la planta, e incluso ha dado ideas para mejorar las 5S. "Me ha gustado mucho. Ha sido una experiencia única y me hubiera gustado estar más tiempo. Me ha hecho plantearme qué quiero ser de mayor", comenta. Para los tutores ha sido una gran experiencia.





Madrid, 6 de

A la atención de las empresas y entidades de la Comunidad de Madrid.

Estimados/as señores/as:

Tras la buena acogida de las nueve anteriores ediciones del programa **4ºESO+Emp** contacto con Uds. para invitarles a participar por primera vez en él, o para participando, en el caso de que ya lo hubieran hecho en ediciones anteriores.

El programa **4ºESO+Empresa** se desarrolla con la colaboración de empresas y ent en las que los alumnos de 4º de Educación Secundaria Obligatoria realizarán una **durante 3, 4 o 5 días lectivos consecutivos** en el periodo comprendido entre el **19 al 20 de abril de 2018, ambos inclusive**, al objeto de enriquecer su formación y apr

GCT

Apartamentos en el corazón financiero de

MADRID

PRÓXIMAMENTE...

INFORMACIÓN Y VENTA:

Plaza Carretas 4 • 1º izquierda • 28901 Getafe (MADRID)
www.gescontoge.com info@gescontoge.com

915024746

INESPASA: La sevillana Inespasa fabrica las tripas de los aviones más punteros de Airbus, Boeing y Bombardier

Andalucía vive el mejor momento de su historia en los mercados internacionales, con récord de exportaciones, que han superado los 30.000 millones de euros en 2017. Esto es gracias al éxito de empresas andaluzas como Industria Especializada en Aeronáutica S.A., Inespasa, un referente en la fabricación de soluciones ingenieras de medios industriales, así como en el ensamblaje de aerestructuras. Desde sus instalaciones en el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía, Aerópolis, Inespasa participa en labores de desarrollo de paquetes de utillaje llave en mano para programas de Airbus como el A380, A350 o A400M, el caza Eurofighter 2000, así como otros de Bombardier, como CRJ-700 y CRJ-900, entre otros. Actualmente, la compañía sevillana cuenta con 150 trabajadores en plantilla y el 45% de su facturación viene de la exportación de forma directa, mientras que de forma indi-



recta, el 100% de su volumen total va dirigido a mercados internacionales, bien a través de integradores como Airbus, Boeing o Bombardier, o bien a través de TIERS 1 nacionales e internacionales. En su apuesta por los mercados exteriores, desde Inespasa destacan la importancia de la presencia en los principales encuen-

tros sectoriales por todo el mundo. "Las ferias internacionales son primordiales, ya que son escaparates donde mostrar tus capacidades", explica Antonio Ramírez, director general de Inespasa. Para ello, la compañía ha contado con el apoyo de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior. "La labor de Extenda es encomiable. Nos apoyamos en ella para formación, asistencia en ferias internacionales y para la participación en misiones inversas", apunta Antonio Ramírez. Así, Inespasa ha acudido a las ferias Paris Air show-Le Bourget; Farnborough, en Reino Unido; o ILA-ISC de Berlín de la mano de Extenda, así como a ADM Sevilla, el principal evento del circuito aeroespacial que se celebra en España, cuya cuarta edición tendrá lugar del 15 al 18 de mayo.



Pilar Serrano, nueva presidenta de la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA)

La Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), entidad que gestiona el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) y el Centro ATLAS de Vuelos Experimentales con sistemas no tripulados (drones), celebró ayer la reunión de su Patronato en el que Pilar Serrano Boigas, actual viceconsejera de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía y presidenta de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía IDEA, ha asumido la presidencia de la entidad. Pilar Serrano asume el cargo con el objetivo de continuar consolidando a FADA como el mayor centro privado de I+D dedicado al sector aeroespacial de España, con una posición de referencia tecnológica internacional en campos como la impresión 3D para la industria espacial, el uso de drones en tareas de ma-



nipulación aérea compleja o la robótica colaborativa y la Industria 4.0; así como para aportar su visión, trabajo y compromiso en el desarrollo del plan estratégico que la entidad está diseñando para su futuro en los próximos años, y para continuar apoyando el de-

sarrollo de grandes proyectos en tecnologías punteras para Andalucía y España que ya se vienen desarrollando desde FADACATEC en áreas como la automatización industrial, la fabricación avanzada o la factoría 4.0 para la industria aeronáutica y espacial.

