

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 63 · MAYO 2017 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

ESPECIAL PARIS AIR SHOW 2017

páginas 9-16



JORNADA DE GRAFENO

página 4



DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS

páginas 12 y 13



WE
[AIR]
INDUSTRY

1977-2017

IN THE KNOWLEDGE
WAY



ENGINEERING



METALLIC



COMPOSITE



ADDITIVE



ASSEMBLY

AEROSTRUCTURES · AEROENGINES



sumario

3 en cabina

tomando
pista 4

6 plan de
vuelo

espacio 8

18 escala
en...

fuera 22
de pista

Cartel promocional del PARIS AIR SHOW 2017

La feria Paris Air Show es la feria internacional aeronáutica y del negocio de la aviación que organiza cada dos años la SIAE, empresa filial de la GIFAS, la asociación francesa de la industria aeronáutica. Es una de las mayores y más antiguas ferias de aeronáutica del mundo. En ella, se presentan las tecnologías más modernas de la aviación y de la industria aeronáutica y el mundo relacionado con ellas: motores aéreos, técnica de satélites y de navegación, cabinas y asientos de aviones y sistemas de armas.



Ana Mª Molina, nueva Directora de Estrategia y Relaciones Institucionales de Hisdesat

La empresa española de servicios gubernamentales por satélite, Hisdesat, anuncia la incorporación dentro de su equipo de Dirección, de Ana Mª Molina, en calidad de Directora de Estrategia y Relaciones Institucionales. Hasta ahora ocupaba el puesto de Directora Adjunta de Operaciones de Isdefe. Ana Mª cuenta con una dilatada experiencia tanto en el ámbito de la Defensa como en el de Espacio, habiendo desarrollado



su carrera profesional en Hispasat, Isdefe y el Ministerio de Defensa.

El presidente de AIRBUS RAFAEL GONZALEZ-RIPOLL felicitándonos por nuestro 5º Aniversario

El pasado 4 de mayo tuvimos la suerte de encontrarnos con Rafael González-Ripoll, presidente de AIRBUS OPERATIONS, en la presentación de la jornada sobre Grafeno que se celebró en las instalaciones de AIRBUS con gran éxito de convocatoria como reflejamos en la página 4, felicitándonos por nuestro 5º ANIVERSARIO. Muchas gracias, Rafael.



El teniente general Juan Campins es nombrado Segundo Jefe del Mando de la Fuerza Conjunta de la OTAN en Brunssum

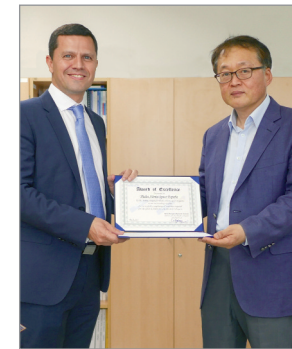
El teniente general Juan Campins, del Ejército de Tierra, ha sido nombrado Segundo Jefe del Mando de la Fuerza Conjunta de la OTAN en Brunssum (Holanda). Sustituye en el cargo al actual Jefe de Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Fernando Alejandro. El teniente general ha sido Segundo Jefe de Estado Mayor del Ejército desde mayo de 2014. Anteriormente, fue director del gabinete técnico del JEMAD (2008-2012) y jefe



de la División de Estrategia y Planes del Estado Mayor Conjunto de la Defensa.

Thales recibe el Premio Xcellens 2016 por sus programas de promoción de la salud y de prevención cardiovascular

Thales fue una de las empresas galardonadas con el Premio Xcellens 2016 por ASPY Prevención gracias a sus acciones específicas en materia de salud y prevención destinadas fundamentalmente a la implantación de programas cardiovasculares para sus empleados en España. Además, cabe destacar los proyectos realizados por la empresa para convertirse en empresa saludable mediante la promoción en integración de la cultura preventiva y definiendo expresamen-



te las diferentes competencias de cada departamento y área de gestión en el proceso.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESA: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad:
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.



Airbus celebra una jornada técnico-divulgativa sobre el grafeno con asistencia del profesor y premio Nobel Konstantin Novoselov

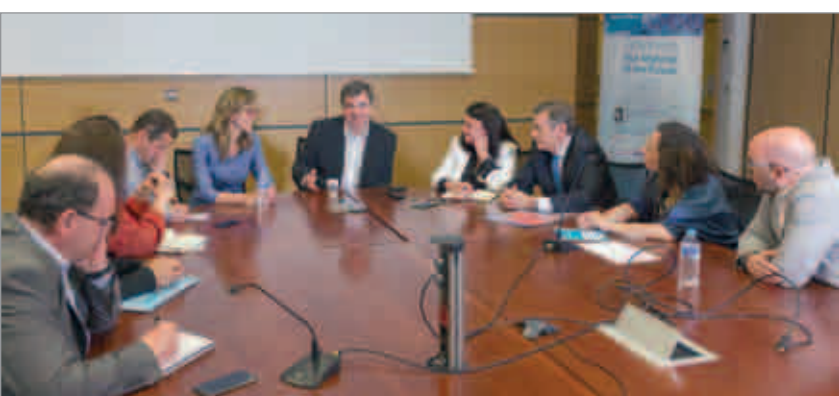


Airbus celebró el pasado 4 de mayo en sus instalaciones de Getafe, Madrid, una jornada técnico-divulgativa sobre el grafeno. Además de contar con la presencia del profesor y premio Nobel de Física de 2010, Konstantin Novoselov, casi una veintena de empre-

sas tecnológicas presentan y exponen parte de sus proyectos relacionados con este material. De izq. a dcha.: Denis Descheemaeker (Airbus Emerging Technologies), Silvia Lazcano (Airbus Business Development and Partnership), Nobel Prize Professor Konstantin Novoselov, Rafael G. Ripoll (Head of Airbus Commer-

cial Aircraft in Spain). El grafeno está compuesto de carbono puro obtenido a partir del grafito, sustancia que está presente en la naturaleza en abundancia. Las propiedades físico-químico-mecánicas del grafeno, como son su conductividad eléctrica, térmica, su dureza o peso (una lámina de grafeno de 1m² pesa solamente 0.77 miligramos), entre otras, le confieren unas ventajas claras frente a otros materiales más convencionales que podrían convertirlo en un material estrella e indispensable de la industria aeroespacial. El formato más común del grafeno obtenido en

laboratorio es el de una estructura bi-dimensional de átomos de carbono dispuestos hexagonalmente y de forma regular. El grosor de una lámina de grafeno es igual a la de uno de los átomos de carbono de la que está compuesta.





