



MORENÉS DESTACA 'EL ALTÍSIMO NIVEL TECNOLÓGICO' DE LA INDUSTRIA DE DEFENSA ESPAÑOLA

El ministro de Defensa en funciones, Pedro Morenés, señaló durante la visita a la factoría de Airbus Military de Sevilla que "la esperanza que tenemos depositada

a nivel europeo en este avión es muy grande y es la demostración de que Europa, España y muy particularmente Sevilla, pueden competir en un mercado muy

difícil y competitivo ya que la industria de Defensa tiene un altísimo nivel tecnológico".

Página 12

PLAN DE VUELO

Accenture y Siemens destacan la necesidad de contar con una fuerza laboral cualificada

Página 04



EMPRENDEMOS VUELO

Pedro Morenés clausuró la Asamblea General Ordinaria de TEDAE, que en su conjunto facturó 9.700 millones de euros en 2015

Página 06



A FONDO

Los ganadores de la II edición del Concurso Escolar 'Vuela con tu Historia' visitaron la Academia General del Aire

Página 08-09



Compromiso



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPañIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe. Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

sumario

emprendemos

4 vuelo

plan de 6 vuelo

8 a fondo

horas de 10 vuelo

12 escala en...

fuera de 14 pista

Boeing inaugura su segundo siglo de liderazgo aeroespacial en el Salón Aeronáutico de Farnborough

Boeing celebrará su centenario en el Salón Aeronáutico de Farnborough, en el que mostrará sus avanzadas plataformas comerciales y de defensa e inaugurará una exhibición singular para conmemorar sus primeros cien años y presentar su visión del futuro.

El primer avión del segundo siglo de Boeing, el 737 MAX, hará su debut en vuelos de exhibición del 11 al 14 de julio. Boeing planea entregar el primer 737 MAX 8 en el primer semestre de 2017, antes de lo programado.

También realizará vuelos de exhibición, del 11 al 13 de julio, un 787-9 Dreamliner que se entregará a ANA, la mayor aerolínea japonesa. El avión será el primero en participar en el Salón de Farnborough con los colores de una aerolínea japonesa.

Otros aviones comerciales de Boeing que estarán expuestos incluyen el nuevo 747-8 Carguero de Volga-Dnepr, que estará en el salón del 11 al 13 de julio.

El avión multi-misión P-8A, un derivado militar del 737-800



Next-Generation con equipamiento avanzado de ataque anti-submarino y anti-superficie, y el caza multifunción F/A-18F Super Hornet de Boeing harán gala de su versatilidad en vuelos de exhibición diarios. El avión P-8A también estará expuesto junto con un F/A-18E Super Hornet y un F-15E Strike Eagle.

PUENTE AÉREO

Elena Mayoral, elegida miembro del Consejo de Dirección de ACI Mundial

La directora del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Elena Mayoral, ha sido elegida miembro del Consejo de Dirección de ACI Mundial (Airports Council International) en el transcurso de la Asamblea Extraordinaria que esta asociación ha mantenido, en el contexto de la Asamblea Anual de ACI Europe, celebrada en Atenas. Elena Mayoral forma parte, tras su elección, del órgano de dirección integrado por miembros que representan a las cinco regiones geográficas en las que se articula ACI Mundial: África, Asia-Pacífico, Europa, América Latina-Caribe y América del Norte.



La OTAN elige al secretario general de Política de Defensa español como su 'número tres'

El secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, ha designado a Alejandro Alvargonzalez San Martín como su próximo secretario general adjunto para Asuntos Políticos y de Seguridad de la Alianza, un puesto de extraordinaria relevancia en la organización y que a todos los efectos supone el número tres de la organización. Alejandro Alvargonzalez, diplomático de carrera, ocupa el puesto de secretario general de Política de Defensa desde enero de 2012, cuando fue nombrado por Morenés tras su labor como embajador de España en Bosnia-Herzegovina.



La teniente coronel Betegón, primera mujer al mando de una unidad operativa en el Ejército del Aire

En la Base Aérea de Torrejón se celebró el acto de toma de posesión de la jefatura de la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue (UMAAD Madrid). Ha asumido el mando la teniente coronel Ana Betegón Sanz, siendo la primera mujer que ostenta el cargo de jefe de una unidad operativa en el Ejército del Aire. Diplomada en medicina hiperbárica, la teniente coronel Ana Betegón ha estado destinada anteriormente en la Compañía de Sanidad del Grupo Logístico XII en El Goloso, la Sección de Actividades Anfibas de la Academia de Ingenieros de Monzalbarba, la Policlínica de Aviación de Zaragoza, la Base Aérea de Zaragoza y su último destino ha sido como jefa de la Unidad de Telemedicina del Hospital General de la Defensa de Zaragoza.



Asís Cal, nuevo director comercial y de marketing de Thales Alenia Space España

Asís Cal es el nuevo director comercial y de marketing de Thales Alenia Space España. Ingeniero industrial por la Universidad Politécnica de Madrid, ha ocupado diferentes puestos en Thales Alenia Space España desde 1998. Ha sido responsable comercial para mercados de exportación (EEUU, Corea del Sur, Japón, Argentina, Canadá, etc.) y anteriormente jefe de proyecto e ingeniero de sistemas, dirigiendo proyectos de gran importancia a nivel nacional e internacional para programas como Sentinel, Ingenio o Galileo.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: ALAURCO

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 91 601 9421- 607 988 313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Junta General de Accionistas de Indra

Abril-Martorell: tras un año de transformación, hemos puesto las bases para un futuro de crecimiento ordenado, sostenible y rentable

Fernando Abril-Martorell, presidente de Indra, ha asegurado en su discurso ante la Junta General de Accionistas de la compañía que Indra es "una compañía mejor, más valiosa y atractiva, externa e internamente, que hace un año cuando me dirigí a ustedes por primera vez".

Tras definir 2015 como "un año de grandes y profundos cambios y de decisiones difíciles pero necesarias para la transformación de la compañía", destacó que "empezamos a ver los resultados concretos de todas las acciones emprendidas. Hemos conseguido revertir la tendencia de la compañía y creemos que el panorama que tenemos por delante es prometedor, ya que hemos puesto las bases



sólidas para un crecimiento ordenado, sostenible y rentable".

Posteriormente hizo un repaso del conjun-

to de acciones y decisiones estructurales llevadas a cabo en la compañía en 2015 y los primeros meses de 2016, "que han transformado la mayor parte de las dimensiones de negocio, financieras y operativas de Indra", y que tienen como eje principal el Plan Estratégico 2015-2018.

Por su parte, Javier de Andrés, consejero delegado de Indra, realizó un repaso de la evolución de Indra en 2015, un ejercicio que definió como decisivamente marcado por el impacto de los saneamientos y efectos no recurrentes realizados por 718 millones de euros, que explican que Indra registrase unas pérdidas de 641 millones.

Accenture y Siemens destacan la necesidad de contar con una fuerza laboral cualificada

El director general de Aerospace & Defence de Accenture Europa, Julio Juan Prieto, y la presidenta de Siemens España, Rosa García, participaron en el V Encuentro Accenture de Aerospace & Defence Digital Smart Manufacturing.

