

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 61 · MARZO 2017 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

EMPREDEMOS VUELO

página 04

España comprometida con la OTAN

El general Pavel agradece en una rueda de prensa conjunta con el JEMAD las capacidades que España está aportando a la Alianza



PLAN DE VUELO

página 06

Marca España promociona la industria aeronáutica

Mira a Asia y Oriente Medio



ESPACIO

página 11

Desde el borde del espacio

La empresa española Zero 2 Infinity lanza con éxito su primer cohete



ATM 2017

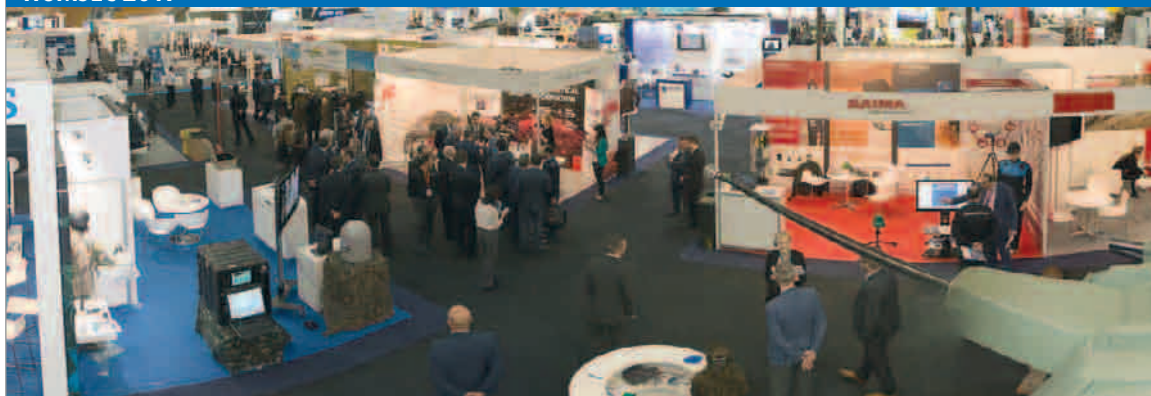
página 10

¡Éxito de los salones en Madrid!



HOMSEC 2017

página 08 y 09



El secretario de Estado de Defensa se reúne con sus homólogos del programa 'A 400 M'

página 06



Nuevo Clase E Coupé. Inteligencia al servicio de las emociones.

Cuando la inteligencia y la belleza se unen, ocurre algo extraordinario. Descúbrelo con el nuevo Clase E Coupé. Un deportivo elevado a su máxima expresión, que combina la conducción inteligente de un Clase E con la esencia atlética e imponente de un auténtico coupé. Sus proporciones perfectas y su línea AVANTGARDE de serie lo convierten en un ícono con el que experimentar emociones al máximo nivel. Belleza y deportividad de la mano de la inteligencia al servicio de las emociones.

Consumo medio 4,2-8,4 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 109-189 (g/km).
Más información en www.mercedes-benz.es

Equipamiento de serie:

- Línea AVANTGARDE
- AGILITY CONTROL
- Faros LED High-Performance
- Llantas de 18"
- DYNAMIC SELECT
- Piloto de aparcamiento con cámara marcha atrás
- Asientos deportivos
- Cambio automático 9G-TRONIC

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es

sumario

emprendemos

4 **vuelo**

plan de

vuelo **6**

11 **espacio**

escala

en... **12**

13 **escala**

en...

fuera

de pista **14**

ENAIRES firma en su stand del World ATM Congress las actuaciones para la implantación en España del Cielo Único Europeo

El stand de ENAIRES en la Feria Mundial de Navegación Aérea (World ATM Congress) fue el escenario elegido para la firma del documento que recoge las acciones para la implantación en España del Cielo Único Europeo. Cada año se elabora un Plan Europeo de Implantación de Cielo Único (ESSIP) que constituye el tercer nivel de Plan Maestro ATM y, una vez aprobado cada Estado, debe definir su propio Plan Local (LSSIP) donde se especifican las acciones realizadas y planificadas para conseguir la implantación nacional de los objetivos europeos.



De izquierda a derecha en la fotografía, el jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor del Aire, general de brigada, Fernando de la Cruz Caravaca, el director general de Aviación Civil, Raúl Medina, y el director general de ENAIRES, Ángel Luis Arias.

PUENTE AÉREO

Peter Weckesser (DTO)



A fin de reforzar el empeño por la digitalización de la división, Peter Weckesser será el nuevo director de Transformación Digital (DTO). Weckesser se ha incorporado a Airbus procedente de Siemens, donde contribuyó a crear la estrategia 4.0 de la compañía y acumuló experiencia en el área de digitalización industrial. Su nombramiento será efectivo el 1 de abril de 2017.

Bernhard Brenner (Marketing&Sales)



Bernhard Brenner ha sido nombrado nuevo responsable de Marketing y Ventas. Con anterioridad ocupaba el puesto de responsable del Intelligence Cluster de Airbus Defence and Space y aporta en su nuevo cargo un importante bagaje de experiencia internacional y relacionada con clientes.

Grazia Vittadini (Engineering)



El nombramiento de Grazia Vittadini obedece a la creciente atención que está prestando la división a la Ingeniería. Grazia cuenta con unos sólidos conocimientos de las principales actividades de ingeniería en Airbus y supervisará todas las actividades de I+D, I+T y CTO en la división. Con anterioridad a su posición actual, Grazia fue Head of Corporate Audit & Forensic, responsable de las actividades globales de auditoría de Airbus.

Jana Rosenmann (Unmanned Aerial Systems)



Jana Rosenmann dirigirá la nueva organización que se centra en cuatro Program Lines: Military Aircraft, Space Systems, CIS (Communications, Intelligence and Security) y Unmanned Aerial Systems. Esta última se ha incluido como efecto de la reorientación estratégica.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El presidente del Comité Militar de la OTAN afirma que España está "claramente comprometida" con la defensa colectiva



El presidente del Comité Militar de la OTAN, general Petr Pavel, ha afirmado hoy que España está "claramente comprometida" con la defensa colectiva y ha agradecido a nuestro país las capacidades que está aportando a la Alianza. Durante la rueda de prensa que ha tenido lugar tras el encuentro con el Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), el general Pavel ha agradecido al almirante Fernando García Sánchez su invitación para realizar esta visita oficial a España, durante la que ha mantenido "fructíferos encuentros" en los que se han tratado temas como el gasto en defensa, las amenazas a la seguridad a las que se enfrenta actualmente la OTAN o las capacidades de que dispone la Alianza.

