

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 67 · OCTUBRE 2017 · PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

DÍA DE LA FIESTA NACIONAL 2017



HONOR Y GLORIA
A LOS QUE DIERON
SU VIDA POR ESPAÑA



Compromiso



TRENES DE AVIONAJE



SISTEMAS HIDRÁULICOS



SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPANIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28908 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

sumario

4 **tomando pista**

plan de **6** **vuelo**

8 **escala en Getafe**

espacio **10**

12 **escala en Andalucía**

fuera de **14** **pista**

Lo demandó el deber

Fernando Alejandro Martínez General de Ejército Jefe del Estado Mayor de la Defensa

Los miembros de las Fuerzas Armadas celebramos hoy, 2 de noviembre, el Día de los Caídos por la Patria. En todos los rincones de nuestra geografía, el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire realizarán actos de homenaje en recuerdo a todos los que, cumpliendo el juramento empeñado, entregaron su vida por España. Cumplirán así lo dispuesto en las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas: "Los miembros de las Fuerzas Armadas se sentirán herederos y depositarios de la tradición militar española. El homenaje a los héroes que la forjaron y a todos los que entregaron su vida por España es un deber de gratitud y un motivo de estímulo para la continuación de su obra". El jura-



mento a la Bandera es uno de los actos más solemnes para un soldado porque nos compromete de por vida llegando, si preciso fuera, hasta el último sacrificio. Nuestra historia está repleta de ejemplos donde los militares españoles antepusieron su amor a España a cualquier otra consideración, contribuyendo con ello a que hoy, orgullosos de nuestro pasado, seamos una gran Nación. Hace unas semanas, al repasar los expedientes instrui-

Continúa en la página 4

PUENTE AÉREO

El Consejo de Administración de Aena nombra a Jaime García-Legaz como presidente y consejero delegado de la compañía



La Comisión de Nombramientos y Retribuciones y el Consejo de Administración de Aena ha nombrado a Jaime García-Legaz como presidente y consejero delegado de la compañía, con efectos a 16 de octubre de 2017.

El Consejo de Administración de Aena nombra a Josep Piqué Camps, consejero de la sociedad como consejero independiente



La Comisión de Nombramientos y Retribuciones y el Consejo de Administración de Aena ha acordado nombrar a Josep Piqué Camps como consejero de la sociedad, con efectos el 13 de octubre de 2017, con la calificación de consejero independiente.

Antonio de la Fuente, nuevo Director de Recursos Humanos de Globalia



Globalia quiere informar del nombramiento de Antonio de la Fuente Fernández como nuevo Director de Recursos Humanos. De la Fuente es licenciado en Derecho; posee una diplomatura en Derecho de Trabajo y la Seguridad Social y es Técnico Superior de Prevención de Riesgos y Salud Laboral.

Carmen López Pintor, nueva Directora General de Halcón Viajes



El grupo turístico Globalia ha nombrado a Carmen López Pintor Directora General de Halcón Viajes y Viajes Ecuador en el proceso de cambio y transformación iniciado por la compañía en el último año. Carmen López compaginará su nuevo cargo al frente de Globalia con el de directora general de Groundforce.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Viene de la página 3

dos con ocasión de acciones destacadas en operaciones en los últimos años, pude constatar que el mismo espíritu de los españoles que tantas páginas gloriosas han escrito sigue vivo hoy en nuestras Fuerzas Armadas. Sin embargo, el juramento a la Bandera no está reservado para grandes ocasiones. Las Fuerzas Armadas españolas trabajan a diario en defensa de nuestra seguridad e independencia. Hoy 3.000 hombres y mujeres están desplegados en 16 países en misiones de diferente índole. Además, en España, las Fuerzas Armadas desarrollan sus cometidos de vigilancia y defensa de nuestros espacios de soberanía y se preparan para asegurar que, cuando se requiera, estaremos en condición de reaccionar de forma eficaz. Está claro que Europa vive un periodo de paz sin precedentes en nuestra historia y que, como decía nuestra Ministra de Defensa hace unos días, los últimos 40 años han sido los mejores de la historia de España. No obstante, se da la paradoja de que el número y la variedad de riesgos y amenazas, y con ello la incertidumbre, han aumentado de forma exponencial. Por consiguiente, además de contar con el personal, el equipamiento, los procedimientos y el adiestramiento necesarios, tenemos que contar con planes para enfrentarnos a todas las contingencias posibles que se derivan de un

entorno estratégico en profunda y vertiginosa evolución. Al igual que hacen nuestros aliados, desarrollamos planes para defensa de infraestructuras críticas, actuaciones en caso de catástrofes o situaciones de crisis, reacción ante amenazas externas, lucha contra el terrorismo o defensa colectiva en el marco de la Alianza Atlántica, por citar solo algunos. Naturalmente estos planes tienen muy presente que las Fuerzas Armadas son una de las herramientas al servicio de la Nación española y que corresponde al Poder Ejecutivo decidir sobre su empleo en tiempo y forma. Llegados a este punto, no puedo referirme únicamente a las amenazas genéricas que compartimos con nuestros aliados, sino que también debo tener en cuenta el acuerdo adoptado por el Senado del pasado 27 de octubre, que constataba "la extraordinaria gravedad en el incumplimiento de las obligaciones constitucionales y la realización de actuaciones gravemente contrarias al interés general por parte de las Instituciones de la Generalitat de Cataluña". Debo hacerlo, cuando parece que poco a poco las aguas vuelven a su cauce y los poderes que conforman nuestro Estado de Derecho -Legislativo, Ejecutivo y Judicial- lideran la respuesta ante el que probablemente sea el mayor desafío de nuestra democracia. Y lo hago recordando el jura-

mento que renové el pasado 28 de marzo al asumir mi cargo como Jefe del Estado Mayor de la Defensa cuando, además de lealtad a Su Majestad el Rey, reafirmé mi compromiso de guardar y hacer guardar la Constitución como norma fundamental del Estado. Lo hice desde la tranquilidad, la total confianza en nuestras instituciones y, sobre todo, desde la seguridad de que las Fuerzas Armadas son conscientes y conocedoras de la misión que España les ha encomendado y desde la disciplina y el sentimiento del deber que nos caracteriza a todos como individuos y a todos como Institución. La historia demuestra que, llegado el caso, los españoles, y con ellos sus Fuerzas Armadas, sabemos defender nuestra Nación. Por ello que nadie dude: siempre estamos preparados para, cuando se nos reclama, responder, como ha señalado nuestra Ministra, "con la responsabilidad debida y exigida, con la razón, la ley y el amor a nuestro país. Por España y por los españoles". Acabo como empecé, recordando con admiración a los soldados de todos los tiempos, encuadrados en los Ejércitos de España, que un día lucharon con valor, sirvieron con lealtad y murieron con honor. Descansen en paz con la seguridad de que, aquellos que les seguimos, sabremos, si llegara el caso, seguir su ejemplo.