Executive Forum y Accenture organizaron este encuentro y en el que, tanto Prieto como García coincidieron en destacar la importancia de que la industria española se suba al carro de la transformación digital.

Julio Juan Prieto presentó el encuentro, señalando que el desarrollo de un país se mide a través de dos factores clave: la salud de sus ciudadanos y las capacidades industriales del mismo. En este sentido, animó a aprovechar la ola digital para hacer evolucionar un sector aeroespacial y de defensa en el que la demanda sigue creciendo de manera exponencial.

Por su parte, Rosa García recordó que "aún quedan algunos retos para hablar de la industria 4.0" en España, añadiendo que los países con una economía más industrializada soportan mejor las crisis. Así, reconoció que el problema de la industria española "es de tamaño", ya que la mayor parte de las empresas de este sector cuentan con plantillas de menos de 10 empleados, lo cual explicaría que "nuestra productividad sea un 34% más baja que en el resto de Europa", que se tengan problemas de acceso al crédito o que no se haya avanzado tanto en I+D+i.

Minsait revolucionará la gestión digital de los viajes en el sector aéreo

Minsait, la unidad de negocio de Indra que da respuesta a los retos que plantea la transformación digital, revolucionará la reserva y compra de viajes en canales digitales, dentro del sector aéreo, con su solución FEEP Booking Engine Suitair. Una propuesta integral y única con soluciones tangibles de negocio que dan respuesta a los retos y oportunidades de las compañías aéreas en un contexto de cambio acelerado, ofrecien-

doles un mayor control en la reserva, venta y gestión de billetes, al tiempo que mejoran la experiencia de compra del pasajero, que disfruta de aquellas ofertas y servicios que más se adaptan a sus preferencias y necesidades.

A través de una asistencia global que incluye consultoría e implementación, FEEP Booking Engine Suitair es capaz de integrar dos entornos completamente distintos: las

innovadoras páginas webs de las compañías aéreas, marcadas por su agilidad y flexibilidad, y sus sistemas de reserva, más estandarizados y rígidos. Además, ofrece la posibilidad de rediseñar integralmente los portales digitales de las aerolíneas para ponerlos al servicio de los pasajeros y empresas mediante una integración rompedora de tecnologías que facilitan la funcionalidad e independencia de contenidos.

ITP participa en la última aplicación del turbofan HTF7000 de Honeywell

ITP ha firmado un acuerdo con Honeywell para ampliar su participación como socio a riesgo y beneficio en la sexta aplicación del HTF7000, el HTF7700L, motor del avión de negocios Cessna Citation Longitude.

La versión HTF7700L, con un empuje en el despegue de 7.550 lb, forma parte de la familia de motores HTF7000 de Honeywell, que ha establecido un nuevo estándar en los sistemas de propulsión de los aviones de negocios a reacción. ITP ha sido RRSP en este programa desde 1999 y, como socio, es el responsable de la fabricación de piezas estáticas para la turbina de baja presión. También participa en actividades de diseño, pruebas de componentes y trabajos de control de desarrollo del motor desde sus instalaciones en España, Reino Unido y México.

Además, ITP ha firmado un acuerdo marco con Honeywell para suministrar servicios de ingeniería relacionados con el diseño, análisis, selección, control, validación y verificación, y pruebas.

El Sistema Inshield de Indra protegerá los A400M españoles de los misiles tierra-aire

Indra dotará los aviones de transporte militar A400M españoles con su sistema InShield de contramedidas por infrarrojo (DIRCM o Directional InfraRed Counter Measures) que protegerá a estas aeronaves frente a ataques con misiles tierra-aire. El importe del contrato adjudicado por el Ministerio de Defensa para llevar a cabo la caracterización y verificación de la primera unidad asciende a 4 millones de euros y los trabajos se extenderán hasta 2018.

La implantación del sistema comenzará en 2017, tras completarse una exhaustiva comprobación y calificación de todas las características de la solución. InShield es un sistema de contramedida por infrarrojo de última ge-

neración, resultado del esfuerzo de investigación y desarrollo llevado a cabo por Indra.

La solución asegura la protección de la aeronave contra ataques en los que se emplean misiles de corto alcance guiados por un sensor térmico, entre los cuales figuran los conocidos MANPADS. Se trata de un arma que resulta fácil de adquirir por grupos terroristas en el mercado negro debido su precio relativamente bajo. Los ataques con estas armas aprovechan la mayor vulnerabilidad de las aeronaves en el momento del aterrizaje o despegue.

El sistema InShield de Indra se activa al recibir la alerta del sistema de detección de

misiles (Missile Warning System o MWS) de la aeronave. Una vez que se detecta que se ha producido el lanzamiento de un proyectil, el sistema DIRCM realiza una confirmación de la amenaza y un apuntamiento de precisión sobre la cabeza del misil, en la que se encuentra el sensor que lo guía.

La contramedida se completa con la emisión de un haz láser que confunde el sistema de guiado y desvía el misil de su trayectoria. Todo el proceso se completa de forma automática en unos pocos segundos, de manera que no interfiere con la operación del avión. InShield puede detectar y desviar múltiples misiles de forma simultánea.

ITP hace entrega del último motor Atar

ITP ha entregado el último motor Atar cuyo mantenimiento se ha realizado en las instalaciones de la compañía en Ajalvir. El acto ha sido presidido por el jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire (MALOG), teniente general José María Orea Malo, y al mismo han acudido representantes de Safran Aircraft Engines (actual denominación de la compañía francesa Snecma, fabricante del motor Atar),

entre ellos Laurent Roudier, jefe del programa Atar. Los trabajos de mantenimiento del Atar comenzaron en 1978 y se han reparado en Ajalvir más de 800 motores para diferentes clientes, entre los que han destacado el Ejército del Aire español y la propia Snecma. Con esta entrega finaliza el programa Atar, por el que ITP ha sido referente en el mantenimiento de este motor a nivel internacional.



ESPACIOS PARA LA INSTALACIÓN DE EMPRESAS Y PERSONAS EMPRENDEDORAS EN GETAFE



ESPACIO COWORKING

Nueva forma de trabajar que permite compartir espacio, fomentar proyectos y potenciar oportunidades de negocio

- Espacios de trabajo y despachos para emprendedores, empresas y entidades sin ánimo de lucro
- Instalaciones modernas con sala de reuniones, wifi, zona de impresión, zona de impresión, office, pantalla y proyectores para reuniones



Centro Coworking

Calle Terradas, 1
28904 Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 727 42 26
Horario: de lunes a viernes de 9:00 a 19:00 horas
coworking@getafeiniciativas.es

CENTRO DE EMPRESAS

Apoyo al desarrollo de nuevas iniciativas empresariales reduciendo el coste de instalación ofreciendo locales y espacios para su ubicación a un coste reducido

- Incubadora y vivero de empresas: módulos de trabajo individuales para empresas y personas emprendedoras (wifi, uso de la sala de reuniones, fax, servicios de limpieza, seguridad...)
- Ubicación de la sede social de nuevas empresas
- Locales en régimen de alquiler
- Alquiler de sala de reuniones y sala de formación



Centro Municipal de Empresas

Calle Carpinteros, 7
Polígono Industrial
Los Ángeles, 28906
Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 681 55 12
Fax: 91 683 11 86
Horario: de lunes a viernes
de 9:00 a 22:00 horas
cee@getafeiniciativas.es

CENTRO DE CALIDAD

Apoyo al sector empresarial dando cobertura tanto a asociaciones empresariales y de comerciantes como a empresas del municipio dotándoles de un servicio complementario al de sus propias instalaciones

Alquiler de salas para conferencias, cursos, reuniones, encuentros empresariales, servicio de catering...



Centro de Calidad

Calle Diésel, s/n
Polígono Industrial El Lomo
28906 Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 601 69 24
Horario: de lunes a viernes
de 7:00 a 19:00 horas

TEDAE celebró su Asamblea General Ordinaria

La industria española de Defensa, Aeronáutica y Espacio facturó 9.700 millones de euros en 2015

La facturación de las empresas de Aeronáutica, Espacio y Defensa de TEDAE alcanzó en 2015 los 9.700 millones de euros y su contribución al PIB industrial se situó en el 5,8%. Y si ambas cifras reflejan un ligero crecimiento con respecto al ejercicio anterior, la de empleo, con 54.448 profesionales de alta cualificación trabajando en estos sectores, es la que ha tenido un incremento más relevante: del 8,9%.

Del total de facturación consolidada, el 8% corresponde a Espacio, el 12% a Defensa Terrestre y Naval, el 41% a Aeronáutica civil y el 39% a Aeronáutica de Defensa. Y por mercados, la cifra de negocio total se distribuye así: Civil, 4.700 millones de euros, y Defensa 5.000.

La inversión en I+D+i de los sectores de TEDAE se mantuvo en el 12%, al tiempo que realizan el 7,6% de todo el gasto en Innovación que se hace en España. De hecho, las industrias de Aeronáutica, Defensa, Seguridad y Espacio son tres veces más productivas que la media nacional.

Adolfo Menéndez destacó que los sectores de TEDAE han crecido ocho veces más rápido que el resto de la economía española. "Nuestras industrias son un importante contribuyente a la economía nacional y europea en términos de fabricación, generación de



tecnología avanzada, empleo cualificado, transferencia a otros sectores y superávit comercial. Son pilares de un nuevo modelo económico en tanto que están basados en la innovación y tecnologías propias, generan empleo estable y de calidad y resisten mejor los ciclos económicos adversos".

El presidente de TEDAE afirmó que los retos de futuro de estos sectores industriales son seguir apostando por el I+D+i, la especialización, la competitividad orientada al cliente, la máxima eficiencia de las cadenas de suministro y ganar nichos en el mercado global. "Retos que abordaremos con entusiasmo –dijo–, pero para ello nuestras empresas necesitan estrategias industriales y

políticas de apoyo a la I+D+i que trasciendan legislaturas y proporcionen la estabilidad necesaria, marcos regulatorios claros, igualdad de condiciones para competir en programas internacionales y seguir contando con el respaldo de nuestro Gobierno en las instituciones y mercados europeo e internacional".

Defensa

En el sector industrial de Defensa, el volumen de actividad – que incluye las tecnologías y productos terrestres, navales y aéreos– se situó en 4.900 millones de euros, empleó a 20.800 personas, magnitudes superiores a las del ejercicio anterior, y la inversión en I+D+i fue del 8%. Un esfuerzo innovador

considerable, frente al 1% realizado por el conjunto de las empresas españolas.

Aeronáutica

La industria aeronáutica española cerró 2015 con un volumen de negocio de 7.800 millones de euros y una cifra de personas empleadas de 42.127, un 4,5% más que el empleo de 2014. La inversión en I+D+i alcanzó el 11%.

Espacio

Las empresas de Espacio cerraron el año 2015 con 750 millones de euros de facturación, el 80% de exportación y un empleo de 3.463 personas. En todas se produce un incremento respecto a 2014, mientras que el I+D+i se mantiene en el 12%.

El presidente de TEDAE anunció que próximamente se presentará la Guía Estratégica del Espacio en la que está trabajando la Asociación, al tiempo que hizo especial hincapié en la trascendencia para el sector espacial de la próxima Conferencia Ministerial de la ESA, que presidirá España el próximo mes de diciembre. "Cita –dijo– en la que confiamos que España ocupe el lugar que le corresponde participando en el conjunto de programas que suscriban en un porcentaje correspondiente a su PIB (8%)".

Pedro Morenés clausuró la Asamblea General Ordinaria de TEDAE

TEDAE celebró su Asamblea General ordinaria, que fue clausurada por el ministro de Defensa y contó con la presencia del secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, entre otros destacados representantes del CDTI, INTA, ICEX, instituciones, Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Adolfo Menéndez trasladó a la Asamblea su satisfacción por el crecimiento y consolidación de TEDAE como Asociación. "Satisfacción –dijo– porque con vuestra colaboración y la de todo el equipo de TEDAE, veo cumplido el compromiso adquirido hace dos años de dar continuidad a la consolidación de esta asociación, prestando cada día un mejor servicio a nuestras empresas y poniendo los mimbres que impulsen el siguiente salto tecnológico de nuestros sectores. Y satisfacción porque aunar el interés común de los cuatro sectores industriales que conforman TEDAE nos ha dado fortaleza y nos ha hecho más eficaces".

El presidente de TEDAE destacó algunos de los hitos alcan-

zados, como la Guía Estratégica 2015-2025 del Sector Aeronáutico, los avances en la Guía Estratégica del Espacio que pronto podrá ver la luz, la Estrategia Industrial de Defensa EID 2015 publicada por el Ministerio de Defensa, la identificación de las capacidades y áreas tecnológicas de Defensa estratégicas para España o la Guía para el Apoyo a la Exportación de material de Defensa. Destacó igualmente, por su relevancia, la posición conjunta acordada con los sindicatos CCOO y UGT sobre los PEAs y la estrategia nacional para el sector aeronáutico, los acuerdos suscritos con las asociaciones de industrias de Defensa de norteamericana, colombiana o danesa o los encuentros de Networking, que tan buena acogida recibieron.

Pedro Morenés, ministro de Defensa en funciones, clausuró la Asamblea General de TEDAE agradeciendo a las empresas el esfuerzo realizado para el bien de todos y para que España siga contando en el contexto internacional.

La Asamblea aprobó las cuentas del ejercicio precedente y



la gestión de su Junta Directiva, que desde enero de este año está integrada para el periodo 2016- 2018 por las empresas Aernova, Airbus Operations, Airbus Defence&Space, Centum, Cesa, Ct Ingenieros, Europavia, Gdels Santa Bárbara Sistemas, Gmv, Indra, Itp, Navantía Y Sener.

La industria española de Defensa estuvo en Eurosatory 2016

La industria española acudió a 25ª edición de la feria internacional de Defensa y Seguridad mostrando el alto nivel tecnológico y competitividad de sus empresas, cuyos desarrollos y productos tienen una sólida implantación en los principales mercados internacionales.

Esta edición de Eurosatory 2016 congregó en París, del 13 al 17 de junio, a más de 1500 empresas de 59 nacionalidades, 700 periodistas acreditados de todo el mundo y en torno a los 55.000 visitantes.

El Pabellón de España, coordinado una vez más por la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), exhibió una amplia muestra de

capacidades y desarrollos en distintos segmentos de actividad de los sectores de Defensa y Seguridad. Desde plataformas móviles, infraestructuras para hospitales de campaña o campamentos de refugiados, edificios desplegados de alta eficiencia energética, sistemas de armas, hasta vehículos y camiones todoterreno capaces de transportar equipos y personas a los lugares más inaccesibles y en las peores condiciones.

Pedro Argüelles se dirigió a los asistentes durante la celebración del Día de España en Eurosatory 2016, y destacó la importante progresión de la industria española de Defensa en estos años al frente de la Secretaría de Estado. "Somos muchos los que estamos convencidos de la fuerza de nues-



tra industria va tomando, fruto del esfuerzo para competir en unos mercados difíciles, y que gracias al desarrollo tecnológico ha conseguido una penetración tremenda en los mercados internacionales".

El secretario de Estado de Defensa finalizó diciendo que "España, nuestra industria, ha llegado hasta aquí para quedarse. Tenemos que competir fuera como el que más".



*Consumo medio 4,1-4,4 l/100 Km) y emisiones CO2 106-115 (g/Km)

*El vehículo de la imagen puede no corresponderse con el modelo ofertado

CLA 200d Shooting Brake o Coupé

Desde 29.500 €

Con Plan PIVE 8 Incluido financiando con Alternative de Mercedes-Benz Financial Services

*Oferta Válida para vehículos en stock hasta agotar existencias.



Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es



Los ganadores de la II edición del Concurso Escolar 'Vuela con tu Historia' visitaron la Academia General del Aire

Los 6 centros educativos ganadores del premio de la 2ª edición del concurso escolar 'Vuela con tu Historia', celebrado el pasado 20 de abril en las instalaciones del Museo de Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire (MAA) en Cuatro Vientos, recibieron su premio de un vuelo en avión militar (C-295 del Ala 35) desde Getafe a San Javier para disfrutar de una jornada de convivencia en la Academia General del Aire (AGA), visitando sus instalaciones, material aéreo, aulas, alojamientos y compartiendo una comida de fraternidad con el escuadrón de alumnos.

La expedición la componían 27 alumnos y 12 profesores de dichos centros, uno de Ávila y los cuatro restantes de la Comunidad de Madrid, acompañados por dos representantes del Servicio Histórico y Cultural del EA (SHYCEA), dos representantes de la Oficina de Comunicación (OFICOM) del Gabinete del JEMA, un oficial enfermero del ACAR de Cuatro Vientos y Jesús Salazar, director de nuestro periódico.

Antes de embarcar, el coronel director de la Biblioteca Central del EA, en nombre del general jefe del Instituto de Historia y Cultura Aeronáuticas (IHCA), organismo

organizador del concurso, entregó una metopa del SHYCEA a un profesor de cada centro ganador, como recuerdo de la obtención de su premio, en la edición 2016. A continuación se hizo una foto de grupo frente al avión.

A su llegada a la AGA les dio la bienvenida el jefe de Vuelos, quien les condujo hasta la sala de proyecciones donde se proyectó un video ilustrativo de la historia, cometidos, funciones, actividades, presente y futuro, etc. de la AGA.

Durante el tiempo que duró la visita estuvieron acompañados por una comisión





de 4 alumnos de primer curso (tres caballeros cadetes y una dama cadete), uno de ellos hijo de una de las profesoras. Otro de los alumnos también era primo de una teniente ingeniero aeronáutico destinada en la AGA.

Tras un breve desayuno se trasladaron a la exposición estática de los dos modelos de aeronaves de enseñanza utilizados en la Escuela Inicial (Pillán) y Básica (C-101), donde dos profesores de vuelo les mostraron los aviones, a los que pudieron subir y sentarse en sus cabinas. Allí se hizo la foto de grupo.

La feliz coincidencia de que la Patrulla Águila se encontrase en esos momentos realizando un entrenamiento brindó a los escolares y sus profesores la gran oportunidad de poder presenciar las ejecuciones en formación y del "Solo" sobre las pistas de San Javier. Después, el comandante jefe de esta Patrulla les ofreció una presentación sobre su historia, actividades, equipamiento, etc. y respondió a las múltiples preguntas que le hicieron los alumnos y algunos profesores.

Más tarde se trasladaron a la plaza de armas, donde les recibió el jefe de Estudios y el comandante del Escuadrón de Alumnos, en ausencia del coronel director de la AGA por motivos de trabajo. Hicieron un recorrido por las diferentes instalaciones, comenzando por una escuadrilla de primer curso, la plaza de armas y la pista de atletismo, donde algunos cadetes voluntarios respondieron a preguntas de los escolares sobre las actividades deportivas en la AGA, los campeonatos inter academias, marcas de atletismo, etc.

Después se trasladaron a la pista de aplicación militar, donde también un grupo de alumnos voluntarios de diferentes cursos de la AGA les ofrecieron una exhibición completando el circuito de la pista en un tiempo muy corto, a pesar de la dificultad que comportan sus obstáculos.

Finalmente, en el comedor de alumnos pudieron compartir un almuerzo distribuidos en las mesas junto a los caballeros cadetes y alféreces alumnos. Un profesor de cada centro fue invitado a sentarse en la mesa del mando junto al coronel del SHYCEA y los citados tenientes coroneles de la AGA.

Tras finalizar el almuerzo partieron hacia Getafe dando por concluida la jornada de visita a la AGA. Tanto los profesores como los alumnos manifestaron su total satisfacción y agradecimiento por la experiencia vivida, y preguntaron cuándo se iba a convocar la próxima edición del concurso.

En resumen, el éxito obtenido tanto en la jornada de celebración del concurso en las instalaciones del MAA como en la del vuelo y visita a la AGA, animan al SHYCEA/IHCA a proseguir con esta iniciativa con el inestimable respaldo institucional de la DIGEREM del Ministerio de Defensa, promoviendo en los escolares el interés por la Historia de España y la cultura aeronáutica, lo que lleva a pensar que habrá una 3ª edición de 'Vuela con tu Historia'.

Por su trayectoria empresarial

Airbus Group, galardonado en la XXX edición de los Premios Dirigentes

Airbus Group ha sido galardonado en la XXX edición de los Premios Dirigentes, otorgados por la publicación homónima con carácter anual a las empresas con implantación en España más destacadas en doce categorías. En concreto, Airbus Group recibió el premio a la Trayectoria Empresarial en una gala celebrada ayer en Madrid.

Para Pedro Montoya, secretario general de Airbus Group en España y encargado de recoger el galardón en representación del grupo.

"Airbus Group representa la historia y el futuro de la aeronáutica en España. La contribución de Airbus a la investigación, desarrollo e innovación en España ha ido aumentando de forma constante a lo largo de los años en el marco de un proyecto europeo de éxito a nivel mundial. Nuestros programas han permitido el desarrollo de un sólido tejido



aeroespacial español, capaz de generar ocupación de alta cualificación y pilar clave en la estrategia industrial de España", añadió Montoya.

Dirigentes ha resaltado la inversión en i+D que Airbus Group acumula desde 2000, de alrededor de 37.000 millones de euros, o los 1.800 aviones militares de fabricación española

que ha vendido a clientes de hasta 70 países como algunos de los rasgos que vuelven a la compañía merecedora de una distinción a su trayectoria.

En el número especial coincidente con los premios, Dirigentes resalta asimismo el liderazgo de España a nivel mundial en la fabricación de aviones de transporte militar, vigilancia y seguridad y reabastecimiento en vuelo, basado en el trabajo que Airbus Group desarrolla en nuestro país.

Recursos educativos sobre espacio y drones para profesores de Primaria y Secundaria

La ETSIAE participa en un proyecto de fomento de vocaciones hacia la ingeniería para jóvenes estudiantes. Los profesores de Primaria y secundaria pueden llevar estos contenidos audiovisuales a sus aulas a través de la comunidad ScolarTIC.

'Despierta vocaciones STEM' es el nombre que se ha elegido para este curso, en una clara alusión a la necesidad de interesar a los más jóvenes por la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas (sigla STEM de sus nombres en inglés). "El fomento de las vocaciones tecnológicas es crucial es las sociedades tecnológicamente avanzadas", explican en el primer vídeo introductorio. "Las empresas demandan especialistas en ciencia y tecnología y se han de promover estas vocaciones a edades muy tempranas. Las profesiones tecnológicas han aumentado un 14% en los últimos cinco años, mientras que en España hay un 15% menos de jóvenes que estudian carreras vinculadas a STEM".

Uno de los módulos del curso está dedicado a la ingeniería aeroespacial, con el título 'Aeronáuticos y Espacio. Descubrimiento y Navegación'. Concretamente se divide en dos bloques, uno sobre drones y otro sobre espacio, ambos de gran interés para profesores y estudiantes. Estos capítulos los imparten los profesores de la ETSI Aeronáutica y del Espacio Miguel Ángel Barcala y Ángel Rodríguez, ambos expertos en RPAS, y pioneros en la Universidad Poli-



técnica de Madrid (UPM) en la formación mediante cursos MOOC (formación específica online en abierto para un público masivo).

El apartado dedicado al espacio tiene dos embajadores de excepción. Por un lado, Javier Ventura, portavoz de la Agencia Espacial Europea y por otro, Pedro Duque, astronauta y profesor de la UPM.

Junto a estos contenidos aeroespaciales, 'Despierta Vocaciones STEM', incluye otros temas de máxima actualidad: telecomunicaciones, robótica, proyectos de ingeniería que preservan el medio ambiente o la importancia de los vegetales en la alimentación. Un conjunto de recursos educativos, materiales e ideas de gran utilidad para el aula.

Cesa ha participado en Spie Astronomical Telescopes + Instrumentation 2016

Cesa ha estado presente en la feria Spie. Astronomical Telescopes + Instrumentation 2016 celebrada en Edimburgo durante los días 28 y 29 de junio en el Edinburgh International Conference Centre. Se trata del evento más prestigioso tanto para los desarrolladores de telescopios terrestres y espaciales, como para los desarrolladores de tecnologías e instrumentación.

Este congreso que reúne a numerosas empresas e instituciones internacionales, Cesa ha participado con otras empresas y organizaciones españolas en un pabellón español coordinado por ICEX.

Cesa, que tiene como objetivo informar sobre su participación en Observación Astronómica, exhibirá una estructura de sujeción del segmento hexagonal del espejo primario (M1) del telescopio E-ELT, del que ha realizado el diseño conceptual y detalle, fabricación, montaje y pruebas de tres prototipos de soporte del espejo primario. A esta estructura se añade un actuador electromecánico, para el que Cesa ha realizado el diseño conceptual y de detalle, fabricación, montaje, y pruebas de tres prototipos, con precisión nanométrica, para la orientación y posición de los segmentos.

Entrega de diplomas a la II promoción de graduados en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo

Dieciocho estudiantes recibieron el diploma de finalización de los estudios del Grado en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo (GyOTA) en uno de sus tres itinerarios formativos: gestor, piloto o controlador aéreo.

Formarse para trabajar en uno de estos

tres perfiles es lo que ofrece el Grado en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo (GyOTA) de la Universidad Politécnica de Madrid. La entrega de diplomas a la II promoción representa "la culminación de un proceso para este grupo de egresados, habiendo adquirido las habilidades para el

ejercicio de cada una de estas profesiones", explica Rafael Sanjurjo, director de este título propio.

Con esos diplomas se acredita que han superado todas las asignaturas del itinerario de Gestor de Transporte Aéreo de la Universidad Politécnica de Madrid, títu-

Titania forma a la industria auxiliar aeronáutica en la recepción técnica de materiales

La empresa Titania, especializada en materiales y procesos aeronáuticos, acaba de clausurar las dos últimas ediciones del curso de Recepción Técnica de materiales aeroespaciales, en concreto la novena y la décima edición. Un curso dirigido a las empresas que forman parte de la industria auxiliar y que están interesadas en recibir formación en ensayos de caracterización aplicables a la recepción técnica de materiales empleados en el sector aeronáutico. En concreto, este curso está dirigido al personal en formación de subcontratistas de Airbus Defence & Space.

Se trata de un curso presencial de dos días impartido por el personal especializado de Titania. La primera jornada está dedicada a las pautas de recepción y ensayos de materiales metálicos: materia prima y normales. La segunda y última, a la recepción técnica de materiales no metálicos, incluyendo sellantes, pinturas y composites.

Titania se encarga de organizar este curso desde el año 2008, cuando Construcciones Aeronáuticas S.A. transfiere la responsabilidad de la compra de materiales a la cadena de subcontratación y le propone a la empresa gaditana que se encargue de gestionarlo directamente, ya que a partir de ese momento los subcontratistas tendrían que certificarse como Inspectores de Recepción.

En estas diez ediciones han sido muchas las empresas las que han participado en este curso: los Tier-One españoles Alestis Aerospace, Aciturri y Aernnova; Aerotecnic, LTK, Airgrup, Carbures, Indaero y Gazc, por citar algunas. Empresas internacionales como CTRM, Caetano, Qantas y Avianca también han recibido el curso de Recepción Técnica de Materiales Aeroespaciales. De la promoción de este curso entre las empresas del sector se encarga la empresa de formación bonificada Forgedes.

lo que comparte toda la II promoción. A este título, 11 de ellos suman la licencia de piloto y 5 la de controlador aéreo. Las prácticas del tercer y cuarto curso para estos itinerarios se han impartido en European Flyers, Senasa y Saerco, respectivamente.

#INQUIETA16

7^a
EDICIÓN



FESTIVAL CULTURA INQUIETA 2016

*** DEL 30 DE JUNIO AL 22 DE JULIO ***

POLIDEPORTIVO SAN ISIDRO / ESPACIO MERCADO
GETAFE / MADRID

- J / 30 JUN **FERMÍN MUGURUZA** & NEW ORLEANS BASQUE ORKESTRA
CABEZAFUEGO & BROKEN BROTHERS BRASS BAND
- V / 01 JUL **BARÓN ROJO + ÑU + SARATOGA**
- S / 02 JUL * FESTIVAL CARPE DIEM *
NATOS Y WAOR + LOS CHIKOS DEL MAÍZ
SUITE SOPRANO + ARCE + FOYONE + DELLAFUENTE & MAKKA
AYAX Y PROK
- D / 03 JUL **TOMATITO** + CURRO DE CANDELA
- J / 07 JUL **ARA MALIKIAN**
- V / 08 JUL **INDIA MARTÍNEZ** + CORALUNA
- S / 09 JUL **MUCHACHITO + JUANITO MAKANDÉ**
- D / 10 JUL **PINK TONES**
- J / 14 JUL * JORNADA AIE * **GUADALUPE PLATA + JULIÁN MAESO**
- V / 15 JUL **FUNDACIÓN TONY MANERO + AURORA & THE BETRAYERS**
- S / 16 JUL * HENDRICK'S GIN * **NIK WEST + MORELAND & ARBUCKLE**
ANAUT + PARADISE PHANTOMS
- D / 17 JUL **CHAMBAO**
- V / 22 JUL **CARLINHOS BROWN + VAUDÍ BANDA**



ENTRADAS A LA VENTA EN:
[Ticketea](http://Ticketea.com), Entradas.com

ORGANIZA:

CULTURA INQUIETA



COLABORA:

radio 3



MONDO SONORO

GONZOO



avanza

Morenés: 'La industria de Defensa tiene un altísimo nivel tecnológico'

El ministro de Defensa en funciones, Pedro Morenés, señaló durante la visita a la factoría de Airbus Military de Sevilla que "la esperanza que tenemos depositada a nivel europeo en este avión es muy grande y es la demostración de que Europa, España y muy particularmente Sevilla, pueden competir en un mercado muy difícil y competitivo ya que la industria de Defensa tiene un altísimo nivel tecnológico".

Además, subrayó "el apoyo de España y de los países que conforman el consorcio del A400M para impulsar permanentemente este avión que requiere de esfuerzos y mejoras progresivas", y quiso dar las gracias a las compañías sevillanas y a los trabajadores de esta planta por su "impulso, actitud y aptitud" en este proyecto que hoy es una realidad.

Durante su estancia en la planta de Airbus, el titular de Defensa estuvo acompañado por el presidente de Airbus Military, Fernando Alonso, por el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles y por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire, Francisco Javier García Arnaiz.

En la línea de montaje (FAL) del A400M, el titular de Defensa pudo revisar 'in situ' el primer avión que va a ser entregado al Ejército del Aire a finales de verano y manifestó que con este avión "vamos a potenciar nuestras capacidades de defensa, las de la Unión Europea así como las de la OTAN".

A400M

Es el avión de transporte más versátil disponible en la actualidad, capaz de satisfacer los más diversos requerimientos de cualquier nación del mundo en el contexto de las misiones militares y humanitarias.

Puede llevar a cabo tres tipos de tareas



muy diferentes: desarrollar misiones tácticas, estratégicas, y es apto como avión de reabastecimiento.

El A400M vio la luz en 2003 como respuesta a las necesidades combinadas de

siete países europeos agrupados dentro de la OCCAR (Bélgica, Francia, Alemania, Luxemburgo, España, Turquía y Reino Unido), a los que se incorporó Malasia en 2005.

El vuelo inaugural de este Airbus tuvo lugar el 11 de diciembre de 2009 y el primer modelo se suministró el 1 de agosto de 2013 a la Fuerza Aérea francesa.



Morenés: 'La industria de Defensa tiene un altísimo nivel tecnológico'

El ministro de Defensa en funciones, Pedro Morenés, señaló durante la visita a la factoría de Airbus Military de Sevilla que "la esperanza que tenemos depositada a nivel europeo en este avión es muy grande y es la demostración de que Europa, España y muy particularmente Sevilla, pueden competir en un mercado muy difícil y competitivo ya que la industria de Defensa tiene un altísimo nivel tecnológico".

Además, subrayó "el apoyo de España y de los países que conforman el consorcio del A400M para impulsar permanentemente este avión que requiere de esfuerzos y mejoras progresivas", y quiso dar las gracias a las compañías sevillanas y a los trabajadores de esta planta por su "impulso, actitud y aptitud" en este proyecto que hoy es una realidad.

Durante su estancia en la planta de Airbus, el titular de Defensa estuvo acompañado por el presidente de Airbus Military, Fernando Alonso, por el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles y por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire, Francisco Javier García Arnaiz.

En la línea de montaje (FAL) del A400M, el titular de Defensa pudo revisar 'in situ' el primer avión que va a ser entregado al Ejército del Aire a finales de verano y manifestó que con este avión "vamos a potenciar nuestras capacidades de defensa, las de la Unión Europea así como las de la OTAN".

A400M

Es el avión de transporte más versátil disponible en la actualidad, capaz de satisfacer los más diversos requerimientos de cualquier nación del mundo en el contexto de las misiones militares y humanitarias.

Puede llevar a cabo tres tipos de tareas



muy diferentes: desarrollar misiones tácticas, estratégicas, y es apto como avión de reabastecimiento.

El A400M vio la luz en 2003 como respuesta a las necesidades combinadas de

siete países europeos agrupados dentro de la OCCAR (Bélgica, Francia, Alemania, Luxemburgo, España, Turquía y Reino Unido), a los que se incorporó Malasia en 2005.

El vuelo inaugural de este Airbus tuvo lugar el 11 de diciembre de 2009 y el primer modelo se suministró el 1 de agosto de 2013 a la Fuerza Aérea francesa.



SEVILLA

Extenda apoyó a cinco empresas aeronáuticas sevillanas en 'ILA Berlin', una de las principales ferias del sector en Europa

Un total de cinco empresas andaluzas del sector aeronáutico andaluz participaron con el apoyo de la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, en la feria 'ILA- ISC 2016', que se celebró del 1 al 3 de junio en el 'Berlin ExpoCenter Airport' de Berlín (Alemania).

Según los datos de Extenda, feria bial de ILA es una de las tres citas aeroespaciales más importantes de Europa, junto a la francesa Le Bourget y la inglesa Farnborough. Además, ILA Berlín es una de las muestras más importantes del sector en Europa, especialmente centrada en Europa del Este.

Las empresas y entidades sevillanas que

expusieron su oferta son las siguientes: Aerosectec, Cesa, Fundación Hélice, Sofitec y Aerotecnic Composites. La participación de Extenda en este certamen estuvo cofinanciada en un 80% con fondos procedentes de la Unión Europea, con cargo al Programa Operativo FEDER de Andalucía 2014-2020.