ANDALUCÍA

Babcock España recibe el Primer Premio Escolástico Zaldívar en reconocimiento a su seguridad laboral avanzada



Babcock España, compañía líder en España en emergencias aéreas, ha recibido el primer premio Escolástico Zaldívar en la categoría de empresas hasta 1.500 empleados por su contribución a la seguridad y salud en el trabajo. Este reconocimiento, concedido por la Fraternidad Muprespa, tiene como objetivo "otorgar una distinción a aquellas empresas altamente comprometidas con la Prevención de Riesgos Laborales, que demuestren actuaciones que representen una mejora en la seguridad y salud de sus trabajadores, más allá del estricto cumplimiento de la normativa de prevención". En concreto, la Fraternidad Muprespa ha

reconocido la ejemplaridad de Babcock España en la seguridad laboral avanzada, incrementando la eficiencia productiva en todos los procesos, debido a su arriesgado trabajo día a día. Babcock y su iniciativa "Home safe everyday" (vuelve a casa sano y salvo cada día), ha integrado la prevención de riesgos como un elemento que guía las actividades de la compañía logrando la implicación de todos los empleados. Fraternidad ha valorado especialmente la facilidad de acceso a los EPI's en máquinas de vending, el control de acceso digital y la campaña de comunicación sobre una visión clara de la seguridad.

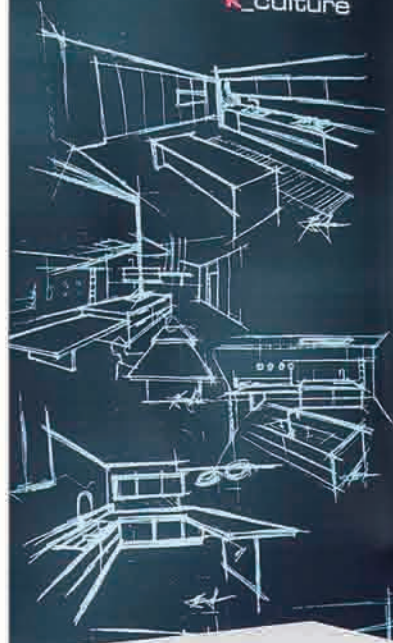
Más de 200 alumnos de Ingeniería Aeroespacial y otras ramas de Ingeniería de Cádiz conocen de cerca la realidad del sector Aeroespacial en el "Evento COSMOS 2018", patrocinado por FADA-CATEC

La jornada ha sido inaugurada por Juan José Domínguez Jiménez, director de la Escuela Superior de Ingeniería (ESI) de la Universidad de Cádiz (UCA), Cristina Goenechea, vicerrectora de Alumnado en el Campus de Puerto Real de la UCA, Sócrates Fernández y Eliezer López, de la Delegación de Alumnos de la ESI; y Joaquín Rodríguez Grau, director del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC). La iniciativa, que celebraba su segunda edición, se ha desarrollado con el objetivo de despertar el interés por la industria y ciencia aeroespacial y fomentar y captar el talento de los estudiantes gaditanos en este ámbito desde la etapa de Grado

hasta la etapa Postdoctoral. COSMOS ha estado organizado por la Delegación de Alumnos de la ESI de la UCA, y ha contado con el respaldo de la Universidad de Cádiz y el patrocinio de FADA-CATEC, así como con la colaboración de otras entidades como Airbus o Google Developers Group Cádiz. El evento ha incluido un ciclo de conferencias con destacados ponentes nacionales e internacionales desde una doble línea, una más divulgativa y otra más científica; así como talleres prácticos y una exposición de stands con empresas relevantes del sector aeroespacial, lo que ha permitido a los asistentes acercarse desde un punto más profesional a esta industria.

Arrital

k_culture



*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



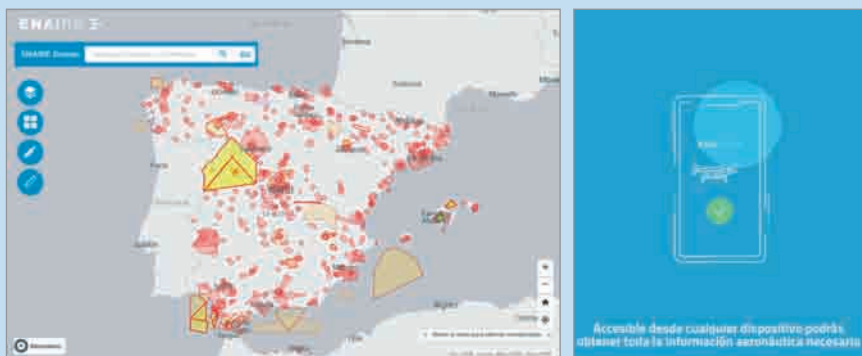
CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com