Tus necesidades las nuestras
HUMANIZAMOS LA TECNOLOGÍA



**"INGENIERÍA DE COMUNICACIONES PARA MEJORAR
LA SEGURIDAD Y LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS"**

STELIA Aerospace entrega la primera sección de nariz completamente equipada BelugaXL

STELIA Aerospace entrega la primera sección de nariz completamente equipada BelugaXL. La planta de STELIA Aerospace en Méaulte, Francia, entregó hoy la sección de nariz totalmente equipada del primer BelugaXL, a su cliente Airbus. Trasladado de Méaulte a la línea de ensamblaje final Beluga en Toulouse por BelugaST, esta sección cuenta con impresionantes dimensiones: 12m de largo, 6m de ancho, 4m de alto y un peso total de 8.2 toneladas. La instalación de los sistemas de la aeronave representa unos 1.200 m de arneses eléctricos (60 km de cables) y 400 m de tubos metálicos y compuestos. Desde enero de 2015, los equipos de cuatro centros STELIA Aeroespacial (Méaulte, Saint-Nazaire, Túnez y Toulouse) han colaborado estrechamente con los equipos de Airbus para garantizar el diseño, montaje y equipamiento de esta emblemática sección del futuro supermercado Transportador El BelugaXL, un avión de última generación, es el sucesor del actual BelugaST. El programa se lanzó en noviembre de 2014, para atender las crecientes necesidades de transporte debido al aumento de la producción. En este contexto, Airbus ha decidido aumentar la capacidad de su actual flota BelugaST y desarrollar y fabricar cinco nuevos BelugaXL, derivados de su avión polivalente de largo alcance, el A330. Después del diseño de STELIA Ingenieros aeroespaciales en la oficina de di-



seño de Toulouse, el sitio de Saint-Nazaire fabricó las tuberías y gestionó el estiramiento y la formación de los paneles, así como la fabricación de varias piezas mecánicas complejas, mientras que el sitio de Túnez produjo varias partes metálicas, Y el sitio de Méaulte gestionó el montaje y equipamiento de la sección. Esta es la primera vez que el sitio de Méaulte ofrece una sección de nariz totalmente equipada, por lo que demuestra su capacidad para ofrecer una sección completa «Plug-and-Fly». Cédric Gautier, CEO de STELIA Aerospace, dijo: "Estamos orgullosos de entregar, a tiempo, la primera sección de la nariz del futuro BelugaXL. Los equipos de STELIA Aerospace trabajaron duro durante 30 meses para entregar, en la fecha exacta requerida, esta sección icónica, con dimensiones excesivas y un diseño de última generación. Además, esta entrega de una sección de nariz "Plug-and-Fly" totalmente equipada es una primera para nuestro sitio de Méaulte ».

Airbus logra el contacto automático de reabastecimiento en vuelo



Airbus Defence and Space ha demostrado con éxito contactos automáticos durante el reabastecimiento en vuelo (AAR, por sus siglas en inglés) de un caza a través de la pértiga de repostaje de un avión cisterna - un logro que se consigue por primera vez en el mundo. El avión de desarrollo de Airbus, un A310 MRTT, llevó a cabo seis contactos automáticos con un F-16 de la Fuerza Aérea portuguesa en la demostración de una técnica que la com-

pañía considera muy prometedora para la mejora de las operaciones de AAR durante el servicio. El sistema no requiere equipamiento adicional por parte del receptor y tiene como objetivo reducir la carga de trabajo del operador de la pértiga, mejorar la seguridad y optimizar la rapidez del AAR en condiciones operativas a fin de aumentar la eficiencia en combate. Ya en 2019 podría introducirse en la producción actual del A330 MRTT.

Airbus Corporate Jets y Pagani anuncian la cabina Infinito Dando alas al estilo y la elegancia italianos



Airbus Corporate Jets y la italiana de hipercoches Atelier Pagani Automobili anuncian un nuevo diseño de cabina para el ACJ319neo con el nombre de Infinito, con ocasión del salón EBACE. Una de las características más destacadas de la cabina Infinito es su techo, que puede proyectar una vista en directo del cielo que hay por encima del avión, u otras imágenes. Esto crea una mayor sensación de ligereza y espacio, haciendo verdadero honor a la imagen de lo infinito que transmite su nombre. "El arte y la ciencia pueden caminar juntas de la mano: esta es la filosofía de Pagani. La combinación de materiales compuestos vanguardistas no utilizados hasta ahora en aviones, como el carburo de titanio o carbonitiano, con el lenguaje de diseño típico de Pagani Automobili ha sido siempre nuestro sello distintivo. La aplicación de nuestro

toque renacentista a los voluminosos espacios de las cabinas de Airbus corporate jets es para nosotros el comienzo de una nueva y apasionante aventura," ha manifestado Horacio Pagani, fundador y Diseñador Jefe de Pagani Automobili SpA. La Familia ACJ320 de Airbus tiene ya una cabina más ancha y alta que ningún otro avión de negocios, si bien con un tamaño exterior similar, e Infinito se apoya en esto para crear una experiencia aún más placentera para los pasajeros. "La unión de lo mejor de los mundos de los superdeportivos y los aviones de negocios nos permite ofrecer a los clientes de ambos una conexión elegante y sin fisuras, al tiempo que aportar un aire nuevo al diseño de cabinas y satisfacer los más exigentes requisitos," en palabras de Benoit Defforge, Managing Director de Airbus Corporate Jets.

El teniente general Fernando José López del Pozo toma posesión como Comandante del Mando de Operaciones

El teniente general Fernando José López del Pozo ha tomado posesión hoy como Comandante del Mando de Operaciones (CMOPS). El acto se ha celebrado en la Base de Retamares, en Madrid, y ha estado presidido por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército Fernando Alejandro Martínez. Tras recibir el Mando del general Francisco Rosaleny, jefe de Estado Mayor y jefe interino del MOPS, el teniente general López del Pozo ha pronunciado unas palabras en las que ha transmitido su programa como CMOPS: "El foco en la primera línea, en los hombres y mujeres que en ella defienden nuestros valores; no escatimar esfuerzos y abordarlos con ilusión, con imaginación, con iniciativa; y apoyarnos, orientar y no defraudar a los Ejércitos y a la Armada, que ponen en nuestras manos lo mejor que tienen: su personal y sus medios, para que alcancen su razón de ser, que no es otra que las operaciones".





Come and **discover** our
new Smart Industry offers



Exhibition Area • Paris-Le Bourget

Hall 4 • Booth E17
INTERNATIONAL PARIS
AIR SHOW

From 19th to 25th of June 2017



Mantenimiento y Soluciones Industriales

Acompañando a la Industria desde 1963



Partner



Competitividad



Reto



Formación



Red
Actemium



Mejora
Continua



www.actemium.es



GMV, miembro del consorcio que suministrará los servicios Copernicus de soporte a acciones exteriores de la UE

eGEOS, empresa formada por Telespazio (80%) y la Agencia Espacial Italiana (20%), ha suscrito con el Centro de Satélites de la Unión Europea (SATCEN) un Contrato Marco valorado en 7,5 millones de euros, para el suministro de los servicios Copernicus de seguridad, en el área de soporte a acciones exteriores (SEA). Este servicio tiene como objetivo proporcionar información geoespacial de áreas críticas remotas y de difícil acceso, con gran riesgo para la seguridad, ayudando también a terceros países a prevenir amenazas globales y



transregionales con efecto desestabilizador. El contrato requiere analizar un gran número de imágenes de satélite bajo una producción de 24 horas al día. Para proveer los productos de valor añadido asociados, e-GEOS lidera un consorcio europeo formado por GMV, GAF, Telespazio Ibérica, Airbus DS, IABG y SIRS. GMV, como miembro de este potente equipo de operadores industriales, prestará los servicios operacionales de apoyo a la producción geoespacial en el ámbito de la acción externa de la Unión Europea.

