



Iberespacio inauguró su nueva fábrica de tecnología espacial en Torrejón de Ardoz

Páginas 12-13

Fidamc celebrará su X Aniversario el próximo 21 de octubre

Página 16



Foto: Junta de Andalucía

Susana Díaz destaca que Andalucía demuestra su capacidad para 'afrentar y cumplir grandes proyectos'

Página 18



IBERIA PRESENTÓ EL AVIÓN CONMEMORATIVO DE SU 70º ANIVERSARIO EN AMÉRICA LATINA

El 20 de septiembre a Buenos Aires voló el avión conmemorativo del 70º aniversario de Iberia en América Latina. A su llegada al aeropuerto de Ezeiza fue recibido por autoridades del país, ya que Buenos Aires fue el primer destino transatlántico adonde voló Iberia el 22 de septiembre de 1946.

Para celebrar sus 70 años volando a América Latina, Iberia ha vinilado su avión 'Buenos Aires' con las banderas de los 16 países de la región adonde vuela directo: México, Puerto Rico, República Dominicana, Cuba, Guatemala, Costa Rica, El Salvador, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Venezuela, Brasil,

Argentina, Chile y Uruguay. Al 70º aniversario de Iberia en América Latina se han sumado varias empresas con presencia a ambos lados del Atlántico y que mantienen una estrecha relación con la aerolínea: El Corte Inglés, Airbus, American Express, Avis y Meliá.

Página 22

F10AMC
años Creando Futuro



ESTAMOS DE ANIVERSARIO

FIDAMC CELEBRA SU X ANIVERSARIO

• EL 21 DE OCTUBRE DE 2016 EN SUS INSTALACIONES
• UNA DÉCADA DE RETOS, INVESTIGACIÓN,
• PROYECTOS Y ÉXITOS

¡¡¡FIDAMC, CONTIGO, CREANDO FUTURO!!!

sumario

emprendemos

4 vuelo

plan de 6
vuelo

10 espacio

a fondo 12

14 horas
de vuelo

escala 16
en...

20 fuera de
pista



AKKA Technologies Spain traslada su sede central y amplía su espacio

AKKA Technologies España ha trasladado la ubicación de sus oficinas centrales en Madrid a un edificio situado en el cruce entre la A-2 y la M-30, en la Avenida de América. La nueva ubicación se adecúa mejor a las actuales necesidades de la empresa tras la incorporación de nuevos ingenieros y la reciente ampliación de su equipo con la integración de Matis Hispania.

El edificio, situado en la calle Martínez Villergas, 52, está rodeado de otras sedes de negocio y amplias zonas ajardinadas. Es un edificio moderno, luminoso y con unas infraestructuras muy amplias. Esta nueva sede, con más de 1.500 metros cuadrados da cabida actualmente a más de 130 trabajadores de la misma, de los más de 400 empleados con lo que ya cuenta Akka Technologies en España. "El crecimiento continuo de nuestra plantilla durante los últimos cuatro años ha generado la necesidad de un cambio de sede y la ampliación del espacio por nuevas necesidades, en especial la consolidación de las plataformas de desarrollo de proyectos de los centros de



competencia de Customer Services, Ingeniería de Sistemas, Ingeniería RAMS e Ingeniería de Control, las actividades de mayor crecimiento en el área de Madrid", afirma Luis Santiago, director general de AKKA Technologies en España.

La red de comunicaciones es excelente ya que se ubica en una de las entradas a la capital con más movimiento, con fácil accesibilidad desde la A-2 y desde la M-30. Además, la zona está delimitada por la Avenida de América y Arturo Soria, dos de las más transitadas de Madrid y a tan sólo 10 minutos del Aeropuerto de Barajas.

El nuevo centro de negocios está rodeado por otras importantes empresas, algunas de ellas clientes de AKKA, como Gamesa o Alstom, entre otras.

"AKKA Technologies es una empresa en continuo crecimiento y por ello, la necesidad de ampliación del espacio se hacía necesaria. Hemos encontrado una ubicación que nos permite trabajar cómodamente y servir mejor a nuestros clientes. A su vez, es un punto de conexión perfecto con los principales centros estratégicos de la capital", afirma Luis Santiago.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: ALAURCO

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 - 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El 19 de septiembre en Toulouse

Airbus inauguró la sede principal de la Universidad de Liderazgo

Airbus Group inauguró, el 19 de septiembre, el campus principal en Toulouse-Blagnac de la recientemente creada Leadership University, única en su misión y en su configuración internacional.

Además de sus instalaciones centrales en Toulouse, la Leadership University consiste en un centro de actividad global único que ofrece soluciones de desarrollo y aprendizaje adaptadas para los líderes y futuros líderes del Grupo, de todas las funciones y niveles, desde la alta dirección a la producción. Más de 20.000 empleados al año cuentan con acceso a una amplia cartera de programas de desarrollo, cursos, conferencias, talleres en equipo y otros eventos para potenciar sus capacida-

des de liderazgo y de trabajo en equipo. La intención de la compañía es llegar a cada empleado del Grupo.

Los programas de desarrollo de la universidad fomentan la colaboración transversal y una innovación abierta, logrando la implicación de emprendedores y start-ups en el desarrollo de sus líderes.

"Estamos preparando el futuro mediante el desarrollo de nuestros líderes y futuros líderes para un mundo en constante evolución, y eso significa ser rápidos, digitales e innovadores", comentó Tom Enders, CEO de Airbus Group. "Queremos unos líderes preparados para lo que pueda venir; más conectados y capaces de sentirse estimulados y de estimular, con



una mente abierta e inquisitiva, y con ganas de desarrollar y conducir a sus equipos al éxito colectivo. Gracias a la Leadership University estamos creando una cultura corporativa integrada y armonizada de compromiso, innovación y rendimiento en todo el Grupo".

Además de las instalaciones principales de la Leadership University en Toulouse, otros campus situados cerca de las plantas del Grupo repartidas por todo el mundo ofrecen a los empleados las mismas oportunidades de desarrollo. Los campus de este tipo que existen actualmente se encuentran en Madrid (España), Marignane (Francia), Hamburgo y Munich (Alemania), y Pekín (China).

El campus central de la Leadership University en Toulouse-Blagnac, situado cerca de la línea de ensamblaje final del A380, ocupa una superficie total de 13.000 metros cuadrados. Alberga un centro de eventos, un anfiteatro, 12 grandes salas de formación, un edificio administrativo y un restaurante.



Azores Airlines ampliará sus operaciones transatlánticas con el A321neo

Azores Airlines, propiedad de la entidad Sociedade Açoreana de Transportes Aéreos (SATA), está modernizando su flota de corto alcance y transatlántica con el A321neo y, de aquí a 2019, con la versión de más largo alcance, el A321LR. La decisión es consecuente con una estrategia de crecimiento que contempla la apertura de nuevas rutas transatlánticas.

"Nuestra misión es llevar las Azores a todo el mundo y traer el mundo a las Azores, y estamos encantados de invertir en el Airbus A321neo para seguir cumpliendo esta misión," ha afirmado Paulo Menezes, CEO de

SATA Group. "El nivel de confort para los pasajeros, comportamiento, superior autonomía y eficiencia en consumo del A321LR encajan perfectamente con nuestras necesidades de vuelos regionales y de larga distancia. Vemos que somos más fuertes que nunca y más competitivos en un mundo global".

"Estamos entusiasmados con este pedido, que viene a confirmar al A321LR como el avión de pasillo único preferido para rutas transatlánticas y regionales," ha manifestado John Leahy, chief Operating Officer Customers de Airbus.

El A321LR es el miembro más joven de la familia del A320neo y podrá prestar servicio en rutas más largas de hasta 7.400 km. Asimismo permitirá una mayor flexibilidad al ser capaz de alcanzar distancias mayores que ningún otro avión comercial de pasillo único, lo que lo hace especialmente idóneo para rutas transatlánticas y para poder acceder a nuevos mercados de larga distancia que quedan fuera de alcance con los aviones de pasillo único actuales. Las primeras entregas empezarán a producirse en 2019.

Alumnos españoles pasan una semana en la Academia de Verano de Airbus

'Aimovators', así es como han bautizado a los 40 jóvenes seleccionados para la primera Aimovation Summer Academy, que se ha celebrado en TU Delft (Holanda) en busca de una nueva generación de ingenieros apasionados por lo aeroespacial. Esta iniciativa del grupo aeroespacial Airbus aúna talento e innovación, que los estudiantes han demostrado con la resolución de un problema real de la industria. En este caso, el reto planteado era el desarrollo de una start up de sistemas aéreos no tripulados innovadora y de base tecnológica dispuesta a cambiar el mundo, eso sí, teniendo en cuenta limitaciones técnicas y empresariales.

Rebeca Muñoz, estudiante de último curso del Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica (MUJIA) de la especialidad de aeronaves en la ETSI Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), consiguió una de las ansiadas plazas para participar en esta peculiar academia de verano, que combina dinámicas de trabajo de grupo con se-

siones de inspiración impartidas por los líderes de la compañía y actividades de ocio junto con los compañeros de 17 nacionalidades distintas (paseo en barca por los canales, visita al ciber zoo, barbacoas...). En este entorno cualquier momento es susceptible utilizarse para aprender y compartir experiencias, incluso las cenas o los trayectos en bici, su transporte habitual durante estos días. "El ambiente ha sido inmejorable, una semana intensa, divertida, útil y muy recomendable, rodeada de gente con ganas de aprender, trabajar y pasarlo bien".

En el equipo de Rebeca había otro español procedente de la



Universidad Carlos III de Madrid, pero también un chico de Singapur, un marroquí que estudia en Nantes, un joven procedente de Hamburgo, una chica india que estudia en Georgia, un italiano que estudia en Toulouse y una chica china que estudia en Cranfield. Este crisol de nacionalidades y acentos le ha enseñado a Rebeca cómo trabajar en un equipo internacional y lo importante que es la colaboración de todos e incluso lo difícil que puede resultar a veces entenderse incluso teniendo el inglés como idioma en común. "Pero la relación con mis compañeros ha sido excelente, hemos aprendido mucho ayudándonos unos a otros", afirma.