ENAIRE lanza su aplicación web para volar drones de forma segura



Pilotos y operadores pueden consultar gratuitamente y en abierto dónde volar estas aeronaves no tripuladas ENAIRE, empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España, ha lanzado la aplicación web ENAIRE Drones para volar este tipo de aeronaves de forma segura en nuestro espacio aéreo. *drones.enaire.es* supone una apuesta por la innovación tecnológica, la transformación digital y el compromiso de mejora de los servicios de navegación aérea a los usuarios de acuerdo al plan estratégico de ENAIRE denominado "Plan de Vuelo 2020" y al Plan Estratégico

para el desarrollo del sector civil de los drones en España liderado por el Ministerio de Fomento. ENAIRE Drones ofrece ayuda a los pilotos y operadores de aeronaves tripuladas por control remoto (RPAS), pone a su disposición datos e información aeronáutica que facilitan la identificación de posibles restricciones para volar drones en un determinado espacio aéreo de acuerdo a la legislación vigente. Con la ayuda de esta aplicación web, los operadores de estas aeronaves tienen la posibilidad de planificar el vuelo, leer avisos y alertas con antelación a volar un dron.

Más de doce RPAS volarán en las demostraciones de UNVEX S&D

UNVEX S&D 2018 incluirá el vuelo de más de una docena de RPAS de diferentes tipos entre sus actividades. Las dos sesiones previstas para las demostraciones se desarrollarán durante las tardes de los días 29 de mayo, en la Base Aérea "Virgen del Camino", y del 30 de mayo, en la Base Militar "Conde de Gazola". Más de una docena de compañías ya han reservado slot para mostrar sistemas que van desde el micro Black Hornet a los tácticos de ala fija como

el Fulmar, Atlantic o Tarsis, pasando por multirrotores y pequeñas plataformas como Tucán, Mantis o Shepherd. Junto a estos RPAS también se exhibirán los más novedosos sistemas antidrón, capaces de neutralizar la amenaza que suponen, especialmente, los pequeños drones comerciales. Estas exhibiciones prometen marcar un hito en el sector, convirtiéndose en la mayor demostración de RPAS celebrada hasta la fecha.

ETSIAE: El nuevo esquema regulatorio de las aeronaves remotamente tripuladas

El Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico organiza una jornada sobre el marco regulatorio de operación de RPAS con participación de los órganos encargados de la seguridad aérea. La jornada sobre regulación de los RPAS en España que se celebra el próximo 12 de abril en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) responde a los imparable avances en el mercado de las aeronaves remotamente tripuladas (RPAS), cuyo potencial y múltiples posibilidades de uso precisan de una pareja

regulación de su operación. Como recuerdan desde el Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial (IIDAEC), organizadores de la jornada, "si bien los RPAS son aeronaves, y como tales están sujetas a la normativa aeronáutica, sus características de manejo a distancia, posibilidad de despegue y aterrizaje en espacios muy reducidos y sin acondicionar, hacen necesario implementar unas nuevas reglas específicas para que su utilización no sea causa de accidentes, ni atenten contra el derecho inalienable a la intimidad".

RADIOTRANS es seleccionada para suministrar drones de vigilancia a la gendarmerie de Mauritania

Radiotrans, empresa española líder en ingeniería, integración, suministro y comercialización de sistemas de telecomunicaciones, ha sido seleccionada para suministrar drones de vigilancia en Nuakchot, a la Gendarmerie de Mauritania. Tras un proceso de licitación internacional en el que se ha puesto en valor la experiencia en la



integración de sistemas de seguridad y comunicaciones en entornos policiales y militares, así como la superación de un riguroso proceso de selección, los productos ofrecidos por Radiotrans demostraron tener las mejores prestaciones frente a las necesidades fijadas por los usuarios finales.