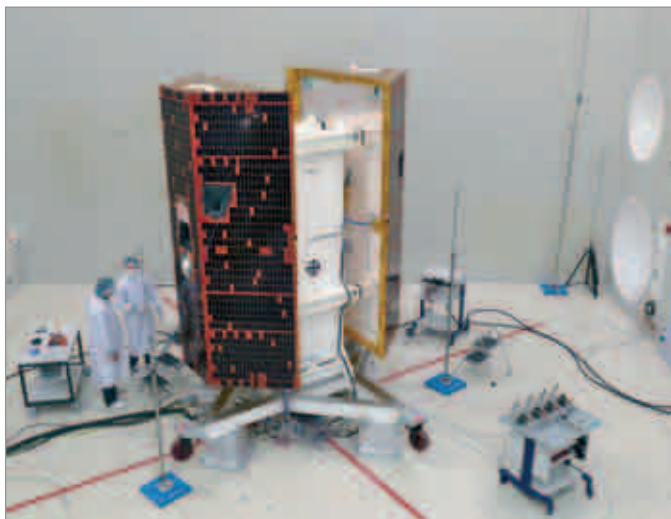
AIRBUS "Esquivando asteroides"

Científicos e ingenieros de todo el mundo se reunirán del 15 al 19 de mayo en Tokio, Japón, en la V Conferencia sobre Defensa Planetaria (PDC, por sus siglas en inglés) para debatir sobre el riesgo que suponen los asteroides y los cometas. En esta conferencia bianual, organizada por la Academia Internacional de Astronáutica (IAA, por sus siglas en inglés) se debatirá sobre las acciones que podrían llevarse a cabo para desviar un objeto que fuera a colisionar con la Tierra. En la primera conferencia sobre prevención de

impactos de asteroides que se va a celebrar en Asia, los expertos en el espacio de Airbus presentarán una actualización del proyecto NEOShield-2 y plantearán el escenario de una misión de demostración de un impactador cinético alternativo llamado NEOTwIST. NEOShield-2 es un proyecto colaborativo que arrancó en 2015 formando parte del programa Horizon 2020 de la UE y que desarrolla las tecnologías necesarias para las misiones espaciales con el fin de desviar asteroides amenazadores.

AIRBUS " Los satélites GRACE-FO soportan el ruido"

Los dos satélites de observación de la Tierra GRACE-FO (GRACE = Gravity Recovery and Climate Experiment, FO = Follow-On), que Airbus desarrolló y construyó en Friedrichshafen para la NASA/JPL, soportaron el ruido durante las recientes pruebas acústicas. El impacto sonoro que se genera durante el lanzamiento de cohetes se simuló en una cámara de eco



con un volumen de unos 1.400 m³ en las instalaciones de IABG en Ottobrunn, cerca de Múnich. Los satélites, colocados en su posición de vuelo, se sometieron a un impacto sonoro de unos 140 decibelios (dB) durante

cuatro ciclos de pruebas. A modo de comparación, un martillo neumático produce 100 dB y el umbral del dolor en el hombre es de 130 dB. Ambos satélites pasaron las pruebas con brillantez.

El Telescopio Espacial James Webb avanza – último hito para las contribuciones de Airbus a la misión



La NASA ha enviado el principal paquete de carga útil OTIS (Optical Telescope Element and Integrated Science) que aloja el telescopio y los instrumentos del gigante Telescopio Espacial James Webb (JWST), al Centro de vuelo espacial Johnson (JSC) en Houston, Texas. OTIS cuenta con dos instrumentos europeos con una gran contribución de Airbus: el NIRSpec (Near-Infrared Spectrograph) un espectrógrafo en el infrarrojo cercano construido por Airbus y el MIRI (Mid-Infrared Instrument) construido con el apoyo de Airbus. El NIRSpec, que pesa

200 kg, es capaz de detectar la más leve radiación procedente de las galaxias más lejanas y puede observar más de un centenar de objetos simultáneamente. De esta manera, JWST observará extensas muestras de galaxias y estrellas con una profundidad sin precedentes a lo largo de amplias franjas del Universo y de épocas extremadamente remotas. Una vez en el espacio, NIRSpec, al que se conoce como «super eye», operará a una temperatura de -238°C. El instrumento ha sido desarrollado por Airbus para la Agencia Espacial Europea (ESA).

Thales Alenia Space proporcionará el transpondedor de comunicaciones para la misión lunar de TeamIndus

Thales Alenia Space ha sido elegida por TeamIndus para suministrar el transpondedor de comunicaciones a bordo de su nave espacial que aterrizará en la Luna a principios de 2018. El transpondedor transmitirá a la Tierra video e imágenes en alta resolución del rover. Thales Alenia Space es el líder mundial en sistemas de comunicaciones espaciales, contando como clientes a agencias espaciales y fabricantes de satélite de todo el mundo. "Es un orgullo ser elegidos por TeamIndus para participar en esta apasionante aventura lunar, gracias a nuestra dilatada experiencia en España en sistemas de comunicaciones para satélites y sondas interplanetarias," declaró Eduardo Bellido, CEO de Thales Alenia Space España. Rahul Narayan, comandante de la flota TeamIndus dijo: "La nave de TeamIndus está diseñada para transportar una carga útil de 20kg a la superficie de la Luna, y se basa en subsistemas



robustos para sus operaciones tanto en vuelo como en la superficie. En lo referente al transpondedor, estamos encantados de contar con Thales Alenia Space como un valioso socio para este subsistema tan crítico." Ana Pérez, jefa de proyecto en Thales Alenia Space España, añadió "Es muy emocionante formar parte de este gran reto, de ser el primer equipo financiado con fondos privados que logra aterrizar en la Luna y enviar videos e imágenes a la Tierra."

Pabellón de España

INTERNATIONAL Paris Air Show

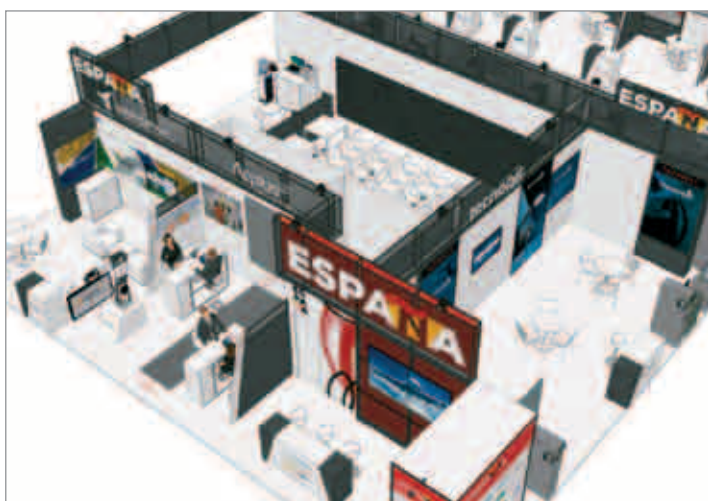


**ES
PA
ÑA**



Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio

PARIS AIR SHOW 2017



PARIS AIR SHOW, el Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio, es el mayor evento dedicado a la creación tecnológica de estos sectores. En su 52 edición, que se celebrará del 19 al 25 de junio de 2017 en el Aeropuerto Le Bourget París, reunirá a los principales actores de la industria mundial en torno a las últimas innovaciones tecnológicas. El Pabellón de España en PARIS AIR SHOW 2017. Ubicado en el Hall 1 (E322) y Hall 2 (E295), mostrará las tecnologías y productos de 24 expositores líderes en desarrollos aeronáuticos. La entidad encargada de organizar y gestionar el pabellón de España es TEDAE (Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica, y Espacio), brindando la oportunidad para que los actores internacionales más importantes conozcan, en sus más de 600 m², las últimas innovaciones de

la industria aeronáutica española. Para el mundo aeronáutico español se trata del encuentro internacional de referencia, donde se dan cita cada dos años con sus clientes, proveedores y socios.