Primera visita del Jefe de Estado Mayor de la Defensa al Cuartel General del Ejército del Aire



El Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército Fernando Alejandro, ha realizado hoy su primera visita oficial al Cuartel General del Ejército del Aire, en Madrid. A su llegada, el JEMAD ha sido recibido por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del

aire Javier Salto Martínez-Avial. Tras recibir honores y pasar revista a la Fuerza, el general Alejandro ha asistido a una presentación sobre los cometidos y la situación actual del Ejército del Aire por parte del JEMA. La visita ha finalizado con la firma en el Libro de Honor.

TEDAE, se analiza en Zaragoza el "Pasado, presente y futuro de la ingeniería militar española"

David Santos, Secretario General Técnico del Ministerio de Defensa, y Javier López, Rector de la Facultad de Derecho de Zaragoza, inauguraron esta mañana la jornada. Participan destacados miembros de las Fuerzas Armadas, ingenieros militares, catedráticos de universidad y representantes del sector empresarial. Zaragoza, 5 de octubre. 2017. El Aula Magna de la

Facultad de Derecho de la Universidad de Zaragoza alberga a lo largo de todo el día de hoy la Jornada "Pasado, Presente y Futuro de la Ingeniería Militar Española", organizada por la Asociación Españoles de Militares Escritores -AEME- y en la que se analizará el estado de la ingeniería militar en nuestro país y los retos a los que debe responder en el futuro.

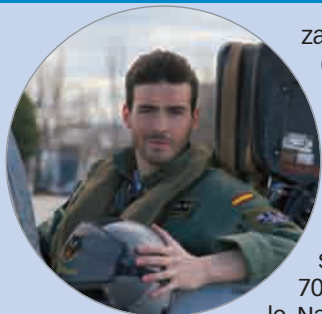
El JEMAD presenta los actos del Día de la Fiesta Nacional 2017



El Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército Fernando Alejandro Martínez, ha presentado, este lunes 9 de octubre en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN), en Madrid, los actos conmemorativos y actividades complementarias que se celebrarán con motivo de "Día de la Fiesta Nacional 2017". El

general ha destacado los aspectos más relevantes del acto central que se celebrará el próximo 12 de octubre en Madrid, entre ellos, el cambio de recorrido, que será desde la plaza de Cuzco hasta la calle Raimundo Fernández Villaverde con el fin de facilitar mayor visibilidad y cercanía a la población que asista a ver el desfile.

OBITUARIOS



El teniente Fernando Pérez Serrano, del Ala 12 del Ejército del Aire, ha muerto tras estrellarse su F18 en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz mientras reali-

zada la maniobra de despegue. Fernando Pérez Serrano, de la 65 promoción, soltero y de 26 años de edad, sumaba más de 700 horas de vuelo. Nacido en Murcia, ingresó en la Academia General del Aire en el año 2009 y desde julio de 2014 estaba destinado en el Ala 12 con sede en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.



El capitán Borja Aybar García, de 34 años, perdió la vida tras participar en el desfile del 12 de octubre. El Eurofighter que pilotaba se estrelló cuando se dis-

ponía a aterrizar en la base aérea de Los Llanos (Albacete). Nacido en Puerto Llano (Ciudad Real) hace 34 años, el capitán Borja Aybar García ingresó en la Academia General del Aire en 2005 y pertenecía a la 61 promoción. Tenía 1.238 horas de vuelo, 1.189 de ellas en caza y 681 en Eurofighter. Casado y con un hijo de corta edad.

JON HAMM

EL CORTE INGLÉS, S.A. / Herminio 112, 28019 Madrid

Erudio Tucci®
EL HOMBRE PERFECTO



SOLO EN 

TUS COMPRAS EN
tienda | web | móvil

ITP, 100 años de propulsión española en 18 motores

La exposición "De Elizalde a ITP" repasa la historia del diseño y la fabricación de motores de avión en España. Se podrá visitar del 6 de noviembre al 15 de diciembre en la ETSI Aeronáutica y del Espacio de la UPM dentro de las actividades de la Semana de la Ciencia de Madrid. 2017 es el año del centenario del primer motor de aviación fabricado por la empresa Elizalde en España, por encargo del gobierno de aquel entonces (1917). ITP es heredera de aquella

empresa, que fue pasando por diferentes manos, primero adquirida por el gobierno bajo el nombre de ENMASA y después, absorbida por CASA. Así, finalmente, la planta de motores de CASA en Ajalvir (Madrid) fue adquirida por ITP en 1990 llegando a convertirse en la empresa actual, líder en ese segmento del mercado aeronáutico, con más de 3500 empleados, presencia en 6 países y tres áreas de negocio: civil, defensa y soporte en servicio.

Atexis Spain se convierte en proveedor único de Airbus DS en formación de operación y mantenimiento

La compañía de servicios técnicos Atexis Spain se ha convertido en proveedor único de Airbus Defence and Space (Airbus DS) para desarrollar la formación aeroespacial vinculada a sus programas A400M, MRTT y L&M, de transporte militar, reabastecimiento en vuelo y transporte medio ligero, respectivamente. Desde el Training Centre de Airbus DS, situado junto al Aeropuerto de San Pablo de Sevilla, Atexis Spain impartirá los cursos de capacitación para pilotos, tripulantes de cabina, supervisores de carga, operadores de sistemas de misión y técnicos de mantenimiento necesarios para el desempeño óptimo de estas aeronaves. Atexis Spain, que imparte más de 500 cursos al año, desarrollará todo el proceso formativo de estos nuevos profesionales: desde el diseño del material formativo, a través de manuales y clases impartidas por sus instructores,

hasta el empleo de tecnologías más avanzadas, como simuladores de vuelo o Computer-Based Training (CBT). Tras superar la formación, estos profesionales estarán capacitados para operar en más de 680 aeronaves que Airbus DS, líder mundial de la industria aeroespacial, tiene repartidas actualmente por unos 60 países. A lo largo de 2017, Atexis Spain formará a casi 4.000 de estos profesionales a través de 4.350 sesiones formativas. Como explica su director general, Jesús Estepa, convertirse en proveedor único de formación técnica de Airbus DS es "todo un reconocimiento a nuestra labor como proveedores de personal especializado, que precisa unos requerimientos muy específicos y cualificados que no sólo nos obligan a innovar desde el punto de vista técnico, sino también en la gestión de recursos humanos".

