



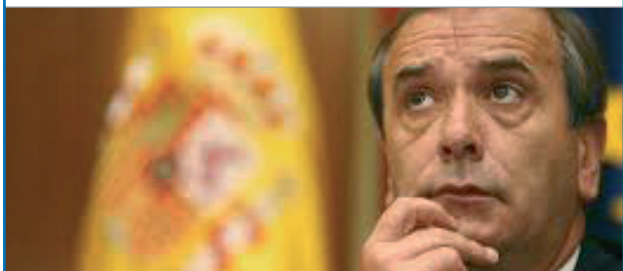
LOS REYES INAUGURAN FITUR, EN EL 90 ANIVERSARIO DE IBERIA

páginas 8 y 9

PUENTE AÉREO

página 03

Fallece el exministro de defensa
Antonio Alonso



ESCALA EN SEVILLA

página 12

ABENGOA seleccionada
por AIRBUS y ESA



FUERA DE PISTA

página 13

AENA 2016:
230.229.523 de pasajeros



ANÚNCIATE EN EL AEROPUERTO DE MADRID



AEROPUERTO A. SUÁREZ MADRID

SOPORTES DIGITALES



VIDEOWALL 3x3



AEROPUERTO A. SUÁREZ MADRID

SOPORTES CONVENCIONALES



MUPIS ROTATIVOS



AEROPUERTO MADRID

STANDS COMERCIALES



STAND PARA VEHÍCULO 20 m2 T4



AEROPUERTO MADRID

MARKETING ESPECTACULAR



VIDEOWALLS + CRISTALERAS PASILLO HALL BULEVAR

CONTACTA CON NOSOTROS:
607 98 83 13

sumario

emprendemos

4 vuelo

plan de vuelo 6

espacio 10

11 plan de vuelo

12 escala en...

13 fuera de pista

Fallece el exministro de defensa Antonio Alonso

El exministro socialista José Antonio Alonso ha muerto en Madrid a los 56 años, cuatro después de haber abandonado la política por motivos personales. Ha fallecido en el Hospital Ramón y Cajal de Madrid a causa de un cáncer.

José Antonio Alonso (León, 1960) fue ministro del Interior y de Defensa durante la primera legislatura de Zapatero y ocupó el cargo de portavoz del PSOE en el Congreso de los Diputados entre marzo de 2008 y febrero de 2012. Juez de formación, después de abandonar la política regresó a su plaza en la Audiencia Provincial de Madrid. El pleno del Congreso, ha guardado un minuto de silencio en memoria de Alonso tras el acuerdo entre el portavoz socialista, Antonio Herando y la presidenta del Congreso, Ana Pastor. "Creo que recojo el sentir de todos ustedes si traslado a sus familiares, en nombre de la Cámara, nuestro más sentido pésame y le rendimos, desde aquí, nuestro homenaje guardando un minuto de silencio", ha señalado Pastor.



PUENTE AÉREO

Mariluz de Mateo premiada con la "Médaille de Vermeil" de la Academia Francesa del Aire y del Espacio

La Academia Francesa del Aire y del Espacio ha otorgado la 'Médaille de Vermeil' a Mariluz de Mateo, jefa de la División de Convergencia y Desarrollo Internacional de ENAIRE, por su responsabilidad y contribución en la realización del Programa EGNOS (el sistema de navegación por satélite promovido por la Unión Europea, Eurocontrol y la Agencia Espacial Europea). Esta medalla es otorgada anualmente a una persona u organización que ha alcanzado notoriedad internacional en el campo de la industria aeroespacial. En esta ocasión, el galardón fue compartido por el jefe actual



del Programa EGNOS de la Agencia Espacial Europea, Didier Flament, el jefe del programa de explotación de EGNOS de la Agencia Europea GSA, Jean-Marc Pieplu y M^a Luz de Mateo como responsable de las Relaciones Internacionales y coordinadora del programa EGNOS.

del Programa EGNOS de la Agencia Espacial Europea, Didier Flament, el jefe del programa de explotación de EGNOS de la Agencia Europea GSA, Jean-Marc Pieplu y M^a Luz de Mateo como responsable de las Relaciones Internacionales y coordinadora del programa EGNOS.

Marca España presenta su nuevo vídeo 'Spain Everywhere'

El Alto Comisionado para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, presentó 'Spain Everywhere, España en todo el mundo', el nuevo vídeo institucional de Marca España en un desayuno-encuentro con la prensa el pasado martes 17 de enero de 2017 en el Palacio de Viana, Madrid. En la rueda de prensa, Espinosa de los Monteros hizo un balance de la Marca España en los cuatro últimos años. El montaje audiovisual de este año, producido por Televisión Española, reflejó la presencia de España y los españoles en todo el mundo, a través de su cultura, sus costumbres, su gastronomía, su arte, sus empresas, su tradi-



ción, su ingenio, su talento, su solidaridad y, por supuesto, su innovación y tecnología. Es un recorrido audiovisual por los lugares del planeta en los que nuestro país ha ido dejando su huella.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Boeing e Iran Air anuncian un pedido de 80 aviones

Boeing e Iran Air anunciaron ayer un pedido de 80 aviones, entre los que se incluyen 50 737 MAX 8, 15 777-300ER y otros 15 777-9, valorados en 16.600 millones de dólares a precios de catálogo. El contrato, que se basa en el Memorando de Acuerdo (MOA, por sus siglas en inglés) con Iran Air anunciado en junio, se ciñe a los términos de la licencia que el gobierno estadounidense concedió a Boeing en septiembre. Boeing colaboró estrechamente con el gobierno estadounidense durante todo el proceso de negociación de la venta y sigue cumpliendo con todos los requisitos de la licencia a medida que avanza en la ejecución del contrato. Este acuerdo creará decenas de miles de empleos en Estados Unidos relacionados directamente con la producción y la entrega de los 777-300ER, y cerca de 100.000 empleos en la cadena de valor del sector aeroespacial durante todo el ciclo de entregas. Está previsto que los primeros aviones de esta operación se entreguen en 2018. Para Boeing y sus más de 13.600 socios proveedores y colaboradores en los 50 estados del país supone un orgullo trabajar para mantener la primacía de los Estados Unidos en el sector aeroespacial mundial y crear empleo y oportunidades en las comunidades de todo el país. La cadena de suministro de Boeing en Estados Unidos mantiene, actualmente, más de 1,5 millones de empleos en el país. El 737

MAX incorpora los motores de última tecnología LEAP-1B de CFM International, puntas de ala de tecnología avanzada y otras mejoras para ofrecer la mayor eficiencia, fiabilidad y confort del pasaje en el mercado de aviones de pasillo único. El 737 MAX será un 14 por ciento más eficiente en cuanto al consumo de combustible, en comparación con el avión más eficiente de la actual serie 737 Next-Generation. Está previsto que el primer 737 MAX entre en servicio en 2017. El 777-300ER es el avión más eficiente en cuanto a consumo de combustible y costes de entre los de su clase, y es el avión de pasillo doble más fiable del mundo. También tiene la mayor capacidad de carga de todos los aviones de pasajeros. Aerolíneas de todo el mundo han pedido más de 800 777-300ER hasta la fecha. El 777X, basado en el 777, tan apreciado por los pasajeros y con una posición líder del mercado, ofrece mayor cobertura y una capacidad de generación de ingresos superior a la competencia. El 777X incorporará nuevos motores y unas alas completamente nuevas fabricadas con materiales compuestos, y aprovechará las tecnologías del 787 Dreamliner. Está previsto que el primer 777X entre en servicio en 2020. El pedido se publicará en la página web de pedidos y entregas de Boeing, una vez se cumplan todas las condiciones suspensivas.