Jornada TEDAE sobre Transparencia en Las Industrias Tecnológicas

Esta mañana se ha celebrado en Oviedo una Jornada sobre Transparencia en las Industrias Tecnológicas. Organizada por TEDAE (Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica, Espacio y Seguridad), ha reunido en el Espacio Circus ONTIER a representantes de empresas tecnológicas, juristas y miembros de distintas Administraciones relacionadas con estos cuatro sectores industriales. Al acto acudieron co-

mo ponentes Adolfo Menéndez, Presidente de TEDAE; Jorge Álvarez, secretario de TEDAE y socio de ONTIER y Bernardo Martínez-Almeida, responsable de Ética de Santa Bárbara. Bernardo Gutiérrez de la Roza, CEO de ONTIER, inauguró el acto destacando la importancia de la transparencia en el mundo empresarial actual. "Estamos en un periodo de la historia apasionante en el que la tecnología ha transformado nuestras vidas.

SENER organiza una exposición para todos los públicos para compartir con la sociedad su 50 aniversario en Espacio



Compartir con la sociedad vizcaína y vasca la conmemoración del 50 aniversario de SENER Espacio a través de distintas actividades y acercar la divulgación científica. Con estos objetivos, SENER ha inaugurado hoy la exposición '50 años llenan nuestro Espacio', para todos los públicos. En ella, se repasan los hitos más importantes logrados a lo largo de estas cinco décadas

de actividad aeroespacial a través de sus misiones más significativas. El diputado de Desarrollo Económico y Territorial de Bizkaia, Imanol Pradales y el director de Espacio SENER, Diego Rodríguez, han inaugurado hoy la exposición, en el Paraninfo de la UPV, que podrá visitarse hasta el próximo domingo 9 de abril en horario de 10:00-14:00 y 16:00-19:45 horas.

La Guardia Civil e ITP celebran su relación histórica con un monumento al helicóptero BO-105



José Manuel Holgado Merino, Director General de la Guardia Civil, ha presidido esta mañana, en las instalaciones de ITP en Ajalvir, la inauguración del monumento dedicado al helicóptero BO-105. Este monumento conmemora la relación de colaboración histórica mantenida entre ambas instituciones a lo largo de las últimas décadas. Durante la ceremonia, Ignacio Mataix, CEO de ITP, ha agradecido a la Guardia Civil la cesión de la aeronave para el monumento. El BO-105 es un helicóptero utilitario ligero que ha formado parte de la flota del Servicio Aéreo de la Guardia Civil desde sus orígenes con la creación del

Servicio de Helicópteros en 1973. El Servicio Aéreo cuenta actualmente con cerca de veinte de estos aparatos, que participan en misiones de salvamento y rescate en alta montaña, transporte y vigilancia del espacio aéreo español. ITP ha desempeñado actividades de soporte para los motores Rolls-Royce M250, - que impulsan a los helicópteros BO-105 de la Guardia Civil -, así como para otros motores que impulsan los helicópteros y aviones del Servicio Aéreo de la Guardia Civil, desde los inicios de la compañía, habiendo reparado hasta la fecha en sus instalaciones más de 200 motores.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28900 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

MWC Premio a Accenture y Airbus por la mejor solución móvil para empresas según GSMA



Accenture y Airbus han sido galardonados por la asociación GSMA con el premio a la Mejor Solución Móvil para Empresas por sus "smart glasses". El galardón, presentado en el Mobile World Congress 2017 de Barcelona, reconoce el éxito de la solución tecnológica wearable, diseñada para mejorar el proceso de fabricación del avión A330 y acelerar el plazo de su puesta en el mercado, respaldando así la ambiciosa agenda de transformación digital de Airbus. Esta solución tecnológica, desarrollada e implementada por Accenture en colaboración con el consorcio europeo, ha permitido a los operadores la señalización e instalación de asientos seis veces más

rápido, además de reducir a cero los errores en la línea de montaje final del A330. El proyecto se inició en 2015 y su primer prototipo se consiguió terminar en tan sólo un mes. Para acelerar su implementación, Accenture y Airbus trabajaron juntos en 'modo start-up', lo que permitió el rápido desarrollo de iteraciones (repeticiones de proceso) por parte de un único equipo formado por expertos de ambas compañías. Las "smart glasses", que se han utilizado en producción desde marzo de 2016, acaban de incorporarse ahora para el proceso de señalización e instalación de asientos en la cadena final de montaje del A330, lo que permitirá aumentar la productividad y mejorar la calidad del servicio. "En el mercado aeroespacial y de defensa, que es sumamente competitivo, es esencial que las empresas optimicen la productividad, puesto que el entorno de fabricación resulta complejo y se compone de miles de piezas móviles", ha declarado Julio Juan Prieto, managing director Aerospace & Defense de Accenture.

El secretario de Estado de Defensa se reúne con sus homólogos del programa 'A 400 M'



El secretario de Estado de Defensa, Agustín Conde, se ha reunido esta mañana en la sede del Ministerio con sus homólogos del programa especial de armamento 'A 400 M' para establecer una línea de acción común de progreso que recoja los intereses de todas las partes. Como resultado de la reunión, se ha acordado la siguiente declaración conjunta: "Los secretarios de Estado han mantenido un diálogo útil y constructivo con los representantes de Airbus sobre los asuntos más relevantes del programa. Todos ellos han expresado su total confianza con el avión 'A 400 M', remarcando que aporta una capacidad única a nivel mundial. Se ha acordado una línea de acción común de progreso que recoge la totalidad de los intereses

del programa, de las Fuerzas Armadas y de los contribuyentes. Las próximas reuniones continuarán según esta línea". A este encuentro, que se enmarca dentro de las revisiones periódicas del proyecto, han asistido los secretarios de Estado de Defensa de las naciones miembros del programa – Alemania, Bélgica, España, Francia, Luxemburgo, Reino Unido y Turquía – junto a representantes de Airbus Defence & Space (ADS) y del consorcio constructor del motor, Europrop International (EPI). La reunión anterior se celebró el pasado mes de julio con motivo del salón internacional de Farnborough (Reino Unido). El próximo encuentro está previsto para el próximo mes de julio, en la base aérea británica de Brize Norton.

Marca España mira a Asia y Oriente Medio para promocionar la industria aeronáutica



El Alto Comisionado para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, presidió este jueves un encuentro con representantes diplomáticos para promocionar en Asia y Oriente Medio el potencial industrial español. La jornada ha sido organizada por la Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (REI) del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, y se enmarca en las iniciativas que ambas instituciones desarrollan habitualmen-

te con embajadores y delegados extranjeros para dar a conocer las capacidades de las grandes empresas españolas que actúan en todo el mundo. Al encuentro asistieron los Embajadores de Indonesia, Tailandia, Vietnam, Omán y Emiratos Árabes Unidos, y los encargados de negocios de las Embajadas de Malasia, Filipinas y Arabia Saudí, que tuvieron ocasión de visitar las instalaciones de la compañía Airbus en Getafe (Madrid).