Primer vuelo del segundo A400M (MSN70) para el Ejército del Aire español

El segundo Airbus A400M para el Ejército del Aire español realizó su primer vuelo el 19 de octubre desde Sevilla con nú-

mero de serie MSN70. Será entregado en las próximas semanas.



II Foro Aeroespacial Chile-España: futuro del sector aeroespacial y su impacto económico en Chile y España



Destacados expertos de Chile y España analizaron y debatieron las oportunidades de cooperación, innovación y negocio existentes en el sector aeroespacial de ambos países, en la segunda edición del Foro Aeroespacial Chile España, organizado por la Fundación Chile España, en colaboración con Aerópolis y Fada Catec. El Presidente de la Fundación Chile España, Emilio Gilolmo, el Director de ProChile en España, Roberto Paiva y el Secretario General de Innovación, Industria y Energía de la Consejería de la Junta de Andalucía y Presidente de Aerópolis, Javier Castro Baco, inauguraron el pasado 24 de octubre el II Foro Aeroespacial Chile España, en el Aerópolis de Sevilla, en el que se dieron cita las compañías líderes del sector de ambos países y las principales asociaciones y entidades vinculadas al mundo aeroespacial. Durante la inauguración, Gilolmo destacó la

importancia de la industria aeroespacial en Chile, país que ofrece numerosas oportunidades en el sector tanto para grandes empresas españolas como Indra y Grupo Faasa que ya están presentes en el país, como para Pymes que pueden encontrar nichos de mercado. Además, subrayó la importancia de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) que se celebra del 3 al 8 de abril 2018 en Santiago de Chile, que tras más de 35 años de trayectoria, se ha posicionado como una de las plataformas de mayor importancia para las empresas españolas, a la hora de mostrar al mercado internacional, sus capacidades tecnológicas y de liderazgo. Por este motivo, España volverá a estar presente en FIDAE 2018 en un espacio coordinado por TEDAE con el apoyo del ICEX y se organizará una delegación de visitantes por la Fundación Chile-España.

COIAE, el valor de la industria aeroespacial en España

La necesidad de establecer por parte del Gobierno un plan estratégico nacional aeronáutico, será uno de los ejes centrales de la jornada "El valor de la industria aeroespacial en España" que se celebrará el lunes, 27 de noviembre, en el Instituto de la Ingeniería de España, Madrid. Cinco ponencias y una mesa redonda integrarán una jornada cuya apertura correrá a cargo de la decana del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE), Estefanía Matesanz. El impacto económico, social y de I+D de Airbus en España será analizado por Teresa Busto, directora de la planta de Illescas de Airbus. El futu-

ro de la industria de la defensa será tratado por el director de Desarrollo de Negocio de Defensa, Jesús Alonso. Antonio Gómez-Guillamón, CEO y fundador de Aertec Solutions, realizará un análisis sobre el tejido aeronáutico español y su impacto económico. Moisés Fernández Álvaro, General de División y subdirector general de Coordinación y Planes del INTA expondrá las necesidades de la defensa española para la industria aeronáutica. Por último, el secretario general de la PAE, Vicente Gómez, intervendrá con la ponencia titulada "PAE: el foro sectorial sobre el I+D+i aeroespacial en España".

COIAE, el II Congreso de Ingeniería Espacial se celebrará en noviembre en Madrid

El II Congreso de Ingeniería Espacial (2017) se celebrará del 22 al 24 de noviembre en el Instituto de Ingeniería de España, en Madrid. Organizado por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE), dará a conocer los principales proyectos nacionales e internacionales, y abordará el presente y futuro de una ingeniería e in-

dustria que emplea a más de 3.300 personas en España. Además, servirá de plataforma de encuentro para impulsar la interrelación entre los distintos agentes nacionales del sector espacio, poniendo en contacto a organismos públicos, empresas, universidades, agencias financiadoras e ingenieros aeronáuticos.



VIVIENDA ABIERTA

alquila tu vivienda vacía



✓ **Te garantizamos**

el pago total del alquiler

✓ **Te financiamos sin interés**

gastos de adecuación de la vivienda*

✓ **Te pagamos**

**gastos de la comunidad
de vecinos y del Certificado
de Eficiencia Energética***

* Condiciones según bases

GETAFE

municipio pionero

en la Comunidad de Madrid
en materia de **vivienda social**

91 601 90 99

emsvgetafe.org

una oportunidad para todos

GETAFE

Carbures aprueba saltar al Mercado Continuo en 2018



Carbures dispara su facturación, incrementa su capacidad industrial y aprueba saltar al mercado Continuo en 2018. Carbures ha presentado hoy los resultados financieros auditados del primer semestre del año con tres indicadores claros de su balance saneado y de que sigue la hoja de ruta marcada en su proceso de consolidación y creci-

miento orgánico: facturación de récord en un semestre, reducción del Ebitda recurrente negativo en dos tercios y rebaja de la deuda. Además de la aprobación de las cuentas del primer semestre del año, el Consejo de Administración de la Compañía aprobó ayer iniciar los trámites necesarios para abandonar el Mercado Alternativo Bur-

sátil y dar el salto para cotizar en el Mercado Continuo en 2018 como paso natural de la Compañía, dado el grado de madurez que ha alcanzado, el incremento de su capacidad industrial y de su volumen de negocio. Esta decisión será sometida a la Junta General de Accionistas de la Compañía para su aprobación final.

Carbures Aerospace & Defense obtiene su primer contrato con el Tier 1 belga SABCA

Carbures sigue creciendo en los mercados internacionales. La Compañía de origen gaditano ha obtenido su primer contrato con Société Anonyme Belge de Constructions Aéronautiques - SABCA, Tier 1 (proveedor de primer nivel) de referencia en Bélgica. A través de este contrato, Carbures está cubriendo una parte de la producción de los Top-covers para los Flap Support Fairings del Airbus A350. De esta for-

ma, el grupo dirigido por Rafael Contreras, a través de su división Aerospace & Defense, amplía su cartera de clientes y se abre a nuevos mercados internacionales, en el sector aeronáutico. Este primer contrato que Carbures firma con SABCA no sólo abre las puertas a la obtención de más carga de trabajo, sino que también consolida la línea de apertura a nuevos mercados en la que la Compañía con sede en El

Puerto de Santa María viene trabajando en los últimos años. Las piezas de este nuevo paquete se están fabricando en la planta que Carbures tiene en Jerez y el proceso tecnológico utilizado es Hand Lay Up. Carbures tiene ya una amplia experiencia en esta familia de aviones de Airbus, puesto que ya fabrica, entre otras referencias, Cover Panels para la Belly Fairing del A350.

Carbures en twitter, ultimando detalles de su traslado a Getafe

Reunión de la alcaidesa con Javier Moreno, Director General de Carbures, para hablar sobre su instalación en el polígono Los Olivos de Getafe.



CESA participa en el proyecto Stream

CESA ha lanzado el programa Stream, (Investigación y Desarrollo de Sistemas de Bloqueo de Tren con Suelta por Actuación Eléctrica en Emergencia). Se trata de un programa que cuenta con el apoyo del CDTI. El objetivo principal del proyecto es el desarrollo de un nuevo concepto para la extensión del tren de aterrizaje de una aeronave en emergencia. Con este proyecto se persigue el desarrollo de sistemas de actuación electromecánicos más eficientes, fiables, seguros, compactos y ligeros que permitan la evolución hacia un avión más eléctrico. El desarrollo de tecnologías que permitan incrementar la fiabilidad, dis-

ponibilidad y reducir costes de operación de las aeronaves a través de la utilización de sistemas electromecánicos, en lugar de los tradicionales hidráulicos o puramente mecánicos. En este proyecto, CESA es responsable del desarrollo de los nuevos conceptos, diseño preliminar y de detalle de los demostradores, montaje y prueba de los mismos, así como de los ensayos de validación. Para la fabricación de los componentes de los demostradores y la realización de algunos de los ensayos, CESA se apoyará en varios de sus suministradores y centros de investigación habituales en estos programas de desarrollo.

CESA participa en el proyecto Ecorpas



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Una manera de hacer Europa



Se ha completado la segunda anualidad del proyecto ECORPAS, "Diseño de una aeronave remotamente pilotada con unidad de potencia avanzada basada en pila de combustible para aplicaciones de monitorización medioambiental", financiado por el CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial dependiente del Ministerio de Economía y competitividad) con fondos del programa FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional) Innterconecta para potenciar la generación de capacidades innovadoras en las regiones menos desarrolladas. El objetivo principal del proyecto es el desarrollo de un sistema no tripulado (UAV) para aplicaciones de monitorización medioambiental de gran autonomía cuya principal unidad de potencia esté basada en tecnología de pila de combustible PEM (Proton Exchange Membrane) de alta temperatura. La revisión con el CDTI de los trabajos realizados durante este segundo hito ha teni-

do lugar el 19 de Septiembre en las sedes de AERTEC (Sevilla) y el INTA (Huelva). CESA y el resto de miembros del consorcio (AERTEC y SKY-LIFE) han presentado al representante del CDTI las tareas e hitos completados durante este periodo de forma muy satisfactoria. CESA ha completado el diseño en detalle del sistema de propulsión, del que es responsable, consiguiendo importantes mejoras de la pila o stack, como la reducción del peso del stack mediante la utilización de materiales más ligeros y la introducción de piezas fabricadas por adición de capas. Además se ha mejorado el sistema de refrigeración externa del stack reduciendo la pérdida de carga y simplificando el montaje de la pila. Por otro lado, se ha completado el montaje del demostrador y se han caracterizado algunos de los componentes más críticos del sistema para comprobar su buen funcionamiento y cumplimiento de los requisitos.

Thales reafirma su compromiso con Getafe durante la visita de la Alcaldesa a sus instalaciones

Con motivo de la reciente ampliación de las capacidades dedicadas a mantenimiento de las líneas de cercanías y alta velocidad ferroviaria, actividad en la que Thales cuenta con más de 65 años de experiencia en el sector, el presidente de Thales, Jesús Sánchez Bargos, ha recibido hoy a la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, que ha visitado las instalaciones de la compañía junto a una delegación de representantes de empleo e industria del ayuntamiento. Un total de 40 ingenieros y técnicos se han integrado al equipo que Thales tiene en las instalaciones de Getafe y que en la actualidad lo forman más de 130 profesionales con perfiles mayoritariamente de ingenieros y técnicos especialistas. Una apuesta por la creación de empleo de valor en la zona de Madrid Sur que ha sido destacado por la edil durante su visita afirmando que "para Getafe es un orgullo que empresas como Thales hayan decidido desarrollarse dentro de nuestra ciudad, sobre todo en este caso que está suponiendo más puestos de trabajo que también redundan en nuestros vecinos y vecinas. Desde el Ayuntamiento y a través de GISA seguiremos potenciando la llegada de más empresas de alto nivel porque su beneficio es también el beneficio de la ciudad." Las instalaciones de Thales en Getafe -ubicadas en el Polígono Industrial La Carpetania- cuentan con una superficie de 3.700 m2 donde se desarrollan actividades que



cubren las siguientes áreas específicas: Sistemas de mando y control y radiocomunicaciones militares; sistemas de vigilancia inteligente (drones/RPAS, radares, optrónica, etc.) y soluciones de ayuda a la navegación aérea y aviónica. Además, dispone de un centro de producción y mantenimiento de amplia capacidad industrial y un centro de experimentación de mando y control para operaciones civiles y militares. El centro de trabajo de Getafe de Thales España es también centro de competencia de vigilancia inteligente de refe-



rencia internacional para todos los países en los que la compañía desarrolla esta actividad. Jesús Sánchez Bargos, presidente de Thales España, ha agradecido la presencia de la alcaldesa y ha expresado "cómo la importancia de la innovación y el desarrollo de tecnologías son ejes fundamentales del crecimiento de Thales, lo que está permitiendo acceder a nuevos mercados en el exterior, incrementando los niveles de exportación hasta el 40%, ejerciendo al mismo tiempo un efecto dinamizador de la actividad de otras empresas tecnológicas de la zona sur de Madrid". Durante la visita se pudo acceder al Centro de Mantenimiento y Producción donde se preparan los productos y soluciones de defensa y aeronáutica. En este centro se fabrican equipos de alta tecnología con capacidad de ensamble de equipos, reparaciones, tests modulares y pruebas finales. También cuenta con un laboratorio de calibración con capacidad de certificación del calibrado de prácticamente todo el parque de instrumentos utilizado en la compañía. Además, el centro cuenta entre sus instalaciones con el Smart.Lab o Centro de Experimentación que es la respuesta de Thales a las necesidades de los distintos ejércitos, permitiendo interconectar todos los sistemas C4ISR y de telecomunicaciones y experimentar nuevos conceptos y sistemas prácticamente como si fueran reales.

