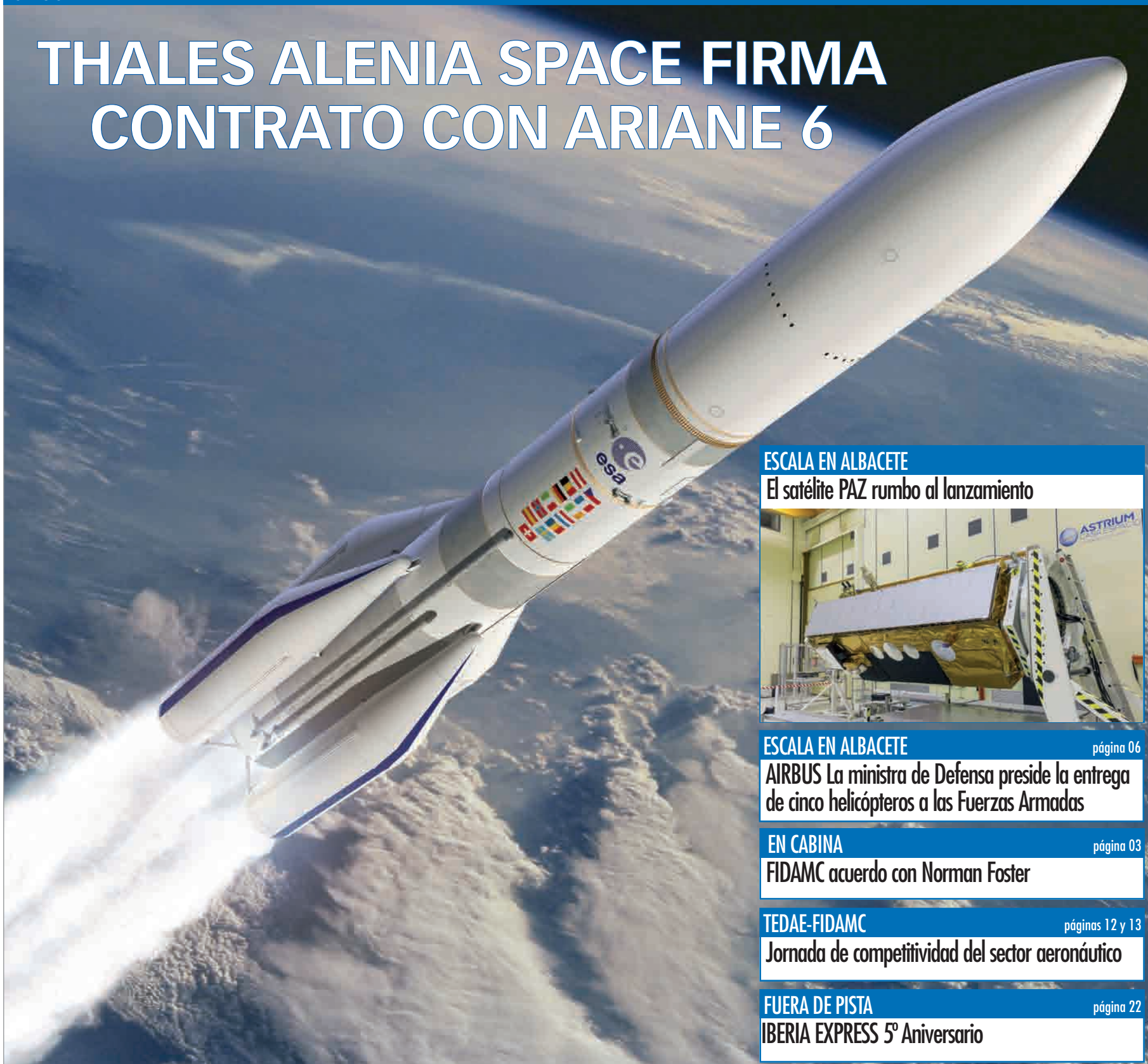




THALES ALENIA SPACE FIRMA CONTRATO CON ARIANE 6



ESCALA EN ALBACETE

El satélite PAZ rumbo al lanzamiento



ESCALA EN ALBACETE

página 06

AIRBUS La ministra de Defensa preside la entrega de cinco helicópteros a las Fuerzas Armadas

EN CABINA

página 03

FIDAMC acuerdo con Norman Foster

TEDAE-FIDAMC

páginas 12 y 13

Jornada de competitividad del sector aeronáutico

FUERA DE PISTA

página 22

IBERIA EXPRESS 5º Aniversario



FUNDACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN, DESARROLLO Y APLICACIÓN
DE MATERIALES COMPUESTOS



CREAMOS EL FUTURO

Avda. Rita Levi-Montalcini, 29 (Tecnogetafe) - 28906 Getafe (Madrid)
www.fidamc.es
Tlf: 916244609



sumario
emprendemos
vuelo 4
6 escala en Albacete
8 plan de vuelo
espacio 10
14 horas de vuelo
16 escala en Getafe
escala en 18
Andalucía
fuera de 22
pista

Norman Foster Foundation y FIDAMC

El pasado lunes 20 de Noviembre tuvo lugar la firma del acuerdo marco de colaboración entre Norman Foster Foundation (NFF) y la Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de Materiales Compuestos (FIDAMC). El acto se formalizó en las instalaciones que NFF tiene en Madrid. El objeto de este acuerdo, es el establecimiento de un marco de colaboración entre la NFF y FIDAMC, para la realización de proyectos de investigación y desarrollo, de servicios y productos relacionados con los materiales compuestos y sus tecnologías asociadas, así como, con la arquitectura, diseño, tecnología, arte...



NFF, es una fundación sin ánimo de lucro, que considera la tecnología y el diseño como herramientas fundamentales en la búsqueda de eficiencia,

sostenibilidad, desarrollo de nuestro entorno, calidad de vida y transformación social. FIDAMC, centro de excelencia en I+D+i de las tecnologías de materiales compuestos en interés de la industria aeronáutica con la finalidad de consolidar la posición de vanguardia española en este ámbito tecnológico. No obstante, la Fundación promoverá activamente las actividades necesarias para compartir estas tecnologías de materiales compuestos con otros sectores de la industria, teniendo en cuenta el objetivo principal de favorecer y desarrollar la industria aeronáutica española.

PUENTE AÉREO

Aena recibe el premio 'Diamante de la Compra de AERCE



Aena ha recibido el premio 'Diamante de la Compra' al mejor proyecto en la categoría de compras en el sector público 2017, que concede la Asociación Española de Profesionales de Compras, Contratación y Aprovisionamientos (AERCE). Este premio ha sido entregado en recono-

cimiento a la implantación de la subasta electrónica en Aena, que ha supuesto, dentro de la transformación digital de la compañía, la simplificación y modernización de todo el proceso de contratación llevado a cabo por la empresa a través de la incorporación de medios electrónicos.

Boeing se une a la Fundación Infante de Orleans

En el marco de su programa de Responsabilidad Social Corporativa, Boeing ha decidido apoyar los talleres educativos organizados por la Fundación Infante de Orleans (FIO) que están enfocados a materias de ciencias, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM). Los cursos están dirigidos a estudiantes de secundaria y se imparten en el museo de aviones de la fundación en el Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos, en el sur de Madrid. Durante estas jornadas, los estudiantes participa-



rán en talleres prácticos de unas cuatro horas sobre robótica, impresión 3D y ciberseguridad, y también visitarán la impresionante colección de aviones antiguos del museo. Los niños, organizados en grupos de entre 25 y 30 estudiantes, se familiarizarán con las nuevas tecnologías y observarán en el museo las tecnologías de la aviación del siglo XX. Los talleres serán presentados por profesores especializados en estas tareas, personal de Boeing y de la Fundación Infante de Orleans.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad:
 publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Visita del Jefe de Estado Mayor de la Defensa británico

El Jefe de Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Fernando Alejandro, ha recibido esta mañana en la sede del Estado Mayor, en Madrid, a su homólogo británico, el general del Aire Stuart Peach. Durante el encuentro, ambos generales han acordado fortalecer la cooperación existentes entre los dos países en materia de Defensa y han hablado sobre los escenarios y operaciones internacionales en los que trabajan fuerzas españolas y británicas. Tras la reunión, los dos jefes de Defensa han ofrecido una rueda de prensa en la que tanto el general Alejandro como el general Peach han destacado

la necesidad de continuar trabajando juntos "en temas que nos afectan a todos". En este sentido, el JEMAD británico ha asegurado el compromiso total del Reino Unido en la Defensa y Seguridad europeas más allá de la salida del país de la Unión Europea y, como ejemplos, ha mencionado la labor de los militares británicos en la operación Sophia en el Mediterráneo, la operación eFP (Presencia Avanzada reforzada) de la OTAN en Letonia o la misión de adiestramiento de las fuerzas iraquíes. Asimismo, el general Alejandro ha afirmado que el Reino Unido seguirá siendo un "aliado preferente" para España.

TEDAE, La adhesión de España a la Cooperación Estructurada Permanente (PESCO) de la UE, un paso decisivo

La adhesión de España a la Colaboración Estructurada Permanente de la UE, un paso decisivo. Las empresas de defensa y seguridad integradas en TEDAE consideran la adhesión de España a la Cooperación Estructurada Permanente de la Unión Europea (PESCO, en sus siglas en inglés) un paso decisivo hacia la puesta en marcha y el desarrollo institucional de la Política Común de Defensa Europea y convierte en realidad el objetivo de que la defensa sea, junto con la economía y la política, uno de los ejes vertebradores de la Unión Europea. Para la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio -TEDAE- supone una apuesta clara y eficaz por man-

tener una base industrial y tecnológica europea de defensa fuerte y competitiva, al tiempo que sitúa a España y a su industria de defensa y seguridad en la mejor posición para participar en el diseño y puesta en marcha de esa Política Común de Defensa Europea desde el primer momento. Los compromisos suscritos ayer en Bruselas por la Ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, significarán un progresivo y necesario aumento de la inversión en defensa y seguridad a medio plazo, hasta cumplir con los objetivos acordados en el marco europeo, a la vez que contemplan igualmente el incremento de los programas conjuntos y colaborativos entre varios países.

La Unidad de Defensa Antiaérea se prepara para la operación Eagle Eye



El pasado mes de diciembre tuvo lugar en la provincia de Tarragona un despliegue de las unidades atribuidas al Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA) en el marco de la operación "Eagle Eye", dirigida a comprobar las capacidades y la integración de dichas unidades en el Sistema de Defensa Aéreo. El objetivo de la operación "Eagle Eye", cuyo despliegue será visitado por la Ministra de Defensa, es comprobar la coordinación entre unidades de los Ejércitos de Tierra y del Aire y la Armada e implementar nuevos procedimientos de actuación conjuntos, así como capacitar al MOPS (Mando de Operaciones), a través del MDOA en este caso, para cumplir con la operación permanente de vigilancia y defensa del espacio aéreo nacional. En la tercera activación este año de la operación, y al igual que en años anteriores, también participarán unidades del Ejército del Aire y de la Armada, en este caso aviones EF-2000 del Ala 14 y la fragata "Almirante Juan de Borbón". Por este motivo, del 20 al

23 de noviembre, la Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA), generada por el Mando de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra, está llevando a cabo un reconocimiento táctico en la zona con objeto de buscar emplazamientos para sus diferentes elementos. En dicho reconocimiento está participando un equipo de 13 miembros de la Unidad de Vehículos Tácticos dirigido por el teniente coronel jefe del Grupo de Artillería Antiaérea II/71. Durante su estancia en la zona, los militares mantendrán también distintas reuniones con autoridades civiles con el fin de explicar el motivo del reconocimiento y el posterior despliegue de las unidades antiaéreas. El Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA) es el responsable de las operaciones de vigilancia y seguridad aérea en los espacios aéreos de soberanía e interés nacional, misión que realiza de forma permanente, las 24 horas del día, todos los días del año, bajo el mando del Comandante del Mando de Operaciones (CMOPS).

LOCKHEED MARTIN e INDRA comercializarán en todo el mundo un radar de barrido electrónico activo de última generación para plataformas antiaéreas

Indra y Lockheed Martin (NYSE: LMT) han firmado recientemente un principio de acuerdo que amplía su relación exclusiva en el desarrollo de un radar de barrido electrónico activo (AESA) de banda S de última generación para el programa F-110 de la Armada Española y establece un marco para su comercialización en futuras oportunidades que surjan en el mercado internacional para equipar plataformas antiaéreas. Las Armadas de otros países se beneficiarán así del trabajo en curso realizado para la F-110, un buque con el sistema de combate Aegis adaptado para responder a amenazas convencionales



y asimétricas en operaciones costeras. Este radar AESA será una opción para cualquier fragata con requisitos similares a los de la F-110. En virtud de este acuerdo, ambas empresas trabajarán juntas para satisfacer las necesidades de sus clientes. La fragata F-110 es el futuro buque de superficie multimisión de la Armada Española, cuya entrada en funcionamiento está prevista para la próxima década. Se prevé que la producción comience en 2018 y que la primera fragata F-110 entre en servicio en 2023 equipada con el sistema de defensa Aegis, en el que se integra el nuevo radar de banda S de estado sólido.



La unión hace la fuerza

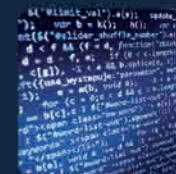


www.suma-aerospace.com

Equipos electromecánicos embarcados

Desarrollo - Calificación - Producción - ILS

Termomecánica - Electrónica - Software - Fabricación



Your Engineering and Manufacturing Partner

www.ramem.com



www.flaviaaero.com



www.lidax.com



www.temai-ingenieros.com

Cospedal destaca que "El impulso a la industria de Defensa hará de España un país más competitivo y moderno"

La ministra de Defensa preside la entrega de cinco helicópteros por parte de Airbus a las Fuerzas Armadas



"Cualquier avance en el sector tecnológico de la Defensa siempre encuentra su repercusión y su aplicación práctica en otras aplicaciones de nuestra vida diaria. Lo que seamos capaces de impulsar hoy en la industria de defensa nos hará un país más moderno, más productivo y más competitivo en el medio y en el largo plazo". Así lo ha manifestado la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, en la ceremonia de firma de la cédula de entrega de cinco helicópteros a las Fuerzas Armadas que ha tenido lugar en las instalaciones de Airbus Helicopters España, en Albacete. "Contar con una industria a la altura del



desarrollo tecnológico requerido y convertirla en uno de los sectores más competitivos de la economía española es una de las principales tareas que ha asumido el Ministerio de Defen-

sa", ha destacado en un acto en el que ha estado acompañada por el presidente de la empresa, Guillaume Faury y en el que se han recepcionado un 'NH-90', dos 'Tigre' y dos 'Superpuma'.



ALBACETE

Emiratos Árabes Unidos compra cinco aviones Airbus C295

La Fuerza Aérea de Emiratos Árabes Unidos (EAU) compra cinco aviones de transporte Airbus C295. El acuerdo, anunciado durante la feria aeronáutica de Dubai, eleva la cifra de pedidos de C295 por encima de las 200 unidades, remarcando el liderazgo de este modelo en su franja de mercado. Los aviones servirán a la Fuerza Aérea de EAU reemplazando a la actual flota de aviones CN235 que continúan en servicio. Las entregas comenzarán en el cuarto trimestre de 2018. Los pedidos de C295 en la región de Oriente Medio y

Norte de África (MENA) suman un total de 51 aviones vendidos. Bernhard Brenner, director de Marketing y Ventas de Airbus Defence and Space, comentó: "El C295 es un avión resistente y confiable que está completamente probado en el entorno operativo de Oriente Medio. Superar la cifra de 200 ventas, 203 después de este pedido, es una clara demostración de sus ampliamente reconocidas capacidades y su excelente valor. Esperamos poder realizar muchos más pedidos de C295 en esta región y más allá".

El programa DAR System de Airbus, galardonado en los I Premios Digitales de El Español. 08.11.2017



Airbus, compañía líder a nivel mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados, ha sido distinguida en la categoría 'Industria 4.0' de la primera edición de los Premios Digitales que organiza el diario El Español, en reconocimiento al lanzamiento de su sistema DAR -Drones y Realidad Aumentada, por sus siglas en inglés- de inspección de aeronaves mediante drones equipados con sensores y cámaras de alta

definición. La iniciativa consiste en reemplazar la inspección visual de aeronaves -cuyo procedimiento requería de rodear cada aparato de grúas y andamios y emplear a varias personas en un proceso de una semana de duración- por una asistida por un equipo de tecnología punta integrado por drones, tabletas y gafas inteligentes, permitiendo asimismo adaptar esos puestos de trabajo a las nuevas tecnologías.





COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contacto@cesa.aero
www.cesa.aero

FerroNATS pone en marcha una escuela de controladores aéreos

FerroNATS, el mayor operador comercial de control de tráfico aéreo de España, pondrá en marcha una escuela de formación de controladores aéreos que abrirá sus puertas en Madrid a principios de 2018. SkyWAY (FerroNATS ATC Training Academy) es la respuesta a la actual carencia de profesionales del servicio de control aéreo que sufre el sector. La nueva escuela proporcionará formación de control de aeródromo -una de las tres cate-

gorías en que se organiza el control aéreo, junto a control de aproximación y de ruta-. Los alumnos contarán con oportunidades reales de carrera no solo en una compañía líder en el mercado liberalizado sino dentro de un sector en continuo crecimiento, que ofrece oportunidades de empleo y desarrollo profesional tanto en el mercado español como en el internacional dentro de un entorno cada vez más dinámico y en expansión.

ENAIRE presenta Insignia, su nueva aplicación web de información aeronáutica



La transformación digital enmarcada en el Plan de Vuelo 2020, ha decidido abrir una aplicación web de libre acceso con información aeronáutica digital e integrada. Insignia está disponible de forma gratuita en <https://insignia.enaire.es> y presenta en una única web datos que están repartidos en distintas publi-

caciones. La información aeronáutica disponible en Insignia incluye, a modo de mapas de carreteras del cielo, todos los elementos necesarios para volar con seguridad.

ENAIRE, la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España y es responsable del diseño del espacio aéreo, en una apuesta por la innovación tecnológica y

Historia del Transporte Aéreo en España 1919-1940

El pasado miércoles 22 de noviembre fue el acto de presentación del libro "Historia del Transporte Aéreo en España 1919-1940" en la Real Academia de Ingeniería. En el acto participaron los autores del libro, Luis Utrilla y Julián Oller, Manuel Hita, miembro de la Real Academia de Ingeniería y Presidente de la Sociedad Aeronáutica Española, y Josefina Gómez Mendoza, miembro de las Reales Academias de la Historia y de Ingeniería. Dicho libro ha sido editado por la Fundación ENAIRE, en colaboración con la SAE, y el objetivo de esta



presentación era dar a conocer la historia del transporte aéreo de nuestro país.

ENAIRE 50 aniversario de la creación del control aéreo en España

ENAIRE celebró el 50 aniversario de la creación del control aéreo en España con unas jornadas que fueron abiertas por Julio Gómez-Pomar, Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, y presidente de ENAIRE, donde repasamos el pasado, presente y futuro de nuestro espacio aéreo.



ENAIRE incorporará a su plantilla 107 nuevos controladores hasta agosto de 2018

ENAIRE, gestor de navegación aérea de España, incorporará a su plantilla 107 nuevos controladores aéreos hasta agosto de 2018 en el marco de su plan estratégico (Plan de Vuelo 2020). De estos 107 nuevos controladores, 70 estarán plenamente operativos a lo largo de los primeros ocho meses de 2018 en las dependencias de ENAIRE (torres o centros de control) a la que hayan sido destinados, tras haber concluido toda la formación y habilitación requeridas. El resto, 37 controladores, estarán operativos antes de final del próximo año. Estos 107 nuevos controladores provienen de las 236 plazas aprobadas entre 2015



y 2017. Con las nuevas incorporaciones se espera que la base de la pirámide de edad se incremente y se rejuvenezca la plantilla.

ENAIRE renueva sus certificaciones de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad y Salud



ENAIRE ha llevado a cabo un significativo esfuerzo a lo largo de los últimos meses para diseñar su estrategia de mejora reflejada en el Plan de Vuelo 2020, adaptando sus procesos y responsabilidades a los requisitos de su Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente y consiguiendo así la renovación de las certificaciones conforme a la nueva versión 2015 de las normas ISO 9001

e ISO 14001, respectivamente. El principal proveedor de servicios de navegación aérea de España cuenta con su Sistema de Gestión de Calidad certificado desde 2007, así como, desde 2005, el de Gestión Ambiental. Además, ENAIRE ha renovado la certificación de su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (OHSAS 18001), con el que cuenta desde 2014.

AENA, las compañías aéreas programan más de 102 millones de asientos para la temporada de invierno en los aeropuertos, un 11,3% más que el año pasado

Las compañías aéreas han programado en los aeropuertos de la red de Aena 102,6 millones de asientos para la temporada de invierno, que comenzó el domingo 29 de octubre y finaliza el 24 de marzo de 2018, lo que supone un aumento del 11,3% con respecto al mismo periodo del año anterior. El número

de movimientos programados también aumenta un 11,3%, con algo más de 620.000 operaciones comerciales. Por lo que a número de rutas se refiere, las aerolíneas han programado durante la nueva temporada de invierno 2.425, lo que significa 191 rutas más que en la temporada de invierno de 2016.

ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL Y DE DEFENSA



SEVILLA - ESPAÑA
15 -18 MAYO, 2018



- ➡ **A&DM Sevilla es el único evento** en España dedicado a la subcontratación de la industria aeroespacial
- ➡ La pasada edición de A&DM Sevilla contó **con la presencia de las más notorias empresas aeroespaciales:**
AERNNOVA - AIRBUS - BOEING COMMERCIAL AIRPLANES - BOMBARDIER AEROSPACE - COMAC - CESA - DASSAULT AVIATION - EMBRAER - FINMECCANICA - SAFRAN - STELIA AEROSPACE - WESCO AIRCRAFT...
- ➡ Algunos líderes industriales y otras OEMs ya se han comprometido a participar en la edición de 2018

Lista de participantes y registro:

www.sevilla.bciaerospace.com o sevilla@advbe.com

Organizado por:



Platinum patrocinador 2016:



Gold patrocinadores:



AIRBUS E HISDESAT, El satélite PAZ toma rumbo hacia la base de lanzamiento



El satélite radar de alta resolución para la observación de la Tierra PAZ, que inicialmente se dedicará a tareas civiles de vigilancia y a diferentes aplicaciones relacionadas con la defensa y la seguridad, dirá su último adiós a España. En diciembre de 2017 se enviará a su punto de lanzamiento en la Base de la Fuerza Aérea de Vandenberg en California, EE.UU. Airbus e Hisdesat, el operador español de satélites gubernamentales anuncian que el lanzamiento del satélite PAZ se llevará a cabo en la última semana de enero. Desde su finalización en

2015, Airbus ha mantenido el satélite en sus salas limpias de Barajas, en Madrid, preparado para lanzarse con poco tiempo de preaviso. «Debíamos estar siempre preparados, ya que en cualquier momento podíamos recibir luz verde», manifestó José Guillamón, Head of Airbus Space Systems en España. Para lograr el éxito durante las últimas fases de este proyecto, resultó clave la estrecha colaboración entre Airbus, como contratista principal, y de Hisdesat, como propietario y operador del satélite. El satélite PAZ dispone de un instrumento radar



avanzado diseñado para aportar una alta flexibilidad y permitir operar en diversos modos, de forma que se puedan seleccionar diferentes configuraciones de

imágenes. El satélite podrá generar imágenes de hasta 25 cm. de resolución, de día y de noche, independientemente de las condiciones meteorológicas.



SENER exhibe en ExpoDefensa sus capacidades en modernización de aeronaves y su experiencia en Espacio

La empresa de ingeniería y tecnología SENER, que cuenta con una división en Bogotá desde 2013, acude un año más a ExpoDefensa, la exhibición internacional de desarrollo tecnológico e innovación para la Defensa y la Seguridad que tiene lugar en Bogotá entre el 4 y el 6 de diciembre, y que es un evento de referencia para los países de América Latina. SENER participa en este encuentro con un stand conjunto con la empresa ITP y dentro del pabellón de España, desde donde dará a conocer sus capacidades en modernización de helicópteros. Un área en la que ofrece la actualización completa de los sistemas de aviónica, comuni-



caciones, navegación y misión, mediante la integración de sistemas de aviónica digitales de última generación (EFIS, RADAR, FLIR, AIS, etc.), según configuraciones diseñadas específicamente para cada cliente y en las que se reducen los costes de sostenimiento. SENER ha desarrollado un concepto de cabina de última generación (full glass cockpit) para los helicópteros AB212 de la Armada Española que, junto con un nuevo diseño y actualización de su sistema eléctrico, permitirá extender la vida útil de las aeronaves en al menos 15 años, mejorando además sus prestaciones gracias a la incorporación de nuevos sistemas de misión.

Thales Alenia Space en España gana el contrato para suministrar el transmisor de telemetría del lanzador europeo Ariane 6



Thales Alenia Space ha firmado un contrato con ArianeGroup, contratista principal y autoridad de diseño de Ariane 6, para el diseño, desarrollo, calificación y fabricación del transmisor de telemetría del nuevo lanzador europeo. El transmisor de telemetría es responsable de la transmisión a tierra de los datos generados por el lanzador a lo largo de toda la misión de lanzamiento. Se trata del primer contrato de la compañía en España en el segmento de los lanzadores. Tras tres décadas de actividad en el sector espacial con su participación en más de 400 satélites, sondas y vehículos espaciales puestos en órbita, la compañía amplía su extensa cartera de productos en España en el ámbito de las comunicaciones espaciales con un equipo de nueva generación adaptado a unos requisitos muy exigentes del cliente, en un entorno altamente competitivo que ha llevado a adoptar un enfoque innovador en diseño y la tecnología más avanzada en fabricación. Eduardo Bellido, CEO de Thales Alenia Space en España, declaró: "Es un orgullo contar con la confianza de ArianeGroup y de la ESA para el desarrollo de un equipo tan crítico como el transmisor de telemetría de

Ariane 6, programa clave en el panorama espacial europeo". Y además añadió que "este contrato muestra la capacidad de nuestra compañía de adaptarse a un mercado espacial en continua evolución, poniendo en práctica nuevos procesos industriales y tecnologías para satisfacer las necesidades de nuestros clientes." El desarrollo de Ariane 6 fue aprobado en la Conferencia Ministerial de la Agencia Espacial Europea (ESA) en diciembre de 2014 para conservar el liderazgo de Europa en el mercado comercial de los lanzadores, en rápida evolución, satisfaciendo al mismo tiempo las necesidades de las misiones institucionales europeas. El lanzador se va a desarrollar en dos versiones: Ariane 62, con dos propulsores de combustible sólido y Ariane 64, con cuatro propulsores de combustible sólido. El lanzamiento inaugural de Ariane 6 está previsto en el año 2020. Thales Alenia Space ha contribuido a la industria de lanzadores europeos en los últimos 40 años, como suministrador de numerosos equipos electrónicos desarrollados por la compañía en Bélgica para toda la familia de lanzadores Ariane (de Ariane 1 a Ariane 6), Vega y Soyuz.

Thales Alenia Space firma con la Agencia Espacial Europea el contrato de desarrollo preliminar de Space Rider

Thales Alenia Space (Thales 67%, Leonardo 33%) y ELV (European Launch Vehicle - 70% Avio SpA, 30% ASI) como co-contratista, han firmado un contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA) para la ingeniería y el desarrollo preliminar del sistema de transporte automatizado y reutilizable Space Rider, diseñado para ser lanzado por el nuevo lanzador ligero Vega C y puesto en órbita terrestre baja (LEO). El objetivo de Space Rider es proporcionar a Europa un sistema de transporte espacial completamente autónomo, asequible, independiente y reutilizable para misiones no tripuladas y para un acceso rutinario de ida y vuelta a órbitas bajas. Se usará para transportar una variedad de cargas útiles a diferentes altitudes e inclinaciones de la órbita baja terrestre. Con una configuración de ascenso "lifting body", Space Rider está diseñado como una plataforma orbital autónoma, capaz de permanecer durante dos meses en órbita y de regresar a la Tierra después de una reentrada segura. Podrá ser recuperado junto con su carga útil, reconfigurado y reutilizado para un máximo de hasta seis misiones. Combina las características de un sistema espacial diseñado tanto para experimentos científicos en órbita baja como para el guiado fuera de la atmósfera y el aterrizaje automático, incluyendo experimentos de microgravedad, validaciones en órbita, pruebas tecnológicas ligadas a la ciencia y la exploración, así como la recuperación de cargas útiles en Tierra para su análisis y la realización de nuevos experimentos. Space Rider es el sucesor del IXV (Intermediate eXperimental Vehicle) de la ESA, que el 11 de febrero de 2015 realizó un vuelo suborbital impecable con una reentrada atmosférica seguida de un aterri-



zaje en el mar. Liderando un consorcio de fabricantes europeos, centros de investigación y universidades, Thales Alenia Space es responsable del desarrollo del módulo de reentrada atmosférica (RM) derivado del IXV. ELV está a cargo del desarrollo del módulo de servicio derivado de la etapa superior AVUM (Attitude and Vernier Upper Module) del lanzador Vega C. Los socios de este nuevo programa se benefician de la experiencia adquirida en el IXV, programa que contó con un fuerte respaldo de la Agencia Espacial Italiana (ASI).

GMV, Presentación monográfico "Programación y Robótica Educativa" y ERW 2017

El pasado 15 de noviembre, en la sede de GMV, nos reunimos para hablar de robótica, sociedad, educación e inclusión en el marco del lanzamiento de un número especial de la revista Comunicación y Pedagogía dedicado a robótica: "Programación y Robótica Educativa (I)" y como avance de la Semana Europea de la Robótica (#ERW2017). A lo largo de la jornada hablamos de las ideas, experiencias y pro-



puestas de futuro reflejadas en la revista, con representantes de del mundo de la docencia, de la investigación de la administración y de la industria, lo cual generó un debate muy enriquecedor. La conclusión principal que obtuvimos del encuentro es que sólo entre todos conseguiremos acercar y sensibilizar a la sociedad acerca de la importancia de la robótica y sus múltiples facetas. La Jornada comenzó

con una presentación a cargo de Juan Carlos Llorente, Desarrollo de Negocio de nuestro anfitrión GMV, que incidió en la importancia de integrar la tecnología en la educación desde las primeras etapas, y en las nuevas oportunidades de empleo que las tecnologías robóticas pueden ofrecer (sólo en GMV hay más de 150 vacantes sin cubrir) frente a la idea general de que eliminan puestos de trabajo.



Presentación revista Materiales Compuestos

(AEMAC). Ésta empieza su andadura en el año 2017, con la voluntad de ser un punto de encuentro entre investigadores, desarrolladores, técnicos, ingenieros, científicos y, en definitiva, toda la comunidad de profesionales que desarrolla su actividad en el mundo de los materiales compuestos. El principal objetivo de la revista es la difusión y divulgación de los avances científicos y tecnológicos, en el campo de los materiales compuestos, que puedan ser de interés para AEMAC y para todos aquellos profesionales a los que se dirige la revista. En este sentido, serán de especial interés aquellos trabajos desarrollados en España, la Península Ibérica y América Latina, así como los trabajos de cualquier otra procedencia que puedan ser relevantes para su difusión en el foro de la revista. AEMAC celebra de forma bianual el Congreso Nacional de Materiales Compuestos. En éste, to-

da la comunidad española que trabaja en materiales compuestos muestra y comparte los últimos avances realizados en las distintas disciplinas asociadas a estos materiales. Es un compromiso de esta revista la publicación de todas aquellas comunicaciones orales que tengan asociadas un artículo de investigación. La publicación de estas comunicaciones se realizará a lo largo del periodo comprendido entre congresos. Los distintos volúmenes de la revista Materiales Compuestos se lanzarán de forma trimestral en formato digital.



Jornada de competitividad del sector aeronáutico



El pasado 13 de noviembre acogimos en nuestras instalaciones la Jornada de Competitividad del Sector Aeronáutico organizada por TEDAE. El objetivo del evento fue reunir a destacados miembros de la industria nacional con el fin de analizar los retos a los que debe hacer frente la cadena de suministro en España, un escenario en continua evolución. El acto comenzó con la bienvenida de D. Jacinto Tortosa, nuestro Director General, haciendo hincapié en que a pesar de que existen motivos para el optimismo, en el sector se vislumbra algún nubarrón en el horizonte, con importantes retos que, según sus propias palabras, “seremos capaces de superar de nuevo.” El presidente de TEDAE, D. Adolfo Menéndez, insistió en la presentación de la jornada en los retos que debe afrontar el sector, entre ellos, el de la globalización que

hace más necesaria que nunca la internacionalización de la cadena de suministro, “Los Tiers 1 y Tiers 2 son ya casi todos grandes multinacionales, pero no ocurre lo mismo con las PyMES, que tendrán que asumir este reto.” Por otro lado, durante su intervención, D. Manuel Huertas explicó que durante los últimos 20 años el sector no ha parado de crecer, “y nada nos hace pensar que no será igual en los próximos 15 años”. El presidente de Airbus Operaciones también habló sobre lo que se espera de la cadena de suministro: “Uno de los tickets de entrada en Airbus será el cumplimiento de los compromisos de entrega en fecha y calidad, producción a precios competitivos y continua innovación; excelencia operacional, Airbus paga por tener visibilidad sobre riesgos y oportunidades; músculo financiero, contar





con una cartera de clientes equilibrada, tanto en sectores como en clientes; internacionalización; en este sentido tener presencia en la región de Asia-Pacífico y Oriente Medio será clave en la elección de los proveedores y código de buena conducta". En la primera mesa redonda se abordaron las oportunidades de financiación para sector aeronáutico. Moderada por D. Alfredo Martínez, vicepresidente de Aeronáutica de TEDAE y director de Relaciones Institucionales de Airbus, participaron representantes de entidades financieras como AvalMadrid, Banco de Sabadell y Banco Popular. Los representantes de estas entidades financieras explicaron que se trata de una actividad en crecimiento constante. Así, el representante del Banco Sabadell, D. Joaquín López, explicó que el sector necesita de soluciones más complejas de financiación, como, por ejemplo, financiación por proyectos más que por compañía. Por su parte D. Juan Jesús Terrete, director de empresas de Banco Popular, explicó que su estrategia es estar cerca de las PYMES del sector, insistiendo en que es "fundamental el conocimiento del modelo de negocio de estas empresas, con ciclos productivos largos y necesidad de inversiones intensivas." La segunda mesa redonda de la Jornada estuvo moderada por D. Juan Antonio Calero, miembro del comité de Cadena de Suministro y PyMES de TEADE, y director de Compras y Supply Chain de CESA y contó con la presencia de los responsables de los clústeres aeroespaciales de Andalucía, D. Arturo de Vicente, Aragón, D. Alejandro Ibrahim y Madrid, D. Eugenio Fontán, además de D. Santiago Benito, director operativo de Space España. Durante la mesa se abordó la necesidad de una mayor integración entre las PYMES sectoriales, y de colaboración entre los diferentes clústeres aeronáuticos españoles y europeos. Cada uno de los representantes habló de las acciones concretas que desarrollan en materia de apoyo al sector. La tercera mesa redonda del acto trató sobre ca-

sos de éxito de PYMES españolas, que moderada por D. Fernando Martín, director de Marketing y Comunicación de Aertec Solutions, analizó la trayectoria de empresas como Centrum, Cimpa, Insyte y Tecnatom. La clausura de la Jornada de Competitividad del Sector Aeronáutico fue de la mano de D. Miguel Ángel Castillo, quien resumió lo expuesto durante el evento y resaltó "la necesidad de afrontar la transformación digital y las tecnologías de la industria 4.0" dentro del sector aeronáutico. Finalmente, D. Jacinto Tortosa tomó la palabra para agradecer a TEDAE el haber pensado en FIDAMC para la realización de la jornada y resaltó la necesidad de colaboración de todos los actores para generar el valor necesario para el crecimiento del sector en España. Además, el recientemente nombrado Presidente de AEMAC, Asociación Española de Materiales Compuestos, animó a los asistentes a subscribirse a la asociación.



Acto Homenaje Emilio Herrera Linares en ETSIAE



La Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio homenajeó al ingeniero Emilio Herrera el 14 de noviembre con una mesa redonda y la inauguración de una exposición sobre sus más destacadas contribuciones. Herrera, el inventor, que ideó la escafandra estratosférica, precursora del traje espacial. Herrera, el científico prolífico, amigo de Einstein y autor de un modelo cosmológico. Herrera, el ingeniero, diseñador del túnel de viento en el laboratorio aerodinámico de Cuatro Vientos.

Presentación Airbus Flying Challenge 16 noviembre en ETSIAE

La presentación de la nueva edición de este programa de la Fundación Airbus que apoya y asesora a los jóvenes para alcanzar el éxito en la vida académica, social y profesional tuvo lugar el próximo 16 de noviembre en la ETSIAE. Flying Challenge es la apuesta de la Fundación Airbus por los jóvenes, por ayudarles en el camino de descubrir su vocación profesional y de potenciar sus destrezas y habilidades. Este



Reino Unido, Alemania y España. El acompañamiento que se da a los estudiantes de 3º de la ESO de institutos cercanos a las factorías de Airbus pretende que estos se conozcan a sí mismos, así como las alternativas educativas de que disponen y las que se ajustan a sus intereses y destrezas.

programa nace en 2012 en Toulouse, pero ya está implantado en una decena de ciudades repartidas por Francia, Estados Unidos,

Estefanía Matesanz, decana del Colegio Ingenieros Aeronáuticos, galardonada premio "Mujer a seguir 2017" en categoría Ciencia y Tecnología

Estefanía Matesanz, decana del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) y presidenta de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE), ha sido galardonada con el premio "Mujer a Seguir 2017", en la categoría de Ciencia y Tecnología. El jurado ha valorado su trayectoria en Airbus, su papel como decana del



COIAE (primera mujer en la historia, y la persona más joven en conseguirlo), así como su implicación como una de las fundadoras de la futura asociación "Ellas vuelan alto". Estefanía Matesanz es ingeniera aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid y PDD por el IESE Universidad de Navarra. Inició su actividad laboral en el sector de la construcción aeroportuaria, tanto en realización de proyectos como ejecución de obras. En 2008 comenzó a

trabajar en la CAMO de la compañía aérea Swiftair, así como representante técnica para la Parte 145. Después pasó a Pullmantor Air (hoy, Wamos Air) como auditora de Calidad. En 2010, se incorporó a Airbus Helicopters España, donde ha ocupado puestos como ingeniera de producción, jefa de oficina técnica de MRO y finalmente, directora de Calidad. Actualmente es la directora de Calidad de Operaciones de FAL&MRO en Airbus Defence & Space.

COIAE organiza el II Congreso de Ingeniería Espacial



España tiene participación en la mayoría de las misiones importantes de la ESA, aunque "se necesita una mayor inversión pública y privada para poder obtener un mayor retorno industrial, ya que se posee la mano de obra cualificada necesaria para abordar una mayor carga de participación en las misiones que se están desarrollando y liderar más proyectos a nivel mundial", ha apuntado esta mañana Isabel Vera, responsable del grupo espacio del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) en la inauguración del II Congreso de Ingeniería Espacial. En concreto, ha recalorado la necesidad de que se desarrolle



un plan estratégico aeronáutico y espacial, para lograr una mayor coordinación de todos los agentes involucrados de una industria que da empleo a más de 3.300 personas en España. Precisamente en este congreso se van a ver las líneas más importantes y destacadas hacia dónde hay que dirigirse.



El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, "25 años apoyando el arte"

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas inaugura una nueva exposición bajo el título "25 años apoyando el arte". La muestra recoge una recopilación de obras que han formado parte de las distintas exposiciones llevadas a cabo desde que el aeropuerto madrileño puso en marcha esta iniciativa que ha permitido a muchos artistas dar a conocer su obra. Aena y el Aeropuerto Adolfo

Suárez Madrid-Barajas han mostrado siempre su compromiso con la cultura y su acercamiento a la sociedad, favoreciendo en la medida de lo posible cualquier actividad que suponga un apoyo a la manifestación artística mediante el fomento de acciones que mejoran también la calidad del espacio aeroportuario para todos aquellos que diariamente transitan por sus instalaciones.

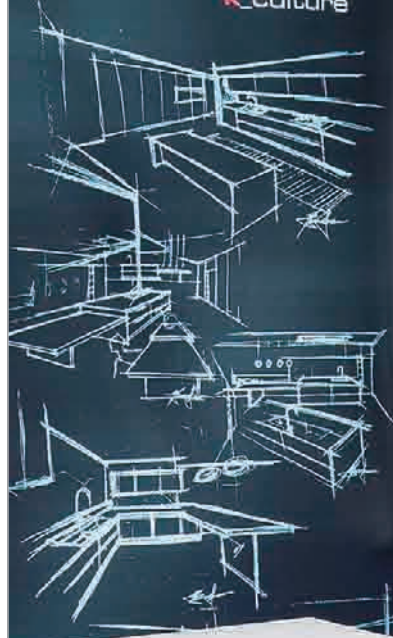
Más de 100 personas participan en las visitas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con motivo de la Semana de la Ciencia

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha colaborado una vez más en la celebración de la Semana de la Ciencia que cada año organizan la Comunidad de Madrid y la Fundación madrid+d. Un evento de divulgación científica y participación ciudadana que tiene como objetivo mostrar el rico patrimonio científico-técnico de la Comunidad de Madrid, fomentar el espíritu emprendedor entre los más jóvenes e

incentivar la participación de los ciudadanos en las cuestiones científicas. Durante esta XVII edición en el aeropuerto madrileño se han celebrado unas Jornadas de puertas abiertas y visitas guiadas en las que han participado más de 100 personas. Las visitas se han llevado a cabo en horario de mañana, de lunes a viernes y para dos perfiles diferentes, familiar y técnico, dependiendo del tipo de visitante.

Arrital

k_culture



*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com

CESA como ponente en el XIX Congreso de Confiabilidad



CESA participó como ponente en el XIX congreso de Confiabilidad, celebrado en Madrid, el pasado 22 de Noviembre, en la sede de la Universidad Europea de Madrid, en su Campus de Alcobendas (Madrid). El evento estuvo organizado por La Asociación Española para la Calidad, a través de su Comunidad AEC Confiabilidad. Este Congreso

constituye el punto de encuentro más relevante a nivel nacional para los profesionales de la Ingeniería de la Confiabilidad y para todas aquellas personas interesadas en conocer los últimos avances, desarrollos y tendencias en las áreas de la fiabilidad, la seguridad y el mantenimiento de las instalaciones industriales. En esta decimo-

novena edición, el Congreso abordó diferentes temáticas de gran interés y actualidad en el ámbito de la Ingeniería de la Confiabilidad entre las que cabe mencionar la gestión de activos, la Confiabilidad en los sectores manufacturero, aeroespacial y energético y marítimo, la certificación de competencias y riesgo 4.0, entre otros. CESA, representada por Elena García Llorente, Ingeniera de RAMS & ILS, centró su ponencia en la Aplicación de los Ensayos de Vida Acelerada para la Demostración de Fiabilidad durante el desarrollo de equipos. Con el desarrollo de nuevos productos se buscan técnicas para aumentar la robustez y fiabilidad de los equipos y así como cuantificar la vida de estos. Los ensayos de vida altamente acelerados (HALT) y los ensayos de vida acelerados (ALT) ofrecen la posibilidad de alcanzar estos objetivos.

AIRBUS confirma su ampliación con el traslado de sus oficinas centrales a Getafe

La empresa Airbus crece en Getafe, con el traslado de sus oficinas centrales y la ampliación de sus instalaciones en el área industrial de La Carpetania, tras la firma del Convenio de colaboración esta mañana en la Alcaldía del Ayuntamiento de Getafe, entre la alcaldesa, Sara Hernández, y Alberto Castrillo, director de Gestión del complejo de Airbus en Getafe. Junto a ellos han estado la concejala de Parques y Jardines, Raquel Alcázar, y el director de Facility Management de Airbus, Rafael Morón. Alberto Castrillo, representante de



Airbus ha explicado que "para nosotros es fundamental porque estamos generando nuevo negocio, creciendo en todos los ámbitos y supone también la concentración de todo el equipo de gestión de la

parte española de Airbus que facilitará nuestro trabajo mejoraremos en creando sinergias". Airbus amplía su sección productiva de Espacio, construyendo los componentes del nuevo lanzador Ariane 6 en los nuevos angares de Getafe. Además se trasladarán a este municipio todas las oficinas centrales de Airbus en España, así como la parte informática. Además, gracias a este convenio, el Ayuntamiento de Getafe plantará 8.000 árboles en los próximos cuatro años, reforestando y creando nuevas zonas verdes.

Simulacro nocturno de accidente aéreo con apoyo de medios externos en la Base Aérea de Getafe

Durante la noche del día 7 de noviembre de 2017, en la Base Aérea de Getafe se llevó a cabo una de las principales actividades de Seguridad de Vuelo contempladas dentro de su programa de prevención de accidentes para el presente año: el simulacro de accidente aéreo con participación de medios de emergencia y salvamento ajenos a la propia Base Aérea. A diferencia de años anteriores, el simulacro se desarrolló en período nocturno. Este aspecto se considera especialmen-

te relevante desde el punto de vista, no solo de la escasa luminosidad en la escena del accidente, sino también y especialmente, del reducido número de efectivos militares de servicio presentes en la Unidad durante esa franja horaria y que deben

hacer frente a una situación tan demandante como la de reaccionar adecuadamente ante un accidente aéreo. Para la resolución de una catástrofe de esta magnitud, se contó con un nivel de participación de medios externos muy elevado.



GETAFE

CENTUM ganador del Talent Challenger



Finalizado el plazo de inscripción, y tras una difícil y competida deliberación, los miembros del jurado del CENTUM Talent Challenge han elegido a Guillermo Ascencio López como ganador entre más de 50 inscritos que, desde el pasado mes de junio, se han presentado a esta primera edición. Guillermo tiene 23 años y estudia Ingeniería Aeroespacial en la Universidad Carlos III de Madrid. "Pese a que la decisión no ha sido fácil, el jurado ha seleccionado a Guillermo porque su propuesta era técnicamente viable, de fácil prototipado y clara", explica Héctor Coloma, Responsable de Innovación de CENTUM. Convencidos de que para desarrollar proyectos innovadores es necesario atraer, captar y desarrollar el mejor talento, CENTUM ha lanzado el CENTUM Talent Challenge,

un concurso de ideas dirigido a estudiantes de último año de grado y máster de ingeniería de la Universidad Carlos III de Madrid. Se trata de un concurso en el que los candidatos se han sumado al reto, presentando un vídeo en el que exponen una solución técnica para desarrollar un dispositivo capaz de determinar la posición de un dron en vuelo. Como premio, Guillermo ha obtenido una beca remunerada durante tres meses en CENTUM para desarrollar la propuesta y el nuevo iPad. Además, tendrá a su disposición un presupuesto dedicado para la adquisición de los materiales y equipamientos necesarios y el asesoramiento de ingenieros de CENTUM como tutores técnicos. "Todo apunta a que éste es sólo el principio de muchas futuras ediciones.

CENTUM en MILIPOL principal feria europea de Seguridad Interior

El objetivo de CENTUM en esta feria ha sido promocionar sus productos y soluciones anti drones como el NOFLYZRONE, HERMES, ATENEA y ARTEMISA, destinados a la protección de infraestructuras críticas y zonas de seguridad. Todos ellos han generado un alto interés internacional, y sin duda, "ATENEA ha sido el producto estrella, suscitando el mayor interés al tratarse de un sistema anti drones que, mediante técnicas avanzadas de GNSS spoofing, hace posible la captura y control del dron, llevándolo a una zona de captura segura", asegura Arturo Díaz, Technology Manager del área

de Defensa, Aeroespacio y Seguridad de CENTUM. En la feria se ha podido confirmar que Israel es el país que destaca en el desarrollo e implementación de tecnologías anti drones y que España, pese a no ser un país pionero, ha tenido en la feria una presencia más que destacable. Durante esta vigésima edición, MILIPOL ha contado con más de 24 000 visitantes y 949 expositores procedentes de 55 países. CENTUM asegura que "ha sido todo un éxito", felicitan a la organización y afirman que "sin duda, es la mejor feria a nivel europeo de seguridad interior".

RESIDENCIAL SIERRA

ÚLTIMAS
VIVIENDAS
A LA VENTA

VIVIENDAS
de 2 y 3 dormitorios

TRASTEROS
PLAZAS DE GARAJE

El futuro llega a Getafe



INFORMACIÓN Y VENTA:

📍 Plaza Carretas 4. 1º izda.
28901 Getafe, MADRID.

🌐 www.gescontoge.com

✉ info@gescontoge.com

☎ 915024706

PROMUEVE:
GCT
GESTIONAR CONSTRUIR TOGE



AERTEC Solutions cierra la conmemoración de su 20 aniversario con la presentación del libro "El sueño de volar"

La empresa AERTEC Solutions, ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica, ha presentado en el Espacio Bertelsmann de Madrid el libro "El sueño de volar", editado por la propia compañía. El acto ha contado con la participación del presidente de TEDAE, Adolfo Menéndez; los fundadores de AERTEC Antonio Gómez-Guillamón y Vicente Padilla, y el autor del libro, Luís Utrilla. La obra hace un recorrido histórico de las publicaciones aeronáuticas que surgieron desde los orígenes de la aviación y rinde un homenaje a los creadores de la revista Motoaviación, una publicación surgida en 1928 especializada en la divulgación del conocimiento aeronáutico. Entre ese grupo de personas estuvo Félix Gómez-Guillamón, quien junto a otros compañeros impulsó una revista que sirvió de inspiración y motivación para las generaciones posteriores. En palabras de



De izq. a dcha: Luís Utrilla, autor del libro, Antonio Gómez-Guillamón y Vicente Padilla, fundadores de AERTEC Solutions.

Antonio Gómez-Guillamón "con la edición de "El sueño de volar" que vamos a rendir un sencillo pero sentido homenaje a su creador, nuestro abuelo Félix Gómez-Guillamón, y a todos aquellos que han sido y son divulgadores de la ciencia y la técnica". La edición de este libro se une al programa de actos conmemorati-

vos que AERTEC Solutions ha llevado a cabo a lo largo de este 2017 con motivo de la celebración de su vigésimo aniversario. Como colofón la plantilla de la compañía, integrada por más de 500 profesionales repartidos por todo el mundo, se dará cita en Sevilla en un acto privado a finales de este mes.

El último acto de AERTEC SOLUTIONS por su 20 aniversario rinde homenaje a su plantilla

La empresa AERTEC Solutions, ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica, acaba de clausurar el programa conmemorativo de su vigésimo aniversario con un acto en Sevilla que ha reunido a casi 500 miembros de su plantilla. El pasado viernes 17 de noviembre se cumplían justamente 20 años de la creación de AERTEC Solutions, de la mano de los ingenieros aeronáuticos Vicente Padilla y Antonio Gómez Guillamón. Desde sus inicios, la vinculación con la in-

dustria aeronáutica ha sido constante, y con el paso de los años la especialización se ha convertido en una auténtica seña de identidad, siendo hoy una de las compañías de ingeniería con mayor especialización en el sector. En estas dos décadas AERTEC ha forjado una plantilla compuesta por más de 550 trabajadores, repartidos en oficinas en España, Reino Unido, Portugal, Colombia y Estados Unidos. Desde Málaga, Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Londres, Liverpool, Li-

ma, Bogotá, Dubai y, por supuesto, Sevilla se han desplazado casi 500 profesionales de la empresa para reunirse en un almuerzo de gala en el Pabellón de la Navegación de la capital hispalense. Para Vicente Padilla "nuestro principal activo es el capital humano, por eso se trata de un acto dedicado y diseñado para homenajear a todas las personas que forman parte de la actual plantilla de AERTEC Solutions, y por supuesto a todas las que algún día formaron parte de la misma.

El RPAS TARSIS 75 de AERTEC Solutions realiza la evaluación operativa en el marco del Programa Rapaz del Ministerio de Defensa de España

La empresa AERTEC Solutions, ingeniería internacional especializada en tecnologías para aeronáutica y defensa, ha realizado la evaluación operativa en el marco del Pro-

grama Rapaz con su sistema RPAS TARSIS 75. Las pruebas se realizaron durante los días 3 y 4 de octubre en la Base del Ejército de Tierra Conde de Gazola, en la provincia

de León. La unidad responsable de la evaluación operativa ha sido el Grupo de Artillería de Información y Localización (GAIL) II/63, perteneciente al Regimiento de Artillería Lanzacohetes de Campaña nº 63. Durante la campaña de vuelos se demostraron las prestaciones del TARSIS 75, un RPAS de clase 1 (SMALL) de ala fija con una estructura producida íntegramente con fibra de carbono. Tiene un peso máximo al despegue de 74,5 Kg, una autonomía nominal de 8 horas con una velocidad de crucero de 100 km/h y puede transportar hasta 12 Kg de carga de pago en dos ubicaciones del fuselaje más puntos rígidos bajo planos.



ANDALUCÍA

AERTEC Solutions desarrollará el prototipo de un equipo emisor láser embarcable en aviones no tripulados para la Agencia Europea de Defensa



La ingeniería internacional especializada en tecnologías aplicadas a la aeronáutica y la defensa, AERTEC Solutions, acaba de conseguir un contrato con la Agencia Europea de Defensa (European Defence Agency, EDA), con el que desarrollará un prototipo de emisor láser para ser aplicado a vehículos aéreos no tripulados. Bajo un proyecto denominado "Estudio de componentes críticos para láseres militares, y ventajas y uso de tecnologías de sensores en áreas amplias aplicables a UAVs" ("Study on critical components for military lasers and advantages and

use of wide area sensor technologies on UAV"), la ingeniería española trabajará en este tipo de tecnología, aún incipiente y poco desarrollada en Europa, en colaboración con el Centro de Láseres Pulsados Ultraintensos (CLPU), un organismo dedicado a la investigación y al desarrollo de tecnología de láseres pulsados ultraintensos. El CLPU está gestionado por un consorcio público integrado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad del Gobierno de España, la Comunidad de Castilla y León y la Universidad de Salamanca.

CATEC, reconocido por la Comisión Europea como la entidad más innovadora en las TIC por su tecnología pionera con drones para inspecciones industriales por contacto

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC), ubicado en Sevilla, ha obtenido el prestigioso premio europeo Innovation Radar 2017, una iniciativa que promueve la Comisión Europea a través de la Dirección General de Redes de Comunicación, Contenidos y Tecnología (DG CONNECT), con el fin de im-



Miguel Ángel Trujillo, jefe del equipo responsable de AEROX de CATEC (derecha), y Aníbal Ollero, asesor Científico de CATEC, e investigador principal de AEROARMS (izquierda), tras recoger el premio.

pulsar innovaciones de toda Europa que presentan un alto potencial para su posterior aplicación en el mercado. CATEC ha conseguido este reconocimiento por el desarrollo de una nueva tecnología pionera a nivel mundial que permite el uso de robots aéreos y pequeñas aeronaves no tripuladas, conocidas popularmente como "drones", para el desarrollo de inspecciones industriales por contacto.



Diseño y desarrollo de sistemas aeroespaciales y de defensa

Sistemas aéreos no tripulados para observación y vigilancia

Plataformas aéreas propias



TARSIS 75

PLATAFORMA	AUTONOMÍA MÁX.	TECHO	ALCANCE VÍDEO	MTOW	CARGA MÁX.
TARSIS 75	12 h	5 000 m	70 km / 150 km	74,5 kg	12 kg
TARSIS 25	7 h	4 000 m	40 km / 150 km	25 kg	5 kg



TARSIS 25

Let's talk aeronautics

20th Anniversary
1997/2017



EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES

www.aertecolutions.com



BPAS

Una exposición y un ciclo de conferencias homenajean en Sevilla al ingeniero andaluz Emilio Herrera Linares, impulsor de la aeronáutica en España

La Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla acogió la semana pasada un programa de actividades con motivo del Homenaje a la figura y obra del ingeniero aeronáutico andaluz Emilio Herrera Linares, impulsor de la ingeniería aeronáutica en España y del que en 2017 se cumple el 50º de su fallecimiento. Emilio Herrera fue un reconocido aviador y científico granadino y uno de los pioneros de la ingeniería aeroespacial moderna a nivel

internacional, destacando entre sus creaciones la escafandra estratosférica, precursora del posterior traje espacial utilizado por los astronautas en sus misiones al espacio. Sin embargo, se trata de una figura que fue olvidada y poco reconocida durante muchas décadas debido a su exilio fuera de España tras la Guerra Civil. El programa se desarrolló del 13 al 17 de noviembre en Sevilla, en la ETSI de Sevilla (Avda. de los Descubrimientos s/n. Isla de la Cartuja) y se

centra en una exposición sobre la vida y obra de Emilio Herrera, que tendrá lugar en el hall de la ETSI y que es la misma que, durante los meses de septiembre y octubre, ha tenido lugar en su ciudad natal de Granada. Esta muestra recoge fotografías, documentos, libros y algunos de los objetos e invenciones creadas por el ingeniero andaluz, como la escafandra precursora de los trajes espaciales, y podrá visitarse de lunes a viernes de 09.00 a 21.00 horas.

Las exportaciones aeronáuticas andaluzas de enero a septiembre alcanzan la cifra record de 2.334 millones y superan las de todo 2016

Andalucía alcanza un nuevo récord de exportaciones del sector aeronáutico en los primeros nueve meses de 2017, superando en casi 1.000 millones las ventas totales del año 2016 (1.405 millones) en este periodo. La comunidad acapara 4 de cada 10 euros que vende España, al registrar 2.334 millones de euros y un alza del

128% respecto al mismo periodo del año anterior, un crecimiento que duplica al nacional (56%), en concreto, se coloca 72 puntos por encima. Con este récord histórico para el periodo desde que existen las estadísticas de comercio exterior, Andalucía se sitúa como segunda comunidad exportadora de este sector, con el 42% de las ven-

tas, sólo a dos décimas de Madrid, (2.465 millones y 44% del total), y por delante del País Vasco, que sólo supone el 4,6% del total (256 millones). Además, la región andaluza ostenta un saldo positivo en la balanza comercial de 797 millones, mientras que las ventas a nivel nacional registraron en este periodo un déficit de 58 millones de euros.

La andaluza GRABYSUR lanza el primer Keyapa de silicona retroiluminado que se fabrica personalizado y sin pedido mínimo para la industria militar y civil

La compañía andaluza Grabysur, conocida por ser uno de los pocos fabricantes europeos de paneles iluminados para cabinas de aeronaves y helicópteros, acaba de lanzar al mercado el primer Keypad de silicona retroiluminado, resistente a condiciones ambientales extremas, que se fabrica personalizado y sin pedido mínimo para la industria civil y militar y que será presentado esta semana en AIRTEC 2017. Este teclado iluminado de silicona, de aplicación en los sectores naval, terrestre y aeroespacial y, en general, en cualquier sector en el que haya una exposición a condiciones ambientales extremas, cuenta con certificación IP65, uno de los estándares de protección más exigentes de la industria, que garantiza la resistencia y estanqueidad frente a agentes como el agua o el polvo. Al igual que con el resto de sus soluciones HMI, la empresa andaluza se encarga del ciclo completo del producto, de modo que diseña, industrializa y fabrica íntegramente el Keypad en sus instalaciones de Aerópolis, en Sevilla. Asimismo, al igual que los knobs, ICPs, DKUs, Bezels y unidades



de control que la empresa ya tiene en el mercado, Grabysur fabrica los nuevos keypads a medida y de forma completamente personalizada, y sin un volumen de pedido mínimo, adaptándose así a las necesidades específicas de cada cliente tanto en cuanto a características de diseño como a cantidad de unidades, lo cual le abre además una importante parcela de negocio en el refurbishing (reparaciones). El equipo de I+D de Grabysur lleva un año trabajando para fabricar también en silicona otros

productos de su cartera de soluciones HMI. Y es que la silicona es uno de los mejores materiales para fabricar dispositivos que tengan que soportar condiciones ambientales adversas, puesto que, a diferencia de otros materiales sintéticos como el plástico, esta resiste mejor la exposición a la luz solar, humedad, presión, sustancias químicas o polvo, manteniendo sus características químicas y físicas inalterables durante más tiempo, lo que mejora la durabilidad y resistencia de los productos.

ANDALUCÍA

CESUR organiza una jornada empresarial para incorporar nuevos actores andaluces al sector de la defensa y las empresas más punteras apuestan por Andalucía



Las empresas más punteras en el sector de Defensa apuestan por Andalucía para el desarrollo de la industria y así se ha manifestado en la Jornada "Oportunidades de Negocio en la Industria Española y Europea de Defensa, Aeronáutica y Espacio" organizada por CESUR, Empresarios del Sur de España, a la que han asistido más de 200 empresarios. Durante la Jornada,

que ha sido inaugurada por el Delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz Cabello, el Presidente de CESUR, Fernando Seco Lapiedra, ha destacado que la organización del acto "responde a la importancia que tiene el desarrollo de la industria de la defensa en el tejido productivo y a la fuerte aplicación de su innovación en la sociedad civil".

La V Feria Internacional IMEX-Andalucía cierra superando la edición anterior en cinco pises y un centenar de reuniones



IMEX-Andalucía 2017 ha cerrado hoy sus puertas en Málaga superando los registros de la edición anterior en cinco países representados y un centenar de reuniones de negocios más, lo que la sitúan un año más como la mayor feria de negocio e inversión internacional de Andalucía. El encuentro, organizado por la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Ex-

terior, y la revista Moneda Única, ha registrado un balance final de 1.704 profesionales y 793 empresas inscritas, que han celebrado un 1.928 reuniones de negocio b2b con los 81 agentes comerciales de los 59 países representados. Con estos datos, la feria supera un año más los registros de la edición anterior se posiciona como "una cita estratégica para las empresas exportadoras y con vocación internacional".

**TRANSPORTE DIRECTO
A MADRID DESDE**

15 €



AcciónExpress
MENSAJEROS DESDE 1990



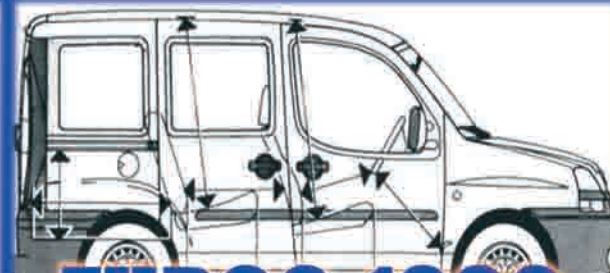
**POR QUE ESPERAR A MAÑANA ...
SI SE PUEDE ENTREGAR HOY**



CURIER



FURGO 400



FURGO 1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

**TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE**



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Iberia Express celebra su quinto aniversario



Iberia Express cumple cinco años desde el inicio de sus operaciones y, por este motivo, ha celebrado un acto conmemorativo en Madrid, donde su consejero delegado, Fernando Candela, y el resto del comité de dirección -Carlos Gómez, Elena Baillo y Trevor Martin-, han hecho balance de los éxitos y principales hitos logrados durante este periodo, acompañados de diferentes invitados del ámbito aeronáutico, entidades públicas, Ayuntamiento de Madrid, cabildos insulares y prensa, entre otros. Iberia Express celebra este quinto aniversario consolidada como la

aerolínea low cost más puntual del mundo, según el informe de la consultora FlightStats en los años 2014, 2015 y 2016, además de ser actualmente el cuarto operador en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por volumen de pasajeros y el primero entre Madrid y el archipiélago canario. En este periodo de tiempo, la aerolínea ha transportado a más de 21 millones de pasajeros gracias a las más de 160.000 operaciones realizadas, cifras que ponen de manifiesto los logros alcanzados por esta compañía que nació en 2012.

La App de Iberia incorpora el descuento de residente y de familia numerosa

Iberia continúa mejorando su app, incorporando nuevas funcionalidades. Y es que cada día las aplicaciones por móvil van ganando adeptos -la app de Iberia cuenta ya con más de 100.000 visitas cada día-. Desde ahora es posible reservar billetes de avión con descuento de residente y familia numerosa, también desde el móvil. Esta funcionalidad ya estaba disponible desde la web y web mobile, pero no desde las aplicaciones nativas de iOS y Android. Ambos descuentos son acumula-

bles y se aplican automáticamente tras indicar la condición de residente o familia numerosa en el proceso de compra en la app móvil. Además, una vez seleccionados los vuelos e introducidos los datos de los pasajeros, éstos se envían al Ministerio de Fomento a través del Sistema de Acreditación de Residencia Automática (SARA) y, si son válidos, no es necesario presentar la documentación de residente en el aeropuerto, tal y como ya sucede en la venta a través de la página web.

30 chicos de la Fundación Down vuelan a Londres con Iberia Express para vivir un Halloween inolvidable

30 chicos y chicas de la fundación Down Madrid, junto con sus acompañantes, han vivido la magia de un Halloween inolvidable durante todo el día de ayer. El viaje, que comenzó a primera hora de la mañana en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas, estuvo lleno de aventuras, ilusión y mucho misterio. Iberia Express, en colaboración con Aviación Sin Fronteras y B the travel brand, ha organizado este viaje a Londres para que, entre otras activida-



des, los chicos pudieran conocer el Warner Bros Studio, los estudios cinematográficos donde se filmaron las conocidas películas de Harry Potter. Además, ataviados con capa negra y gafas redondas, visitaron en autobús algunos de los puntos más emblemáticos de la capital inglesa. El grupo, que viajó desde Madrid en el primer vuelo de la mañana de Iberia Express con destino Londres, comenzó a vivir la magia desde el mismo momento en que subió a bordo del avión.

Iberia inaugura un nuevo espacio Premium en la T4S



La nueva Velázquez Premium Lounge de Iberia gana espacio y servicios. Ubicada en el edificio Satélite, permite acoger a 500 clientes simultáneamente. La sala dispone de conexión wifi ilimitada, muebles con conexiones USB para carga en toda la sala y, en los próximos días, Smart TV táctil y tabletas que informarán sobre los servicios disponibles en cada momento. Se han ampliado y mejorado las áreas de restauración, con servicios adaptados a todos los gustos y necesidades. Será posible cenar en el restaurante, o servirse uno mismo del buffet frío y caliente; próximamente también habrá próximamente un punto Healthy y va-

rias zonas para disfrutar de un café o té. Se ha creado una vinoteca con 22 vinos de las más prestigiosas denominaciones de origen españolas, con una representación de trece tintos, ocho blancos y un rosado. Y para descansar, una zona de relax con cheslonnes y seis amplias cabinas de ducha con todas las amenities. Los más pequeños también tienen su espacio, con una zona infantil con televisión, juegos tradicionales y videoconsolas. Iberia inaugura hoy su recién remodelada sala Velázquez, 2.500 metros exclusivos con espectaculares vistas a las pistas de despegue y aterrizaje del aeropuerto de Madrid.

Iberia se asocia a FTEJerez para formar a los mejores pilotos del futuro

FTEJerez ha sido seleccionada por IBERIA como proveedor de formación inicial de los futuros pilotos de la compañía. En esta convocatoria, los candidatos seleccionados se incorporarán al programa AFOP (Airline First Officer Programme) de FTEJerez. Está previsto que la formación, que se llevará a cabo durante un periodo de 62 semanas desde las instalaciones de la escuela en Jerez de la Frontera, tenga comienzo en el primer trimestre de 2018. Una vez



De izquierda a derecha: Jorge Vilar, Jefe de Formación de Iberia; Óscar Sordo, CEO de FTEJerez y Rafael Jiménez-Hoyos, Director de Producción de Iberia

completado el curso de manera satisfactoria, los cadetes deberán obtener una habilitación de tipo con Iberia, pudiendo pasar a incorporarse como copilotos a la compañía en función de las necesidades de personal de la misma. Tras el anuncio oficial, Óscar Sordo, CEO de FTEJerez, comentó que: "estamos extremadamente orgullosos de que la aerolínea de bandera Iberia haya confiado en nosotros para formar a su próxima generación de pilotos."

Air Europa Express lanza una convocatoria para contratar a 30 comandantes y copilotos de ATR

Air Europa Express ha abierto una nueva convocatoria para la contratación de treinta comandantes y copilotos de ATR. Los interesados pueden presentar su currículum vitae antes del próximo miércoles, 29 de noviembre, a seleccionaexpress@aireuropaexpress.com. La reciente puesta en marcha de los vuelos interislas entre Gran Canaria y Tenerife Norte, Fuerteventura y Lanzarote, res-



pectivamente, ha sentado las bases de esta convocatoria a la que, el próximo año, se le sumará otra oferta para la contratación de Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP). Además, el próximo marzo se activará también la segunda fase de implantación de la operativa interislas consistente en un aumento de las rutas ya activadas y la incorporación de vuelos entre Tenerife Norte y La Palma.

90
ANIVERSARIO

IBERIA 

90 años descubriendo el mundo contigo

En 1927 un avión de Iberia despegó por primera vez para acercarte al mundo. Desde entonces, hemos acompañado a varias generaciones en miles de vuelos para llevarlos a alcanzar sus metas, emprender nuevos proyectos o abrazar a sus seres queridos.

Hoy seguimos volando con la misma ilusión del primer día.

Iberia, cada día es el primer día.



JON HAMM

EL CORTE INGLÉS, S.A. / Herminio 112, 28019 Madrid

Erudio Tucci®
EL HOMBRE PERFECTO



SOLO EN 

TUS COMPRAS EN
tienda | web | móvil