

S.M. EL REY D. JUAN CARLOS INAUGURA LA EXPOSICIÓN "LA CONQUISTA DEL AIRE. 1909-1911. LOS INICIOS DE LA AERONÁUTICA EN ESPAÑA"



PUENTE AÉREO

página 3

Relevo en la presidencia de TEDAE



TOMANDO PISTA

página 4

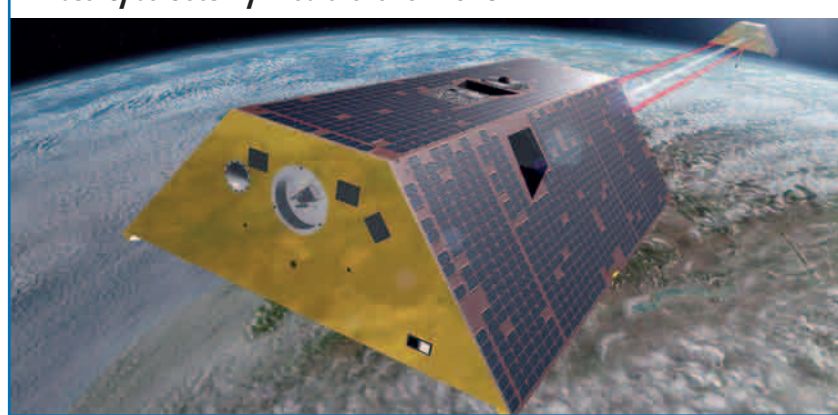
ROLLS COMPRA ITP



FLIGHT PLAN

página 6

Airbus CyberSecurity Predictions for 2018





WE
[AIR]
INDUSTRY
1977-2017
IN THE KNOWLEDGE
WAY



ENGINEERING



METALLIC



COMPOSITE



ADDITIVE



ASSEMBLY

AEROSTRUCTURES · AEROENGINES



sumario

4 **tomando pista**

flight plan **6**

8 **la conquista del aire**

espacio **10**

12 **escala en Andalucía**

fuera de pista **14**

INDRA gestiona el cielo alemán



El centro de control de Karlsruhe que gestiona el espacio aéreo superior de Alemania ya ordena los vuelos en ruta que sobrevuelan el país con el sistema de nueva generación iCAS, desarrollado por Indra en colaboración con DFS Systemhaus. Su entrada en servicio representa el primer paso que da el proveedor de servicios de navegación aérea DFS hacia la unificación tecnológica de los sistemas que emplean todos sus centros de control. Este mismo sistema será el que implantará el proveedor de servi-

cios de navegación holandés LVNL en su centro de control de Ámsterdam. El sistema iCAS incorpora la misma tecnología que emplearán los proveedores de servicios de navegación aérea que forman parte de la alianza iTEC. Todo ello facilitará un control más fluido del tráfico, elevando la eficiencia en la gestión, y permite avanzar en la construcción del Cielo Único Europeo. DFS ha invertido más de diez años en el desarrollo de este sistema en colaboración con Indra. Ponerlo en operación real ha exi-

gido llevar a cabo en los últimos meses un gran número de pruebas, cursos de formación y comprobaciones de funcionamiento. Finalmente, el pasado sábado 11 de noviembre, a las 23:36 hora local, el sistema tomó control de su primer vuelo: una aeronave de FedEx que realizaba el trayecto de París a Tokio cruzando el espacio aéreo alemán. La introducción del sistema de tráfico aéreo iCAS en el Centro de Control del Espacio Aéreo Superior (UAC) de Karlsruhe representa un gran progreso técnico.

PUENTE AÉREO

Relevo en la presidencia de TEDAE

A partir del próximo mes de enero, Jaime de Rábago relevará a Adolfo Menéndez como Presidente de la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio -TEDAE-, cuyo mandato concluye este año. Las empresas asociadas de TEDAE coinciden en destacar el gran trabajo realizado por Adolfo Menéndez durante los cuatro años que ha estado al frente de la Asociación,



y reiteran su agradecimiento por el compromiso y esfuerzo con el que ha desempeñado su mandato.

El Consejo de la Agencia Espacial Europea ha anunciado el nombramiento de Günther Hasinger como nuevo director de Ciencia

El Consejo de la Agencia Espacial Europea (ESA, por sus siglas en inglés) nombró como nuevo director de Ciencia a Günther Hasinger, actual director del Instituto de Astronomía de la Universidad de Hawái. Hasinger llega en sustitución de Álvaro Giménez, quien desempeñó el cargo desde 2011, informó la ESA, organización intergubernamental creada en 1975, en su página de Internet. El doctor Hasinger es considerado como



un líder a nivel mundial en la astronomía de rayos X.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIEME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

TEDAE, día de España en Expodefensa 2017

El Teniente General García Montaño, DGAM, y César Ramos, Director General de TEDAE, junto a la delegación oficial de España que se trasladó a Colombia.

Hoy se celebra el Día de España en ExpoDefensa 2017, la feria de Defensa y Seguridad de Tierra, Mar y Aire que inauguró ayer en Bogotá el Ministro de Defensa de Colombia, y que aprovechó para decir que “el cambio de contexto político y militar actual del país con la llegada de la paz y su posterior fortalecimiento, ha llevado a la industria de defensa y seguridad colombiana a desarrollar tecnología con una visión más internacional para acompañar a organizaciones como las Naciones Unidas, la Organización de Estados Americanos OEA, la Unión Europea y la OTAN en sus misiones de mantenimiento de la paz”. Las empresas españolas integrantes del Pabellón de España coordinado por TEDAE han contado con el respaldo institucional del Embajador de España en Colombia, Pablo Gómez de Olea, del Director General de Armamento y Material, Teniente General García Montaño, y del Jefe de la Oficina de Apoyo Exterior OFCAEX, entre otros. La celebración del Día de España en Expodefensa 2017 la han com-

partido igualmente con otras autoridades y representantes de la Embajada española en Colombia, con representantes políticos, policiales y de las Fuerzas Armadas colombianas y de distintos países de América Latina y del Caribe, así como también con socios industriales y empresas locales e internacionales. Este salón internacional es uno de los encuentros especializados importantes de la región, que con el apoyo del Ministerio de Defensa colombiano aspira a convertirse en la plataforma de referencia de Defensa y Seguridad de toda América Latina y de los países del Caribe. Feria respecto a la cual el Viceministro de Defensa, General Javier Pérez, precisó que “Colombia está entrando en el postconflicto y para enfrentar ese nuevo escenario sus organizaciones se están transformando y modernizando de la mano de las empresas del sector defensa, que ven en este desarrollo científico y tecnológico presente en Expodefensa el fortalecimiento de sus capacidades y la mejor herramienta para innovar”.

SENER exhibe en ExpoDefensa sus capacidades en modernización de aeronaves y sistemas electromecánicos

La empresa de ingeniería y tecnología SENER, que cuenta con una división en Bogotá desde 2013, acude un año más a ExpoDefensa, la exhibición internacional de desarrollo tecnológico e innovación para la Defensa y la Seguridad que tiene lugar en Bogotá entre el 4 y el 6 de diciembre, y que es un evento de referencia para los países de América Latina. SENER participa en este encuentro con un stand conjunto con la empresa ITP y dentro del pabellón de España, desde donde dará a conocer sus capacidades en modernización de helicópteros. Un área en la que ofrece la actualización completa de los sistemas de aviónica, comunicaciones, navegación y misión, mediante la



integración de sistemas de aviónica digitales de última generación (EFIS, RADAR, FLIR, AIS, etc.), según configuraciones diseñadas específicamente para cada cliente y en las que se reducen los costes de sostenimiento.

Rolls-Royce obtiene la aprobación final para la adquisición de ITP

Rolls-Royce ha obtenido la aprobación de todas las autoridades relevantes para la adquisición del 53.1% de participación accionaria en Industria de Turbo Propulsores SA (“ITP”) propiedad de SENER Grupo de Ingeniería SA (“SENER”). La aprobación de las autoridades en España allana el camino para que Rolls-Royce concluya la adquisición, que fue anunciada originalmente el 11 de julio de 2016. El 28 de noviembre de 2016, Rolls-Royce confirmó la valoración de 720 millones de euros para la participación del 53.1%, siguiendo la debida diligencia. La consideración se liquidará durante un período de dos años después de la finalización en



ocho plazos igualmente espaciados de igual valor. El acuerdo con SENER permite flexibilidad para liquidar cada tramo de la contraprestación, ya sea en efectivo o en la forma de acciones de Rolls-Royce, según prefiera Rolls-Royce.

Emiratos Árabes Unidos ha desarrollado al completo el primer avión con la plataforma 3DEXPERIENCE de Dassault Systèmes

La plataforma 3DEXPERIENCE de Dassault Systèmes ha sido usada por Calidus, empresa de tecnología avanzada basada en Abu-Dhabi y de reciente constitución, para desarrollar su avión militar ligero de ataque con capacidades multivalentes, siendo el primer avión desarrollado cien por cien en Emiratos Árabes Unidos. La plataforma 3DEXPERIENCE permitió al equipo de Calidus diseñar virtualmente, desarrollar y optimizar dos prototipos en un período de dos años para presentar el diseño en el Dubai Air Show 2017. El hecho de usar una sola fuente de información y aplicaciones integradas aceleró el proceso de diseño de Calidus y simplificó la colaboración tanto internamente como externamente con sus proveedores. “Hemos diseñado nuestro primer avión con la plataforma 3DEXPERIENCE de Dassault Systèmes, cuyo legado en la industria fue el principal factor a la hora de elegir la solución que usaríamos en nuestro proyecto” Explicó Hamdan AlShkeili, Chief Software

Engineer, Calidus. “La plataforma 3DEXPERIENCE permite a los equipos en Abu Dhabi y Brasil trabajar juntos durante todo el proceso de diseño para tener los componentes del avión correctamente desde el principio. Hemos demostrado exitosamente que con la tecnología adecuada, podíamos hacer entregas en una industria que tiene los estándares tecnológicos más altos.” “En 2015, Calidus se propuso crear un producto de alta complejidad tecnológica y alcanzaron su aspiración a tiempo confiando en un planteamiento digital y holístico en materia de innovación” comentó Philippe Forestier, Executive Vice president, Global Affairs and Communities, Dassault Systèmes. “Este logro refuerza el rol de la plataforma 3DEXPERIENCE conectando gente, ideas e información a través de la cadena de valor de la empresa y de todas las disciplinas, así como la posición de Dassault Systèmes como socio tecnológico de referencia para la industria aeroespacial”.

Áurea Avionics completa la primera fase del proyecto Cobalt

El proyecto Cobalt de Áurea Avionics entró en su fase final de desarrollo tras completarse con éxito la fabricación del primer prototipo, un sistema híbrido de referencia de actitud –AHRS– con receptor GPS incorporado. La empresa tecnológica, especializada en sistemas aéreos no tripulados, comienza ahora el proceso de integración del software de navegación dentro del modelo definitivo. Se trata de un importante hito en la trayectoria de Áurea Avionics, que de este modo demuestra su capacidad para desarrollar equipos propios basados en tecnología puntera. El Cobalt comenzará su fase final de ensayos



en el primer trimestre de 2018. Durante el último mes, el departamento de electrónica de la empresa se ha centrado en la evolución del diseño hardware hasta conseguir un nivel de miniaturización comparable al de los equipos que actualmente se encuentran en el mercado. De hecho, el resultado de esta reducción lo hace

adecuado para su implementación dentro del Seeker UAS, el producto insignia de Áurea Avionics. Se trata de un sistema no tripulado de despliegue rápido diseñado para misiones de vigilancia y reconocimiento que ha sido desarrollado íntegramente por la empresa.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contacto@cesa.aero
www.cesa.aero

Leonardo to provide an advanced baggage handling system for Kuwait International Airport's new Terminal 4



Leonardo has revealed that the company will design, supply and bring into service a complete Baggage Handling System (BHS) at Kuwait City International Airport's new Terminal 4. The announcement was made during the Gulf Defense & Aerospace (GDA) 2017 event taking place in Kuwait City from the 12th to 14th of December. The upgrade is part of a wider airport project to construct a new passenger terminal building and associated in-

frastructure. This endeavor was launched in 2016 by Kuwait's Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and is being led by a joint-venture between Turkish company Cengiz Insaat and local company First Kuwaiti. Leonardo was selected by Cengiz Insaat to provide the new Baggage Handling System. With Kuwait International Airport expected to receive more than 4.5 million passengers per year, Terminal 4's new Baggage Handling System will help the airport cope with the increase in numbers and ensure that passengers' luggage continues to be smoothly and efficiently processed. The new Terminal 4 is being fast-tracked to ensure that the airport can effectively support existing Terminal 1 operations. To help facilitate this, deliveries for the Baggage Handling System are expected to be completed by spring 2018.

Emirates commits to Inmarsat's GX Aviation inflight broadband for Boeing 777X fleet

Inmarsat (LON: ISAT), the world's leading provider of global mobile satellite communications, is pleased to note an announcement made by its partner Thales today, confirming that Emirates intends to install Inmarsat's GX Aviation high-speed inflight broadband service on its Boeing 777X aircraft fleet. The new agreement is part of Emirates and Thales' plans to develop state-of-the-art inflight entertainment and connectivity (IFEC) on the airline's new Boeing 777X fleet. Emirates has



150 Boeing 777X aircraft on firm order, with deliveries currently scheduled from 2020.

Inmarsat voted World's Leading Inflight Internet Service Provider

Inmarsat (LON: ISAT), the world's leading provider of global mobile satellite communications, was last night crowned the 'World's Leading Inflight Internet Service Provider', marking the end of another breakthrough year with its next generation GX Aviation and European Aviation Network (EAN) wifi solutions for airline passengers. The prestigious accolade was announced at the World Travel Awards 2017 in Phu Quoc, Vietnam. It follows a comprehensive online voting process, with participation from thousands of travel and tourism executives across the world, in addition to specialist consumer travel buyers. Inmarsat's game-changing new inflight internet solutions have the fastest up-



take in the market, with more than 1,300 commercial aircraft expected under signed contracts for GX Aviation and EAN. Both of these solutions are introducing a new gold standard in global and regional inflight wifi, allowing airline passengers to seamlessly browse the internet, stream videos, check social media and more during flights, with an onboard connectivity experience that is comparable to the mobile broadband services they may receive on the ground. Early adopters of GX Aviation and EAN include world-leading airlines such as Lufthansa, Qatar Airways, Air New Zealand, IAG, AirAsia, Singapore Airlines, Norwegian, Austrian Airlines, Eurowings and Avianca.

AIRBUS "Adieu GRACE-FO!"



The twin GRACE-FO satellites have now set off on their journey to Vandenberg Air Force Base in California. Together with test equipment totalling around 45 tonnes, the gravity research satellites built and developed by Airbus in Friedrichshafen (Germany) were loaded overnight onto an air freighter at Munich airport and flown to the USA this morning. GRACE-FO is a joint project between NASA's Jet Propulsion Laboratory (JPL) based in Pasadena, California, and the German Research Centre for Geosciences (GFZ) in Potsdam. Both GRACE-FO research satellites are scheduled for launch in spring 2018, and will be placed in a polar orbit of around 500 kilometres and with a distance of 220 kilometres between them. The mission is planned to last at least five years. The satellites will constantly measure the distance between each other to within a few microns using a microwave system built at JPL. At the same time, a sensi-

tive accelerometer, built at Onera in France, will account for non-gravitational effects, such as atmospheric drag and solar radiation. The data will be used to track the movement of liquid water, ice and land masses by creating monthly maps of the changes in Earth's gravitatio-

nal field. GRACE-FO continues this essential climate record established by the predecessor GRACE mission, a joint project between the United States and Germany. GRACE ended its science operations in October after more than 15 years of operations. The GRACE-FO satellites will also feature a new inter-satellite laser ranging instrument, developed in a German/American joint venture, which will be tested for use in future generations of satellites. In addition, each satellite will record up to 200 profiles per day of temperature distribution and water-vapour content in the atmosphere and the ionosphere to aid weather forecasting. A team of 15 Airbus space engineers and technicians are currently awaiting the arrival of the satellites in California. The plan is to assemble all test systems on site and check the GRACE-FO spacecraft before the Christmas break in readiness for the launch campaign in 2018.

Airbus CyberSecurity Predictions for 2018

Researchers at Airbus' external Cyber Security business have compiled their top technology predictions for 2018, based on trends identified at its Security Operations Centres in France, UK and Germany during 2017.

Prediction 1: A lack of social media security policies will create serious risks for enterprises. As observed during 2017, social media platforms are regularly being used for the spread of fake news or the manipulation of public opinion. But social media can also be used for sophisticated social engineering and reconnaissance activities which form the basis of many attacks on the enterprise.

Prediction 2: Attacks on Wireless networks will increase as attackers seek to exploit the Key Reinstallation Attack (KRACK) vulnerability, first made public in October 2017. The vulnerability can allow an attacker to inter-



cept and read Wi-Fi traffic between devices and a WiFi router, and in some cases even modify the traffic to inject malicious data into websites.

Prediction 3: Encryption will continue to represent challenges for law enforcement. Concerns about data privacy, the increasing use of cloud computing, an increase in data breaches and the introduction of General Data Protection Regulation (GDPR) will all contribute to the emergence of End to End Encryption (E2EE) as the most effective way for enterprises wishing to secure their data.

RESIDENCIAL SIERRA

ÚLTIMAS
VIVIENDAS
A LA VENTA

VIVIENDAS
de 2 y 3 dormitorios

TRASTEROS
PLAZAS DE GARAJE

El futuro llega a Getafe



INFORMACIÓN Y VENTA:

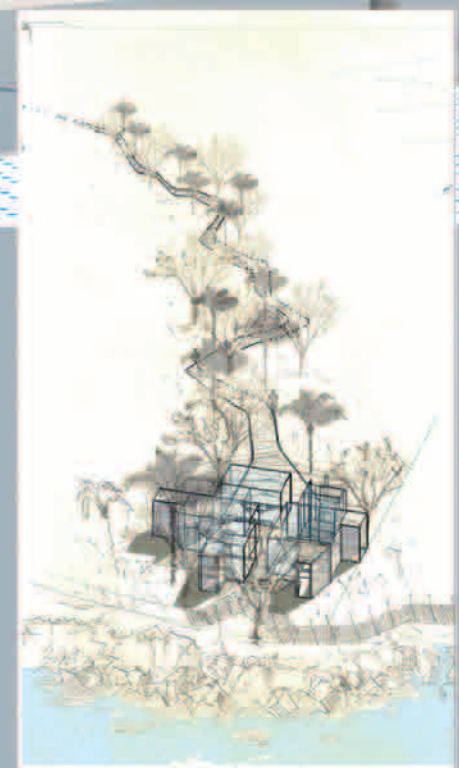
📍 Plaza Carretas 4. 1º izda.
28901 Getafe, MADRID.

🌐 www.gescontoge.com

✉ info@gescontoge.com

☎ 915024706

PROMUEVE:
GCT
GESTIONAR CONSTRUIR TOGE

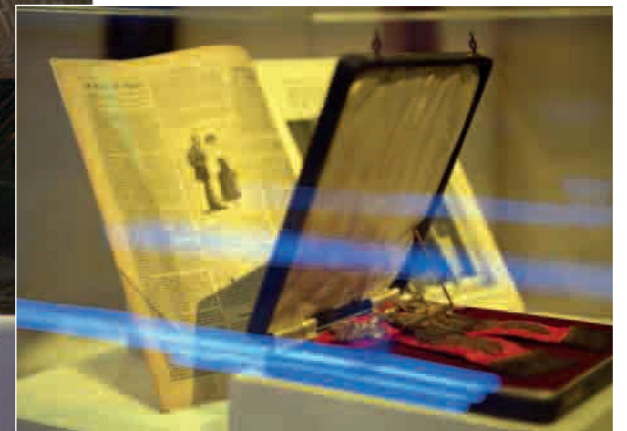
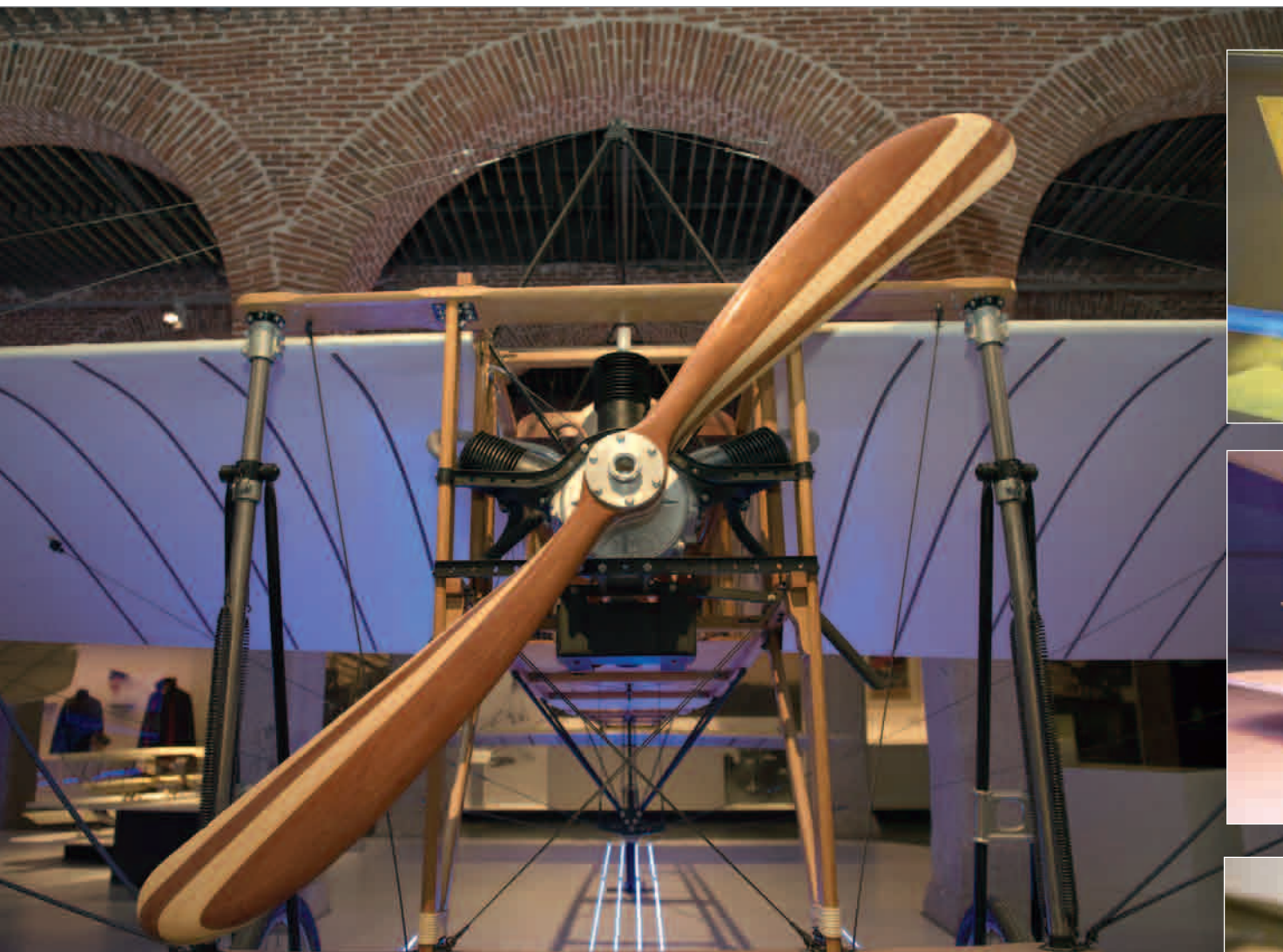




S.M. el Rey D. Juan Carlos inaugura la exposición "La Conquista del Aire. 1909-1911. Los inicios de la aeronáutica en España"

Su Majestad el Rey D. Juan Carlos ha inaugurado hoy la exposición "La Conquista del Aire. 1909-1911. Los inicios de la aeronáutica en España" en el Centro Conde Duque de Madrid. La exposición que organiza ENAIRE, a través de su Fundación, estará abierta al público del 13 de diciembre al 4 de marzo de 2018 y recoge la historia de los comienzos de la industria aeronáutica en España. El objeto de esta exhibición es acercar al público un hecho histórico que cambió el mundo: volar. "La Conquista del Aire", que cuenta con la colaboración del Centro Conde Duque, presenta reproducciones de fotografías de la época, vídeos con material procedente de noticiarios cinematográficos (algunos de éstos inéditos), así como multitud de objetos (libros, periódicos antiguos, maquetas aeronáuticas, dos aviones a tamaño real, vestimenta de época, elementos aeronáuticos, hélices o motores). La muestra cuenta con un total de 162 piezas, entre ellas, las cartas





de navegación de la carrera París-Madrid; los proyectos de los dirigibles de Rivera y Juandó; las imágenes de la primera aviadora española, María Bernaldo de Quirós; del fundador del Ejército del Aire español, Alfredo Kindelán, o la carrera París-Madrid de 1911. La exposición es un homenaje a

los protagonistas de la Edad de Oro de la aviación mundial, que contribuyeron a situar a España a la vanguardia de la modernidad tecnológica. El germen de esta exposición se encuentra en la publicación del libro "Imágenes de un sueño. En los inicios de la aviación española. 1909-1911",

del comisario de esta exposición, Ángel Sánchez Serrano, experto en historia aeronáutica, editado por Fundación ENAIRE en 2014, con el objetivo de rescatar del olvido los orígenes de la aviación en nuestro país, concretamente los primeros vuelos realizados en Madrid en 1910.



HISDESAT en Expodefensa Colombia

Hisdesat sigue demostrando que el mercado latinoamericano es un aspecto esencial de su estrategia comercial y acude del 4 al 6 a la muestra internacional de carácter especializado y escenario de referencia para los países de América Latina en términos de desarrollo tecnológico e innovación para la Defensa y la Seguridad (terrestre, aéreo y naval), Expodefensa en Bogotá. En este marco, pretende reforzar las alianzas estratégicas que desde hace tiempo fomenta en este país y ofrecer su completa oferta de servicios satelitales que abarcan todas las necesidades, tanto civiles como militares. El stand de Hisdesat está situado en el Pabellón español y muestra su oferta de soluciones en el marco de las comunicaciones seguras por satélite, la Observación de la Tierra y los sistemas AIS por satélite. En el primer campo dispone de dos satélites, SpainSat y Xtar-Eur, con una cober-

tura de comunicaciones flexibles en más de dos tercios de la Tierra, en las bandas X y Ka militar. Hisdesat cuenta con un sistema de Observación de la Tierra compuesto por dos satélites, Ingenio y Paz, que utilizan las dos tecnologías de observación, óptica y radar. Ofrece también un sistema de información del tráfico marítimo por satélite (AIS), que permite la localización de todos los buques del mundo, dotados de sistema AIS. Ambos satélites permiten la observación del territorio para múltiples aplicaciones: control fronterizo, inteligencia, control medioambiental, protección de los recursos naturales, operaciones militares, verificación de tratados internacionales, vigilancia de la superficie terrestre, urbanismo, planificación de infraestructuras, evaluación de catástrofes naturales y cartografía de alta resolución, entre otras muchas aplicaciones.

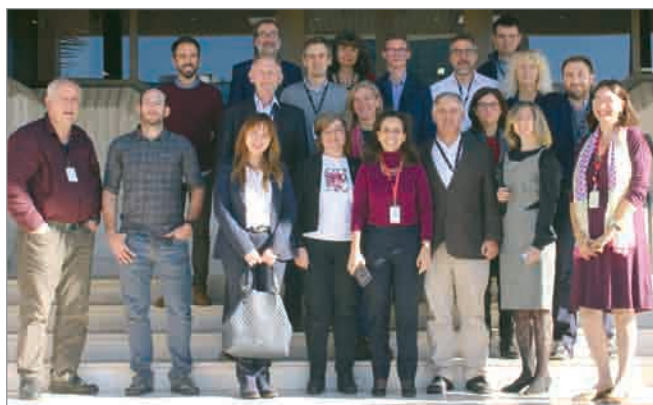
TEDAE: Mañana se lanzan otros cuatro satélites Galileo

A partir de mañana el sistema de navegación por satélite europeo GALILEO, desarrollado por la Comisión Europea en colaboración con la Agencia Espacial Europea (ESA), contará ya con 22 satélites en órbita. El lanzamiento de estos cuatro satélites se llevará a cabo si todo va según lo previsto, a las 19:36 horas desde el puerto espacial europeo de Kourou (Guayana Francesa), a bordo de un cohete Ariane 5. Este lanzamiento múltiple ha sido posible gracias a una adaptación del cohete Ariane 5 –que también incorpora tecnología desarrollada

por empresas españolas-, un desafío tecnológico que incluye además el contacto y control simultáneo de las actividades iniciales de cuatro satélites independientes. Galileo contará de una constelación de satélites, con su correspondiente infraestructura terrena, que proporcionarán información de posicionamiento con una precisión sin precedentes para todo tipo de aplicaciones civiles, entre las que cabe incluir navegadores para vehículos, teléfonos móviles, transporte marítimo, aéreo, ferroviario y por carretera.

GMV: MySustainableForest, el proyecto europeo para un nuevo futuro forestal

Los bosques son los pulmones de nuestro planeta, pero no solo desempeñan un papel clave a nivel medioambiental, su repercusión social y económica tiene cada vez mayor peso. Los beneficios directos que se extraen de ellos son tan significativos como los indirectos, por ello, conservarlos y, sobre todo, hacer un uso responsable de ellos es una necesidad de primer orden a nivel mundial. En Europa, en torno a un 40% corresponde a superficie forestal y desde hace dos décadas se lleva trabajando en mecanismos, a través de iniciativas, acuerdos y políticas, en pro de un equilibrio de los ecosistemas forestales. Un marco político es imprescindible, pero más importante es aun llevar iniciativas a la práctica. El 21 de noviembre de 2017 es una fecha clave que marca un hito en el camino hacia un desarrollo más sostenible y eficiente en



materia forestal. En esta jornada de noviembre, se produjo el lanzamiento oficial de uno de los proyectos más ambiciosos del panorama europeo, MySustainableForest. Se trata de una iniciativa de innovación cuyo propósito es integrar la tecnología y herramientas de Observación Terrestre en la gestión forestal, con el objetivo de fomentar un uso más sostenible. Uno de los focos centrales de este plan es el programa de observación y monitorización terrestre Copernicus.

materia forestal. En esta jornada de noviembre, se produjo el lanzamiento oficial de uno de los proyectos más ambiciosos del panorama europeo, MySustainableForest. Se trata de una iniciativa de innovación cuyo propósito es integrar la tecnología y herramientas de Observación Terrestre en la gestión forestal, con el objetivo de fomentar un uso más sostenible. Uno de los focos centrales de este plan es el programa de observación y monitorización terrestre Copernicus.

Airbus Reta a los Estudiantes de la UPM #AirbusCafeChallenges

Bajo el nombre de "Airbus Café", esta iniciativa potencia el desarrollo de las capacidades de innovación de los estudiantes dentro de actividades de carácter técnico. Comenzará en el segundo semestre del curso y está abierta, preferentemente, a alumnos de último curso del Grado en Ingeniería Aeroespacial y grados afines de la UPM. En la inauguración del Aula Airbus en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid al comienzo de este curso, se explicó que esta nueva aula, creada a través de la "Cátedra Universidad-Empresa Airbus de Estudios Aeroespaciales" se había concebido como "un laboratorio de ideas, en el que nuestros estudiantes desarrollen todo su potencial; reflejo de las nuevas tendencias formativas y de las nuevas habilidades y competencias que se esperan de los ingenieros". Con unos meses de rodaje en los que ha acogido talleres de si-



mulación de metodologías de trabajo en la industria real, conferencias técnicas y actividades relacionadas con las "soft-skills", el Aula Airbus se lanza a un proyecto de gran envergadura que simboliza esa apuesta conjunta de la UPM y Airbus por la creatividad, la innovación, el talento, la interconexión de las ingenierías, la transferencia de tecnología y la difusión del conocimiento.

Los Ingenieros Aeronáuticos se oponen a que los Ingenieros Técnicos Aeronáuticos utilicen el término Ingenieros Aeroespaciales como nombre oficial

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha remitido una carta al Ministerio de Fomento informándole de que se opone al cambio de denominación del "Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos", por el que pasa a denominarse "Colegio de Ingenieros Aeroespaciales y de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos". Además, insta al Ministerio a hacer que cumpla con la legalidad española vigente y no se genere una confu-

sión innecesaria a la sociedad ni a la industria. La documentación presentada por el COIAE al Ministerio de Fomento, parte de la consulta pública planteada desde el Ministerio en relación a: "Consulta pública previa sobre el proyecto de Real Decreto, por el que se aprueba el cambio de denominación del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos por la de Colegio de Ingenieros Aeroespaciales y de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos".

Everis Aeroespacial y Defensa firma un acuerdo estratégico con CIAC

La Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC) y Everis Aeroespacial y Defensa han firmado un acuerdo estratégico para la comercialización conjunta de sistemas aéreos no tripulados. El pacto fue ratificado en el



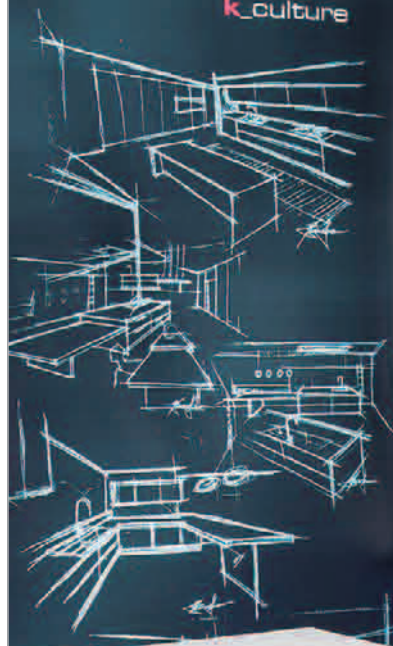
marco de la feria Expodefensa por el gerente general de la CIAC, el general Flavio Ulloa, y por el socio responsable del área de Aeronáutica de Everis, Juan Bosco Morales de los Ríos. La alianza permitirá a la Corporación colombiana ampliar su portafolio de productos y servicios para los sectores de la Defensa y la

Aviación en Colombia. Para Everis Aeroespacial y Defensa el acuerdo supone un importante hito dentro de la estrategia de expansión del área de sistemas no tripulados en Sudamérica. Juan Bosco Morales de los Ríos ha remarcado

la importancia de la firma de un acuerdo de estas características con una organización como la CIAC, y ha subrayado que el convenio "permite a Everis seguir impulsando internacionalmente su línea de sistemas no tripulados, en la que la empresa cuenta con plataformas y desarrollos punteros".

Arrital

k_culture



*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com

AERTEC Solutions cierra en Expodefensa un convenio de coproducción y comercialización conjunta del TARSIS 25 con CIAC

La Feria Internacional Expodefensa, que se ha celebrado del 4 al 6 de diciembre el Centro Internacional de Negocios y Exposiciones de Bogotá (Colombia), ha servido de marco para anunciar la firma de un convenio entre AERTEC Solutions y Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC) para la coproducción y comercialización conjunta del TARSIS 25, el RPAS ligero de alta tecnología diseñado íntegramente por la ingeniería y consultoría internacional española para tareas de observación y vigilancia. CIAC es una de las principales entidades de la industria aeronáutica perteneciente al Ministerio de Defensa de Colombia, con el que AERTEC Solutions viene colaborando desde hace algunos años como socio tecnológico para la generación de habilidades y capacidades en el segmento de aeronaves no tripuladas, uno de los sectores con mayor proyección en el país latinoamericano. Fruto de esta relación, AERTEC Solutions y CIAC ya firmaron en 2016 un Memorandum de Entendimiento o MOU (Memorandum of Understanding) para colaboración mutua en ingeniería, desarrollo y fabricación de productos aeronáuticos. El acuerdo que ahora se ha materializado en Expodefensa es mucho más específico, y permitirá la



De izq. a dcha: Pedro Becerra, Director de Sistemas de Defensa de AERTEC Solutions, el General Flavio Enrique Ulloa, Gerente de CIAC y Antonio Gómez Guillamón, Director General de AERTEC Solutions.

coproducción y comercialización conjunta de la plataforma aérea TARSIS 25, especialmente entre entidades públicas, pero también privadas, interesadas en adquirir este avión no tripulado que permite múltiples configuraciones. TARSIS 25 tiene una envergadura de 4 metros, permite un peso máximo al despegue de 25 kg., un peso máximo de carga de pago de 5 kg., y cuenta con una autonomía de 7 horas. Asimismo, dispone de un alcance de hasta 150 km de comunicaciones radio y puede desarrollar sus operaciones desde pista o catapulta, así como aterrizar a través de paracaídas de emergencia. El conve-

nio con CIAC incluye el inicio de un proceso de transferencia industrial y tecnológica por parte de AERTEC Solutions que culminará en unos años con la fabricación del TARSIS 25 en Colombia. El país latinoamericano es uno de los principales mercados estratégicos de la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica, también en el sector aeroportuario, donde está llevando a cabo la estructuración del nuevo aeropuerto colombiano El Dorado 2, en Bogotá, y el desarrollo del plan director para el aeropuerto internacional José María Córdova de Rionegro, a las afueras de Medellín.

El programa AERTEC Solutions Challenge se sube al tren de "Imagine Express" con la Fundación Banco Sabadell, un programa de innovación disruptiva que busca nuevas ideas de negocio



Hoy se ha presentado en el espacio Link by UMA-Atech, ubicado en el edificio 'El Rayo Verde' del campus de Teatinos, la segunda edición del programa AERTEC Solutions Challenge, una iniciativa que busca captar el talento de los jóvenes universitarios para resolver diver-

sos retos en el ámbito de las plataformas aéreas no tripuladas (RPAS). Se trata de que los alumnos universitarios puedan colaborar con el área de sistemas aeroespaciales de AERTEC Solutions en definir cómo un sistema aéreo no tripulado puede cubrir oportuni-

dades de negocio reales. La ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica lanza ahora un nuevo reto para los universitarios: una idea de negocio, con aplicación en el ámbito civil, del TARSIS 25, el RPAS ligero de alta tecnología diseñado íntegramente por AERTEC Solutions para tareas de observación y vigilancia. Gracias a un acuerdo alcanzado con Imagine Creativity Center y la Fundación Banco Sabadell, los dos ganadores de este reto se convertirán en dreamers que, junto a otros 34 seleccionados tanto de España como fuera de nuestro país, se subirán del 23 al 26 de febrero al tren de "Imagine Express" 2018, un programa dirigido a impulsar y desarrollar ideas de negocio innovadoras y creativas aplicables a diferentes sectores.

ANDALUCÍA

Indaero, éxito con la impresión 3D



Stratasys Ltd. (Nasdaq:SSYS), una compañía líder mundial en soluciones de tecnología aditiva aplicada, ha anunciado hoy que Indaero, una empresa española de ingeniería aeroespacial, se ha asegurado nuevos negocios con varios proveedores de primer y segundo nivel (Tier 1 y Tier 2) de Airbus gracias al uso de la impresión 3D FMD de Stratasys para la producción de útiles complejas. La empresa española Indaero, especializada en producción e ingeniería aeroespacial, fabrica equipos aeronáuticos para grandes clientes como Airbus y sus proveedores, y ofrece una completa gama de servicios que incluyen diseño, ingeniería, fabricación de útiles, soldadura y pintura. Mientras gran parte de sus competidores se limitan a ofrecer unos pocos servicios, la empresa ha invertido en una impresora 3D Stratasys Fortus 450mc Production. Gracias a esta inversión, Indaero ha podido

ampliar su oferta para incluir útiles complejos y ligeros que no pueden producirse con los métodos de fabricación tradicionales, lo que le ha permitido diferenciarse aún más como empresa que ofrece un servicio integral, desde el diseño hasta la producción. Útil de fabricación impresa en 3D en la impresora 3D Fortus 450mc de Stratasys utilizando material ULTEM 9085 que permite a Indaero producir formas complejas que se adaptan perfectamente a la curvatura de los paneles para aviones; algo que no puede hacerse con los útiles tradicionales de aluminio. Útil de fabricación impresa en 3D en la impresora 3D Fortus 450mc de Stratasys utilizando material ULTEM 9085 que permite a Indaero producir formas complejas que se adaptan perfectamente a la curvatura de los paneles para aviones; algo que no puede hacerse con los útiles tradicionales de aluminio.



ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL Y DE DEFENSA



SEVILLA - ESPAÑA
15 - 18 MAYO, 2018



- ➡ **A&DM Sevilla es el único evento** en España dedicado a la subcontratación de la industria aeroespacial
- ➡ La pasada edición de A&DM Sevilla contó **con la presencia de las más notorias empresas aeroespaciales:**
AERNNOVA - AIRBUS - BOEING COMMERCIAL AIRPLANES - BOMBARDIER AEROSPACE - COMAC - CESA - DASSAULT AVIATION - EMBRAER - FINMECCANICA - SAFRAN - STELIA AEROSPACE - WESCO AIRCRAFT...
- ➡ Algunos líderes industriales y otras OEMs ya se han comprometido a participar en la edición de 2018

Lista de participantes y registro:

www.sevilla.bciaerospace.com o sevilla@advbe.com

Organizado por:



Platinum patrocinador 2016:



Gold patrocinadores:



AENA, El Aeropuerto de Zaragoza recibe la visita de uno de los aviones más grandes del mundo



El Aeropuerto de Zaragoza ha recibido al mítico Antonov 124, un avión ruso-ucraniano considerado el segundo carguero más grande del mundo. Aunque no es la primera vez que este coloso del aire opera en el aeropuerto maño, siempre genera gran expectación por sus llamativas dimensiones. Con una envergadura (dis-

tancia entre ala y ala) de 73,3 metros y una longitud de 68,96 metros, este avión tiene capacidad para transportar hasta 150 toneladas de mercancía. El carguero, que tenía como destino la ciudad senegalesa de Dakar, transportaba en esta ocasión equipos de asistencia en tierra a aeronaves (handling).

El Colegio Oficial de Pilotos recuerda que el Comandante es la máxima autoridad de un vuelo

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) recuerda que la máxima autoridad de un vuelo es el comandante, quien de acuerdo con las normativas aeronáuticas, es responsable de la seguridad de la aeronave, las personas y la carga a bordo. Tras la polémica surgida en los últimos días en torno a la expulsión de dos pasajeras en un vuelo entre Barcelona y Menorca, el COPAC señala que cualquier comportamiento

por parte de un pasajero que pueda suponer un riesgo para la seguridad del vuelo o que falte el respeto a un miembro de la tripulación implica su expulsión inmediata de la aeronave. El Comandante, en base a su criterio profesional e independencia, adoptará la decisión que considere más oportuna ante un pasajero insubordinado, cumpliendo con la normativa aeronáutica y con la responsabilidad de su cargo.

En noviembre, Iberia e Iberia Express vuelven a liderar el ranking de puntualidad

FlightStats la consultora líder internacional especialista en la industria de los viajes, ha publicado el informe de puntualidad correspondiente al mes de noviembre. En él el Grupo Iberia figura como el segundo más puntual del mundo, Iberia como la aerolínea más puntual de Europa, e Iberia Express repite como la low cost más puntual del mundo. En noviembre, el Grupo Iberia operó 15.336 vuelos, de los cuales el 90,78 por ciento llegaron a su destino en hora, lo que le convierte en el segundo más puntual del mundo. Iberia se situó también como la aerolínea más puntual de Europa, con una operación de 7.008 vuelos y un índice de puntualidad del 89,89 por ciento. Por su parte, Iberia Express repite como low cost más puntual del mundo en noviembre, con una operación de 2.671 vuelos, de los que el 92,81 por ciento llegaron en hora.

Líderes en puntualidad

Desde hace cuatro años, Iberia ha mejorado año a año su posición entre las aerolíneas más puntuales del mundo: fue 4ª del mundo



en 2013, 3ª en 2014, 2ª en 2015 y la aerolínea más puntual del mundo en 2016, posición que ha revalidado en los meses de enero, febrero, abril, mayo, junio y agosto de 2017.

Iberia Express, mantiene su liderazgo

En el caso de Iberia Express, la compañía está manteniendo este 2017 sus altos estándares de puntualidad siendo la low cost más puntual del mundo desde el mes de julio de forma consecutiva. Iberia Express ha sido además reconocida los años 2014, 2015 y 2016 como la compañía de bajo coste más puntual del mundo.

Se cumplen 90 años del primer vuelo de Iberia



Iberia celebró el 90º aniversario del inicio de sus vuelos. El 14 de diciembre de 1927 un Rohrbach Roland con capacidad para 10 pasajeros despegaba de Barcelona con destino al aeródromo de Cuatro Vientos, en Madrid, donde tuvo el acto inaugural de la compañía en presencia de Alfonso XIII y Horacio Echevarrieta, fundador y primer presidente de Iberia. Como homenaje a este empresario de Getxo, la aerolínea ha bautizado uno de sus Airbus A319 con su nombre. En la foto puede verse a varios de sus nietos y dos de sus biznietas junto al presidente de Iberia, Luis Gallego.

Primeros vuelos de Iberia

Iberia inicia sus operaciones con aviones Rohrbach Roland, trimotores con asientos de mimbre que tardaban tres horas y media en cubrir el trayecto entre Madrid y Barcelona. Eran vuelos diarios, excepto domingos, que despegaban de Madrid a las 08:00 de la mañana y desde Barcelona a las 12:00. La tarifa era de 163 pesetas para el viaje de ida y 300 pesetas, si se compraba ida y vuelta. En su primer mes de actividad, Iberia realizó 57 vuelos y transportó 287 pasajeros.

EasyJet crecerá su capacidad en España cerca de un 10% en 2018

EasyJet, la aerolínea de tarifas económicas líder en Europa, ha presentado sus previsiones para España en 2018. En su apuesta de crecimiento sostenido en un mercado clave como es España, la aerolínea ha anunciado que espera un crecimiento de su capacidad de un 9.3% para 2018. Este crecimiento se traduce en un aumento de la capacidad de cerca de un millón seiscientos mil asientos en toda España, superando así los 18 millones de asien-

tos para 2018. La inversión de easyJet en España en 2018 cuenta con tres pilares fundamentales, como son la incorporación de dos nuevos aviones, hasta un total de cinco, en la base estacional de Palma de Mallorca, el inicio de operaciones en el aeropuerto catalán de Reus y la adquisición de partes de Air Berlin, que ha permitido iniciar operaciones desde el aeropuerto de Berlín-Tegel a Madrid, Fuerteventura y Palma de Mallorca.

Turkish Airlines y Boeing celebran la llegada del primer 777 Freighter de la aerolínea

Turkish Airlines celebra la llegada de su primer 777 Freighter, dedicado completamente a carga. Se trata del primero de los dos pedidos para este año para su submarca Turkish Cargo.



"La entrega de nuestro primer 777 Freighter es un hito importante para nuestro negocio de carga," dijo M. Ilker Ayci, Presidente del Consejo y del Comité Ejecutivo de Turkish Airlines. "Turkish Cargo, submarca destacada de Turkish Airlines, ha aumentado sus destinos de cargueros de 55 a 73 desde el comienzo de este año, llegando a alcanzar el millón de toneladas de carga con un aumento del 29% en comparación con el

mismo periodo del año anterior. Es indudable que este es un éxito notable. Estamos seguros de que esta entrega tan significativa, que aportará un gran valor a nuestras operaciones de carga en rápido

crecimiento, también permitirá que nuestra submarca líder compita, se expanda y llegue a nuevos destinos, tanto de corto como largo alcance, desde nuestro centro en Estambul. "Es un honor hacer la entrega del 777 Freighter a Turkish Airlines," dijo Marty Bentrott, Vicepresidente Senior de Ventas de Boeing Commercial Airplanes para Oriente Medio, Turquía, Rusia, Asia Central y África.

**TRANSPORTE DIRECTO
A MADRID DESDE**

15 €



AcciónExpress
MENSAJEROS DESDE 1990



CURIER



FURGO 400



FURGO 1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress



La unión hace la fuerza

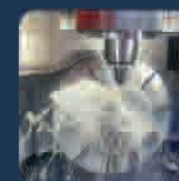


www.suma-aerospace.com

Equipos electromecánicos embarcados

Desarrollo - Calificación - Producción - ILS

Termomecánica - Electrónica - Software - Fabricación



www.ramem.com



www.flaviaaero.com



www.lidax.com



www.temai-ingenieros.com