



**ALBERTO GUTIÉRREZ,
NUEVO DIRECTOR
DE OPERACIONES
DE MILITARY AIRCRAFT**

página 3

FUERA DE PISTA

página 8

SENER 50 años



ESPACIO

página 9

Astrobotic y United Launch Alliance anuncian Misión a la Luna



ESCALA EN GETAFE

página 10

Airbus inaugura en Getafe un nuevo hangar de carga para el Belga



Compromiso



Sistemas de Aterrizaje



Sistemas Hidráulicos



Sistemas Electro-Mecánicos



Sistemas Neumáticos



Servicios



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contacto@cesa.aero
www.cesa.aero

sumario

4 tomando pista

plan de vuelo 5

emprendemos vuelo 8

espacio 9

10 escala en

plan de vuelo 11

12 escala en

fuera de pista 14

Carta de Fernando Alonso

Estimados colegas:

Tras la puesta en marcha de Airbus Defence and Space 4.0, se han producido una serie de cambios en la forma en la que se organiza la dirección de Airbus en España. A fin de seguir reforzando la dirección de los programas, se ha creado el nuevo puesto de Operating Officer de Military Aircraft, que gestionará todos los programas de Military Aircraft y la relación con funciones, tales como Engineering y Operations, y que me reportará directamente. Alberto Gutiérrez, al que muchos de vosotros ya conocéis, ha sido nombrado para desempeñar este cargo desde el 1 de julio. Alberto regresa a España tras varios años trabajando en el exterior como CEO Eurofighter GmbH y, más recientemente, como responsable de Combat Program-



mes en Military Aircraft. Trae consigo un amplio bagaje de conocimientos y experiencia en el sector de la defensa. Formando parte de esta reorganización, asumiré la responsabilidad general de representar públicamente a la Compañía en España como Head of Military Aircraft, presidente de Airbus en España y miembro del Comité Ejecutivo de Airbus. Alberto, además de llevar a cabo sus responsabilidades operativas, me apoyará en la relación con la Administración española en cuestiones de defensa. Como consecuencia, el cargo de secretario General de Airbus y de Airbus Defence and Space en España deja de existir, y Pedro Montoya, que ha desempeñado este puesto hasta ahora, ha decidido dejar la Compañía y emprender otros intereses y oportunidades profesionales.

PUENTE AÉREO

Manuel Huertas nombrado presidente de Airbus Operations en España

Manuel Huertas García ha sido nombrado, con fecha 1 de julio, Presidente y National Representative de Airbus Operations en España, compatibilizándolo con sus funciones de director de Rear Fuselage and Empennage Airframe Engineering para todos los programas de aviones comerciales de Airbus. Asumirá además el cargo de Presidente de Alestis. Manuel Huertas inició su carrera profesional en Construcciones Aeronáuticas, S.A. en 1985 como ingeniero de cálculo de estructuras, después desarrollando métodos para análisis estructural y continuando con la dirección de programas de identificación de tecnologías estratégicas de materiales compues-



tos en elementos estructurales aeronáuticos a escala nacional dentro del Plan Tecnológico Aeronáutico I y II, así como internacional en programas de la Comisión Europea. En 2006 se traslada a Toulouse como vicepresidente de Ingeniería de Producción del A350, asumiendo la responsabilidad de definir e implementar la producción del A350 en todas las plantas de Airbus.

Airbus nombra a Alberto Gutiérrez Director de Operaciones de Military Aircraft

Alberto Gutiérrez ha sido nombrado Director de Operaciones de Military Aircraft en Airbus Defence and Space reportando a Fernando Alonso, Head of Military Aircraft, con efectos a 1 de julio. Esta nueva posición ha sido creada para seguir reforzando la dirección de los programas de Military Aircraft, asegurar una gestión integrada de la ejecución de los mismos y servir de enlace con las funciones relacionadas como son Ingeniería y Operaciones. Fernando Alonso liderará la representación pública en España como Presidente de Airbus en España y miembro del Comité Ejecutivo de Airbus con el apoyo de Alberto Gutiérrez en las cuestiones relacionadas con defensa. Como resultado de la nueva organización desaparece la



función de Secretario General de Airbus y Airbus Defence and Space en España hasta ahora desempeñada por Pedro Montoya que ha decidido dejar la compañía para desarrollar otros intereses profesionales y nuevas oportunidades. Alberto regresa a España tras varios años trabajando en el extranjero como CEO de Eurofighter GmbH y, más recientemente, como Responsable de Combat Programmes en Military Aircraft.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad:
 publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Primera visita JEMAD a la Base Aérea de Torrejón



El Jefe de Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Fernando Alejandro, ha realizado hoy su primera visita al Centro de Operaciones

Aéreas Combinadas de Torrejón (CAOC TJ), el Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA) y la Unidad Militar de Emergencias



(UME), ubicados en la Base Aérea de Torrejón, en Madrid. A su llegada a la Base, el JEMAD ha sido recibido por el comandante del Mando de



Operaciones, teniente general Fernando López del Pozo, el jefe de la UME, teniente general Miguel Alcáñiz, el comandante del CAOC, te-

niente general Miguel Servet, el jefe del MDOA, teniente general José María Salom, y el jefe de la Base Aérea, general Julio Ayuso.

NATS adjudica un importante contrato a Indra para afrontar el próximo hito dentro de iTEC



NATS ha contratado con su socio estratégico Indra el suministro de la última generación de iTEC (interoperability Through European Collaboration – interoperabilidad Mediante la Colaboración Europea), la tecnología necesaria para modernizar los sistemas de ges-

ción del tráfico aéreo. Este contrato esencial forma parte integral del plan de inversiones de NATS a lo largo de los próximos 10 años y permitirá la transformación de las operaciones de control de tráfico aéreo de la empresa para apoyar el Cielo Único

Europeo. El contrato se ha diseñado para fomentar y permitir la estrecha colaboración entre NATS e Indra. También exigirá la colaboración con otros proveedores importantes de NATS para el desarrollo y la integración de la próxima versión del Procesador de Datos de Vuelo (FDP) y la Posición de Trabajo de Controlador Aéreo (CWP), establecida dentro de la colaboración con iTEC. Asimismo, contempla el apoyo de Indra para poner iTEC en pleno servicio operativo en los centros de control de Prestwick y Swanwick. Este nuevo paso se sustenta sobre la exitosa entrega y transición realizada previamente al sistema iTEC del Centro de Control del Espacio Aéreo Superior de Prestwick, por el que Indra recibió el año pasado el premio al Proveedor del Año de NATS.

INDRA presta servicio de diseño, implementación y gestión de ciberejercicios a INCIBE

Indra proporciona a INCIBE el escenario del ciberejercicio Internacional CyberEx 2017, que se celebra la próxima semana, como parte del contrato 051/16 de "Servicio de diseño, implementación y gestión de ciberejercicios a través de plataforma" que el Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE) licitó el pasado año y del que la compañía resultó adjudicataria. El Instituto ya empleó esta misma plataforma, conocida como Minsait Cyber Range, en la celebración del Cybercamp 2016, que tuvo lugar en León el pasado mes de diciembre. La solución de entrenamiento Minsait Cyber Range

es una de las más avanzadas del mercado. Se trata de una plataforma pionera que apoya una formación intensiva, individual o en grupo, de las técnicas y tácticas de ciberdefensa, ciberataque, y análisis forenses, cubriendo prácticamente cualquier área de especialización: reversing, análisis de malware, criptografía, ataques web, detección de Amenazas Avanzadas Persistentes (APTs, por sus siglas en inglés), etc. Además de cubrir el entrenamiento, facilita la experimentación, el testeo y la validación de nuevos conceptos, tecnologías, técnicas y tácticas de ciberseguridad y ciberdefensa.

Jornada TEDAE sobre Aspectos Legales y Tecnológicos en la Lucha contra el Terrorismo Internacional

Hoy se ha celebrado en el Club Financiero Génova de Madrid la Jornada Jurídica sobre los Aspectos Legales y Tecnológicos en la Lucha contra el Terrorismo Internacional. Organizada por TEDAE con la colaboración de la Dirección General de la Policía y de la Guardia Civil, ha contado con la participación de destacados expertos del ámbito judicial, de las Fuerzas y Cuerpos de Se-

guridad del Estado, así como de INTERPOL. El Director General de la Guardia Civil, José Manuel Hologado, ha destacado que en esta jornada se han puesto de manifiesto las muchas herramientas de las que disponemos para mitigar las amenazas terroristas, y ha enfatizado en que es preciso realizar un esfuerzo en materia judicial, policial, económico y social por parte de instituciones,

organismos y colectivos para conseguir el pleno desarrollo de los derechos inherentes a la condición humana. Y ha destacado igualmente que se ha avanzado mucho con la práctica forense o con la interceptación de las telecomunicaciones, obediendo a los principios rectores de especialidad, excepcionalidad, idoneidad, necesidad y proporcionalidad.

Lanzamiento del 'Análisis de los Presupuestos en Defensa y Seguridad de España en 2017'

IDS desgrana en este informe las partidas que la Administración Central destina a los ministerios de Defensa y del Interior. Los Presupuestos Generales del Estado han entrado en vigor este año cuando ya ha transcurrido la mitad del ejercicio, una vez despedida la negociación política que los ha hecho posible. El Informe IDS Análisis de los Presupuestos en Defensa y Seguridad de España en 2017 es un destallado estudio sobre este documento básico para la inversión en defensa y seguridad en el país. En el caso

de Defensa, en este 2017 sus presupuestos incluyen los 1.824,5 millones de las anualidades de los Programas Especiales de Armamento (PEA) correspondientes a 2016 y 2017. Si se deja aparte esta partida, que hasta el momento era adelantada por Industria y que no computa para el déficit, el presupuesto se sitúa en los 5.821 millones de euros, lo que equivale a un aumento del 0,6 por ciento respecto al año anterior. La cifra total, con los señalados PEA, supera los 7.638 millones de euros.

Volando como uno: Airbus completamente integrado despega



Airbus SE (símbolo de la bolsa de valores: AIR) el 1 de julio integró como estaba previsto su estructura del Grupo con su mayor división, aviones comerciales. Tras una reorganización anunciada en septiembre de 2016, Airbus se beneficiará de una estructura más sencilla que permite una toma de decisiones más rápida, menos burocracia, eficiencia incrementada. Esta estructura también facilitará el programa de digitalización en ejecución. El recién fusionado Airbus junto con las dos divisiones: Helicópteros y Defensa y Espacio, son atendidos por equipos de apoyo totalmente integrados en funciones claves como

finanzas, recursos, legal, ética y cumplimiento, además de estrategias internacionales y de comunicaciones.

El equipo ejecutivo de Airbus está integrado por el Gerente General Tom Enders. Fabrice Brégier es ahora el primer jefe de operaciones en toda la compañía y Presidente de Aeronaves Comerciales. Dirk Hoke y Guillaume Faury continúan como Directores Ejecutivos de Defensa y Espacio y Helicópteros, respectivamente. Harald Wilhelm sigue siendo Director Financiero, Thierry Baril Jefe de Recursos Humanos y John Harrison continúa como Asesor General.

Airbus tiene ahora una sola sede corporativa en Toulouse, sede del mayor emplazamiento industrial de la Compañía. Después de la introducción de la marca única de Airbus, el sitio web ha sido relanzado con www.airbus.com que ahora cubre toda la compañía.

Airbus recibe un pedido de 20.000 millones de euros

El consorcio China Aviation Supplies (CAS) ha firmado un contrato con el grupo europeo Airbus para adquisición de un total de 140 aviones. El contrato, firmado por el presidente de Airbus, Tom Enders, y su homólogo de CAS, Sun Bo, en presencia de la canciller alemana Angela Merkel y el presidente chino Xi Jinping, que realiza una visita de Estado a Alemania antes de asistir a la cumbre del G20 que se celebra en Hamburgo. El contrato incluye la adquisición de 100 aviones del tipo A320 y 40 del tipo A350 XWB, con un valor aproximado a los 20.000 millones de euros, según distintos medios alemanes. Según el comunicado, el acuerdo refleja la fuerte demanda de avio-



nes por parte de las aerolíneas chinas para todos los segmentos del mercado. "China es a día de hoy uno de los mercados más importantes para la aviación y estamos orgullosos de apoyar el desarrollo y el rápido crecimiento de la aviación civil china", contestó Tom Enders.

Boeing y Norwegian anuncian la entrega del primer 737 MAX 8 de la aerolínea



Boeing y Norwegian han anunciado hoy la entrega de los dos primeros 737 MAX 8 que recibe la aerolínea. Norwegian se convierte así en la primera aerolínea europea en recibir el 737 MAX, y utilizará los aviones en vuelos transatlánticos entre ciudades del norte

de Europa y la costa este de Estados Unidos. "Hemos esperado la entrega de nuestro Boeing 737 MAX con mucha ilusión, y estamos encantados de que se una hoy a nuestra flota", declaró Bjørn Kjos, Consejero Delegado de Norwegian. "Somos la primera aerolínea europea que opera este flamante avión, y también la primera aerolínea en todo el mundo que lo utilizará para viajes entre Europa y Estados Unidos. Este avión nos permite abrir nuevas rutas no cubiertas hasta ahora, y ofrecer a los ciudadanos estadounidenses y europeos tarifas aéreas aún más asequibles para vuelos transatlánticos.

SENER y Babcock entregan a la Armada Española la cuarta unidad modernizada del helicóptero AB212



El grupo de ingeniería y tecnología SENER y Babcock, socios en UTE, han entregado al Ministerio de Defensa de España el cuarto Augusta Bell 212 (AB212) modernizado como parte del programa de extensión de vida, en al menos 15 años, de siete helicópteros que entraron en servicio en 1974. Una tripulación de la Tercera Escuadrilla de Aeronaves de la Armada, que incluía al propio jefe de esta, desplazada desde la Base Naval de Rota (Cádiz, España), procedió al traslado del nuevo aparato en vuelo directo hasta la suya. Esta entrega se une así a la de los tres aparatos anteriores, que vienen siendo utilizados a plena satisfacción por la Armada en sus operaciones. Los dos que restan, junto con el prototipo utilizado para las tareas de desarrollo y certificación hasta

completar el programa, serán suministrados entre 2017 y 2018. La modernización de los AB212, además de la sustitución del sistema eléctrico completo y la cabina analógica por otra totalmente digitalizada, conlleva la incorporación de nuevas capacidades como el radar, la navegación GPS, el sistema de visión nocturna, los sistemas de protección y auto-defensa..., imprescindibles para operar eficientemente en escenarios nacionales e internacionales cada vez más exigentes. Sin ir más lejos, algunos de los helicópteros renovados por SENER-Babcock están embarcados en fragatas que operan en las costas de Libia, participando en misiones muy demandantes y, como la propia Armada ha reconocido, su respuesta está siendo muy satisfactoria.

Boeing y Dassault Systèmes amplían su colaboración



Dassault Systèmes (Euronext Paris: #13065, DSY.PA) y Boeing han ampliado su colaboración. Boeing ampliará el uso de productos de Dassault Systèmes en sus programas de aviación comercial, espaciales y de defensa para incluir la plataforma 3DEXPERIENCE. Esta decisión es consecuencia de un proceso exhaustivo de análisis de las capacidades técnicas y funcionales, así como los costes y beneficios empresariales a lo largo de la cadena de valor. Boeing desplegará la plataforma 3DEXPERIENCE en fases y se apoyará en las industry solution experiences diseñadas para la industria aeroespacial y de defensa Winning Program,

Co-Design to Target, Ready for Rate, Build to Operate y License to Fly a fin de profundizar su completa colaboración digital en diseño, ingeniería, análisis, planificación de fabricación y capacidades de ejecución en planta a lo largo de la empresa. "Dassault Systèmes se enorgullece de colaborar con Boeing ya que significa embarcarse en un nuevo siglo de innovación con un socio de confianza. Boeing no sólo es un líder en su propia industria, sino que influye sobre el progreso de todas las industrias de la sociedad moderna", explica Bernard Charlès, vicepresidente de la Junta Ejecutiva y director ejecutivo de Dassault Systèmes.

ADM Tech obtiene la certificación de la industria aeronáutica EN-9100



ADM Tech ha obtenido la certificación internacional EN 9100 para el diseño, fabricación e integración de sistemas aeronáuticos y de piezas de aviones en el campo de interiores de cabina y estructura secundaria en diversas tecnologías y materiales. Esta certificación reconoce la calidad del sistema de fabricación de ADM Tech en plásticos técnicos y polímeros para aviación



mediante termoconformado e inyección; en materiales compuestos con fibra de carbono y fibra de vidrio; en textiles como cueros, telas, espumas y moquetas; en mecanizados metálicos; señales y letreros para el interior y exterior de aviones, así como el diseño de cambio de configuración de cabina y diseño y fabricación de utillajes aeronáuticos. El reconocimiento coincide con el primer aniversario de la creación de esta empresa del sistema Binter y es la confirmación de la calidad del trabajo que se desempeña desde ADM Tech, con una oferta única en España desarrollada íntegramente

en Canarias. Se trata de la primera industria canaria capaz de confeccionar piezas para la aviación con medios locales. A diferencia del resto de compañías españolas del sector, que se dedican fundamentalmente a la producción

de textiles y a la fabricación de grandes componentes, el valor relevante que aporta ADM Tech es la producción de pequeños componentes aeronáuticos a gran escala, lo que la convierte en única en España. Además, ADM Tech utiliza diseños propios y elabora piezas aeronáuticas con medios e instrumentos desarrollados por la industria local. ADM Tech integra a dos áreas de trabajo, una de diseño, que cuenta con la certificación oficial DOA y es supervisada por la Agencia Europea de Seguridad (EASA), y otra de producción, con la certificación POA, bajo el control de la Agencia de Seguridad Española (AESA).

ITP inicia su programa de Formación Profesional Dual



ITP ha iniciado hoy su programa de Formación Profesional Dual con la incorporación de 19 alumnos. Nueve alumnos se incorporan a la sede central de la compañía en Zamudio, donde trabajarán estrechamente con el CFAA (Centro de Fabricación Aeronáutica Avanzada), y diez a la planta de PCB en Barakaldo, responsable de la actividad de fundidos de la compañía. Los alumnos podrán especializarse en una de las cuatro especialidades de FP para las que ITP ha sido homologada: Fabricación avanzada,

Ciclo de vida del producto, Soldadura por aportación y Ensayos no destructivos. Para ello, ITP ha contado con la colaboración de la Viceconsejería de Formación Profesional del Gobierno Vasco y del Instituto Vasco del Conocimiento de la Formación Profesional (IVAC-EEI) en el desarrollo y coordinación de los contenidos de los programas de especialización. Esta iniciativa de ITP se enmarca dentro del convenio de colaboración alcanzado con el Gobierno Vasco y dirigido a impulsar la Formación Profesional Dual.

Habock Aviation Group refuerza su estructura con la compra de SAP

Habock Aviation Group, compañía española con vocación internacional que presta servicios en operaciones de transporte, emergencia aérea y mantenimiento de aeronaves, refuerza su estructura nacional y su presencia en el sector con la incorporación de SAP, empresa especializada en servicios de coordinación, patrullaje y filmación que cuenta con contratos públicos con la Junta de Andalucía y la Junta de Castilla y León. Además, el Ministerio de Agricul-

tura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) les ha adjudicado un nuevo contrato público al que optaba Habock Aviation Group a través de SAP. "Esta es una nueva muestra de la confianza depositada por entidades y organismos, tanto públicos como privados, en la labor y buen hacer de la compañía", aseguran desde Habock Aviation Group. Habock Aviation Group continúa con su plan estraté-



gico de crecimiento tras unos meses marcados por un periodo de consolidación en el que se han asentado las bases de un proyecto que ha adquirido una gran importancia. Hace unos meses la compañía formalizó en Buenos Aires la compra de Air Energy Services S.A., ahora Habock Aviation Argentina.

AERNNOVA se suma al programa BIND 4.0 de aceleración de Startups en el sector industrial

Aernnova se ha sumado recientemente a la nueva edición del programa BIND 4.0, la aceleradora público-privada vasca de startups en el ámbito de la industria 4.0. La iniciativa liderada por el Gobierno Vasco persigue atraer el talento y la innovación de empresas emergentes de todo el mundo, para ponerlo al servicio del tejido industrial vasco, garantizando su acceso a clientes del más alto nivel. El lanzamiento internacional del programa se ha realizado

desde el Parque Científico y Tecnológico de Gipuzkoa con la presencia de la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia. La industria aeronáutica, por sus especiales características, tiene como uno de sus objetivos principales la excelencia técnica y operacional. Por este motivo, Aernnova considera fundamental el uso de nuevas tecnologías que se están introduciendo de forma masiva con la revo-

lución de la Industria 4.0., como por ejemplo: Sensorización, Big Data, Fabricación Aditiva, Robótica Colaborativa, Simulación o Realidad Aumentada, entre otras. AERNNOVA considera de especial interés apoyar proyectos como BIND 4.0 puesto que posibilitan rodearse del mejor talento emprendedor con el fin de explorar nuevas e innovadoras tecnologías y aplicaciones a las iniciativas de desarrollo de la Industria 4.0 dentro de la compañía.

AKKA Technologies participa en el proyecto de investigación HighVolt sobre aviones eléctricos



AKKA Technologies confirma su participación en el proyecto de investigación HighVolt dirigido por el Instituto de Investigación Tecnológica Saint Exupery de Toulouse. Se trata de un proyecto colaborativo en el que se van a investigar los nuevos avances tecnológicos que van a posibilitar la transición del motor de combustión al motor eléctrico en el sector aeronáutico. El proyecto cuenta con la participación de 12 socios industriales entre ellos AKKA Technologies, Airbus, Alstom, Liebherr Aerospace, Safran, Zodiac Aerospace, aunque no se descarta la unión de más empresas hasta final de año. Además, la idea cuenta con la colaboración

de dos socios académicos, el Laplace (Laboratorio de plasma y conversión de energía) y el LSEE (Laboratorio de Sistemas Electrotécnicos y Medio Ambiente). La principal finalidad es mutualizar los medios y competencias para acompañar las industrias aeronáutica, automóvil y ferroviaria en su transición hacia productos más eléctricos, consiguiendo en particular los avances necesarios para aumentar las tensiones y las potencias eléctricas que permitan movernos de manera progresiva desde aviones más eléctricos hasta llegar a aviones "todo eléctricos". "La transición del sector aeronáutico hacia el motor eléctrico es ya una realidad.

ANÚNCIATE EN EL AEROPUERTO DE MADRID



AEROPUERTO A. SUÁREZ MADRID

SOPORTES DIGITALES



VIDEOWALL 3x3



AEROPUERTO A. SUÁREZ MADRID

SOPORTES
CONVENCIONALES



MUPIS ROTATIVOS



AEROPUERTO MADRID

STANDS
COMERCIALES



STAND PARA VEHÍCULO
20 m2 T4



AEROPUERTO MADRID

MARKETING
ESPECTACULAR



VIDEOWALLS + CRISTALERAS PASILLO HALL BULEVÁR

CONTACTA CON NOSOTROS:
607 98 83 13



SENER celebra en Madrid su 50 aniversario en Espacio

La firma de ingeniería y construcción SENER celebró el 50 aniversario de su División Espacial en el Círculo de Bellas Artes de Madrid. Al evento, denominado 'En la mejor compañía', han acudido figuras del mundo institucional, social y económico del panorama nacional e internacional.

El acto, que ha dado comienzo a las 20:00 horas, ha contado con las intervenciones de la secretaria general de Industria y de la pequeña y mediana empresa, Begoña Cristeto; del presidente de SENER, Jorge Sendagorta; del vicepresidente de SENER, Andrés Sendagorta; del director de Ciencia de la Agencia Espacial Europea (ESA) y director del Centro Euro-

peo de Astronomía Espacial de la ESA, Álvaro Giménez; y del director de Espacio de la compañía, Diego Rodríguez.

Durante su discurso inaugural, Jorge Sendagorta ha realizado un viaje a los orígenes del grupo, ha recordado los comienzos de SENER en Espacio y ha alabado el trabajo de las personas que lo han hecho posible: "Sólo dos empresas españolas podemos decir que llevamos 50 años en Espacio. Ha sido y sigue siendo una aventura a cámara lenta, porque el desarrollo de este sector maneja casi siempre tiempos largos, pero a la vez es apasionante como muy pocas aventuras de la Humanidad".

El director de Espacio de SENER,

Diego Rodríguez, realizó un repaso a las principales misiones de la compañía durante el medio siglo de actividad en el sector: "El primer proyecto de la compañía fue la torre de lanzamiento de cohetes científicos de Kiruna pero durante estos 50 años hemos trabajado en misiones de primer nivel como Rosetta, MARES, Gaia, IXV, Solar Orbiter, MTG, BepiColombo, Proba-3 o Vega".

Por su parte, Álvaro Giménez de la ESA, ha destacado, como parte de su ponencia, que "La Agencia Espacial Europea ha logrado éxitos sin precedentes en la comprensión del universo en el que vivimos."



Un catálogo simulado para Euclid

La misión Euclid de la ESA, cuyo lanzamiento está previsto para 2020, proporcionará una visión única de la evolución a lo largo de los 13.800 millones de años de historia de nuestro Universo, dando cuenta del desarrollo de su estructura mediante el estudio de miles de millones de galaxias. De esta forma será capaz de analizar la naturaleza de la materia oscura invisible, que solo se percibe por las fuerzas que ejerce sobre la materia común, así como la misteriosa energía oscura que provoca la expansión cada vez mayor del universo. Como preparación para el enorme y complejo caudal de mediciones que se espera, los equipos de científicos de Euclid han creado el mayor catálogo de galaxias simulado jamás construido: el catálogo Euclid Flagship. Se basa en una simulación por superordenador de dos billones de partículas de

materia oscura y contiene más de dos mil millones de galaxias distribuidas a lo largo del espacio tridimensional que observará Euclid. Reproduce con precisión exacta la emergencia de la estructura a gran escala del Universo: galaxias y cúmulos dentro de la tenue red cósmica que comprende tanto la materia oscura como la materia común. También imita las complejas propiedades que presentan las fuentes reales, como su forma, sus colores y luminosidades, así como las distorsiones por efecto de lente gravitacional que afectan a la luz emitida por galaxias distantes a medida que viaja hacia nosotros. Esta imagen muestra un fragmento de la simulación, que se extiende desde el Universo local actual (izquierda) hasta hace 3.000 millones de años (derecha), cuando comenzaron a formarse los cúmulos de galaxias.

"Vita mission" en vivo



El astronauta de la ESA Paolo Nespoli, el astronauta de la NASA Randy Bresnik y el comandante de Roscosmos, Sergey Ryzansky, se lanzaron al espacio el viernes 28 de julio desde el cosmódromo de Baikonur en Kazajstán a las 15:41 GMT (17:41 GMT) y se acoplaron a la Estación Espacial Internacional a las 21:54 GMT (23:54 CEST). Ver la cobertura de la apertura de escotilla y la ceremonia de bienvenida el 28 de julio a partir de las 23:00 GMT (01:00 CEST 29 de julio). 28 de julio Apertura de la escotilla y ceremonia de bienvenida 23: 00-01: 10 GMT (01: 00-02: 10 CEST - 29 de julio) El lanzador Soyuz entrega millones de caballos de fuerza para alcanzar una velocidad orbital de 28 800 km / h. Cada segundo durante nueve minutos, su nave espacial Soyuz MS-05 habrá acelerado 50 km / h en promedio llegando a la Estación Espacial Internacional apenas seis horas después del lanzamiento - o cuatro órbitas de nuestro planeta. Paolo,

Sergei y Randy pasarán cinco meses en el espacio trabajando y viviendo en la Estación. Han pasado seis años desde que la última visita de Paolo y el ingrátido laboratorio ha cambiado desde entonces. Los módulos han sido reubicados y los sistemas han sido actualizados. Nueva nave espacial comercial está entregando suministros y Paolo ayudará a atacar y atracar la llegada regular de los buques de carga con el brazo robótico de la estación. Paolo tiene un calendario completo de la ciencia y los experimentos previstos para su misión Vita. Continuará con los experimentos de los socios internacionales y actuará como sujeto de prueba en algunos de ellos. ASI está proporcionando la misión Vita a través de un acuerdo de trueque con la NASA. Siga la misión con actualizaciones en vivo en Twitter a través de @esaspaceflight y conéctese con Paolo en los medios sociales a través de paolonespoli.esa.int

"El satélite Sentinel-5 Precursor, construido por Airbus está listo para su lanzamiento"

Stevenage, 20 de julio de 2017 - Sentinel-5 Precursor, el satélite europeo de seguimiento de la contaminación, está listo para partir del centro de Airbus en Stevenage para su lanzamiento desde el Cosmódromo de Plesetsk, en Rusia, a bordo de un lanzador Rockot. Sentinel-5 Precursor forma parte de Copernicus, el programa de seguimiento mundial, una iniciativa conjunta Comisión Europea-ESA encaminada a la adquisición continua y precisa de datos de observación de Tierra y proveer servicios para mejorar la gestión del medioambiente, entender y mitigar los efectos del cambio climático y garantizar la seguridad civil. Sentinel-5 Precursor proporcionará datos esenciales de la química de la atmósfera al programa Copernicus antes de que el instrumento Sentinel-5 esté operativo, en 2021, a bordo del satélite MetOp Second Generation. Airbus fue el contratista principal de Sentinel-5 Precursor, con tres centros involucrados en el desarrollo y fabricación de los satélites y sus componentes: Stevenage (UK-prime), Toulouse (Francia) y Friedrichshafen (Alemania).



'Sentinel-5 Precursor inicia el viaje final hacia la base de lanzamiento'

El satélite europeo para el control de la contaminación, Sentinel-5 Precursor, ha abandonado la planta de Airbus en Stevenage y está de camino hacia su lugar de lanzamiento, el cosmódromo de Plesetsk en Rusia. El lanzamiento está previsto para el día 9 de octubre a bordo de un cohete Rockot. El viaje hasta el cosmódromo durará cinco días. Comenzará con un vuelo hasta Moscú a bordo de un Antonov 124 y continuará con otro vuelo a Arkhangelsk, en el noroeste de Rusia. La última parte del



trayecto se realizará en tren y trasladará al satélite a 200 km al sur de Arkhangelsk, hasta el puerto espacial ruso de Plesetsk. Sentinel-5 Precursor forma parte del programa global de seguimiento «Copernicus», una iniciativa conjunta de la Unión Europea y la ESA que tiene por objetivo conseguir datos continuos y precisos de observación de la Tierra y ofrecer servicios para mejorar la gestión del medio ambiente, comprender y atenuar los efectos del cambio climático y garantizar la seguridad civil.

El lanzamiento está previsto para el día 9 de octubre a bordo de un cohete Rockot. El viaje hasta el cosmódromo durará cinco días. Comenzará con un vuelo hasta Moscú a bordo de un Antonov 124 y continuará con otro vuelo a Arkhangelsk, en el noroeste de Rusia. La última parte del trayecto se realizará en tren y trasladará al satélite a 200 km al sur de Arkhangelsk, hasta el puerto espacial ruso de Plesetsk. Sentinel-5 Precursor forma parte del programa global de seguimiento «Copernicus», una iniciativa conjunta de la Unión Europea y la ESA que tiene por objetivo conseguir datos continuos y precisos de observación de la Tierra y ofrecer servicios para mejorar la gestión del medio ambiente, comprender y atenuar los efectos del cambio climático y garantizar la seguridad civil.

Astrobotic y United Launch Alliance anuncian Misión a la Luna

Astrobotic y United Launch Alliance (ULA) anuncian con orgullo que Astrobotic's Peregrine Lunar Lander estará a bordo de un vehículo de lanzamiento ULA en 2019, durante el 50 aniversario de Apollo 11. "Astrobotic está encantado de seleccionar un vehículo de lanzamiento ULA como el medio para conseguir Peregrine a la Luna", dijo John Thornton, CEO de Astrobotic. "Al lanzar con ULA, Astrobotic puede estar seguro de que nuestros clientes de carga útil viajarán en un vehículo de lanzamiento probado con un sólido historial de éxito. Juntas, nuestras dos organizaciones honrarán el pasado y el ca-

mino resplandecerá el futuro lunar". Este esfuerzo es un gran paso en la realización del objetivo de Astrobotic de crear una pasarela internacional basada en la Correa de Rust a la Luna. El Peregrine Lunar Lander volará 35 kilogramos de cargas útiles del cliente en su primera misión, con la opción de aumentar a 265 kilogramos en misiones futuras. Ya se han firmado 11 acuerdos de seis naciones para esta misión de 2019. La primera misión en 2019 servirá como una demostración clave del servicio para la NASA, agencias espaciales internacionales y compañías que buscan realizar misiones a la Luna.

Airbus inaugura en Getafe un nuevo hangar de carga para el Beluga

Airbus pone en funcionamiento en su planta de Getafe, España, el nuevo hangar de carga del Beluga. Estas instalaciones, llamadas ILF (Integrated Loading Facility), forman parte de la estrategia de la compañía para mejorar la red de transporte que comenzó a mediados de 2012 en una iniciativa de Airbus llamada "Fly 10.000" y con la que se fijó alcanzar este número de horas de vuelo del Beluga para el 2017. El hangar ayudará a los cargueros BelugaST y Be-



de Airbus de la serie A350 XWB, asegurando además las operaciones de carga y descarga en condiciones meteorológicas adversas. Con 7.200m² útiles, el nuevo hangar del Beluga alberga las piezas aeronáuticas y las operaciones de carga y descarga. Está realizado en estructura metálica atomillada con una altura de coronación aproximada de 26m, dividido en dos plantas completas más una a la cota de entrada del avión.

lugaXL, (este último cuando esté en servicio) a aumentar sus horas totales de vuelo para respaldar los aumentos de cadencia de producción

de este sistema tiene una duración prevista de siete años. La participación de CESA en el diseño conceptual del sistema es importante e incluye el soporte a la definición de requisitos de seguridad y fiabilidad. El KF-X es un programa desarrollado conjuntamente por Corea del Sur e Indonesia. El mercado potencial de esta aeronave es superior a 200 unidades, las cuales serán destinadas a la Fuerza Aérea de la República de Corea del Sur, a la Fuerza Aérea de Indonesia y a exportaciones. Su primer vuelo, está previsto para el año 2022.

Acuerdo entre CESA y KAI

CESA firma con la empresa surcoreana KAI, Korean Aerospace Industries, un contrato por el que se convierte en responsable del desarrollo y fabricación del Sistema de frenado de emergencia por Arrestor Hook para el nuevo caza de 5ª generación KF-X. En sus condiciones de uso, este sistema de emergencia debe, enganizando el cable de la barra de frenado, parar la aeronave lanzada a 350km/h, frenar en menos de 365 metros de pista. El contrato de desarrollo de ingeniería y fabricación

de este sistema tiene una duración prevista de siete años. La participación de CESA en el diseño conceptual del sistema es importante e incluye el soporte a la definición de requisitos de seguridad y fiabilidad. El KF-X es un programa desarrollado conjuntamente por Corea del Sur e Indonesia. El mercado potencial de esta aeronave es superior a 200 unidades, las cuales serán destinadas a la Fuerza Aérea de la República de Corea del Sur, a la Fuerza Aérea de Indonesia y a exportaciones. Su primer vuelo, está previsto para el año 2022.



de este sistema tiene una duración prevista de siete años. La participación de CESA en el diseño conceptual del sistema es importante e incluye el soporte a la definición de requisitos de seguridad y fiabilidad. El KF-X es un programa desarrollado conjuntamente por Corea del Sur e Indonesia. El mercado potencial de esta aeronave es superior a 200 unidades, las cuales serán destinadas a la Fuerza Aérea de la República de Corea del Sur, a la Fuerza Aérea de Indonesia y a exportaciones. Su primer vuelo, está previsto para el año 2022.

El nuevo vídeo de seguridad de Iberia promocionará el turismo hacia la Comunidad de Madrid



Iberia y la Comunidad de Madrid han presentado el nuevo vídeo de seguridad que se proyectará en los más de 18.500 vuelos que, cada año, opera la flota de fuselaje ancho de la aerolínea. Este nuevo vídeo ha sido desarrollado conjuntamente con el objetivo de promocionar la región de Madrid como destino turístico a través de imágenes que muestran desde la plaza del pueblo de Chinchón, has-

ta El Retiro pasando por El Escorial. El director general de Turismo de la Comunidad de Madrid, Carlos Chaguaceda, ha señalado que "esta iniciativa se enmarca dentro de la voluntad del Gobierno de Cristina Cifuentes de promover el atractivo turístico de nuestra comunidad en el plano internacional, en los mercados estratégicos de alto rendimiento, que garantizan un turismo de calidad basado en los atractivos

culturales y patrimoniales de Madrid, entendido como un destino único". En este sentido, Chaguaceda ha subrayado que el éxito de la Estrategia de Turismo del Gobierno regional "lleva a que Madrid sea la comunidad autónoma española que más crece en visitantes internacionales (un 19 por ciento) y encabece con mucha distancia los rankings de ingreso por turismo e ingreso medio diario en España." Este nuevo vídeo de seguridad de Iberia lo verán cerca de 6 millones de clientes que vuelan entre España y los cerca de 30 destinos de la aerolínea en América Latina, EEUU, Asia, África y Oriente Medio. Solo un tercio de los clientes de Iberia en vuelos de largo radio tienen como origen o destino final Madrid. Los otros dos tercios transitan por nuestra región para continuar a otras ciudades en Europa, y este vídeo pretende captar su atención para que la región de Madrid sea su próximo destino.

GETAFE

Amazon aterriza en Getafe



Amazon ha anunciado hoy la inauguración de su primera estación logística en Getafe, que le permitirá operar en España con una mayor capacidad. Esta instalación se ubicará en el polígono de Los Olivos y contará con una superficie aproximada de 12.300 m². Esta apertura supondrá la creación de alrededor de 80 empleos directos en el próximo año, de los que en los últimos días se han tramitado 40 incorporaciones en diferentes fases de selección en cuya gestión está participando activamente la Agencia Local de Empleo y Formación

(ALEF) del Ayuntamiento de Getafe. La apuesta de Getafe por el desarrollo económico ha permitido beneficiar la llegada de este gigante de la venta a través de Internet, de esta manera, los vecinos y vecinas de Getafe ven incrementadas sus posibilidades de empleabilidad. La alcaldesa, Sara Hernández ha manifestado que: "es un orgullo para Getafe que empresas de expansión internacional como Amazon continúen eligiendo nuestra ciudad en clara sintonía con nuestra apuesta por el empleo y el desarrollo económico".

Insyte Electronics celebra su 30º aniversario presentando nuevas capacidades tecnológicas en la Feria París Air Show 2017

Insyte Electronics ha presentado en París Air Show -el Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio que se celebra cada dos años en Francia- las últimas capacidades tecnológicas que la compañía ha incorporado en la industrialización, fabricación y reparación de tarjetas y equipos electrónicos, así como de cableados. Coincidiendo con el 30º aniversario de la firma, Insyte Electronics renueva su imagen corporativa y muestra su calidad certificada y su flexibilidad en la adaptación a las exigencias del mercado en la 52ª edición de la feria más importante del mundo en su sector, con la intención de convertirse en uno de los principales montadores de productos electrónicos especializados de Europa. En concreto, la compañía presenta en esta edición de PAS17 nue-

vas opciones en montaje y pruebas referidas a cableados de fibra óptica, lo que ha permitido a Insyte Electronics ser homologada para proyectos de aviónica civil, además de trabajar en proyectos militares. Asimismo la empresa ha desarrollado nuevas capacidades en montaje de tarjetas electrónicas con pruebas de componentes (verificación de valores y tolerancias previas al montaje) para asegurar el perfecto funcionamiento de las placas cuando estas requieran que las tolerancias de los componentes estén ajustadas. La reciente incorporación de nuevas máquinas de inspección y test, que permiten desde la simulación de cortes metalográficos hasta el análisis 3D de los montajes realizados, sitúan a Insyte Electronics a la vanguardia de la aviónica mundial.

Aciturri completa la primera entrega de BelugaXL a Airbus



primer conjunto de estabilizadores verticales auxiliares y la extensión del cajón del estabilizador horizontal (HTP) para el avión de transporte BelugaXL. Un equipo de trabajo de la compañía se desplazará a la ciudad francesa en las próximas semanas para realizar la integración del HTP. Esta entrega forma parte del proyecto de diseño y producción del pa-

quete de trabajo 230 del BelugaXL, avión de gran capacidad que Airbus emplea para el transporte de componentes entre sus plantas de producción en Europa. Durante dos años, los equipos de ingeniería de Aciturri -desplazados en parte a las instalaciones de Airbus en Toulouse- han trabajado en estrecha colaboración con el cliente en el nuevo diseño del conjunto y en la definición de los distintos procesos de fabricación. Aciturri es responsable de la gestión y fabricación de los componentes, tanto en tecnologías metálicas como en materiales compuestos, y del montaje final del conjunto en las instalaciones de la compañía en Sevilla. Además, como parte también del programa BelugaXL, Aciturri se encarga de la producción de las ventral fins, estabilizadores localizados en la parte inferior del cono de cola del fuselaje.

Marca España, la imagen exterior de España alcanza máximos históricos

Marca España ha celebrado hoy su quinto aniversario con una presentación de los últimos datos sobre la imagen exterior del país, que corroboran un claro ascenso tanto de la presencia como de la reputación de España en el resto del mundo. El acto ha tenido lugar en la sede de Uría Menéndez de Madrid. El Alto Comisionado para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, ha realizado un balance positivo de lo conseguido desde la creación del proyecto en julio de 2012 y ha resaltado la llamativa evolución de la imagen de España. En este sentido, el liderazgo mundial de múltiples sectores sociales y económicos, el aumento de la autoestima de los



ciudadanos y la revalorización del concepto 'Marca España' para denominar los aspectos positivos del país, han conferido al proyecto un "valioso respaldo" que le permite sondear nuevas posibilidades.

Boeing prevé que se necesitarán 1.200.000 pilotos y técnicos para 2036

Boeing ha publicado hoy su Previsión de Pilotos y Técnicos del año 2017 en la convención anual EAA AirVenture en Oshkosh; estima que harán falta más de 1.200.000 pilotos y técnicos en los próximos 20 años. Este informe de

previsiones, con una posición consolidada dentro del sector y ya en su octava edición, pronostica la demanda de tripulaciones de la creciente flota de aviones comerciales en todo el mundo para los próximos veinte años.

ETSIAE, líder de enseñanza en Ingeniería Aeroespacial española según ranking Shanghai

La UPM aparece como la primera universidad española en el área Aerospace Engineering de este ranking elaborado por la Universidad Jio Tong de Shanghai. La Universidad Politécnica de Madrid (UPM), y por



consiguiente, la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE), que es la encargada de impartir las titulaciones vinculadas con el área Aeroespacial lidera a nivel nacional el Academic Ranking

of World Universities (ARWU), más conocido como 'Ranking de Shanghai', en su edición 2017, que acaba de conocerse, en dicho campo. En la clasificación estructurada por materias, la UPM se sitúa además entre

las 50 mejores universidades a nivel mundial en el área aeroespacial, concretamente en el número 41. Y es la única española en ese top 50, que encabeza el Georgia Institute of Technology.

Aena licita el Servicio de Asistencia a Personas con Movilidad Reducida (PMR) para 20 aeropuertos de la red por un importe total de hasta 303.786.250 euros

Reducida (PMR) para 20 aeropuertos de la red por un periodo de duración de cuatro años, prorrogable año a año por mutuo acuerdo de las partes hasta un máximo de dos, y un importe total de hasta 303.786.250 euros. La licitación de este servicio, que engloba a 20 aeropuertos cuyos contratos ya han finaliza-

do o están en fase de finalizar, se realiza agrupándolos en 7 lotes, para cada uno de los cuales habrá un único prestador. Dichos lotes se han realizado tratando de homogeneizar, entre otros factores, la localización geográfica de las instalaciones, los importes y el volumen de asistencias PMR.

Directivos de las principales compañías aeronáuticas de España analizarán la situación y retos del sector en el I Encuentro Sectorial de la Industria Aeronáutica

Directivos y responsables de las principales compañías del sector aeronáutico en España participarán el próximo 15 de septiembre en Madrid en el I Encuentro Sectorial de la Industria Aeronáutica, un foro organizado por ITAérea Aeronautical Business School, Escuela de Negocios especializada en estudios de Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria, con el fin de analizar la situación actual de este sector en nuestro país y los retos necesarios a abordar para continuar creciendo como una industria sólida y competitiva en el mercado global. Asimismo, como escuela de negocios especializada en la formación de directivos del transporte aéreo, el objetivo de ITAérea es convertir este evento en un foro de expertos y profesionales del

sector en el que los asistentes puedan conocer experiencias y proyectos, intercambiar impresiones, realizar contactos y networking, y de este modo, ampliar sus conocimientos y mejorar su formación y cualificación profesional. La jornada contará con la participación de los directores y principales responsables de las empresas aeronáuticas más destacadas en el sector español, como Alberto Badaya, Vicepresidente Procurement Equipment & Systems de Airbus Defence & Space; Luis Izco, CEO de MTorres; Javier Fernández de Retana, director de Relaciones Institucionales de Aernnova; Iñaki Ulizar Álvarez, director técnico de ITP; y Antonio Gómez-Guillamón, CEO y fundador de AERTEC Solutions.

Everis lidera un proyecto de la EDA para avanzar en la definición de una arquitectura estándar de integración de sensores en RPAS

Defensa y Seguridad encabeza un proyecto de la Agencia Europea de Defensa (EDA, por sus siglas en inglés) que persigue impulsar la definición de una arquitectura estandarizada que facilite la integración de cargas de pago en RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems). El objetivo de esta iniciativa, en la que también colabora la empresa Das Photonics, es simplificar y flexibilizar la incorporación de sensores en vehículos no tripulados. En la actualidad los RPAS deben embarcar distintas cargas de pago, con características y capacidades diferentes, dependiendo del tipo de misión para la que se utilicen. Sin embargo, al no existir pautas unificadas, la incorporación de los sistemas requiere de desarrollos a medida. Sin embargo, la agencia europea busca establecer una arquitectura integrada, modular, abierta y escalable que facilite la instalación de sensores electroópticos y radiofrecuencia en las aeronaves. Para ello se trabaja en unas líneas generales de actuación y en una hoja de ruta para su implementación a corto, medio y largo plazo. Con todo ello se pretende potenciar las capacidades y aplicaciones

de los sistemas no tripulados, especialmente en el mundo de la Defensa. El proyecto tiene una duración de diez meses y entre sus propósitos figura también potenciar las sinergias entre instituciones y empresas de los distintos estados miembros en el proceso de definición de la arquitectura. Para lograrlo se han realizado varios workshops en Bruselas con representantes de la industria de los RPAS, el último el pasado 27 de junio. En dichos workshops se ha puesto de manifiesto el interés de todas las partes por avanzar hacia un modelo unificado para la instalación de cargas de pago que beneficie tanto a los Ministerios de Defensa como a los fabricantes, integradores y operadores. De acuerdo con el director del área de RPAS de everis, José Antonio Ceballos, "se trata de una iniciativa con gran potencial. Alcanzar un acuerdo sobre una arquitectura de estas características tendría importantes ventajas para la industria. Para lograrlo se requiere del acuerdo y coordinación de todos los actores implicados y de un plan de actuación consensuado, puntos en los que se trabaja actualmente".

SEVILLA

AERTEC Solutions colabora con Airbus en Reino Unido en el uso de tecnologías de realidad virtual



La realidad virtual permite visualizar de forma detallada el entorno de una fábrica antes de su implementación. Como parte del proyecto Future of Aircraft Factory, AERTEC Solutions visitó el nuevo

centro de realidad virtual de Airbus Filton para probar el diseño y trazado de un nuevo concepto de instalación de preproducción. El centro de realidad virtual de Airbus se puso en marcha en abril de

2016 y se basa en la tecnología de computación y proyección más reciente. Como entrada al sistema de realidad virtual, se utilizó un modelo CATIA desarrollado por AERTEC Solutions que, a partir de datos CAD, crea una experiencia para el usuario que resulta increíblemente real. El centro de realidad virtual de Airbus admite muchos formatos de archivo CAD diferentes, lo que permite crear y probar de forma fácil nuevos modelos en el sistema. El hardware principal consiste en una pantalla de proyección con un proyector de corta distancia. Gracias a unas gafas 3D con obturador activo, varios usuarios pueden experimentar al mismo tiempo la imagen proyectada en tres dimensiones.

PLANITEC y AERTEC Solutions, seleccionados por Airbus para servicios de gestión de programas y proyectos

PLANITEC, compañía especializada en gestión de proyectos, y AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica, acaban de firmar un nuevo contrato con Airbus que los convierte en proveedores preferentes de servicios de gestión de programas y proyectos, conocido por sus siglas en inglés como PMO (Program Management Officer). Estos servicios incluyen, entre otros,

el despliegue y la aplicación de los procesos de gestión de proyectos. El amplio abanico de servicios abarca, principalmente, la planificación y programación, el control de costes, la gestión de riesgos y, sobre todo, la dirección del proyecto para alcanzar los objetivos. El consorcio formado por PLANITEC y AERTEC Solutions participó en un proceso de licitación que, por primera vez, tenía como objetivo cubrir los ser-

vicios de PMO para toda la organización de Airbus. Este nuevo contrato tiene una duración inicial de tres años, con posibilidad de prórroga a cinco años. Ambas compañías apoyarán la gestión de programas y proyectos, principalmente para Airbus Operations (que incluye sus programas civiles), Airbus Helicopters, Airbus Defence & Space y PAG, en todos los países (Francia, Alemania, España y Reino Unido).

Las empresas del sector aeroespacial de Andalucía se constituyen en asociación para reforzar su presencia en el patronato de Hélice

Las empresas del sector aeroespacial de Andalucía integradas hasta ahora en el Consejo de Acción Empresarial (CAE) de la Fundación Hélice se han constituido hoy como Asociación Empresarial Hélice con el objetivo de desempeñar un rol más activo y estructurado en su Patronato, así como el de potenciar el valioso papel que el Cluster Hélice ha venido jugando en beneficio de un sector estratégico para Andalucía, que ha experimentado un gran crecimiento en los últimos años y que afrontará retos decisivos en los próximos relacionados con la innovación, la internacionalización y la especialización. La creación de la asociación y su integración en el Clúster responde a un consenso unánime en el seno del Patronato de la Fundación Hélice – en el que están representadas las



empresas aeronáuticas con presencia relevante en Andalucía, agentes sociales y del conocimiento y la Junta de Andalucía sobre la necesidad de reforzar el papel de las empresas aeronáuticas en el clúster, dotándoles de un mayor peso acorde con el pro-

tagonismo de las empresas en el sector, así como potenciar el perfil institucional del Patronato. Este proyecto fue bien acogido por todos los agentes, incluido Airbus, que estará integrada en el Patronato de Hélice con esta nueva fórmula de organización.

CATEC, seleccionado por la Agencia Europea de Defensa para participar como experto en un encuentro sobre las tecnologías de drones del futuro

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, (CATEC) ha sido seleccionado por Agencia Europea de Defensa (EDA) para participar como expertos en un encuentro para analizar las tecnologías vinculadas al sector de los sistemas aéreos no tripulados o pilotados remotamente (UAS/RPAS, conocidos popularmente como drones) que tendrán mayor impacto en los próximos 20 años en Europa en el

ámbito de la seguridad y defensa. Este encuentro se celebrará el próximo 12 de septiembre en Bruselas y forma parte de la estrategia de la Agencia Europea de Defensa de mantener un diálogo con los representantes de la industria y obtener la visión de las empresas y centros y organismos de investigación respecto a las perspectivas de futuro a largo plazo en el uso de este tipo de tecnologías.

Atexis Spain se consolida como proveedor estratégico de documentación técnica de Airbus



La compañía de servicios de ingeniería Atexis Spain ha reforzado su posición como proveedor estratégico de Airbus Defence and Space (Airbus DS), líder mundial de la industria aeroespacial. Tras un proceso de selección al que han concurrido las principales consultorías europeas del sector, Atexis Spain ha logrado convertirse en el proveedor con la mayor asignación de

servicios de documentación técnica de mantenimiento sujetos a licitación. Para el director general de Atexis Spain, Jesús Estepa, la asignación de estos contratos supone "un reconocimiento a la labor que hemos desarrollado durante los últimos años y asienta las bases como colaborador estratégico de cara al futuro". Además, las actividades que ejecutará Atexis Spain para Airbus consolidarán e incrementarán la plantilla de la compañía, que desde su creación en 2011 ha ido creciendo anualmente en un 25 % hasta situarse en los actuales 300 empleados.

FADA-CATEC, un nuevo proyecto europeo fomentará la I+D y el uso de aplicaciones espaciales para potenciar su explotación en el mercado real

Favorecer la I+D en el campo de la observación de la tierra y el espacio, con el fin de impulsar el desarrollo de productos que presenten un fuerte potencial de mercado y con capacidad para abordar problemas de carácter socioambiental en Europa. Ese es el objetivo del

nuevo proyecto STEPHANIE (Space Technology with PHotonics for market and societal challenges), una nueva iniciativa en la que está participando el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC) y que se enmarca en la convocatoria Interreg Europe.

Arrital

k_culture

*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO EL EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADO

COCINAS



www.cocinasrio.com

Iberia anuncia un pedido en firme de 20 aviones A320neo

El presidente de Iberia, Luis Gallego, ha anunciado un pedido en firme de 20 aviones A320neo para la renovación de la flota de corto y medio radio, que Iberia comenzará a recibir en el primer semestre de 2018 y hasta 2021. Este anuncio ha tenido lugar hoy durante un encuentro organizado por CEOE y CEPYME en el marco de las celebraciones del 90 aniversario de Iberia. El valor de catálogo de este pedido es de 1.840 millones de dólares, sobre el que IAG ha negociado una reducción significativa. Este pedido se suma a la renovación de flota de largo radio que Iberia puso en marcha en 2013 y que supone la incorporación de 36 nuevos aviones hasta 2021, entre los que se encuentran 16 A350-900 de nueva generación que recibirá a partir del año próximo. Los nuevos A320neo destacan por la reducción del consumo de combustible, bajos niveles de emisiones y de ruido. Los A350-900, por su parte, conjugan el máximo confort para el cliente con la máxima eficiencia operativa.

El 19 de julio se lanzó el nuevo Puente Aéreo

Por otro lado, Luis Gallego también ha hecho pública la fecha de inicio del nuevo Puente Aéreo. Desde el 19 de julio, los clientes de la compañía disfrutarán de nuevas ventajas, que se suman a las actuales de este servicio. Así, además de los billetes abiertos, los clientes también podrán reservar en el vuelo de su elección, conservando toda la flexibilidad de los billetes abiertos, es decir, podrán cambiar o anular sin ninguna limitación. La reserva, compra, y obtención de la tarjeta de embarque se podrá hacer en la página web y app de Iberia, para ir directamente al avión si así lo prefiere el cliente. En los aeropuertos de Madrid y Barcelona, los clientes seguirán disfrutando de los espacios exclusivos actuales donde podrán facturar hasta 15 minutos antes de la salida del vuelo.

Iberia premia a los fans de la NBA



Los mensajes de ánimo a la Selección Masculina Española de Baloncesto durante el EuroBasket se recompensarán con un bono descuento para vuelos de Iberia. El importe del descuento dependerá de la clasificación de la Selección Masculina en la competición. Iberia es patrocinadora de

la Federación Española de Baloncesto (FEB). Los fans del baloncesto español están de enhorabuena. Iberia ha lanzado una campaña para animar a la Selección Española Masculina durante su participación en el EuroBasket que comienza esta semana.

Iberia Express alcanza los 20 millones de pasajeros en solo cinco años



Este año ha sido récord para Iberia Express en cuanto a pasajeros transportados se refiere. La aerolínea, que opera un total de 47 rutas en España y Europa con una flota de 21 aviones -19 Airbus A320 y 3 Airbus A321-, ha alcanzado la cifra de 20 millones de pasajeros en tan solo cinco años, un hito de gran relevancia para una compañía

tan joven. De hecho, Iberia Express es actualmente el cuarto operador aéreo del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por volumen de pasajeros. Este logro es el resultado de una estrategia que busca ofrecer a los clientes de la compañía unos precios muy competitivos combinados con una experiencia a bordo diferencial.

700.000 pasajeros han disfrutado ya con Air Europa del efecto Dreamliner



Setecientos mil pasajeros han disfrutado ya del conocido efecto Dreamliner al volar con alguno de los ocho Boeing 787-8 que forman parte de la flota de vuelos transoceánicos de Air Europa. En poco más de un año, en concreto desde abril de 2016, cuando la aerolínea incorporó su primer Dreamliner; la división aérea del grupo turístico Globalia ha transportado hasta el pasado mes de junio casi 700.000 pasajeros a Miami, Bogotá, Santo Domingo, Buenos Aires, La Habana, Lima y Tel Aviv, las rutas que cubren los ocho B787-8 e incorporadas a medida que Air Europa ha recibido los aviones. El primer Dreamliner de Air Europa, la aeronave líder en tecnología que combina un excepcional rendimiento medioambiental con un interior más confortable y reduce el tiempo de vuelo 40 minutos, se incorporó a su flota de largo alcance en abril del pasado año para cu-

brir, desde ese momento, la ruta a Miami. Air Europa se ha convertido en la primera aerolínea española en contar con este avión de última generación con el que se ha consolidado como la compañía aérea de referencia entre Europa y América. Tras la incorporación de su octavo Boeing 787-8, la aerolínea prosigue con su plan de modernización y encara la segunda gran fase de renovación de su flota de largo radio con la llegada progresiva, desde 2018 hasta 2022, de un total de dieciséis Boeing 787-9. En concreto, el próximo año se recibirán las dos primeras unidades y el resto se irá sumando de forma paulatina. Los nuevos B787-8, con capacidad para 296 pasajeros, cuentan con una serie de avances tecnológicos que aumentan la eficiencia del consumo de combustible y generan también menos emisiones que cualquier otra aeronave de tamaño similar.

Air Europa activa su servicio de facturación y embarque prioritarios en todos los aeropuertos nacionales donde opera

Air Europa pone hoy en marcha en todos los aeropuertos nacionales donde opera su nuevo servicio Priority Boarding, con el que todos los pasajeros que lo contraten pueden disfrutar de una facturación y un embarque prioritarios y evitar colas y esperas. Este servicio, con el que se garantiza al pasajero preferencia en el check in y en el embarque, y se le da plenas garantías de que podrá portar su equipaje de mano en cabina; se puede contratar en la Oficina de Ventas de Air Europa de los 21 aeropuertos donde se ha activado. La Oficina de Ventas emitirá al pasajero la pertinente tarjeta de embarque y, una vez la tenga en su poder, el pasajero podrá dirigirse directamente a la puerta de embarque, en el caso de que no facture equipaje; o al mostrador debidamente habilitado al efecto para facturar. Todos los pasajeros que adquieran dicho servicio tendrán igualmente prioridad en el embarque y podrán acceder al avión tras los pasajeros Business y Skypriority.



**TRANSPORTE DIRECTO
A MADRID DESDE**

10 €

AcciónExpress

MENSAJEROS DESDE 1990



COURIER



FURGO-15



FURGO-400



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Una marca Daimler



Una para todo y todo en una. Citan.

Versátil, donde cabe todo lo importante, y dotada de la máxima seguridad para proteger a los suyos. Citan es el vehículo perfecto para conciliar la vida laboral y familiar. Todo ello, unido a su bajo consumo y excelentes prestaciones, hacen de Citan la elección perfecta. www.mercedes-benz.es/furgonetas

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANÉS •
Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es