Los drones españoles vuelan alto en Europa



Siete proyectos españoles de tecnología 'drone' han sido premiados en la European Satellite Navigation Competition. El concurso, que se ha llevado a cabo en el marco de la Conferencia Satellite Masters celebrada en Madrid del 25 al 27 de octubre, pretende fomentar productos o servicios innovadores basados en la navegación por satélite. Entre los ganadores de los premios ESNC 2016 destaca el proyecto presentado por Rafael Aguado, Juan Díaz, Jorge Gómez y Ana Pérez, de Canard Drones, que ha recibido uno de los premios especiales por diseñar un UAV (vehículo aéreo no tripulado, por sus siglas en inglés) para calibrar las señales de las pistas de aterrizaje. Otro de los diseños destacados ha sido el original drone 'espantapájaros' para proteger las cosechas desarrollado por Paco Morente, Jesús David Morente, Pablo Ibáñez y Matilde Bellido, que ha recibido uno de los segundos premios del certamen. Este innovador drone biomimético

para el control de plagas recibirá el apoyo de uno de los centros de la Agencia Espacial Europea (ESA) para su desarrollo. También han sido reconocidos los diseños de Irene Franco Freire y Miguel Ángel Ledo Loyola (Andalucía) por su localizador de personas ManySafe. Mikel Beltrán e Igor Latasa (País Vasco) por PARTS, que identifica problemas de seguridad en vías de tren; Manuel García Sánchez y Daniel Gómez Pérez (Galicia) por idear un sistema de aterrizaje asistido, Pablo Flores (Madrid) y su drone para extinguir fuegos y Ricardo Verdeguer e Hilario Pinedo (Valencia) por crear una red de plataformas de servicio para UAV.

El jurado ha destacado el gran avance de los proyectos de drones civiles. En este sentido, el primer premio ha sido para el proyecto GUAPO, un sistema de seguridad para la detección, clasificación y seguimiento de drones desarrollado por expertos de la Universidad de Strathclyde, en Glasgow (Escocia).

Boeing y GECAS anuncian un pedido de 75 aviones 737 MAX

Boeing y GE Capital Aviation Services (GECAS), la división de leasing y financiación de aviones comerciales de General Electric, han anunciado un pedido de 75 aviones 737 MAX 8. El pedido, que se registró en diciembre, está valorado en 8.250 millones de dólares a precios actuales de catálogo. Con esta operación se eleva la cartera de pedidos en firme de aviones 737 MAX de GECAS a 170 unidades, la cifra más alta de todas las compañías de leasing aéreo. "Estos nuevos pedidos permitirán a GECAS atender las necesidades de nuestros clientes, ayudando en la gestión de sus flotas, la sustitución de modelos anteriores y el suministro de nuevos equipos", afirma Alec Burger, Presidente y Consejero Delegado de GECAS. "Nuestros clientes quieren la tecnología más avanzada y eficiencia en el consumo de combustible, y los motores LEAP-1B de CFM International que incorporan estos aviones ofrecen productividad y fiabilidad excepcionales en el mercado de aviones de pasillo único". "En lo que se refiere a la demanda, este pedido



pone de relieve que el MAX 8 sigue ocupando una posición destacada en el mercado de aviones de pasillo único", explica Brad McMullen, Vicepresidente de Ventas para Leasing y Norte América de Boeing Commercial Airplanes. "Agradecemos la confianza que GECAS deposita en el 737 MAX y estamos deseando ver estos aviones en servicio con las aerolíneas de todo el mundo". A día de hoy, el 737 MAX suma 3.419 pedidos, lo que le convierte en el avión que más rápidamente se ha vendido en toda la historia de Boeing.

INAER se convierte en Babcock

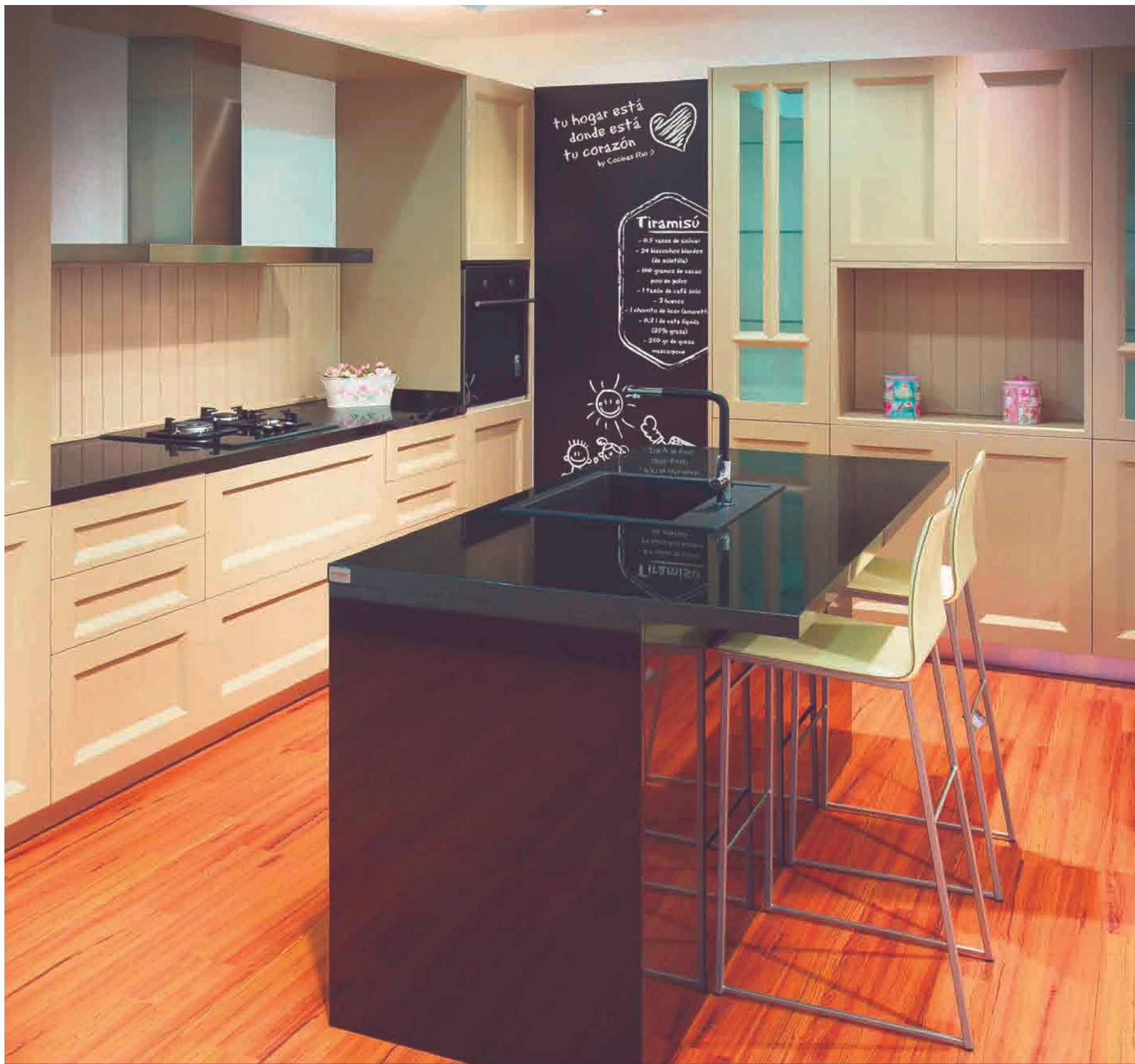
INAER, líder en operaciones de emergencia aérea y mantenimiento de aeronaves en España, ha cambiado su denominación a Babcock Mission Critical Services (MCS) España. El cambio de marca es el paso final en el proceso de adquisición de la compañía por Babcock International Group (Babcock) en 2014. De ahora en adelante, INAER será conocida como Babcock, una compañía con la estabilidad y los recursos de una organización cotizada en la Bolsa de Londres (FTSE-100), con un amplio historial de experiencia técnica internacional y desarrollo innovador. Ángel Rodero, CEO de Babcock MCS España: "Este cambio de marca no tendrá ningún impacto en nuestra ope-

ración habitual, nuestro equipo, capacidades, servicio al cliente y enfoque absoluto en la seguridad seguirá siendo el mismo. Convertirse en Babcock nos permite construir sobre los cimientos de nuestra herencia, reputación y orgullo en nuestro trabajo para que podamos continuar viento en popa. Estamos seguros de que convertirse en Babcock nos ayudará a construir el futuro sobre nuestras fortalezas clave para prosperar como negocio y avanzar juntos." El cambio de denominación y de imagen se ha desarrollado durante el mes de diciembre e incluye señalización de instalaciones, vehículos y uniformidad de todo el personal, adoptando el nuevo logo de Babcock.