Boeing presenta el primer 737 MAX 9

Hoy Boeing ha conseguido un hito con la presentación del primer 737 MAX 9 ante miles de empleados. El 737 MAX 9 de Boeing es el segundo miembro, y el más grande, de la familia líder en el sector, 737 MAX. Tiene una capacidad máxima de 220 pasajeros y un alcance de 6.510 kilómetros. El avión ahora pasará a la fase de comprobación de los sistemas, repostaje y pruebas de los motores fuera del hangar. Una vez finalizadas las comprobaciones, el avión comenzará las pruebas de vuelo en las próximas semanas, que constituyen la fase final de verificación de las características operativas y del rendimiento general de un nuevo avión. "El equipo del 737 MAX ha hecho un



trabajo fantástico al conseguir este hito tan importante dentro del plazo marcado", declaró Keith Leverkuhn, Vice Presidente y Director General del programa 737 MAX de Boeing Commercial Airplanes. "Nuestro objetivo principal es crear un avión que mantenga la legendaria fiabilidad en la que confían nuestros clientes del 737, y además añada la flexibilidad optimizada y el alcance que buscan".

ETSIAE Jornada sobre el Nuevo Modelo de Regulación Aeroportuario

El DORA, el documento que define el marco normativo de los aeropuertos españoles para los próximos cinco años, se explicó y analizó desde diferentes puntos de vista el pasado 16 de marzo en la ETSIAE. El Documento de Regulación Aeroportuario (DORA) es el instrumento que garantizará, durante los próximos cinco años, el correcto desarrollo de las infraestructuras aeroportuarias y la adecuada prestación de los servicios aeroportuarios básicos en

la red de AENA, actualmente compuesta por 46 aeropuertos y 2 helipuertos. Dada la importancia del conocimiento de dicho marco normativo, el Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial (IIDAEAC), junto con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) organiza una jornada dedicada en exclusiva al DORA 2017-2021.

Arrital

k_culture

*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISEÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com

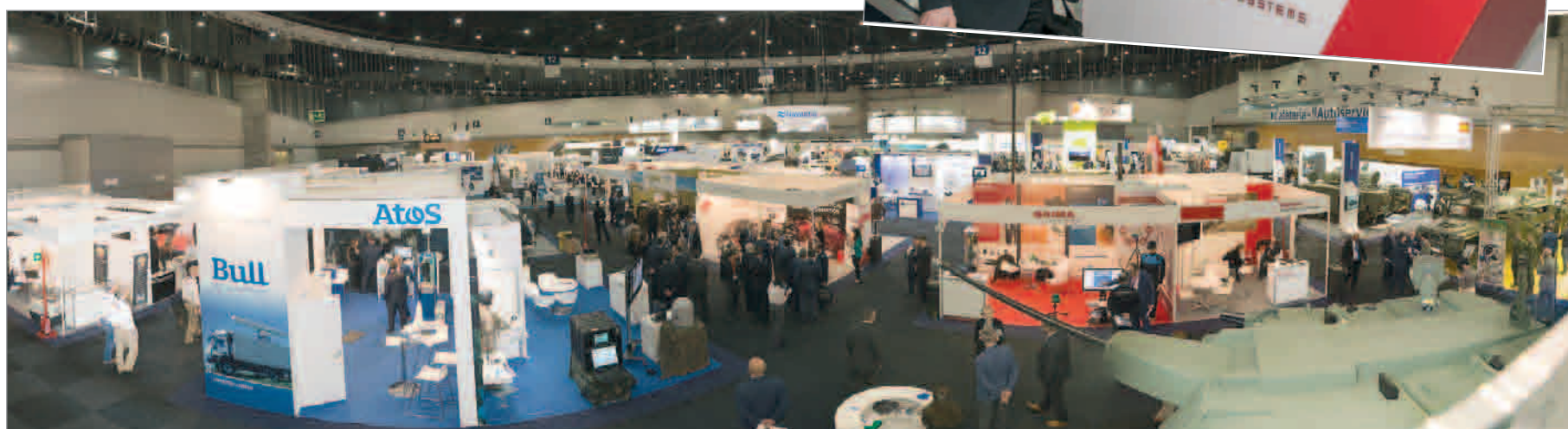
HOMSEC 2017 presenta las novedades de su sexta edición



El Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional, CESEDEN, ha acogido un encuentro con los directores de gabinete y comunicación de las instituciones y Embajadas que este año estarán representadas en HOMSEC 2017, Salón Internacional de Tecnologías de Seguridad Nacional organizado por el Grupo Atenea. Así, el objetivo de esta iniciativa ha sido la presentación de este evento y, a la vez, exponer a los asistentes las novedades que po-

drán encontrar en esta VI edición, que tendrá lugar en Madrid entre los días 14 y 16 de marzo. La apuesta por la inversión ha sido uno de los factores clave de esta sexta edición de HOMSEC. Con ella se ha conseguido hacer un Salón más moderno e innovador donde el trabajo de internacionalización ha sido determinante para acoger a numerosas delegaciones internacionales, a la vez que contribuirá a consolidar este Salón como una de las más importantes citas del sector en Europa. El desarrollo digital es otro de los

aspectos fundamentales que se podrá ver este año en HOMSEC, las nuevas tecnologías estarán presentes no solo mediante las empresas expositoras sino también en los nuevos espacios de comunicación en los que se han incluido nuevas áreas de reunión y áreas tecnológicas. Todas estas mejoras contribuirán a generar un excelente ambiente de trabajo entre los asistentes.





Pero HOMSEC quiere dar un paso más y además de afianzarse como un Salón bienal, busca presentarse ante la sociedad como un espacio de generación de conocimiento que va más allá de la organización de este evento. HOMSEC aspira a profundizar en nuevas áreas de negocio, ser pionera en descubrir los nuevos retos tecnológicos del futuro o apostar por la investigación. Todas estas áreas de trabajo favorecerán el conocimiento del sector de la Seguridad y la Defensa en nuestro país. De lo que no cabe duda es que HOMSEC se consolida año a año como la principal plataforma en España para eventos e intercambio profesional del sector de la Seguridad Nacional y la Defensa. Así lo demuestran las cifras. Durante 2015 el Salón acogió a más de 13.000 visitantes de

74 países y 25 delegaciones internacionales. En esta edición las previsiones apuntan a 15.000 visitantes, 195 firmas y más de 30 delegaciones internacionales. Estos datos reflejan el afianzamiento de esta feria dentro del circuito internacional consolidándola como el referente del sector para el Sur de Europa. En esta misma línea José Luis Cortina, presidente del Grupo Atenea –entidad que organiza este acto– señala que, “HOMSEC es un ejemplo más de que la iniciativa privada puede lograr generar un evento que en España no existía y que además es de interés para la industria nacional, para el personal que trabaja en este sector, para las relaciones internacionales y, por último pero no menos importante, para todos los ciudadanos españoles”.



