

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 60 · FEBRERO 2017 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

Desayuno de Defensa página 03



Oferta de suelo en Getafe para el sector aeronáutico página 11



ATM 2017 páginas 08 y 09



De la Serna presenta el DORA 2017-2021 a las compañías aéreas página 14





Mantenimiento y Soluciones Industriales

Acompañando a la industria desde 1963



Partner



Competitividad



Reto



Formación



Red
Actemium



Mejora
Continua



www.actemium.es

Esta fue una de las principales conclusiones del Encuentro Profesional sobre el Futuro de la Industria de Defensa en España, organizado por Fly News, al que asistieron los primeros ejecutivos de las empresas más importantes del sector en nuestro país

La industria de defensa de España corre el peligro de perder capacidad tecnológica

Pérdida de capacidades tecnológicas tras años de crisis y recortes. Esta es una de las conclusiones a las que han llegado los asistentes al encuentro organizado por Fly News para analizar el futuro de la industria de Defensa en España, que ha contado con la asistencia de ejecutivos relevantes de este sector, el Ejército del Aire, la patronal sectorial TEDAE, el clúster aeroespacial de la Comunidad de Madrid y PERIODICO AIRE. España se enfrenta a un momento determinante para garantizar la supervivencia del importante tejido industria de Defensa que existe en nuestro país y que se desarrolló gracias a la apuesta nacional por integrarse en importantes programas de Defensa multinacionales, como Eurofighter y A400M. Aunque el resultado de estas empresas muestra un cambio de tendencia respecto a los años más duros de la crisis, el sector clama por una política industrial de defensa clara y con planificación en el medio y largo plazo. Así mismo, los pagos pendientes de los programas especiales captaron la atención de los asistentes al desayuno. Además de solucionar la forma de pago, la utilizada hasta la fecha de aportaciones aprobadas por Decreto Ley fue anulada por los tribunales, la elevada cifra pendiente de pago hace temer al sector que los futuros incrementos en el presupuesto sean absorbidos por esta deuda, lo que incidiría en la pérdida de capacidad tecnológica de este grupo de empresas, que facturó en el año 2015 5.000 millones de euros, dió



empleo a empleó a 20.800 personas, magnitudes superiores a las del ejercicio anterior, e invirtió en I+D+i el 8%, frente al 1% realizado por el conjunto de las empresas españolas. El General Enrique Biosca Vázquez, Jefe de División de Planes del Ejército del Aire; Alberto Gutiérrez, Head of Combat Air Systems de Airbus DS; Rafael Hernáiz, Director de Soporte en Servicio de Airbus Helicopters; Igor Amantegui, CEO y socio fundador de Centum; José Léal, Director General de CESA; Eugenio Fontán, Gerente del Clúster Aeroespacial de Madrid; Marta Gimeno García-Andrade, Directora Ejecutiva del Área de Defensa de ITP; Daniel García Guelbenzu, Director General de MBDA; José Julián Echevarría, director general de la Unidad Estratégica de Negocio Aeroespacial de SENER; Adolfo Méndez, presidente de TEDAE y Gema

Martín del Burgo, Export Sales Manager de Thales han analizado esta mañana el futuro de la industria de Defensa en España en un desayuno de trabajo. El general Jefe de la División de Planes del Ejército del Aire, Enrique Biosca Vázquez, inició el debate destacando la pérdida de capacidades que nuestras Fuerzas Armadas han sufrido por los importantes recortes derivados de la crisis económica nacional. El general Biosca, en el contexto del tan anunciado incremento de los presupuestos de Defensa, ha explicado que hasta el periodo 2019-2024 no se esperan "brotes verdes". "A partir de esa fecha se moverá la inversión, cuya prioridad es asegurar las capacidades existentes, pero todo tiene un límite, por lo que sería deseable iniciar un ciclo inversor capaz de acometer nuevos programas.", ha explicado el General.

Alberto Gutiérrez, actual Jefe de sistemas de combate aéreo de la multinacional europea Airbus DS, y anterior CEO de Eurofighter, explicó que Europa, pero especialmente España, está en un momento muy importante, "Estamos en una encrucijada, la industria ha mantenido sus capacidades durante los años de crisis, pero necesitamos nuevos programas que aseguren el empleo y la evolución tecnológica", ha afirmado el ejecutivo de Airbus DS, quién ha recordado que dos importantes programas del pasado, el Eurofighter y el A400M, contribuyeron a la creación de un importante tejido industrial de Defensa en nuestro país, pero que han entrado ya en un ciclo de descenso de la inversión en I+D, por lo que es "urgente" que España lance otro gran programa del alcance de los dos anteriores.



sumario

emprendemos
4 vueloplan de
vuelo 6

espacio 10

11 escala
en...12 escala
en...14 fuera
de pista

El Centro de Excelencia de AKKA organiza una conferencia sobre "Sistemas del Avión del futuro"



El Centro de Excelencia de AKKA Technologies ha celebrado su primer evento del año con una conferencia sobre 'Sistemas del Avión del Futuro' impartida por el "Platform Systems Technical Authority" de Airbus Defence & Space, Alejandro Jiménez Garzón. Durante la ponencia, Jiménez expuso ante los ingenieros asistentes cuales son las tendencias evolutivas del sector aeronáutico haciendo es-

pecial hincapié en el cada vez mayor protagonismo de los sistemas eléctricos. Este tipo de sistemas estará integrado tanto en los motores como en la cabina del avión. Jiménez explicó cómo los motores eléctricos ganan terreno sobre los de combustión. "La evolución de los aviones del futuro se basa en la utilización de un almacenamiento energético más eficiente, limpio, sostenible y seguro.