Enric Fomer: "El reto de Global Robot Expo es situar a España a la cabeza de la industria robótica mundial"



Desde hoy y hasta el próximo viernes, 20 de abril, el pabellón 5 de IFEMA acoge la III edición de Global Robot Expo (GR-EX), la feria internacional de robótica y tecnologías afines que reúne en Madrid a voces expertas del sector procedentes del todo mundo y que cuenta con la colaboración de grandes empresas de reconocido prestigio como Altran, Fundación ONCE, Accenture, Fermax, Deloitte y Hommax, así como con el apoyo institucional del Ayuntamiento de Madrid y Red.es. El acto oficial de inauguración, que se ha celebrado este miércoles en el escenario de Industria 4.0 de la feria, ha contado con la presencia del Coordinador

General de la Alcaldía del Ayuntamiento de Madrid, Luis Cueto, y de la Secretaria General de la Fundación ONCE, Teresa Palahí, quienes han intervenido en la ceremonia que ha dado el pistoletazo de salida a #GREX18. Cueto ha señalado que "siempre se dice que Madrid es una ciudad de servicios y estos servicios son mucho más rentables y eficientes con la aplicación de las tecnologías que se están presentando en esta feria". Por su parte, la Secretaria General de la Fundación ONCE, Teresa Palahí, ha destacado que los robots "son cada día más inteligentes e incorporan cada vez más capacidades para facilitar la vida de las personas".

UNVEX: España sede de la primera cumbre europea de drones para Seguridad y Defensa

El nuevo Palacio de Exposiciones de León acogerá los días 29, 30 y 31 de mayo UNVEX Security & Defense 2018, un evento dedicado a los vehículos autónomos o remotamente tripulados y a las aplicaciones de esta tecnología, sus mercados y el desarrollo de la industria. Se trata de un evento integral que incluye un programa de con-



ferencias, que ya se ha postulado como el más importante de Europa, con ponentes reconocidos, nacionales e internacionales, dentro del ámbito de los sistemas no tripulados para la Seguridad y Defensa. Una serie de talleres especializados que cubren nuevas tecnologías en plataformas, comunicaciones o los sensores.



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2018

DEL 28 DE JUNIO
AL 07 DE JULIO

GETAFE I MADRID
POLIDEPORTIVO DE SAN ISIDRO

DEL 22 AL 24 DE JUNIO

ESPACIO MERCADO
FACTORIA CULTURAL
EXPOSICIONES, MÚSICA,
WORKSHOP,



JUEVES 28 JUNIO

RESIDENTE

VIERNES 29 JUNIO

CARPE DIEM FEST

FOREIGN BEGGARS

RELS B

JUANCHO MARQUÉS

FERNANDO COSTA

CHEB RUBÉN + DOLLAR

+ POR CONFIRMAR

SÁBADO 30 JUNIO

ROSENDO

GIRA DE DESPEDIDA

RULO Y LA CONTRABANDA

+ BADLANDS

JUEVES 5 JULIO

ROSALIA

CARMEN BOZA + BALA

VIERNES 6 JULIO

LEÓN BENAVENTE

KITAI + LAS ODIO + TEXXCOCO

SÁBADO 7 JULIO

LOQUILLO

GIRA 40 ANIVERSARIO

ÚNICO CONCIERTO EN MADRID

+ NAT SIMONS

VENTA ENTRADAS:



wegow

CULTURA INQUIETA



GONZOO

El fabricante de aviones ATR, interesado en los productos de BINTER



El presidente de la empresa fabricante de aviones ATR, Christian Scherer, visitó hoy la sede de Binter en Gran Canaria, donde fue recibido por el presidente y el vicepresidente de Binter, Pedro Agustín del Castillo y Rodolfo Núñez, respectivamente, con el objetivo de conocer de primera mano el trabajo que realiza la empresa del sistema Binter ADM Tech, dedicada al diseño y fabricación de piezas aeronáuticas. Al encuentro también asistieron el vicepresidente de Ventas en América de ATR, Pier Luigi Baldacchini, y el jefe de Productos y Servicios de la compañía, Laurent Cabaille, que hicieron hincapié en las diversas certificaciones nacionales e internacionales con las que cuenta ADM Tech para confeccionar piezas aeronáuticas a gran escala. Durante su visita, Christian Scherer destacó la capacidad técnica de ADM Tech y su gran potencial para el desarrollo del diseño digital y la impresión en 3D con métodos de

producción de alta tecnología. En este sentido, aseguró que ATR está interesada en establecer una relación comercial con la empresa canaria, con el objetivo de reducir costes, rediseñar piezas de forma que sean más fiables, más sólidas y más duraderas y ofrecer un mejor producto a sus clientes. Por su parte, Pedro Agustín del Castillo destacó que esta visita es el primer paso para invertir la relación proveedor-cliente que se ha mantenido hasta ahora con ATR y conseguir que Binter se convierta, en un futuro próximo, en empresa proveedora de piezas aeronáuticas para este fabricante franco-italiano. En este contexto, Rodolfo Núñez recordó la relación comercial de más de 20 años que les une a ATR, y apuntó que el modelo de aeronave 72-600 es el que mejor se adapta a las rutas interinsulares que se desarrollan en el Archipiélago, permitiendo realizar un gran número de conexiones diarias entre islas.