Hong Kong Airlines confirma un pedido de nueve A330

Hong Kong Airlines ha firmado un contrato con Airbus que contempla el pedido en firme de otros nueve aviones A330-300.

Los aviones prestarán servicio en una red que conectará Hong Kong con una gran diversidad de destinos en Asia y otros continentes.

"El anuncio viene a subrayar nuestro plan de operar una extensa red regional en Asia," ha manifestado Zhang Kui, presidente de Hong Kong Airlines. "La flexibilidad del A330 nos permitirá también desplegar estos aviones en algunas de las rutas de largo recorrido en un futuro y, a partir de 2017, empezaremos a operar con el nuevo A350 XWB, lo que nos permitirá abrir un nuevo capítulo en nuestras operaciones internacionales."

"Estamos extremadamente contentos de que Hong Kong Airlines haya vuelto a confiar en nuestros productos para ampliar su flota de aviones de cabina ancha," ha asegurado John Leahy, chief Operating Officer Customers de Airbus. "Con el A330, la compañía contará para sus operaciones con el avión de cabina ancha económicamente más eficiente y versátil que existe hoy y de cara al futuro."

En la actualidad Hong Kong Airlines opera una flota integrada exclusivamente por aviones Airbus, entre ellos 11 A320 y 22 A330, incluidos 5 A330-200 de carga. Para finales de 2018, el número de aviones de la flota superará los 50 con la entrega de los primeros A350-900.

La Familia A330, que incluye las variantes pasajeros, Freighter, VIP y de transporte militar/cisterna, ha recibido hasta la fecha más de 1.600 pedidos, de los que más de 1.250 aviones se encuentran en servicio con unos 120 operadores en todo el mundo. El A330 es uno de los aviones más eficientes del mundo, con una economía operativa de primer orden. Gracias a las numerosas mejoras del producto que entrarán en servicio en los próximos años, los A330 seguirán siendo los aviones de cabina ancha de mayor eficiencia en términos de capacidad y rentabilidad. Los A330 presentan hoy en día una fiabilidad operativa del 99,4 por ciento.



Cada día **MÁS**

Más clientes y programas, mayor crecimiento y presencia global con mayores capacidades... nos hacen ser el principal Tier 1 de aeroestructuras en España y el 10º del mundo

TECNOLOGÍAS

► **COMPOSITES:**
ATL, HLU, RTM e Infusión y FW.

► **METÁLICOS:**
Mecanizado, Chapa y Tratamientos Superficiales y Gestión de Materia Prima.

CAPACIDADES

8
España, México, Reino Unido, Rumanía, EEUU, India, China y Brasil

+20
Plantas y oficinas de ingeniería

4.700
Personas

200.000
m² fabricación

€ 10%
I+D

+1.000
Ingenieros/as

25
Programas



AERNnova

Estados Unidos México Brasil **España** Reino Unido Rumanía India China

El 5 de septiembre despegó desde Sevilla e hizo un vuelo de 3 horas, 45 minutos

El primer Airbus A400M para España realiza su primer vuelo

El primer avión de transporte de nueva generación Airbus A400M destinado para el Ejército del Aire de España ha realizado su primer vuelo, dando así un paso definitivo para su entrega. El avión, con número de serie MSN44, despegó 5 de septiembre desde la línea de ensamblaje final de A400M, situada en Sevilla a las 15,25 horas, aterrizando de nuevo 3 horas y 45 minutos después.

El piloto de pruebas responsable del vuelo, Nacho Lombo, comentó tras el aterrizaje: "Como siempre ha sido un placer volar este avión. Estoy seguro de que su combinación única de capacidades estratégicas y tácticas tendrá un efecto transformacional para las operaciones de movilidad aérea del Ejército del Aire, como ya ha hecho para otros países". La entrega del avión está prevista para las próximas semanas.



Boeing presenta los dos primeros aviones para el Concurso T-X de las Fuerzas Aéreas de EE.UU.

Boeing y su socio Saab AB han presentado los dos primeros aviones T-X en salir de la cadena de montaje, que servirán para mostrar a las Fuerzas Aéreas estadounidenses las prestaciones en cuanto a rendimiento, coste y facilidad del mantenimiento.

El Boeing T-X es un avión totalmente nuevo, diseñado específicamente para las misiones de entrenamiento de las Fuerzas Aéreas de EE.UU., incorporando las últimas tecnologías, herramientas y técnicas de fabricación. Se trata de un avión avanzado, diseñado para evolucionar a medida que surjan nuevas necesidades en cuanto a tecnologías, misiones y formación. El diseño es más asequible y adaptable que los aviones existentes.

"El T-X es real, está listo y es la opción correcta para entrenar a los pilotos de futuras generaciones", declaró Leanne Caret, presidenta y consejera delegada de la división Defense, Space and Security de Boeing.

El Boeing T-X tiene un motor y dos colas gemelas. El asiento del copiloto está situado ligeramente más arriba que el del piloto y tiene una cabina avanzada con el sistema de entrenamiento incorporado. El sistema también proporciona un entrenamiento de última generación en tierra y un diseño que facilita el mantenimiento, lo que garantiza una larga vida útil al modelo.

"Es un honor contribuir al futuro del entrenamiento de las Fuerzas Aéreas", declaró Håkan Buskhe, presidente y consejero delegado de Saab. "Hemos creado la mejor solución gracias a nuestra gran cooperación y a una estrategia bien definida desde el primer día".



El Ejército de Tierra español recibe sus primeros helicópteros NH90

La Dirección General de Armamento y Material (DGAM) ha hecho entrega al Ejército de Tierra español en la Base Coronel Maté de Colmenar Viejo, sede del Cuartel General de la Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), de los dos primeros helicópteros de transporte táctico NH90, procedentes de la planta de Airbus Helicopters España, en Albacete. El acto ha estado presidido por el teniente general Juan Bautista García Sánchez, general jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, acompañado por diversas autoridades civiles y militares.

Los NH90, HT-29 'Caimán' en la denominación del Ejército de Tierra, se van a incorporar al Batallón de Helicópteros de Maniobra III (BHELMIA III) de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, con base en el Acuartelamiento Héroes del Revellín de Agoncillo (La Rioja).

Un tercer helicóptero, ya entregado a la DGAM, se encuentra en la base de Agoncillo dedicado a misiones de entrenamiento. A estos tres aparatos se sumará la entrega de otros dos NH90 por parte de Airbus Helicopters España antes del fin de este año, totalizando cinco helicópteros los entregados al término de 2016. La empresa suministrará un total de 22 helicópteros NH90 a las Fuerzas Armadas con un calendario de entregas que se extiende hasta 2021.

El 18 de diciembre de 2014 Airbus Helicopters España firmaba con el Ministerio de Defensa español la entrega administrativa del primer helicóptero de transporte táctico NH90 GSPA, destinado a las Fuerzas Ae-

romóviles del Ejército de Tierra (FAMET). El aparato había sido íntegramente ensamblado en la factoría española y culminó con éxito las fases industrial, de certificación de aeronavegabilidad y de aceptación técnica en estrecha colaboración entre los distintos departamentos de la Dirección General de Armamento y Material y Airbus Helicopters España. Entre 2014 y 2106 Airbus Helicopters España ha entregado a la DGAM un total de 3 helicópteros NH90, con los que los pilotos de la primera plantilla del Ejército de Tierra formada para volar el NH90 han efectuado los pertinentes cursos de formación.

El helicóptero NH90 es la columna vertebral del proyecto industrial de Airbus Helicopters España. Este programa es el primero que impulsado por la Secretaría de Estado de Defensa, apoyado por el Ministerio de Industria y gestionado por la DGAM tiene la vocación de poder satisfacer las distintas necesidades operativas de los tres ejércitos mediante una plataforma común, adaptada a los requerimientos de cada misión.

La versión española del NH90, el GSPA, se ha diseñado para desarrollar misiones tácticas, entre las que se incluyen el transporte de tropas, las labores de búsqueda y salvamento, y la recuperación de personal y evacuación de heridos. Tiene capacidad de operación diurna y nocturna en todo tipo de entornos. La factoría de Airbus Helicopters España, ubicada en Albacete e inaugurada en 2007, es la responsable del montaje de los helicópteros NH90 destinados a las Fuerzas Armadas españolas.



Airbus Defence & Space abre un nuevo centro de logística en Bremen

Airbus Defence & Space ha puesto en marcha un nuevo centro logístico en el parque industrial Lloyd de Bremen, cerca de su sede y del aeropuerto. El centro, establecido en colaboración con la división de logística de contratos de Kühne + Nagel, responderá a una creciente demanda en los sectores militar y civil. El nuevo centro de gestión de materiales (MMC por sus siglas en inglés) ha entrado oficialmente en servicio tras dieciocho meses de construcción. En un principio se utilizará principalmente para la fabricación del A400M y en el futuro, también para aplicaciones espaciales.

"El MMC tiene una superficie logística y de almacenaje de unos 10.000 metros cuadrados y en su construcción se han tomado en consideración los requerimientos específicos de la aeronáutica para su concepción, disposición de la nave, compartimentación de la superficie y equipación del almacén", dijo Martin Weichhardt, director de Procurement and Supply Chain de Airbus Defence and Space. "Hasta el año 2024, el volumen de la inversión en la planificación, la creación y el funcionamiento operativo del proyecto ronda los 50 millones de euros".

El nuevo MMC reemplaza a tres viejos almacenes y ayudará a armonizar y aligerar los procesos. Las nuevas instalaciones permitirán a Airbus Defence & Space responder a los requerimientos cada vez más exigentes para realizar entregas puntuales y continuas a las líneas de producción. Debido a la gran cantidad de materiales que se montan en cada avión y a la elevada flexibilidad que exige la producción, fue una prioridad encontrar una ubicación lo más próxima posible a las naves de producción. También se aprovechó para implantar un nuevo sistema de gestión de almacenes optimizado.