Cinco nuevos socios se unen al Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN

Cinco nuevas empresas se han integrado en la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN a lo largo del año 2016, ampliando el abanico de tecnologías utilizadas en los procesos productivos. Se trata de las compañías vizcaínas Ayesa Air Control e Imedusa, las guipuzcoanas Grupo Xubi y Khegal Aeronáutica y la alavesa Mizar Additive. Los nuevos socios llegan al Cluster atraídos por el efecto tractor ejercido por la Asociación HEGAN y las grandes empresas contratistas de este sector estratégico, que ha mantenido su crecimiento de facturación incluso en los años de crisis. Los nuevos miembros son empresas de carácter familiar y

compañías de tecnologías avanzadas que contribuyen a diversificar y reforzar la cadena de valor del sector aeronáutico con sus aportaciones de fabricación aditiva, automatización de procesos, engranajes y husillos y tecnologías de mecanizado de muy alta precisión para nuevos materiales de gran dureza. Con estas incorporaciones el Cluster HEGAN pasa a contar con 52 miembros asociados, con actividad en prácticamente toda la cadena de valor aeronáutica y espacial, desde el suministro de materiales, utillaje, ingeniería, fabricación e integración de componentes y sistemas, certificación y ensayos y MRO.



tu hogar está
donde está
tu corazón
by Cocinas Río

Tiramisú

- 0.5 tazas de azúcar
- 24 macoños blandos (de sésfala)
- 100 gramos de cacao en polvo
- 1 taza de café solo
- 3 huevos
- 1 cucharita de licor (amaretto)
- 0.3 l de nata líquida (25% grasa)
- 250 gr de queso mascarpone



COCINAS CON ALMA

Nosotros ponemos la cocina, tú la vives



www.cocinasrio.com

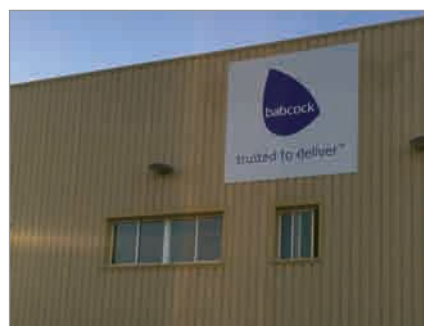
Encuentro Anual TEDAE Perspectivas 2017



Adolfo Menéndez, Presidente de TEDAE (Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio) ha reunido en la mañana de hoy a los directivos de las más de 75 empresas que integran la Asociación para analizar el entorno nacional e internacional en el que van a desarrollar su actividad y hacerlas partícipes de los objetivos y prioridades de trabajo establecidas para 2017. Prioridades que persiguen fundamentalmente la consolidación de las estructuras de los cuatro polos tecnológicos: Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio. El presidente de TEDAE afirmó que "las expectativas de la economía europea y española y de nuestros sectores en el entorno actual, permite ser sobriamente optimista. En Aeronáutica civil se confirma el mantenimiento del importante número de pedidos de aviones co-

merciales. El sector se muestra por tanto optimista en cuanto al crecimiento sostenido de esta industria en España y el mantenimiento de la carga de trabajo de nuestras factorías". Adolfo Menéndez destacó el escenario mundial especialmente positivo para el sector espacial, con un mercado que se mantendrá en las tasas actuales y una previsión de crecimiento muy significativo para el mercado de las aplicaciones. Respecto al crecimiento del mercado mundial de Defensa lo cifró en el 3% y añadió que el sector español espera con expectativa el cumplimiento del acuerdo de reprogramación de las anualidades 2016 y 2017 relativas a los programas de modernización de las Fuerzas Armadas, dado que esta industria "ha vivido con especial dureza los ajustes presupuestarios durante los peores años de la crisis."

Babcock France y Dassault Aviation se unen para el contrato de entrenamiento de FOMEDEC en Francia



Babcock France y Dassault Aviation han firmado un convenio de colaboración que inicialmente se materializará en el contrato de entrenamiento de "FOMEDEC" en Francia, a través de una compañía creada a tal efecto y dirigida por Babcock France. Después de un proceso de licitación muy competitivo,

la Dirección General de Armamento Francesa (DGA) adjudicó a Babcock France el contrato FOMEDEC para proporcionar y mantener una plataforma de entrenamiento y servicios para las Fuerzas Aéreas. El contrato tiene una duración de 11 años y proporcionará nuevas aeronaves Pilatus PC 21, simuladores (CAE) y modernas instalaciones de entrenamiento para la formación de tripulaciones de caza de combate, que será impartida por la Fuerza Aérea en la Base de Cognac. El primer avión será entregado en marzo de 2018. "Estamos encantados de que nuestra filial francesa se convierta en socio clave en este importante contrato de defensa en Francia. El proyecto se basará en nuestra experiencia en el sector de la aviación europea y en la prestación de programas de formación militar a largo plazo."

El Boeing T-X completa su primer vuelo y valida el diseño basado en los requerimientos de las Fuerzas Aéreas

Boeing y su socio Saab han completado hoy el primer vuelo del nuevo avión T-X, diseñado específicamente de acuerdo con los requerimientos de entrenamiento de las Fuerzas Aéreas estadounidenses. Durante el vuelo de 55 minutos, Steven Schmidt, piloto de pruebas principal del T-X, y Dan Draeger, Piloto Jefe de los Programas de las Fuerzas Aéreas, que viajaba como copiloto en un asiento detrás de Schmidt, validaron los aspectos principales de este reactor monomotor y demostraron el buen rendimiento del diseño de bajo riesgo. "He formado parte de este equipo desde el principio, y ha sido muy emocionante ser el primero en recibir el entrenamiento y pilotar este avión", declaró Schmidt. "Cumple



todas las expectativas. Está bien diseñado y ofrece excelentes características de manejo. El cuadro de mando es intuitivo, amplio y regulable, de manera que todo está al alcance de tu mano". "Ha sido un vuelo suave y, como resultado, la misión de prueba ha sido un éxito", añadió Draeger. "Durante el vuelo podía ver todo perfectamente desde el asiento del instructor, lo que es crucial en el entrenamiento".

INDRA, escogido proveedor del año de la británica NATS

El ambicioso y complejo proyecto de implantación del nuevo sistema de procesamiento de planes de vuelo y posición de controlador aéreo iTEC en el centro de control del Espacio Aéreo Superior de Prestwick, en Escocia, ha llevado al proveedor de servicios de navegación británico NATS a escoger a Indra como Proveedor del año 2016. Julie Elder, directora de Recursos Humanos y Servicios Corporativos de NATS, hizo entrega del premio en la conferencia anual que reúne a los proveedores que participan en el proyecto Despliegue SESAR, programa tecnológico que hará posible la creación del Cielo Único Europeo en este país. Asistieron al encuentro más de 70 representantes de 25 organizaciones, todos proveedores de NATS. "El proyecto del Espacio Aéreo Superior de Prestwick es el primer paso y el más importante dado en nuestro programa Despliegue SESAR. Indra ha trabajado con NATS para poner en marcha el nuevo sistema de



procesamiento de datos de vuelo y la posición de trabajo de controlador aéreo iTEC, dentro de las exigencias de lo que fue un proyecto complejo", afirmó Julie. Al recoger el premio, Gonzalo Gavín, director de Pro-

grama Internacionales de ATM de Indra, afirmó: "Estamos realmente orgullosos de haber recibido el premio al Proveedor del año de NATS, que supone un hito en nuestro acuerdo de colaboración". "Para lograr el

éxito en este exigente proyecto, ambos equipos de una y otra compañía han desarrollado una cultura de intensa colaboración y han basado su trabajo en una confianza mutua que ha permitido que el sistema iTEC esté plenamente operativo en plazo y dentro del presupuesto fijado". Tim Bullock, director de la Cadena de Suministro de NATS, dijo: "NATS tiene establecida una asociación desde hace mucho tiempo con Indra; dicha relación es una parte fundamental de nuestra estrategia de cadena de suministro a la hora de dar forma y ofrecer soluciones tecnológicas óptimas para nuestro programa Despliegue SESAR". "Nos complace que este primer despliegue de iTEC en Prestwick se haya realizado de un modo tan satisfactorio, ya que proporciona una buena base sobre la que avanzar en el futuro. Esperamos trabajar en colaboración con Indra en próximos despliegues de iTEC en el resto de las operaciones de NATS".