Ciencia e Innovación, el Tte. General D. Juan Manuel García Montaño, DIGAM, D. Germán López Iglesias, Director General de la Policía, D. José Manuel Holgado, Director General de la Guardia Civil y D. Juan Antonio Díaz Cruz, Director General de Protección Civil y Emergencias. Durante la inauguración, Juan Ignacio Zoido ha destacado que el sector de la ciberseguridad será uno de los que más crecerán durante los próximos años y sobre el que se está más atento. Como dato relevante, el ministro ha puesto de manifiesto que el departamento de ciberseguridad gestionó 105.000 casos, un 10% más que en 2015. En este sentido, Zoido también señaló que “cada vez se producen más ataques a empresas y ciudadanos pero también contamos con las mejores capacidades tecnológicas como se puede ver en HOMSEC, un punto estratégico clave que se debe afrontar desde un trabajo multidisciplinar entre el ámbito público y privado necesario para avanzar en el reto que supone la Seguridad Nacional de un país”. Además, el ministro del Interior ha querido demostrar el apoyo institucional del Gobierno de



El ministro de interior, Juan Ignacio Zoido, destaca en la inauguración de HOMSEC 2017 la importancia de la tecnología como base para la seguridad de todos los ciudadanos

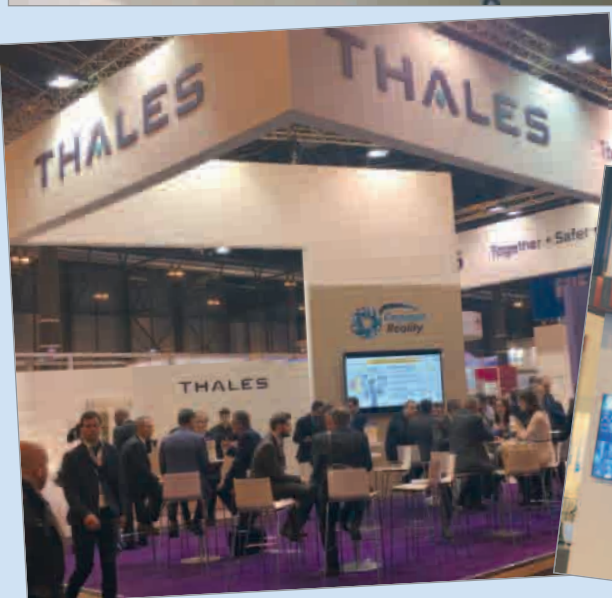
Juan Ignacio Zoido, titular del Ministerio del Interior, ha sido el encargado esta mañana de inaugurar el sexto Salón Internacional de Tecnologías en Seguridad y Defensa, HOMSEC 2017. Durante el acto, que ha tenido lugar en el recinto ferial de IFEMA, el ministro ha destacado la importancia de apoyar este Salón, que cuenta ya con una trayectoria de 10 años, donde empresas punteras de primer nivel, tanto de ámbito nacional como internacional, expondrán sus novedades en áreas como la vigilancia, la protección de fronteras, de infraestructuras críticas o los ciberataques. El ministro ha estado acompañado por D. José Luis Cortina, presidente del Grupo Atenea, D. Carlos Gómez Arruche, Tte. General Presidente del Comité Organizador de HOMSEC 2017, D. Agustín Conde, Secretario de Estado de Defensa, D. Juan María Vázquez Rojas, Secretario General de

España a HOMSEC “por saber entender el nuevo entorno estratégico que se debe sustentar en la estrategia de Seguridad Nacional aprobada en 2013 que implica a todas las Administraciones, ciudadanos y entidades tanto públicas como privadas. La seguridad es tarea de todos”, ha concluido. Por último, Juan Ignacio Zoido ha apoyado la labor fundamental del personal del sector, muy comprometido y que apuesta por la profesionalización como un elemento básico para desarrollar su trabajo.

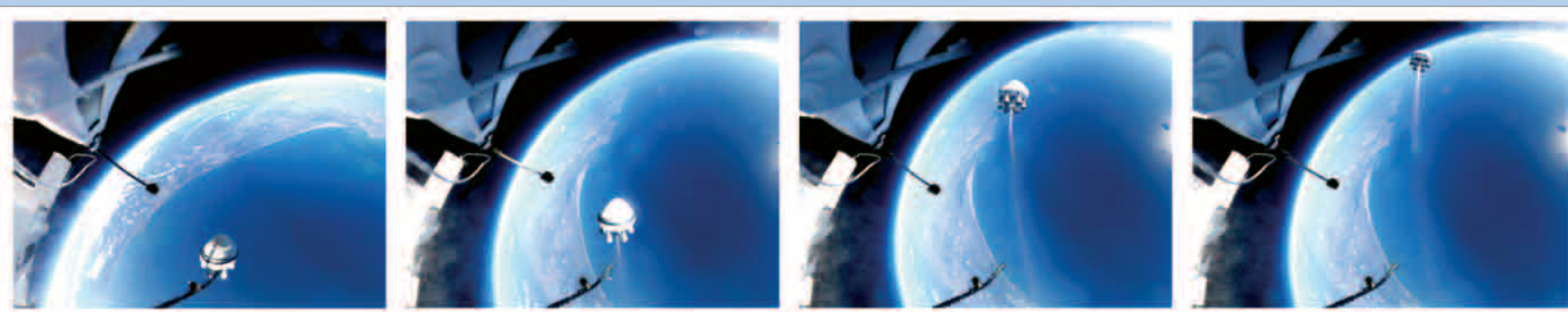
Alfonso de Senillosa, director de seguridad nacional, clausura HOMSEC 2017

Alfonso de Senillosa, director de Seguridad Nacional, ha sido el encargado de clausurar la sexta edición del Salón Internacional de Tecnologías de Seguridad Nacional, HOMSEC 2017, que ha tenido lugar entre los días 14 y 16 de marzo en el recinto ferial de IFEMA, Madrid. En su intervención, Alfonso ha hecho hincapié en “la necesidad de valorar lo que tenemos para protegerlo ya que la Seguridad Nacional es algo muy sencillo que contribuye a la protección de todos los ciudadanos.

ATM, La exposición más grande de gestión de tráfico aéreo



La empresa española Zero 2 Infinity lanza con éxito su primer cohete desde el borde del espacio



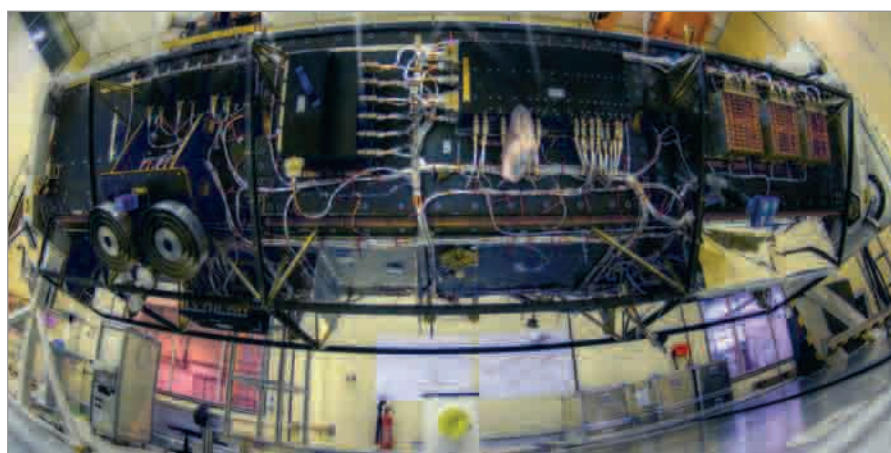
Este hito abre la puerta a un acceso más seguro y eficiente al espacio para pequeños satélites Zero 2 Infinity, la empresa española especializada en sistemas de transporte espacial, llevó a cabo con éxito el lanzamiento de su primer cohete desde el borde del espacio el pasado 1 de marzo. Parte del equipo de Zero 2 Infinity se alejó varias millas náuticas de la costa y lanzó el globo que llevaba el cohete. Después de elevarse hasta 25 km de altura (más del doble de la altura de vuelo de los aviones comerciales), el segundo equipo dio la orden para la ignición controlada

del primer prototipo de Bloostar desde las instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en El Arenosillo (Huelva). Los objetivos de la misión eran: (i) la validación de los sistemas de telemetría en condiciones espaciales, (ii) la correcta ignición, (iii) la estabilización del cohete, (iv) la monitorización de la secuencia de lanzamiento, (v) el despliegue del paracaídas y, finalmente, (vi) la recuperación final en el mar. Todos los objetivos se cumplieron con éxito. La misión se encuentra enmarcada dentro del proyecto de desarrollo de Bloostar, el primer lanzador de pequeños satélites que utiliza un globo estratosférico como primera fase. Al encenderse el cohete por encima del espacio aéreo, se puede llegar a órbita terrestre de forma muy eficiente. Esta técnica patentada tiene menos riesgo que los sistemas que se han estado usando hasta ahora y permite pasar el 95% de la masa de la atmósfera sin provocar emisiones contaminantes. Además de los beneficios para el medio ambiente, este nuevo método permite a Zero 2 Infinity lanzar satélites con más flexibilidad (2 semanas de preaviso), a un precio muchísimo más reducido y con más frecuencia que nunca. Desde su presentación, Bloostar ha despertado gran expectación entre las principales empresas de satélites de todo el mundo. La empresa cuenta con cerca de 250 millones de euros en cartas de intención para futuros lanzamientos. El espacio, un sector cada vez más abierto a la iniciativa privada, está viviendo una revolución: servicios de comunicación global, predicción meteorológica, el Internet de las cosas, e incluso la posibilidad de tener una fotografía completa del planeta Tierra a diario.

mo más reducido y con más frecuencia que nunca. Desde su presentación, Bloostar ha despertado gran expectación entre las principales empresas de satélites de todo el mundo. La empresa cuenta con cerca de 250 millones de euros en cartas de intención para futuros lanzamientos. El espacio, un sector cada vez más abierto a la iniciativa privada, está viviendo una revolución: servicios de comunicación global, predicción meteorológica, el Internet de las cosas, e incluso la posibilidad de tener una fotografía completa del planeta Tierra a diario.

mo más reducido y con más frecuencia que nunca. Desde su presentación, Bloostar ha despertado gran expectación entre las principales empresas de satélites de todo el mundo. La empresa cuenta con cerca de 250 millones de euros en cartas de intención para futuros lanzamientos. El espacio, un sector cada vez más abierto a la iniciativa privada, está viviendo una revolución: servicios de comunicación global, predicción meteorológica, el Internet de las cosas, e incluso la posibilidad de tener una fotografía completa del planeta Tierra a diario.

Hisdesat confía el lanzamiento del satélite PAZ a SpaceX



La empresa española de servicios gubernamentales por satélite, Hisdesat, ha suscrito un acuerdo con la compañía norteamericana SpaceX para poner en órbita el satélite radar de Observación de la Tierra, PAZ, con el lanzador Falcon 9. El lanzamiento está previsto que se realice durante el último trimestre de 2017, desde el Complejo de Lanzamiento Espacial (SLC) 4E de la Base de la Fuerza Aérea en Vandenberg (California), que SpaceX utiliza para lanzamientos a órbitas polares. Los numerosos éxitos de Falcon 9 han sido decisivos para la elección de Hisdesat por este lanzador, en el que ya han confiado otras grandes empresas. El satélite PAZ, incorpora como carga útil principal un sensor activo con tecnología radar de apertura sintética que proporciona imágenes de distintos ta-

maños y resoluciones, tanto diurnas como nocturnas, y con independencia de las condiciones meteorológicas, lo que le permitirá dar soluciones de observación de la Tierra para múltiples aplicaciones, tanto gubernamentales como comerciales, incluyendo aquellas que precisan de imágenes de muy alta resolución, por debajo del metro. El satélite podrá tomar más de 100 imágenes diarias, con las que cubrirá un área de más de 300.000 kilómetros cuadrados al día, con imágenes de alta resolución. Dará quince vueltas diarias a la Tierra, a una altura de 514 kilómetros y con una velocidad de siete kilómetros por segundo. Dada su órbita cuasi-polar ligeramente inclinada, PAZ cubrirá todo el globo con un tiempo medio de revista de 24 horas.