COSTCO WHOLESALE

MÁS DE

150000

PERSONAS YA AHORRAN CON

NOSOTROS



No se pierda todas las VENTAJAS

- ✓ Sólo primeras marcas nacionales e importadas al mejor precio posible y productos exclusivos.
- ✓ Servicios como Centro Auditivo, Óptica, Taller de Neumáticos, Gasolinera* y más.
- ✓ Garantía de satisfacción al 100%. Si no, le devolvemos su dinero ¡Así de Fácil!
- ✓ KIRKLAND™ Signature, nuestra marca exclusiva. Calidad igual o superior a las marcas líderes.
- ✓ Únase a los más de 80 millones de socio que ya ahorran en Costco.
- ✓ Su tarjeta es válida en cualquiera de las más de 700 tiendas en 9 países.

¡LE INVITAMOS A CONOCERNOS!

1 Recorte y traiga el siguiente Pase por un día

2 Entréguelo en tienda, compre y... ¡ahorre!



**Pase válido un día para comprar en COSTCO hasta el 31 de octubre de 2016

PASE POR UN DÍA** / /

Nombre

Teléfono

E-mail

Monto de compra € Clave de afiliación: Periódico Aire

*Gasolinera disponible sólo en Costco Madrid



Encuétrenos en COSTCO Madrid

Polígono Empresarial Los Gavilanes
Calle Agustín de Betancourt 17, 28906
Getafe (Madrid), España

■ Teléfono: 911 710 450

Encuétrenos en COSTCO Sevilla

Calle Ganimedes 9 41015 Sevilla, España

■ Teléfono: 955 426 650



www.costco.es

El 20 de septiembre en Alcalá de Henares

Escribano, comprometida con la industria de defensa española, inauguró sus nuevas instalaciones

Dentro de su política de expansión, Escribano inauguró, el 20 de septiembre, la ampliación de sus instalaciones en Alcalá de Henares.

Al acto, que abrió el director general de la compañía, Javier Escribano, asistieron diversas autoridades del Estado y relevantes empresarios del sector.

Begoña Cristeto, secretaria general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa destacó la importancia del desarrollo de la industria 4.0 para mejorar la competitividad de las empresas españolas. Por su parte, Adolfo Menéndez, presidente de TEDAE, afirmó que "Escribano es un ejemplo de que con entusiasmo, creatividad y trabajo se puede llegar a ser un referente en el sector".



El director general de Armamento y Material, el teniente general Juan Manuel García Montaño, declaró que "Escribano es un ejemplo de éxito en un

sector tan complejo como el de la defensa".

El acto finalizó con unas palabras de Jaime García-Legaz, secretario de estado de Comer-

cio, y el descubrimiento de la placa conmemorativa que hizo oficial la inauguración de las nuevas instalaciones.

Con esta jornada, Escribano puso de manifiesto que una maquinaria más especializada y un excepcional equipo humano han afianzado su capacidad como empresa diseñadora y fabricante de los más complejos sistemas de armas para defensa. No obstante, con un equipo 20 veces más amplio que en sus comienzos y un volumen de negocio y ventas que no cesan de crecer, sigue sin perder la esencia de empresa familiar y próxima que siempre le ha caracterizado. En palabras de Ángel Escribano: "cada uno emprende como es".

Indra implantará el sistema español de vigilancia de objetos en el espacio

La Agencia Espacial Europea (ESA) ha adjudicado contratos a Indra para la implantación del sistema S3T de seguimiento y vigilancia de objetos en órbitas terrestres bajas por un importe aproximado de 17 millones de euros.

El sistema convertirá a España en uno de los pocos países en el mundo en disponer de esta capacidad y contribuirá a dotar a Europa de autonomía para garantizar la seguridad de satélites y misiones espaciales.

Indra se responsabiliza del desarrollo y suministro del radar de vigilancia y de coordinar la implantación e integración del centro de operaciones así como de los sensores radáricos y electro-ópticos que recogen información complementaria.

El radar de vigilancia de Indra cubrirá órbitas entre los 200 y 2.000 kilómetros de altura sobre la superficie de la Tierra, cota a la que se encuentra la mayor parte de los residuos y de los satélites a proteger.

Su diseño escalable permitirá convertirlo en el radar más potente jamás diseñado en Europa en sucesivas fases de inversión española y europea. El nuevo sistema S3T proporcionará a España un catálogo de objetos que orbitan la Tierra que permitirá ofrecer un servicio de alerta de colisión de estos objetos con satélites e infraestructuras espaciales como la Estación Espacial Internacional; un servicio de aviso de reentrada de objetos en la Tierra, proporcionando información acerca del momento y lugar del impacto; y un servicio de fragmentación, que detectará la presencia de nuevos cúmulos de materiales e identificará de qué objeto proceden.

Celebrado en Sevilla el Foro internacional S1000D

El Congreso S1000D User Forum, organizado por TEDAE en representación de su homóloga europea ASD (Asociación Europea de Industrias Aeroespaciales y de Defensa), se celebró en Sevilla del 27 al 29 de septiembre, reuniendo a más de 200 usuarios de la especificación internacional S1000D. Una certificación de aplicación en la producción de publicaciones técnicas y en otras áreas industriales como la logística o el aprovisionamiento.

El tema central del encuentro fue 'Mantenimiento Asequible del Producto basado en el uso de Estándares Generales. Experiencias y Expectativas' y contó con una interesante agenda en la que impartieron charlas 70 conferenciantes de asociaciones y empresas líderes de distintos continentes. El director general de TEDAE, César Ramos, dio la bienvenida a los participantes y en su

intervención al inicio de la jornada inaugural afirmó que "Sevilla reúne estos días a los grandes expertos a nivel mundial en esta especificación internacional, que en las últimas décadas está cambiando la manera de entender nuestro negocio". Y agradeció a los comités de la AIA, la ASD y ATA el elevado nivel del programa de conferencias que han diseñado y su compromiso con el mantenimiento de la excelencia de la especificación, así como también el patrocinio que ha prestado a esta edición del S1000D User Forum, Airbus Defence and Space.

El estándar S1000D se mantiene a través del Technical Publications Specification Maintenance Group (TPSMG), que incluye miembros de la europea ASD, de la Aerospace Industries Association (AIA) de Estados Unidos, la Asociación de Transporte Aéreo (ATA) y los



principales líderes del sector y de Defensa de los países que utilizan el estándar.

Inicialmente utilizada en el ámbito aeroespacial y de la defensa para garantizar la calidad de los contenidos técnicos y compartir información entre organizaciones y proveedores, hoy se ha ampliado para incluir plataformas de aire, tierra y mar, así como documentación de defensa y aviación civil.

Integración de los rpas en la armada: Necesidades detectadas y soluciones industriales

La Armada, en el marco de la conmemoración de su VI Semana Naval en Madrid, organizó una Jornada Tecnológica titulada 'Sistemas de Aeronaves Pilotadas por Control Remoto (RPAS) en el Entorno Naval', celebrada en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeroespacial y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

La inauguración estuvo presidida por el rector de la UPM, Guillermo Cisneros, acompañado por el secretario de estado de Defensa, Pedro Argüelles; el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, y el director de la ETSIAE, Javier Crespo.

El director de la Escuela que acogió el evento resaltó la preparación que reciben los alumnos de la ETSIAE para "abordar los re-



tos tecnológicos del futuro, entre los que se encuentran estos sistemas remotamente tripulados".

En su intervención, el secretario de esta-

do de Defensa, apeló al origen militar de los RPAS. "Este gran avance tecnológico nace de la necesidad militar de conocer lo que hay al otro lado de la colina y a día de hoy es una herramienta fundamental para saber lo que sucede en la zona de operaciones y reducir riesgos y costes". Asimismo recordó que los RPAS han supuesto el mayor crecimiento de la industria aeroespacial de esta década y que esa "dualidad en usos civiles y militares dan lugar al colosal volumen de negocio en esta área". Conscientes de las ventajas que ofrecen los RPAS desde el ministerio existe un marco de colaboración con las empresas del ramo y un apoyo institucional para dotar a las Fuerzas Armadas de estos sistemas mientras se impulsan las actividades de I+D+i.

Indra participó en las pruebas SESAR para mejorar la integración de los aeropuertos con el Gestor de Red Europeo

Indra ha participado en los ejercicios llevados a cabo en el marco del programa SESAR, dirigidos a validar un nuevo concepto de operaciones capaz de optimizar la precisión y predictibilidad en la gestión de vuelos (Target Time Management) y mejorar la sincronización del Plan de Operaciones Aeroportuarias con

el Plan de la Red de Operaciones del tráfico Aéreo (AOP-NOP). Indra suministró su sistema de Planificación de Operaciones Aeroportuaria (AOP), que garantiza un plan de operación común en el aeropuerto para todas las partes implicadas en su gestión. Entre estos actores figuran el propio operador del ae-

ropuerto, las aerolíneas, los responsables de los servicios de handling, y los gestores locales del tráfico aéreo, entre otros. La integración de toda la información aeroportuaria con el Plan de la Red de Operaciones aeronáuticas facilitará una precisión sin precedentes en la gestión de operaciones aéreas.



Consumo mixto 4,3-4,6 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 109-121 (g/km).

Clase C 220 d Berlina. Emociona automáticamente.

Cuando veas su diseño deportivo, su tecnología, sus acabados y pises el acelerador... sentirás como la adrenalina crece automáticamente. Porque a su sistema de conducción DYNAMIC SELECT y sus faros LED High Performance se le suma el cambio automático y el Paquete SPORTIVE AVANTGARDE por sólo 1.500€*. Y ahora con Servicio Fidelity por 40€/mes, 3 años de garantía y 5 años de mantenimiento integral hasta 100.000 km (incluido piezas de desgaste, excepto neumáticos).

*Precio promoción del cambio automático y paquete SPORTIVE AVANTGARDE (con 21% IVA y 0% impuesto matriculación). Oferta válida para vehículos en stock y entregas hasta el 31/12/16. Modelo visualizado puede no corresponder con modelo ofertado.

Ahora CAMBIO AUTOMÁTICO y
Paquete SPORTIVE AVANTGARDE
por sólo 1.500€*:

- Paquete retrovisores
- TEMPOMAT
- Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC
- Navegador Garmin® MAP PILOT

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es

Invertirá 43 millones de euros para ampliar sus instalaciones espaciales en la planta de Friedrichshafen

Airbus expande sus instalaciones de construcción de satélites en Alemania

Airbus Defence & Space prosigue con su plan de acondicionar su planta de Friedrichshafen, construyendo un nuevo centro de tecnología integrada (Integrated Technology Center – ITC). Una sala blanca central de grandes dimensiones destinada al desarrollo y construcción de satélites será el componente principal del nuevo centro, un edificio de cuatro plantas con sótano y una superficie aproximada de 4.200 metros cuadrados.