Nuevo Clase E. Inteligencia al servicio de las emociones.

Es hora de pensar menos y sentir más. Relájate y permite que el nuevo Clase E te asista en la conducción. Con un diseño sublime y lo último en sistemas de seguridad, esta berlina inteligente te mostrará que el futuro de la conducción autónoma empieza hoy. Déjate llevar a un nivel superior de seguridad y deportividad descubriendo una nueva escala de emociones al volante.

Consumo medio 3,9-8,4 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 102-192 (g/km).
Más información en www.mercedes-benz.es

Equipamiento de serie:

- Línea exterior Avantgarde
- Llantas de aleación de 17"
- Volante multifunción con botones de control táctil
- Servofreno de emergencia activo
- PRE-SAFE®
- TEMPOMAT
- Faros LED High Performance

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

Fitur 2017 premia al stand de Iberia



Fitur 2017 ha echado ya el cierre con muy buen sabor de boca y cifras récord. Un año más los expositores han diseñado stands espectaculares, llamativos, curiosos, interactivos... Los organizadores han evaluado todos ellos atendiendo a la profesionalidad, comunicación/promoción y diseño y han elegido los mejores. El stand de Iberia, que conjuga el presente, pasado y futuro de la aerolínea, ha sido premiado por el jurado de Fitur. "Su primer avión, su primera cabina, la primera tripulación... un viaje al pasado 90 años atrás es lo que encontramos al mirar ese gran espacio rojo ente las nubes. Iberia planta historia y contemporaneidad en un mismo guiño: el photocall. El resto de espacios se mantienen discretos para no ro-





bar protagonismo pero nos recuerdan a cada momento quién es Iberia”, señaló el jurado de los premios. 90 globos por los 90 años de la historia de la aerolínea. Las azafatas del stand iban vestidas con los uniformes históricos de la aerolínea. La aerolínea llevó butacas de su nueva clase Turista Premium, que ya está a la venta para vuelos a partir de junio. En uno de los paneles hacía un recorrido por los hitos más significativos de sus 90 años de historia. Los nuevos destinos, la flota, Iberia Plus, On Business y el reconocimiento a la aerolínea más puntual del mundo en 2016 tuvieron también su lugar destacado. Los visitantes podían vestirse como hicieran los primeros viajeros, y llevarse una original instantánea a casa.



Honduras-Madrid: Excelente conexión



El vicepresidente de Honduras, Ricardo Álvarez; el presidente de Air Europa, Juan José Hidalgo, y el ministro Director de Honduras, Emilio Silvestri, han presentado hoy en el stand de Globalia en Fitur, la primera cita turística internacional del año, la nueva ruta a San Pedro Sula, que la aerolínea empezará a operar con una frecuencia semanal a finales de abril. El vuelo inaugural despegará del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas el jueves, 27 de abril, a las 01:35horas para aterrizar en el

Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales a las 04.40 horas (hora local). En sentido inverso, saldrá de Honduras el mismo jueves a las 10.25 horas y aterrizará al día siguiente en Madrid a las 05.15 horas. El presidente de la aerolínea, Juan José Hidalgo, ha mostrado su satisfacción por la incorporación de Honduras a su red de destinos en el continente americano donde Air Europa opera ya diecinueve enclaves, afianzándose como aerolínea de referencia entre ambos continentes.

“España cada vez sea un destino turístico más fuerte y más próspero”



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, destacó este jueves la contribución de las empresas dependientes de su departamento para que “España cada vez sea un destino turístico más fuerte y más próspero”. En declaraciones en Fitur tras visitar los expositores de Aena, Enaire, Renfe, Adif y Puertos del Estado, el ministro afirmó que las infraestructuras “son Uno de los elementos clave para que los que vienen de fuera acudan a España”. En esta línea, destacó que lo afirmó por el Foro Económico Mundial de que “España es el país más competitivo en materia turística gracias precisamente a sus infraestructuras es una realidad”. Además, repasó las “cifras históricas” de las

empresas de Fomento durante el pasado año, en el que Aena alcanzó los 230 millones de pasajeros, Enaire registró cerca de 1,9 millones de vuelos, Renfe los 472 millones de pasajeros y Puertos del Estado cerca de 33 millones. También recordó que desde 2011 las compañías aéreas han empezado a operar casi 1.900 rutas nuevas en España, “lo que demuestra el enorme atractivo del país y que siguen confiando en el destino”. Por último, se mostró optimista con respecto al nuevo año ante el marco de estabilidad política e institucional, además de las previsiones de “crecimiento económico que son garantía de continuar con la senda de creación de empleo”.

GMV invierte en la empresa espacial española PLD Space



La multinacional tecnológica GMV ha decidido apostar por el proyecto de PLD Space y tomará parte del accionariado de esta joven compañía espacial. Asimismo, GMV desarrollará tecnología clave y trabajará conjuntamente con PLD Space en el desarrollo de los lanzadores ARION 1 y ARION 2, actividad que permitirá a ambas empresas crecer y posicionarse de manera estratégica en el mercado de los pequeños lanzadores espaciales. El respaldo corporativo de GMV a PLD Space ha permitido desbloquear una inversión total de 6.7 millones de euros, entre inversión privada a través de un fondo de inversión y un "family office", ambos ubicados en la Comunidad Valenciana, y financiación pública, con la contribución de CDTI, ENISA, SUMA Teruel, IVF e Instrumento Pyme, de la Comisión Europea. Bajo este acuerdo, GMV, compañía referente en el sector espacial mundial, aportará sus más de 30 años de conocimiento y experiencia en el sector para desarrollar la Aviónica completa de ARION 1 y ARION 2, lo que incluye el Guiado, Navegación y Control (GNC), la telemetría y el software embarcado de ambos lanzadores. Adicionalmente, el equipo de GMV participará junto con PLD Space en las operacio-

nes de integración, calificación y soporte al lanzamiento de ARION 1 y ARION 2, todo ello durante la fase de vuelos de prueba y vuelos comerciales. Estas operaciones están previstas que den comienzo a finales de 2018, con el vuelo inaugural del lanzador suborbital ARION 1 desde la base de lanzamiento de "El Arenosillo", en Huelva. ARION 1 tendrá dos pro-

pósitos muy importantes para el éxito de esta iniciativa empresarial. A nivel comercial, este cohete servirá como vehículo de acceso frecuente y económico al espacio, para desarrollo tecnológico y experimentación científica en condiciones espaciales. A nivel tecnológico, ARION 1 será el predecesor y el demostrador tecnológico de un vehículo mucho más grande y ambicioso, ARION 2, cuya misión será situar pequeños satélites de hasta 150 kg en órbita terrestre. Recientemente GMV ha participado en otros desarrollos espaciales semejantes, entre los que se incluyen varios vehículos de la Agencia Espacial Europea (ESA), tales como el lanzador europeo de generación avanzada VEGA y el vehículo de reentrada IXV. Igualmente, GMV ha participado en proyectos de investigación de tecnología aplicada a aviónica para lanzadores, como el demostrador tecnológico SPARTAN (Space Exploration Research for Throttleable Advanced Engine) o el banco de pruebas de aviónica para la nueva generación de vehículos de transporte NGT-ATB (New Generation Launcher and Space Transportation Advanced Avionics Testbed), para la Comisión Europea y Agencia Espacial Europea, respectivamente.

Europa despegando rumbo al espacio

"Las ambiciones espaciales de Europa han recibido el día de hoy otro gran impulso y nosotros aplaudimos las decisiones de la ESA para desarrollar aún más el espacio en Europa. Los ciudadanos europeos se beneficiarán enormemente de nuestras innovadoras soluciones espaciales", declaró Nicolas Chamussy, responsable de Space Systems, a raíz de las decisiones adoptadas por los ministros de los 22 estados miembros de la Agencia Espacial Europea (ESA). En su reunión del 1 y 2 de diciembre en Lucerna, Suiza, el Consejo Ministerial de la ESA se ha comprometido a invertir en los próximos años un total de 10.300 millones de euros en actividades espaciales para garantizar que Europa siga siendo un actor fuerte, independiente y competitivo en el sector de espacio. Airbus comparte los objetivos de la ESA y su visión de un "Espacio Unido en Europa".

Después de los éxitos y acuerdos alcanzados en el programa Ariane 6, Airbus Defence and Space ve particularmente con buenos ojos el compromiso de los miembros del Consejo Ministerial de la ESA en favor de las actividades espaciales tripuladas. En especial el hecho de que hayan dado luz verde para que la ESA empiece a trabajar en un segundo módulo de servicio europeo destinado al programa de exploración Orion. Esta contribución europea proveerá los sistemas de alimentación eléctrica y de propulsión de las futuras cápsulas tripuladas estadounidenses Orion. Airbus ya es contratista principal del primer módulo de servicio europeo destinado a la cápsula Orion de la NASA. El lanzamiento de la primera misión no tripulada, Exploration Mission-1, está previsto para 2018, y el de la primera misión tripulada, para 2021.

Airbus Safran Launchers y Dassault Systèmes confirman el acuerdo de colaboración para el diseño y el desarrollo del Ariane

Dassault Systèmes confirma su colaboración con Airbus Safran Launchers, desarrollador y proveedor de soluciones para los lanzadores espaciales civiles y militares y contratista industrial principal del Ariane 6, la nueva generación de lanzadores de la Agencia Espacial Europea. Las soluciones de Dassault Systèmes se están usando para la

arquitectura de los sistemas, la definición de diseños detallados y la validación de los propulsores y el vehículo espacial Ariane 6. La solución "Winning Program" de Dassault Systèmes ha sido una herramienta clave para realizar múltiples estudios de ventajas competitivas y acelerar el proceso de toma de decisiones.

¡Buen viaje MetOp-C!

Airbus Defence and Space, número dos mundial de la industria espacial, ha enviado el módulo de carga útil (Payload Module - PLM) de MetOp-C a su primer viaje. El PLM es el "cerebro" de MetOp-C, el próximo satélite meteorológico de órbita polar europeo. El módulo, de unas 2,1 toneladas de peso, transporta los diez instrumentos de medición y sus sistemas de control necesarios para accionar y vigilar los instrumentos, así como para formatear, cifrar, guardar y transmitir los datos a Tierra. Durante los próximos seis meses, el PLM se someterá a ensayos en el Centro europeo de tecnología espacial

(ESTEC) de la ESA, situado en la localidad holandesa de Noordwijk, para probar su capacidad de funcionamiento bajo las condiciones que rigen en el espacio. Alrededor de 30 empleados de la planta de Airbus Defence and Space en Friedrichshafen realizarán in situ exhaustivas pruebas funcionales en el módulo de carga útil del tercer y último de los satélites MetOp de primera generación. A continuación, el PLM emprenderá su segundo viaje, esta vez a la planta de Airbus Defence and Space en Toulouse donde se ensamblará con el módulo de servicio (Service Module - SVM).

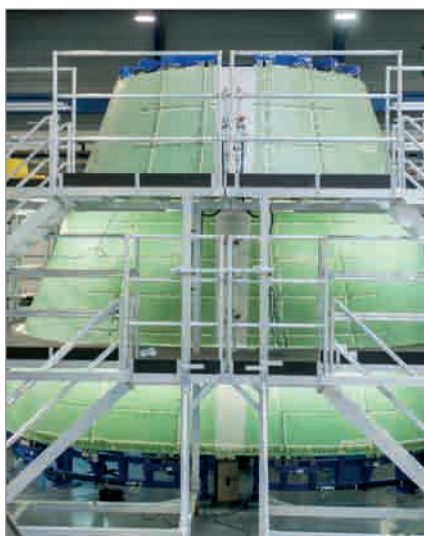
En órbita el satélite Hispasat 36W-1 con la carga útil digital de última generación RedSAT liderada por Thales Alenia Space España



El satélite Hispasat 36W-1 del operador de satélite español HISPASAT ha sido puesto en órbita el pasado viernes por un lanzador Soyuz desde el Puerto Espacial Europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. A bordo lleva RedSAT, una carga útil regenerativa de última generación desarrollada por la industria española bajo el liderazgo de Thales Alenia Space España, en colaboración con HISPASAT y la Agencia Espacial Europea (ESA). A la vanguardia de las comunicaciones espaciales. Gracias a RedSAT, el satélite H36W-1 dispone de la tecnología más avan-

zada en el ámbito de las comunicaciones espaciales, dotándole de gran flexibilidad y eficiencia. El sistema RedSAT está compuesto por un procesador embarcado regenerativo (OBP), una antena activa en recepción (DR-ELSA) y el segmento terreno responsable del control y la gestión de la red satelital. Hasta 9 empresas del sector espacial español han participado en el desarrollo del sistema "llave en mano" para HISPASAT, bajo el liderazgo de Thales Alenia Space España, que además ha diseñado y fabricado el procesador embarcado y el segmento terreno de la red.

AERNNOVA entrega a AIRBUS el primer conjunto del nuevo BELUGA XL



Aernnova ha entregado a la línea final de montaje de Airbus en Toulouse, el Fin Insert, primer conjunto fabricado por la multinacional vasca para el nuevo avión de transporte BELUGA XL. Airbus está ampliando su flota actual de A300-600ST con el desarrollo y producción de cinco nuevos aviones BelugaXL, derivados de su versátil línea de productos A330, a fin de poder acometer el incremento de la capacidad de fabricación del nuevo modelo A350 XWB y otros incrementos de producción. El Fin Insert será el primer paquete de trabajo que se entregue a la línea final de montaje lo que supone un nuevo hito en el desarrollo de este proyecto. Aernnova realiza la fabricación de las piezas primarias en diferentes localizaciones de la compañía (Vitoria, Tarazona, Toledo y Cádiz) y el montaje completo de las Aeroestructuras en su planta de Berantevilla (Álava).

El COIAE fomentará la participación de la mujer en el sector aeronáutico, en especial, en los equipos directivos



Es necesario aplicar de forma efectiva la diversidad de género en la empresa en general, en particular en el sector aeronáutico. En especial, en los comités de dirección, ya que está demostrado que esta estrategia aporta valor y buenos resultados empresariales. Así lo apuntó Estefanía Matesanz, decana del COIAE, en la jornada "el papel que juega la mujer en la dirección del sector aeronáutico" celebrada recientemente en Madrid. En este sentido, una de las conclusiones de la jornada se ha dirigido a poner el foco en establecer un mayor compromiso empresarial y político para facilitar la entrada de la mujer en el ámbito directivo, así como desterrar los modelos tradicionales de

empresa y educación, y construir nuevos donde mujer y hombre puedan desarrollarse con naturalidad y no contra corriente. Matesanz apuntó que todos tenemos la responsabilidad de "pelear" por conseguirlo. Para ello, existen medidas al alcance de todos. En especial, el personal directivo, que es el que más poder tiene para cambiar las cosas. Hay que ser proactivos, poner la atención sobre los casos donde no se respeta la diversidad como pilar, y premiar a quienes sí lo aplican, de forma que sirva como elemento de concienciación pública". Recordó además que "arrastramos problemas culturales de origen, como el escaso número de ingenieras en activo.