Dentro del certamen se desarrolló el ISC (International Supplier Center) un foro dedicado exclusivamente a empresas proveedoras de cualquier grupo de producto en el sector aeroespacial. El ISC es una plataforma para que las empresas andaluzas de la industria suministradora del negocio aeroespacial y de defensa entren en contacto con potenciales clientes a nivel mundial.



Un avión no tripulado realiza con éxito la primera inspección industrial de las antorchas de la refinería de Cepsa en Algeciras

La empresa La Línea Vertical, especializada en el desarrollo de trabajos en altura, ha realizado, con la colaboración del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), una de las primeras inspecciones industriales de las antorchas de una refinería que se lleva a cabo con un avión no tripulado o dron en España, concretamente en la planta petroquímica de Cepsa en Algeciras (Cádiz), una de las más importantes del país.

Los trabajos se desarrollaron en el mes de marzo y para su ejecución ha sido necesaria la autorización expresa de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), dependiente del Ministerio de Fomento y autoridad competente de la regulación del espacio aéreo español, ya que se trataba del primer vuelo realizado con una aeronave no tripulada en el espacio aéreo restringido del Estrecho de Algeciras y la zona del Campo de Gibraltar. Asimismo, se trataba de un vuelo realizado sobre una refinería, un espacio aéreo prohibido, lo que también requiere de permisos especiales.

Las operaciones implicaron además el cumplimiento de otros requisitos legales para acatar la actual normativa aérea en vigor en cuanto al uso de aviones y sistemas no tripu-

lados (RPAS/UAS) para trabajos en el ámbito civil, para lo cual se estableció un protocolo de coordinación y seguridad con el helipuerto de Algeciras y el Aeropuerto Internacional de San Pablo de Sevilla.

La empresa La Línea Vertical se ha encargado de las tareas de inspección de las antorchas de la refinería, mientras que CATEC ha sido responsable de la obtención de los permisos de vuelo y su tramitación con AESA, gracias a su experiencia y trayectoria en este tipo de operaciones y a sus capacidades en asesoramiento técnico con aeronaves no tripuladas. Asimismo, CATEC se encargó de la puesta a punto del sistema RPAS utilizado durante los trabajos de inspección, mientras que sus técnicos se encargaron de realizar los vuelos de prueba en las instalaciones de CEPESA de Algeciras (Cádiz).

De esta forma, se ha logrado realizar con éxito una nueva aplicación industrial con aviones no tripulados en España, demostrando las interesantes posibilidades de uso y explotación comercial que tienen las tecnologías asociadas a este tipo de aeronaves a diferentes sectores industriales, como el petroquímico, energético, agrícola, minero, etc.

EOI y la Delegación Sur de AIAE impulsan la formación de los profesionales del sector aeronáutico en Andalucía

La Escuela de Organización Industrial (EOI) y la delegación sur de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE) han firmado un convenio de colaboración por el que ambas entidades impulsarán la formación, habilidades profesionales y capacidad empresarial de los ingenieros aeronáuticos en la región. Al acto de presentación acudieron Manuel Cruz Ballesteros, presidente de AIAE en Andalucía, y Francisco Velasco Cabello, director de EOI en Andalucía.

El objetivo de este convenio es el desarrollo conjunto de actividades orientadas a la formación de los asociados de AIAE Andalucía mediante programas específicos como el Ae-

rospace MBA (Sevilla), para recién titulados, así como aquellos orientados a profesionales, como el Executive MBA. También se pondrán a su alcance programas formativos en áreas altamente demandadas en la actualidad, como la Dirección de Proyectos, Business Analytics y Big Data o Industria 4.0.

Gracias a este acuerdo, los ingenieros aeronáuticos disfrutarán de descuentos en la oferta formativa de EOI. Además, ambas instituciones colaborarán en la organización de seminarios especializados, jornadas específicas y otros eventos de interés para el sector aeronáutico que contribuyan al desarrollo del colectivo de asociados.

Empresas aeroespaciales analizan los desafíos del sector para el futuro en el VI Seminario de Negocio Aeronáutico

Más de 60 directivos y responsables de áreas de negocio vinculados al sector aeroespacial se reunieron en Sevilla en el marco del VI Seminario de Negocio Aeronáutico, organizado por el Instituto Internacional San Telmo, con la colaboración de Aertec Solutions y Garrigues, en el que se analizaron las novedades y tendencias de la industria aeroespacial en la actualidad y los retos para avanzar en la transformación de las empresas y la mejora de la cadena de suministro.

El encuentro, que contó también con la colaboración del Cluster Aeroespacial Andaluz (Hélice), Alestis Aerospace y Bael Ingeniería, se ha desarrollado con el objetivo de reflexionar sobre los procesos de transformación que deben abordar las empresas aeronáuticas para afrontar los desafíos del futuro y aprovechar las oportunidades que se plantean como resultado de los cambios y tendencias que se están produciendo en el sector.

El seminario, celebrado bajo el título de 'Transformar la empresa para afrontar los nuevos desafíos', fue inaugurado por el director general de Aertec Solutions y presidente del Consejo de Acción Empresarial del Cluster Hélice, Antonio Gómez-Guillamón, quien presentó las

tendencias actuales en el mercado aeronáutico.

En su intervención, Gómez-Guillamón esbozó algunos de los elementos impulsores y tecnologías clave para alcanzar estos retos (desde la conectividad, la automatización, o las nuevas herramientas de colaboración hasta la impresión 3D o el acceso digital al cliente), al tiempo que defendió la necesidad de que las empresas trabajen y colaboren en equipo, a través de los clústeres aeroespaciales, para así afrontar grandes proyectos en común.

"La capacidad de los clústeres aeroespaciales regionales, organizando y uniendo fuerzas entre empresas, academia y el apoyo de la administración pública, es vital para competir en el tablero mundial", destacó al final de su presentación. Posteriormente, tuvo lugar una ponencia del secretario general de Airbus Group en España, Pedro Montoya, quien ha compartido muchas de esas ideas y ahondó en aspectos como la globalización, la digitalización y la innovación como factores fundamentales a la hora de afrontar procesos de transformación empresarial, que conllevan a su vez otros elementos positivos para la cadena de proveedores de las grandes compañías.

La jornada se cerró con una mesa redonda sobre otras experiencias de transformación empresarial en la que participaron, además de Antonio Gómez-Guillamón y José López Vargas; Francisco Javier Díaz Gil, CEO de Alestis Aerospace; y Carlos Rallo, socio de Garrigues.



Las cinco salas suman más de 5.800 metros cuadrados y han sido modernizadas y remodeladas

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas estrena sus renovadas salas VIP

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas estrena sus cinco renovadas salas VIP con nuevas instalaciones y servicios que las hacen más confortables y adaptadas a las distintas necesidades de los usuarios.

Aena ha invertido en la remodelación 5 millones de euros para dotarlas de instalaciones amplias y diáfanos con diseño

de vanguardia. Las salas tienen ahora una mayor funcionalidad de los espacios, con zonas independientes y específicas para distintos usos (trabajo, descanso, áreas de restauración, ocio, etc). Se han renovado totalmente las infraestructuras (techos, suelos) y se ha instalado mobiliario ergonómico en todas las salas.

Las cinco salas VIP que Aena gestiona

en el aeropuerto suman más de 5.800 m², de los que 2.000 m² son nuevos (un 32% más), con casi 1.000 plazas. Se han creado diferentes ambientes, de forma que el usuario puede disfrutar de los servicios que ofrecen las salas en distintas áreas funcionales. Así, disponen de área de descanso y silence room, zona de reuniones y área de trabajo, zona de aseos

y duchas gratuitas, área de catering y todos los puestos tienen de puntos de recarga eléctrica.

Además, los pasajeros tienen conexión WiFi gratuita e ilimitada y PC's con acceso a internet. La Sala Cibeles ofrece también un espacio abierto para fumadores, una terraza de casi 200 m² y vistas a la plataforma.

Iberia ofrece tres vuelos directos semanales a China

Iberia comenzó a volar a China el 28 de junio. La aerolínea ofrece ya tres vuelos directos a la semana, martes, viernes y domingos desde España, y lunes, miércoles y sábados desde Shanghái. Se trata del primer destino de Iberia en Asia, con el que Iberia demuestra su vocación de aerolínea global.

Con motivo de la inauguración, tuvo lugar un evento institucional en el Aeropuerto de Madrid en el que participaron los embajadores de España y China, representantes de la Comunidad y del Ayuntamiento de Madrid, de El Corte In-



glés, Aeropuerto de Madrid e Iberia. El Presidente de Iberia ha comentado: "hoy Iberia se abre al mercado asiático y damos un paso más para convertirnos en una aerolínea global"

A raíz del lanzamiento de los nuevos vuelos a Shanghái, Iberia y El Corte Inglés han reforzado su colaboración para

potenciar la llegada a España de turistas procedentes de los mercados asiáticos, especialmente de China.

España recibió en 2015 cerca de 400.000 turistas chinos –un 39% más que en 2014–, que dedicaron gran parte de su presupuesto de viaje a ocio y compras

tanto de productos made in Spain como de firmas de reconocido prestigio. En palabras del presidente de Iberia, Luis Gallego "Madrid es una buena ciudad para promover el turismo de compras, que tiene entre sus bazas más importantes una excelente conectividad a través de la T4 del Aeropuerto de Madrid".

LTK apuesta por el valor añadido en sus procesos logísticos

LTK mantiene su apuesta por la excelencia operativa, a través de la diferenciación en la oferta tradicional de los servicios logísticos, gracias a la implantación de nuevas soluciones de valor añadido que faciliten el trabajo de sus clientes, convirtiéndose así en el partner logístico más idóneo para la optimización de los procesos en la cadena de suministro del sector aeronáutico.

En este sentido, LTK pone a disposición de

sus clientes una extensa gama de servicios que dan cobertura completa a la cadena de suministro aeronáutica, aportando valor a través de la gestión adicional de los flujos materiales, financieros e informáticos.

La amplia experiencia adquirida por LTK en el sector a lo largo de los años, así como su compromiso con una supply chain conectada e inteligente englobada dentro del concepto "Industria 4.0", o informatización de los pro-

cesos, ofrece importantes beneficios para sus clientes. Entre estas ventajas destacan la trazabilidad absoluta de los flujos físicos, a través de tecnologías digitales, que proporcionan una transparencia total y una importante reducción de costes, así como la identificación del producto en todo el proceso de producción, lo que permite anticiparse ante cualquier imprevisto y dar la solución adecuada a las necesidades de sus clientes.

El Solar Impulse, primer avión solar, entró en la red ENAIRE tras un vuelo de 70 horas

El 23 de junio llegó a España el Solar Impulse pilotado por Bertrand Piccard en un vuelo procedente de Nueva York. A las 04:05 horas entró en el espacio aéreo de España y, a las 05:10 horas, ENAIRE contactó con la aeronave desde el Centro de Control Aéreo en Sevilla en el momento que entraba en el espacio aéreo español. Los controladores aéreos de ENAIRE saludaron al piloto y le felicitaron por su hazaña. La aeronave procedía del espacio aéreo portugués y, siguiendo el procedimiento habitual de control aéreo con los vuelos que siguen reglas visuales (VFR), ha sido informado del estado de la meteorología.



El Solar Impulse es el primer avión tripulado día y noche impulsado por energía solar sin utilizar ningún tipo de combustible. Al ser un vuelo visual, que no sigue los procedimientos instrumentales de la aviación comercial,

ENAIRE ha emitido un permiso especial acorde a la normativa europea para volar por encima de los 19.500 pies (aproximadamente 5,94 kilómetros) que es el máximo legal para este tipo de vuelos.

Dadas las características especiales del avión solar, la aproximación y aterrizaje posterior en Sevilla requirieron de un lento descenso frente a las costas de Huelva que se prolongó alrededor de una hora. El Centro de Control Aéreo de ENAIRE en Sevilla supervisó la maniobra desde su entrada en el espacio aéreo español hasta su aterrizaje en el aeropuerto hispalense.

'I Jornada CERMI-Aena' sobre accesibilidad y atención a personas con discapacidad en los aeropuertos de Aena

El 14 de junio, tuvo lugar en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas la 'I Jornada CERMI-Aena', donde el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad y Aena trataron temas de especial sensibilidad para la empresa, como son la accesibilidad en los aeropuertos de la red y la atención a personas con movilidad reducida, asuntos sobre los que Aena y CERMI llevan colaborando desde hace años.

Por parte de Aena participaron Javier Marín, director general de la compañía; Fernando Echegaray, director de red de Aeropuertos y Rafael Fdez. Villasante, director de Operaciones, Seguridad y Servicios. Asimismo, por parte del CERMI intervinieron su presidente, Luis Cayo Pérez, y el gerente del Comité, Luis Javier Alonso. La jornada contará también con la presencia de representantes de compañías aéreas, empresas y concesionarios que prestan sus servicios en los aeropuertos de Aena y tienen relación directa con los pasajeros.

Además, durante el encuentro se presentó el 'Manual de atención a personas con discapacidad o movilidad reducida', una guía de buenas prácticas para empleados de aeropuertos que pronto verá la luz y en el que ambos organismos han trabajado con gran empeño.

Halcón Viajes se adjudica la cuenta de Navantia

Halcón Viajes, la división minorista del Grupo Globalia, acaba de adjudicarse la cuenta de viajes de Navantia, tras un concurso en el que han participado las agencias más importantes de nuestro país. Será en concreto Halcón Empresas, la matriz de la red de agencias más grande de España, la encargada de gestionar los viajes de la compañía, dedicada a la construcción naval, durante los próximos tres años por un valor superior a los cinco millones de euros anuales.

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es



A unique offer covering every aspect of engineering and customer services



To enhance the development of our center of excellence in aeronautical systems engineering we are looking for professionals with experience in combat and military transport aircraft:

Avionics, Communications, Navigation Systems

Powerplant, APU, Landing Gear and Hydro-mechanical Systems

Mission Systems, AAR and Combat Systems

Human Factors, Certification, Safety, Airworthiness

www.akka.eu

seleccion.espana@akka.eu