La Aeronáutica española, una apuesta de futuro

España es uno de los 10 países capaces de poner en vuelo un avión desde el proceso creativo hasta la entrega del producto.

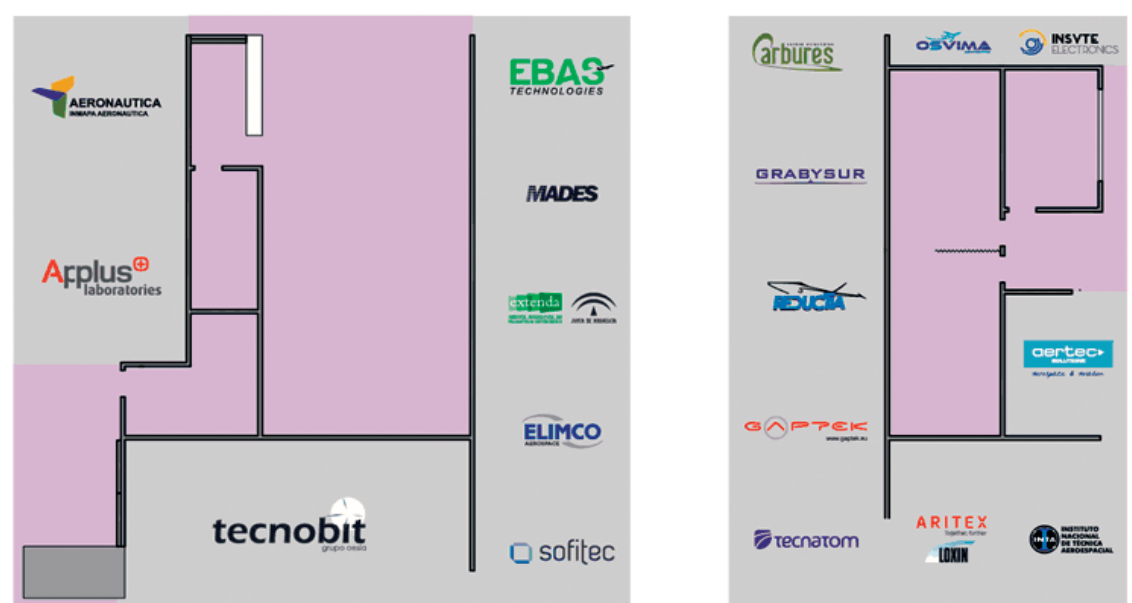
- **FACTURACIÓN:** 7800 Millones de euros.
- **EXPORTACIÓN:** 84% de la facturación proviene de exportaciones.
- **EMPLEO:** 105.000 empleos directos e indirectos.
- **INNOVACIÓN:** 11% de la facturación se invierte en I+D+I



HALL 2



HALL 1





“El Día de las Fuerzas Armadas es para recordar la importancia que éstas tienen en la defensa de nuestra libertad”

La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal destacó hoy la labor de las Fuerzas Armadas “que cuidan desde fuera y desde dentro la seguridad de la sociedad española, permitiéndonos el desarrollo normal de nuestra vida cotidiana”, en un entrevista en Televisión Española, previa al acto central del Día de las Fuerzas Armadas, celebrado hoy en Guadalajara bajo la presidencia de Sus Majestades los Reyes. Cospedal destacó que este es un día “para recordar la importancia que tienes para la defensa de nuestra libertad y de nuestra convivencia el trabajo cotidiano tanto de los com-

ponentes de las Fuerzas Armadas como de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado”. En relación al acto celebrado en Guadalajara, de mayor entidad que el de años anteriores, la Ministra destacó que “todavía tenemos que ser muy rigurosos en la administración de nuestro presupuesto y mirar mucho cómo gastamos, pero mucha gente nos pedía recuperar una jornada digna que celebre el entendimiento entre la Sociedad española y sus Fuerzas Armadas.

Aportación a la seguridad

Cospedal destacó que, aunque es necesario aumentar el porcentaje

de presupuesto asignado a la Defensa hasta el 2%, “no hay que olvidar lo que España ya aporta en términos si no cuantitativos sí cualitativos, a través de la participación de sus FAS en operaciones y alianzas internacionales. Esas aportaciones cualitativas son de primera magnitud”. “Hay que darse cuenta además -añadió la titular de Defensa- de lo importante que es y de la suerte que tenemos de vivir en un país donde las Fuerzas Armadas y las de Seguridad del Estado nos permiten disfrutar de nuestros derechos”. “Es muy importante de que los españoles seamos conscientes de que disfrutamos de una

seguridad porque hay muchos hombres y mujeres que trabajan día a día por ella y que esta tiene un coste”. “El Día de las Fuerzas Armadas es un día para recordar la importancia que estas tienen en la defensa de nuestra libertad y nuestro modelo de convivencia” puntualizó la titular de Defensa.

Acto central

El acto central institucional del Día de las Fuerzas Armadas ha sido hoy presidido por S.M. el Rey Don Felipe, acompañado por la Reina Letizia en Guadalajara. En el mismo participaron 2.500 militares, 63 aviones y helicópteros y un total de

160 vehículos, incluidos carros de combate. Acompañaron a los Reyes en esta celebración la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal y el presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, así como el alcalde de Guadalajara, Antonio Román; los jefes de Estado Mayor de la Defensa y del Ejército, los generales de ejército Fernando Alejandro y Francisco Javier Varela; de la Armada, almirante general Teodoro López Calderón, y del Ejército del Aire, general del aire Javier Salto, junto a otras autoridades civiles y militares. Los actos se iniciaron a las 12:00 con la llegada de





Sus Majestades los Reyes a la Avenida de Camilo José Cela de Guadalajara, quienes recibieron los honores de ordenanza. Tras ello, el Rey pasó revista al batallón de honores de la Guardia Real. El Rey vestía, excepcionalmente, el uniforme del Ejército de Tierra, por celebrarse mañana domingo sus cuarenta años de pertenencia al Regimiento Inmemorial del Rey número 1, en el que fue filiado como soldado con nueve años de edad. El Monarca lucía orgullosamente sobre la pechera el emblema de permanencia en la Unidad. A continuación se procedió al acto de izado de la Bandera Nacional, portada por personal militar de los tres Ejércitos y la Guardia Civil. La Enseña había llegado en manos de cuatro miembros de la Brigada Paracaidista que minutos antes se lanzaron desde un helicóptero "Chinook" a 1.500 metros de altitud.

Homenaje a los militares

Seguidamente el Rey depositó una corona de laurel a los pies del mástil en el que se izó la Bandera, en memoria y homenaje a quienes dieron su vida por España, ante los familiares -visiblemente emocionados- de seis militares fallecidos en acto de servicio. En concreto, se trata de los familiares de los militares Juan Bonel Suárez, subteniente del Ejército de Tierra, y del sargento del Ejército del Aire Francisco Javier Cardona Gil, fallecidos en el accidente del Yakolev-42; del teniente de Aviación, Saúl López Quesada, y del subteniente de igual Arma, Juan Morales Parra, fallecidos respectivamente en el segundo y primer accidente de helicópteros Cougar de SAR en Canarias; así como del capitán de navío Domingo Olivo Esparza y del cabo primero de la Guardia Civil Aurelio Salgueiro López, fallecidos en actos terroristas. Al término de este acto de homenaje y

tras la preceptiva descarga de fusilería, la 'Patrulla Águila' efectuó una pasada rasante dibujando los colores de la Bandera nacional.