Aena licita la ampliación de estacionamientos para aeronaves en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por importe de 6,9 millones de euros

Aena ha licitado la contratación de la ampliación de la rampa 7 (plataforma de estacionamiento de aeronaves situada entre la Terminal T1 y la terminal de carga) del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por un importe de 6,9 millones de euros. El plazo para presentar ofertas finaliza el próximo 7 de mayo y el plazo de

ejecución del contrato es de 10 meses. Esta actuación, recogida como estratégica en el marco inversor del Documento de Regulación Aeroportuario (DORA), comprende como obra principal la construcción de una nueva plataforma de estacionamientos remotos que albergará dos nuevos puestos de aparcamiento MARS.

Aena adjudica los servicios de seguridad privada para los aeropuertos de su red por 345,5 millones de euros

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación de los servicios de seguridad para el conjunto de aeropuertos de la red, agrupados en lotes, por un importe total de 345.539.277,88 millones de euros. Para 24 aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros el importe suma

334.674.208,30 millones de euros, mientras que los 10.865.069,58 millones restantes corresponden a los 20 aeropuertos con menos de 400.000 pasajeros. El periodo de adjudicación de los contratos es de dos años, prorrogable anualmente durante dos más, previo acuerdo entre las partes.

Air Europa rinde un homenaje póstumo a Mateo Sánchez

Air Europa ha rendido hoy un emotivo homenaje a Mateo Sánchez, quien fuera en los últimos años director de flota de la aerolínea y que falleció a principios de mes. La división aérea de Globalia ha bautizado su último Boeing 787-9 con el nombre de Mateo Sánchez en un acto celebrado esta mañana en el hangar de la compañía en el aeropuerto de Son Sant Joan, y que ha contado con la presencia de los familiares de Mateo Sánchez; el presidente de



Globalia, Juan José Hidalgo; la directora general de Air Europa, María José Hidalgo; el obispo de Mallorca, monseñor Sebastià Taltavull, y numerosos compañeros de trabajo y amigos que han querido participar en el merecido tributo. El de hoy, ha dicho el presidente de Globalia, "es un pequeño de-

talle en comparación con todo lo que Mateo hizo por nuestra compañía" y ha definido a quien durante más de tres décadas ocupó diversos cargos de máxima responsabilidad y confianza en Air Europa como "un hombre íntegro, único y a quien nunca podremos llegar a agradecer todo lo que nos dio".

El ministro de Fomento presenta el Plan Inmobiliario del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas



El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ha presentado hoy el Plan Inmobiliario del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que abarcará unas 920 hectáreas de suelos potenciales (10 veces el parque de El Retiro y 4 veces la Operación Chamartín), con una previsión de desarrollo de 562 hectáreas brutas materializándose en 2,7 millones de m2 edificables e integrando 140 hectáreas de espacios verdes. Este Plan, que contem-

pla una inversión total de 2.997 millones de euros, a acometer por los diferentes agentes involucrados en los próximos 40 años, fomentará la competitividad económica ofreciendo un área de oportunidad para el desarrollo de actividades de alto valor añadido e innovación para la Región de Madrid, al tiempo que permita diversificar el papel del aeropuerto como motor económico y de servicio al ciudadano.

Iberia mantiene el nivel Iberia Plus a las mujeres durante su baja de maternidad



Se les renueva el mismo nivel de tarjeta Iberia Plus automáticamente y por un año. El año pa-

sado cerca de 180 mujeres se beneficiaron de esta ventaja. Iberia recomienda a las mujeres embarazadas que vayan a volar que consulten con su médico a partir de la semana 28 de gestación y, en la medida de lo posible, eviten los viajes en avión a partir de la semana 36. Iberia mantendrá el nivel de tarjeta Iberia Plus a las mujeres durante su baja de maternidad para que, cuando se reincorporen a su actividad, puedan disfrutar de las mismas ventajas con Iberia. Habitualmente, cuando se amplía la familia desciende considerablemente la frecuencia de vuelos



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

NEW BRAND,

NEW TIMES

AEROSTRUCTURES AEROENGINES UP 2

WE [AIR] INDUSTRY

A solid organization committed to innovation for development, the excellence of products and services, and the continuous improvement of our international competitiveness.



ACITURRI