



INAUGURACIÓN AULA AIRBUS EN ETSIAE-UPM

AERTEC Solutions organizó un Congreso Internacional Aeroportuario en Málaga que reunió a medio centenar de expertos mundiales



José Manuel Vargas, presentó el pasado martes su dimisión al frente de AENA



La Comisión de Espacio de TEDAE celebró en Madrid la jornada El ESPACIO ABIERTO





COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactesa@cesa.aero
www.cesa.aero

sumario

4 tomando pista

6 plan de vuelo

8 emprendemos vuelo

9 espacio

10 escala en Getafe

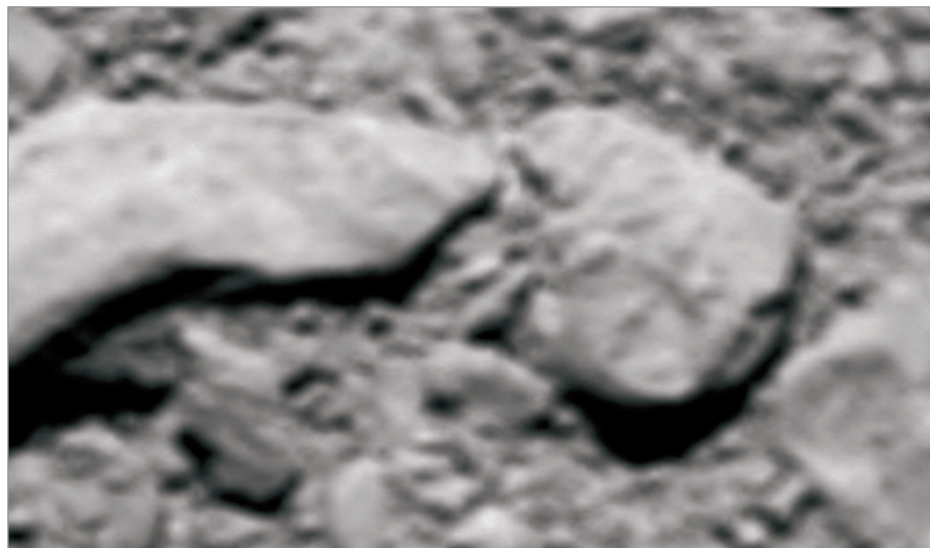
12 escala en Andalucía

14 fuera de pista

Última imagen reconstruida de Rosetta

¡Sorpresa! Una última imagen de Rosetta

Los científicos que analizan la telemetría final enviada por Rosetta el año pasado, inmediatamente antes de que se apagara sobre la superficie del cometa, han reconstruido una última imagen del lugar del aterrizaje. Los científicos que analizan la telemetría final enviada por Rosetta el año pasado, inmediatamente antes de que se apagara sobre la superficie del cometa, han reconstruido una última imagen del lugar del aterrizaje.



PUENTE AÉREO

Jacinto Tortosa, nuevo Presidente de AEMAC, Asociación Española de Materiales Compuestos



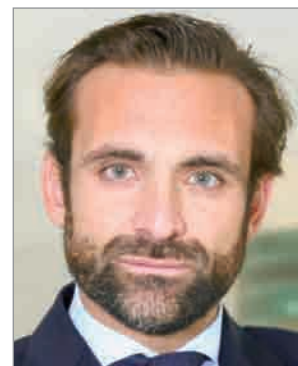
El pasado 22 de Junio en la Asamblea de la Asociación Española de Materiales Compuestos, celebrada en San Sebastián durante el Congreso MATCOMP2017, Jacinto Tortosa fue nombrado por unanimidad nuevo Presidente de AEMAC durante los próximos 4 años, sustituyendo en el cargo al Dr. Josep Costa Balazant.

Pilar Rodríguez, nueva directora de Desarrollo de Negocio en Andalucía de ALTRAN ESPAÑA



Pilar Rodríguez ha sido nombrada directora de Desarrollo de Negocio en Andalucía y miembro del Comité de Dirección de Altran España. Desde su nueva posición, desarrollará y gestionará los planes sectoriales en Andalucía, representando a Altran en la comunidad y estrechando las relaciones de la compañía con las instituciones andaluzas.

Jorge Moreno García, nuevo director financiero de CARBURES



Carbures refuerza su área corporativa y de gestión con la incorporación de un nuevo director financiero. El Consejo de Administración de Carbures ha acordado hoy nombrar a Jorge Moreno García como nuevo Chief Financial Officer (CFO, por sus siglas en inglés) de la multinacional con el objetivo de incrementar el equipo.

Montserrat Barriga, nueva Directora General de la Asociación Europea de Aerolíneas de las Regiones (ERA)



La Asociación Europea de Aerolíneas de las Regiones * (ERA) ha designado a Montserrat Barriga como su nuevo Director General. Barriga aporta una gran experiencia en el sector de la aviación y en particular en el sector regional. Barriga asumirá su cargo en la asociación el 1 de noviembre de 2017.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad:
 publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Visita Presidente Comité Militar UE



El presidente del Comité Militar de la Unión Europea (CEUMC por sus siglas en inglés), el general griego Mikhail Kostarakos, ha afirmado



hoy que la contribución española a la Política Común de Defensa y Seguridad (PCSD) continúa siendo la mayor de los países miembros de

la UE, y ha destacado “la profesionalidad, dedicación y preparación” de los militares españoles, quienes “representan a España y a la Unión Europea con orgullo”. El general ha hecho estas declaraciones en el marco de una visita oficial a España iniciada esta mañana con un Homenaje a los Caídos en la Plaza de la Lealtad de Madrid. A continuación, el CEUMC ha mantenido un encuentro con el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Fernando Alejandre, en el que ambos generales han intercambiado impresiones sobre los objetivos estratégicos comunes y el desarrollo de las misiones y operaciones de la UE en las que España participa.