El edificio, con unas dimensiones aproximadas de 70 x 60 metros y una altura de más de 20 metros, supondrá una ampliación del actual Hall 6, dedicada a la integración de satélites. Los trabajos preliminares, que consisten en la demolición de dos edificios bajos, ya han comenzado. El inicio de las obras está programado para el mes de noviembre. Airbus Defence & Space invierte 43 millones de euros en el nuevo centro, que comenzará sus operaciones el verano de 2018.

“La inversión en el nuevo edificio ITC convierte a la planta en una ‘catedral’ de la construcción de satélites”, comentó Eckard Settlemeyer, director de la planta de Friedrichshafen de Airbus Defence & Space. “El



centro, además de servir para llevar a cabo trabajos existentes, ayudará a adquirir nuevos proyectos tales como grandes telescopios espaciales con dimensiones por encima de 15 metros.” Asimismo, comentó que la compañía estará en muy buena posición para gestionar proyectos que requieran salas blancas ISO 5, anteriormente conocidas como clase 100.

La nave de integración central, de más de 2.000 metros cuadrados, posibilitará tanto la construcción simultánea de hasta ocho satélites de grandes dimensiones como la integración de cargas útiles y subsistemas comple-

jos. Esta área central podrá operar según los niveles de pureza de ISO 5 hasta ISO 8 sin estancias separadas.

Ambas alas laterales albergarán otros 1.000 metros cuadrados en los que habrá salas de integración y laboratorios para la fabricación de componentes, un área de grandes dimensiones para visitantes y salas para trabajos técnicos. El centro de procesamiento de datos del ITC se integrará en la red de datos actual.

En el área de transición que conectará con el actual edificio de integración se encontrarán las esclusas para materiales y personas, así como el control de entrada de mercancías.

Perú lanzó con éxito su primer satélite, el ‘Perú SAT-1’

El 16 de septiembre, Perú lanzó al espacio su primer satélite de observación de la Tierra, llamado Perú SAT-1, desde el puerto espacial de Kourou, en Guayana Francesa, entre Brasil y Surinam. El evento fue monitoreado en Lima desde el Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales (CNOIS), en Pucusana, donde estuvo el ministro Mariano González.

El satélite PerúSAT-1, diseñado y construido por Airbus Defence & Space, conjuntamente con la Agencia Espacial del Perú (CONIDA), está basado en la plataforma compacta AstroBus-S de alta flexibilidad, fue construido en un tiempo récord de menos de 24 meses. Ha sido colocado en órbita polar a unos 695 km de altura, desde donde genera imágenes, con su instrumento óptico de carburo de silicio de última generación, de 70 cm de resolución, para ser usadas en aplicaciones de agricultura, gestión urbana, control fronterizo, tráfico de drogas y apoyo a la gestión de ayuda humanitaria y evaluación de desastres naturales, entre otras aplicaciones. PerúSAT-1 es el satélite de observación de la Tierra más potente de Latinoamérica.



GMV anuncia la fusión de su filial aeroespacial alemana con la compañía Insyen AG

GMV GmbH, filial aeroespacial alemana perteneciente a la multinacional tecnológica española GMV, e Insyen AG han suscrito un acuerdo de fusión para crear la compañía GMV-Insyen AG, la cual queda integrada dentro del conjunto de sociedades del grupo GMV.

GMV cuenta desde 2009 con una filial en Alemania cuya sede está situada en la ciudad de Darmstadt, si bien su relación con el país tiene su origen en el año 1984, fecha en que la compañía obtiene su primer contrato para el European Space Operation Center (ESOC) de la ESA. A este siguieron muchos otros proyectos con ESOC y más tarde con Eumetsat, las dos principales instituciones espaciales ra-

dicadas en Darmstadt. Además, GMV es un proveedor relevante de ESOC en sistemas de simulación, software de estaciones de tierra y “space debris”. Con esta fusión, la multinacional tecnológica española refuerza su posición en el sector espacial alemán y consolida su liderazgo global en segmento terreno y operaciones satelitales.

Insyen es una empresa alemana de tamaño medio, con un sólido historial en el desarrollo de proyectos de alta tecnología para la industria aeroespacial. Cuenta con un equipo multinacional y una base de clientes que incluye el Centro Aeroespacial Alemán (DLR), la organización pública alemana DLR GfR, la

Agencia del GNSS Europeo (GSA), entre otros. La mayor parte de su trabajo se ha centrado en el diseño, operación y el desarrollo de servicios de ingeniería para grandes instalaciones, como por ejemplo el Centro de Control de Columbus en Oberpfaffenhofen, Alemania, y el soporte a las operaciones de la Estación Espacial Internacional (ISS) y Galileo.

La fusión GMV-INSYEN contará con una plantilla total de más de 120 empleados, estará enfocada a los negocios existentes de GMV GmbH e Insyen AG y reforzará el desarrollo de actividades de apoyo a las operaciones en el DLR, ESOC, Eumetsat y otros clientes del sector espacial.

La sonda espacial Gaia de Airbus Defence & Space suministra datos sobre 1.100 millones de estrellas

La sonda espacial Gaia, construida por Airbus Defence & Space, ha cartografiado más de 1.600 millones de estrellas gracias a su plataforma ultraestable. Los datos relativos a la posición e intensidad de 1.100 millones de ellas se han publicado hace unos días.

Gaia viene cartografiando el universo por encargo de la Agencia Espacial Europea, ESA, desde su lanzamiento a bordo de un cohete Soyuz, en diciembre de 2013. Su misión consiste en llevar a cabo un censo de gran alcance de la Vía Láctea. Cuando la sonda gira hace un seguimiento de un inmenso número de estrellas simultáneamente, a la vez que mantiene un control de actitud casi perfecto en el espacio. Su sistema de micropropulsión puede hacer ajustes precisos con sus propulsores para mantener la sonda alineada correctamente:



se necesitarían 1.000 de estos micropropulsores para levantar una hoja de papel en la Tierra.

En el núcleo de la sonda se encuentra una unidad de procesamiento de vídeo cuya capacidad de procesado es mayor a

la de cualquier otra sonda de la ESA. Los datos de Gaia son recibidos por las antenas parabólicas de ESA, de 35 metros de diámetro, situadas en Cebreros (España) y New Norcia (Australia).

“Los resultados marcan el inicio de una nueva era para la astronomía, pues suponen un espectacular aumento del número de datos precisos disponibles, que darán a los astrónomos indicios sobre la dinámica y el inicio de nuestra galaxia, y sobre la existencia de cientos de miles de nuevos objetos dentro y fuera de nuestro sistema solar. Todos los ingenieros y técnicos de Airbus Defence & Space implicados en el diseño y construcción de Gaia pueden sentirse muy orgullosos”, declaró Nicolas Chamussy, Responsable de Space Systems en Airbus Defence & Space.



A unique offer covering every aspect of engineering and customer services



Today more than 2 500 experienced consultants are part of our aeronautical team. In order to support our further development, we are looking for professionals with experience in civil and military transport aircraft:

Flight Operations Engineers, AAR & Mission Officers

Maintenance Experts B1/B2, licensed Pilots

Structural Repairs & Systems Engineering specialists

Technical Documentation & Service Bulletins validators

www.akka.eu

seleccion.espana@akka.eu

Situada en Torrejón de Ardoz, estas instalaciones están entre las más avanzadas a nivel mundial

IBERESPACIO INAUGURÓ SU NUEVA FÁBRICA DE TECNOLOGÍA ESPACIAL



El 19 de septiembre se inauguraron en Torrejón de Ardoz las nuevas instalaciones de la empresa española de tecnología aeroespacial IberEspacio. El acto de inauguración fue presidido por el alcalde de Torrejón de Ardoz, Ignacio Vázquez, el director general del CDTI, Francisco Marín, el director de la División Térmica de la ESA, Wolfgang Supper, y el presidente de IberEspacio, Miguel Angel Paradinas.

Entre las personalidades asistentes se encontraban también la secretaria general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Begoña Cristeto, el director general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa Víctor Audera, el director general del INTA, Ignacio Azqueta, el presidente de Técnicas Reunidas, José Lladó, y representantes de los principales fabricantes de satélites del mundo como Space Systems Loral, Airbus o Boeing.

IberEspacio es una empresa con de más de 25 años de experiencia en el sector aeroespacial, que se ha convertido en el principal fabricante de Europa y uno de los tres principales fabricantes del mundo de equipos para el control térmico de satélites y vehículos espaciales. Entre sus clientes se encuentran los mayores fabricantes mundiales de satélites como el estadounidense Space Systems



Loral, los europeos Airbus Defence & Space, Thales Alenia y OHB, así como las principales agencias y centros espaciales de todo el mundo, incluyendo a la NASA, la ESA, entre otros.

Para Alejandro Torres, director general de IberEspacio, las nuevas instalaciones inauguradas "suponen un verdadero hito para nuestra empresa, ya que nos permitirán garantizar y consolidar el crecimiento de nuestra actividad en los próximos años y crear nuevos puestos de trabajo de alta cualificación. Pero también representan un impulso al desarrollo tecnológico y la innovación que se realizan

en nuestro país, al tratarse de una de las instalaciones más avanzadas del mundo en su especialidad dedicadas a la industria espacial, un sector de muy alto valor añadido que contribuye muy activamente al avance de las fronteras del conocimiento humano. Es por esto que en todos los países líderes las grandes corporaciones invierten en empresas tecnológicas como IberEspacio conscientes de que crean riqueza, desarrollan tecnología única, son exportadoras y, además, ofrecen una salida profesional a los trabajadores y estudiantes mejor cualificados, evitando que el

talento emigre e incluso atrayendo nuevo del extranjero. Esto es algo que nos hace sentir especialmente orgullosos a todos los que formamos parte de IberEspacio".

Las instalaciones de IberEspacio han supuesto una inversión cercana a los 16 millones de euros

El liderazgo de IberEspacio en su sector de actividad le ha permitido crecer en plena crisis, con una facturación prevista en 2016 de 11,4 millones de euros, un 45 % más que en el ejercicio anterior (7,9 millones), y un aumento



previsto de su plantilla para este año del 40%, pasando de 97 trabajadores en 2015, a 150 en 2016. Como resultado de ese crecimiento y para dar respuesta al volumen de pedidos previsto para los próximos años, IberEspacio ha construido un nuevo complejo para el desarrollo de tecnología aeroespacial, con una superficie de 9.000 m2 con una inversión cercana a los 16 millones de euros. El nuevo edificio cuenta, entre otras instalaciones avanzadas, con 1.400 m2 de áreas limpias clase 100.000 (ISO 8) y con un laboratorio de desarrollo tecnológico e innovación de 300 m2.

Las nuevas instalaciones se dedicarán al diseño conceptual, la ingeniería, la fabricación y

el ensayo de equipos de control térmico para satélites y vehículos espaciales, que constituyen un elemento esencial para garantizar su adecuado funcionamiento y una vida útil superior a los 15 años sin posibilidad de llevar a cabo labores de mantenimiento.

En los próximos 5 años 1.250 nuevos equipos de IberEspacio viajarán al espacio

La tecnología desarrollada por IberEspacio en España está presente en satélites de telecomunicaciones de última generación, en todos los satélites del sistema europeo de navegación "Galileo", y en misiones científicas.

Actualmente más de 500 equipos fabricados por IberEspacio viajan a de 34 satélites: 8 de ellos dedicados a misiones científicas como 'Sentinel', para la observación de la Tierra, 'Agile' dedicada a la observación astronómica, o la misión de exploración científica 'AMS-02' para analizar la materia oscura de la que estaría formado en su mayor parte el Universo; 14 satélites que forman parte del sistema de navegación europeo 'Galileo'; y 12 satélites de telecomunicaciones destinados a emisiones de TV en muy alta calidad, transmisión de datos a las zonas más aisladas del planeta y comunicaciones seguras para sectores como el financiero o defensa y seguridad.

Gracias al complejo inaugurado hoy, en los próximos cinco años otros 1.250 equipos diseñados, fabricados y ensayados en Madrid por IberEspacio viajarán a bordo de 56 nuevos satélites, entre los que se encuentran misiones muy singulares como el telescopio astronómico de la NASA 'James Webb Space Telescope (JWST)', la próxima misión de exploración de Marte de la ESA 'ExoMars' o la misión 'Space-IL' desarrollada por una empresa privada para competir en el concurso 'Google Lunar XPrize', dotado con 20 millones de dólares para la primera empresa que logre posar sobre la Luna un ingenio espacial.



Elige el aeropuerto murciano para realizar su primera operación con este modelo más avanzado y de diseño innovador

Jet2.com elige Murcia-San Javier para estrenar en España su nuevo avión B 737-800 NG

El Aeropuerto de Murcia-San Javier ha sido elegido por la aerolínea Jet2.com para estrenar en España su nuevo avión, un Boeing 737-800 NG (Next-Generation), un modelo más avanzado tecnológicamente y de nuevo diseño. La aeronave, con 189 asientos, realizó el 22 de septiembre su primera operación con un aeropuerto español y aterrizó a las 19,10 horas en el aeropuerto del Mar Menor procedente de Leeds Bradford, donde la compañía tiene su sede.

El B737-800 NG se caracteriza por su eficiencia en el consumo de combustible y un nuevo diseño de cabina, con más espacio, separación entre los asientos e iluminación

'moonlighting', con luces indirectas y tenues que se adaptan a cada fase del vuelo. Los propios tripulantes de cabina han participado en el diseño de la carlinga del avión, la zona en la que trabajan. Tiene una longitud total de 39,5 metros y una envergadura (distancia entre las puntas de las dos alas) de 35,8 metros.

Este avión es el primero de los 30 que Jet2.com ha encargado al fabricante estadounidense Boeing, que se irán incorporando a su flota progresivamente.

Jet2.com opera en la actualidad cuatro rutas desde el Aeropuerto de Murcia-San Javier: Manchester, Belfast, Newcastle y Leeds Bradford.



El Centro Evaluador COPAC recibe la certificación de AESA para las pruebas de competencia lingüística en castellano

El Centro Evaluador de Competencia Lingüística (CEC) del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha obtenido la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para realizar la prueba de Competencia Lingüística en castellano en los niveles 4, 5 y 6. De esta forma, los pilotos cuya lengua materna no sea el castellano ya pueden acreditar su nivel de competencia lingüística para operar con seguridad en el CEC.

El CEC cuenta con una metodología propia que cumple todos los requerimientos de la normativa internacional y está adaptada a la profesión de piloto y a sus necesidades. Es el único método que diferencia tipos de aeronave -avión o helicóptero- y tipo de operación -transporte de pasajeros o trabajos aéreos-. Este método está orientado tanto a la preparación de los exámenes de competencia lingüística como a la realización de la prueba de competencia lingüística en inglés, y ahora también en castellano, con las máximas garantías de calidad. La sede principal del CEC se encuentra en Madrid, pero cuenta con centros en varias ciudades españolas para facilitar la realización de las pruebas y cursos. Desde marzo de 2011 los pilotos y controladores aéreos deben demostrar su nivel de competencia lingüística certificado por alguno de los centros evaluadores autorizados.

Aena implanta un sistema de suscripción que permite a las empresas recibir avisos de las licitaciones públicas de cada sector

Aena ha puesto en marcha un nuevo sistema de suscripción de operadores económicos en el portal de contratación de su web corporativa. Esta iniciativa tiene el objeto de fomentar la publicidad y la concurrencia en los procesos de contratación de proveedores.

Dicho sistema permite a las empresas suscritas recibir avisos automáticos, vía correo electrónico, de las publicaciones de los expedientes públicos licitados por Aena, cuyo objeto de contrato esté relacionado con el

sector de actividad registrado por ellas en la plataforma.

El código utilizado por el sistema es el correspondiente al Vocabulario Común de Contratos Públicos (CPV), aprobado a nivel europeo para definir de forma específica y única, el objeto de los contratos públicos.

El operador económico podrá acceder al sistema de suscripción a través del Portal de Contratación de la Web pública de Aena www.aena.es o mediante el enlace <http://contratacion.aena.es/contratacion> teniendo, además, la opción de descargarse el manual de usuario.

El envío de los avisos informativos a los operadores económicos suscritos, no exime a Aena de la publicación de las licitaciones en su Web corporativa y en los medios de comunicación pertinentes, siendo ésta una medida adicional que refuerza los principios de publicidad, transparencia y concurrencia de la contratación pública.

Casi 600 nuevos alumnos inician el Grado en Ingeniería Aeroespacial

El número de alumnos que se han matriculado en el Grado en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) asciende a 595, que se incorporan a las aulas de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) para cursar unos estudios "muy vocacionales, con buenas salidas profesionales y que permiten acceder a cinco especialidades que abarcan todo el campo de la aeronáutica y el espacio". Estas palabras del director de la ETSIAE, Javier Crespo, daban la bienvenida a los nuevos estudiantes felicitándoles "por haber escogido este título oficial de Grado y hacerlo en esta Escuela y esta universidad".

El Salón de Actos de la ETSIAE era testigo en dos sesiones, de mañana y tarde (debido al volumen de alumnos) del primer día



de estos nuevos universitarios. Para ellos se organiza cada año una jornada de acogida que pretende facilitar el proceso de transición e integración en la Universidad y sus peculiaridades, "un punto de inflexión en la vida de cualquier persona".

El director presentó personalmente al equi-

po directivo y las áreas que le competen a cada uno de ellos, dio a conocer los servicios y unidades administrativas, la estructura departamental, el plan de estudios que compone el grado en Ingeniería Aeroespacial y el papel de la representación estudiantil. También, las oportunidades de movilidad, prácticas en empresa y oferta de posgrado de que dispondrán en la ETSIAE.

Como recomendación, les aconsejó potenciar sus idiomas, especialmente el inglés que es fundamental tanto para su progreso en la UPM como dentro de la industria y les instó a asistir a clase y a las tutorías. "Esta carrera requiere esfuerzo y ese es el primero", afirmó.

El mensaje final, positivo y motivador: "Todos nuestros sueños se pueden volver realidad si tenemos el coraje de perseguirlos", una frase célebre de Walt Disney.

El COIAE organizará en noviembre una jornada, gratuita, sobre la gestión de aeropuertos

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha organizado para el mes de noviembre una jornada gratuita sobre la gestión aeroportuaria en la que se analizarán diversos modelos de éxito, así como el diseño, la eficiencia y el modelo de negocio de aeropuertos para afrontar los nuevos retos. La ponencia de honor de Javier Marín, director general de AENA, abrirá la jornada. Además, intervendrá la decana del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España, Estefanía Matesanz. Tras la inauguración, se ha organizado una sesión de cinco ponencias que contará con las intervenciones de:

Christoph Nanke, senior Vice President, Global Investments & Management del Aeropuerto de Frankfurt; Eduardo Bonet, director general del Área de Transporte de INDRA; entre otros.

La jornada se celebrará el viernes, 4 de noviembre, en el Instituto de la Ingeniería de España. Contará con dos mesas redondas. La primera de ellas, abordará los modelos de gestión aeroportuaria desde la perspectiva de los stakeholders. Intervendrán, el director de Desarrollo Empresarial y responsable de la relación con aeropuertos (Aena) de Enaire, Enrique González; el responsable de Consultoría Estratégica para Ope-

radores Aeroportuarios de Aertec Solutions, Alain Macguire; el responsable de consultoría de Servicios de Consultoría Aérea (SCA), Juan Alberto Martín y el director de Infraestructuras Aeroportuarias de ISDEFE, José Manuel Hesse.

Bajo el título 'Diseño de aeropuertos: eficiencia y negocio', participarán el profesor de la Universidad Autónoma de Madrid, Pablo Torrejón; el director de la División de Aeropuertos de Typsa, Federico Mestre y el vicedecano del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España y CEO de Aertec Solutions, Vicente Padilla.



Mantenimiento y Soluciones Industriales

Acompañando a la industria desde 1963



Partner



Competitividad



Reto



Formación



Red Actemium



Mejora Continua



www.actemium.es



GETAFE

Fidamc celebrará su décimo aniversario el próximo día 21 de octubre en Getafe

Fidamc prepara su X aniversario el próximo 21 de octubre, que contará con la presencia de altos representantes de la Comunidad de Madrid, CDTI, Airbus y otras instituciones, así como personalidades de otros sectores: ferrocarril, automoción, etc.

Adicionalmente, se llevarán a cabo una serie de actividades lúdicas con los empleados de Fidamc, desde el 17 al 22 de octubre (karts, tirolesinas, olimpiadas).

El 22 se pondrá el punto final con una carrera, día de la familia y actividades para

todos los públicos (música, zumba, castillos hinchables, futbolines, etc).

Fidamc ha organizado una exposición temporal de piezas, desde el 24 al 28 de octubre, con el fin de acercar el mundo de los compuestos a la gente de la calle, colegios e institutos. La exposición será en el Centro Cívico Juan de la Cierva, sito en la Plaza de las Provincias, s/n de Getafe. El Ayuntamiento de Getafe colabora con la cesión del local en el que se ubicará la exposición.



Centum recibe el sello Pyme Innovadora

El Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO) ha reconocido a Centum con el Sello Pyme Innovadora, por su vocación por la mejora continua y la innovación, en todos sus procesos, productos y servicios. La empresa española, lleva más de diez años desarrollando su política de I+D+i, siendo esta, un pilar fundamental en la organización. Esto ha permitido que Centum pueda expandirse en Europa y Latinoamérica trabajando con las principales marcas aeronáuticas y de telecomunicaciones.

Centum se preocupa por añadir valor a las exigencias de sus clientes y fomenta la motivación de sus empleados a través de la ayuda al desarrollo de ideas innovadoras que estén relacionadas con la filosofía Centum, proporcionando espacios, material y asesoramiento en sus instalaciones.

Este sello, que acredita a las Pequeñas y Medianas Empresas que durante los últimos años han realizado actividades en el ámbito de la Investigación, el Desarrollo y la Innovación Tecnológica (I+D+i) permanecerá vigente hasta diciembre de 2018.

"En Centum estamos muy satisfechos



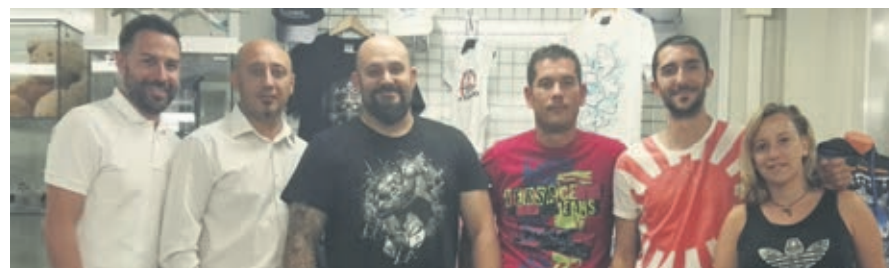
por el reconocimiento obtenido por el Ministerio ya que oficializa la fuerte apuesta que hemos realizado por la innovación desde hace más de 10 años y se ajusta a la filosofía de Centum, ser líder en innovación de productos y servicios", asegura Israel Marco, Quality and Process Manager de Centum.

Grupo de Empresa Getafe-Illescas de Airbus Group

El Grupo de Empresa Airbus Group de Getafe e Illescas ofrece a sus empleados y/o afiliados los mejores planes de ocio, deporte, turismo y... ofertas y promociones de la mano de sus empresas asociadas.

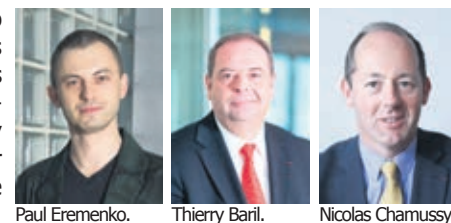
La nueva junta directiva que salió elegida en las urnas el día 4 de mayo del presente año, "está implicada con la labor de gestionar el ocio y tiempo libre de nuestros compañeros, con una actitud transparente en la gestión del Grupo de Empresa, somos gente joven y comprometida", explican los miembros de la junta.

La composición es la siguiente: Jorge de Torres Cuadrado, presidente; Luis Santiago Díaz Maldonado, vicepresidente; Iván Fernández García, tesorero; Jesús A. Abanades García, vocal; Elena Pascual Sanz, vocal; Juan Pablo Redondo Fraile, vocal.



Nombramientos en Airbus Group

Dentro de Airbus Group se han producido tres nombramientos: Paul Eremenko, es el director de Tecnología (CTO) de Airbus Group; Thierry Baril, es el director de Recursos Humanos de Airbus Group y Airbus; y para finalizar, Nicolas Chamussy pasa a ser vicepresidente ejecutivo de Airbus Space Systems.



Paul Eremenko.

Thierry Baril.

Nicolas Chamussy.

1^a CARRERA DEL AIRE y las Empresas Aeronáuticas

16
OCTUBRE
2016
9:00 Horas

EL QUE
NO CORRE
VUELA



EN GETAFE, CAPITAL AERONÁUTICA DE ESPAÑA

WWW.CARRERADELAIRE.ES

ORGANIZA:

Flynews



PATROCINA:



COLABORA:



Aertec Solutions avanza con su plan de expansión internacional y apunta al mercado aeroportuario de Estados Unidos

Aertec Solutions continúa impulsando su proceso de expansión y crecimiento con la puesta en marcha de un plan para desarrollar oportunidades de negocio en el mercado aeroportuario de los EE.UU. Para ello la compañía ha reforzado su estructura directiva con la incorporación de Luis Iglesias como nuevo director de Desarrollo de Negocio en su área de aeropuertos, quien se encargará de identificar oportunidades y establecer lazos comerciales con clientes en el país norteamericano.

El objetivo de la compañía es seguir potenciando el proceso de desarrollo internacional que viene experimentando en los últimos años y que ya ha llevado a la compañía a operar y consolidar su actividad en diferentes países de Europa, Latinoamérica y Oriente Medio. Sus servicios en este sector abarcan todo el ciclo de vida de un aeropuerto, desde la concepción, planificación y diseño hasta la explotación y gestión de sus servicios y tecnologías.



"La incorporación de Luis Iglesias a Aertec Solutions viene a reforzar nuestra área de negocio en el sector aeropuertos, con vistas a aumentar nuestra presencia en el mercado internacional como ingeniería experta en aeronáutica", afirmó Antonio Gómez-Guillamón, director general de Aertec Solutions. "Estados Unidos es el mercado aeroportuario más importante del mundo y debemos analizarlo en primera persona", añadió.

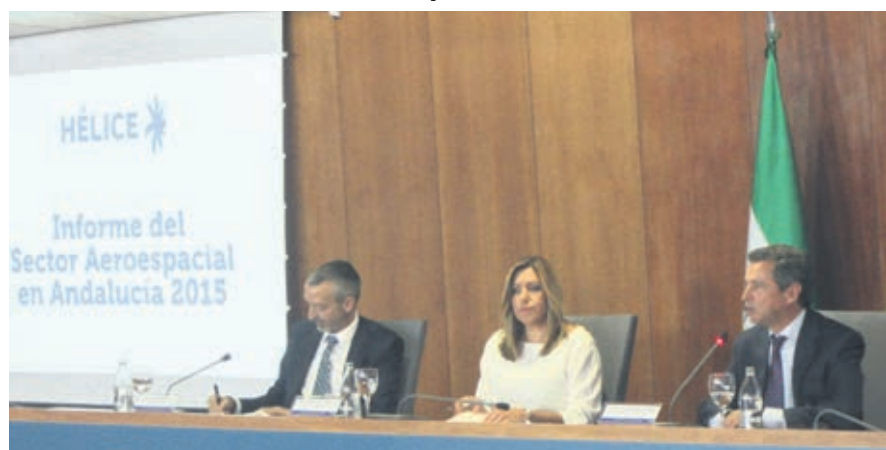
Luis Iglesias manifestó que "Aertec Solutions es una de las compañías de ingeniería con mayor especialización en el sector aeronáutico, con una relevante trayectoria en el mercado exterior y con referencias en multitud de países, lo que ya es todo un plus para afrontar esta nueva etapa en mi carrera profesional. Llego con mucha ilusión y ganas de contribuir a que esta proyección global continúe adelante y siga creciendo en los próximos años a través de nuevos proyectos en Estados Unidos".

La industria aeroespacial andaluza crea otros 1.000 nuevos empleos, acercándose a los 14.000

La industria aeroespacial en Andalucía facturó en 2015 un total de 2.343 millones de euros y creó 1.052 nuevos empleos directos, según recoge el Informe del Sector Aeroespacial en Andalucía 2015, elaborado por Hélice, y que se dio a conocer en el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía, Aerópolis. La Presidenta de la Junta de Andalucía presidió el acto de presentación de los resultados de este informe, que posicionan a la aeronáutica como una industria fuerte y consolidada y una actividad estratégica que crea riqueza y empleo y fortalece el tejido productivo en la Comunidad.

Un sector que mantiene y aumenta las cifras de crecimiento a pesar de la coyuntura económica adversa en estos años, y cuyos datos refuerzan la posición que mantiene Andalucía como uno de los tres polos aeronáuticos más importantes de Europa, junto a Toulouse y Hamburgo y segunda región en este sector a nivel nacional. Las ventas del sector aeroespacial andaluz representan ya el 24,3% de las ventas totales del sector en España y el 32,5% del empleo.

Asimismo, su contribución al PIB andaluz sigue creciendo un año más, pasando del 1,58% al 1,62%. En concreto, el dúster aeroespacial andaluz aumentó un 4,5% sus ventas en 2015 y un 8,3% los puestos de trabajo. El estudio recoge la sólida trayectoria del sector aeronáutico andaluz en la última década, un periodo en el que ha triplicado su



facturación, pasando de los 848 millones de euros de 2006 a los más de 2.343 en 2015 y ha duplicado el número de puestos de trabajo (de 6.206 profesionales en 2006 a cerca de 13.740 en 2015).

El informe pone de relieve que el polo aeronáutico andaluz ha logrado destacar por los niveles de calidad y de capacidad productiva de sus empresas, una masa crítica formada por 118 firmas, que, además de crecer, están aumentando su productividad y capacidad para participar en programas internacionales y grandes paquetes de trabajo.

El 'Informe del Sector Aeroespacial de Andalucía 2015' recoge que la industria aeroespacial andaluza se acercó en este año

a los 2.350 millones de euros y ocupa ya a 13.740 trabajadores. Esta industria experimentó el pasado ejercicio un crecimiento del 4,5% de las ventas (más de 100 millones de euros) y del 8,3% del empleo (1.052 puestos de trabajo). Además, durante el pasado año continuaron aumentando los empleos de alta cualificación (directivos, ingenieros y licenciados) que ya suman casi el 35% de los empleos del sector. Esta área representa junto al perfil de operarios cualificados el 90% del total del sector en Andalucía. Según el informe, este crecimiento en los perfiles cualificados viene motivado por la entrada en fase de producción de los grandes programas.

La factoría de Airbus Nantes adjudica dos nuevos equipos de inspección a Tecnatom

La división aeroespacial de Tecnatom ha conseguido la adjudicación de dos nuevos equipos de inspección para la factoría de Airbus en Nantes. Los equipos se basan en el sistema robótico Taurus, en este caso sobre peana con mesa de giro adicional, con el fin de facilitar la inspección por ultrasonidos de piezas de revolución fabricadas en fibra de carbono.

El primero de ellos ya está operativo en la factoría gala de Airbus y ayudará a aumentar la productividad en la inspección de paneles de forma básicamente cilíndrica, que incorporan los modelos A380, A350, A320neo y el nuevo A330neo. Un segundo sistema, que en realidad es una versión evolucionada del primero, ha superado las pruebas de pre-aceptación y estará en producción el año próximo.

El segundo de los equipos consiste en un sistema robótico Taurus de nueva generación, dedicado a las inspecciones por ultrasonidos de piezas de revolución fabricadas en material compuesto de fibra de carbono a través de la técnica de transmisión por aire. Esta técnica es vital para la inspección de un tipo especial de piezas, como los paneles acústicos, debido a que éstas tienen un núcleo de papel y no se puede utilizar agua para la transmisión de los ultrasonidos, lo que añade dificultad a la técnica de inspección.

Susana Díaz destaca que Andalucía demuestra su capacidad para 'afrontar y cumplir grandes proyectos'

La presidenta de la Junta, Susana Díaz, destacó que Andalucía ha "demostrado" que "está en condiciones de afrontar y cumplir grandes proyectos" que hace solo unos años era "impensable" que se desarrollaran aquí en nuestra tierra.

"Eso ha generado confianza en Andalucía, en sus empresas y en sus trabajadores, y eso

es un seguro de calidad" para los inversores, dijo Díaz, que señaló que la tecnología es "clave" para seguir avanzando "a mucha velocidad".

Susana Díaz presidió en Puerto Real (Cádiz) la firma de un protocolo para poner en marcha el Centro de Innovación en Tecnologías de Fabricación Avanzada (CFA) Aeronáutica

y Naval de Cádiz. El centro contará con un presupuesto de 25 millones de euros, de la Inversión Territorial Integrada (ITI) para la provincia gaditana.

A su juicio, el impulso a este centro supone para Andalucía en general y para Cádiz en particular "un hito que nos va a situar en un papel importante en un mercado cada día

más global y que exige que seamos cada vez más competitivos.

Según la presidenta, a través de este tipo de proyectos, Andalucía "tiene que incorporarse con fortaleza" a la llamada

'Industria 4.0', una nueva tendencia de fabricación industrial con la que ya cuentan "las grandes potencias económicas".



tu hogar está
donde está
tu corazón
by Cocinas Rio 3

Tiramisú

- 0.5 vasos de café
- 24 bizcochos blandos (de azúcar)
- 100 gramos de cacao puro en polvo
- 1 paquete de café solo
- 2 huevos
- 1 cucharita de licor (Amaretto)
- 0.3 l de crema líquida (35% grasa)
- 250 gr de queso mascarpone



COCINAS CON ALMA

Nosotros ponemos la cocina, tú la vives



www.cocinasrio.com

Ya han tenido lugar las pruebas selectivas correspondientes a la primera fase

Más de 1.200 aspirantes optan a una de las 39 plazas de controlador de tránsito aéreo de Enaire

El 23 de septiembre comenzó la primera de las cuatro fases de selección de candidatos para cubrir las 39 nuevas plazas de Controlador de Tránsito Aéreo de Enaire.

Los 1.232 aspirantes que optan a las citadas plazas (31% de mujeres y 69% de hombres) se presentarán a lo largo de tres días (del 23 al 25 de septiembre) en las sedes elegidas de Madrid, Palma de Mallorca y Gran Canaria. El listado definitivo de aprobados se hará público a finales de 2016.

Del resultado final de este examen se constituirá una lista de reserva a partir de la cuadragésima mejor nota. A esta lista se podrán sumar posteriormente también los 61 nuevos aspirantes cuyas plazas han sido aprobadas en 2016; esto significa que el 31 de diciembre de 2018 Enaire contará con al menos 100

nuevos controladores aéreos, asegurando así el relevo del personal que accede a la jubilación. En la actualidad Enaire cuenta con una plantilla de 1.973 controladores en activo.

El proceso de selección, que consta de cuatro etapas, comienza con una primera fase de carácter eliminatorio en la que los candidatos deberán enfrentarse a tres exámenes tipo test sobre conocimientos generales, gramática de inglés y evaluación psicológica.

Los aprobados se enfrentarán en la segunda fase a la prueba FEAST 1 (First European Air Traffic Controller Selection Test), que tiene como objetivo medir las habilidades básicas en materia de toma de decisiones, razonamiento lógico, agudeza visual, atención multitarea y orientación espacial, así como el nivel de inglés.

Aquellos que hayan pasado la segunda fase pasarán a realizar una prueba de FEAST 2, (profundización en la capacidad del candidato para realizar tareas múltiples y más complejas de forma simultánea), y un examen oral de inglés. La cuarta y última fase consta de dos pruebas: una evaluación clínica de personalidad y una entrevista conductual, orientada a valorar el grado de adecuación del candidato al perfil definido.

Los aprobados deberán presentar una licencia de controlador de tránsito aéreo con todas las habilitaciones y anotaciones exigidas. A partir de ese momento podrán incorporarse a Enaire de forma inmediata aquellos que ya tengan la licencia de controlador, mientras que el resto tendrá 18 meses de plazo para obtenerla.

Enaire pone en servicio un nuevo radar de última generación en La Palma

Enaire ha puesto en servicio un nuevo radar de última generación en la isla de La Palma que va a permitir mejorar aún más la gestión operativa del tráfico aéreo (tanto en términos de cobertura como de vigilancia) de los sobrevuelos entre Europa y los continentes americano y africano que entran en nuestro espacio aéreo por el Archipiélago, así como del tráfico de los aeropuertos de las islas occidentales, Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro.

En concreto, el nuevo radar dará cobertura a las aeronaves que despegan y aterrizan en los aeropuertos de Tenerife Sur, Tenerife Norte y La Palma así como los movimientos entre islas del Sector Canarias Occidental.

En total, controlará el espacio aéreo en un radio de 250 millas náuticas, el equivalente a una superficie de unos 390.000 km², teniendo en cuenta las restricciones que impone la orografía de la propia Isla.

Enaire está llevando a cabo la renovación de la estación radar de La Palma en dos fases, que suponen una inversión de más de 1,5 millones de euros.

En esta primera fase, que ha concluido con la puesta en servicio del nuevo radar, se ha puesto a punto la estación, que fue construida en el año 2002 y que contaba con un equipamiento adquirido en 1994.

En la segunda fase, que se llevará a cabo durante el transcurso de 2017, se va a proceder a la sustitución del radomo (recubrimiento de la antena) por uno nuevo.

El nuevo radar se une a los otros tres Modo S ya instalados en Fuerteventura, Gran Canaria y Tenerife Sur, las áreas aeroportuarias más importantes del Archipiélago.

Acuerdo entre España, Portugal, Francia y Alemania para una gestión del tráfico aéreo más segura, sostenible y eficiente

España, Portugal, Francia y Alemania han llegado a un acuerdo que supondrá en sus espacios aéreos una gestión del tráfico de las aeronaves más segura, más sostenible y más eficiente.

El acuerdo se ha producido a través de las empresas que gestionan la navegación aérea en ruta en estos cuatro países. ENAIRE (España), NAV Portugal, DSNA (Francia) y DFS (Alemania) han creado un grupo de trabajo conjunto para analizar las rutas directas de largo alcance a través del espacio aéreo de los centros de control de Madrid, Lisboa y Brest, prolongándose al espacio aéreo alemán de Karlsruhe.

Por su parte, los centros de control aéreo de Barcelona, Burdeos y Madrid también están trabajando juntos para poder atender más vuelos y evitar demoras especialmente en la temporada de verano debido al crecimiento de la demanda en estas fechas vacacionales.



Los tres gestores europeos permitirán a los pilotos de avión y a las aerolíneas que realicen rutas más directas independientemente de las fronteras nacionales, lo que supondrá beneficios inmediatos para los usuarios (aumento de la calidad del servicio, menor tiempo de viaje), las compañías aéreas (menor coste económico, menor consumo de combustible) y el medio ambiente (reducción de las emisiones y de los impactos al entorno).

El espacio aéreo nacional gestionado por Enaire ha registrado durante este verano un récord histórico en número de vuelos

Durante los meses de julio y agosto, Enaire ha gestionado un total de 398.375 vuelos en el conjunto del espacio aéreo español, un 8% más (29.446 más) que en el mismo período del pasado año 2015 (368.929).

El pico más alto se alcanzó el 13 de agosto, con 6.830 vuelos en un día, 386 más que los contabilizados el 11 de agosto de 2007, lo que supone un récord histórico.

Lo más destacable no es tanto el hito en sí, sino el hecho de que no se ha tratado de un

episodio aislado y puntual, sino de un crecimiento mantenido en el tiempo, ya que en 23 ocasiones se ha rebasado la cota máxima de 6.444 vuelos en un día, que se remontaba al mes de agosto de 2007, hace 9 años.

Esta tendencia alcista del tráfico en julio y agosto suma ya 35 meses de crecimiento continuado de los vuelos gestionados por Enaire (nacionales, internacionales y sobrevuelos), en concreto desde octubre de 2013.

Iberia Express fue la aerolínea 'low cost' más puntual de Europa en agosto

Iberia Express ha sido en agosto la aerolínea 'low cost' más puntual de Europa y la segunda del mundo, con un índice de puntualidad media del 92,96%, según el informe mensual de la consultora independiente FlightStats.

La compañía ha superado además su propio récord mensual con un 12% más de pasajeros transportados en agosto, en comparación con el mismo mes de 2015, y un crecimiento de las operaciones de cerca del 10% frente al mismo periodo del año anterior.

Este nivel, alcanzado en un mes como agosto donde se concentra el mayor número de operaciones de la aerolínea, "demuestra la apuesta de Iberia Express por la eficiencia en todas sus operaciones y el compromiso con la calidad y el servicio a los clientes".

Iberia Express, Patrocinador Oro del II Foro Nacional de Comunicación Turística

Iberia Express ha sido Patrocinador Oro del II Foro Nacional de Comunicación Turística, que ha tenido lugar el pasado 29 de septiembre en INFECAR. El evento, organizado por el Cabildo de Gran Canaria, pretende ser un punto de encuentro para los diferentes operadores turísticos donde debatir sobre las nuevas formas de relación con los clientes o potenciales consumidores, así como compartir experiencias y casos de éxito con la audiencia para fomentar el desarrollo e incorporación de buenas prácticas en la industria.

Pull&Bear vuela con Iberia Express

Iberia Express lleva la celebración de la nueva sede central de Pull&Bear, marca perteneciente al Grupo Inditex a más de 30.000 pies de altura. La aerolínea ha personalizado un avión A320 de su flota con la imagen de esta conocida marca de moda española, sumándose como patrocinador a las acciones de marketing que Pull&Bear está realizando en el marco de la #pullandbearhouse, una campaña que celebra la inauguración de su innovadora sede ecoeficiente en Narón (A Coruña) y sus 25 años de historia, y cuyo invitado de honor fue Brooklyn Beckham.





Da alas a tu inglés

Aprende inglés en Irlanda

Curso escolar
Estancias de grupos
Inmersión total
Campamentos de verano
Inglés y deportes

2 en 1: Inglés y francés
Inglés y alemán
Inglés para adultos
Inglés en familia
Business English



Llámanos al 647 149 720

www.idiomasyourplace.com



Descuentos
a empleados
y familiares
de la industria
aeronáutica

En la semana del 70 aniversario de los vuelos a América Latina

Iberia subastó vuelos en pesetas, a precios de hace 70 años

La aviación comercial celebró la semana del 70 aniversario de los vuelos entre Europa y América Latina. Iberia fue la primera aerolínea en establecer conexiones directas entre ambos continentes después de la Segunda Guerra Mundial.

Para celebrarlo, subastó durante esa semana vuelos a varios destinos de América Latina en pesetas y con un precio de salida de los años 50, 7.250 pesetas, exactamente lo que costaba el billete Madrid-Buenos Aires en 1946.

El 19 de septiembre comenzaron las subastas con Buenos Aires, Montevideo como primeros destinos, además de México y Miami. Durante toda esa semana, destinos de Iberia en América y Europa se subasta-

ron a precios de partida de hace 70 años.

La semana de celebración del 70 aniversario Iberia quiso ambientar su portal de subastas, ubicado dentro de iberia.com, con la estética de los años 50, fecha de los primeros vuelos a América Latina. Por eso utilizaron imágenes de entonces, papel pintado como fondo y el logo de aquella época. Además de realizar las subastas en pesetas, la moneda que se utilizaba en España en esos años.

El 22 de septiembre de 1946 un cuatrimotor Douglas DC-4 de Iberia despegó del aeropuerto de Madrid rumbo a Buenos Aires. Tras 36 horas de viaje y paradas en Villa Cisneros (Sáhara Occidental) y las ciudades brasileñas de Natal y Río de Janeiro, el avión



atterizó en el aeropuerto bonaerense de Morón. Posteriormente, la ruta prescindió de la escala en Natal e incluyó Montevideo.

El trayecto resultaba verdaderamente una experiencia, y no solo por la duración del viaje, 36 horas incluidas las escalas y una noche en el parador de Villa Cisneros, construido específicamente para que los clientes pudieran pernoctar en el vuelo de regreso. Cruzar el Atlántico era bastante crítico, lo que obligaba a tomar algunas precauciones; por ejemplo, calcular al detalle el peso de todo lo que viajaba en el avión: equipaje facturado, de mano e, incluso, a los propios pasajeros.

Además, como consecuencia de tan largo viaje, se vio la necesidad de crear una figura especial que atendiera a los pasajeros. Fue entonces cuando viajaron las primeras azafatas.

Campaña 'Minimax' de Air Europa para volar a precios mínimos con los máximos servicios

Air Europa ha lanzado la campaña 'Minimax', una nueva oferta promocional para ofrecer a sus clientes más y mejores opciones de vuelo a precios mínimos y con los máximos servicios. La nueva campaña era válida para

comprar billetes hasta el pasado sábado 11 de septiembre y volar desde el 12 de septiembre al 15 de junio. Engloba la mayor parte de destinos nacionales, europeos y americanos con salidas desde la Península, Baleares y Ca-

narias. Con esta nueva promoción, Air Europa ha puesto a disposición de sus pasajeros vuelos desde 19 euros por trayecto, comprando ida y vuelta, desde Baleares a la Península o desde 27 euros por trayecto desde Canarias.

Pau Gasol, embajador de la marca Iberia

En un acto celebrado en la sede de Iberia en Madrid, Pau Gasol se ha convertido en embajador de la aerolínea. El jugador de la Selección Española de baloncesto y del equipo de la NBA San Antonio Spurs colaborará en una serie de acciones con la línea aérea.

El director comercial de Iberia, Marco Sansavini, afirmó: "Por sus éxitos deportivos y su faceta solidaria, Pau Gasol es uno de los españoles con mayor proyección internacional. Además, representa los valores que Iberia defiende, promueve y con los que se identifica: el talento, el empuje y la afinidad. Es un orgullo que hoy podamos unir el nombre de Iberia al de Pau".

Durante el evento, Iberia hizo entrega a Pau Gasol de la tarjeta Iberia Singular, su tarjeta más exclusiva.

La Iberia Singular incluye para sus titulares distintas atenciones especiales como parking VIP en los aeropuertos de Madrid y Barcelona, mayor franquicia de equipaje, facturación en los mostradores Business, fast track en los controles de seguridad, acceso a más de 650 salas VIP en todo el mundo y embarque prioritario, entre otros. Los titulares de esta tarjeta también pueden disfrutar de una serie de beneficios cuando viajen con las compañías aéreas de la alianza oneworld.

Iberia presentó el avión conmemorativo de su 70º aniversario en América Latina

El 20 de septiembre a Buenos Aires voló el avión conmemorativo del 70º aniversario de Iberia en América Latina. A su llegada al aeropuerto de Ezeiza fue recibido por autoridades del país, ya que Buenos Aires fue el primer destino transatlántico adonde voló Iberia el 22 de septiembre de 1946.

Para celebrar sus 70 años volando a América Latina, Iberia ha vinilado su avión 'Buenos Aires' con las banderas de los 16 países de la región adonde vuela directo: México, Puerto Rico, República Dominicana, Cuba, Guatemala, Costa Rica, El Salvador, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Venezuela, Brasil, Argentina, Chile y Uruguay.

Al 70º aniversario de Iberia en América Latina se han sumado varias empresas con presencia a ambos lados del Atlántico y que mantienen una estrecha relación con la aerolínea: El Corte Inglés, Airbus, American Express, Avis y Meliá.

En el primer vuelo con pasajeros viajó el niño Francisco Botas quien hoy, setenta años después, sigue siendo cliente habitual de Iberia.

Así recuerda aquella travesía: "Recuerdo que comimos en casa del gobernador de Villa Cisneros, donde había dos leopardos. Durante el viaje, alguna de las azafatas de Iberia estaba siempre conmigo y recuerdo que una de ellas me regaló un cochecillo. De Villa Cisneros a Natal tardamos trece horas; hubo un momento en que el avión se movió bastante y me llevaron a la parte de atrás para entretenerme y ver las estrellas en unos mapas. Tampoco se me olvida que el comandante me llevó a la cabina y que cuando llegamos a Natal nos fumigaron. Cuando llegamos a Buenos



Aires había muchos periodistas esperando el vuelo. Desde entonces he hecho más de 400 vuelos con Iberia".

El presidente de Argentina recibió al presidente de Iberia con motivo del 70 aniversario de los vuelos

El presidente de Argentina, Mauricio Macri, recibió a Luis Gallego, presidente de Iberia, en el aeropuerto de Ezeiza, con motivo del 70 aniversario de los vuelos de Iberia a Buenos Aires, primer destino de la aerolínea en América Latina.

Gabriela Michetti, vicepresidente de Argentina, amadrina el avión conmemorativo del 70 aniversario de Iberia en América Latina

La vicepresidenta argentina, Gabriela Michetti, amadrinó en el aeropuerto de Ezeiza el avión 'Buenos Aires', conmemorativo del 70º aniversario de los vuelos de Iberia a América Latina.



El presidente de Iberia, Luis Gallego, agradeció a la señora Michetti su apoyo a Iberia y se ha mostrado "encantado de celebrar en Buenos Aires el 70º aniversario de Iberia en América Latina, presentando un avión que es un homenaje a todos los países adonde volamos, y donde siempre hemos tenido tan buena acogida".





AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990

**POR QUE ESPERAR A MAÑANA ...
SI SE PUEDE ENTREGAR HOY**

AcciónExpres

DIVISIÓN TRANSPORTE DIRECTO

**TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE**



91 681 95 85

www.accionexpress.es

info@accionexpress

Compromiso



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero