

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 58 · DICIEMBRE 2016 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

EMPRENDEMOS VUELO

página 04

HEGAN Presentación Plan Estratégico 2017-2020



PLAN DE VUELO

página 06

AIRBUS se transforma en una sola entidad



ESCALA EN SEVILLA

página 10

Nace TRISPACE, ofreciendo servicios conjuntos al sector espacial



EL PRIMER A350-1000 COMPLETA CON ÉXITO SU VUELO INAUGURAL



Nuevo Clase A 200 d SPORTIVE AMG por 220€/mes*. Pon tus emociones a prueba.

¿Sabes lo que se siente al llevar tus emociones al límite? El nuevo Clase A SPORTIVE AMG ha llegado para hacerte vivir una experiencia que te dejará sin aliento. ¿Estás preparado para probarlo? Ahora por 220€* al mes en 48 cuotas (entrada 9.689,09€, cuota final 17.918,86** , TIN 7,95%, TAE 9,28%). Y con Servicio Fidelity por 36€/mes, 3 años de garantía y 5 años de mantenimiento integral hasta 100.000 km (incluido piezas de desgaste, excepto neumáticos).

Consumo mixto 4,0-3,8 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 103-99 (g/km).

*Ejemplo de Financiación para un Clase A 200 d SPORTIVE AMG y cambio automático. PVP 31.675€ (Impuestos y transporte incluidos. Gastos de preentrega no incluidos.) con las facilidades del programa Alternativo de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. - Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid. Válido para solicitudes aprobadas y contratos activados hasta el 31/12/2016, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Importe a financiar 21.985,91€. Por 220€ al mes en 48 cuotas y una cuota final de 17.918,86€, entrada 9.689,09€, TIN 7,95%, comisión de apertura 657,38€ (2,99%). TAE 9,28%. Importe total adeudado 29.136,24€. Precio total a plazos 38.825,33€. Ejemplo válido para 20.000 kms/año. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado. Más información en www.mercedes-benz.es

Clase A 200 d SPORTIVE AMG:

- Diseño interior y exterior AMG
- Llantas de aleación AMG de 18"
- Cambio automático 7G-DCT con doble embrague y 7 velocidades
- DYNAMIC SELECT con 4 programas de conducción

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es

sumario

emprendemos

4 vuelo

plan de
vuelo 6

8 primer
vuelo

espacio 10

11 escala
en...

13 fuera
de pista

Un avión de Norwegian homenajea a la gran Gloria Fuertes

La compañía aérea low-cost Norwegian ha decidido decorar uno de sus aviones con la imagen de Gloria Fuertes, para homenajear el centenario del nacimiento de la madrileña que tendrá lugar en 2017. Se trata de la cuarta personalidad de la historia y las artes españolas que tiene su propio avión, ya que, con anterioridad las imágenes de Miguel de Cervantes, Cristóbal Colón y Juan Sebastián Elcano ya fueron utilizadas por la compañía para ilustrar un avión. La imagen de Gloria Fuertes, junto a la inscripción "Gloria Fuertes. Spanish poet" aparecerá en la cola de un Boeing 737-800, de 186 plazas con matrícula EI-FJX que fue fabricado en Seattle el pasado 6 de octubre



PUENTE AÉREO

José Guillamón, nuevo responsable de Espacio de Airbus Defence and Space en España

Nuevo Responsable de Espacio de Airbus Defence and Space en España Desde el primero de Octubre, se produjo el relevo en la Dirección de las actividades espaciales de Airbus Defence and Space en España. Tras la jubilación de Antonio Cuadrado, su puesto como máximo responsable de Space Systems en España, lo pasó a ocupar Juan José Guillamón Frutos. José Guillamón empezó como ingeniero aeronáutico en 1988 en la División de Proyectos de la antigua Construcciones Aeronáuticas S.A. como ingeniero mecánico en el programa Airbus 330/340.



Globalia nombra a Richard Clark subdirector general de Air Europa

El grupo turístico Globalia ha nombrado a Richard Clark subdirector general de Air Europa reforzando con su nombramiento la confianza depositada en quien, en los últimos 24 años, ha liderado con éxito la Subdirección General Comercial de la división aérea del grupo. Richard Clark compaginará, a partir de ahora, ambas subdirecciones pues continuará también al frente del área comercial de la aerolínea. Richard Clark, que inició su trayectoria profesional en Air Europa en 1987 y asumió en 1992 la dirección comercial, ha sido testigo directo de la evolución y crecimiento de la compañía, y desde sus inicios ha estado siempre vinculado a los distintos departamentos comerciales y operativos. "Para mí este nombramiento supone un gran reto profesional y personal.



Carlos Salas Ortiz de Villajos, nuevo Decano del Colegio Oficial de Pilotos para los próximos cuatro años

Potenciar la comunicación y atención profesional a los colegiados y trabajar con la autoridad aeronáutica, las instituciones del sector y los operadores están entre los objetivos de la nueva Junta. "Para los pilotos, el COPAC es una valiosa herramienta de asesoramiento, un canal de intermediación con la Administración y la sociedad y nos ayuda a salvaguardar la deontología profesional. Asumo el cargo de Decano con gran responsabilidad y determinación para trabajar en beneficio de la profesión y de los usuarios del transporte aéreo", ha expresado Carlos Salas. Seguir impulsando la mejora de la formación, potenciar una integración segura de los RPAS en el espacio aéreo y reducir los índices de siniestralidad y precariedad en el ámbito de los trabajos aéreos son algunas de las prioridades de trabajo.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 • 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

HEGAN presenta su Plan Estratégico 2017-2020



La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco HEGAN presentó ayer en Bilbao su Plan Estratégico 2017-2020 en un acto público dirigido a compartir sus anhelos, objetivos y ambición con las empresas del sector y la sociedad en general. El documento elaborado por HEGAN lleva la denominación "Ruta compartida" y alude así a su intención de diseñar un futuro colectivo deseable para el sector aeronáutico, con la ambición de jugar un papel relevante en las cadenas de valor del sector a nivel mundial y el compromiso de las empresas que forman parte del sector en el desarrollo del bienestar del territorio. Desde el comienzo de su andadura, en la asociación se han venido realizando trabajos de reflexión estratégica cada cuatro años. En esta ocasión, en la presentación

del Plan Estratégico para el periodo 2017-2020 han tomado parte Jorge Unda, Presidente de HEGAN y Director General de SENNER inaugurando el evento y ofreciendo un contexto y Guillermo Dorronsoro, Decano de la Business School, quien pronunció la conferencia de prospectiva "Certezas e incertidumbres sobre el futuro de nuestra industria". Tras la breve disertación, tuvo lugar una mesa redonda con la participación de Norberto López de Lacalle, Director del Centro de Fabricación Avanzada en Aeronáutica (CFAA); Ester Porras, Directora de Innovación del grupo Aciturri; Loreto Susperregui, coordinadora de Investigación en Robótica de IK4-Tekniker; Iñaki Tellechea, Director de Promoción Empresarial de SPRI y José Juez, Director de HEGAN.

Cebu Pacific refuerza su relación con ITP

Cebu Pacific (PSE: CEB), la aerolínea líder en Filipinas, e ITP han firmado hoy un acuerdo para el soporte completo de los motores PW127M que propulsan las flotas de aviones ATR72-500 y 72-600 de la compañía. El acuerdo cubrirá 24 aeronaves con una duración estimada de 12 años.

ITP ha proporcionado servicios de MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) a Cebu Pacific a lo largo de los últimos siete años y este acuerdo supone la renovación de la colaboración entre ambas compañías. ITP proveerá soporte al cliente desde su oficina en Singapur, mientras que los motores PW100 serán reparados en sus instalaciones de Ajalvir (Madrid).

"CEB ha trabajado con ITP a lo largo de los últimos años y la renovación de este acuerdo refuerza nuestra relación. Creemos que este acuerdo nos permitirá mejorar la fiabilidad y el rendimiento de nuestros aviones, teniendo en cuenta que operamos en uno de los entornos más exigentes en el sureste asiático", ha declarado Lance Gokongwei, Presidente y CEO de Cebu Pacific.

Por su parte, Ignacio Mataix, CEO de ITP, ha asegurado: "Este acuerdo demuestra el compromiso de ambas compañías por continuar con la excelente relación de trabajo que hemos desarrollado a lo largo de los últimos años, dando soporte

a una de las flotas más grandes y exigentes en Asia-Pacífico. Confío en que continuaremos contribuyendo a la mejora del rendimiento operativo de la flota de Cebu Pacific gracias al alto conocimiento técnico del que disponemos y a nuestra eficiente atención al cliente".

Con más de 138 millones de pasajeros que han volado desde el inicio de sus operaciones en 1996, CEB continúa expandiendo su red de 36 vuelos domésticos y 30 destinos internacionales con más de 100 rutas que se expanden por Asia, Australia, Oriente Medio y Estado Unidos. Su flota de 58 aviones está integrada por seis aviones Airbus A319, 36 Airbus A320, seis Airbus A330, ocho ATR 72-500 y dos ATR-600. Entre 2016 y 2021, CEB espera recibir dos nuevos Airbus A330, 32 Airbus A321neo y cuatro ATR 72-600.

Asia-Pacífico es una de las zonas con mayor número de operadores para los motores PW100 de Pratt & Whitney Canada, para los cuales ITP es servicio oficial de mantenimiento, cubriendo todos los modelos grandes de la familia. El turbopropulsor PW100 se ha consolidado como la referencia para las aerolíneas por su bajo nivel de consumo en las rutas más cortas, - aquellas de 350 millas o menos -, y cuenta cada vez con una mayor presencia en las flotas de las aerolíneas regionales de Asia.

La UTE SENER-INAER entrega a la Armada una nueva unidad del helicóptero AB-212

El grupo de ingeniería y tecnología SENER, en UTE (Unión temporal de empresas) con INAER, ha entregado la tercera unidad del helicóptero Agusta Bell 212 Plus (AB-212) modificada en el marco del Programa de Extensión de Vida de Helicópteros (PEVH) AB-212 a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa Español.

La UTE SENER-INAER es la responsable de este programa de extensión de vida de los helicópteros, en la que SENER ha liderado los trabajos de diseño e ingeniería, e INAER está a cargo de la parte de diseño, la insta-



lación, ensayos en tierra y vuelo, así como del proceso de certificación con el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial).

Canadá elige el avión Airbus C295W para sus misiones de búsqueda y rescate

La Real Fuerza Aérea Canadiense encarga 16 aparatos. El gobierno de Canadá ha anunciado hoy la elección del avión Airbus C295W para su programa de búsqueda y rescate con aeronaves de ala fija (Fixed-Wing Search and Rescue Program - FWSAR).

En el marco del programa FWSAR, la Real Fuerza Aérea Canadiense (RCAF) comprará 16 aviones C295W adaptados para su uso en misiones de búsqueda y rescate (SAR). El contrato también incluirá el mantenimiento en condiciones operativas, que será suministrado por una joint-venture constituida por Airbus Defence and Space y PAL Aerospace.



Atos y Materialise desarrollan un componente revolucionario para estructuras espaciales fabricado mediante impresión 3D en metal

La división de ingeniería de Atos SE, líder en servicios digitales, y Materialise NV, líder en soluciones de software y fabricación para Fabricación Aditiva (también conocida como impresión 3D), han presentado un inserto de titanio optimizado para estructuras aeroespaciales. El anuncio se realizó el pasado viernes 30 de septiembre en el marco de la Conferencia sobre Estructuras Espaciales, Materiales y

Ensayos Medioambientales, European Conference on Spacecraft Structures, Materials and Environmental Testing, ECSS-MET 2016.

Estos insertos se utilizan principalmente como puntos de amarre para transportar grandes estructuras, por lo que levantar cargas muy pesadas. El estudio realizado por el equipo de Atos-Materialise, ha conseguido reducir su peso hasta un tercio del

valor original, manteniendo e incluso mejorando, todas sus propiedades y su funcionalidad. Este 'adelgazamiento' permitirá poder incorporar más equipos funcionales al satélite y conseguir ahorros de cientos de miles de dólares en cada lanzamiento. Este tipo de inserto se emplea profusamente en el ámbito aeroespacial para transferir elevadas cargas mecánicas en estructuras de paneles de material com-

puesto tipo honeycomb. Los insertos más clásicos se fabrican mediante mecanizado de aleaciones de aluminio o titanio en forma de bloque rectangular 100% compacto, lo que incrementa su peso más de lo necesario. Con la fabricación aditiva, el interior de los objetos puede vaciarse o llenarse con estructuras ligeras, poniendo material únicamente allí donde es necesario.

Compromiso



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe. Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

Airbus se transforma en una sola entidad



Airbus Group SE (símbolo bursátil: AIR) ha facilitado hoy a su Comité de Empresa Central europeo más información sobre la prevista integración de la compañía a partir del 1 de enero de 2017.

Dentro de las medidas de integración y de racionalización de la estructura organizativa de la empresa, Airbus Group se plantea una reducción progresiva de la plantilla actual, de unas 136.000 personas, en un máximo de 1.164 puestos. Estas reducciones afectarían principalmente a las funciones de soporte e integradas, así como a la organización CTO (Chief Technology Office). La fusión supondrá también el traslado definitivo de la sede de la empresa a Toulouse desde París y Múnich, junto con la transferencia de 325 puestos. Al mismo tiempo, Airbus Group está preparando el futuro al seguir invirtiendo en el desarrollo de competencias clave; se crearán en torno a 230 puestos de trabajo para asegurar las habilidades fundamentales necesarias para que la compañía pueda avanzar en esta era de transformación digital.

Airbus Group se ha fijado mediados de 2017 como fecha tope para llegar a un acuerdo sobre las medidas sociales a adoptar en consonancia con los reglamentos y los convenios de la empresa. Las bajas voluntarias, reubicaciones y jubilaciones anticipadas son algunas de las medidas que serán objeto de discusión. Como ya se ha anunciado, Airbus Group consultará a fondo con sus agentes sociales cada uno de los pasos que habrá que dar.

"Este es un paso lógico y necesario en nuestro camino hacia la integración, que se inició ya en 2012. Viene a apoyar a las

operaciones, la colaboración a nivel de grupo y la transformación digital en la que nos estamos embarcando y que es un asunto de la máxima prioridad estratégica para toda nuestra compañía," ha dicho Tom Enders, Chief Executive Officer de Airbus Group. "Con estas estructuras más racionalizadas, mejoraremos el desempeño y el trabajo en equipo en todo Airbus. Por consiguiente, en última instancia la integración fortalecerá a Airbus y su capacidad de garantizar la competitividad en el futuro y de seguir siendo un líder global en la industria aeroespacial. Pido a nuestros comités de empresa que se involucren con nosotros en un diálogo serio sobre el aprendizaje permanente, asegurando la empleabilidad interna y externamente y desarrollando a las personas en la era digital". "Un enfoque transparente y abierto con nuestros agentes sociales, que propicie un entendimiento mutuo y la búsqueda conjunta de soluciones, es uno de los pilares fundamentales de nuestra cultura empresarial y un requisito imprescindible para avanzar", ha dicho Thierry Baril, Chief Human Resources Officer de Airbus Group y Airbus. "Si tomamos medidas ahora, el futuro será nuestro. Creo que todas las partes interesadas están de acuerdo sobre este interés común, que es un buen trampolín para nuestras negociaciones."

A finales de septiembre de 2016, Airbus Group anunció su intención de fusionar la estructura del Grupo con la de la mayor división, Airbus Commercial Aircraft, a partir del 1 de enero de 2017. Con esta nueva organización, la compañía mantendrá a Airbus Defence and Space y Airbus Helicopters como divisiones.

INDRA y Google firman un acuerdo para la comercialización conjunta de servicios a aerolíneas

Indra ha suscrito un acuerdo de colaboración con Google, a través de su división ITA Software, para la provisión de servicios de pricing y shopping. El acuerdo cuenta con una vigencia inicial de tres años y, mediante el mismo, ambas partes podrán facilitar servicios más integrales a las compañías aéreas en condiciones óptimas de comercialización. En concreto, ITA Software se encargará de la política de fijación de precios (pricing) y procesos de compra (shopping), facilitando a Indra las tarifas y disponibilidades de los tickets aéreos y catálogos turísticos que hay en su base de datos. Por su parte, Indra asumirá la parte enfocada al merchandising, buscando las técnicas más adecuadas para que las operaciones comerciales sean más rentables para los clientes, a la vez que más satisfactorias para los consumidores y viajeros. Para facilitar estos resultados, Indra integrará las soluciones de pricing y shopping del sistema QPX de ITA (un sistema de precio de búsqueda de tarifas aéreas y servicios adicionales utilizado

por muchas compañías aéreas del mercado) en su plataforma Booking Engine (Suitair BFM), que facilita a las aerolíneas el control en el proceso de compra y venta de billetes. La combinación de Suitair BFM y QPX Connect permitirá a las líneas aéreas el incremento de sus ingresos y un aumento de la venta directa gracias a la comercialización de servicios de alto valor añadido, tanto relacionados con el vuelo: selección de asientos, nuevos modelos de facturación de maletas, elección de comidas, seguros...; como de terceros una vez se llega a destino: reserva de coches de alquiler, reservas de hoteles, eventos o guías turísticos. De esta forma, ITA Software consigue una mayor comercialización de sus productos y una mejor visibilidad, con prestaciones complementarias a sus sistemas que consiguen mejorar la experiencia del viajero. Por su parte, Indra amplía su red de clientes potenciales y refuerza su oferta comercial en el sector de las aerolíneas con un partner de referencia contrastada en el mercado.

INDRA implantará la tecnología que gestionará el tráfico aéreo entre Alemania y Holanda

Indra, una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología, implantará los sistemas de nueva generación que gestionarán el tráfico aéreo de Alemania y Holanda. El proveedor de servicios de navegación alemán, DFS, y el holandés, LVNL, han firmado este jueves 27 de octubre en la sede de LVNL en Schiphol en Amsterdam, sendos contratos con los que confían a

Indra el desarrollo y la puesta en servicio de los sistemas de gestión del tráfico aéreo llamados iCAS (iTEC Centre Automation System), en los centros de control de Alemania y en el de Ámsterdam en Países Bajos. Con la firma de estos contratos arranca la fase II del proyecto iCAS, destinada a dotar a los centros de control que gestionan el espacio aéreo inferior con una solución de última generación para ordenar el tráfico que tienen bajo su responsabilidad. Este sistema complementa a la solución que Indra implantará en el Centro de Control del Espacio Aéreo Superior de Karlsruhe en Alemania, desde el que DFS ordena los vuelos por encima de



De izquierda a derecha: Michiel van Dorst (CEO de LVNL), Rafael Gallego (Director General de Indra) y Robert Schickling, (COO de DFS y Presidente del Consejo de iTEC)

los 24.500 pies o 7,5 km en la mayor parte de Alemania. La fase I de iCAS sustituirá al sistema P1/VAFORIT también suministrado por Indra que DFS puso en operación en diciembre de 2010 y que gestiona la mayor parte de los vuelos en ruta en Alemania. Los nuevos acuerdos refuerzan los lazos cooperación de la alianza internacional

iTEC en general y entre DFS y LVNL en particular, al impulsar el desarrollo de un sistema de gestión de tráfico aéreo común, lo que significa un hito de enorme relevancia a nivel europeo. iCAS es un sistema de gestión de tráfico aéreo adaptado a los requerimientos de DFS y LVNL basado en la tecnología iTEC de Indra. DFS es uno de los socios que impulsaron la alianza iTEC junto con su homólogo británico NATS y español ENAIRE, con Indra como proveedor tecnológico. Oro Navigacija de Lituania, AVINOR de Noruega y PANSA de Polonia han sido los últimos proveedores de servicios de navegación en sumarse a la alianza.





tu hogar está
donde está
tu corazón
by Cocinas Rio

Tiramisù

- 0.5 vasos de azúcar
- 24 bizcochos blandos (de sobolla)
- 100 gramos de cacao puro en polvo
- 1 frasco de café solo
- 3 huevos
- 1 chorro de licor Amaretto
- 0.2 l de crema líquida (35% grasa)
- 250 gr de queso mascarpone



COCINAS CON ALMA

Nosotros ponemos la cocina, tú la vives



www.cocinasrio.com

El primer A350-1000 completa con éxito el primer vuelo



El primero en volar de los tres A350-1000 de desarrollo – el MSN059 – ha aterrizado en el aeropuerto de Toulouse-Blagnac, Francia, a las 15.00 hora local después de completar con éxito su primer vuelo, que ha durado 4 horas 18 minutos.

La tripulación de la cabina de pilotos la integraban en este vuelo Hugues van der Stichel, piloto de pruebas, Frank Chapman, asimismo piloto de pruebas, y Gérard Maisonneuve, mecánico de ensayos en vuelo. También siguiendo todos los parámetros de prueba desde la estación de Instrumentación de Ensayos en Vuelo (FTI en sus siglas en inglés) detrás de la cabina de pilotos se encontraban Patrick du Ché, Head of Flight & Integration Tests; Emanuele Costanzo, Head of A350 Development Flight Tests, y Stéphane Vaux, ingeniero de ensayos en vuelo. Equipado con los nuevos motores Trent XWB-97 de Rolls-Royce, el avión sobrevoló el suroeste francés mientras la tripulación





experimentaba con las cualidades del aparato y la envolvente de vuelo. La aeronave iba acompañada de un avión que la seguía para observar y filmar las diferentes maniobras. Todo el desarrollo se seguía en tiempo real desde tierra

gracias a un enlace de telemetría directo. "Hoy hemos visto por primera vez en acción al avión de pasajeros más moderno y eficiente del mundo, el A350-1000, que pronto se sumará a la exitosa familia A350. Quiero felicitar y dar las gracias a todos los equipos que han contribuido a hacer realidad el vuelo de hoy," ha dicho el CEO y Presidente de Airbus, Fabrice Brégier. "También estamos muy contentos de que muchos de nuestros clientes hayan podido presenciar este importante hito con nosotros, aquí en nuestra sede de Toulouse." Aprovechando la experiencia de la campaña original de ensayos del A350-900 (llevada a cabo en 2014), el programa de de-

La campaña de ensayos en vuelo saca partido de la experiencia y madurez del A350-900

Tres aviones de pruebas realizarán todos los ensayos en vuelo en menos de un año

A buen ritmo para su entrada en servicio prevista para la segunda mitad de 2017.

desarrollo del A350-1000 será más breve, durando menos de un año para los tres aviones. Los cometidos del MSN059 en estos ensayos de comportamiento serán explorar la envolvente de vuelo, las cualidades de manejo, las cargas y la frenada. El segundo avión en volar, el MSN071, también se encargará de evaluar el comportamiento de la aeronave, además de la capacidad de frenado, los motores, sistemas y piloto automático. El tercer y último avión en iniciar el v-

encargados. El A350-1000, junto con el A330neo, es el miembro más joven de la familia de aviones de cabina ancha de Airbus, y ofrece unos niveles sin precedentes de eficiencia operativa, emisión de ruidos y verda-

lo, el MSN065, irá dotado de una cabina equipada para evaluar el funcionamiento de esta y de los sistemas de aire. Este avión será también el que realice los "early long flights" (vuelos iniciales de largo recorrido) y los vuelos de pruebas de ruta. La campaña culminará con la certificación tipo, seguida de la entrada en servicio durante la segunda mitad de 2017 con el primer operador, Qatar Airways – el mayor cliente del A350-1000 hasta ahora, con 37 aviones

dera capacidad de larga distancia. Además de contar con un fuselaje más largo que el del A350-900, con capacidad para 40 pasajeros más, el A350-1000 presenta también un borde de salida del ala modificado, un nuevo tren de aterrizaje de seis ruedas y motores Rolls-Royce Trent XWB-97 más potentes. El A350-1000 conjuga toda la eficiencia en consumo y confort de cabina 'Airspace' del A350-900 con un tamaño extra perfectamente adaptado a las necesidades de los clientes para sus rutas de largo recorrido más concurridas. A fecha de hoy, son 11 los clientes de cinco continentes que han encargado un total de 195 A350-1000.



Nace TRISPACE, la primera alianza de tres centros tecnológicos en España y Europa



Tres de los principales centros tecnológicos con actividad reconocida para el sector espacial en España y Europa han creado la nueva alianza llamada TRISPACE, un consorcio que cuyo objetivo principal es unir recursos y ofrecer una más completa y atractiva capacidad tecnológica y de servicios, que permita generar y desarrollar nuevas oportunidades de negocio para la industria del Espacio en Europa y el ámbito internacional, a través de la investigación aplicada. Los miembros fundadores de este gru-

po son el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), ubicado en Sevilla, y los centros CTA (Centro de Tecnologías Aeronáuticas) y TECNALIA Corporación Tecnológica, del País Vasco. La nueva alianza tecnológica ha quedado plasmada en la firma de acuerdo de colaboración que ha tenido lugar en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), entre el director de CATEC, Joaquín Rodríguez; el director de CTA, Ignacio Eiriz; y el director de Desarrollo de Negocio de Transporte de TECNALIA, Javier Coletto.

La "SpaceDataHighway" ya está abierta al tráfico



Airbus Defence and Space pone en marcha el servicio inicial de su "SpaceDataHighway", lo que supone un importante paso adelante en lo relativo a la velocidad de las comunicaciones en el espacio. Las comunicaciones láser de banda ultra-ancha en combinación con la posición en órbita geoestacionaria de los satélites de retransmisión posibilitan la prestación de un servicio de transferencia de datos único, seguro y casi en tiempo real, que hace que la latencia de datos sea cosa del pasado. Gracias a la tecnología láser desarrollada por Tesat Spacecom, la SpaceDataHighway podrá transferir grandes volúmenes de información (hasta 40 terabytes al día) procedente de satélites de observación de la Tierra, de plataformas aerotransportadas o incluso de la Estación Espacial Internacional (ISS), con una velocidad de transferencia de hasta 1,8 Gbit/s. Los satélites Sentinel de observación de la Tierra, que forman parte del programa Copernicus de la Comisión Europea, serán los primeros en sacar partido de estos servicios de nueva generación.

"La SpaceDataHighway ya no es ciencia ficción. Es una realidad que revolucionará las comunicaciones vía satélite. La SpaceDataHighway cambiará por completo la forma en que se pueden gestionar las crisis humanitarias, la seguridad marítima y la protección del medio ambiente", declaró Evert Dudok, director de la Business Line Communications, Intelligence & Security (CIS) en Airbus Defence and Space.

El programa de la SpaceDataHighway es el resultado de una colaboración público-privada entre la Agencia Espacial Europea (ESA) y Airbus Defence and Space. El Centro Aeroespacial Alemán (DLR) es también un patrocinador clave del programa.

"Al ser el primer servicio comercial de retransmisión de datos del mundo en utilizar la tecnología láser, la EDRS-SpaceDataHighway es el mejor ejemplo de la innovación orientada al futuro. ESA seguirá colaborando con sus socios, Airbus Defence and Space y la Comisión Europea, para seguir rebasando los límites tecnológicos. A tal fin, pretendemos ampliar este logro para conseguir una cobertura mundial a través de GlobeNet", comentó Magali Vaissière, directora de Telecomunicaciones y Aplicaciones Integradas en ESA.

18 satélites en órbita del sistema de navegación por satélite europeo, con importante participación tecnológica española

TEDAE: Lanzamiento de otros cuatro satélites Galileo a bordo de un Ariane 5

Con este lanzamiento de otros cuatro satélites, el sistema de navegación por satélite europeo GALILEO, desarrollado por la Comisión Europea en colaboración con la Agencia Espacial Europea (ESA), da un salto importante hacia su despliegue final para estar plenamente operativo en 2020. Este lanzamiento conjunto ha sido posible gracias a una adaptación del cohete Ariane 5 –que también incorpora tecnología desarrollada por empresas españolas–, un desafío tecnológico que incluye además el contacto y control simultáneo de las actividades iniciales de cuatro satélites independientes.



Galileo contará de una constelación de satélites, con su correspondiente infraestructura terrena, que proporcionarán in-

formación de posicionamiento con una precisión sin precedentes para todo tipo de aplicaciones civiles, entre las que cabe incluir navegadores para vehículos, teléfonos móviles, transporte marítimo, aéreo, ferroviario y por carretera. Además, la señal de Galileo será compatible con las del GPS americano y el GLONASS ruso.

Se espera que la infraestructura de Galileo contribuya de manera decisiva en el mercado de aplicaciones y servicios de navegación por satélite, que según estimaciones de la Agencia del GNSS Europeo (GSA) para 2025 puede alcanzar los 135.000 millones de euros.

El programa Galileo cruza el Ecuador

Ayer, a las 13.06 GMT (14:06 CET, 10:06 hora local) los satélites Galileo 15, 16, 17 y 18 despegaron con éxito desde el Puerto Espacial Europeo en la Guayana Francesa a bordo de un cohete Ariane 5. Con este lanzamiento, el sistema de navegación por satélite Galileo, ya dispone de dieciocho satélites en órbita.

Con el lanzamiento de estos cuatro nuevos satélites, Galileo ha cruzado su particu-

lar ecuador: una vez en órbita y tras el proceso de validación, quedarán operativos un total de 17 satélites, lo que constituye más de la mitad de la constelación nominal.

GMV tiene un papel determinante en el desarrollo de muchos elementos claves de Galileo. Además de estas actividades de Sistema, y consciente de su posición como actor global en la comunidad GNSS, GMV ha apostado desde siempre por el

desarrollo de aplicaciones de usuario para explotar la valiosa infraestructura que está ayudando a construir. Fruto de ello han visto la luz a lo largo de los años numerosos productos GNSS. Aunque inicialmente desarrollados para los sistemas tradicionales (GPS y GLONASS), muchos de ellos se están evolucionando y los resultados demuestran que Galileo ya no es un sueño, sino una reconfortante realidad.

Airbus finaliza el primer satélite GRACE-FO para el JPL de la NASA

Airbus Defence and Space, la segunda compañía de tecnología espacial del mundo, ha concluido la construcción del primero de dos satélites GRACE-FO (Gravity Recovery and Climate Experiment Follow-On) en su planta de Friedrichshafen. El satélite será trasladado ahora al centro de pruebas IABG de Ottobrunn, cerca de Múnich, donde se someterá a una fase de pruebas operativas de varios meses de duración.

El Jet Propulsion Laboratory (JPL) de la NASA, situado en la localidad estadounidense de Pasadena (California), lanzará ambos satélites de investigación GRACE-FO a una órbita polar a una altitud de unos 500 kilómetros, donde



operarán guardando entre sí una distancia de 220 kilómetros. Se trata de la continuación de la misión GRACE, que desde 2002 viene desarrollándose con éxito. Una vez que estén orbitando la Tierra, estos satélites medirán de forma constante y extremadamente precisa

la distancia que los separa, que variará por influencia de la gravedad de la Tierra. De esta forma, los científicos podrán cartografiar los campos gravitatorios de nuestro planeta.

Un sistema GPS y un sistema basado en la emisión de microondas harán posible medir la distancia entre los satélites con un margen de error de tan solo una micra. Los satélites GRACE-FO integrarán un elemento adicional: un nuevo instrumento de detección láser intersatélites, desarrollado por una joint-venture germano-estadounidense, que se ensayará para su uso en futuras generaciones de satélites de investigación de la gravedad.

GETAFE y MADRID

CESA coordinará el proyecto Retos de I+D+i colaborativo, programa ACE

El proyecto ACE - Desarrollo de un Micro-Actuador Electromecánico, con Incorporación de Nuevas Tecnologías, para Aplicaciones Aeroespaciales, ha sido cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ministerio de Economía y Competitividad, al amparo del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad, en el mar-

co del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2013-2016, con número de expediente RTC-2016-5603-4.

El objetivo de este proyecto es diseñar, desarrollar y validar un micro-actuador electro-mecánico que pueda formar parte del sistema de bloqueo del tren de aterrizaje y puertas de un avión civil sustituyendo así a los sistemas hidráulicos

convencionales. El proyecto ACE aborda el desarrollo y fabricación de micro-actuadores capaces de ser instalados en espacios altamente reducidos manteniendo la potencia necesaria. La finalidad de lograr un EMA compacto implica el desarrollo de componentes críticos, como el motor y el husillo, para mantener las limitaciones geométricas marcadas.

Participación de CESA como ponente en el XVIII Congreso de confiabilidad

CESA participó como ponente en el XVIII congreso de Confiabilidad, celebrado en Madrid, el 23 y 24 de Noviembre, en el Hotel VP El Madroño. El evento estuvo organizado por La Asociación Española para la Calidad, a través de su Comunidad AEC Confiabilidad. Este Congreso constituye el punto de encuentro más relevante a nivel nacional para los profesionales de la Ingeniería de la Confiabilidad y para todas aquellas personas interesadas en conocer los últimos avances, desarrollos y tendencias en las áreas de la fiabilidad, la seguridad y el mantenimiento de las instalaciones industriales. En esta décimoctava edición, el Congreso abordó diferentes temáticas

de gran interés y actualidad en el ámbito de la Ingeniería de la Confiabilidad entre las que cabe mencionar la gestión de activos, la Confiabilidad en los sectores manufacturero, aeroespacial y energético, la detección automática de fallos y el mantenimiento predictivo.

CESA, representada por Ricardo de Arriba, Ingeniero de RAMS & ILS, centró su ponencia en los Métodos de Análisis de Seguridad para Sistemas Aeronáuticos (System Safety Assessment - SSA) y más en concreto de los Métodos Basados en Modelos Formales (Model-Based Safety Assessment - MBSA) así como su aplicación a Sistemas de Mandos de Vuelo Electromecánicos.

Rosario Rey, clausura la presentación del Índice de Innovación Altran 2016

La Comunidad de Madrid ha mejorado su potencial innovador durante 2016 hasta situarse al mismo nivel de países como Alemania, Holanda o Irlanda, con un valor de Índice Altran de 0,71, casi el doble de la media nacional, fijado en 0,38. Así lo ha destacado la directora general de Economía y Política Financiera, Rosario Rey, durante la clausura del acto de presentación del 'Índice de Innovación



Altran 2016'. El Índice Altran mide el potencial innovador y tecnológico de los países de la Unión Europea, así como sus principales componentes y factores. Su objetivo es evaluar la capacidad innovadora de los países europeos y determinar las recomendaciones óptimas para cada país con el fin de que mejoren con respecto a las variables de innovación, ciencia y tecnología.

La Comunidad impulsa la imagen de Madrid como centro de vanguardia de cara al turismo de compras

La Comunidad apuesta por impulsar la imagen de Madrid como centro de vanguardia y modernidad para promocionar la región como destino turístico de compras, como "un destino preferente para el cliente que quiere conocer las últimas tendencias". Así lo ha explicado hoy el consejero de Presidencia, Justicia y Portavoz del Gobierno de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, durante la clausura de la segunda edición del Summit Shopping Tourism & Economy, la principal cumbre europea dedicada exclusivamente al fenómeno del turismo de compras. En el acto de cierre también han participado la secretaria de Estado de Turismo, Matilde Asian; el alto comisionado para la Marca España, Carlos Espi-



nosa de los Monteros; y el presidente del comité organizador del Summit, Juan Antonio Samaranch. Garrido ha adelantado que la Comunidad trabaja por seguir avanzando en el ámbito del turismo de compras con un doble objetivo. Por un lado, el de fomentar la imagen de Madrid como centro de vanguardia y modernidad y, por otro, el de transformar el comercio

artesanal y tradicional en un atractivo para el turista actual, "adaptando nuestro relato histórico a la realidad del mundo". "En Madrid es posible encontrar las compras más exclusivas, las zonas más bohemias, los pueblos más bonitos o comercios centenarios que permanecen impasibles al paso del tiempo, en una mezcla de tradición y modernidad".

Ampliación del Museo del Aire en Cuatrovientos



Recientemente, el Ministerio de Defensa (la Dirección General de Infraestructura) ha adquirido dos grandes parcelas, adyacentes al Museo del Aire, para su próxima ampliación. Estas parcelas suman unos 36.500 m². Ya se ha abierto un gran acceso para el futuro paso de visitantes desde esta nueva zona al actual museo, y pa-

ra la entrada de maquinaria pesada para la preparación del terreno. Esta preparación se está llevando a cabo, desde el día 17 de octubre, con medios y personal de la UME que, como si de una práctica más se tratara, ha puesto todo su empeño en que el terreno quede practicable para la futura ampliación.

La C.A.M. estará conectada con la India en vuelo directo a Nueva Delhi

La Comunidad de Madrid continúa su apertura al mercado asiático con la apertura mañana de la línea de Air India a Nueva Delhi, tras las recientemente estrenadas conexiones a Tokio, Hong Kong y Shanghái. La directora de la Oficina de Cultura y Turismo, Anunciada Fernández de Córdoba, ha participado hoy en la presentación de la

nueva línea aérea entre la Comunidad de Madrid y la India. Fernández de Córdoba ha destacado que "se abre una nueva puerta entre España y uno de los países con mayor cultura, personalidad e historia del mundo, la India", y ha recordado que "la conectividad de la Comunidad de Madrid con Asia está en pleno auge."

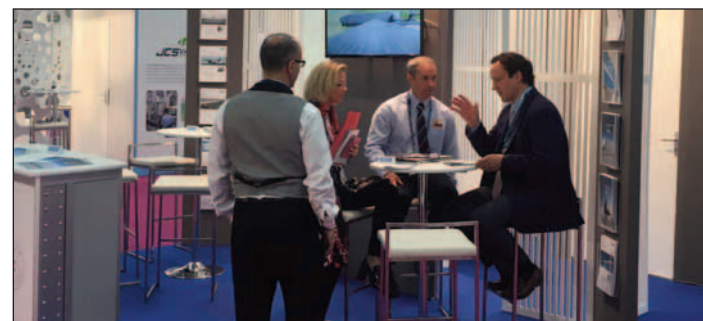
SEVILLA

Albert Rivera visita las instalaciones de Airbus en Sevilla



Albert Rivera, líder de Ciudadanos visitó el pasado viernes 18 de noviembre la factoría de Sevilla de AIRBUS, destacando sus capacidades como mayor empresa aeronáutica europea y sobre todo la de mayor inversión en I+D+i de España. Para Rivera la innovación es empleo y futuro.

AERTEC estrecha lazos de colaboración con la industria aeronáutica en Francia



Aertec mantiene más de 30 reuniones de negocio en el encuentro Aeromart 2016. La ingeniería y consultoría internacional especializada en la industria aeroespacial finaliza con éxito su participación en uno de los encuentros aeronáuticos más importantes de Europa, donde ha acudido con el objetivo de buscar nuevas oportunidades de negocio en el país vecino. La compañía, que ya cuenta con colaboraciones activas en Francia, ha presentado su amplia

cartera de servicios de ingeniería para el sector aeroespacial y para todo el ciclo industrial del avión (industrialización, fabricación y pruebas).

"Queremos convertirnos en referentes de la industria, también en Francia, apoyados siempre en tecnología propia que ayuda a optimizar nuestra oferta de servicios de ingeniería en el ámbito de la industrialización y fabricación aeronáutica", explicó Ángel Lucena, director de Ingeniería Industrial de la compañía.

Alestis Aerospace y Fundación Márgenes y Vínculos, juntos por la infancia

Con la donación de 12.282,66 € a la Fundación Márgenes y Vínculos, los empleados de Alestis Aerospace se suman a la labor desarrollada por cientos de familias de acogida en las provincias de Sevilla y Cádiz, que proporcionan a los menores un sistema familiar de protección, cuidados y educación. A través de esta iniciativa, enmarcada en las actividades de Responsabilidad Social Corporativa de Alestis Aerospace y, de acuerdo al compromiso con la comunidad más cercana, se contribuye a mejorar las condiciones de los más desfavoreci-



dos, ofreciéndoles la oportunidad de vivir una infancia mejor. El acto de entrega de esta cantidad tuvo lugar el pasado 14 de noviembre como culmen al Concurso Espacio Común en el que han participado los empleados de todos los centros de trabajo de Alestis. En representación de la Fundación, participaron en el acto de entrega, el Presidente, Francisco Mena, la Directora de la entidad en Sevilla, M^a Ángeles Míguez y Purificación Prieto, de la Asesoría Jurídica. Por parte de Alestis Aerospace, Javier Díaz Gil, CEO, Ronnie Michael Santi, Asesoría Jurídica y José Antonio Moreno, promotor de la presentación de la candidatura de FMV al concurso Espacio Común.

Presenta su compromiso con la sostenibilidad en CONAMA

ENAIRE evita emisiones de CO2 entre 2012 y 2015 equivalentes a las que absorberían 6,5 millones de árboles



ENAIRE, la empresa pública que gestiona los servicios aéreos de navegación y control en España, presenta su compromiso con la sostenibilidad en el Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA), que se celebrará del 28 de noviembre al 1 de diciembre en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid. La sostenibilidad es una línea de actuación prioritaria para ENAIRE y abarca todos los ámbitos de su gestión y compromete a toda la organización. En línea con esta prioridad, para reducir las emisiones de CO2 en nuestros cielos, ENAIRE ha creado rutas más directas que permiten ahorrar tiempo y combustible a las compañías aéreas. Un ejemplo de ello es la colaboración con el Ministerio de Defensa para facilitar el uso flexible del espacio aéreo.

COPAC elabora una guía para informar sobre accidentes aéreos

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha elaborado una guía para periodistas que bajo el título Informar sobre accidentes aéreos ofrece pautas para facilitar su trabajo a la hora de cubrir un accidente o incidente aéreo grave. El documento describe los procesos que se desencadenan tras un accidente aéreo y las cuestiones que desde el punto de vista pe-

riodístico deben conocer. Para ello, se explica cómo es la investigación técnica y quienes son los principales actores que se convierten en fuentes de información cuando ocurre un suceso de estas características, entre otros contenidos. La guía presta especial atención al papel que juegan actualmente las redes sociales cuando se produce un accidente.

Aena licita los servicios de asistencia en tierra de combustible a terceros en 21 aeropuertos de la red

Aena ha licitado el concurso público de selección de agentes para la prestación de los servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de combustible y lubricante, para 21 aeropuertos de la red con menor tráfico por un periodo de duración de siete años.

Se trata de la primera fase de estos concursos, que engloba a los aeropuertos de menor tráfico en los que el servicio se presta de manera unificada, de forma que comprende tanto la puesta a bordo en las aeronaves como el almacenamiento de combustible en el Aeropuerto.

El tráfico aéreo gestionado por ENAIRE sigue creciendo a ritmo de un 8,4% más en octubre

ENAIRE ha gestionado en octubre en el conjunto del espacio aéreo español un total de 169.689 vuelos, un 8,4% más que en el mismo mes del pasado año 2015. Ha sido el mes de octubre con más tráfico aéreo total en la historia de ENAIRE y con mayor tráfico internacional y sobrevuelos (vuelos que no tienen como origen ni destino un aeropuerto español). A destacar, el incremento de los vuelos internacionales, un 11,9%. El tráfico aéreo encadena ya 37 meses consecutivos de crecimiento ininterrumpido.



Aena adjudica los servicios de seguridad en 37 aeropuertos de la red por 111 millones de euros

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación de los servicios de seguridad en 37 aeropuertos de su red, agrupados en lotes, por un importe total de 111.020.999 millones de euros por un periodo de 2 años, prorrogable anualmente hasta dos, previo acuerdo entre las partes. Entre las máximas que Aena ha tenido en cuenta para llevar a cabo estas adjudicaciones está el lograr, con la ayuda de las empresas adjudicatarias, incrementar la calidad de los servicios de seguridad y mejorar la atención a los pasajeros.

Iberia, de nuevo la más puntual del mundo en noviembre

La puntualidad se ha convertido en una de las señas de identidad de la nueva Iberia, cuyo principal objetivo es responder a las expectativas de sus clientes y mejorar la calidad de su servicio. El 90,46 por ciento de los vuelos de Iberia llegaron en hora, mientras que Iberia Express fue la aerolínea de bajo coste más puntual de Europa, con un índice del 89,50 por ciento de vuelos en hora. Los buenos datos de puntualidad del Grupo Iberia son resultado de diversas mejoras en la operación y también del compromiso de sus empleados por alcanzar este objetivo.



Iberia Express bautiza uno de sus aviones con el nombre de "La Palma"



Con el objetivo de promover internacionalmente la isla de La Palma como destino turístico y empresarial, Iberia Express ha bautizado hoy uno de sus aviones A320 con el nombre de esta isla canaria. La iniciativa se suma a las diferentes acciones que Iberia Express viene realizando en los últimos meses como muestra de su compromiso con La Palma -como el incremento de su oferta y la bajada de precios-, siendo la isla uno de los destinos clave para la aerolínea. El bautizo ha tenido lugar este mediodía en el Aeropuerto de La Palma y ha estado presidido por el presidente del Cabildo Insular, Anselmo Pestana, la consejera de turismo del Gobierno de Canarias, María Teresa Lorenzo Rodríguez, y el consejero delegado de Iberia Express, Fernando Candela, quienes además han estado acompañados por otros representantes institucionales y del sector.

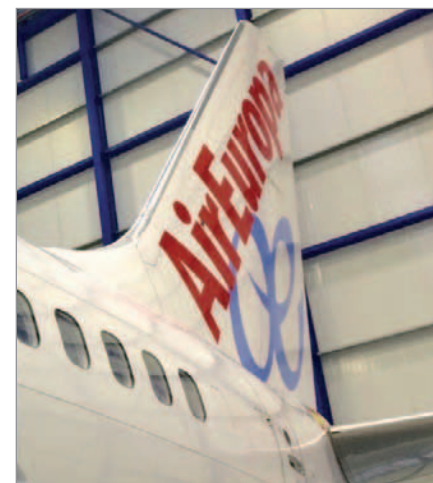
Conferencia de la S.A.E. para los niños de la Fundación Infantil Ronald McDonald

El día 22 de Noviembre tuvo lugar la conferencia ¿Cómo vuela un avión y un dron? Se celebró en la Casa de la Fundación Ronald McDonald, y las personas invitadas a asistir eran los niños que se encuentran en el centro, los padres y el personal de la Fundación.

El acto empezó a las 18:00 con la conferencia ¿Cómo vuela un dron? Presentada por Javier Gómez Barrero, director del SEPLA y comandante de A330. Durante la misma explicaba cómo había ido cambiando la historia de la aviación con el paso del tiempo, por ello, se apoyaba en vídeos que iban desde el primer vuelo de los hermanos Wright hasta cortos de películas como Dumbo o Aviones. Para hacer partícipes a todos los que allí se encontraban iba haciendo preguntas, y aquellos que se animaban a contestar recibían algún detalle por parte del Comandante (llaveros, gorros...).



Air Europa incorpora Boston a su red de destinos estadounidenses



El vuelo a Boston, operado por un Airbus 330-200, contará con tres frecuencias semanales: los miércoles, viernes y domingos. Despegará del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas a las 15.30 horas para aterrizar en Boston a las 17.20 horas (hora local). En sentido inverso, saldrá de la capital de Massachusetts a las 23.40h para llegar a Madrid a las 12.30 horas del día siguiente. La hora de llegada al hub de Madrid garantiza a todos los pasajeros una perfecta conexión con el resto de destinos domésticos y europeos de la aerolínea. Esta nueva ruta se enmarca en la apuesta de Air Europa por crecer en el mercado estadounidense, que arroja un comportamiento muy positivo. Las rutas actuales a Miami y a Nueva York han registrado este año, de enero a septiembre, y en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior, un aumento global del 3,9%, porcentaje que se traduce en el transporte de más de 179.700 pasajeros. Cabe recordar que Air Europa vuela diariamente a Miami, con el primer Dreamliner que llegó a la compañía, y también opera a diario a Nueva York a bordo de un Airbus 330, cuya clase business ha sido totalmente reconfigurada con los nuevos asientos flat bed. Con Boston Air Europa suma un total de 20 destinos en el continente americano y sigue afianzándose como la alternativa de vuelo más sólida entre América y Europa. En diciembre, la división aérea de Globalia abrirá ruta a la ciudad ecuatoriana de Guayaquil y a Córdoba (Argentina), vía Asunción (Paraguay); y en abril empezará a volar a San Pedro Sula (Honduras). Actualmente, Air Europa conecta sin escalas Madrid con Caracas, Lima, Santa Cruz de la Sierra, Salvador de Bahía, Sao Paulo, Bogotá, Montevideo, Asunción, Buenos Aires; así como con Santo Domingo, la Habana, Nueva York, Miami, Puerto Rico, Cancún y Punta Cana.

**Un buen regalo se
merece una entrega
muy personal**

AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



**POR QUE ESPERAR A MAÑANA ...
SI SE PUEDE ENTREGAR HOY**

Campaña Navideña 2016

**Entregas
personalizadas
de regalos navideños**

AcciónExpress

DIVISIÓN TRANSPORTE DIRECTO

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es

info@accionexpress



CONGRATULATIONS **AIRBUS** |
for the First Flight of the A350-1000 !