El subteniente Jesús Javier García del Ala 31 ha alcanzado el histórico número de 12.000 horas de vuelo



Con treinta y dos años de servicio, su vida está indisolublemente ligada a la historia reciente del Ejército del Aire. Ha participado en misiones en más de 80 países. La Primera Guerra del Golfo, Kosovo, Irak, la cri-

sis de Ébola... son algunas de las muchas operaciones en las que ha participado. El capricho del destino ha querido que el avión más antiguo de los que dispone el Ala 31 actualmente, perteneciente a las prime-



ras series, sea donde el mecánico de vuelo más experimentado haya cumplido este hito. No podía ser de otro modo y ha tenido lugar realizando una misión, en este caso en el Destacamento Marfil en Dakar.

La OMC anula la decisión contra los incentivos fiscales del Estado de Washington

La Oficina del Representante de Comercio de los Estados Unidos (USTR) ha conseguido hoy una importante victoria en su largo contencioso con la Unión Europea sobre las subvenciones al sector aeroespacial. El Órgano de Apelación de la OMC anunció la anulación de la decisión emitida el pasado noviembre de que el incentivo fiscal por la producción

del Boeing 777X en el Estado de Washington constituía una subvención prohibida. También mantuvo la desestimación anterior de las reclamaciones de la UE contra el resto de los incentivos. La decisión de hoy confirma que el tratamiento fiscal que reciben Boeing y otras empresas en el Estado de Washington no es una subvención prohibida.

Los helicópteros Mi-26Ts y Ka-32A11BC extinguen un incendio forestal en China

El helicóptero Mi-26T producido por Russian Helicopters (parte de la Corporación Estatal Rostec) suministrada a China en el verano de 2016 extinguió un incendio forestal importante cerca de Dzianide, en la provincia de Zhejiang, República de China. El helicóptero Ka-32 de la estación de bomberos local también participó en la operación. El fuego se extinguió en varias horas. El incendio se produjo 60 km de un asentamiento en una zona montañosa, por lo tanto, el acceso para el transporte terrestre fue obstaculizado. Los helicópteros Mi-26T y Ka-32 volaron rápidamente al lugar del incendio y arrojaron más de 250 toneladas de agua al fuego. Dentro de varias horas, el fuego se extinguió completamente.



INDRA desarrolla el primer simulador del mercado para el helicóptero H145, que ya 'vuela' en el centro de entrenamiento para pilotos de AIRBUS en Alemania

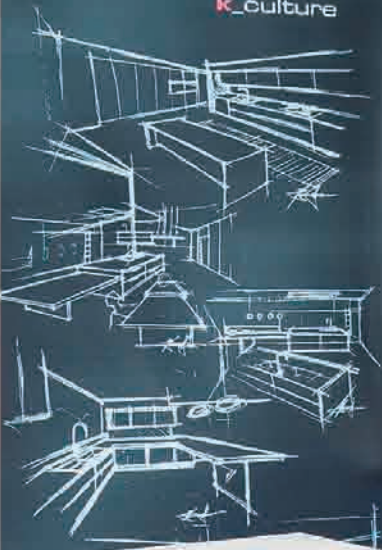
Indra ha desarrollado en colaboración con Airbus Helicopters el primer simulador de vuelo (FFS) del mercado para el helicóptero H145, que ha obtenido la calificación de máximo nivel —Certification Standars-Flight Simulation Training Devices (H) nivel D— por su elevado realismo y calidad de entrenamiento, lo que supone que una hora de vuelo a bordo del simulador equivale a una hora de vuelo real. Asimismo, este sistema

de entrenamiento se ha convertido en el primero en haber sido calificado con el nivel D por la Autoridad de Aviación Civil Alemana (LBA), siguiendo los estándares fijados por la European Aviation Safety Agency (EASA). El simulador se encuentra instalado en la Academia de Entrenamiento de pilotos de Airbus Helicopters en Donauwörth, en



Alemania, cerca de la planta en la que el gigante aeronáutico fabrica el H145.

Arrital
k_culture



*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com

La Industria 4.0, el desarrollo de los drones, la internacionalización, y la mejora de la cadena de suministro, principales retos para que la industria aeronáutica española siga creciendo en el futuro

La sede de la ITAérea Aeronautical Business School, en Madrid, ha reunido hoy a más de 60 directivos y expertos del sector aeronáutico en España en el I Encuentro Sectorial de la Industria Aeronáutica, en el que se han puesto de manifiesto los principales retos y desafíos a los que se enfrenta este sector en los próximos años y que se centran, según se ha expuesto, en la Industria 4.0 aplicada a la industria aeronáutica, la innovación y las nuevas tecnologías de fabricación, el desarrollo de los drones y sistemas no tripulados (UAS/RPAS), la internacionalización de las empresas en los grandes mercados mundiales, el desarrollo tecnológico de la cadena de suminis-



tro, y la mejora de la competitividad en la cadena de suministro en el ámbito aeroespacial y de defensa. En la jornada se han dado cita los directores y principales responsables de empresas aeronáuticas como Airbus Defence & Space, ITP, Aernnova, MTorres, AERTEC Solutions o el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC). Así, Javier Fernández de Retana, director de Relaciones Institucionales de Aernnova; ha incidido en la importancia de continuar apostando por la innovación tecnológica, y de manera especial, en la Industria 4.0, que "no es una moda, sino una realidad que debemos desarrollar y consolidar para no perder el tren del futuro".

Inauguración AULA AIRBUS en ETSIAE-UPM



Un aula diferente, con vocación innovadora, que se convertirá en punto de encuentro de los estudiantes y profesionales de Airbus y que acogerá multitud de actividades enfocadas a complementar la formación de los ingenieros de la UPM, ya está en la ETSIAE. La Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid, es la primera de las universidades internacionales de referencia de la compañía en disponer del "Aula Airbus", un espacio innovador, no sólo en su diseño y configuración, sino también en sus contenidos y metodología de enseñanza empleadas. La gran implicación de Airbus en la formación de los estudiantes de ingeniería aeroespacial ha hecho posible la creación de dicho espacio a través de su Cátedra Universidad-Empresa; espacio que ya ha despertado gran expectación en otras universidades europeas e internacionales (TU Delft, ISAE Toulouse o la Universidad de Singapur, entre otras). Este proyecto nace de alumnos de segundo curso de Máster de la ETSIAE, becarios de Airbus, que han participado en el programa especial de la compañía AIRBUS MINDS, los cuales han colaborado en la definición de la configuración del aula y en el lanzamiento de la misma. Situada en el edificio B, e inspirada en los espacios del Protospace y en las aulas de la Universidad de liderazgo de Airbus, se adapta a cualquier tipo de actividad, permitiendo la aplicación de nuevas dinámicas y metodologías de trabajo, que ya se están empleando en las empresas, acortando así la distancia entre el mundo académico tradicional y el laboral.