Desfile aéreo y terrestre

Finalizado este homenaje a los caídos comenzó el desfile aéreo, en el que participaron 63 aeronaves, entre ellas aviones 'F-18', 'Eurofighter', A-400M -aeronave que desfilaba por primera vez- y C-130 'Hércules'. También sobrevolaron la avenida aviones de Vigilancia Marítima, transporte de autoridades y de lucha contra los incendios, así como helicópteros del Servicio Aéreo de Rescate del Ejército del Aire, las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, el Arma Aérea de la Armada y el Servicio Aéreo de la Guardia Civil. La parada aérea concluyó con el paso, una vez más, de la 'Patrulla Águila'. A continuación, comenzó el desfile terrestre, con la marcha de 160 unidades motoriza-

das entre las que destacaron los carros de combate 'Leopardo 2E', vehículos de combate 'Pizarro' y artillería autopropulsada pertenecientes al Ejército de Tierra. Posteriormente iniciaron su participación las Agrupaciones a Pie compuestas por un grupo de Honores de la Guardia Real, un batallón mixto de la Armada, otro del Ejército del Aire, un batallón de Alumnos de la Guardia Civil, una compañía de la Unidad Militar de Emergencias y un nuevo batallón mixto del Ejército de Tierra. Cerraron el desfile las dos unidades del Ejército de Tierra con paso específico de 160 y 90 pasos por minuto respectivamente: sendas compañías de La Legión con

sede en Viator (Almería) y de Regulars de Ceuta. La parada militar concluiría con el desfile ecuestre compuesto por el Escuadrón y la Batería de la Guardia Real y el Escuadrón de Sables de la Guardia Civil. Finalizado el desfile, los Reyes saludaron a los Mandos de las fuerzas y a los familiares de los militares fallecidos en acto de servicio, para asistir posteriormente a una recepción en la que la ministra de Defensa propuso un brindis "por el Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, por el Jefe del Estado, símbolo de su unidad y permanencia, el primero de los españoles y el primer militar de España", Su Majestad el Rey.

El Jefe de la Unidad Militar de Emergencias inaugura la exposición de material de Guadalajara

El jefe de la Unidad Militar de Emergencias (UME), teniente general Miguel Alcañiz Comas, acompañado por el alcalde de Guadalajara, Antonio Román Jasanada, ha inaugurado esta tarde la exposición de material que, con motivo del Día de las Fuerzas Armadas, se ha desarrollado en el Parque de la Concordia de Guadalajara. En la exposición, abierta al público de 16:00 a 20:00 horas, niños y mayores podrán comprobar las capacidades de los materiales más punteros de la UME, el Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire y la Guardia Civil, como los vehículos VAMTAC y RG-31 de la Brigada Paracaidista, el vehículo Piranha de la Armada, una cabina de simulación del avión Phantom del Ejército del Aire, el robot de desactivación Aunav Miura



de la Guardia Civil o los vehículos autobombas de la UME. Además, durante la exposición se han llevado a cabo dos exhibiciones a cargo de la unidad canina de la Armada, así como un salto paracaidista a cargo de la Patrulla Acrobática Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA), realizado en el parque de la Fuente de la Niña, también conocido como parque de las Adoratrices.



Fotos cedidas por Jos Manuel Olmo Lopez



Airbus desplegará una gran presencia en el Paris Air Show 2017

En el Salón del Aire de París, que se celebrará del 19 al 25 de junio de 2017, Airbus mostrará su amplia gama de tecnologías, productos y servicios innovadores, desde aviones comerciales y militares líderes del mercado hasta helicópteros y sistemas espaciales. Además, habrá una nueva zona de exhibición digital en el pabellón de Airbus (situado al final de Chalet Row A), donde maquetas tradicionales dar paso a las últimas tecnologías de visualización digital inmersiva e interactiva para transmitir una experiencia mejorada de Airbus' Productos y servicios, en escenarios reales de realidad virtual. En las áreas de visualización estática, los visitantes verán una plétora de aviones operativos y de desarrollo reales de Airbus. El show de este año marcará la primera vez que Air-

bus exhibe públicamente en una pantalla voladora el A321neo (que ahora entra en el servicio de aerolíneas) y también el último miembro de la familia A350 XWB - el A350-1000 - que está actualmente en su vuelo de certificación Fase de prueba. El A380 también se mostrará en las pantallas estáticas y de vuelo. Mientras tanto, las exhibiciones de Airbus Defense and Space incluirán el A400M, el C295 y el Eurofighter Typhoon. En el otro extremo de la escala de tamaño, pero cada bit como vanguardia, será una colección de sistemas de aire no tripulados, incluyendo el "Harfang", el DVF 2000 VT Aliaca, el DVF 2000 ER Arrano y el Quad-cruiser. En el perímetro espacial habrá una amplia cartera de satélites, destacando los éxitos recientes como el primer satélite totalmente eléctrico en la clase de tres toneladas, EUTELSAT 172B, o PerúSAT-1, que se entre-





gó en sólo 24 meses y por lo tanto se estableció un nuevo Referencia en términos de tiempo de entrega. Los huéspedes del pabellón de Airbus también tendrán la oportunidad de experimentar una visita de realidad virtual a la Estación Espacial Internacional ISS y ver cómo con Airbus se está preparando para revolucionar el negocio del espacio a través de servicios en órbita. En la pantalla estática de Airbus Helicopters se incluyen el H130, el H135 equipado con el traje de aviónica digital Helionix, el H145M equipado con HForce y un helicóptero Tiger del ejército francés que también realizará demos de vuelo durante el espectáculo. Los espectadores podrán descubrir de primera mano las soluciones innovadoras de Airbus Helicopters para preparar el futuro del despegue y aterrizaje vertical (VTOL) con una maqueta de su nuevo demostrador de alta velocidad en el stand de Clean Sky. El futuro del vuelo no tripulado es un elemento clave en el desarrollo, en el lado militar, la maqueta VSR700 en la pantalla estática y en el lado civil una maqueta de CityAirbus, la solución de "movilidad aérea urbana" para ciudades congestionadas, En el stand de

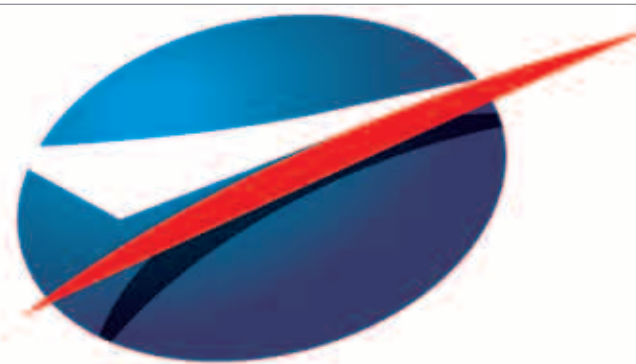
Paris Air Lab. Además de explorar todo este último hardware "de cerca", o de lejos mientras realizan sus impresionantes presentaciones aéreas, los visitantes de nuestro nuevo concepto de "Exposición Digital" podrán interactivamente sumergirse en los detalles finos de cada faceta de Airbus. Las actividades de todo el grupo, que abarcan no sólo las aeronaves comerciales, la defensa y el espacio, los helicópteros y los servicios, sino también otras áreas como la investigación futura, el ecosistema de innovación ampliado, la electrificación, la "movilidad aérea urbana", la Fundación Airbus, Nuestra diversidad laboral. Además, con auriculares VR especiales, los huéspedes podrán volar a través de la Estación Espacial Internacional, experimentar una misión de búsqueda y rescate de helicóptero H175, sentarse dentro de la cabina de un A400M cuando despegue de un terreno accidentado o explorar las últimas innovaciones en interiores de cabinas "Airspace". Además de albergar estos inmersos escenarios VR, la exposición también contará con una única zona "HoloLens" que proyecta dinámicos modelos holográficos 3D - como el "ExoMars"