El Ayuntamiento de Getafe y la Comunidad de Madrid acuerdan dinamizar juntos TECNOGETAFE



El Gobierno Municipal se ha propuesto que Technogetafe comience a crecer cuanto antes, ya que es uno de los parques tecnológicos con mayor proyección de la Comunidad de Madrid. Por ello la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, y el concejal de Sostenibilidad y Urbanismo, Jorge Rodríguez, se han reunido con el consejero de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, Jaime González Taboada. En el encuentro se ha llegado al acuerdo de dinamizar juntos el Parque Empresarial. Entre las primeras acciones, el Ayuntamiento ha puesto sobre la mesa la puesta en marcha inmediata de la carretera principal de Technogetafe que hasta el momento estaba sin recepcionar, para habilitar así el acceso a más parcelas y la instalación de nuevas empresas. Posteriormente gracias precisamente a esta venta de suelo, se podrá hacer frente a la segunda carretera interior que permitiría el desarrollo completo del parque tecnológico. De esta forma además se podrá poner en funcionamiento la Entidad de Conservación de Technogetafe, formada por las empresas instaladas y las que se vayan instalando paulatinamente. Así se dotará de autonomía al parque tecnológico y se podrán implementar avances en la gestión propia de la seguridad, limpieza o mantenimiento, así como establecer lanzaderas de autobuses por parte de las empresas interesadas desde Getafe u otros puntos. El Ayuntamiento ha logrado tras es-

ta reunión el compromiso de dinamización del Consorcio de Technogetafe, por parte de la Comunidad de Madrid, promoviendo la venta de suelo para mejorar la ocupación que hasta el momento está por debajo del 50% de capacidad. Se trata de una petición que el Gobierno Municipal lleva haciendo desde el inicio de la legislatura, para fomentar nuevas instalaciones, y consolidar un enclave estratégico para la investigación y la innovación. Como explicaba la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, con motivo de la celebración del décimo aniversario de la creación e instalación en Technogetafe de FIDAMC "la importancia que para la ciudad supone albergar este tipo de instalaciones de investigación es vital, ya que además de conocimiento aportan puestos de trabajo de calidad". Getafe cuenta con más de treinta millones de metros cuadrados de superficie, concentrados en doce áreas industriales actualmente. Technogetafe, cuya superficie total es superior al millón de metros cuadrados, cuenta actualmente con diez empresas instaladas, a las que hay que sumar cinco centros de investigación, como FIDAMC o la Universidad Politécnica de Madrid, así como una entidad social, APANID. Además el concejal de Sostenibilidad y Urbanismo, trasladará en próximas reuniones con ADIF, la necesidad de que Technogetafe cuente con un apeadero para dar servicio al parque tecnológico, pero también a APANID y al colegio de Los Ángeles.

ETSIAE, nuevos doctores y nuevos titulados se incorporan a la vida académica y profesional

En un acto celebrado en conmemoración de la patrona de la aviación, Nuestra Señora de Loreto, la Universidad Politécnica de Madrid inviste 34 doctores y entrega diplomas a más de 200 egresados en las diferentes titulaciones impartidas en la ETSIAE. "Por cuanto habéis acreditado vuestro saber y doctrina, se os ha considerado dignos de obtener el supremo grado académico", con estas palabras el rector de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM),



Guillermo Cisneros, iniciaba el solemne acto de investidura de nuevos doctores. Uno a uno, los 34 doctores, con sus respectivos padrinos, presentaban su birrete al rector, quien se lo imponía para a continuación efectuar juramento o promesa y recibir los símbolos acreditativos de su nuevo estatus. El rector les recordó la responsabilidad adquirida en ese acto, "ahora sois generadores y transmisores de conocimiento, bienvenidos a la vida académica".

SEVILLA

El clúster aeroespacial andaluz HÉLICE obtiene el certificado de "Excelencia en la Gestión"

El clúster aeroespacial andaluz HÉLICE ha obtenido la categoría Bronce en "Excelencia en la Gestión de Clúster", un certificado que otorga la Secretaría Europea de Análisis de Clústeres (ESCA) y que supone un reconocimiento a su buena gestión. Esta certificación es el resultado de un completo análisis sobre la estructura, gobernabilidad, estrategia y financiación de HÉLICE, que ha sido valorado positivamente por los expertos de la ESCA. El clúster aeroespacial andaluz está participando en el desarrollo del

proyecto europeo "RUE AERO" (Reaching Up to Excellence in Aerospace Cluster Management), donde se enmarca este reconocimiento, y que está dirigido a mejorar la excelencia y la calidad en la gestión de los clústeres aeroespaciales europeos, con el que también se pretende reforzar el papel que desarrollan estas entidades como aglutinadoras e impulsoras del crecimiento del sector aeronáutico en Europa. El proyecto se está llevando a cabo a través de la Asociación Europea de Clústeres Aeroespaciales (EACP, European Aerospace Cluster Partnership), de la que HÉLICE es miembro y en la que se integran los principales clústeres y asociaciones aeroespaciales de diversos países europeos. Entre otras acciones puestas en marcha, se ha impartido un programa de formación a los clústeres participantes para mejorar el nivel de excelencia, a través de la ESCA, que cuenta con una amplia red internacional de expertos a disposición de estas organizaciones para asesoramiento y mejora de sus prácticas.

proyecto europeo "RUE AERO" (Reaching Up to Excellence in Aerospace Cluster Management), donde se enmarca este reconocimiento, y que está dirigido a mejorar la excelencia y la calidad en la gestión de los clústeres aeroespaciales europeos, con el que también se pretende reforzar el papel que desarrollan estas entidades como aglutinadoras e impulsoras del crecimiento del sector aeronáutico en Europa. El proyecto se está llevando a cabo a través de la Asociación Europea de Clústeres Aeroespaciales (EACP, European Aerospace Cluster Partnership), de la que HÉLICE es miembro y en la que se integran los principales clústeres y asociaciones aeroespaciales de diversos países europeos. Entre otras acciones puestas en marcha, se ha impartido un programa de formación a los clústeres participantes para mejorar el nivel de excelencia, a través de la ESCA, que cuenta con una amplia red internacional de expertos a disposición de estas organizaciones para asesoramiento y mejora de sus prácticas.

FADA-CATEC recibe el premio "Antonio Torres" del IV Congreso Nacional de I+D en defensa y seguridad por el desarrollo del primer robot aéreo con brazos capaz de realizar manipulaciones complejas

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC) ha sido galardonado con el Premio I+D+i "Antonio Torres", un prestigioso galardón concedido por la empresa pública ISDEFE (Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España), adscrita al Ministerio de Defensa de España, en el marco del Congreso Nacional de I+D+i en Defensa y Seguridad (DESEI+d). Este premio busca promover el impulso a la cultura de participación y colaboración en I+D en los ámbitos de la Defensa y Seguridad, reafirmando su constante apuesta por la innovación. El premio ha sido

concedido a Miguel Ángel Trujillo, ingeniero de FADA-CATEC, junto a los coautores, Antidío Viguria, Raúl Cano y Aníbal Ollero, todos ellos expertos del centro tecnológico andaluz, especializado en el desarrollo de nuevas tecnologías para su transferencia e implantación en la industria aeroespacial, así como en otros sectores productivos en los que la aplicación de sus solu-



ciones tecnológicas puedan suponer ventajas para mejorar la productividad y competitividad en el ámbito industrial.

Abengoa se adjudica tres nuevos proyectos en el sector aeroespacial para Airbus y ESA

El grupo tecnológico y energético Abengoa ha sido seleccionado por Airbus y la Agencia Espacial Europea (ESA) para acometer tres nuevos proyectos en el sector aeroespacial y de defensa que se desarrollarán durante este año, ha informado hoy la empresa. En primer lugar, Abengoa realizará para Airbus Defence and Space el diseño, fabricación y validación del equipo automático de pruebas de la unidad centralizada multifuncional (CMFU, por sus siglas en inglés), que se ocupa del control de la electrónica del lanzador



aeroespacial Ariane 6. Además, también para Airbus, Abengoa se ocupará del diseño, fabricación y validación de un equipo automático de pruebas para la antena de recepción y la unidad de geolocalización del satélite de telecomunicaciones Quantum, de Eutelsat. Por último, Abengoa ha sido elegida por la ESA para analizar la viabilidad y las ventajas de utilizar una tecnología desarrollada para el intercambio de calor en el espacio (LHP) en sistemas de producción de energía terrestres.