TEDAE organiza con la colaboración de FIDAMC la jornada, "Competitividad del Sector Aeronáutico"

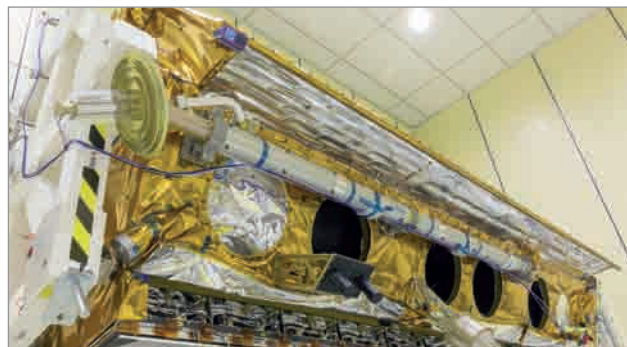
El Comité de Cadena de Suministro y PyMEs de la Comisión de Aeronáutica de TEDAE organiza, en colaboración con la Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de Materiales Compuestos (FIDAMC), la Jornada Competitividad del Sector Aeronáutico. La Jornada tiene como objetivo reunir a una nutrida representación de la industria para abordar globalmente los distin-



tos aspectos que afectan a la competitividad del sector aeronáutico en España. A través de las conferencias y mesas redondas programadas se tratarán, entre otros, los retos a los que se enfrenta la cadena de suministro, la transición hacia la Industria 4.0, las oportunidades de financiación, la cooperación regional y casos de éxitos en PyMEs.

EL JEMAD visita el satélite PAZ antes de su lanzamiento

El Estado Mayor de la Defensa, a través de su máximo representante el General de Ejército, D. Fernando Alejandro Martínez (JEMAD) y acompañado del Almirante, D. Francisco Javier González-Huix Fernández, Jefe del Estado Mayor Conjunto (JEMACON) han visitado el satélite PAZ, propiedad de la empresa española de servicios gubernamentales por satélite, Hisdesat.



En este encuentro han conocido los últimos detalles sobre el satélite antes de su traslado a California para su próximo lanzamiento, apreciando los distintos elementos clave que hacen de este satélite español un hito para la industria espacial de nuestro país. Hisdesat, propietaria del satélite, hizo público el pasado mes de marzo la elección de la empresa norteamericana Space X para poner en órbita a PAZ, a través de su lanzador Falcon 9 en la base área de Vandenberg (California). La

ventana de lanzamiento se ha confirmado ya para el 30 de enero de 2018. El satélite PAZ, con tecnología radar, está destinado, abarcará las necesidades de seguridad y defensa, además de otras de carácter civil, pudiendo tomar más de 100 imágenes diarias de hasta un metro de resolución, tanto diurnas como nocturnas, y con independencia de las condiciones meteorológicas. Diseñado para una misión de cinco y años y medio, cubrirá un área de más de 300.000 kilómetros cuadrados al día.

GMV realiza pruebas de robótica espacial en el Parque Nacional del Teide



La multinacional tecnológica GMV está realizando del 2 al 16 de octubre en las Minas de San José, en el Parque Nacional del Teide (Tenerife) la última fase de pruebas de robótica espacial del proyecto LUCID (Lunar scenario Concept validation and Demonstration), liderado por GMV y financiado por la Agencia Espacial Europea (ESA). LUCID tiene como objetivo desarrollar y evaluar la combinación de herramientas y técnicas de

localización y percepción del entorno necesarias para que un vehículo de exploración planetaria (rover) opere de manera eficiente y segura bajo las limitaciones ambientales del entorno lunar polar. GMV ha integrado los equipos en el sistema y ha desarrollado el software de la plataforma robótica. Durante este año la plataforma

LUCID, un prototipo de rover lunar, ha estado sometida a una intensa campaña de pruebas en Madrid y ahora se encuentra en su última fase en Tenerife, donde se está comprobando el correcto funcionamiento de todos los sistemas. El Parque Nacional del Teide ha sido el lugar elegido por sus condiciones orográficas, similares a los paisajes que encontraría dicho robot en ciertas regiones de la Luna o Marte.

Thales Alenia Space proporcionará el transmisor en banda X para el orbitador lunar KPLO de la agencia espacial surcoreana

Thales Alenia Space ha firmado un contrato con la agencia espacial surcoreana KARI (Korea Aerospace Research Institute) para proporcionar los equipos de comunicaciones para la misión Korea Pathfinder Lunar Orbiter (KPLO), que enviará una sonda en diciembre de 2020 rumbo a la Luna. Estos equipos se encargarán de asegurar la transmisión a la Tierra de los datos generados por los instrumentos a bordo del orbitador lunar. KPLO constituye la primera fase del Programa de Exploración Lunar Coreano.

Los principales objetivos de la misión KPLO son asegurar la tecnología básica para la exploración espacial, establecer una red de telecomunicaciones espaciales profundas y desarrollar tecnologías de vanguardia para cargas útiles de exploración científica. La misión contará con seis cargas útiles, incluyendo una cámara de alta resolución de 5m, una cámara polarizada de gran angular, un sensor de campo magnético, un sensor de rayos gamma, equipos de prueba de Internet espacial y una ShadowCam.

Actividades aeroespaciales ETSIAE en Semana de la Ciencia 2017



El 6 de noviembre da comienzo la XVII Semana de la Ciencia de Madrid, que mantiene intacto su objetivo de acercar la ciencia y la tecnología a los ciudadanos. Coincidiendo con esa fecha, en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) se inaugurará la exposición "De Elizalde a ITP, 100 años de motores de aviación es España". Patrocinada por ITP y con el apoyo y colaboración del Ejército del Aire, la Fundación Infante de Orleans, el Museo de la Ciencia y la Técnica de Cataluña, se compone de 18 motores históricos que repasan la evolución de esta tecnología, una de las más exigentes a nivel industrial y conmemora el centenario de la fabricación del primer motor por la empresa Elizalde (actual ITP). Podrá visitarse hasta el 15 de diciembre, sin necesidad de reserva, en el horario de apertura de la ETSIAE. No obstante, si se quiere realizar una visita guiada a la muestra, podrá ha-

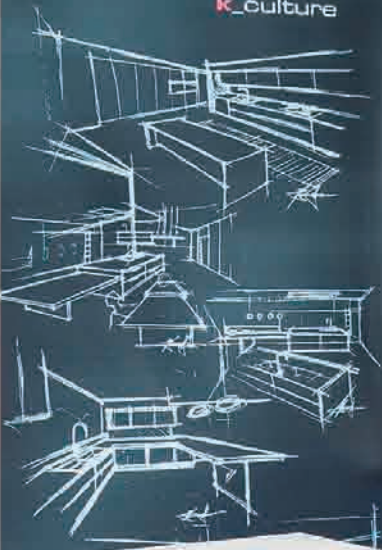
cerse los días 7 y 14 de noviembre de 11:00 a 12:00h o el día 16 en horario de 18:00 a 19:00h. Junto a la exposición, se ha programado un taller práctico de ensayo de aeronaves (martes 7 de noviembre de 12:00 a 13:00h.), en el que se visitará el hangar de la ETSIAE para conocer este laboratorio y se mostrará un ensayo del tren de aterrizaje de una aeronave, y otro taller, también práctico, de materiales aeronáuticos (lunes 13, martes 14 y miércoles 15 de noviembre de 12:00 a 14:00h.), en el que se aprenderá cómo funcionan los motores de los aviones y qué materiales son capaces de soportar sus exigentes condiciones de trabajo. Además, expertos en la materia impartirán dos conferencias: "Una mirada al pasado de la industria de motores de aviación en España" (lunes 13 de noviembre a las 18:00h.) y "Tecnologías futuras y emergentes" (jueves 16 de noviembre a las 18:00h.). Por último, se podrá visitar la planta de ITP en Ajalvir el 15 de noviembre.

El satélite totalmente eléctrico EUTELSAT 172B, construido por Airbus, alcanza la órbita geoestacionaria en tiempo récord

El ingenio espacial EUTELSAT 172B construido por Airbus para Eutelsat, uno de los principales operadores de satélites del mundo, ha alcanzado la órbita geoestacionaria rompiendo el récord de la elevación eléctrica a órbita (EOR, por sus siglas en inglés) más rápida de un satélite. EUTELSAT 172B fue lanzado a bordo de un Ariane 5 desde Kourou, en la Guayana Francesa, el 1 de junio de 2017. El centro de control de naves espaciales de Airbus en Toulouse tomó el control durante las primeras operaciones, la inicialización y el despliegue de los paneles solares y de los brazos de la propulsión eléctrica. A continuación, realizó las pruebas iniciales antes del comienzo de la fase de elevación eléctrica a órbita, que tuvo lugar el 8 de junio. Durante esta fase de cuatro meses, los propulsores eléctricos impulsaron el satélite de manera suave y eficiente hasta la órbita prevista consumiendo casi seis veces menos masa de combustible que un satélite con propulsión química.



Arrital
k_culture



*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com

AERTEC Solutions se presenta en la feria aeronáutica europea AIRTEC como experta en sistemas embarcados

El pasado 24 de octubre comenzó en Múnich (Alemania) la duodécima edición de AIRTEC, el evento mundial B2B de la cadena de suministro de la industria aeroespacial. Este evento abarca las principales áreas y subsectores de la industria aeroespacial europea e internacional, desde el diseño, la ingeniería, los materiales de simulación o las herramientas, hasta los componentes y sistemas, la electrónica y la aviónica, todos ellos reunidos dentro del mismo espacio. AERTEC Solutions, ingeniería y consultoría internacional especializada en tecnologías aplicadas a la aeronáutica, participa una edición más en AIRTEC 2017, que espera reunir a más de 800 empresas procedentes de 30 países. AERTEC ocupará un espacio propio en el pabellón de Andalucía, stand E13 (D07), donde



presentará su cartera especializada en servicios de ingeniería y consultoría para el desarrollo de sistemas embarcados. La ingeniería internacional se presenta en Alemania como una de las pocas compañías es-

pecializadas en sistemas críticos para aplicaciones aeroespaciales y de defensa, abarcando diseño, desarrollo y construcción de sistemas fiables capaces de funcionar en condiciones extremas medioambientales y dinámicas de temperatura, aceleración o humedad. Su expertise se centra en el desarrollo de sistemas embarcados para plataformas aéreas, donde utilizando herramientas orientadas a Model Based Design se despliegan sobre microcontroladores y FPGAs sistemas de alta criticidad. Durante los últimos años se han aplicado este tipo de tecnologías en el desarrollo de los sistemas de guiado, navegación y control de los RPAS TARSIS 25 y 75 o en sistemas de guiado para vehículos de alta dinámica y munición, por citar algunos casos de éxito.

ALESTIS AEROSPACE colabora con la Fundación PROLIBERTAS y la Asociación Pablo Ugarte en la lucha contra la exclusión social y el cáncer infantil



Los empleados de ALESTIS AEROSPACE, en el marco de la II Edición del concurso Espacio Común, donan 20.000€ a la Fundación ProLibertad y la Asociación Pablo Ugarte, colaborando así en la lucha contra el cáncer infantil y apoyando la inclusión socio-laboral de reclusos. El acto de donación, que ha tenido lugar en las oficinas centra-

les de ALESTIS AEROSPACE en Sevilla ha estado presidido por Javier Díaz Gil, CEO de la Compañía aeronáutica, Pedro Fernández Alejo, Delegado en Sevilla de la Fundación ProLibertad y José Ignacio Reh Ugarte, en representación de la Asociación Pablo Ugarte. Esta acción forma parte de las actividades de Responsabilidad Social Corporativa de ALESTIS AEROSPACE y el desarrollo de iniciativas solidarias destinadas a la mejorar la calidad de vida de las personas de la comunidad más cercana. El éxito de esta II Edición de Espacio Común se debe una vez más al compromiso e involucración de todos los empleados de la Compañía que han hecho posible, a través de sus propuestas y posterior proceso de votación interno, la selección de dos entidades sin ánimo de lucro como beneficiarias de los 20.000€.

rativa de ALESTIS AEROSPACE y el desarrollo de iniciativas solidarias destinadas a la mejorar la calidad de vida de las personas de la comunidad más cercana. El éxito de esta II Edición de Espacio Común se debe una vez más al compromiso e involucración de todos los empleados de la Compañía que han hecho posible, a través de sus propuestas y posterior proceso de votación interno, la selección de dos entidades sin ánimo de lucro como beneficiarias de los 20.000€.

Las empresas ponen en marcha su hoja de ruta para el crecimiento del sector aeroespacial andaluz

En la primera reunión de su Junta Directiva, la nueva Asociación Empresarial Hélice ha acordado el diseño y puesta en marcha de una hoja de ruta para impulsar el crecimiento empresarial del sector. Dicha hoja de ruta se materializará en un Plan de Acción que contemplará objetivos y actividades y los

recursos y equipos que se destinarán a ellos. El citado Plan de Acción estará centrado en cuatro grandes líneas: potenciar el protagonismo e imagen exterior de las empresas del sector; fomentar la captación de negocio a través de espacios de colaboración y las alianzas que puedan establecerse

entre las propias empresas asociadas; impulsar el desarrollo de la I+D+i con proyectos e iniciativas ejecutados en común; e incrementar la internacionalización de las empresas en el mercado global. Todo ello con el fin de aumentar la competitividad de la industria aeroespacial en Andalucía.

ANDALUCÍA

Las exportaciones aeronáuticas de enero a agosto alcanzan la cifra récord de 1.544 millones y superan las del año completo 2016

Las exportaciones aeronáuticas de Andalucía alcanzan la cifra récord histórica de 1.544 millones en los primeros ocho meses de 2017, al superar el total de las ventas completas del pasado año 2016. Con estos datos Andalucía lidera las exportaciones por encima de Madrid en el ranking nacional con un crecimiento del 67%. Asimismo, un total de seis empresas andaluzas del sector de aeronáutico han participado recientemente en la feria Aerospace Meetings Casablanca 2017 (Marruecos), que ha tenido lugar del 17 al 19 de octubre, con el apoyo de la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exte-



rior. Extenda sigue apoyando a este sector estratégico de la economía andaluza con la celebración de nuevas acciones como la asistencia a este certamen o la organización de la cuarta edición de Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2018, el mayor evento de negocios del sector que se celebra en España, que tendrá lugar entre el 15 y el 18 de mayo.

El sector de los drones y sistemas tripulados generará 11.000 millones de euros en los próximos 20 años

Arranca en Sevilla UNVEX ECO AGRO, primer y único evento de España y Europa dedicado de manera específica a la aplicación de este tipo de tecnologías a los sectores de la agricultura y el medio ambiente, y en el que se dan cita las compañías líderes del sector y las principales asociaciones agrarias y entidades vinculadas el mundo medioam-

biental. El evento ha sido inaugurado por el consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, Javier Carrero, quien ha destacado que el sector de los drones tendrá un crecimiento exponencial durante diez años y que sólo en España movilizará en torno a 1.000 millones de euros, 140 millones de ellos en Andalucía.

Una jornada de vuelos en el Centro ATLAS de Jaén clausura el Congreso UNVEX ECO-AGRO sobre la aplicación de drones al sector de la agricultura y el medio ambiente

El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS de Villacarrillo en Jaén ha acogido hoy la jornada de clausura del Congreso UNVEX ECO-AGRO, el primero celebrado en España dedica-



do de forma específica al sector de los sistemas aéreos pilotados de forma remota (RPAS/UAS), conocidos como drones, y sus aplicaciones para los sectores de la agricultura y en medio ambiente.

BONIFICACIÓN Mercedes-Benz

Te regalamos

2.000€*

Impuestos no incluidos

Dos mil razones más para tener un Mercedes nuevo.

Razones tenías, pero ahora tienes dos mil más. Si tienes un turismo diésel de cualquier marca matriculado antes de 2009 (con la norma de emisiones EU4, EU3 o anterior), es el momento de cambiarlo. Ven con tu antiguo coche y te regalamos 2000€* (impuestos no incluidos) para la compra de cualquier modelo nuevo de Mercedes. Llegó el momento que estabas esperando. Hazlo realidad.

GLA y Clase A: Consumo mixto 3,7-7,4 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 98 - 172 (g/km).

*Bonificación de 2.000€ (impuestos no incluidos) por cambio de turismos diésel con emisiones EU4, EU3 o anterior y compra de turismos nuevos Mercedes-Benz. Válido para pedidos de clientes realizados hasta el 31.12.17.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es

COPAC y APROCTA aplauden la decisión del Ministerio de Fomento de asegurar el uso del español en las comunicaciones aeronáuticas

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) y la Asociación Profesional de Controladores de Tráfico Aéreo (Aprocta) aplauden la decisión del Ministerio de Fomento de mantener el español, en convivencia con el idioma inglés, en las comunicaciones aeronáuticas en aeropuertos con más de 50.000 movimientos IFR internacionales anuales. Siguiendo lo indicado en el Reglamento de Ejecución (UE) 2016/1185 de la Comisión de 20 de julio de 2016, que entrará en vigor el pró-

ximo 12 de octubre, el Ministerio de Fomento ha notificado su decisión de no utilizar el inglés como lengua única en las comunicaciones entre controladores y pilotos en los aeropuertos afectados. COPAC y Aprocta han trabajado de forma conjunta presentando la iniciativa y modificación del texto para lograr este compromiso por parte del Ministerio de Fomento, al considerar el español una herramienta de trabajo imprescindible para mantener la seguridad en las operaciones.

El Conde Duque abre una exposición sobre la Historia de la Aviación y los 90 años de Iberia



Se ha inaugurado una exposición de la historia de la Aviación Española y de los 90 años de Iberia, que permanecerá abierta hasta el 3 de diciembre. Organizada por la Agencia Efe y la aerolínea española, recorre mediante fotos, objetos, documentos y vídeos, los momentos más significativos del desarrollo de la aviación en nuestro país. Ha sido inaugurada por el ministro de Fomento, la concejala de movilidad del Ayuntamiento de Madrid y los presidentes de AENA, IAG, Efe e Iberia, entre otras autoridades relacionadas con la aviación. Iberia también celebra su 90 aniversario con

una promoción inédita hasta ahora y que acaba de lanzar en su web: "90 horas a precios locos". El Centro Cultural Conde Duque es testigo de una completa exposición sobre la historia de la aviación en nuestro país. La Agencia Efe e Iberia se han unido, con motivo del 90 aniversario de la aerolínea, para mostrar a los madrileños y visitantes un recorrido por la historia de la aviación, desde los que soñaron con la posibilidad de surcar los cielos, los que lo lograron por primera vez, y los 90 años de la historia de Iberia, protagonista del origen y desarrollo de la aviación en nuestro país.

Iberia lanza proceso de selección de pilotos de nuevo ingreso

Iberia ha abierto hoy una nueva convocatoria para seleccionar pilotos de nuevo ingreso. Las personas interesadas en optar a estas plazas deberán presentar las solicitudes en el siguiente enlace: <https://iberia.aplygo.com/seleccionpilotos>, donde se informa de todos

los detalles de la convocatoria. La primera prueba de selección se realizará el próximo 18 de octubre. Iberia está en pleno proceso de renovación de su flota, que se intensifica a partir del año próximo con la llegada de los primeros A320neo y A350-900. Se trata de aviones de nueva generación que requieren unos procesos de formación específicos e intensos.

ENAIRE invierte 3 millones de euros en mejorar el sistema que facilita la información necesaria antes de volar

ENAIRE, gestor de navegación aérea en España, invertirá 3 millones de euros en la mejora funcional del sistema ICARO. Este sistema integra en un medio único la información operacional necesaria para el usuario aeronáutico (pilotos, compañías, etcétera) antes de iniciar un vuelo. ICARO (acrónimo de Integrated Com/Ais/Aip & Reporting Office Automated System) es el sistema de ENAIRE que automatiza la gestión de la información aeronáutica (NOTAM) que se lleva a cabo en la oficina NOF (NOTAM Office) española. ICARO facilita el acceso al usuario aeronáutico mediante aplicaciones instaladas en los aeropuertos, o desde web ENAIRE.es. De esta forma, antes de volar, el usuario puede disponer de toda la información aeronáutica y meteorológica que necesita en forma de boletín de información

previa al vuelo y también puede presentar el plan de vuelo a través de dispositivos móviles. Este sistema colaborativo de ENAIRE también suministra información aeronáutica y meteorológica del espacio aéreo español al sistema SACTA (Sistema Automatizado de Control de Tráfico Aéreo) utilizado por los controladores aéreos en nuestro país en todas las torres y centros de control. Además, ICARO proporciona información de plan de vuelo a las torres de control con certificado de Torre Avanzada de EUROCONTROL (como Málaga-Costa del Sol y Gran Canaria) y a los aeropuertos del programa A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) que, gracias a ICARO, comparten información con ENAIRE y EUROCONTROL lo que redundará en una mejor gestión de los vuelos.

ENAIRE convoca 236 nuevas plazas de controlador aéreo en los dos últimos años

El Boletín Oficial del Estado publicará el día 26 una nueva convocatoria de pruebas selectivas para la cobertura de plazas de personal fijo de controlador de tránsito aéreo con destino en los centros de trabajo de ENAIRE dentro del territorio nacional. Se trata de la segunda convocatoria en dos años, que se produce tras haber recibido la preceptiva autorización para la contratación, con carácter indefinido, de 130 controladores:

- 99 plazas objeto de la convocatoria.
- 15 con cargo a la lista de reserva de candidatos de la bolsa formada en la convocatoria anterior, de mayo de 2016.

• Y un máximo de 16 puestos reservados para los controladores excedentes que soliciten el reingreso. Estas nuevas 130 plazas, sumadas a las 106 ofertadas en 2016, hacen un total de 236 plazas de controlador de tránsito aéreo en los dos últimos años. Son la materialización del esfuerzo que está haciendo el Ministerio de Fomento a través de ENAIRE para dotar al gestor de la navegación aérea de los recursos humanos necesarios para atender con garantías de seguridad y eficiencia el crecimiento del tráfico aéreo que se está registrando en nuestro país.

Air Europa instala en su flota Airbus 330 cargadores de puerto USB para cada pasajero

Los pasajeros de Air Europa de largo radio podrán cargar durante su vuelo sus respectivos dispositivos electrónicos después de que la aerolínea haya iniciado la instalación de cargadores de corriente con conectores USB en su flota Airbus 330. Esta nueva mejora se enmarca en el plan de modernización y eficacia que desarrolla la división aérea de Globalia en aras a mejorar la experiencia de su cliente a bordo. De momento, Air Europa ha instalado los cargadores de puerto USB, capaces de producir hasta 2.1A por puerto, en tres Airbus 330-200 y, de forma progresiva, dispondrá de ellos en el resto de la flota Airbus. Con esta medida, Air Europa garantiza a todos sus pasajeros de largo alcance contar durante el vuelo con el suministro necesario para la carga de sus dispositivos pues los Airbus 330 contaban ya con esta instalación en su clase business; y los Dreamliners tanto en business como en clase turista.



**TRANSPORTE DIRECTO
A MADRID DESDE**

10 €

AcciónExpress

MENSAJEROS DESDE 1990



COURIER



FURGO-15



FURGO-400



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

J O R N A D A

COMPETITIVIDAD del sector aeronáutico

Lunes 13 de noviembre de 2017

Sede FIDAMC (Avda. Rita Levi Montalcini, 29, Getafe)

08.30 – 09.00	Registro de participantes
09.00 – 09.15	Palabras de bienvenida e introducción de la Jornada D. Jacinto Tortosa , Director General (FIDAMC) D. Adolfo Menéndez , Presidente (TEDAE)
09.15 – 09.45	Conferencia: Visión de AIRBUS sobre la Cadena de Suministro D. Manuel Huertas , Presidente (AIRBUS OPERATIONS)
09.45 – 10.15	Conferencia: Transformación digital / Industria 4.0 -Presentación resultados sectoriales en la Herramienta HADA (Herramienta Autodiagnóstico Digital Avanzado) D. Fernando Valdés , Subdirector General de Digitalización de la Industria y Entornos Colaborativos (Ministerio de Economía, Industria y Competitividad)
10.15 – 11.00	1ª Mesa redonda: Oportunidades de financiación para el Sector Aeronáutico Modera: D. Alfredo Martínez , Vicepresidente de Aeronáutica (TEDAE) y Director de Relaciones Institucionales (AIRBUS OPERATIONS) Participantes: Entidades de financiación
11.00 – 11.30	Pausa café
11.30 – 12.45	2ª Mesa redonda: Cooperación regional Modera: D. Juan Antonio Calero , Miembro del Comité de Cadena de Suministro y PyMES de TEDAE, Director de Compras y Supply Chain (CESA) Participantes: D. Arturo de Vicente , Director Gerente del Cluster Aeroespacial de Andalucía - HÉLICE D. Eugenio Fontán , Gerente Clúster Aeroespacial de la Comunidad de Madrid D. Martín Fernández , Director Adjunto Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco - HEGAN D. Claudio Monti , Presidente Asociación Aeronáutica Aragonesa (AERA) D. Santiago Benito , Director Operativo SPACE España
12.45 – 13.30	3ª Mesa redonda: Casos de Éxito PYMES Aeronáuticas Modera: D. Fernando Martín , Director de Comunicación y Marketing (Aertec Solutions) Participantes: D. Gonzalo García-Rayó , Director de la Unidad de Negocio Aeroespacial, Defensa y Seguridad (CENTUM) D. Antonio Marinas , Director Adjunto Aeroline y Transporte (CIMPA) Dª Raquel Rodríguez , Directora General (INSYTE) D. Miguel Torres , Desarrollo de Negocio (TECNATOM)
13.30 – 13.45	Clausura de la Jornada D. Miguel Ángel Castillo , Delegado del Comité de Cadena de Suministro y PyMES (TEDAE) y Director de Desarrollo Tecnológico (AERNNOVA)
13.45 – 14.30	Visita a las instalaciones
14.30	Vino Español

Agenda a fecha 20/10/17