SENER La tecnología española viaja a EEUU

El grupo de ingeniería y tecnología SENER participa con un stand propio en la feria más importante del sector aeroespacial, Satellite, que se celebra en Washington (EE.UU.), del 6 al 9 de marzo. En ella, SENER dará a conocer sus capacidades como proveedor internacional de servicios de ingeniería, producción de equipos e integración de sistemas para la industria aeroespacial, donde cuenta con 50 años de experiencia. Satellite 2017 reúne a líderes intelectuales, emprendedores, ejecutivos, ingenieros, usuarios finales y entusiastas del sector aeroespacial en el mismo lugar, en el acontecimiento de tecnología de satélites más importante del año a nivel mundial. Durante

más de 35 años, Satellite ha desempeñado un papel esencial a la hora de determinar cómo darán forma al futuro los satélites. La muestra da la bienvenida a una comunidad de profesionales aeroespaciales de todo tipo de mercados y ámbitos de estudio, llegados de más de 150 países de todo el mundo.



SpaceDataHighway llegará a la región de Asia-Pacífico

Airbus Defence and Space anuncia el lanzamiento de EDRS-D, el tercer nodo de comunicaciones de la SpaceDataHighway. Airbus Defence and Space ampliará la EDRS-SpaceDataHighway con un tercer nodo, EDRS-D, que se situará sobre la región de Asia-Pacífico en 2020. Este tercer nodo constituirá un paso más hacia una red de fibra óptica global en el cielo y dará soporte a la cuenca del Pacífico, que ha experimentado un aumento espectacular de sus



necesidades de comunicación para misiones aerotransportadas.

GETAFE

Fidamc convoca la primera reunión proyecto ZAero M6 en Steyr



El pasado 8 de Marzo tuvo lugar la primera reunión de seguimiento del proyecto Zaero (Zero-defect manufacturing of composite parts in the aerospace industry), tras la firma del Consortium Agreement el pasado mes de Julio. El encuentro se realizó en Steyr (Austria) en las instalaciones de Profactor, coordinador del proyecto. ZAero está enmarcado dentro del programa de ayudas a la investigación e innovación de la Unión Europea H2020. Cuenta con un presupuesto de 3.749.143,75€ y una duración de 36 meses. El consorcio es-

tá está formado por FIDAMC, Airbus Group Innovations, MTorres, Danobat, Dassault Systèmes y Profactor. Tras su sexto mes desde el Kick-off Meeting celebrado en Octubre, ZAero continúa desarrollando métodos de control de calidad en línea, en etapas de encintado automático (deposición de fibra seca) y el curado en material compuesto del cajón de torsión. Para asegurar un mejor análisis de la defectología que puede producirse durante el flujo de fabricación, se están implementando sistemas de inspección que sean capaces

de detectar dicha defectología y haga posible la asistencia humana cuando ésta sea requerida. Durante la reunión, se repasaron los objetivos establecidos para el primer semestre. Cada uno de los socios, realizó una breve presentación del progreso y resultados obtenidos en ese periodo, además de intercambiar opiniones sobre la estrategia a seguir para los próximos meses. Seguiremos trabajando con ilusión y esperando a la siguiente reunión de seguimiento de proyecto el próximo Septiembre, en la que FIDAMC será el anfitrión.

Airbus Getafe DG celebra las jornadas de la mujer 2017



El pasado 8 de marzo, se celebró el día internacional de la mujer y para conmemorar la fecha, la planta de AIRBUS Getafe DG organizó distintas actividades durante la semana, enfocadas a todas las mujeres de la planta e invitados. Dentro de la programación del mismo día 8 comenzó con una charla participativa "Ni media naranja ni

medio limón", dirigida por Cadi-genia y a continuación una mesa redonda sobre micromachismos, dirigida por CTXT, con la participación de Almudena Grandes, Rosa María Artal, Ángeles Caballero, Amanda Andrade, Mónica Andrade y Vanessa Jiménez. Como broche del acto se contó con la colaboración de Down Madrid.

La Comunidad extenderá el próximo curso el proyecto Mujer e Ingeniería a los centros de Primaria y Secundaria



La Comunidad de Madrid muestra su firme apuesta por fomentar las vocaciones científicas entre las mujeres madrileñas a través de proyectos como Mujer e Ingeniería, un programa que en la actualidad se desarrolla en las universidades y que el próximo curso escolar 2017/18 se extenderá a los centros de Educación Primaria y Secundaria. Esta iniciativa busca

motivar a las mujeres a estudiar carreras universitarias en la rama de la ingeniería y arquitectura para acabar con las diferencias de género en este sector. Asimismo, el Ejecutivo regional concede ayudas para ayudantes de investigación y técnicos de laboratorio, de las que la pasada edición resultaron beneficiarias un 63% y un 72% de mujeres, respectivamente.

Chaguaceda, en la entrega de premios por el décimo aniversario del vuelo Madrid-Pekín



El director general de Turismo, Carlos Chaguaceda, ha asistido hoy en el Teatro Real a la entrega de premios con motivo de la celebración del décimo aniversario del

vuelo directo Madrid-Pekín, junto con el embajador chino en España, Lyu Fan, y casi un centenar de personalidades. Chaguaceda ha subrayado la importancia que tie-

ne para Madrid el emergente turismo asiático y ha precisado que el mercado chino ha crecido como emisor de visitantes en un 46,4 por ciento. Además, ha incidido en que uno de los objetivos del Plan Estratégico de Turismo 2016/2019 es aumentar el número de turistas que llegan a la región e incrementar el peso del turismo internacional. De ahí la importancia de aumentar la frecuencia de los vuelos directos a China, que durante el pasado año pasaron de dos a cinco con la incorporación de China Eastern e Iberia (Shanghái-Madrid) y Cathay Pacific (Hong-Kong-Madrid).

SEVILLA

Creación del Consejo Empresarial Aeronáutico de Cádiz

El sector aeronáutico de Cádiz se mueve. El pasado 3 de marzo se fundó el Consejo Empresarial Aeronáutico, que pretende unir al empresariado del sector en la provincia con la clara intención de establecer estrategias comunes y defender y representar al sector en sus relaciones con la administración, además de realizar las acciones que sean necesarias para impulsar el desarrollo de la industria aeronáutica en Cádiz. La iniciativa, impulsada por la CEC (Confederación Empresarial de Cádiz), contó con la asistencia de 17 empresas en su primera reunión. En ella se acordó elegir a Rafael Mena Rodríguez, CEO de Aerca, como Presidente del Consejo. También se acordaron



unas primeras líneas de trabajo de este órgano que se reunirá al menos una vez al mes. Con esta iniciativa se pretende "fortalecer las redes de trabajo locales para poder competir más y mejor", ha señalado el presidente de la CEC, Javier Sánchez Rojas, incidiendo en la importancia de sumar esfuerzos en común "para lograr que nuestras empresas abarquen todos los procesos de la cadena de suminis-

tro de las grandes tractoras". La asociación busca una relación fluida con sus pares en otras regiones y provincias, y fomentar la colaboración en tecnología, así como la coordinación en acciones comerciales y de comunicación. "Los re-

presentantes del sector hemos coincidido en la idoneidad de aprovechar las sinergias que esta unión nos facilita: colaborar en proyectos de innovación aeronáutica y aeroespacial, focalizar los esfuerzos para conseguir más y mejores cargas de trabajo y, en general, promocionarnos en conjunto hacia el exterior como los proveedores de primer nivel que ya somos", ha explicado Rafael Mena.