Ocho empresas aeronáutica andaluzas participarán con Extenda en el encuentro Aerospace Meetings Lisboa 2017



aeronáuticas andaluzas establezcan lazos comerciales con clientes y proveedores de las principales compañías de la industria mundial. El Aerospace Meetings Lisboa da cabida a responsables de compras y ventas de las empresas,

pero también a estrategias del marketing, fabricantes o ingenieros que participarán en las distintas conferencias, reuniones y workshops, que han tenido lugar ayer y hoy en Lisboa. Además, cabe destacar que la implantación de la brasileña Embraer en Évora (Portugal) ha acelerado la consolidación del sector aeroespacial en Portugal, creando interesantes oportunidades para las empresas andaluzas, que componen el polo aeroespacial más cercano. Las firmas andaluzas presentes en el encuentro proceden en su mayoría de Sevilla (Aerotecnic Metallic, Carbures Aerospace & Defense, Derichebourg, Maquinser, Metal Improvement Company, GlobalQ y Ayesa) y Cádiz (Titania).

Un total de ocho empresas del sector aeronáutico de Andalucía se promocionan entre ayer y hoy en el Aerospace Meetings Lisboa con el apoyo de la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior. El encuentro, que se celebra en el Centro de Congresos de Lisboa, ha convocado en esta edición la participación de 150 empresas de 20 países distintos. La cita lisboeña es un encuentro de máxima relevancia para el sector aeronáutico internacional, en cuyo marco se han programado 1.500 reuniones comerciales entre empresas y potenciales compradores. Se trata, por tanto, de una oportunidad clave para que las empresas

El aeropuerto belga de Charleroi inaugura una nueva terminal diseñada por AERTEC Solutions



El Aeropuerto de Charleroi Bruselas Sur inauguró la ampliación de su nueva terminal, que ha sido diseñada por la firma especializada en aeronáutica AERTEC Solutions. A la inauguración acudieron el primer ministro y el ministro de Turismo y Aeropuertos de Valonia, Paul Magnette y René Collin, respectivamente,

además de todo el equipo de AERTEC Solutions que ha participado en el proyecto. La ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica ha desarrollado uno de los proyectos de mayor envergadura en toda Europa en aeropuertos low cost de tamaño medio.

La previsión para 2017 es que siga la tendencia al alza

En 2016, ENAIRE gestionó 137.300 vuelos más

ENAIRE, el gestor de la navegación aérea en España, ha conseguido en 2016 un récord histórico en cuanto al número de vuelos gestionados. A lo largo del año ha gestionado 1.867.734 vuelos, cerca del 8% más (7,9%) que en 2015, lo que supone 137.300 movimientos adicionales en 2016. Este ritmo de crecimiento es muy superior al que se ha registrado de media en Europa en 2016 (2,7%). Además, la previsión de ENAIRE es gestionar 1.928.255 vuelos en 2017

(+3,2%), lo que superaría en más de 60.000 vuelos a los gestionados en 2016. Por tipo de tráfico, los vuelos internacionales fueron 1.115.360, un 10,1% más; los nacionales, 370.062, un 4,3% más y, los sobrevuelos (vuelos entre aeropuertos no españoles en el espacio aéreo español), 382.312, un 5,4% más. El mes con más vuelos gestionados fue julio, con 16.198 (+8,9%). El tráfico aéreo en nuestro país lleva 39 meses de crecimiento ininterrumpido.

Dieciocho entidades sin ánimo de lucro participaron en el Mercadillo Solidario del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas



El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas es hoy escenario de una nueva edición del Evento Solidario de Aena que, enmarcado dentro del Mes de la Solidaridad, acoge este año en la plaza del metro de la Terminal T2 del Aeropuerto un mercadillo solidario. Dirigido a pasajeros, empleados, visitantes y pú-

blico en general, la entrada es gratuita, está abierto de 11:00 a 20:00 horas y en él participan hasta 18 entidades sin ánimo de lucro. El objetivo principal del Evento es ofrecer a las entidades sociales un entorno en el que poder recaudar fondos con la venta de sus productos, difundir su obra y acercarse al público que visita el aeropuerto, dándoles la oportunidad de disfrutar de una jornada diferente. Las 18 asociaciones que participan en esta VI edición del Evento Solidario son Afanias, APROCOR, Asociación Danza Down, Atenpace, Aviación sin fronteras, Copade, Envera, Fundación Apsuria, Fundación Capacis, Casa Ronald McDonald, Grupo AMÁS, Asociación Parkinson Madrid, PROYDE, Setem, Taller 99 Caritas, Tejedora solidaria, Tiluchi o Un juguete una ilusión.

Los aeropuertos de la red de Aena cierran el año 2016 con más de 230 millones de pasajeros

Los aeropuertos de la red de Aena cerraron 2016 con más de 230 millones de pasajeros, un 11% más que el año anterior. Este incremento se vio favorecido por el excelente desarrollo del sector turístico en el pasado ejercicio. En concreto, sumaron 230.229.523 viajeros, de los que 161,7 millones realizaron vuelos internacionales, un 12% más que en 2015, y 67,5 millones fueron nacionales, un 8,8% más. De los más de 230 millones de pasajeros, 229 millones correspondieron a operaciones comerciales, un 11% más. El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas fue el que registró un mayor número de pasajeros en 2016 con 50,4 millones, un incremento del 7,7%. Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes con respecto a 2015. Le siguen Barcelona-El Prat con 44,1 millones (11,2% más); Palma de Mallorca con 26,2 millones (+10,6%); Málaga-Costa del Sol con 16,6 millones (+15,7%), Alicante-Elche con 12,3 millones (+16,7%), y Gran Canaria con

12 millones (13,8%). En cuanto al número de operaciones, en 2016 se realizaron en la red de aeropuertos de Aena más de 2 millones de movimientos (2.045.034), un 7,5% más que en el año anterior. El aeropuerto en el que se contabilizaron mayor número de aterrizajes y despegues fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 378.150 (+3,1%), seguido de Barcelona-El Prat con 307.864 vuelos (+6,6%); Palma de Mallorca con 197.639 (+10,9%); Málaga-Costa del Sol con 123.700 (+13,6%), Gran Canaria con 111.996 (+11,5%), y Alicante-Elche con 87.113 (+17,6%). Durante el pasado ejercicio se transportaron cerca de 800.000 toneladas de mercancías (795.575 tn.), un aumento del 11,2% con respecto al año 2015. Los cuatro aeropuertos que registraron mayor tráfico de fueron Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 415.773 toneladas (+9%); Barcelona-El Prat, con 132.754 toneladas (13,3%); Zaragoza, con 110.563 toneladas (+29%); y Vitoria, 52.134 toneladas (+12,4%).

ENAIRE felicita in situ al aviador español Michel Gordillo tras culminar con éxito la primera vuelta al mundo por los polos con una avioneta de menos de 1.500 kg.



El presidente del Real Aero Club de España, Luis Olías, el aviador Michel Gordillo y el director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias.

El jueves 15 de diciembre el aviador español Michel Gordillo ha aterrizado en el Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos, completando así con éxito la segunda y última fase de su vuelta al mundo por los polos. Se trata del primer sobrevuelo pilotado de la Antártida sin parada en la historia de la aviación mundial. Esta etapa fue la más larga de toda la vuelta al mundo, 22 horas. El Ministerio de Fomento, a través del patrocinio de la Fundación ENAIRE, ha apoyado esta expedición. ENAIRE, a través de su director general, Ángel Luis Arias, ha podido felicitar in situ al aviador por su proeza, en



Michel Gordillo con su monomotor.

un acto que ha tenido lugar en el Real Aero Club de España. El vuelo de Michel Gordillo se enmarca dentro del proyecto científico Sky Polaris. La iniciativa tiene la finalidad de medir los niveles de carbono negro (hollín) en zonas remotas y evaluar su impacto en el calentamiento global.



Gordillo atiende a la prensa.



Arco de agua del Servicio de Extinción de Incendios del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos en homenaje al aviador.

Aena amplía el servicio de 'Personal Shopper' en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Aena ha ampliado el servicio de 'Personal Shopper' en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Se trata de una iniciativa que comenzó en la Terminal T4 Satélite y, dada la buena acogida que ha tenido entre los pasajeros, va a ofrecerse también en la Terminal 4 y en la Terminal 1, en la zona no Schengen. Los pasajeros tendrán un asesoramiento personalizado en distintos idiomas para hacer sus compras de una forma rápida y cómoda, con recomendaciones acerca de productos y servicios que pueden encontrar en las terminales.

También dispondrán de asistencia con los trámites aduaneros y de gestión de impuestos. El Aeropuerto AS Madrid Barajas dispone de una amplia y variada oferta comercial en sus distintas terminales, con precios muy competitivos y productos exclusivos que las distintas marcas ponen a disposición de los pasajeros. Entre las marcas participantes se encuentran firmas de moda, alta joyería y accesorios, productos deportivos y locales de restauración, además de tratamientos y productos de salud y belleza.

Iberia da alas a Tokio

Iberia ha recibido un nuevo avión A330-200. Bautizado con el nombre de "Tokio" y con matrícula EC-MNL, éste es el décimo aparato de este modelo que se ha incorporado a la flota de la compañía aérea. De este modo, Iberia rinde homenaje a la capital japonesa, adonde comenzó a volar, con tres frecuencias semanales, el pasado 18 de octubre. El avión "Tokio" cuenta con 19 butacas en clase Business y 269 en clase Turista. A bordo, los clientes de Iberia podrán disfrutar de las nuevas cabinas de largo radio. Butacas que se transforman en camas de 2 m. de longitud, con acceso directo al pasillo y una pantalla táctil de 15,4 pulgadas son las principales características de la clase ejecutiva, mientras que el asiento de Turista tiene una anchura de 46 cm y cuenta con una pantalla individual de 9 pulgadas y un reposacabezas ajustable. Tanto en clase Business como en Turista, los pasajeros pueden disfrutar de un amplio programa de entretenimiento con 60 películas, en diferentes idiomas, 100 series de TV y documentales, 200 opciones musicales y 16 videojuegos. Los niños disponen de un canal específico



de entretenimiento. El servicio de Wifi, que se ofrece también en ambas cabinas, se ofrece a través de banda KU, que permite mayor velocidad de descarga. El avión "Tokio" forma parte de un pedido de 29 nuevos aparatos de largo radio que se incorporarán a la flota de Iberia hasta 2020. Los A330-200 pedidos por Iberia son aviones bimotores del modelo MTOW 242Tn, más eficientes en consumo de combustible, con un alcance de 11.500 kilómetros y que pueden despegar con un peso máximo de 242 Tn. Entre las rutas que Iberia opera con este tipo de avión se encuentran Madrid - Shanghái y Madrid-Tokio, inauguradas en 2016, pero también vuela a Montevideo, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, La Habana, Río de Janeiro, Medellín, Panamá, Boston o Miami.

Objetivo: cero residuos en las cabinas de los aviones

Iberia, Ecoembes, Gate Gourmet, Ferrovial Servicios, Biogas Fuel Cell (BFC) y ESCI-UPF han unido sus fuerzas para lanzar el proyecto "Life + Zero Cabin Waste" con el fin

de mejorar el reciclaje de los residuos, tanto reciclables como orgánicos, procedentes de los vuelos de las compañías aéreas internacionales.

Iberia pone a la venta su nueva Turista Premium

Chicago y Nueva York serán los destinos que estrenen la nueva cabina, a partir de mayo, a los que seguirán Miami, Boston, Bogotá y México. El precio de lanzamiento es desde 899 euros ida y vuelta para viajar a EEUU y desde 999 euros a América Latina. Mayor separación entre filas, butacas más anchas y más reclinables, y pantallas full HD de 13" son algunas de las ventajas de volar en la nueva Turista Premium. Está pensada para los clientes de turista que están dispuestos a pagar un poco más para viajar con más confort y servicio a bordo y en tierra. Iberia ha rediseñado totalmente el servicio para estos clientes y les



ofrece mayor franquicia de equipaje, una nueva propuesta gastronómica, y detalles a bordo como un kit de aseo personalizado y auriculares con cancelación de ruido, entre otros. Es la primera aerolínea en ofrecer una clase intermedia entre la Turista y la Business en los vuelos directos entre España y América Latina.

Nuevos uniformes de los empleados de rampa de Iberia

Iberia ha presentado los nuevos uniformes para sus empleados que trabajan en el aeropuerto, en tareas como el transporte de pasajeros desde la Terminal al avión, la carga y descarga, el manteni-



miento y otros servicios. 2.000 empleados de Iberia en el aeropuerto de Madrid lucirán los nuevos colores y la nueva imagen de marca de la aerolínea. Y, en el total de aeropuertos españoles, más de 7.000 trabajadores de Iberia cambiarán su uniformidad en las próximas semanas. Las nuevas pren-

das de trabajo han sido diseñadas primando la seguridad en el trabajo, y se han confeccionado con tejidos muy avanzados que protegen del frío, y las hacen más cómodas y resistentes. Además de los uniformes, Iberia ha

renovado la imagen de gran parte de los 8.000 equipos tierra - como tractores, autobuses, escaleras... - que utiliza para prestar diferentes servicios en el aeropuerto. Casi un 20% de estos equipos son 100% eléctricos y emiten 0 emisiones de CO2.

Globalia Autocares, adjudicataria del servicio de transporte en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Globalia Autocares S.A., empresa perteneciente al Grupo turístico Globalia, acaba de ser seleccionada adjudicataria del servicio de transporte en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas concedido por Aena. De este modo, Globalia Autocares, será la encargada, durante los próximos tres años, del traslado de pasajeros entre las 4 terminales que componen el aeródromo madrileño. El inicio del servicio se hará efectivo a partir del próximo mes de enero y supondrá una facturación total superior a los once millones de euros. "Poco a poco Globalia Autocares se ha ido ha-

ciendo un hueco dentro del sector del transporte de viajeros por vía terrestre en nuestro país, lo que hace que nos hayamos convertido en todo un referente para cada cliente gracias a nuestra apuesta por mantener siempre la máxima calidad en nuestros servicios", comenta Juan José Hidalgo, Presidente de Globalia. Globalia Autocares S.A., es la división del Grupo Globalia dedicada al transporte de viajeros por carretera. El pasado año alcanzó una facturación de más de 30 millones de euros, cifra que prevé aumentar de cara al cierre del próximo ejercicio.

Air Europa consolida su crecimiento e incorpora a su red 25 nuevos destinos en 2016

Air Europa inauguró en 2016 cuatro nuevas rutas e intensificó sus alianzas de código compartido abriendo un total de 21 nuevos destinos en Europa, Asia, Oceanía y Sudamérica, con los que ha consolidado su expansión y crecimiento y con los que la aerolínea ofrece una completa y amplia red de opciones de viajes a sus pasajeros. La división aérea de Globalia inauguró el pasado mes de junio dos nuevas rutas a Zúrich y Bogotá que, en su primer semestre, han mantenido un comportamiento muy positivo al registrar una ocupación media del 80%. El pasado mes de diciembre, y avanzando en la apuesta por consolidarse como la aerolínea de referencia entre América y el viejo continente, Air Europa sumó la ciudad ecuatoriana de Guayaquil y la histórica Córdoba, en Argentina, a su red de destinos en Sudamérica, logrando con ellos tener presencia



con vuelos propios en dieciocho ciudades del continente americano. El plan de expansión y crecimiento desarrollado en el pasado ejercicio, y vinculado a la renovación de su flota de largo radio con la llegada progresiva de los nuevos Dreamliners, recoge también tanto los nuevos acuerdos de código compartido como la ampliación de los ya existentes, que se han traducido en la incorporación a la oferta de Air Europa de un total de 21 nuevos destinos.



AcciónExpress

MENSAJEROS DESDE 1990

**POR QUE ESPERAR A MAÑANA ...
SI SE PUEDE ENTREGAR HOY**

AcciónExpress

DIVISIÓN TRANSPORTE DIRECTO

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es

info@accionexpress



COMPANIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRAULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECANICOS



SISTEMAS
NEUMATICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPANIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero