

# AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 70 · ENERO 2018 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

PLAN DE VUELO

página 6



## AIRBUS COMMERCIAL AIRCRAFT LOGRA ENTREGAS RÉCORD

Embraer a punto de fusionarse con Boeing

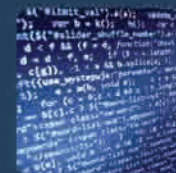


[www.suma-aerospace.com](http://www.suma-aerospace.com)

## Equipos electromecánicos embarcados

Desarrollo - Calificación - Producción - ILS

Termomecánica - Electrónica - Software - Fabricación



[www.ramem.com](http://www.ramem.com)



[www.flaviaaero.com](http://www.flaviaaero.com)



[www.lidax.com](http://www.lidax.com)



[www.temai-ingenieros.com](http://www.temai-ingenieros.com)

# sumario

4 tomando pista

plan de vuelo 6

8 escala en Madrid

9 escala en Albacete

espacio 10

12 escala en Andalucía

horas de vuelo 14

## La ministra de Defensa preside el acto del 70º aniversario del primer salto militar paracaidista en España



La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, ha asegurado hoy en Murcia que "lo que hacen nuestros militares es permitir que vivamos en un

país en libertad" y que trabajan "dándonos seguridad para permitirnos que podamos disfrutar" de todos los valores, derechos y libertades propios

de una sociedad democrática. "Cuando los militares defienden nuestra soberanía están defendiendo la libertad y la seguridad de todas las familias

españolas y eso es muy importante recordarlo", ha añadido antes de subrayar que "el sentimiento que se llama defender a los ciudadanos españoles y a nuestro país" es algo que "no tiene color político ni ideología".

### UN ORGULLO PARA ESPAÑA

La ministra de Defensa ha presidido esta mañana los actos del 70º aniversario del primer lanzamiento paracaidista militar en España en la Base Aérea de Alcantarilla (Murcia), sede de la Escuela Militar de Paracaidismo Méndez Parada. María Dolores de Cospedal ha destacado el espíritu pionero de aquellos militares, "que dieron ese paso al frente" y aún hoy constituyen un motivo de "orgullo para las Fuerzas Armadas y los que compartimos los valores de sacrificio y amor por la patria".

## PUENTE AÉREO

**ITP Aero, Relevo en la Dirección, Carlos Alzola, Director General en funciones**

Carlos Alzola es ingeniero industrial y ocupaba actualmente el puesto de Director General de ITP External, filial de ITP Aero.

Durante los últimos 25 años, Carlos ha desarrollado una carrera de éxito en ITP Aero, incluyendo el liderazgo de la unidad del negocio civil durante diez años.



**ITP Aero, Josep Piqué nuevo Presidente del Consejo**

Como resultado del cambio accionarial, el Consejo de ITP Aero estará constituido por un grupo de directivos de Rolls-Royce y Directores independientes, entre los que destacan Alberto García Erauzkin y Josep Piqué, nuevo Presidente del Consejo.



**INDRA nombra a Ignacio Mataix Consejero Ejecutivo con responsabilidad sobre el negocio de T&D**

El Consejo de Administración de Indra ha nombrado a Ignacio Mataix Consejero Ejecutivo de la compañía, con responsabilidad sobre el negocio de T&D (que agrupa a Defensa y Seguridad, Transporte y Gestión de Tráfico Aéreo).



**INDRA nombra a Cristina Ruiz Ortega Consejera Ejecutiva con responsabilidad sobre el Negocio de TI**

El Consejo de Administración de Indra ha nombrado a Cristina Ruiz Ortega Consejera Ejecutiva de la compañía, con responsabilidad sobre el negocio de TI y reporte directo al Presidente Ejecutivo, Fernando Abril-Martorell.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.  
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR  
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA  
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES  
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ  
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS  
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS  
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012  
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313  
redaccion@periodicoaire.com  
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com  
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

## España ha sido seleccionada para albergar el Centro de Respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo

Los Estados Miembros de la Unión Europea han aprobado hoy en el Comité GNSS, el traslado a España tras el Brexit, del Centro de respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo (GSMC). España ha ofrecido para el GSMC unas instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), dependientes del Ministerio de Defensa, ubicadas en la Comunidad de Madrid. La documentación técnica que ha avalado la propuesta española ha sido, asimismo, liderada por el Ministerio de Defensa. Galileo es el sistema europeo de navegación por satélite que se encuentra en desarrollo, que ya está ofreciendo servicios iniciales y que garantizará datos de posición muy precisos, ya que, debido al

empleo de dos frecuencias, proporcionará a cualquier usuario precisión submétrica en tiempo real. Los sistemas globales de navegación por satélite, conocidos como GNSS, son estratégicos para la economía y la defensa de los países. Se trata de un programa civil, plenamente compatible con los otros dos sistemas actualmente desplegados, GPS y GLONASS. Asimismo, garantizará la disponibilidad del servicio aun en las circunstancias más severas e informará a los usuarios en cuestión de segundos de cualquier anomalía en la constelación, siendo, por tanto, adecuado para aplicaciones críticas como el guiado en carretera, el control ferroviario y el aterrizaje de aeronaves.

## El secretario general de la Alianza subraya los "significativos aumentos" en el gasto en Defensa anunciados por España



"Una Europa fuerte en defensa y seguridad ayuda a una OTAN fuerte en el ámbito europeo". Con estas palabras, la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, ha destacado hoy la importancia de la colaboración y la cooperación entre los países aliados, durante la rueda de prensa conjunta con el secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, con motivo de su visita oficial a España. Por su parte, el secretario general de la OTAN ha agradecido a España su aportación a las distintas misiones de la Alianza y ha señalado que es



una de las principales naciones en cuanto a contribución de efectivos en las operaciones. "La OTAN se adapta para mantener a los ciudadanos seguros", ha declarado para explicar que esa evolución necesita ir acompañada de una apuesta inversora por parte de los estados miembros. A este respecto, ha dado la bienvenida al anuncio realizado por el Gobierno español de "significativos aumentos" en la inversión en defensa para los próximos años y ha animado a nuestro país "a continuar por este camino".

## El Ejército del Aire desmiente una información publicada en dos medios de comunicación referente al accidente de un F-18 en Torrejón el pasado 17 de octubre

El Ejército del Aire desmiente tajantemente la información publicada en dos medios de comunicación 25.01.2018 El Ejército del Aire desmiente que el teniente Fernando Pérez Serrano, fallecido el pasado 17 de octubre en el accidente de un F-18 en Torrejón de Ardoz, fuera presionado por sus superiores para que pilotara el avión. La seguridad de vuelo a la hora de iniciar cualquier ejercicio

aéreo es prioritaria, y así está recogida en la normativa que rige los vuelos militares. Actualmente hay en marcha un procedimiento judicial para determinar las causas del accidente. Ante la gravedad de las acusaciones, el Ejército del Aire y el Ministerio de Defensa se reservan el ejercicio de acciones legales contra todos aquellos que difamen acerca de este accidente y sus causas.

## ITP confirma su Plan Estratégico tras la adquisición por parte de Rolls-Royce



Rolls-Royce. Como resultado del cambio accionario, el Consejo de ITP Aero estará constituido por un grupo de directivos de Rolls-Royce y Directores independientes, entre los que destacan Alberto García

Tras la aprobación del Gobierno español de la adquisición del 53,1% del accionariado restante de ITP, previamente propiedad de SENNER, la empresa española pasa a formar parte del grupo Rolls-Royce. El status de ITP Aero como entidad corporativa ("corporate entity") dentro del grupo Rolls-Royce, garantiza un grado de autonomía organizacional que le permite cumplir con todos sus acuerdos comerciales, al mismo tiempo que cumple los estándares de gobierno y compliance de

Erauzkin y Josep Piqué, nuevo Presidente del Consejo. Como parte del grupo Rolls-Royce, la compañía, de diseño y producción de componentes de motores aeronáuticos, basada en Zamudio, Bizkaia, mantendrá una estrategia multi-producto segmentada por área de mercado. También seguirá dando servicio a su amplia cartera de clientes actuales, que incluye los mercados de doble pasillo y pasillo único, además de los segmentos de aviación regional y de negocios.

## Las Fuerzas Armadas Españolas adquieren los RPAS Atlantic y Tucán de SCR



Las Fuerzas Armadas Españolas, a través de la Dirección General de Armamento y Materiales (DGAM) del Ministerio de Defensa, han adquirido recientemente varias unidades de los RPAS Atlantic y Tucán, dos plataformas remotamente tripuladas desarrolladas por SCR, empresa que forma parte del grupo everis Aeroespacial y Defensa. Por un lado, la DGAM ha decidido la compra de dos unidades del Atlantic y de una del Tucán para su incorporación al Grupo de Artillería de Información y Localización (GAIL) II/63. Esta unidad del Ejército

de Tierra ha estado evaluando las capacidades de estas aeronaves durante los últimos meses en el marco del Proyecto Rapaz. Además, la DGAM ha adquirido también cuatro unidades del RPAS Tucán, dos de ellas destinadas a realizar labores de control perimetral en la base de San Gregorio, en Zaragoza, y otras dos para apoyar la formación de pilotos en el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA) del Ejército del Aire en Salamanca. El valor total del contrato ha sido de 1,5 millones de euros.

## El 787-10 Dreamliner de Boeing ha conseguido la aprobación de la Administración Federal de Aviación (FAA) para su uso en aviación comercial

Boeing ha anunciado hoy que el avión 787-10 Dreamliner ha obtenido una Certificación de Tipo Revisado (ATC) de la FAA estadounidense, que autoriza al avión para uso comercial. La obtención de la ATC finaliza un exitoso programa de vuelos de prueba que comenzó en marzo de 2017 y que utilizó tres aviones de prueba que acumularon cerca de 900 horas de vuelo. El equipo de este programa sometió a los aviones a una serie de exámenes para confirmar que su manejo, sus sistemas y su desempeño general cumplieran con los requisitos internos y las normas de certificación para garantizar la seguridad en el aire. "Nos

enorgullece cumplir con las estrictas normas que establece la FAA, y estamos impacientes por que el avión salga al mercado a disposición de nuestros clientes", comentó Brad Zback, Vicepresidente y Director General del programa 787. "Con años de diseño y pruebas a sus espaldas, nuestro equipo ha demostrado la calidad, seguridad y fiabilidad del miembro más reciente de la familia Dreamliner, que esperamos ver en servicio este mismo año". Está previsto que otras agencias regulatorias de aviación sigan los pasos de la FAA y certifiquen el avión antes de su entrada en servicio.

ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL Y DE DEFENSA



SEVILLA - ESPAÑA  
15 -18 MAYO, 2018



- ➡ **A&DM Sevilla es el único evento** en España dedicado a la subcontratación de la industria aeroespacial
- ➡ La pasada edición de A&DM Sevilla contó **con la presencia de las más notorias empresas aeroespaciales:**  
**AERNOVA - AIRBUS - BOEING COMMERCIAL AIRPLANES - BOMBARDIER AEROSPACE - COMAC - CESA - DASSAULT AVIATION - EMBRAER - FINMECCANICA - SAFRAN - STELIA AEROSPACE - WESCO AIRCRAFT...**
- ➡ Algunos líderes industriales y otras OEMs ya se han comprometido a participar en la edición de 2018

Lista de participantes y registro:

[www.sevilla.bciaerospace.com](http://www.sevilla.bciaerospace.com) o [sevilla@advbe.com](mailto:sevilla@advbe.com)

Organizado por :



Platinum patrocinador 2016:



Gold patrocinadores:



## El A321LR completa con éxito su primer vuelo



El primer A321LR (Long Range – largo recorrido) de Airbus, el MSN7877, ha completado su primer vuelo tras una misión que ha durado 2 horas y 36 minutos. Equipado con motores CFM Leap-1A, el avión se dispone ahora a iniciar un programa de casi 100 horas de ensayos en vuelo, incluidas misiones transatlánticas, para la obtención de la certificación tipo de la EASA y FAA en el segundo trimestre de 2018.