Arellano presenta el sector aeronáutico andaluz al canadiense, con el que espera intensificar las relaciones



El consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano, ha iniciado esta maña-

na la agenda de trabajo de la misión comercial del sector aeronáutico en Montreal, en la que

participan 19 empresas del clúster andaluz, y que tiene como principal objetivo conocer de primera mano el sector aeroespacial canadiense con el fin de detectar necesidades, abrir oportunidades de negocio, así como explorar sinergias entre empresas. El titular del Gobierno andaluz se ha mostrado convencido de que esta misión comercial permitirá que las empresas andaluzas ganen cuota en el mercado canadiense.

El consejero de economía impulsa la relación de las empresas andaluzas con las grandes industrias aeronáuticas canadienses

El consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano, ha mantenido hoy en Quebec (Canadá) sendas reuniones de trabajo con altos directivos de las dos compañías del sector aeroespacial de Canadá, Bombardier y Pratt & Whitney Canadá, para impulsar las relaciones con las empresas del cluster andaluz, en el marco de la misión comercial organizada por Extenda. Ramírez de Arellano ha subrayado la relevancia de esta misión que tiene como principal objetivo analizar las oportunidades en el mercado canadiense y establecer posibles líneas de colaboración y negocio. En este sentido, ha señalado el consejero, las reuniones mantenidas con Bombardier y Pratt & Whitney "son verdaderamente estratégi-



cas". Para el titular de Economía de la Junta, el cluster aeroespacial andaluz ha constituido una industria muy potente alrededor de la tractora Airbus, que tiene en Sevilla su línea de montaje final, "un sector de alto nivel, volcado de lleno en la I+D y en condiciones de competir internacionalmente para ser proveedores de todos los grandes fabricantes de aviones como Bombardier, Embraer o Bo-

eing". Arellano ha puesto en valor el nivel de integración de las empresas del cluster andaluz, "que se saben colaboradores necesarios para competir internacionalmente". "Nuestra industria está preparada para responder a cualquier demanda que se le pueda plantear y para ello queremos poner a disposición del mercado internacional toda la solvencia de nuestra industria".

El Cluser aeroespacial andaluz y el de Washington estrechan lazos de cooperación y exploran vías de negocio

El Cluster aeroespacial andaluz y el Cluster aeroespacial del Estado de Washington desarrollaron hoy en Seattle un encuentro en el marco de la misión comercial directa del sector organizada por Extenda, que ha llevado a 19 empresas andaluzas a Canadá y Estados Unidos, con el fin de



establecer lazos de cooperación y explorar vías de negocio. La apertura del foro entre el Cluster andaluz y el estadounidense corrió a cargo de la consejera delegada de Extenda, Vanessa Bernad, que presentó Andalucía como destino de inversión extranjera, especialmente en el ámbito aeroespacial, y de la directora de Desarrollo de Negocio de la agencia gubernamental de promoción exterior Choose

Washington, Allison Clark, además de la consultora legal del sector, K&L Gates LLP. A lo largo de la jornada, ambos Clústeres conocieron sus respectivas capacidades, proyectos y posibilidades de colaboración, y las 19 empresas participantes en la misión comercial presentaron sus capacidades y celebraron con sus homónimas estadounidenses decenas de reuniones de negocio B2B.

Boeing y el gobierno andaluz fomentan la cooperación de la cadena de suministros de la industria aeronáutica



Boeing y la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, iniciaron hoy en Seattle las dos jornadas del I Encuentro de Proveedores Españoles de Boeing, en el que participan la veintena de compañías pertenecientes al Cluster aeroespacial andaluz que forman parte de la misión comercial organizada por Extenda a Canadá y Estados Unidos, incluidas los tres Tier 1 de aeroestructuras de España, Alestis, Aernnova y Aciturri. La vicepresidenta de Estrategia de la División

de Aviación Comercial de Boeing, Sheila Remes; la consejera delegada de Extenda, Vanessa Bernad, y la consejera Económica y Comercial de la Embajada de España en Estados Unidos, Elisa García, fueron las encargadas de realizar la apertura del evento. Durante el mismo, las empresas andaluzas pudieron conocer los procesos de compras y dinámica de la cadena de suministros de la compañía norteamericana, directamente de mano del vicepresidente de Estrategia de la Cadena de Suministros de Boeing, Bob Noble.

CORREOS presenta un sello dedicado a la Aviación Humanitaria



CORREOS ha presentado esta tarde en el Ministerio de Fomento el sello dedicado a la Aviación Humanitaria del Programa Mundial de Alimentos. Al acto de presentación han asistido la Secretaria General Técnica del Ministerio de Fomento y Presidenta de la Comisión Filatélica del Estado, Alicia Segovia Marco; el Director de la División de Alianzas con los Gobiernos del Programa Mundial de Alimentos de la ONU, Chris Kaye; el Presidente de CORREOS, Javier Cuesta Nuin y el Decano del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC), Carlos Salas Ortiz. La clausura del acto ha estado a cargo de la Secretaria General de Transporte del Ministerio de Fomento, Carmen Librero

Pintado. Desde hace 50 años, el Programa Mundial de Alimentos de las Naciones Unidas (WFP, por sus siglas en inglés), proporciona asistencia alimentaria de emergencia y trabaja para mejorar la nutrición en aquellas zonas que más lo necesitan. Este organismo internacional, que se nutre de aportaciones voluntarias, atiende a unos 80 millones de personas en alrededor de 80 países. La aviación de WFP, a través del Servicio Aéreo Humanitario de las Naciones Unidas (UNHAS), proporciona servicios de aviación que permiten a ONG, agencias de la ONU y otros actores humanitarios, entregar y hacer seguimiento de la ayuda en lugares remotos, peligrosos y de difícil acceso.