AirAsia Group firma contrato para ofrecer banda ancha de alta velocidad GX Aviation de Inmarsat en más de 120 aviones



Inmarsat (ISAT.L), proveedor líder mundial de comunicaciones por satélite móviles a nivel mundial, anunció hoy que AirAsia Group ha seleccionado su solución de banda ancha GX Aviation de próxima generación para más de 120 aeronaves Airbus. El contrato firmado por Inmarsat y AirAsia Group, a través de su filial ROKKI, cubre todos los aviones Airbus A320 y A330 existentes y futuros operados en todo el Grupo AirAsia, incluido el operador de larga distancia AirAsia X. El acuerdo también tiene el alcance para incluir cualquiera de los tipos de aeronaves que deben entregarse en los próximos años, como el Airbus A350. Las primeras instalaciones de GX Aviation a bordo de los aviones AirAsia Group, junto con el lanzamiento del servicio comercial, están programadas para comenzar en la primera mitad de 2018. El presidente de Inmarsat Aviation, Philip Balaam dijo: "AirAsia Group es uno de los principales innovadores de la industria de la aviación y estamos encantados de que GX Aviation desempeñe un papel clave en su futura oferta de servicios. El hecho de que hayamos firmado este contrato a los pocos meses de anunciar un Memorando de Entendimiento es un testimonio de la confianza de AirAsia en GX Aviation y se basa en su historial exitoso como cliente líder de nuestro servicio SwiftBroadband.

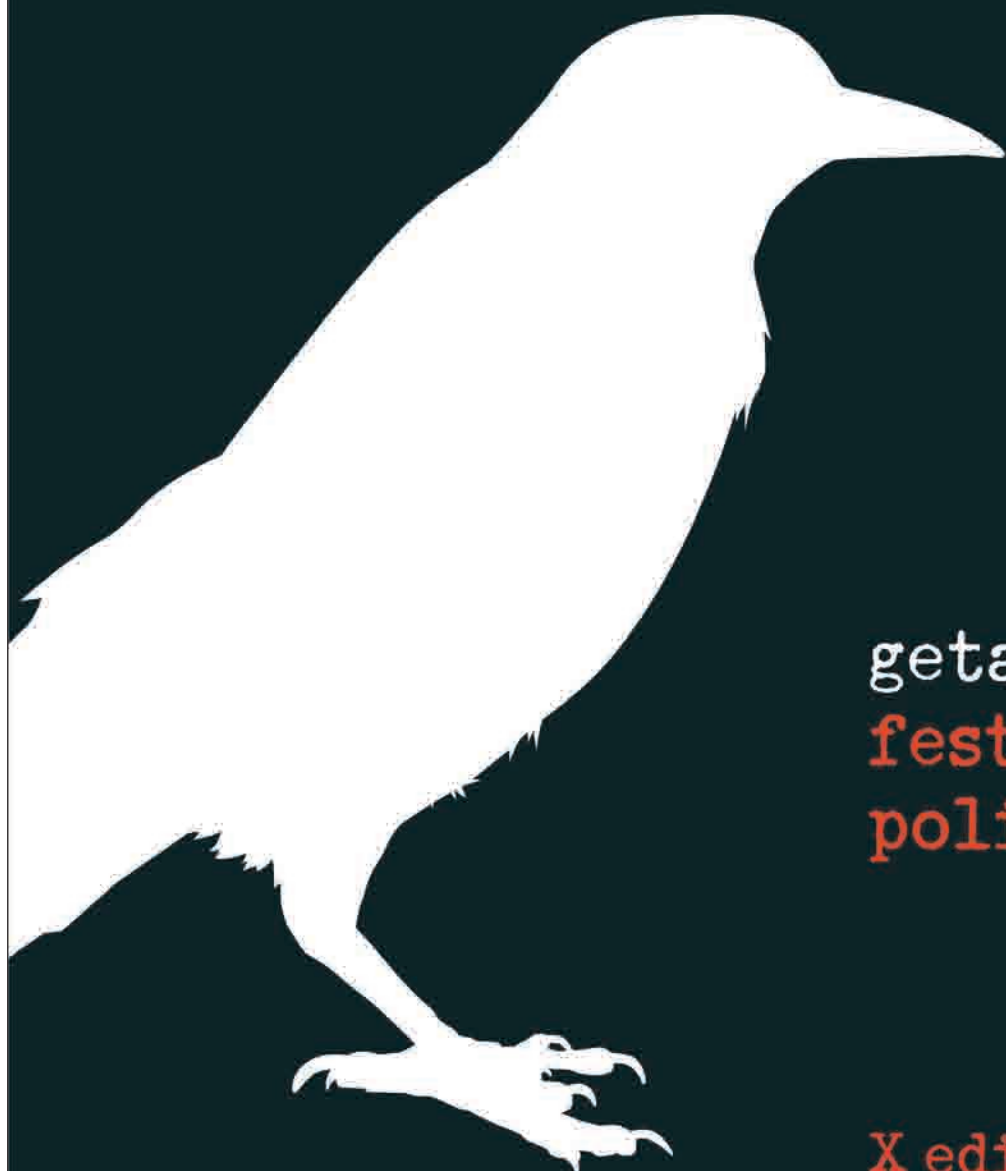
Dassault Systèmes y Airbus APWorks colaboran para avanzar el uso de la fabricación aditiva

Dassault Systèmes (Euronext Paris: #13065, DSY.PA), la Compañía 3DEXPERIENCE, líder mundial en software de diseño 3D, modelado 3D y soluciones de Gestión de Ciclo de Vida de Producto (PLM), y Airbus APWorks GmbH, empresa subsidiaria de Airbus especializada en la impresión 3D de metal, anunciaron que han iniciado una asociación para colaborar en el impulso de la fabricación aditiva en producción a gran escala en los sectores de la defensa y el aeroespacial. La colaboración aprovechará la plataforma 3DEXPERIENCE de Dassault Systèmes y la experiencia de APWorks en consultoría, ingeniería y producción para llevar a cabo nuevos desarrollos en validación virtual del proceso de fabricación aditiva. Dassault Systèmes y APWorks extenderán las capacidades de la industria solution experience "Co-Design to Target" para desarrollar un proceso integrado que proporcione continuidad digital a todos los parámetros de ingeniería a lo largo de la cadena de valor necesaria para la fabricación aditiva de una pieza. Esto hará que el proceso de fabricación aditiva, desde la optimización del diseño hasta la producción, sea replicable y escalable. Las piezas aeroespaciales de nueva generación se están volviendo más ligeras y fiables gracias a la fabricación aditiva. A medida que emergen diseños más sofisticados, nuevos materiales de alto rendimiento y máquinas más rápidas, el uso de la fabricación aditiva se está extendiendo más allá del diseño creativo y el prototipado de productos y está ganando tracción como uno de los procesos clave para la producción industrial global. Las tecnologías virtuales pueden ayudar a acelerar esta adopción a gran escala.

Alemania y Noruega realizan un pedido en firme de cinco aviones de repostaje Airbus A330 MRTT en nombre de la OTAN




Airbus Defence and Space ha recibido el pedido en firme de cinco aviones de transporte y repostaje multimisión A330 MRTT por parte de la Organización Europea de Cooperación en Programas de Armamento (OCCAR) en nombre de la Agencia de Adquisición y Apoyo de la OTAN (NSPA, por sus siglas en inglés) y con la financiación de Alemania y Noruega. El pedido se produce tras el anuncio, el 29 de junio, de un Memorando de Acuerdo por el cual, las dos naciones se unían a Países Bajos y Luxemburgo en la Flota Multinacional de Aviones de Transporte y Repostaje Multimisión (MMF) europea de la OTAN. La modificación del contrato que se ha firmado hoy en la sede de la OCCAR en Bonn, Alemania, suma cinco aviones a los dos solicitados previamente por Países Bajos y Luxemburgo, e incorpora una opción de cuatro más para permitir que otras naciones se unan a este grupo. El contrato prevé dos años de soporte inicial. Financiarán el programa las cuatro naciones, que tendrán el derecho exclusivo de operar estos aviones propiedad de la OTAN según un acuerdo de agrupamiento. Los aviones se configurarán para el reabastecimiento en vuelo, el transporte tanto de pasajeros como de carga y para vuelos de evacuación médica. Ya se han solicitado los dos primeros aviones para ser entregados desde la línea de conversión de aviones tanqueros de Airbus Defence and Space en Getafe, en las proximidades de Madrid, y la entrega del total de siete aparatos está prevista que se realice entre 2020 y 2022.



getafe negro,
festival de novela
policíaca de madrid

X edición
DEL 14 AL 24
DE OCTUBRE DE 2017

cultura.getafe.es
getafenegro.com 

ORGANIZA



PATROCINA



uc3m | Universidad
Carlos III
de Madrid



Presentación de la alianza española en grafeno

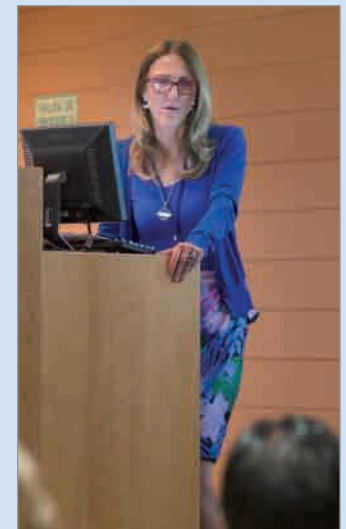


Foto central: D. Julio Gómez - Presidente de la Alianza Española en Grafeno. Dña. Cecilia Hernández - Jefa Dpto. de Salud, Bioeconomía, Clima y Recursos Naturales del CDTI. D. Andrés Zabara - Director de Promoción y Cooperación del CDTI. Dña. Silvia Lazcano - Directora de Investigación y Tecnología de Airbus. Marina Villegas - Directora de la Agencia Estatal de Investigación del Ministerio de Economía Industria y Competitividad (MEIC). Dña. Mar García - Coordinadora de la red de excelencia GRAPHENET. D. Antonio Correia - Presidente de la Fundación Phantoms

La Alianza Española en Grafeno, con el fin de dar a conocer sus objetivos en el contexto de la industria nacional del grafeno y abrirla a nuevas adhesiones, ha celebrado un acto de presentación en el que ha contado con la asistencia entre otros de Dña. Marina Villegas, Directora de la Agencia Estatal de Investigación; D. Andrés Zabara, Director de Promoción y Cooperación del CDTI; D. Julio Gómez, Presidente de la Alianza Española en Grafeno; Dña. Mar García Hernández, Coordinadora de la

red de excelencia GRAPHENET y representantes de empresas del sector como Dña. Silvia Lazcano, Directora de Investigación y Tecnología de Airbus. La presentación, que ha tenido lugar el 14 de septiembre en el Salón de Actos del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) situado en la calle Cid 4 de Madrid, ha abordado temas relacionados con el sector del grafeno como son la competitividad de las empresas españolas, la contribución al mercado europeo, el establecimiento de

un código de buenas prácticas y un sello de calidad o la financiación de proyectos industriales en grafeno. La importancia de este acto radica en alcanzar la unión de los actores del sector del grafeno para consolidar la imagen y posición de esta industria a nivel nacional e internacional. Con ello se espera impulsar la industria española del grafeno y se prevé un impacto positivo en el mercado que supondrá beneficios tanto para productores como para usuarios.

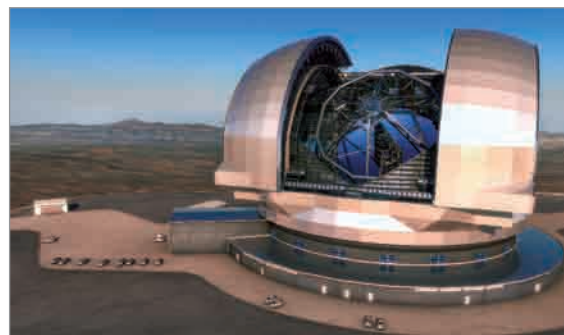
"Airbus prepara el futuro programa Europeo de Comunicaciones Gubernamentales por Satélite"



Airbus ha recibido un contrato de la Agencia Espacial Europea (ESA) para construir un demostrador del futuro programa Europeo de Comunicaciones Gubernamentales por Satélite (GOVSATCOM). GOVSATCOM, que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea, la Agencia Europea de Defensa (EDA) y la ESA, tiene como objetivo ofrecer a determinados países europeos, organizaciones y operadores clave servicios seguros de comunicación por satélite. Está previsto lanzar este programa en 2020 siguiendo los pasos de importantes programas europeos como Copernicus, Galileo y EDRS-Space-Data-Highway. El contrato del demostrador tendrá una duración de dos años y se compondrá de dos partes. La primera de ellas trata de la creación de un sistema dinámico para compartir capacidades satelitales.

SENER exhibe en MSPO proyectos de alta tecnología en Espacio desarrollados en Polonia

La empresa de ingeniería y construcción SENER acude, por cuarto año consecutivo, a la feria MSPO en Polonia. SENER, que tiene oficina en Varsovia desde 2006, participa con un stand propio en el que dará a conocer sus capacidades como proveedor internacional de servicios de ingeniería, producción de equipos e integración de sistemas para la industria aeroespacial, donde cuenta con 50 años de experiencia. MSPO es una feria de la industria de Defensa que celebra en 2017 su 25 edición, entre el 5 y el 8 de septiembre en Kielce (Polonia). SENER presentará sus últimos proyectos para la ESA (Agencia Espacial Europea) y para la NASA (por sus siglas en inglés, National Aeronautics and Space Administration) en el sector Aeroespacial y de defensa, la mayoría desarrollados desde la oficina de Polonia, especializada en mecanismos de despliegue, estructuras de vuelo y equipos mecánicos de soporte en tierra (MGSE por su acrónimo inglés).



Deloitte, el sector aeroespacial comercial muestra un sólido crecimiento en Europa y crecen los ingresos en defensa

El segmento de defensa registró un crecimiento del 2,1% a nivel mundial, hasta alcanzar los 351.300 millones de dólares estadounidenses, a medida que aumenta el gasto militar. Por su parte, el sector aeroespacial comercial europeo registró un crecimiento del 6,7%, superando así al de EE. UU., que solo creció de forma marginal, con una cifra de crecimiento del 1,3% por segundo año consecutivo. Los ingresos del sector aeroespacial y de defensa (A&D, por sus siglas en inglés) a nivel mundial registraron un crecimiento del 2,4% y alcanzaron los 674.400 millones de dólares en 2016, ligeramente por encima de la previsión de crecimiento del PIB mundial, del 2,3%. Así se recoge en el informe 2017 Global aerospace and defense sector financial performance study, publicado por Deloitte Global en la cuenta atrás para el Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio de París, donde las empresas del sector aeroespacial europeo presentarán sus innovaciones y últimas tecnologías. El incremento de los ingresos de las cien principales empresas analizadas fue de 15.700 millones de dólares, y el crecimiento se vio impulsado principalmente por los segmentos comercial europeo y de defensa estadounidense.



La Comisión de Espacio de TEDAE celebró en Madrid la jornada EL ESPACIO ABIERTO

Hoy en día es frecuente oír y ver noticias sobre lanzamientos de satélites. ¿Pero cuál es el beneficio que la sociedad obtiene de ellos? Por aquello de que una imagen vale más que mil palabras, el EVENTO EL ESPACIO ABIERTO, mostró esta tarde de forma visual y a través de mesas redondas las múltiples aplicaciones y servicios derivados del empleo de satélites, que si bien estamos acostumbrados a recibir, la mayor parte de las veces ignoramos de dónde proceden y cómo fueron generados. Es la primera vez que TEDAE, la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Espacio, Aeronáutica y Defensa, convoca un acto de estas características, que quiere convertir en punto de encuentro en el que compartir experiencias y trayectorias a través de las que se visualice cómo y por qué es la sociedad la beneficiaria última de la actividad espacial. El Espacio Abierto congregó esta tarde en la Fundación



Giner de los Ríos de Madrid a representantes de todos los sectores relacionados con el Espacio, así como también de otros ámbitos profesionales y de los medios de comunicación. Tras la conferencia inaugural del director del Astrofísico de Pamplona, Javier Armentia, se abordaron temas como la reducción de la brecha digital para la educación y el desarrollo y cómo la tecnología satelital resulta esencial para la gestión de emergencias.

Thales Alenia, Space BlackSky

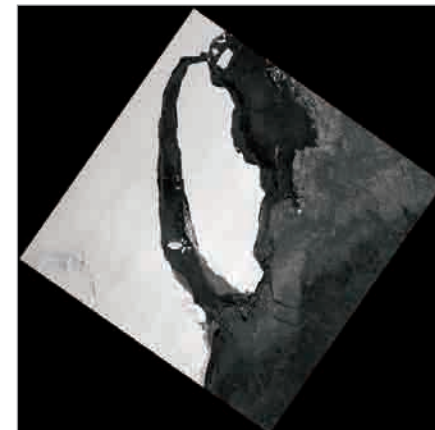
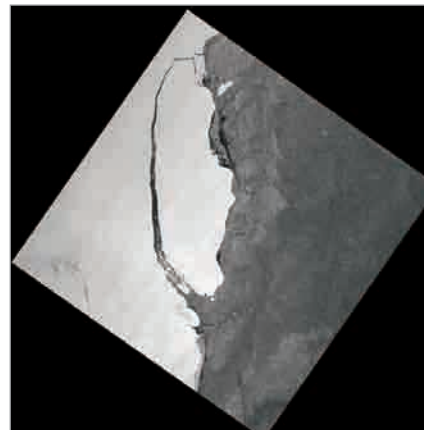


La Alianza Espacial, formada por Thales Alenia Space (Thales 67%, Leonardo 33%) y Telespazio (Leonardo 67%, Thales 33%), ha firmado un acuerdo con la compañía americana Spaceflight Industries en el día hoy incluyendo los siguientes puntos:

- Una inversión minoritaria en Spaceflight Industries, sociedad que ha desarrollado una plataforma satelital a través de su compañía BlackSky y que prevé construir y operar una constelación de 60 pequeños satélites de observación de alta resolución con tiempos de revisita muy cortos.
- La creación de una Joint Venture industrial entre Thales Alenia Space y Spaceflight Industries en los Estados Unidos, especializada en la producción de satélites pequeños.

- Un acuerdo de cooperación y marketing entre Telespazio y la sociedad BlackSky para mejorar sus respectivos catálogos de productos de analítica en el mercado. "Esta asociación refleja la estrategia de transformación en Thales Alenia Space en torno al 'new space', para posicionarnos de forma destacada como fabricantes de constelaciones de satélites pequeños de observación de la Tierra con tiempos de revisita cortos, tanto en Europa como en los Estados Unidos," declaró Jean Loïc Galle, presidente y CEO de Thales Alenia Space. "Este acuerdo de cooperación y marketing nos facilitará tanto a Telespazio como a BlackSky un acceso privilegiado a los principales mercados en el ámbito de la geo-información con productos altamente innovadores".

Larsen-C visto por TerraSAR-X



Imágenes del iceberg Larsen adquiridas en agosto y el 25 de septiembre por el satélite TerraSAR-X. Como sabéis, el satélite TerraSAR-X puede obtener imágenes radar de alta reso-

lución y de grandes extensiones, independientemente de las condiciones climáticas. Tenemos a vuestra disposición las versiones de alta resolución de ambas imágenes.

Cassini concluye su misión pionera en Saturno



La misión internacional Cassini ha finalizado de forma espectacular su extraordinario viaje de exploración por el sistema saturniano, sumergiéndose en la atmósfera del planeta gaseoso. La confirmación del final de la misión llegó al Laboratorio de Propulsión a Reacción de la NASA a las 11:55 GMT/13:55 CEST tras haberse perdido la señal de la nave 83 minutos antes en Saturno, a unos 1.400 millones de kilómetros de la Tierra. Cuando, según lo previsto, se agotó el combustible necesario para maniobrar la nave, que durante los últimos 13 años ha viajado por Saturno y sus lunas, la misión acabó con la inmersión programada en el planeta. De esta forma queda garantizado que las lunas heladas de Saturno —y en particular Encélado y su océano— no corran riesgo de contaminarse con los microbios terrestres que podrían quedar a bordo de la nave, dejándolas inmaculadas para su futura exploración. Cassini ha pasado los últimos

cinco meses sumergiéndose entre los anillos de Saturno y su atmósfera en una serie de 22 órbitas finales, que han culminado con la despedida definitiva a Titán el lunes, tras lo cual se puso rumbo al planeta. Las órbitas del Gran Final han contado con el apoyo de las estaciones de seguimiento de la ESA, que han recibido señales de Cassini para recopilar datos científicos gravitacionales y de radio de importancia crucial. La entrada en la atmósfera comenzó un minuto antes de perderse la señal y la nave siguió enviando datos científicos en tiempo casi real hasta que su antena dejó de apuntar hacia la Tierra. Las últimas imágenes se enviaron ayer, antes de la inmersión definitiva, y durante los últimos momentos se efectuaron mediciones de la densidad de plasma, el campo magnético, las temperaturas y la composición atmosférica a una profundidad inédita hasta ahora de la atmósfera saturniana.

Carbures refuerza su posicionamiento industrial con una nueva fábrica aeronáutica en GETAFE (Madrid)

GETAFE

Acuerdo de Colaboración Simloc con el Team Velarde



Carbures refuerza su posicionamiento industrial con una nueva fábrica en Getafe (Madrid) que duplicará la capacidad de producción de su actual fábrica de Illescas. La Compañía líder en España y referente europeo en la fabricación de piezas de avión en materiales compuestos abrirá una nueva fábrica en Madrid en 2019. La nueva fábrica, de 11.000 m2 sobre una superficie total de 17.000 m2, estará situada en Getafe, próxima a Airbus, en el polo aeronáutico central español, el más importante junto con el de Sevilla, donde también opera. El inicio de la adaptación de la nueva fábrica supone uno de los mayores hitos industriales de la Compañía en sus más de 18 años de historia. La nueva planta de Getafe asumirá la producción de la planta actual de Illescas (Toledo), con 4.563 metros cuadrados de superficie productiva, y ten-



drá capacidad tecnológica e industrial para duplicarla. Además, Carbures será así una compañía más competitiva y reducirá sus costes de producción. Carbures sigue con su hoja de ruta y esta nueva planta le permitirá mantener la velocidad cruce del crecimiento marcado. La división Aerospace & Defense de la Compañía, que cerró la primera mitad de 2017 con unos resultados po-

sitivos de fabricación y que tuvo unos ingresos de 37,9 millones de euros a cierre de 2016, ha puesto en marcha los procesos para adecuar una nueva fábrica de 11.000 metros cuadrados de superficie en Getafe (Madrid). A pleno rendimiento, una fábrica de esa superficie puede dar empleo a 250 personas y fabricar miles de piezas de avión en materiales compuestos cada año.



En las instalaciones de la empresa Simloc ubicadas en el Aeropuerto Madrid-Cuatro Vientos se ha presentado el Acuerdo de Colaboración entre la firma especializada en la construcción de simuladores de vuelo y el piloto de aviación Juan Velarde, único participante español en la Red Bull Air Race. Simloc ha desarrollado para Team Velarde 26 un Software de Análisis de Vuelo de Competición denominado AVC-SR. Una herramienta que permite un estudio-espacio temporal sobre el trazado de la carrera. Asimismo, tiene la posibilidad de diseñar y modelar trazados ideales para el entrenamiento previo a la competición. Además, permite vincular todos los recursos de la carrera y acelerar el volcado de los resultados para su posterior análisis. En



resumen, se trata de una solución muy flexible, eficaz y escalable. Gracias a este acuerdo Juan Velarde se convierte en el Embajador a nivel mundial de Simloc y colaborará en las múltiples actividades que la empresa española desarrolla en el ámbito aeronáutico.



Fotos de las instalaciones de Carbures en Andalucía





VIVIENDA ABIERTA

alquila tu vivienda vacía



✓ **Te garantizamos**

el pago total del alquiler

✓ **Te financiamos sin interés**

gastos de adecuación de la vivienda*

✓ **Te pagamos**

**gastos de la comunidad
de vecinos y del Certificado
de Eficiencia Energética***

* Condiciones según bases

GETAFE

municipio pionero

en la Comunidad de Madrid
en materia de vivienda social

91 601 90 99

emsvgetafe.org

una oportunidad para todos

AERTEC Solutions organizó un Congreso Internacional Aeroportuario en Málaga que reunió a medio centenar de expertos mundiales



La capital malagueña fue la sede del Congreso Internacional Aeroportuario que AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica, que está organizó los días 21 y 22 de septiembre. Un evento que reunió a medio de centenar de expertos mundiales en el sector procedentes de Arabia Saudí, Dubai, Colombia, Perú, Inglaterra, Irlanda, Alemania y España, y que se celebró en el auditorio del Centro Pompidou. El tema central del Congreso fue el modelo de asociación público privada, conocido por sus

siglas en inglés PPP (Public-Private Partnership) o P3, y que en los últimos años se está consolidando como modelo de explotación de éxito para muchos aeropuertos. Precisamente se analizarán tres proyectos que operan u operarán bajo esta fórmula P3 y en los que AERTEC Solutions está trabajando actualmente, como son: el Aeropuerto de el Dorado II (Bogotá) en Colombia, en fase preliminar para la estructuración de la concesión; el Aeropuerto de Jubail en Arabia Saudí, en fase de pre-licitación; y el Aeropuerto de Lima en Perú, uno

de los casos de éxito más importantes de la concesión de un aeropuerto bajo el modelo P3. Expertos de reconocido prestigio impartieron varias conferencias para analizar estos tres casos de estudio, que se encuentran en diferentes fases del modelo P3. La conferencia inaugural, con el título "La importancia del modelo P3 en la explotación aeroportuaria", corrió a cargo de Vicente Padilla, cofundador de AERTEC Solutions, mientras su Director General de Aviation, Carlos Berenguer, cerró el evento.

AERTEC El modelo de asociación público-privada, futuro de la gestión aeroportuaria

El Centro Pompidou de Málaga ha sido escenario del Congreso Internacional Aeroportuario, que ha reunido en la ciudad andaluza durante dos días a más de medio centenar de expertos internacionales del sector, procedentes de Perú, Arabia Saudí, Colombia, Italia, Dubai, Portugal, Pakistán, Canadá, Irlanda, Alemania, Argentina, Turquía, Francia, Reino Unido y España. Un Congreso que ha tenido como tema central el modelo de asociación público-privada, conocido por sus siglas en inglés PPP (Public-Private Partnership) o P3, y que se consolida como modelo de explotación de éxito para muchos aeropuertos. Es el caso de los aeropuertos de El Dorado (Colombia), de Lima (Perú) y de Jubail (Arabia Saudí), que se encuentran actualmente en diferentes fases de aplicación del modelo P3, y que han servido de referencia en la jornada de hoy para demostrar que la aplicación de este modelo mixto representa el futuro de la gestión aeroportuaria.



Los responsables directos de los proyectos que se están ejecutando en estos tres aeropuertos los han analizado en profundidad, en diferentes ponencias, repasando las distintas fases de cada uno de ellos, los análisis de tráfico, de inversiones necesarias y de beneficios esperados, y los retos que todavía tienen por delante. La conferencia inaugural, con el título "La importancia del modelo P3 en la explotación aeroportuaria",

ha corrido a cargo de Vicente Padilla, Director General de AERTEC Solutions: "la participación del sector privado en los aeropuertos públicos aporta financiación y una capacidad de gestión más flexible, defendiendo siempre los intereses comunes de la región a la que da servicio el aeropuerto, que es el principal objetivo del sector público". En su opinión "en el futuro, veremos cada vez más PPPs en el sector aeroportuario".

ANDALUCÍA

CATEC desarrolla una tecnología pionera a nivel mundial para realizar inspecciones industriales por contacto mediante el uso de drones

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC), ubicado en Sevilla, ha desarrollado una nueva tecnología pionera a nivel mundial que permite el uso de robots aéreos y pequeñas aeronaves no tripuladas, conocidas popularmente como "drones", para el desarrollo de inspecciones industriales por contacto, consolidándose así como un líder tecnológico en aplicaciones de este tipo para su uso en diversos sectores.



Encuentro empresarial Andalucía-Portugal



Consejería de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, en colaboración con la Agencia para las Inversiones y Comercio Exterior de Portugal-AICEP. Colaboran Entidades portuguesas: Confederación Empresarial de Portugal (CIP), Asociación Industrial Portuguesa-Cá-

mara de Comercio e Indústria (AIP) y Cámara de Comercio Luso-Española. Entidades españolas: Confederación de Empresarios de Andalucía-CEA; Consejo Andaluz de Cámaras de Comercio; Cámara de Comercio de Sevilla; Embajada de España en Portugal y Consejo Económico y Comercial de España en Portugal.

Arranca UNVEX ECO-AGRO, I Congreso Profesional de UAVS en Andalucía

UNVEX ECO-AGRO será la gran cita española sobre la aplicación de sistemas remotamente tripulados (RPAS), conocidos como drones, en agricultura y medio ambiente. El evento, que durará tres días, se celebrará el 9 y 10 de octubre en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla (FIBES), donde tendrán lugar una exposición en la que las empresas más relevantes del sector mostrarán sus últimas tecnologías, y donde se realizará un ciclo de conferencias que, de la mano de directivos de grandes compañías nacionales e internacionales, presidentes de las principales asociaciones del sector agrario y medioambiental, y representantes de la Administración central y la Junta de Andalucía, abordarán el presente y futuro de los drones industriales. El encuentro continuará el día 11 de octubre en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, en Villacarrillo (Jaén).

de conferencias que, de la mano de directivos de grandes compañías nacionales e internacionales, presidentes de las principales asociaciones del sector agrario y medioambiental, y representantes de la Administración central y la Junta de Andalucía, abordarán el presente y futuro de los drones industriales. El encuentro continuará el día 11 de octubre en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, en Villacarrillo (Jaén).

Una marca Daimler.



Una para todo y todo en una. Citan.

Versátil, donde cabe todo lo importante, y dotada de la máxima seguridad para proteger a los suyos. Citan es el vehículo perfecto para conciliar la vida laboral y familiar. Todo ello, unido a su bajo consumo y excelentes prestaciones, hacen de Citan la elección perfecta. www.mercedes-benz.es/furgonetas

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANÉS •
Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es

El Colegio Oficial de Pilotos publica una guía para los jóvenes que quieren ser pilotos

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha elaborado una guía dirigida a aquellos jóvenes que se plantean formarse como pilotos, con el fin de facilitar información realista y práctica sobre las cualidades personales, las opciones formativas y las expectativas profesionales. Frente a las previsiones de demanda de pilotos para los próximos años, el COPAC quiere ayudar a los jóvenes movidos por la vocación y a sus familias a tomar una decisión suficientemente meditada y realista, antes de comprometer importantes cantidades de recursos en tiem-

po, energía y dinero, dado que la formación del piloto implica un gran esfuerzo económico que en algunos casos puede generar importantes compromisos financieros. El COPAC, como referente de la profesión y en base a las experiencias de jóvenes aspirantes y pilotos que buscan su primera oportunidad, quiere al mismo tiempo desmontar algunos estereotipos existentes sobre la profesión que no se ajustan a la realidad, ya que la profunda transformación del sector aéreo ha incidido directamente sobre las condiciones profesionales de los pilotos.

Cathay Pacific convertirá su ruta Barcelona – Hong Kong en un servicio regular en 2018



Cathay Pacific ha anunciado hoy que su servicio estival a Barcelona se convertirá en una ruta regular a partir del 15 de abril de 2018. La conexión con Hong Kong volverá con tres servicios semanales a los que se añadirá una cuarta frecuencia a partir del 1 de julio de 2018. Los nuevos vuelos, que operarán los tecnológicamente avanzados Airbus A350-900 con los que la aerolínea sigue renovando su flota, comple-

mentarán el servicio existente entre Madrid – Hong Kong, que, con cuatro vuelos semanales actualmente, también se verá incrementado con una quinta frecuencia semanal a partir del 29 de octubre de 2017. Así, con el lanzamiento de estos nuevos servicios, Cathay Pacific continúa con la expansión en el mercado español proporcionando el mayor servicio non-stop del sector aéreo entre España y Asia.



Iberia y Pau Gasol demuestran que "Cada día es el primer día"



En la campaña Iberia hace suyo el lema de Gasol "cada día es el primer día", que concentra valores como el empuje para superar cualquier dificultad, y la humildad y el esfuerzo para, olvidándose de los éxitos cosechados, superarse a sí mismo cada día. En su 90 cumpleaños, Iberia quiere trasladar a su cultura de compañía y a su relación con el cliente estos mismos valores: en los últimos años, la aerolínea ha convertido su crisis en oportunidad y con empuje, talento y capacidad de

superación, ha experimentado una de las mayores transformaciones de su historia, ha vuelto a los beneficios, ha renovado la flota y el producto, ha conseguido la cuarta estrella Skytrax por su nivel de servicio y atención al cliente y, en 2016, fue la aerolínea más puntual del mundo. Sin embargo, señala su presidente, Luis Gallego-, "solo estamos a mitad de camino. Ninguno de esos logros es importante si cada día no estamos a la altura de las expectativas de nuestros clientes.

Iberia y la representación sindical llegan a un acuerdo sobre el ERE voluntario

Iberia y la mayoría de la Representación de los Trabajadores en la Comisión Negociadora han firmado hoy el Acuerdo de finalización del periodo de consultas y la aprobación del ERE. Asimismo se ha firmado un acuerdo de garantía de empleo entre las partes que han suscrito el ERE. Por parte de la Representación de los Trabajadores han firmado el acuerdo CCOO, UGT, USO y SEPLA. Los representantes de STAVLA, La Candidatura Independiente de TCP y SOMOS han condicionado su posterior adhesión a la consulta a sus bases. Por su parte, no ha firmado la representación del sindicato CGT,

minoritario en la compañía. El ERE acordado es voluntario tanto para la empresa como para el trabajador, y podrán acogerse a él un máximo de 955 trabajadores. Estará vigente hasta el 31 de diciembre de 2019 y contempla las modalidades de prejubilación, baja incentiva, novación a empleo estable y recolocación diferida. Los sindicatos SOMOS y la Candidatura Independiente de TCP (tripulantes de cabina de pasajeros) han comunicado a la empresa que también se adhieren al acuerdo alcanzado el pasado 4 de septiembre para el nuevo el nuevo ERE 65/17, tras realizar una consulta interna.

ENAIRE ha gestionado 21.341 vuelos más que en julio y agosto de 2016

El tráfico aéreo gestionado por ENAIRE en julio y agosto ha alcanzado cifras récord, registrándose 21.341 vuelos más que en el verano de 2016. En estos dos meses el gestor de la navegación aérea en España controló 420.136 vuelos (+5,4% respecto al mismo periodo del año pasado). El día de mayor tráfico fue el 12 de agosto, con 7.110 vuelos, seguido del 5 de agosto (7.099) y el 29 de julio (7.098). Sube el número de vuelos gestionados este verano en todos los centros de control de tráfico aéreo de ENAIRE: Madrid (7,4% y 207.814



vuelos), Sevilla (7% y 76.936), Canarias (4,4% y 55.597), Barcelona (4,2% y 211.480) y Palma (3,3% y 94.296).

**TRANSPORTE DIRECTO
A MADRID DESDE**

10 €

AcciónExpress

MENSAJEROS DESDE 1990



COURIER



FURGO-15



FURGO-400



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

**TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE**



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress



FUNDACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN, DESARROLLO Y APLICACIÓN
DE MATERIALES COMPUESTOS



CREAMOS EL FUTURO

Avda. Rita Levi-Montalcini, 29 (Tecnogetafe) - 28906 Getafe (Madrid)
www.fidamc.es
Tlf: 916244609