Rover que atraviesa un paisaje marciano. Airbus, que planea contratar a cerca de 3.000 personas en 2017, estará presente a lo largo de la semana en las áreas "Avion des Métiers" y "Forum Emploi Formation" dedicadas a carreras, formación y empleo en la industria aeroespacial. Airbus también demostrará su compromiso con la diversidad y la inclusión en la industria a través de reuniones y conferencias. Además, la compañía formalizará varias alianzas con centros de investigación, escuelas y universidades para asegurar que en los próximos años converjan las exigencias industriales y académicas y proporcionen las habilidades que necesita para innovar continuamente. El Salón Internacional del Aire de París es una exposición internacional de aviación y aeroespacial, organizada cada dos años por la SIAE, filial de GIFAS, la Asociación France-

sa de Industrias Aeroespaciales. Es uno de los espectáculos aéreos más antiguos y más grandes del mundo. Aquí se presentarán las tecnologías más recientes de la industria aeroespacial y equipos relacionados, tales como motores de aeronaves, tecnología de navegación por satélite, cabinas de avión y asientos y sistemas de armamento. A lo largo de los años, este espectáculo se ha convertido en una de las plataformas internacionales más importantes de la industria. Los primeros días de la feria están reservados exclusivamente para los visitantes profesionales, el fin de semana el evento abrirá sus puertas para el público en general. Se presentan cerca de 150 aeronaves. Muchos de ellos muestran sus habilidades durante las demostraciones diarias de vuelo en la tarde que da a los expositores la oportunidad de demostrar su experiencia técnica al público.



52nd INTERNATIONAL
PARIS AIR SHOW
LE BOURGET

JUNE 19 - 25, 2017

52^e SALON INTERNATIONAL
DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
PARIS LE BOURGET

19 - 25 JUIN 2017



DEL 22 JUNIO AL 08 JULIO

22 JUNIO. REVÓLVER + ÚLTIMA EXPERIENCIA

23 JUNIO. GUACAMAYO FESTIVAL:

THE SKATALITES + EL KANKA + ESKORZO

LOS MIRLOS + ASTROS DE MENDOZA

DJ SHUSHUPE + DJ CECILIA YZARRA + GUACAMAYO DJS

24 JUNIO. LEIVA + LICHIS

25 JUNIO. ARA MALIKIAN

29 JUNIO. XOEL LÓPEZ + DEPEDRO (SOLO ACÚSTICO)

30 JUNIO. ROSENDO + BURNING

LOS ZIGARROS + DESVARIADOS

01 JULIO. CARPE DIEM FESTIVAL:

DELLAFUENTE Y MAKÁ + AYAX Y PROK CON DJ BLASFEM

RECYCLED J + SOGE CULEBRA + BEJO CON DJ PIMP

KIDD KEO + HARD GZ + DANTE

06 JULIO. ILEGALES + ROMEO

07 JULIO. MARLANGO + TU OTRA BONITA + EL TWANGUERO

08 JULIO. MÁRTIRES DEL COMPÁS + 33 MALANDRAS

EXPOSICIONES / WORKSHOPS / COMICS / DJ'S / MARKET / ARTE URBANO

GETAFE (MADRID): POLIDEPORTIVO DE SAN ISIDRO / ESPACIO MERCADO

ENTRADAS YA A LA VENTA

FESTIVAL.CULTURAINQUIETA.COM

ORGANIZA



COLABORAN



Arellano destaca la solvencia y el potencial aeronáutico andaluz ante fabricantes internacionales como Boeing, Bombardier, Lockheed Martin, Textron Aviation y Pilatus Aircraft



Sevilla ha acogido una misión comercial con cinco grandes empresas de Canadá, Estados Unidos y Suiza y una treintena de empresas del cluster andaluz. El consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano ha destacado la solvencia y el potencial aeronáutico andaluz en un encuentro con los siete directivos de cinco gran-

des fabricantes internacionales (OMEs) procedentes de Estados Unidos, Canadá y Suiza, concretamente Boeing, Bombardier, Lockheed Martin, Textron Aviation y Pilatus Aircraft. Ramírez de Arellano se ha mostrado convencido de que las empresas aeroespaciales pueden encontrar en Andalucía a las compañías idóneas para cubrir sus ne-

cesidades de fabricación. "La industria andaluza es muy competitiva y está en vanguardia tecnológica. Contamos con uno de los tres polos aeronáuticos de Europa y tiene una ubicación geográfica estratégica", ha asegurado. El titular de Economía y Conocimiento ha recordado que esta misión comercial organizada por Extenda se produce apenas mes y medio después de que empresarios andaluces viajaran a Canadá –país en el que estuvieron acompañados por el consejero– y también a Estados Unidos para conocer mejor las posibilidades de colaboración y negocio en ambos países. En el encuentro que se ha producido en Sevilla han participado cinco grandes compañías internacionales y 29 empresas del cluster aeroespacial andaluz.

La innovación tecnológica y la transformación digital de Titania, clave en el aumento de sus clientes internacionales

Titania, la compañía española especializada en ensayos de materiales y proyectos de investigación para la industria, mantiene el crecimiento de su volumen de negocio con un incremento del 6% anual hasta alcanzar en 2016 los 2,7 millones de euros. La facturación internacional supone ya un 12% del total y las previsiones para este 2017 indican que se superará con creces este porcentaje. Su crecimiento se consolida en el ámbito internacional gracias, fundamentalmente, a su apuesta por la transformación digital y la innovación tecnológica. Titania trabaja principalmente con países europeos, como Alemania, Francia y Portugal, si bien ya se ha introducido en mercados como EEUU, México, Mala-



sia, Brasil, India o Marruecos. Uno de los hitos alcanzados en 2016 ha sido la puesta en marcha de su centro de I+D de fabricación de materiales compuestos, en un

tiempo récord, y que ha venido a sumarse a la visión de la empresa de modelo de procesado a escala preindustrial y caracterización de propiedades de los materiales.

La aeronáutica Grabysur apuesta por diversificar productos y sectores para seguir creciendo

La compañía andaluza Grabysur, uno de los pocos fabricantes europeos de paneles iluminados para cabinas de aviones y helicópteros, campo en el que ya es suministrador de primer nivel (Tier One) de Airbus, ha apostado en 2016 por la diversificación de sus productos y servicios, creciendo en los sectores naval y terrestre. Gracias a esa estrategia, pudo alcanzar una facturación de 1,595 millones, superior a la facturación de 1,530 millones obtenida en 2015. La compañía, que



ha duplicado su facturación en los últimos cinco años, ya cuenta con clientes fuera del sector ae-

roespacial, principalmente en la industria de defensa naval y terrestre. El diseño y fabricación de ICPS (Paneles de Control Integrados, Integrated Control Panels), DKUs (Unidades de Teclados Digitales, Digital Keyboards Units), Bezels, Unidades de Control y Knobs, así como el mantenimiento y reparación de estos instrumentos de navegación y control son las nuevas apuestas de negocio de la compañía andaluza, con las que pretende posicionarse como una empresa especializada en todo tipo de HMIs para los sectores aéreo, naval y terrestre.

SEVILLA

AERTEC SOLUTIONS asesorará a la Royal Commission For Jubail And Yanbu para la reestructuración del aeropuerto de Jubail en Arabia Saudí para su futuro uso civil



La Royal Commission for Jubail and Yanbu, propietaria del aeropuerto de Jubail, en Arabia Saudí, ha concedido a AERTEC Solutions el desarrollo de la planificación y el diseño conceptual de la nueva infraestructura que lo equipará para las operaciones con aviones comerciales a partir de 2020. Hasta la fecha, el operador de este aeropuerto, situado en la costa este de Arabia Saudí, era el Ministerio de Defensa, que le ha da-

do un uso eminentemente militar, aparte de la realización de algunas operaciones privadas. A finales del año pasado, la ingeniería española especializada en aeronáutica recibió el encargo de proponer el diseño de las obras civiles, que incluían nuevas pistas de rodaje, plataformas de estacionamiento de aeronaves, terminales VIP y de carga, una torre de control, un edificio para el servicio de extinción de incendios y con-

AERTEC SOLUTIONS recorrió el mundo, durante el mes de mayo para participar en tres ferias internacionales



AERTEC Solutions, ingeniería internacional especializada en aeronáutica, afronta un intenso mes de mayo con su participación en tres ferias internacionales especializadas. En concreto estará presente en dos de los salones aeroportuarios más importantes de la industria: la 89 Conferencia y Exposición anual de la AAEE (American Association of Airport Executives) del 7 al 10 de mayo en Long Beach (California, EE.UU.), y en el Dubai Airport Show del 15 al 17 también de este

mes. La feria norteamericana reúne a más de 2.000 profesionales del sector aeroportuario, y se ha consolidado como uno de los eventos de referencia en todo el mundo. La compañía presentará, en un stand propio, sus soluciones de ingeniería y consultoría para todo el ciclo de vida del aeropuerto: concepción, planificación y diseño, y explotación. Y lo hará desde su vertiente más aeronáutica, una de las señas de identidad de AERTEC Solutions.



Sienta la cabeza. Forma una familia.

El nuevo GLA es el aliado perfecto para acompañarte en tu aventura del día a día. Pídelo ahora con HANDS-FREE ACCESS para el maletero y haz que tu vida sea un poco más fácil. Y por 36€/mes disfruta del Servicio Fidelity***.

GLA por 235€/mes* en 48 cuotas

Entrada: 7.138,23€ / Cuota final: 16.093,22€** / TIN: 7,75% / TAE: 9,09%

Consumo medio 5,6-6,0 (l/ 100 km) y emisiones de CO₂ 131-138 (g/km).

*Ejemplo de Financiación con Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A.-Avda. Bruselas 30-28108 Madrid, para un GLA 180. PVP 28.550€ (Impuestos, transporte, bonificación de la marca y concesionario por financiar incluidos. Gastos de preentrega no incluidos). Válido para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2017; contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/08/2017, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe a financiar 21.411,77€. Por 235€ al mes en 48 cuotas, 20.000 kms/año y cuota final de 16.093,22€, entrada 7.138,23€, TIN 7,75%, comisión de apertura 640,21€ (2,99%), TAE 9,09%. Importe total adeudado 28.013,43€. Precio total a plazos 35.151,67€. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (según condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Imagen mostrada no corresponde con vehículo ofertado. ***Incluye para tu vehículo: 3 años de garantía y 5 años de mantenimiento integral (excepto neumáticos) hasta 100.000 km. Más información en www.mercedes-benz.es.

Conduce



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es

GETAFE

CESA lidera el Proyecto AeroEMA

El Proyecto AEROEMA (Proyecto de Investigación Industrial en el Ámbito de la Actuación Electromecánica Aeronáutica para Mandos de Vuelo) ha sido aprobado por el CDTI como un Programa Estratégico de Consorcios de Investigación Empresarial Nacional (CIEN), con número de referencia IDI-20160823. El consorcio, liderado por CESA, está formado por las siguientes compañías: Ikusi, Inespasa, Korta Group, Obeki y Skylife Engineering. En el proyecto participan también los siguientes Centros de Investigación, asociados a

distintos miembros del consorcio: Tecnalia, AICIA-Universidad de Sevilla, CATC y Universidad de Mondragón. El objetivo último del proyecto es el de dar un paso decisivo en el desarrollo de tecnologías para la obtención de actuadores electromecánicos para aplicaciones en sistemas críticos aeronáuticos, orientados a la aeronave del futuro, incidiendo en el concepto "More Electrical Aircraft" y contribuyendo a dotar de una mayor seguridad, eficiencia, reducción de ruidos, mitigación de gases de efecto invernadero

y reducción del volumen y peso de los sistemas embarcados en el avión y, en consecuencia, dotar de mayor competitividad y sostenibilidad a la industria aeronáutica. En el contexto actual, el liderazgo que CESA pretende asumir en el campo de la actuación electromecánica solo es posible desde una posición afianzada en dos pilares fundamentales: el primero es la capacidad de desarrollo de tecnologías propias y el segundo es fomentar una red robusta de suministradores competitivos en el territorio nacional.

CESA y Diehl firman un acuerdo para la regulación de las reparaciones en los sistemas de los módulos de confort del A400M en la FAL.

El pasado 26 de Abril, CESA y la empresa Diehl (DCM) firmaron un acuerdo marco contractual para regular las reparaciones y el soporte realizado en la FAL para el sistema de los módulos de confort del A400M. Este acuerdo se complementó con la realización de una auditoría de calidad por parte de Diehl, donde se estableció la calidad de subcontratación y poder así finalizar el proceso de delegación de tareas.

Diehl es una compañía consolidada en el mercado mundial como diseñador y fabricante de los baños para la mayoría de los aviones de Airbus y parte de los de Boeing. Fue hace tres años, a través de una campaña que se realizó a nivel de proveedores de equipos y sistemas del A400M como "field representative" en la FAL, cuando CESA comenzó su relación con Diehl, al iniciarse la transferencia de los trabajos que hasta ese mo-

mento hacia el propio personal de Diehl en la FAL. El personal de CESA tuvo que superar un periodo de formación de más de dos meses en la fábrica que tiene Diehl en Alemania en Hamburgo, y una formación en la propia FAL de 6 meses adicionales antes de ser capacitado por parte de Diehl para la realización de los trabajos de reparaciones en sus equipos en la FAL de manera independiente.

Casi el 50% de los alumnos que han finalizado las prácticas de los cursos de aeronáutica tienen empleo



Cerca del 50% de los alumnos que han terminado las prácticas de los cursos de Fabricación de Elementos Aeroespaciales, ofrecidos por la Agencia Local de Empleo y Formación del Ayuntamiento de Getafe (ALEF) ya están trabajando. La ALEF ha realizado un seguimiento de inserción laboral del alumnado, y el resultado obtenido es que 20 de los 42 participantes que han concluido las prácticas han conseguido ya un empleo. De los 20 participantes que forman parte del mundo laboral, 13 han conseguido un contrato de trabajo en las empresas

donde han realizado las prácticas obligatorias de su certificado de profesionalidad, 12 de ellos han sido contratados por la empresa ACITURRI COMPOSITES y 1 en la FIDAMC. El resto se encuentra trabajando en otras empresas industriales y de servicios relacionadas con este sector. De forma paralela del resto de alumnos y alumnas, varios aún se encuentran realizando las prácticas mientras que otros aún no las han iniciado y continúan recibiendo la formación en las instalaciones de la ALEF en el Sector III. Como explica la concejala de Empleo y Forma-

ción, Nieves Sevilla "Cabe esperar que el resto de los participantes también puedan acceder a un puesto de trabajo de calidad en los próximos meses, para eso tomamos la iniciativa de llevar a cabo estos cursos de los cuales ahora empezamos a recoger los frutos". La edil de Empleo valora como "muy positivos estos resultados de inserción laboral, que junto a los que se consiguen con otros cursos de formación reafirma nuestra política de fomentar la formación para el empleo, paliando lo que dejan de invertir otras administraciones, con recursos propios municipales. Mientras la Comunidad de Madrid miraba hacia otro lado, nosotros invertimos 385.000 euros en estos 8 cursos de aeronáutica, que desde septiembre del año pasado están permitiendo formar a vecinos y vecinas desempleadas". En concreto se trata de 4 cursos de certificado de profesionalidad de Fabricación de Elementos Aeroespaciales con Materiales Compuestos, finalizados el pasado diciembre, y 4 cursos de Montaje de Estructuras Aeronáuticas, finalizados en enero.

Los '8 de Airbus' entregan una camiseta conmemorativa al Ayuntamiento



La alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, ha recibido hoy nuevamente a los 8 sindicalistas de Airbus, que fueron absueltos por su participación en la Huelga General del año 2010. A este encuentro también han asistido los '2 de Lealtad', que serán juzgados el próximo 21 de junio por su participación en la Huelga General del año 2012. La alcaldesa ha querido reconocer "el ejemplo que los '8 de Airbus' han dejado para la historia de Getafe en general, pero también para la lucha de los derechos de los y las trabajadoras, como sucede ahora con los '2 de Lealtad'. Quiero daros las gracias porque vuestra causa ha supuesto un despertar reivindi-

cativo en Getafe contra las injusticias". Por su parte José Alcázar, portavoz de los '8 de Airbus' ha recordado el compromiso que tomaron los sindicalistas con el Gobierno Municipal y la Corporación tras su absolución, de entregarles una camiseta conmemorativa que recordara la lucha obrera y las diferentes manifestaciones que miles de personas apoyaron en la ciudad". Alcázar ha incidido en "la entera disposición de los '8 de Airbus' con el Ayuntamiento de Getafe y con el resto de compañeros que se encuentren en la misma situación. No pararemos hasta que todos los trabajadores estén libres de sospechas".

El Gobierno regional e Iberia invitan a chinos y japoneses a "vivir" Madrid

La Comunidad de Madrid e Iberia han lanzado hoy una campaña de promoción turística que durante todo el mes de mayo invitará a chinos y japoneses a visitar y "vivir" la región. El objetivo es incrementar la llegada de turistas de ambos países a la región, tal como señala la Estrategia de Turismo 2015/2019 del Gobierno regional. Los contenidos de la campaña se han desarrollado sobre el concepto de IKIRU (que en ambos países significa vivir) y animan a chinos y japoneses a experimentar y disfrutar esa fusión

entre lo europeo (arquitectura, gastronomía, refinamiento) y lo latino (pasión, flamenco, exotismo) que abunda en la Comunidad de Madrid; siendo Iberia el punto de conexión entre ambas culturas. Iberia es la única aerolínea que vuela directo entre España y Japón. La aerolínea inauguró sus operaciones a finales de octubre del año pasado con tres frecuencias semanales y en 2017 ofrecerá más de 90.000 asientos entre Madrid y Tokio. Iberia también vuela directo entre Madrid y Shanghái.

Arrital

k_culture

*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADO

COCINAS



www.cocinasrio.com

La expedición a Cardiff, un éxito. Real Madrid 33 Ligas y 2 Champions League consecutivas



Iberia Express acompañó a la afición blanca a la final de la Champions League

Llegó la fecha clave para todos los aficionados del Real Madrid e Iberia Express dió soporte a los hinchas de este equipo que viajaron a Cardiff para presenciar la final de la Champions League. La compañía inició sus operaciones a la capital de Gales, transportando a los aficionados del club blanco en un vuelo en el que viajan la ilusión y la esperanza de ver a su equipo hacerse con su duodécima Champions. A este primer vuelo de mañana, 1 de junio, se sumó la programación especial de vuelos charters que Iberia Express planificó para dar so-



porte a este evento deportivo. Con estas operaciones, la compañía transportó a más de 1.000 aficionados.

Globalia puso a disposición de los aficionados del Real Madrid más de 2.000 plazas para asistir a la final de la UEFA Champions League

Globalia, el grupo turístico líder en España, puso a disposición de los aficionados del Real Madrid C.F. más de 2.000 plazas para asistir, el pasado 3 de junio, a la final de la UEFA Champions League que enfrentó al equipo madrileño con la Juventus de Turín en el Millennium Stadium de Cardiff. Las divisiones

aérea y minorista de Globalia, Air Europa y Halcón Viajes y Viajes Ecuador, fueron las encargadas de llevar a cabo esta operativa especial que trasladó a los seguidores en 16 vuelos cuyas salidas se realizaron a lo largo de la mañana del mismo día de la final y los regresos se efectuaron tras el encuentro.

Iberia llevó al Real Madrid a Cardiff, programando 30 vuelos especiales

La aerolínea ofreció más de 6.500 plazas para el equipo, los organizadores y aficionados. Un año más, Iberia llevó al Real Madrid a la ciudad galesa de Cardiff donde disputará la final de la Champions League. Entre el 2 y el 4 de junio, la aerolínea programó 30 vuelos especiales -15 por sentido- para facilitar los desplazamientos del equipo, de organizadores y de los aficionados que vivieron toda la emoción de la final de la Champions League en el Estadio Nacional de Gales en Cardiff. En total, Iberia ofreció más de 6.500 asientos en la ruta Madrid- Cardiff- Madrid que se suman a la oferta de su filial de bajo coste, Iberia Express. La low cost de Iberia tenía programados para este verano dos vuelos a la semana -jueves y domingos- entre Madrid y la ciudad galesa y, con motivo de la participación de los equipos madrileños en la final de la Champions, decidió adelantar sus operaciones al 1 de junio en lugar del 8 de junio, como estaba previsto. Además, Iberia Express sorteó dos billetes



para el vuelo del 1 de junio a Cardiff que permitieron a los clientes volar gratis a la final de la Champions.





AcciónExpress

MENSAJEROS DESDE 1990

**POR QUE ESPERAR A MAÑANA ...
SI SE PUEDE ENTREGAR HOY**

AcciónExpress

DIVISIÓN TRANSPORTE DIRECTO

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85



www.accionexpress.es

info@accionexpress

Servicios de ingeniería para el ciclo industrial del avión



Participamos en los siguientes programas aeroespaciales:

AIRBUS DS	AIRBUS	EMBRAER	BOMBARDIER	AGUSTAWESTLAND
 A400M	 Beluga	 KC390	 Global 7000/8000	 AW101
 A330MRTT	 A390	 E175-E2		
 CN235/C295	 A350XWB			
 EUROFIGHTER	 A330neo			
 nEUROn	 A321neo			
 ATLANTE	 A320neo			
	 A320			



Proveedor preferente de Servicios
de Ingeniería de Fabricación
MSS para Airbus

Let's talk aeronautics



HotComps 2017

20th Anniversary
1997/2017



EUROPE
LATAM
MIDDLE-EAST
UNITED STATES

www.aertec solutions.com