Airbus completa la venta de la unidad Defence Electronics a KKR

Airbus (símbolo bursátil: AIR) ha completado la venta de su negocio con sede en Alemania, Defence Electronics, a KKR, una empresa global de inversiones líder, tras recibir la aprobación regulatoria y otras aprobaciones, entre ellas la del gobierno alemán. La sección francesa del negocio se transferirá a KKR una vez se complete la escisión de la entidad francesa en Elancourt, cerca de París. El cierre de esta parte de la transacción depende de la aprobación regulatoria del gobierno francés. KKR adquiere el negocio por un valor empresarial de unos 1.100 millones de euros. Airbus ha acordado mantener una participación minoritaria

del 25,1% durante un periodo limitado de años tras el cierre del acuerdo, hasta la completa separación de los centros de trabajo. Se trata de una medida que facilitará una transición progresiva a los empleados y a las partes empresariales interesadas. Defence Electronics, que pasará a denominarse Hensoldt, es un proveedor global de sensores, sistemas integrados y sistemas para misiones críticas destinados a aplicaciones de defensa y seguridad de vanguardia. Con sede en Otobrunn, Alemania, cuenta con unos 4.000 empleados en todo el mundo y sus ingresos ascienden a unos 1.000 millones de euros.

El 99,46% del capital de INDRA vota a favor de la compra de TecnoCom

El 99,46% del capital presente o representado en la Junta General Extraordinaria de Accionistas de Indra ha dado su apoyo a la oferta pública de adquisición de TecnoCom. Estas acciones han sido favorables a la operación de ampliación de capital que tiene como finalidad atender exclusivamente al canje de acciones con los accionistas de TecnoCom que acudan a la OPA anunciada por Indra (operación condicionada a su autorización por parte de la CNMV). El quórum de asistencia a la Junta superó el 70%. Fernando Abril-Martorell, presidente de Indra, ha destacado en su discurso ante la Junta que "la adquisición e integración de TecnoCom supone un ambicioso paso estratégico que nos eleva a una escala superior y mejora estructuralmente muchos de los fundamentos de nuestro modelo de negocio de Tecnologías de la Información: nuestra fortaleza comercial, el mapa de oferta, la eficiencia

operativa y, consecuentemente, la rentabilidad y el valor de la compañía". Abril-Martorell indicó que dicha mejora de rentabilidad hará de Indra "una empresa más atractiva, potente y competitiva, con mejores perspectivas de futuro tanto para los inversores como para nuestros clientes y los que formamos parte de ella". El presidente de Indra añadió que la consecución de sinergias mejorará los márgenes de la compañía, "lo que nos permitirá invertir en proyectos y en innovación, mejorar nuestro portafolio de productos y aprovechar las oportunidades de adquisición que nos hagan más fuertes", al tiempo que dará a Indra "una mayor capacidad y flexibilidad estratégica de cara al futuro, una base sólida para construir e invertir en el crecimiento del negocio, mayor capacidad competitiva y de reacción para asumir cambios en el mercado, y la flexibilidad y los recursos para atraer el mejor talento".

Comunicado de Boeing sobre la intención de Singapore Airlines de adquirir 20 aviones 777-9 y 19 aviones 787-10

Boeing muestra su satisfacción con el compromiso de Singapore Airlines de comprar 20 aviones 777-9 y 19 aviones 787-10 Dreamliner. La aerolínea de bandera de Singapur, que es cliente de lanzamiento del 787-10, también reafirmó su pedido anterior de 30 aviones 787-10. Una vez formalizado, el pedido se publicará en la sección de pedidos de la web de Boeing Orders and Deliveries "Singa-

pore Airlines es un cliente fiel de Boeing desde hace más de 50 años, y nos enorgullece que hayan elegido el avión 777X y más aviones 787-10 para ampliar su futura flota de fuselaje ancho. Son los aviones más eficientes y competentes y los preferidos por los pasajeros de entre los de su clase", declaró Kevin McAllister, Presidente y Consejero Delegado de Boeing Commercial Airplanes.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESIÓN: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 916019421 • 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad:
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Compromiso



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

Austria acusa a AIRBUS



El Ministerio Federal de Defensa y Deportes de Austria (FMDS) ha presentado hoy una denuncia ante la Oficina de Procesos Públicos de Viena contra Airbus Defence and Space GmbH (anteriormente EADS Deutschland GmbH) y Eurofighter Jagdflugzeug GmbH basada en un supuesto engaño deliberado y fraudulento. La República de Austria, representada por el Finanzprokuratur (abogado y asesor jurídico de la República de Austria), se ha sumado al procedimiento contra las dos empresas Airbus como parte privada. "Task Force Eurofighter": sospecha de fraude en conexión con Eurofighter Procurement. La declaración de hechos presentada en el proceso penal, junto con la parte privada, se basan en las investigaciones de la "Task Force Eurofighter" dirigida por el Mayor General Hans Hamberger. El Equipo de Tareas fue formado por FMDS en 2012. El informe del Grupo de Trabajo se publica en el sitio web www.bundesheer.at. Sobre la base de las conclusiones de las investigaciones del Grupo de Trabajo Eurofighter, el FMDS asume en la denuncia penal que las dos compañías acusadas de Airbus han engañado intencional y fraudulentamente a la República de Austria desde 2002, tanto en lo

que respecta al verdadero precio de compra como a la verdadera capacidad de entrega y verdaderas especificaciones de los aviones interceptores Eurofighter. Hans Peter Doskozil, Ministro Federal de Defensa y Deportes: "El informe que he recibido claramente declara: Sin las acciones fraudulentas y engañosas de Airbus Defense and Space GmbH y la Eurofighter Jagdflugzeug GmbH, la República de Austria no habría decidido a favor de El Eurofighter en 2003. Además, no se hubiera acordado el acuerdo en 2007. Como Ministro Federal de Defensa, considero que es mi deber informar sobre asuntos penales que llegan a mi atención y exigir una indemnización por los daños infligidos a los contribuyentes austríacos. Esto es lo que hemos hecho hoy". "Mi preocupación es la liquidación total y definitiva de la compra de Eurofighter, que ha sido objeto de alegatos de corrupción desde hace 15 años. Quiero una completa aclaración del caso. Los contribuyentes deben estar seguros de que somos cuidadosos con su dinero. Sólo entonces estarán preparados para aceptar inversiones en la seguridad de nuestro país", dijo el Ministro Federal de Defensa. La República de Austria solicita indemnización por daños y perjuicios.

Declaraciones de Airbus en respuesta a las acusaciones del Ministerio de Defensa austriaco

Airbus está sorprendido por la conferencia de prensa de hoy en la que el Ministerio Federal de Defensa austriaco ha vertido acusaciones contra Airbus Defence and Space, una división de Airbus, así como contra Eurofighter Jagdflugzeug GmbH, alegando mentiras ofiosas y fraude en relación al pedido de Eurofighters del año 2003. Dado que el Ministerio Federal de Defensa austriaco no ha tratado este tema con Airbus

previamente al anuncio de hoy, la compañía ha conocido por primera vez estas acusaciones hoy a través de la prensa y no dispone de informaciones sustanciales al respecto. No vemos ninguna clase de fundamento en las acusaciones de actuar de mala fe y fraude. Airbus sostiene que la compañía continúa con su política de colaborar activamente con las autoridades en la investigación de sospechas concretas

España, innovadora en tecnología aeronáutica

Una jornada organizada por la Fundación Círculo en la ETSI Aeronáutica y del Espacio pone de manifiesto el papel del sector aeronáutico como motor de innovación en nuestro país. En España, en el ámbito de la I+D+i aeronáutica, esa "i" minúscula toma un gran protagonismo, pues es mucha la innovación aeronáutica que se desarrolla al servicio de los ciudadanos. Basta con pensar en cómo ha evolucionado la aviación en tan sólo cien años, desde el primer vuelo de los hermanos Wright hasta otro gran hito como es la aparición del A-400M. Y toda esa evolución se debe a la innovación, a cómo se ha aplicado la

tecnología para conseguir unos productos que no sólo permiten mayores capacidades técnicas, sino también una "democratización" en el acceso al transporte aéreo y un menor impacto medioambiental. Con el objetivo de poner de manifiesto dichos avances y conocer cómo se encuentra el sector actualmente y cómo afronta los retos del futuro, la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad ha celebrado en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) la jornada "Tecnologías Innovadoras en el Ámbito Aeronáutico".

La AIAE Andalucía y la ETSI acuerdan impartir un nuevo curso sobre la industria aeronáutica



La Delegación de Andalucía de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE SUR) y la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla (ETSI) han llegado a un acuerdo de colaboración para impartir un nuevo curso sobre la industria aeronáutica. El objetivo es fomentar el conocimiento sobre el diseño y la fabricación del utillaje aeronáutico. En concreto, se abordará la introducción de conceptos clave como la intercambiabilidad y la reemplazabilidad, mostrará la evolución del utillaje en el

montaje de aviones y su diversidad en función del tipo de fabricado, y presentará cómo debe considerarse la ergonomía en su diseño. El programa formativo está dirigido a alumnos del último curso de Grado (Ingeniería Aeroespacial e Ingeniería de las Tecnologías Industriales) y de Master (Ingeniería Aeronáutica e Ingeniería Industrial), así como a ingenieros aeronáuticos. El curso "Utillaje en el montaje aeronáutico" se impartirá los días 3 a 24 de marzo en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla.

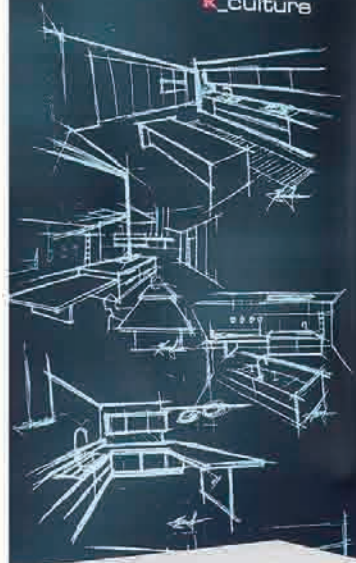
Comienza la primera edición del curso de drones que ha puesto en marcha European Flyers con la Universidad de Alicante

El sector de Drones está en pleno auge tanto dentro como fuera de nuestras fronteras. El potencial de éstos para desplazarse por terrenos accidentados, superar obstáculos y poder captar imágenes, los han convertido en aliados importantes para aplicaciones en distintos campos como medio ambiente o agricultura. Es por ello que European Flyers continúa apostando por organizar nuevas ediciones de sus cursos. Esta vez, ha puesto en marcha el de piloto avanzado de RPA en drones junto con el Dpto. de física, Ingeniería de Sistemas y Teoría de la Señal de la Universidad de Alicante. Los 13 alumnos inscritos recibirán formación teórica de derecho aéreo, conocimiento general de aeronaves, navegación o comunicaciones, entre otras, a través de la enseñanza impartida por profesores espe-

cializados en cada una de las materias. Un total de 61,30 horas teóricas, que se completarán con 5 horas teórico-prácticas, 4 horas de simulador (OTD) y 6 horas de vuelo. A través de este curso los estudiantes conseguirán el certificado que habilita a la persona a poder volar más allá de la visión (BVLOS) con aeronaves con masa máxima de despegue inferior a 2 kg. y se le reconocerán 7,5 créditos ECT. El único requisito para los estudiantes que se han matriculado en este curso de piloto avanzado RPA en drones ha sido ser mayor de edad y contar con un certificado médico II. Esta iniciativa se enmarca dentro del acuerdo que suscribió European Flyers y la Universidad de Alicante para ampliar la formación en el sector aeronáutico y poder crear la primera "Universidad del Aire del Mediterráneo".



Arrital
k_culture



*Detalles
que construyen
tu mundo*



TODO UN EQUIPO
DE PERSONAS
A SU DISPOSICIÓN



DISÑO 3D
DE SU COCINA



CALIDAD EN EL SERVICIO
100% GARANTIZADA

COCINAS



www.cocinasrio.com



5º EDICION "The World ATM Congress 2017"

World ATM Congress es el evento de gestión del tráfico aéreo más grande del mundo. Combina una exposición a gran escala, conferencias mundiales y oportunidades de networking de primer nivel para intercambiar conocimientos sobre las últimas tendencias y desarrollos de la gestión del tráfico aéreo que ayudan a fomentar la innovación y la colaboración en la industria de la aviación. El Congreso, ahora en su quincuagésimo Año, es operado por el Organización del Servicio Civil de Navegación Aérea (CANSO) junto con la Asociación de Control del Tráfico Aéreo (ATCA). El evento tiene lugar 7 - 9 de marzo en IFEMA, Feria de Madrid e incluye representantes de cada segmento dentro de la aviación. En 2016, el Congreso Mundial del ATM atrajo:

- 79 proveedores de servicios de navegación aérea.
- Los líderes de la aviación de 125 países, - Los reguladores y funcionarios de alto rango; fuerzas Armadas; ONGs; CEOs de aeropuertos y aerolíneas; Fabricantes; asociaciones comerciales; Y líderes del sector comercial Empresas que ofrecen productos y servicios a la Industria de la información.
- Un expediente de más de 225 Expositores, con aumento de 22 desde 2015.

Expertos de 55 organizaciones de todos los sectores de la industria de la aviación entregarán, además, 80 horas de programación a través de cinco teatros educativos. Estos incluyen demostraciones de productos y lanzamientos, panel de discusiones y presentaciones sobre tendencias y desarrollos recientes. El tema de la Conferencia Mundial de Congreso ATM es adaptación al cambio en ATM, creando la cul-

tura correcta. Cuatro sesiones durante dos mañanas para explorar la mejor manera de "crear la cultura adecuada" que facilitará el cambio deseado. En este complejo ambiente comenzará con una vista aérea - No sólo de los requisitos de la aerolínea, sino también de cómo ha respondido y facilitado los grandes cambios, además de cómo está tratando de responder a los problemas geopolíticos. Tomará una mirada fresca a un ejemplo específico de Los desafíos del cambio en ATM: Cómo integrar el avión pilotado remotamente y los drones con seguridad dentro del espacio aéreo. Acerca de

ATCA La Asociación de Control de Tráfico Aéreo (ATCA) se dedica al progreso y la seguridad del aire control de tráfico y trabaja para avanzar en la tecnología y el profesionalismo de la industria. Fundada en 1956 Por un grupo de controladores de tránsito aéreo, ATCA sirve cerca de 3.000 miembros en todo el mundo. Aviación individual, Controladores de tráfico, así como asociaciones de Aviación, instituciones educativas, gobiernos, militares. En general, para todas las empresas que gestionan y suministran los equipos y servicios en la comunidad aeronáutica.



ENAIRE, protagonista de la feria internacional de navegación aérea



Posición de control de simulación similar a la que presenta ENAIRE para que interactúen los visitantes de la feria.

ENAIRE presenta al mundo en esta feria su estrategia para los próximos años en aspectos tan importantes como la seguridad, la calidad de los servicios y atención al cliente, la capacidad y eficiencia del espacio aéreo o la modernización tecnológica, entre otros. "Queremos ser líderes en la prestación segura, eficiente y de calidad y sostenible de servicios de navegación aérea en un entorno global y competitivo, valorados por nuestros clientes y la sociedad, y, para ello, las personas son el principal motor de la empresa". Son palabras del director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, quien destaca que está previsto que en 2020 la compañía gestione 2,2 millones de vuelos anuales. ENAIRE provee de servicios de control de tráfico aéreo, comunicaciones, navegación, vigilancia e información aeronáutica a uno de los mayores espacios aéreos de Europa, con una superficie de 2,2 millones de kilómetros cuadrados, siendo el cuarto proveedor europeo en cuanto a vuelos gestionados en su espacio aéreo, 1,9 millones en 2016.

Posiciones de control para interactuar

En World ATM Congress 2017, ENAIRE presenta dos posiciones de control para que el visitante pueda interactuar en su stand como si fuera un controlador aéreo de ENAIRE. La primera de ellas se denomina Posición VÍCTOR, una posición simulada de la torre de Palma de Mallorca en la que se presenta la funcionalidad de Operativa sin Ficha de Papel. La simulación muestra lo que estaría viendo el controlador aéreo



Controladores aéreos en el Centro de Control de ENAIRE en Palma.

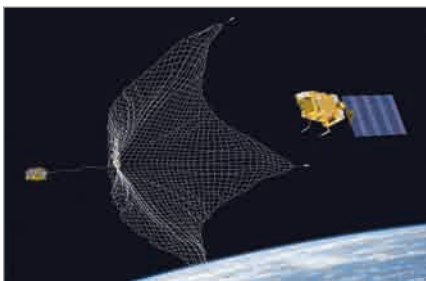
en las pantallas de su puesto de trabajo (aproximación, despegues, pistas, rodaduras, etc. del Aeropuerto) y el movimiento de las aeronaves. La segunda posición que está a disposición del visitante es GAMMA. Se trata de una simulación de control de aeródromo utilizada en los procesos de formación y desarrollada íntegramente por personal de ENAIRE. En concreto, se simulará la posición de despegues por la pista 36 izquierda de Barajas. Se podrán utilizar los cascos de controlador aéreo para dar algunas instrucciones sencillas de control a los pseudopilotos que se encontrarán en los Servicios Cen-

trales de ENAIRE durante el ejercicio y, en caso de no querer emplearlos, será un controlador el que esté dando las instrucciones. Además, ENAIRE presenta el Servicio de Información Aeronáutica que prestamos (AIS) y el Programa Perseo, que facilita las mediciones de las emisiones de las aeronaves, realizado por CRIDA, el centro de referencia de Investigación, Desarrollo e Innovación de ENAIRE. El tráfico aéreo gestionado por ENAIRE, a través de sus 5 centros de control, sus 22 torres y su red de infraestructuras y equipamientos aeronáuticos, transporta más de 200 millones de personas anualmente.



Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE.

Arranca en Australia un sistema de aumentación de nueva generación basado en satélite



La multinacional tecnológica GMV acaba de iniciar un proyecto de colaboración de dos años con Geoscience Australia (GA) y con el Centro Cooperativo de Investigación para la Información Espacial de Australia y Nueva Ze-

landa (CRCSI, por sus siglas en inglés) con el fin de desplegar un Sistema de Aumentación Basado en Satélite. El objetivo del proyecto consiste en mostrar los posibles beneficios de las tecnologías de navegación por satélite en Australia, lo que incluye aplicaciones de integridad y gran precisión. Los Sistemas de Aumentación Basados en Satélites (SBAS, por sus siglas en inglés) actuales mejoran la precisión del posicionamiento y la integridad de los satélites GPS. Ya se han desplegado sistemas SBAS en Estados Unidos (WAAS), la Unión Europea (EGNOS), India (GAGAN) y Japón (MSAS), y existen iniciativas similares en marcha en otros países, como China (SNAS), Rusia (SDCM) y Corea del Sur (KASS).

GMV acoge la reunión de expertos del Clúster de Robótica Espacial de la Comisión Europea



Los días 1 y 2 de febrero de 2017 la multinacional tecnológica GMV acogió la mayor reunión de expertos en robótica espacial dentro del proyecto PERASPERA ("Per aspera ad astra", en latín, a través de las dificultades hacia las estrellas), para la coordinación del Clúster de Investigación Estratégica de la Comisión Europea. El proyecto, coordinado por la Agencia Espacial Europea (ESA), junto con la Agencia Espacial Italiana, el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el Centro Na-

cional de Estudios Espaciales Francés (CNES), el Centro Aeroespacial Alemán (DLR) y la Agencia Espacial del Reino Unido (UKSA), se lleva a cabo bajo el Programa Marco de Investigación e Innovación de la Unión Europea Horizonte 2020 (H2020), considerado el programa de investigación e innovación más ambicioso puesto en marcha por la UE, y tiene como principal objetivo desarrollar y promover las principales tecnologías de robótica espacial para futuras misiones de demostración tecnológica.

SENER participa en el diseño de un dispositivo para capturar basura espacial

El grupo de ingeniería y tecnología SENER participa en la misión e.Deorbit perteneciente a la iniciativa 'Espacio limpio' de la Agencia Espacial Europea (ESA, por sus siglas en inglés) para la captura de basura espacial. Envisat es un satélite de observación terrestre construido por ESA. Con 8,2 toneladas de peso y 25 metros de longitud, es el satélite civil no tripulado más pesado. En la actualidad, se han completado dos estudios preliminares correspondientes a la fase B1 de la misión e.Deorbit, para la eliminación de basura espacial. Uno de ellos es el liderado por la empresa ADS Bremen, en el que SENER en Polonia ha trabaja-

do en el desarrollo conceptual del mecanismo de sujeción para la captura rígida y la de-orbitación del satélite. El equipo de ingenieros de SENER en Polonia diseña uno de los dos mecanismos de agarre del satélite, un brazo robótico que se utilizará para acercarse a Envisat, con el objetivo de capturarlo para su destrucción. La misión dirigirá a ambos satélites a la atmósfera de la Tierra, donde se desintegrarán. Aleksandra Bukala, Country Manager de SENER en Polonia, ha declarado que "la captura de Envisat es una tarea difícil. El satélite tiene una masa de más de ocho toneladas y está girando constantemente.

Airbus Defence and Space consigue un contrato de la ESA por 200 millones de euros relativo a un segundo módulo de servicio para la cápsula espacial tripulada Orion de la NASA

Europa proporcionará la propulsión y el soporte vital de los astronautas en misiones más allá de la Luna. La primera misión tripulada, planificada para 2021, dará comienzo a una nueva era de exploración humana del espacio profundo. Bremen, 16/02/2017 – Airbus Defence and Space, la segunda compañía espacial del mundo, ha firmado un nuevo contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA) relativo al desarrollo y fabricación del segundo módulo de servicio eu-

ropeo (ESM, por sus siglas en inglés) destinado a la nave Orion de la NASA. El volumen del contrato asciende aproximadamente a

200 millones de euros. El ESM es un elemento crucial de la cápsula Orion de próxima generación que, por primera vez desde el final del programa Apolo, llevará a astronautas más allá de la órbita baja terrestre. El módulo



suministra propulsión, energía eléctrica y control térmico, y proporciona agua y oxígeno a los astronautas en misiones tripuladas dirigidas a lugares más allá de la Luna, como puede ser Marte. El ESM está situado debajo del módulo de la tripulación. En noviembre

de 2014, la ESA seleccionó a Airbus Defence and Space como contratista principal para desarrollar y construir el primer ESM.

Los satélites de Thales Alenia Space al asalto del Puerto Espacial Europeo



El satélite geoestacionario de defensa y comunicaciones seguras brasileño (SGDC) y el satélite de telecomunicaciones surcoreano Koreasat 7, ambos construidos por Thales Alenia Space, acaban de llegar al Puerto Espacial Europeo en la Guayana Francesa, donde serán lanzados conjuntamente el próximo 21 de marzo por un cohete Ariane 5. Se unen al satélite Telkom 3S, construido también por Thales Alenia Space para el operador indonesio Telkom Indonesia, cuyo lanzamiento está programado para hoy. Esta situación excepcional refleja la diversidad comercial de Thales Alenia Space, la variedad de sus servicios en el campo de las telecomunicaciones, su amplia gama de satélites y su capacidad para llevar a cabo simultánea-

mente campañas de lanzamiento para diferentes clientes. El satélite SGDC está destinado al cliente Visiona (una joint venture entre Embraer y Telebras) y está diseñado para satisfacer simultáneamente dos objetivos principales: establecer una red de comunicaciones seguras por satélite para el gobierno y las fuerzas armadas brasileñas y contribuir al desarrollo del Plan Nacional de Banda Ancha, liderado por el operador Telebras y destinado a reducir la brecha digital en el país. El satélite tiene una masa en el lanzamiento de 5,7 toneladas y se posicionará en una órbita a 75° Oeste. El satélite Koreasat 7 será operado por la compañía de servicios satelitales surcoreana KT Sat, una compañía de KT Corporation.

La Comunidad multiplica la oferta de suelo para atraer a las grandes empresas del sector aeronáutico



El consejero de Medio ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio, Jaime González Taboada, ha visitado hoy junto a los responsables del Grupo Airbus los terrenos del Parque Empresarial La Carpetania de Getafe que van a acoger las nuevas instalaciones de esta compañía. Airbus es una de las empresas más importantes del sector aeronáutico y su presencia contribuye a hacer de Madrid la mayor superficie aeroespacial de toda España y la tercera de Europa tras Lyon (Francia) y Hamburgo (Alemania.) El Parque Empresarial Carpetania ha supuesto una inversión cercana a los 400 millones de euros en sus dos fases. La primera, de un millón de metros cuadrados, ya está completamente terminada y acoge, entre otras empresas del sector, la sede de la multinacional Airbus. La segunda afronta la última fase de su desarrollo urbanístico y pondrá en el mercado casi 4 millones de metros cuadrados. El 10% de esta nueva superficie estará ocupado por la ampliación de las instalaciones de Airbus, que ha proyectado infraestructuras de desarrollo de I+D y nuevos hangares, entre otros servicios. Por su parte, el 90% restante ofrecerá una localización inmejorable a empresas tecnológicas relacionadas con la actividad de la propia Airbus, así como a otras compañías del



sector aeronáutico con gran potencial de crecimiento en los próximos años. El impulso a esta segunda fase del Parque Empresarial La Carpetania supone un apoyo decidido a un sector generador de riqueza y alto valor añadido que tiene a la Comunidad de Madrid como centro de

actividad a nivel nacional. No en vano, la industria aeronáutica radicada en la región concentra casi el 50% del empleo del sector en toda España y, además, supone el 60% del total nacional de facturación relacionada con la actividad aeronáutica en nuestro país.

GETAFE

“Reencontrando a nuestros mandos”

III Encuentro de Veteranos del Ejército del Aire en la Base Aérea de Getafe

El próximo domingo 24 de septiembre del 2017 tendrá lugar el III Encuentro de Veteranos del Ejército del Aire en la Base Aérea de Getafe “Reencontrando a nuestros mandos” Este evento está dirigido sobre todo, a quienes tienen como punto en común y nos une, el haber pertenecido o haber estado relacionados durante alguna etapa de nuestra vida al Ejército del Aire, ya fuera como militar voluntario, de reemplazo o como profesional de las Fuerzas Armadas. Además, familiares, amigos y acompañantes tendrán la posibilidad de asistir y participar en la formulación del Juramento o Promesa ante la Bandera de España. Este encuentro recuperará y estrechará los vínculos de amistad y compañerismo creados durante nuestra época aero-



náutica, con la intención de convertirse en referente para instaurar el Día del Veterano del Ejército del Aire.

Contacto:
veteranosbaseaereadegetafe@gmail.com
T: 622 441 171 (Pablo García Muñoz).

Fidamc recibe en sus instalaciones la visita de Mind Resources



Fidamc recibe en sus instalaciones la visita de Francesco Varrasi y Daniel Sánchez, CEO y representante Comercial de Mind Resources, respectivamente. Mind Resources es un Clúster tecnológico italiano con relaciones internacionales y actividades globales en el sector del automóvil y automatización industrial con una lar-

ga experiencia y un gran nivel tecnológico. Durante la reunión se han sentado las bases para desarrollar futuros proyectos con tecnologías de moldeo por compresión con fibra de carbono dentro de sectores aeronáutico y ferroviario. Fidamc espera colaborar y continuar creando futuro con Mind Resources.

SEVILLA

AERTEC SOLUTIONS cumple 20 años y cierra 2016 con un aumento del 8% en sus ventas y de más del 50% en sus referencias internacionales



AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeropuertos, industria aeronáutica y defensa, ha cerrado el ejercicio 2016 con una facturación

de 23,8 millones de euros y referencias de proyectos internacionales en 40 países, lo que supone un incremento del 8% y del 53% respectivamente en el volumen de

negocio y número de mercados en los que está presente. Una evolución que consolida la línea de crecimiento de los últimos años, así como su decidida orientación internacional, que ha permitido que el volumen de negocio exterior represente ya el 25% del global de la compañía y un 75% de su facturación aeroportuaria. Concretamente, en el área aeroportuaria, 2016 acogió la realización de proyectos en 14 nuevos mercados en los que hasta ahora la compañía no había estado presente, con un sprint final de nuevos proyectos en zonas como Hong Kong, Abu Dhabi, Filipinas o Colombia.

TARSIS 75, EL RPAS Táctico ligero de AERTEC SOLUTIONS, protagonista en la 6ª edición del foro transfere de Málaga

La multinacional de ingeniería y consultoría internacional AERTEC Solutions participa en esta nueva edición del Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación, TRANSFIERE, que tendrá lugar entre los días 15 y 16 de febrero en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (Fycma). La compañía presenta en este evento referente de transferencia tecnológica de España, y uno de los principales en el ámbito europeo, sus programas propios en el ámbito de vehículos aéreos no tripulados, entre los que destaca su plataforma aérea ligera "TARSIS", una solución versátil y de altas prestaciones que permite dife-



rentes configuraciones y misiones. Se trata de un avión no tripulado (UAV/RPAS) táctico lige-

ro de alta tecnología, diseñado para aplicaciones de observación y vigilancia.

El Cluser Aeroespacial de Andalucía inicia una nueva etapa en la que aborda los retos del sector

El pasado lunes 6 de febrero, se reunió en su sesión XXIX el Patronato de la Fundación HÉLICE, el Clúster Aeroespacial de Andalucía, en el que están representadas las empresas del sector aeroespacial con presencia relevante en Andalucía, los agentes sociales y del conocimiento, así como la propia Administración andaluza que desde hace más de 12 años preside e impulsa el Clúster como uno de los principales vectores estratégicos para el desarrollo económico y de

conocimiento de la región. En esta sesión se abordó la necesidad de reforzar el papel de las empresas aeronáuticas en el Clúster, constituido por la Fundación, adquiriendo a partir de ahora un rol más activo y estructurado, contribuyendo así, de manera más comprometida, a la consecución de los principales retos que afronta el Clúster en los próximos años y que pasan porque el sector gane dimensión operativa, músculo financiero y capacidades de ingeniería, el incre-

mento del valor añadido y de la competitividad, la internacionalización, la financiación de la I+D+i como factor de atracción de inversión y el acceso a las nuevas oportunidades, programas y retos que ofrece el sector. Los retos a los que se enfrenta el Clúster en los próximos años, así como el importante rol que deben desempeñar en esta etapa las empresas del sector, fueron esbozados durante la sesión de su Patronato y recibieron el apoyo de los asistentes.

Titania, ejemplo de transferencia de I+D al sector aeronáutico nacional e internacional



El consejero de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía, Antonio Ramírez de Arellano, ha visitado esta mañana las instalaciones de Titania en el Parque Tecnológico TecnoBahía, en El Puerto de Santa María. El Puerto de Santa María, 8 de febrero de 2017. El consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano, ha visitado esta mañana las instalaciones de Titania en el parque tecnológico TecnoBahía en El Puerto de Santa María (Cádiz). El consejero ha destacado la evolución de esta firma, que nació como una spin-off de la Universidad de Cádiz en 2006 y una década

después tiene una plantilla de 50 personas altamente cualificadas, además de un centenar de clientes nacionales e internacionales. Acompañado por su director y uno de sus socios fundadores, Miguel Ángel Rodríguez, Ramírez de Arellano ha asegurado que Titania, la empresa especializada en ensayos de materiales y proyectos de I+D para el sector aeronáutico, es un ejemplo de transferencia de la I+D al tejido empresarial tanto en el ámbito nacional, donde se ha convertido en pieza esencial para las principales empresas del sector, como en el internacional, donde es competitiva.

I edición de los premios HÉLICE a AIRBUS, grupo Sevilla Control y CATEC

El clúster aeroespacial andaluz ha celebrado hoy en Sevilla la I edición de los Premios HÉLICE, un evento que aspira a convertirse en un encuentro anual de referencia para la industria aeronáutica andaluza en el que reconocer el trabajo de las personas, empresas y entidades que contribuyen con su esfuerzo a mejorar año tras año las cifras de un sector en constante crecimiento desde hace más de una década. Un jurado en el que ha estado representado todo el clúster, con participación de las grandes tractoras y Tier-1 del sector, la Universidad y distintos profesionales de la industria, ha sido el encargado de elegir a los premiados tras valorar las diferentes candidaturas pre-



sentadas por una comisión creada a tal efecto. Y en esta primera edición, el reconocimiento del sector aeroespacial andaluz ha recaído sobre Airbus, Grupo Sevilla Control, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), gestionado por la Fundación FADA, y el editor de la revista Aerospace Manufacturing, Mike Richardson.



Clase A. De 0 a 1000 likes en un segundo.

Si algo tienes que tener claro antes de comprarte un Clase A, es que no pasarás desapercibido. Porque gusta. Gusta su diseño deportivo. Gusta cada detalle de su interior. Gusta lo increíblemente equipado que viene. Gusta cómo se mueve en ciudad y en carretera. Gusta sentir en cada momento que estás en un Mercedes. Y no sólo te gustará a ti. Llévatelo con DYNAMIC SELECT, advertencia de colisión y Faros LED High Performance.

*Ejemplo de Financiación con Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para un Clase A 200 d. PVP 26.850€ (Impuestos, transporte, bonificación de la marca y concesionario por financiar incluidos. Gastos de preentrega no incluidos). Válido para solicitudes aprobadas hasta el 31/03/2017, contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/05/2017, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe a financiar 19.604,77€. Por 220€ al mes en 48 cuotas, 20.000 kms/año y cuota final de 14.462,32€, entrada 7.245,23€, TIN 7,75%, comisión de apertura 586,18€ (2,99%), TAE 9,10%. Importe total adeudado 25.608,50€. Precio total a plazos 32.853,73€. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (según condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado. Más información en www.mercedes-benz.es

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Financia tu Clase A 200 d en 48 cuotas.

Entrada:	7.245,23€
Cuota final:	14.462,32€**
TIN:	7,75%
TAE:	9,10%

Cuota mensual:

220€/mes*

Consumo mixto 4,1 - 4,3 l/100 Km y emisiones de CO₂ 106 - 111 g/km.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

De la Serna presenta el DORA 2017-2021 a las compañías aéreas



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, se ha reunido hoy con los presidentes y directivos de las principales aerolíneas y con las asociaciones en las que se agrupan, para presentarles el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) 2017-2021 aprobado el pasado 27 de enero por el Consejo de Ministros. Durante el encuentro, el titular de Fomento ha incidido en la importancia del transporte aéreo en nuestro país, repasando algunos de los principales logros alcanzados en estos años, como los más de 230 millones de pasajeros que pasaron por los aeropuertos españoles en 2016, o las casi 1.900

nuevas rutas creadas desde 2012. El ministro ha resaltado también el esfuerzo realizado en estos años para sanear Aena, y ha agradecido a las aerolíneas la confianza depositada en nuestros aeropuertos, así como su compromiso por la mejora continua del servicio prestado a los pasajeros. El DORA recientemente aprobado representa la apuesta firme del Gobierno por la calidad y sostenibilidad del sistema aeroportuario. De la Serna ha destacado, en este sentido, los 2.646 millones de euros que se invertirán en la red en los próximos años para mejorar la capacidad, calidad y seguridad de las infraestructuras.

Fundación ENAIRE presenta en ARCO su XXII premio de Fotografía



Fundación ENAIRE, institución cultural vinculada a ENAIRE, presenta en ARCO las bases de su XXII premio de fotografía para fotógrafos residentes en España o que hayan expuesto en nuestro país a lo largo de los últimos 5 años. Además, en esta primera participación de Fundación ENAIRE en la Feria de Arte Contemporáneo se mostrarán las 105 obras de su colección, tanto de artistas consagrados como no-

veles. Entre otros, se pueden destacar nombres tan señalados como Chema Madoz, Helena Almeida, Santiago Sierra, Carmela García, José Manuel Ballester, García Alix o Daniel Canogar. En el stand de Fundación se expondrán las obras gráficas con la intención de que el visitante experimente y descubra las fotografías de la colección a través de unas pequeñas ventanas.

Aena ofrece un 30% de descuento en aparcamientos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas durante el cierre de la línea 8 de Metro

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ofrece a sus usuarios una promoción especial en los aparcamientos generales y de larga estancia mientras duran las obras en la línea 8 de Metro, previstas del 26 de enero al 18 de abril. Así, las reservas realizadas previamente a través de la web www.aenaparking.com tendrán un descuento del 30%. Para ello hay que introducir el código de descuento METROL8MAD al realizar la reserva de plaza. De esta for-

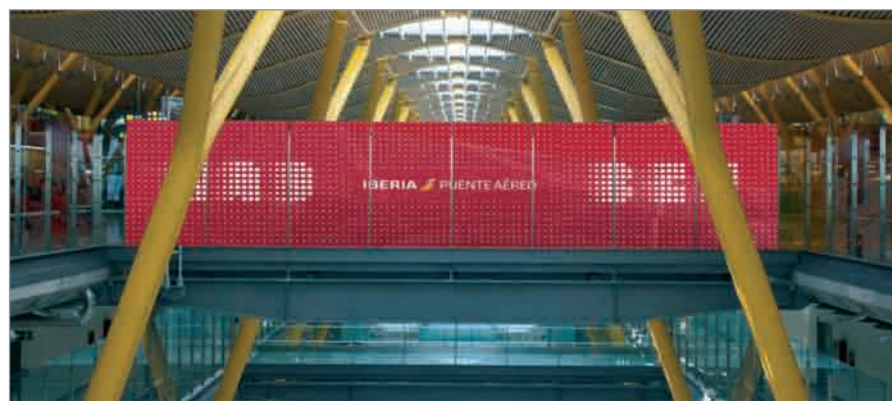
ma, el precio para periodos de entre 10 y 20 días en el parking de larga estancia es de 2,20 euros al día. Además de la comodidad que supone para el cliente estacionar junto al terminal, los parkings oficiales del aeropuerto ofrecen la tranquilidad de saber dónde se encuentra el vehículo, que éste va a estar vigilado con las adecuadas medidas de seguridad y en un emplazamiento bien urbanizado, señalizado y protegido (son todas plazas cubiertas).

Air Europa, primera aerolínea española en suprimir los teléfonos de tarificación especial de atención al cliente

Air Europa ha dado un paso más en su objetivo de mejorar la experiencia del cliente en todos los momentos de su relación con la aerolínea y se ha convertido en la primera compañía aérea española en contar con la totalidad de sus teléfonos de servicio de atención al cliente como números geográficos (91). La implementación de esta nueva herramienta de mejora, con la que se suprimen los teléfonos de tarificación especial 902 de atención al cliente, reporta satisfactoriamente en el cliente final, pues la llamada a los números de prefijo geográfico se realiza sin coste adicional al estar,

generalmente, incluido en el plan de tarifas planas contratado por el usuario. Con esta mejora, Air Europa ha apostado también por agilizar y facilitar el contacto del cliente con la aerolínea y ha mantenido la misma terminación en la línea habilitada para formalizar las reservas (911 401 501). Igualmente, se ha unificado el servicio de equipajes, tanto nacional como internacional, en una única terminación (911 360 190). Por lo que se refiere al resto de servicios de atención al cliente, como Business, Empresas, SUMA, reclamaciones o web disponen también de numeraciones muy fáciles de recordar.

Iberia relanza el Puente Aéreo con más flexibilidad, más servicios y más opciones de vuelos para elegir



Se mantienen todas las ventajas del actual Puente Aéreo, y además se incorporan otras para que sea más Llegar y Volar. Además de los billetes abiertos, se ofrecerá la posibilidad de reservar en Puente Aéreo, conservando toda la flexibilidad del billete abierto. Todas las gestiones, incluida la emisión de la tarjeta de embarque, se podrán hacer en iberia.com y la app de Iberia. Los clientes del Puente Aéreo podrán utilizar también, si así lo eligen, los vuelos de Vueling, con todos los beneficios

propios del Puente. Hasta 26 frecuencias diarias donde elegir (las 16 de Iberia y las 10 de Vueling) con vuelos cada 15-30 minutos en horas punta, y cada hora el resto del día. Adicionalmente a estas mejoras en el Puente Aéreo, también los clientes de los vuelos regulares que unen Madrid y Barcelona dispondrán de más vuelos, al poder combinar la oferta de las dos aerolíneas, una oferta imbatible. Estas novedades se pondrán en marcha en julio de este año.



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990

**POR QUE ESPERAR A MAÑANA ...
SI SE PUEDE ENTREGAR HOY**

AcciónExpress

DIVISIÓN TRANSPORTE DIRECTO

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es

info@accionexpress

Según el Foro Económico de DAVOS, España es el primer país del mundo en cuanto a la competitividad de su industria turística. El 80% de los turistas llegan gracias a nuestras infraestructuras aeronáuticas.

Sí, has leído bien:

España es el primer país del mundo

ENAIRe 

Somos el gestor
de navegación aérea
en España



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Para que puedas llegar