Iberia Express cumple cinco años de operaciones consolidada como la low cost más puntual del mundo

Iberia Express cumple cinco años desde el inicio de sus operaciones. Desde el primer vuelo inaugural, que tuvo lugar el 25 de marzo del 2012, la compañía ha operado más de 140.000 vuelos y transportado a más de 18 millones de pasajeros. Iberia Express llega a su quinto aniversario consolidada como la aerolínea low cost más puntual del mundo, según el informe de la consultora FlightStats, y revalidando su liderazgo en este ámbito durante tres años consecutivos: 2014, 2015 y 2016. La compañía se reafirma además como el cuarto operador en el Aeropuerto Adolfo-Suárez Madrid-Barajas por volumen de pasajeros. Según ha afirmado Fernando Candela, Consejero Delegado de Iberia Express: "En tan solo cinco años, Iberia Express se ha consolidado en el mercado del corto y medio radio y ha conseguido competir con los operadores internacionales de bajo coste, a la vez que contribuye al crecimiento de la red de largo radio de Iberia aportando tráfico de conexión. Todo ello con un exce-

lente estándar de calidad y servicio. Estamos realmente satisfechos con el trabajo realizado durante estos cinco años, y por supuesto con nuestro equipo humano, que ha demostrado un excepcional nivel de eficiencia y compromiso". Durante los últimos años, la compañía ha apostado, además de por la creación y diversificación de sus rutas, por la innovación constante, proporcionando una experiencia diferencial en sus servicios. Este es el caso del lanzamiento el pasado año del Club Express Onboard, que supone un salto cualitativo en su plataforma digital de entretenimiento a bordo, ofreciendo a los pasajeros acceso gratuito a una amplia variedad de contenidos multimedia desde cualquier dispositivo electrónico.



Cathay Pacific operará cinco vuelos semanales entre Madrid y Hong Kong a partir de octubre



Pacific aumentará este año la frecuencia de su conexión semanal entre Madrid y Hong Kong, que a finales de octubre pasará a contar con cinco vuelos por semana con respecto a los cuatro que operan actualmente en España desde 2015. Esta mejora en las opciones de vuelo directo permitirá

una mayor flexibilidad en la planificación de los clientes que viajan al principal centro de aviación de Asia por ocio o negocios. El vuelo entre Madrid y Hong Kong, que actualmente opera todos los martes, jueves, sábados y domingos, añadirá una frecuencia adicional los viernes. Este incremento de frecuencia se suma a la ruta directa ya anunciada entre Barcelona y Hong Kong, que operará cuatro veces por semana a partir del 2 de julio y hasta el 27 de octubre, lo que supone una fuerte apuesta de la compañía por las conexiones entre España y la capital asiática para consolidarse como la aerolínea de referencia para viajar a Asia.

Binter comienza a volar a Dakhla



Binter amplía sus conexiones entre Canarias y el continente africano con una nueva ruta internacional a Dakhla. Con esta conexión la aerolínea canaria pasa a ofrecer un total de 12 rutas internacionales, 10 con África Occidental y 2 con Portugal. El sábado 1 de abril tendrá lugar el primero de los enlaces directos a Dakhla. Esta conexión se operará los sábados y tendrá una duración aproximada de una hora y cuarenta minutos. El viaje se realizará a bordo de un ATR 72. Los vuelos saldrán de Gran Canaria a las 11:35 horas, mientras que el retorno despegará de Dakhla a las 14:05 horas. Conocida también como

Villa Cisneros, Dakhla se encuentra a unos 550 kilómetros al sur de El Aaiún, en la costa atlántica. Con este enlace se busca fomentar el turismo entre ambos destinos y seguir mejorando el posicionamiento de Canarias como plataforma de negocios tricontinental, además de abrir la economía de las islas a nuevos mercados.

SM el Rey Felipe VI recibe a los presidentes de Iberia e IAG y al Comité de Dirección de Iberia

Su Majestad el Rey Felipe VI ha recibido hoy en audiencia a los presidentes de Iberia e IAG, junto con el Comité de Dirección de Iberia, con motivo de la celebración este año del 90 aniversario de la aerolínea. Iberia se



fundó un 27 de junio de 1927, mientras que el vuelo inaugural tuvo lugar el 14 de junio de ese mismo año entre Madrid y Barcelona, inauguración que fue presidida por el Rey Alfonso XIII, bisabuelo del actual monarca. En sus palabras, Antonio Vázquez, presidente de IAG, ha dicho: "Estamos conmemorando una gran historia, sin duda, pero lo mejor es que estamos celebrando un gran futuro, dentro de un gran grupo, como es IAG" "Majestad, es un motivo de orgullo para nuestro país que el tercer grupo aéreo de Europa y sexto del mundo tenga su sede social en España, en Madrid; que esté integrado, entre otras, por dos aerolíneas españolas, Iberia y Vueling, con

negocios de primera división, como el Mantenimiento y los Servicios Aeroportuarios; que tres las cuatro aerolíneas que lo componen están presididas por españoles, y que haya elegido España, en concreto Barcelona, para el lanzamiento de su nuevo proyecto aéreo, los vuelos de largo radio de nueva generación". Por su parte Luis Gallego, ha dicho: "Estamos celebrando nueve intensas décadas en las que hemos unido España entre sí y con el resto del mundo, en especial con América Latina. Millones de familias y varias generaciones de españoles han conocido el mundo, han encontrado nuevas oportunidades y se han hecho mayores a nuestro lado.



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990

**POR QUE ESPERAR A MAÑANA ...
SI SE PUEDE ENTREGAR HOY**

AcciónExpress

DIVISIÓN TRANSPORTE DIRECTO

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es

info@accionexpress



DEL **22** DE JUNIO AL **08** DE JULIO

POLIDEPORTIVO DE SAN ISIDRO

G E T A F E

**LEIVA / XOEL LÓPEZ / ROSENDO
 ARA MALIKIAN / REVOLVER / MARLANGO
 MÁRTIRES DEL COMPÁS / ILEGALES / BURNING
 DE PEDRO / LOS ZIGARROS / LICHIS
 TWANGUEROS / DESVARIADOS / ROMEO
 THE SKATALITES + EL KANKA + ESKORZO +
 LOS MIRLOS + ASTROS DE MENDOZA + ALO WALA
 DJ SHUSHUPE + DJ CECILIA YZARRA + GUACAMAYO DJS
 DELLAFUENTE Y MAKÁ + AYAX Y PROK CON DJ BLASFEM +
 RECYCLED J + HARD GZ + BEJO CON DJ PIMP
 SOGE CULEBRA + DANTE + KIDD KEO**

ESPACIO MERCADO

EXPOSICIONES / WORKSHOPS / CHARLAS / DJ'S / INTERVENCIONES