## El A400M reposta seis cazas F-18 en un solo vuelo

Un Airbus A400M ha realizado con éxito el repostaje de seis cazas F-18 del Ejército del Aire en una única misión como parte de un vuelo de certificación de reabastecimiento en vuelo y factores humanos. La misión, realizada el 13 de diciembre, se compuso de una serie de escenarios de repostajes aéreos complejos con cambios de área, receptores con prioridades desconocidas e incrementos inesperados en el número de receptores. A través de múltiples contactos los seis cazas simulaban ser una escuadrilla de ocho aviones. De esta manera, los F-18 pertenecientes al Centro Logístico de Armamento y



Experimentación (CLAEX) y el Ala 12 de la base de Torrejón se incluyen como los primeros cazas operacionales españoles reabastecidos por un Airbus A400M. Un total de 11.4 toneladas fueron dispensadas utilizando tanto los pods situados bajo las alas como la unidad de reabastecimiento central.

## Turkish Airlines anuncia un compromiso para adquirir 20+5 A350 e inicia conversaciones con Airbus

Turkish Airlines y Airbus han firmado un MoU para adquirir 20 aviones A350-900 + 5 opcionales. El acuerdo fue firmado en el Palacio del Elíseo, en París, durante la visita oficial del presidente turco, Recep Tayyip Erdoğan, a Francia



con el presidente francés, Emmanuel Macron. "Con Turkish Airlines volando a más destinos que cualquier otra aerolínea en todo el mun-

do, estaremos encantados de contar con nuestro nuevo A350 XWB para desarrollar aún más nuestras principales rutas internacionales desde Turquía", dijo M. Ilker Ayci, Presidente del Consejo y del Comité Ejecutivo de Turkish Airlines. Ayci con-

tinuó diciendo: "Con este acuerdo hemos firmado nuestra buena voluntad de continuar y finalizar la adquisición con Airbus.

## Airbus exhibirá los últimos productos, servicios e innovaciones en Singapur

Los puntos destacados incluyen A350-1000, A400M, H130 y H135 en pantalla estática. Airbus será el mayor expositor internacional en el próximo Singapore Airshow, mostrando una selección de sus últimos productos, ser-

vicios e innovaciones en los mercados de aviones comerciales, defensa, espacio y helicópteros. El espectáculo tendrá lugar en el Changi Exhibition Centre en Singapur, del 6 al 11 de febrero.

## Airbus, CALC ordena 50 aviones A320neo

Gran respaldo para el avión familiar favorito de la familia A320 CALC (China Aircraft Leasing Group Holdings Limited), un proveedor de soluciones de aeronaves de cadena de valor completo para aerolíneas globales, ha firma-

do un pedido en firme para 50 aviones de la Familia A320neo. Esta última orden incremental trae el libro de pedidos total de CALC hasta la fecha a alrededor de 200 aviones Airbus de pasillo único.

## Airbus y Emirates firman un acuerdo para hacer crecer su flota emblemática de A380 hasta 36 adicionales

AIRBUS y Emirates firman un compromiso para hacer crecer su flota emblemática de A380. Emirates Airline, con sede en Dubai, ha firmado un Memorando de Entendimiento (MOU) para adquirir hasta 36 aviones A380 adicionales. El acuerdo fue firmado esta mañana en la sede de la aerolínea en Dubai por SSH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, presidente y director ejecutivo de Emirates Airline and Group, y John Leahy, director de operaciones de Clientes de Airbus Commercial Aircraft. El compromiso es para 20 A380 y una opción para 16 más con entregas para comenzar en 2020, valoradas en US \$ 16 mil millones a precios de lista más recientes.



## Airbus Commercial Aircraft logra entregas récord



Las entregas de Airbus Commercial Aircraft crecieron en 2017 por decimoquinto año consecutivo, marcando un nuevo récord de la compañía cifrado en 718 aviones a 85 clientes. Estas superaron en un cuatro por ciento el anterior récord de 688 unidades, establecido en 2016. El total de aviones entregados en 2017 abarcan: 558 de pasillo único de la familia A320 (de los cuales 181

fueron A320neo – un 166 por ciento más que en 2016); 67 A330; 78 A350 XWB (casi un 60 por ciento más que en 2016), y 15 A380. Además, para coronar este impresionante logro de producción anual, Airbus obtuvo 1.109 pedidos netos de 44 clientes. A finales de 2017, la cartera de pedidos ascendía a 7.265 aviones por valor de 1,059 billones de dólares a precios de catálogo.

## Airbus, Indigo Partners finaliza los pedidos de aviones 430 A320neo Family

Airbus anunció hoy que ha finalizado acuerdos con Indigo Partners y sus cuatro aerolíneas de cartera para la compra de 430 aviones adicionales de la familia A320neo para aerolíneas de ultra bajo costo Frontier Airlines (Estados Unidos), JetSMART (Chile), Volaris (México) y Wizz Air

(Hungría). El acuerdo de compra firmado sigue un Memorando de Entendimiento entre las partes anunciado en el Dubai Air Show el mes pasado. El pedido de 430 aeronaves está compuesto por 274 A320neos y 156 A321neos por un valor de \$ 49.5 mil millones a precios de lista.

# RESIDENCIAL SIERRA

ÚLTIMAS  
VIVIENDAS  
A LA VENTA

VIVIENDAS  
de 2 y 3 dormitorios

TRASTEROS  
PLAZAS DE GARAJE

*El futuro llega a Getafe*



PROMUEVE:  
**GCT**  
GESTIONAR CONSTRUIR TOGAR

## INFORMACIÓN Y VENTA:

📍 Plaza Carretas 4. 1º izda.  
28901 Getafe, MADRID.

🌐 [www.gescontoge.com](http://www.gescontoge.com)

✉ [info@gescontoge.com](mailto:info@gescontoge.com)

☎ 915024706



## La Comisión Europea ratifica el traslado a la Comunidad de Madrid del Centro de Seguridad de Galileo situado en el Reino Unido

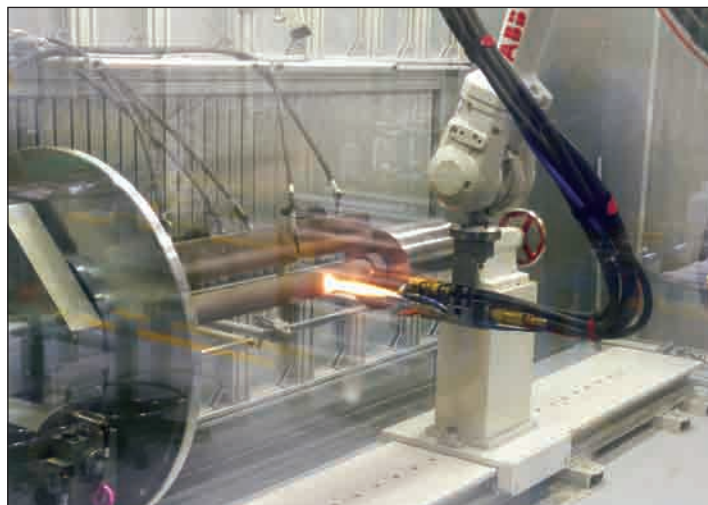
La Comisión Europea ha ratificado hoy la decisión adoptada el pasado 18 de enero por los Estados miembros, para trasladar a la Comunidad de Madrid la sede del Centro de Supervisión de la Seguridad del proyecto Galileo actualmente situada en la localidad de Swanwick, al sur de Londres, y que debe salir de allí a consecuencia del Brexit. Según ha informado esta mañana la propia Comisión Europea, con esta decisión formal se pone en marcha el proceso de mudanza de la sede localizada en el Reino Unido. La decisión de carácter técnico ya fue adoptada el pasado jueves por un Comité forma-



do por representantes de los Estados miembros de la UE, y coordinado por la Dirección General de Mercado Interior, Empresa, Indus-

tria, Emprendimiento y Pymes de la Comisión Europea, adquiriendo el carácter de vinculante tras su aprobación hoy por el Colegio de Comisarios. La presidenta del Gobierno regional, Cristina Cifuentes, ha destacado que "el respaldo de la Comisión Europea a la decisión previamente adoptada mediante votación de los Estados miembros el pasado jueves, supone también un respaldo a la capacidad tecnológica de la Comunidad de Madrid para albergar la sede de un proyecto de vanguardia como Galileo, y al atractivo de nuestra región para instalar empresas e instituciones".

## CESA obtiene la certificación NADCAP en HVOF, para realizar un recubrimiento "limpio" mediante proyección térmica de alta velocidad



CESA se complace en anunciar que ha obtenido la Certificación Nadcap para HVOF (High Velocity Oxy Fuel), en su planta de Getafe (Madrid),

convirtiéndose así en una de las primeras empresas en conseguir esta certificación en España. Nadcap es el único organismo independiente

reconocido a nivel mundial, por todos los DOA del sector aeroespacial, para otorgar certificaciones de procesos especiales de fabricación. Ha sido creado para permitir modelos de consenso rentables en la gestión de productos y procesos especiales, así como para garantizar mejoras continuas en el sector aeroespacial. La tecnología de proyección térmica de alta velocidad (HVOF), se utiliza para mejorar las características superficiales de un componente. Consiste en la creación de capas mediante la proyección de partículas fundidas sobre la superficie, mediante una corriente a alta temperatura y velocidad, lo que produce un revestimiento denso que puede ser rectificado para obtener un acabado superficial óptimo para situaciones de corrosión y desgaste por fricción.

## La Comunidad ha registrado en 2017 un aumento del 52 % en el número de operadores de drones

La Comunidad de Madrid ha registrado un incremento del 52 % en el número de operadores de drones en 2017 con respecto al año anterior. Así lo ha destacado el viceconsejero de Economía y Competitividad, Javier Ruiz, tras la inau-



guración de la cuarta edición del Congreso CivilDRON, que tiene co-

mo objetivo impulsar el sector y analizar las oportunidades empresaria-

les y las nuevas aplicaciones de las aeronaves no tripuladas. Los 497 operadores registrados en la región suponen el 17,8 % del total nacional y, según Ruiz, "en general se trata de profesionales autónomos o de micropymes en su mayoría con una facturación por debajo de los 50.000 euros anuales pero con unas expectativas positivas de crecimiento".

# MADRID

## Airbus con Fernando Alonso a la cabeza, hace un repaso del 2017



Fernando Alonso, presidente de Airbus en España, acompañado de Alberto Gutiérrez, director de operaciones de Military Aircraft de Airbus Defence and Space, y de Manuel Huertas, director de área de aviones comerciales en España han hecho un repaso por lo acontecido en las distintas áreas de negocio de la multinacional en este 2017 y los temas que se presentan para el próximo año. Empezó confirmando la reducción de la producción del A400M de 20 unidades al año a 15 en 2018 y 11 en 2019 para reducir inventario. Y la entrega en 2018 de los primeros aviones A330MRTT a tres nuevos clientes: Francia, Singapur y Corea del Sur. También ha destacado que Airbus espera que el Ministerio de Defensa español active pronto el nuevo ciclo inversor para impulsar la industria militar y que España se sume al desarrollo de un avión de combate anunciado por Francia y Alemania destinado a renovar la flota de sus respectivas Fuerzas Armadas. Acerca del relevo generacional emprendido en la cúpula del consorcio europeo y que conllevará la salida del CEO del Grupo, Tom Enders, prevista para 2019, Alonso destacó a Alberto Gutiérrez como un futuro buen sucesor en Airbus España. Y al respecto de la salida de Enders sobre a lo que han apuntado medios franceses que la vinculaban con casos de corrupción en algunas concesiones de aviones, Alonso indicó que esta transición se está llevando de forma ejemplar y con mucha tranquilidad, y dejó claro que los relevos actuales son fruto de una nueva etapa en la compañía, mar-

cada por una nueva forma de trabajar y la digitalización. A este último respecto, Alonso ha hecho gran hincapié en la apuesta que el grupo aeronáutico europeo está haciendo por el mundo digital. También sacó a relucir la intención de compra del programa CSeries de Bombardier para ofrecer un producto más eficiente que los A318 y A319 con el que poder competir en la parte baja del mercado. En cuanto a las ventas más destacables durante este 2017 en aviación militar, Alonso señaló la primera realizada del Airbus C295 en versión civil a la empresa canadiense de leasing Stellwagen, que firmó la compra de 12 aviones en junio en Le Bourget. Por otro lado, sería un gran empujón para el C295 si finalmente la India selecciona a Airbus para un contrato de más de 40 aviones. Alonso también se ha referido a los pedidos más grandes de aviación comercial realizados en este 2017 en donde el A320neo es el que da más alegrías al grupo. El pedido más grande de su historia, de 430 unidades, es en la familia A320neo por casi 42.000 millones de euros y fue realizado por parte de Indigo Partners (Frontier Airlines de EEUU, JetSMART de Chile, Volaris de México y Wizz Air de Hungría) durante el Dubai Airshow en noviembre. Con este encargo Airbus duplica holgadamente su lista de pedidos anual, pasando de 333 a fecha 16 de noviembre (pedidos netos tras descontar cancelaciones) a 763 pedidos, acercándose a los números de Boeing, que cuenta hasta ahora con 844 unidades pedidas (cifra a 19 de diciembre).



# ALBACETE

## Airbus entrega el último standard de Eurofighter al Ejército del Aire



Airbus Defence and Space ha entregado al Ejército del Aire español los primeros dos Eurofighter producidos en la última configuración con capacidades mejoradas aire-superficie. Los aviones han sido construidos en la Línea de Ensamblaje Final de Getafe en configuración P1Eb FW (Phase 1 Enhanced Further Work) que marca un paso decisivo

en el plan de evolución del Eurofighter. Esta misma configuración está siendo instalada en aviones en servicio para otras naciones Eurofighter mediante trabajos de retrofit. Las mejoras proporcionan, entre otras, un incremento integrado en la variedad de armas aire-superficie, así como en la detección de objetivos. Tras la recepción de los dos

aviones el 22 de diciembre por la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), ambos Eurofighter se trasladaron a la base de Albacete donde entrarán en servicio. Los restantes seis aviones del actual contrato de 73 Eurofighter firmados por España serán entregados con el mismo standard P1Eb FW durante 2018 y 2019.

## UNVEX presentó el programa de su quinta edición en el Real Café Bernabéu



León se volcará con UNVEX S&D y el Ayuntamiento ha puesto a disposición del salón europeo de drones militares todo lo que tiene, desde las infraestructuras a la ilusión de los vecinos. El alcalde de León, Antonio Silván, fue uno de los presentadores, junto al director general de Armamento y Material, teniente general Juan Manuel García Montaña, y el consejero delegado de IDS, Ángel Macho, de la cumbre europea de drones militares UNVEX S&D, que se celebrará en la capital leonesa del 29 al 31 de mayo de este

año. El regidor centró su discurso en destacar la estrecha relación de su ciudad con las Fuerzas Armadas y con la tecnología para dejar claro que León, que fue escogida precisamente por esas condiciones entre otras ciudades, es la mejor elección y no defraudará. Macho lo adelantó durante su intervención al decir que "León es una apuesta segura" y el general Montaña lo sentenció al final al reconocer a la ciudad su implicación en el proyecto y agradecer a su Consistorio las facilidades ofrecidas.

## Airbus montará su helicóptero de alta velocidad en Albacete



El nuevo proyecto en el que participa la factoría albacetense, está incluido en un programa europeo. Airbus trabaja en el desarrollo de Racer, un helicóptero de alta velocidad, cuyo prototipo se ha presentado el pasado 30 de enero en la planta de Airbus Helicopters en Albacete, donde se hará el fuselaje de cola. El prototipo será "el buque insignia de la cooperación en

investigación europea", ya que para el desarrollo de este demostrador se cuenta con una red europea de casi 40 socios, ha indicado Tomast Krysiniky, vicepresidente de R&D AHY, una de las empresas del grupo, que ha participado en la presentación en Albacete. Ha destacado que el nuevo helicóptero "supone una revelación en la velocidad de vuelo, incrementan-

do en un 50% la misma sobre los helicópteros convencionales y alcanzando una velocidad de 400 kilómetros hora". "Esto es un hito", ha subrayado, al tiempo que ha indicado que el nuevo modelo será también más eficiente y conseguirá una reducción del impacto medioambiental de entre el 12 y el 15% con respecto a los helicópteros convencionales. Ha considera-



do que servirá para favorecer acciones de rescate, pero también para facilitar las comunicaciones entre ciudades "que ahora no son posibles" y para transporte sanitario, "taxi aéreo o servicio de transporte de plataformas de petróleo o gas". Este prototipo se está desarrollando dentro del programa de investigación europeo Clean Sky 2 y en el mismo participarán

empresas de distintos países, entre ellos de Alemania y Francia, como lo ha indicado Andrezej B. Podstawski, otro de los responsables de Airbus que hoy ha estado en Albacete para presentar el proyecto. El helicóptero se fabricará, por partes, en Alemania, en España -en la planta de Albacete- y en Francia, si bien se montará en esta última.

## GMV: PLD Space recibe 2M€ de la Comisión Europea para el desarrollo del lanzador espacial ARION



La empresa PLD Space ha recibido un respaldo financiero de cerca de dos millones de euros en la fase 2 de la convocatoria Instrumento PyME de la Comisión Europea. Esta dotación permitirá a la compañía ilicitana continuar con el proyecto ARION para el desarrollo de lanzadores espaciales reutilizables. Se trata de la aportación económica más elevada conseguida por PLD Space hasta la fecha y es, además, el mayor respaldo público para una PyME a nivel europeo. El respaldo de la Comisión Europea al proyecto de PLD Space permitirá continuar con el desarrollo del lanzador reutili-

zable ARION 1 y contribuir a su comercialización a nivel europeo. También, fortalecerá el modelo de negocio de PLD Space y abrirá nuevas oportunidades comerciales para el mercado suborbital en Europa. Además, ARION 1 hará posible la validación del 70% de las tecnologías que volarán posteriormente en el cohete orbital de la empresa ARION 2, que situará pequeños satélites alrededor de la Tierra en el año 2021. Con esta ayuda institucional, la Comisión Europea busca apoyar e invertir en los negocios más innovadores para impulsar a los nuevos líderes de mercado del futuro.

## Columbus: diez años en el espacio, cerca de 60.000 órbitas completadas alrededor de la Tierra, unos 1.800 experimentos –Airbus celebra el décimo aniversario de la Estación Espacial Internacional (ISS) como contratista principal de la ESA



El 7 de febrero de 2008 se lanzó el transbordador espacial estadounidense Atlantis desde el Centro Espacial Kennedy en Florida (EE.UU.) para llevar a cabo su histórica misión STS-122. Su carga: el laboratorio espacial europeo Columbus desarrollado y construido por Airbus por encargo de la Agencia Espacial Europea (ESA). Columbus entró en funcionamiento el 11 de febrero de 2008. Desde entonces, Europa ha tenido su propio puesto avanzado en el espacio, que ha ofrecido a científicos de todo el

mundo uno de los puntos de investigación más fascinantes que existen. Hace ya 10 años que el laboratorio espacial europeo Columbus, construido por Airbus, forma parte de la Estación Espacial Internacional como un módulo permanente desde donde ha ofrecido un entorno de investigación fiable a unos 1.800 experimentos científicos hasta la fecha. Airbus también construyó el sistema de soporte vital del módulo Columbus y continúa suministrando numerosos experimentos y estantes asociados.

## INDRA y ZERO 2 INFINITY unen sus capacidades para facilitar el camino hacia el espacio



Indra, una de las principales empresas de consultoría y tecnología, y Zero 2 Infinity, startup especializada en transporte espacial, han firmado un acuerdo de colaboración con el objetivo de hacer más sencilla y asequible la llegada al espacio, un sector cada vez más abierto a iniciativas privadas y con un gran potencial. El director de Innovación y Estrategia de Indra, Manuel Ausaverri, y el CEO y fundador de Zero 2 Infinity, José Mariano López Urdiales, han

firmado el convenio en la sede central de esta última, ubicada en Barcelona. Indra, líder en el desarrollo e implementación de tecnología para centros de control de satélites y con amplia experiencia en la observación de la Tierra y soluciones de comunicaciones satelitales, suma así sus capacidades y know-how a los avances que está logrando Zero 2 Infinity en este ámbito, revolucionando el acceso a la estratosfera.

## El distrito madrileño de Ciudad Lineal rindió homenaje al astronauta de la ESA Pedro Duque

El distrito madrileño de Ciudad Lineal rindió homenaje al astronauta de la ESA Pedro Duque el pasado día 29 de enero a las 10:45h, con la instalación de una escultura, que representa a la Tierra, y que tuvo lugar en la Avenida de la Institución Libre de Enseñanza, 70, delante del colegio público Miguel Blasco Vilatela, donde estudió el propio Duque.



## Airbus envía a Kourou el satélite eléctrico de alta potencia SES-14



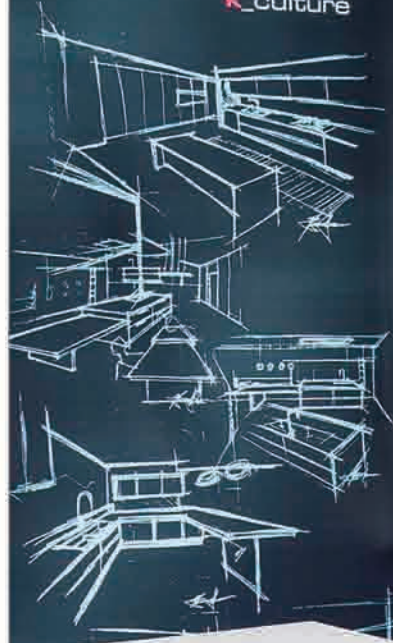
SES-14, el primer satélite totalmente eléctrico de la clase de 4 toneladas, abandonó hoy las salas blancas de Airbus Defence and Space en Toulouse. El ingenio espacial se transportará

hasta el CSG (Centro Espacial Guayanés) de Kourou, en la Guayana Francesa, desde donde se lanzará en enero de 2018 a bordo de un Ariane 5. SES-14 es uno de los dos satélites totalmente eléctricos que ha solicitado SES, el primer operador de telecomunicaciones por

satélite del mundo, a Airbus. El satélite se basa en la variante E3000e de la plataforma altamente fiable Eurostar, que utiliza Airbus Defence and Space 81663 - Munich Germany.

Arrital

k\_culture



*Detalles  
que construyen  
tu mundo*



TODO UN EQUIPO  
DE PERSONAS  
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D  
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO  
100% GARANTIZADA

**COCINAS**



[www.cocinasrio.com](http://www.cocinasrio.com)

## EXTENDA celebra ADM 2018 en FIBES que cuenta con la certificación de internacionalidad de la Feria Aeroespacial



La cuarta edición de Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2018, el mayor evento de negocios del sector que se celebra en España, tendrá lugar entre el 15 y el 18 de mayo en FIBES (Sevilla), organizado por la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior y Abe-BCI, empresa especializada en eventos inter-

nacionales para la industria aeroespacial. ADM 2018, feria aeroespacial por excelencia con periodicidad bienal, se celebrará de nuevo en FIBES, Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla, que ha sido certificada de nuevo por el Ministerio de Economía y Competitividad como "Feria con concesión de internacionalidad completa". La muestra ha renovado este mereci-

do reconocimiento otorgado por primera vez en la edición anterior de 2016, y tras las tres exitosas ediciones ya celebradas en el recinto sevillano. ADM ocupa cada año más de 9.000 metros cuadrados de zona expositiva y congregó, en su última edición en 2016, a más de 1.100 profesionales, 550 empresas del sector aeroespacial y miles de reuniones de negocio.

## AERTEC Solutions lidera un proyecto de I+D europeo sobre la aplicación de tecnologías innovadoras en las fases de diseño, fabricación y pruebas en tierra de las aeronaves

AERTEC Solutions, la ingeniería internacional especializada en tecnologías aplicadas a la aeronáutica, ha sido seleccionada como core partner en el Programa Clean Sky 2 dentro del consorcio formado para ejecutar el proyecto PASSARO (caPAbilities for innovative Structural and functional testing of AeROstructures). Clean Sky es el programa de investigación euro-

peo más importante para el desarrollo de tecnología destinada a reducir el CO<sub>2</sub>, las emisiones de gases y los niveles de ruido producidos por las aeronaves. Dicho programa contempla además el desarrollo de tecnologías para la mejora de la competitividad del sector industrial aeronáutico. PASSARO forma parte de los proyectos centrados en el desarrollo de

un demostrador tecnológico integrado (ITD) de aeroestructuras y, en su caso, el objetivo es aumentar la versatilidad y eficiencia de costes (High Versatility and Cost Efficiency). AERTEC Solutions contribuye a esta mejora a través de la innovación en tecnologías de fabricación, centrándose en las tecnologías asociadas a las pruebas funcionales en tierra de las aeronaves.

## CATEC: Empresas, administración y centros de investigación analizan en una jornada los factores clave para fomentar la cooperación interregional en el sector espacial en Andalucía

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) ha acogido una jornada de trabajo enmarcada en el proyecto europeo STEPHANIE en la que han participado diferentes empresas, centros de investigación y representantes de la Administración andaluza con el fin de analizar e identificar los factores clave en la cooperación interregional en Andalucía para el fomento de la innovación en sectores como el espacial. La sesión, organizada por el propio CATEC, se inició con una presentación de los avances del proyecto STEPHANIE (Space Technology with PHotonics

for market and societal challenges), una iniciativa perteneciente a la convocatoria Interreg Europe en la que está participando CATEC y cuyo objetivo es favorecer la I+D en el campo de la observación de la tierra y el espacio, con el fin de impulsar el uso aplicaciones espaciales vinculadas a la fotónica y la Observación de la Tierra que presenten un fuerte potencial de mercado y desarrollo con capacidad para abordar problemas de carácter socioambiental en Europa. La jornada se centró a continuación en una sesión de trabajo con responsables de diferentes empresas,

entidades y organismos clave en el sistema de innovación y conocimiento de Andalucía, como la Universidad de Sevilla, Corporación Tecnológica de Andalucía, la Junta de Andalucía y empresas como AERTEC Solutions, INGEMONT, TTI o Celestia, entre otras. Esta sesión ha servido para identificar buenas prácticas que contribuyan a fomentar la cooperación interregional en la financiación y desarrollo de la innovación aeroespacial, cómo priorizarlas y aplicarlas, para así complementar el trabajo se viene realizando en el marco de STEPHANIE.

# ANDALUCÍA

## Sofitec comienza la construcción de su nueva planta en Carmona



La empresa aeronáutica Sofitec ha comenzado la construcción de sus nuevas instalaciones en el Parque Logístico de Carmona; en una parcela de 20.000 metros cuadrados en la que invertirá 10 millones de euros. Concretamente, Sofitec pondrá en marcha en este espacio una nueva planta de procesos su-

perficiales automatizada y un centro logístico, ambos anexos a nuestras instalaciones actuales, lo que le permitirá añadir nuevos procesos a su portfolio de capacidades técnicas e incrementar otras existentes, ofreciendo así una mayor capacidad disponible a sus principales clientes.

## TECNATOM consolida su presencia en el mercado norteamericano con la creación de una nueva empresa



De izq. a dcha: Juan Ortega, Director de Estrategia y Desarrollo Corporativo de Negocio de Tecnatom, Fco. Javier Guerra, Director General de Tecnatom y Borja López, Presidente de FarField NDT.

El Grupo Tecnatom da un paso más en su estrategia de internacionalización y afianza su posicionamiento en el mercado norteamericano con la creación de una nueva empresa, FarField NDT Consulting and Services. Esta joint venture ha sido lanzada conjuntamente por la multinacional española y la empresa

estadounidense Innerspec Technologies, líder mundial en la fabricación y desarrollo de instrumentación y aplicaciones de inspección mediante ensayos no destructivos con tecnología EMAT (Electro Magnetic Acoustic Transducers), ultrasonidos Dry-Coupled UT e instrumentación UT de alta energía.



Consumo mixto modelos foto 4,7-9,4 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> 123-214 (g/km).

## Ve donde tu corazón te lleve. Gama con tracción integral 4MATIC.

Tu corazón tiene muy claro dónde quiere llegar. No lo detendrá nada y mucho menos una tormenta. Sigue a tu corazón con la tranquilidad de contar con la tracción integral 4MATIC. Un sistema que es mucho más que una tracción a las cuatro ruedas. Si alguna de las ruedas pierde adherencia, se incrementa la propulsión en las ruedas con más tracción, garantizándose así una trayectoria óptima en todo momento y una sensación de control total en cualquier tipo de terreno y carretera. 4MATIC, una tracción exclusiva de Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.



**Citycar Sur**

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,  
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,  
[www.citycarsur.mercedes-benz.es](http://www.citycarsur.mercedes-benz.es)

### Iberia estrena en Fitur su stand más tecnológico



La transformación digital, uno de los principales objetivos de Iberia para 2018, ha llegado a Fitur. Este año Iberia presenta un stand de lo más tecnológico. Gracias a la colaboración con Samsung, la aerolínea ofrece a los visitantes la posibilidad de disfrutar de una experiencia virtual y aumentada, sin moverse del sitio. Esta tecnología VR permite visitar los dos nuevos modelos de avión que la aerolínea recibirá a lo largo de este año, los Airbus A350 de nueva generación y los A320neo, mientras se está sentado cómodamente en una de las butacas de la Business Plus. También pueden elegir dar un paseo por la recién estrenada sala Premium Lounge Velázquez

de Madrid, o descubrir la nueva clase Turista Premium.

#### Puntualidad

La puntualidad, uno de los factores que más valoran los clientes, también tiene su espacio en el stand de Iberia. Hace tan solo unos días FlightGlobal, la principal fuente de noticias, datos, conocimientos y experiencia de la comunidad aeronáutica mundial, publicó en su informe anual de puntualidad que Iberia, por segundo año consecutivo, ha sido la aerolínea más puntual del mundo, e Iberia Express la primera entre las low cost por cuarta vez. Un logro que Iberia quiere compartir con todos los visitantes.

### Cathay Pacific lleva el Yoga al cielo

Cathay Pacific ha presentado 'Travel Well with Yoga', un nuevo programa de bienestar a bordo desarrollado por Pure Yoga. En sintonía con la filosofía 'Life Well Traveled' de la aerolínea, profesionales de Pure Yoga han realizado una serie de vídeos con ejercicios y consejos de meditación para hacer del viaje una experiencia reconfortante y placentera. Los pasajeros ahora pueden ver 'Travel Well with Yoga' en todas las rutas de Cathay Pacific y Cathay Dragon accediendo a la sección Lifestyle en sus pantallas de entretenimiento durante el vuelo. Dividido en seis sencillos vídeos, el profesor Patrick Creelman y la instructora senior Almen Wong, ambos fundadores de Pure Yoga, expli-



can ejercicios y rutinas de meditación que se pueden realizar antes, durante y después de un vuelo. Los ejercicios están diseñados para mejorar la circulación y la movilidad articular, y relajar la mente para un viaje reparador.

### Iberia Express incorpora grandes producciones de FOX a su catálogo de películas a bordo

Vuelos de cine y una experiencia a bordo diferencial. Con esta intención, Iberia Express ha renovado su oferta de entretenimiento gratuita con la incorporación a su catálogo de nuevas películas, gracias a las producciones de FOX. Para celebrarlo, la compañía aérea sorprendió ayer a los pasajeros de su vuelo I23838 destino Gran Canaria, obsequiándolos con cajas de palomitas e invitándoles a descubrir los nuevos largometrajes. Una vez la aeronave alcanzó la velocidad de crucero, la tripulación anunció el nuevo catálogo de contenidos para a continuación, repartir las cajas de palomitas e invitar a los pasajeros a disfrutar de un vuelo de cine con la nueva cartelera. La acción subraya



el esfuerzo de Iberia Express por ofrecer una experiencia a bordo única a todos los niveles. Esta nueva y variada oferta de contenidos llega a los aviones de la aerolínea de la mano de FOX, mediante el acuerdo que la aerolínea ha firmado con su partner estratégico Immfly.

### Sony, Globalia y la OMT se alían para llevar a cabo la promoción de destinos turísticos

Globalia y Sony se unen, por primera vez, con el apoyo de la OMT, para llevar a cabo el fomento de la promoción de destinos turísticos. El principal objetivo que se persigue con este acuerdo de colaboración es incentivar la promoción de un destino y contribuir a su posicionamiento en el mapa turístico internacional. En virtud de la alianza alcanzada, la compañía discográfica y el primer grupo turístico español lanzarán, siempre con el apoyo de la OMT, una nueva forma de promoción turística, responsable, sostenible y accesible que consiste en difundir y mostrar el destino a



través de un videoclip, protagonizado por alguno de los artistas del sello Sony Music, coincidiendo con un nuevo lanzamiento musical.

### Convocatoria Premios Fundación ENAIRE 2018

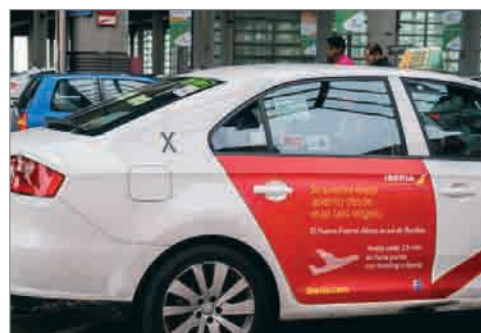


### Aena licita la seguridad de sus aeropuertos por 370,3 M €



Aena ha sacado a concurso los servicios de seguridad para el conjunto de aeropuertos de su red por un importe total de 370.325.932 millones de euros, de los que más de 359 millones corresponden a 27 aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros y cerca de 11 millones a los 20 aeropuertos con menos de 400.000 viajeros. El periodo de adjudicación de los contratos, que salen a concurso en dos pliegos, es de dos años, prorrogable anualmente durante dos más previo acuerdo entre las partes.

### Iberia lleva su nuevo Puente Aéreo a Atocha y Sants



Iberia se ha ido con su Puente Aéreo hasta Atocha y Sants, en Madrid y Barcelona respectivamente, para que quienes ahora viajan en tren entre ambas capitales descubran todas las ventajas y novedades que la aerolínea acaba de incorporar a sus vuelos entre ambas ciudades. Para ello, está utilizando los taxis que dan servicio a ambas estaciones, así como mobiliario urbano, como soporte de una campaña de publicidad sobre el nuevo Puente Aéreo, que es más "llegar y volar" que nunca.



**AcciónExpress**  
**TRANSPORTES**

**MENSAJEROS DESDE 1990**



# DIRECTOS A SU DESTINO

**DESDE 15 €**



**COURIER**

**DESDE 20 €**



**FURGO-400**

**DESDE 30 €**



**FURGO-1200**

# AcciónExpress

**SERVICIOS DE TRANSPORTES**

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN  
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA  
TRANSPORTE DE PALETS  
TRANSPORTE URGENTE



**91 681 95 85**

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) [info@accionexpress.es](mailto:info@accionexpress.es)



Diseño y desarrollo de sistemas aeroespaciales y de defensa

## Sistemas aéreos no tripulados para observación y vigilancia

Plataformas aéreas propias



TARSIS 75

Máx. autonomía	Techo de servicio	Alcance video	MTOW	Carga de pago
12 horas	5.000 m s.n.m.	70 km / 150 km	74,5 kg	12 kg



TARSIS 25

Máx. autonomía	Techo de servicio	Alcance video	MTOW	Carga de pago
7 horas	4.000 m s.n.m.	40 km / 150 km	25 kg	5 kg

Let's talk aeronautics

Hablemos...



25-27 febrero 2018  
ADNEC Abu Dhabi  
Emiratos Árabes  
Unidos (EAU)  
Hall 3 / Stand C2



aerospac & aviation

EUROPE  
LATAM  
MIDDLE EAST  
UNITED STATES

[www.aertecolutions.com](http://www.aertecolutions.com)



BPAS