



ÉXITO TOTAL DEL ADM SEVILLA 2016 Y DE UNVEX '16

Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2016 cerró su tercera edición con una participación final de 1.108 profesionales de 550 empresas procedentes de 29 países, lo que supone superar en un 31% los resultados de la anterior edición, con 130 empresas participantes más que en 2014. Con este notable éxito de participación empresarial y máximo apoyo institucional e industrial mostrado en su desarrollo, ADM Sevilla consolida su carácter de feria internacional y su consideración como el evento de referencia del sector aeroespacial de España.

Página 04

Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2016 cerró UNVEX se ha consolidado, tras su IV edición, celebrada los pasados 24, 25 y 26 de mayo en Cuatro Vientos, como el encuentro de referencia en el sector de los vehículos aéreos no tripulados. El evento ha reflejado un gran crecimiento tras sus tres ediciones anteriores, tanto en su ámbito civil como militar, ofreciendo una visión más amplia en todas las facetas del sector de los vehículos tripulados remotamente: aplicaciones en defensa y comerciales, legislación, formación...

Página 12

Los Reyes conocen la tecnología de Grabysur

Sus Majestades los Reyes de España Don Felipe VI y Doña Letizia conocieron la tecnología que desarrolla, desde Aeropolis, Grabysur, uno de los pocos fabricantes europeos de paneles iluminados para el sector aeroespacial y de defensa.

Página 07



Las empresas de HEGAN aumentan nuevamente su facturación en 2015

Las empresas miembros de la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco - HEGAN - alcanzaron una facturación de 1.935 millones de euros en 2015 para el conjunto de sus centros productivos en todo el mundo, un crecimiento que supera en el 10% al ejercicio anterior.

Página 08



ESPACIOS PARA LA INSTALACIÓN DE EMPRESAS Y PERSONAS EMPRENDEDORAS EN GETAFE



ESPACIO COWORKING

Nueva forma de trabajar que permite compartir espacio, fomentar proyectos y potenciar oportunidades de negocio

- Espacios de trabajo y despachos para emprendedores, empresas y entidades sin ánimo de lucro
- Instalaciones modernas con sala de reuniones, wifi, zona de impresión, zona de impresión, office, pantalla y proyectores para reuniones



Centro Coworking

Calle Terradas, 1
28904 Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 727 42 26
Horario: de lunes a viernes de 9:00 a 19:00 horas
coworking@getafeiniciativas.es

CENTRO DE EMPRESAS

Apoyo al desarrollo de nuevas iniciativas empresariales reduciendo el coste de instalación ofreciendo locales y espacios para su ubicación a un coste reducido

- Incubadora y vivero de empresas: módulos de trabajo individuales para empresas y personas emprendedoras (wifi, uso de la sala de reuniones, fax, servicios de limpieza, seguridad...)
- Ubicación de la sede social de nuevas empresas
- Locales en régimen de alquiler
- Alquiler de sala de reuniones y sala de formación



Centro Municipal de Empresas

Calle Carpinteros, 7
Polígono Industrial Los Ángeles, 28906 Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 681 55 12
Fax: 91 683 11 86
Horario: de lunes a viernes de 9:00 a 22:00 horas
cee@getafeiniciativas.es

CENTRO DE CALIDAD

Apoyo al sector empresarial dando cobertura tanto a asociaciones empresariales y de comerciantes como a empresas del municipio dotándoles de un servicio complementario al de sus propias instalaciones

Alquiler de salas para conferencias, cursos, reuniones, encuentros empresariales, servicio de catering...



Centro de Calidad

Calle Diésel, s/n
Polígono Industrial El Lomo 28906 Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 601 69 24
Horario: de lunes a viernes de 7:00 a 19:00 horas



sumario

especial

4 ADM 2016

emprendemos
vuelo 8

10 escala
en...

especial
UNVEX
2016 12

14 fuera
de pista

Airbus Group recibe el premio a la empresa más atractiva para trabajar del sector industrial español en los premios Randstad Award 2016

Airbus Group ha recibido de Randstad el premio a la empresa más atractiva para trabajar del sector industrial español. El premio está basado en el resultado de entrevistas a 10.500 profesionales españoles y refleja que Airbus Group España tiene una fuerte imagen de marca como empresa empleadora.

Antonio Lasaga, director de Recursos Humanos de Airbus Group España señaló: "El éxito del Grupo se basa en los innovadores y atractivos productos que desarrollamos y producimos en España, así como en la importancia y atención al individuo en nuestra organización. El Grupo promueve un entorno de trabajo integrador, donde todos los empleados son respetados y valorados por sus competencias y habilidades. Estamos muy orgullosos de este logro que está reflejado en el premio recibido y seguiremos trabajando para mejorar".



PUENTE AÉREO

Aertec Solutions refuerza su equipo directivo con Nick Siangolis al área de industria aeronáutica

Aertec Solutions ha incorporado a su equipo directivo a Nick Siangolis, concretamente al área de industria aeronáutica de la compañía. Nick Siangolis cuenta con más de 30 años de experiencia en el mundo de la arquitectura y en el sector aeroespacial, tanto en diseño como en gestión de proyectos. Ha trabajado directa o indirectamente con empresas del ámbito aeroespacial y de defensa, ya sean pequeñas empresas nacionales o grandes compañías internacionales, tales como Westland Helicopters, Defence Evaluation and Research Agency (DRA/DERA), GKN Aerospace, BAE Systems y Airbus Operations.



Ángel Luis Arias, director general de Enaire, elegido 'Ingeniero del año 2016' por el COIAE

Ángel Luis Arias, director general de Enaire, ha sido elegido 'Ingeniero del Año 2016' por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE). Se ha considerado destacar su trayectoria profesional, además del trabajo que está realizando a la cabeza de Enaire. Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid y Máster en Dirección General de Empresas, ha desarrollado su actividad profesional en diversas organizaciones y empresas aeronáuticas; desde 1984 como ingeniero militar de Infraestructuras Aeronáuticas en el Ejército del Aire, para posteriormente desempeñar diversas funciones en la Dirección General de Aviación Civil.



Dos nuevas catedráticas en la ETSIAE

Cristina Cuerno Rejado e Isabel Pérez Grande han sido nombradas catedráticas de Universidad, siendo la segunda y la tercera ingeniera aeronáutica que alcanzan la máxima categoría docente en España. Cristina Cuerno Rejado, adscrita al departamento de Aeronaves y Vehículos Espaciales, es ingeniera aeronáutica por la UPM (1987) y fue la primera mujer en alcanzar el nivel de doctora en esa misma área (1992). Entre las asignaturas que imparte, se encuentran: Tecnología Aeroespacial; Aeronaves de Ala Fija; Mantenimiento y Certificación de Aeronaves; Vehículos Aeroespaciales; Diseño, Cálculo y Certificación de Aeronaves, y Sistemas No Tripulados. Además, dirige el curso de formación continua "Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves", título propio de la UPM. Isabel Pérez Grande, adscrita al departamento de Mecánica de Fluidos y Propulsión Aeroespacial es ingeniera aeronáutica por la UPM (1993) y doctora ingeniera aeronáutica (2001). Su perfil docente se reparte entre una asignatura básica como es Termodinámica y una de carácter tecnológico, Control Térmico Espacial. Responsable del Grupo de Investigación Desarrollo y Ensayos Aeroespaciales, destaca su experiencia en ciencias y tecnologías espaciales, y en diseño térmico y optimización.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: ALAURCO

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 - 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.



La mayor cita de negocios del sector aeroespacial de España cerró su tercera edición, con una participación de más de 1.100 profesionales

Éxito de ADM Sevilla 2016 con la intervención de 550 empresas de 29 países

Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2016, que fue inaugurada por la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz cerró su tercera edición con una participación final de 1.108 profesionales de 550 empresas procedentes de 29 países, lo que supone superar en un 31% los resultados de la anterior edición, con 130 empresas participantes más que en 2014. Con este notable éxito de participación empresarial y máximo apoyo institucional e industrial mostrado en su desarrollo, ADM Sevilla consolida su carácter de feria internacional y su consideración como el evento de referencia del sector aeroespacial de España.

La cita fue organizada por la Consejería de Economía y Conocimiento a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior y la firma BCI Aerospace (Grupo ABE).

A la vista de los resultados, el consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arrellano, calificó como un "notable éxito" el desarrollo de esta cita bienal, "que en sólo tres ediciones ha conseguido prácticamente

duplicar el número de participación empresarial con el que nació en 2012 (288 empresas) e incrementar en un 60% el número de profesionales, lo que sin duda, redundará en mayor conocimiento e internacionalización del cluster aeroespacial andaluz, que es el principal objetivo con el que lo organizamos".

ADM Sevilla 2016 cuenta con el apoyo especial de Airbus Group y está patrocinado por los tres Tier1 de aeroestructuras de España, Alestis, Aernova y Aciturri, así como por la empresa andaluza Sofitec, especializada en el desarrollo de aeroestructuras y componentes en composites. Cuenta además con el apoyo institucional del sector tanto a nivel nacional, con la presencia de Tedae, Asociación Española de Empresas Tecnológicas, de Defensa, Aeronáuticas y Espacio, y regional, con el respaldo de Hélice, Cluster Aerospacia Andaluz, ambas entidades colaboradoras.

En sus cuatro jornadas, ADM Sevilla abordó los principales retos del sector en España, a través de su jornada inicial de conferencias; conocieron importantes novedades de la in-





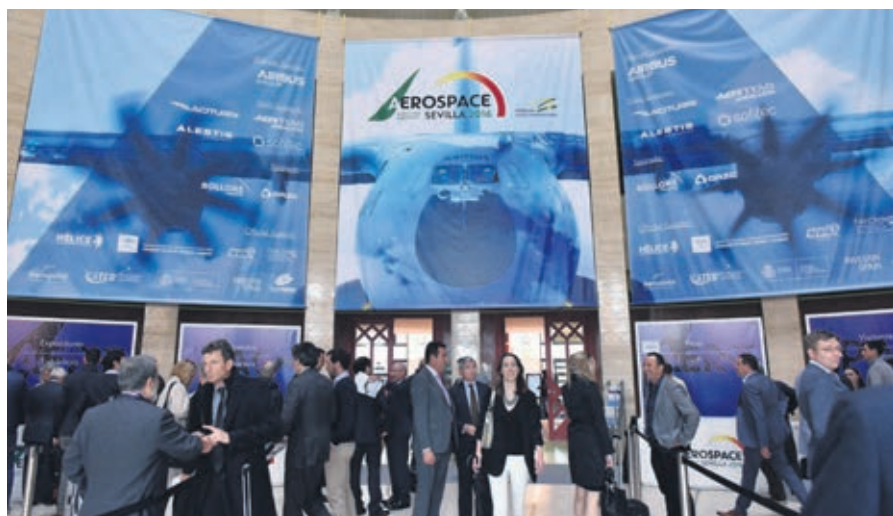
dustria andaluza y española, y se desarrolló una intensa actividad de negocio enfocada hacia la internacionalización del cluster aeroespacial andaluz y del nacional al completo. Por tanto, esta cita también alcanzó el objetivo de reforzar el papel de Andalucía como capital del negocio aeronáutico del sur de Europa.

ADM Sevilla 2016 está financiado en un 80% con fondos procedentes de la Unión Europea, con cargo al Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de Andalucía 2014-2020.

Compromiso con el futuro de ADM

Aerospace & Defense Meetings Sevilla 2016 se inició el pasado 10 de mayo con una jornada de conferencias de alto valor estratégico, que contó para su organización con la especial colaboración de Tedaee, y en las que participaron 350 profesionales del sector y altos directivos de los principales centros y compañías del sector en España. Las tres mesas redondas y entrevistas abordaron las princi-





pales cuestiones en torno al sector espacial, la aeronáutica civil y la aeronáutica de defensa como motor de innovación.

La jornada del miércoles 11 estuvo protagonizada por la inauguración oficial, que corrió a cargo de la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz; el alcalde de Sevilla, Juan Espadas y el secretario general del Grupo Airbus en España, Pedro Montoya. Los tres

responsables destacaron la consolidación que suponía esta tercera edición y mostraron el respaldo de las dos instituciones y de la principal industria tractora de España con el futuro de ADM Sevilla como el evento de referencia del sector en España.

Díaz mostró el apoyo del Gobierno andaluz al que consideró "uno de los pilares del nuevo modelo de crecimiento de Andalucía", y pidió

una "estrategia nacional de apoyo a la industria aeroespacial", que en Andalucía tiene la consideración de "estratégica". Por su parte, Espadas destacó la importancia de tener en Sevilla "a los principales constructores aeronáuticos del mundo y a los contratistas de la cadena de suministros"

Por la parte de Airbus, Montoya resaltó que "la colaboración entre empresas e institucio-

nes" ha conseguido situar a ADM Sevilla como un evento de referencia internacional, "muestra de la confianza mutua", y apeló a mantener el esfuerzo colectivo para llegar a ser una industria potente ante la competencia global.

Un sector estratégico

El sector aeroespacial facturó en Andalucía 2.244 millones de euros en 2014 (últimos da-



Tedae en Aerospace & Defense Meeting Sevilla '16

Tedae estuvo presente una vez más en Aerospace & Defence Meeting Sevilla. Adolfo Menéndez, presidente de TEDAE, destacó el poder de convocatoria que ha ido ganando, edición tras edición, ADM Sevilla hasta convertirse en un foro eficaz donde entablar contactos e intercambiar experiencias y donde la industria española puede encontrar los socios adecuados para sacar adelante sus iniciativas tecnológicas y comerciales. "La industria aeronáutica es un sector de prestigio para nuestro país -añadió- en el que la tecnología es crítica y, como quedó patente en el foro de expertos que tuvo lugar como antesala de este ADM Sevilla '16, la gestión de nuestra tecnología es lo que nos va a permitir diferenciarnos de nuestros competidores".



Esta tercera edición del ADM Sevilla '16 se estrenó con una jornada de conferencias y mesas redondas organizadas por Tedae en torno al espacio que viene, la aeronáutica de defensa como motor de innovación y la Aeronáutica Civil,

modelo de acelerador económico. Destacados ponentes de la industria, de la universidad y centros de investigación, abordaron cuestiones como la relación entre ciencia e industria en los proyectos espaciales, cuál es el futuro de la explotación comercial del espacio, cómo afecta a la soberanía e independencia tecnológica la ausencia de grandes programas de I+D+i en Defensa, la capacitación de nuestra industria aeronáutica, de su cadena de suministro, para satisfacer la actual cartera de pedidos y, también entre otros, cómo pueden dar soporte a estos sectores industriales las entidades financieras. El programa concluyó con una entrevista al Secretario General de Airbus Group España, Pedro Montoya.



tos disponibles, Informe Hélice 2014) y proporciona 12.688 empleos directos, a través de 114 empresas, y otros 12.000 indirectos. Un sector que significa el 1,6% del PIB andaluz, y que en la última década ha duplicado el empleo, triplicado su facturación y cuadruplicando sus exportaciones, que en 2015 superaron los 1.500 millones aportando más de 600 millones de euros a la balanza comercial de Andalucía, así como una alta capacidad de diversificación de productos y destinos.

La organización de este evento significa un paso más en el desarrollo de la estrategia de apoyo a la internacionalización de un sector que el Gobierno andaluz viene impulsando a través de Extenda de manera individualizada desde 2005, y es una muestra de las capacidades de Andalucía a la hora de acoger y apoyar inversiones industriales de la máxima tecnología, que impulsen su economía y desarrollen un tejido industrial propio.

Los Reyes de España conocen la tecnología de Grabysur para paneles iluminados

Sus Majestades los Reyes de España Don Felipe VI y Doña Letizia conocieron la tecnología que desarrolla, desde Aeropolis, Grabysur, uno de los pocos fabricantes europeos de paneles iluminados para el sector aeroespacial y de defensa.

Durante la visita que SS.MM realizaron a este parque tecnológico andaluz, los directivos de la empresa Grabysur, acompañados de toda la plantilla, tuvieron la oportunidad de expresar a los Reyes su satisfacción por la evolución de la compañía, nacida como un taller de grabados y hoy convertida, gracias a la apuesta por el I+D y por la formación, en contratista de primer nivel de Airbus y proveedor para otros importantes clientes del sector aeronáutico, naval y de defensa, como Indra, Navantia, TecnoBIT o el Ejército del Aire.



El sector aeroespacial vasco supone ya el 6,1% del PIB industrial

Las empresas asociadas al Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco HEGAN superan otro año más de crisis

Las empresas miembros de la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco - HEGAN - alcanzaron una facturación de 1.935 millones de euros en 2015 para el conjunto de sus centros productivos en todo el mundo, un crecimiento que supera en el 10% a la cifra de ventas del ejercicio anterior, y que está motivado por el aumento de capacidad adicional de las empresas y la activación de la cadencia de nuevos programas. Las exportaciones se situaron en 1.226 millones de euros, un 7,6 % más que en 2014. Los datos correspondientes a I+D mantienen un nivel adecuado y el empleo cede ligeramente en un centenar de personas del total de 12.440 empleos generados directamente por todos los socios alrededor del mundo.

Se reafirma así la tendencia de excelencia tecnológica de la industria aeroespacial que genera crecimiento económico, inversiones y empleo de calidad, incluso en las épocas de crisis, y que apuesta por inversión y la innovación para consolidarse de cara al futuro. El esfuerzo inversor es considerable: durante los últimos diez años, las empresas del Cluster destinaron una inversión total acumulada de 1.431 millones de euros a I+D+i, en su mayor parte (88%) autofinanciado por las propias empresas, para no perder el tren de los nuevos programas aeronáuticos y espaciales.

El sector aeroespacial vasco actúa como un dinámico acelerador económico que supone ya el 6,1% del PIB industrial de la Comunidad -ha ganado 0,6 puntos en un solo ejercicio- y representa el 2,2% del empleo industrial vasco, lo que "muestra el empuje compartido de nuestras empresas para desarrollar tecnologías innovadoras". Otro componente estratégico del sector lo constituye su fuerte globalización, lo que le convierte en un motor de arrastre de toda su cadena de valor hacia la internacionalización: Los socios mantienen 24 centros repartidos entre Europa, América y Asia; y participan en los programas internacionales de aeronaves y motores más importantes.

"El crecimiento registrado por los datos de nuestras empresas es consecuencia, en parte, de la buena evolución de la demanda del tráfico aéreo mundial de pasajeros en los últimos años, con un crecimiento regular y sostenible que alcanzó el 6,5% durante el pasado año", como señalan los datos de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo



(IATA), que aglutina al 90% del tráfico aéreo mundial. IATA señala como causa del incremento de la demanda de este periodo a las tarifas un 5% más bajas de las aerolíneas con respecto a 2014 y al descenso del precio de los combustibles. Destaca la buena evolución experimentada por la región de Asia-Pacífico, que acaparó un tercio del aumento total del tráfico aéreo anual.

Para la industria aeronáutica global, el ejercicio 2015 ha supuesto un nuevo hito con cifras récords de entregas de aviones y de carteras acumuladas de Airbus y Boeing, propiciadas por la buena salud del transporte aéreo. Durante el pasado año, entre los dos grandes fabricantes contabilizaron la entrega de 1.397 aviones y sumaron una cartera pendiente de entrega de 12.582 aeronaves. En aviación comercial regional, Embraer, Bombardier y ATR registraron globalmente la venta de 312 aviones de entre 70 y 120 asientos y entregaron 262 aparatos, una cifra inferior a la registrada entre 2011 y 2014.

Evolución socios de HEGAN

La facturación global de los socios de HEGAN en 2015 aumentó en un 10,3% sobre el ejercicio anterior en el conjunto de sus 141 centros productivos distribuidos por todo el mundo, hasta alcanzar los 1.935 millones de euros. Por subsectores, Aeroestructuras generó una facturación de 1.029 millones (el 53,2%), Motores 763 millones (39,4%), Sis-

temas y Equipos 97 millones (5%) y Espacio 46 millones (2,4%).

Las exportaciones superaron por tercer año consecutivo los 1.000 millones, alcanzando la cifra de 1.226 millones, el 65% de la facturación total. Alemania se sitúa como principal destino de las exportaciones aeroespaciales vascas, con 300 millones de euros; seguida por Reino Unido, con 291 millones de euros y Estados Unidos (198 millones). El repunte inicio de las ventas de las empresas de HEGAN en Francia ha propiciado que este país se coloque en cuarta posición, por lo que el cluster vasco mejora su posicionamiento en este mercado estratégico y natural.

La inversión en I+D se ha mantenido con respecto al año pasado, de acuerdo a las fases de los diferentes programas en los que participan los socios, alcanzando 162,5 millones de euros, lo que representa una reinversión del 8,4% de la facturación. El elevado esfuerzo de autofinanciación de las empresas alcanza el 88% del total de esa la inversión, con un 10,5% de su personal total dedicado a las actividades de I+D (1.294 personas).

El empleo de este periodo descendió un 0,8%, motivado principalmente por la baja de puestos de trabajo en el exterior, un 8,8%, debido a la finalización de algunos programas aeronáuticos que han llegado al final de su vida útil y la tardanza de la entrada en producción de nuevas versiones que los sustituyen.

La lucha contra el terrorismo en el ámbito aeroespacial, centraron las II Jornadas Aeroespaciales del Ejército del Aire

Las Jornadas Aeroespaciales del Ejército del Aire surgen como un foro de debate abierto con otros usuarios del aire-espacio: el Ministerio de Defensa y otros ministerios y organismos nacionales e internacionales, la Universidad y la industria. El tema escogido para esta segunda edición fue el terrorismo, una problemática de máxima actualidad y en la que el uso de la tecnología aeroespacial abre un abanico de posibilidades muy relevante para combatirlo y protegerse de las amenazas.

Dentro del amplio programa de estas jornadas que se celebraron del 6 al 12 de mayo, se encontraba una jornada tecnológica que tuvo lugar el 10 de mayo en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

Las Jornadas Aeroespaciales del Ejército del Aire tenían un triple objetivo. Por un lado, el tecnológico, que cumplen las mesas redondas que se celebran en la ETSIAE. Por otro, el doctrinal, para fomentar el conocimiento y difusión de la cultura aeroespacial y por último, el de acercamiento a la sociedad, estableciendo un puente entre Universidad, empresa, Fuerzas Armadas y sociedad en general.

Para contribuir al cumplimiento de todos ellos, en los seis días de duración de las jornadas, junto a numerosas conferencias, hubo exposiciones estáticas y entrada libre al Museo de Aeronáutica y Astronáutica.

Además de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la UPM, esta segunda edición cuenta con la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad como entidad colaboradora. Entre sus fines está el fomento de iniciativas que tiendan a la creación y al desarrollo de una tecnología nacional de aplicación a la Defensa y la Seguridad, especialmente en las áreas de electrónica, informática y comunicaciones. La Fundación General de la UPM es socio fundador de la misma.

Avic International empresa de aviación china finaliza la adquisición de la empresa Aritex

La empresa AVIC International Holding Corporation (AVIC INTL.) de la Industria de Aviación China (AVIC) anunció que AVIC International Aero-Development Corporation (AVICADE), AVIC International Capital Co.Ltd., filiales de AVIC INTL., junto con Han's Laser Technology Industry Group Co. han concluido la

exitosa adquisición conjunta de la empresa Aritex Cading SL, una de las empresas más importantes a nivel mundial en el suministro de sistemas de ensamblaje automáticos para los sectores aeronáuticos y de automoción.

AVIC ha adquirido el 95% de la propiedad de Aritex y el restante 5% lo conservará Da-

vid López, director general de Aritex quien seguirá al frente de la compañía junto al equipo directivo actual. La adquisición representa un paso estratégico para la compañía catalana para reafirmar su posicionamiento de liderazgo en Europa, tanto en Airbus, empresa que otorgó el premio al mejor provee-

dor 2015 de compras generales por su contribución a la fabricación del nuevo modelo A350XWB, como en Volkswagen y Mercedes quienes siguen confiando en Aritex para el desarrollo y fabricación de sus líneas de ensamblaje de automóviles en distintas plantas europeas.



Clase V. Tan grande como la vida.

Potentes motorizaciones, suspensión AGILITY CONTROL y cambio automático 7G-TRONIC PLUS, el Clase V proporciona una conducción deportiva que podrás compartir hasta con ocho pasajeros.

* Ejemplo de Financiación para un Clase V 200d Compacto PVP 39.304,00 € (IVA e Impuesto de matriculación incluidos. Transporte y gastos de preentrega no incluidos.) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, válida para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2016 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/08/2016. Importe a financiar 27.712,71 €. Por 299,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 21.887,68 €, entrada 11.591,29 €, TIN 6,45%, comisión de apertura 828,61 € (2,99%), TAE 7,94%. Importe total adeudado 33.480,29 €. Precio total a plazos 45.071,58 €.

** Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota.

Consumo de combustible (l/100 km): ciudad: 7,7 - 6,3 / carretera: 5,6 - 5,0 / mixto: 6,1 - 5,7; emisiones de CO₂ (combinado): 159 - 149 g/km. Las cifras no se basan en las específicas emisiones o consumo de combustible de un solo vehículo, no formando parte de ninguna oferta y se ofrecen únicamente con fines comparativos entre diferentes modelos de vehículos.

Clase V 200d Compacto

Entrada:	11.591,29 €
Cuota Final:	21.887,68 €**
TIN:	6,45%
TAE:	7,94%

299 €* al mes en 36 cuotas

MBAAlternative

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANÉS • Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es

GETAFE

Jornada de puertas abiertas a centros escolares con motivo de la celebración del Día de las Fuerzas Armadas (DIFAS)

En conmemoración del Día de las Fuerzas Armadas, en la Base Aérea de Getafe, el pasado 25 de mayo se llevó a cabo una jornada de puertas abiertas para centros escolares donde diferentes centros de Getafe, Pinto, Aranjuez o Leganés, pudieron disfrutar de una jornada aeronáutica.

Los 1000 escolares aquí concentrados pudieron disfrutar de una exposición estática de varias aeronaves (C-295, CESSNA, Helicóptero Súper Puma), circuito de airsoft, material del equipo personal de vuelo o material policial así como de diversas exhibiciones. Siendo la actuación de perros policía, de cetrería y de la sección contraincendios que amenizaron



la mañana a los asistentes. La jornada concluyó con una exhibición de maniobras acrobáticas llevada a cabo por varios modelos de la Patrulla de Aeromodelismo del Ejército del Aire.



Simulacro accidente aéreo con medios externos en la Base Aérea de Getafe

El pasado día 23 de mayo se realizó un simulacro de accidente aéreo en la Base Aérea de Getafe, con la participación de medios externos.

Los simulacros de accidente aéreo se realizan de forma mensual siguiendo el programa de prevención de accidentes de la Base y en el que se van turnando las unidades ubicadas en ella con la coordinación de la Sección de Seguridad de Vuelo de la Base.

De manera semestral, se programa uno con la participación de medios externos.

En esta ocasión se trataba de una emergencia de grandes proporciones en la que se requería la presencia de medios externos (SUMMA 112, Protección Civil, Cruz Roja, Bomberos de la Comunidad de Madrid, Policía Local, Guardia Civil y personal de EADS-CASA/Airbus-Group).

A su vez, para dar mayor realismo al accidente y permitir la mayor involucración posible de los distintos actores que participan en la emergencia, se ha contado con la participación de personal de las tres unidades presentes en la base (Ala 35, CECAF y Ala 48) para realizar funciones como figurante.

La simulación ha consistido en que una aeronave TR.19^a, perteneciente al CECAF y que transportaba 9 pasajeros, colisionaba con una bandada de pájaros en circuito de tráfico, perdiendo el

control y estrellándose contra un hangar de la Base en el que se encontraba trabajando, a su vez personal de mantenimiento.

El accidente en el hangar resultó en un gran fuego, dejando fallecidos y heridos de diversa consideración, todo de manera simulada.

Una vez se activa el procedimiento de reacción ante emergencias aéreas (PREA) se presentan los primeros medios propios de la Base. Ante las dimensiones de la catástrofe, el Jefe de Emergencia (JEM) solicita al 112 la participación de los medios externos necesarios que acuden a la mayor brevedad.

Finalmente tras la realización de las tres fases en la que está dividido el PREA (Control del incendio y rescate y evacuación de heridos; investigación del accidente y recuperación de restos; balance de daños y recuperación de la operatividad) se realiza un debriefing con todos los participantes para sacar las conclusiones pertinentes e identificar las lecciones aprendidas.

Estos simulacros tienen una gran importancia para la seguridad de vuelo ya que se utilizan para detectar posible fallos y mejorar tanto las estructuras propias como las medidas de coordinación con todos los medios necesarios para conseguir el principal objetivo: salvar vidas.





#INQUIETA16

7^a
EDICIÓN

FESTIVAL CULTURA INQUIETA 2016

*** DEL 30 DE JUNIO AL 22 DE JULIO ***

POLIDEPORTIVO SAN ISIDRO / ESPACIO MERCADO
GETAFE / MADRID

- J / 30 JUN **FERMÍN MUGURUZA** & NEW ORLEANS BASQUE ORKESTRA
CABEZAFUEGO & BROKEN BROTHERS BRASS BAND
- V / 01 JUL **BARÓN ROJO + ÑU + SARATOGA**
- S / 02 JUL * FESTIVAL CARPE DIEM *
NATOS Y WAOR + LOS CHIKOS DEL MAÍZ
SUITE SOPRANO + ARCE + FOYONE + DELLAFUENTE & MAKÁ
AYAX Y PROK
- D / 03 JUL **TOMATITO** + CURRO DE CANDELA
- J / 07 JUL **ARA MALIKIAN**
- V / 08 JUL **INDIA MARTÍNEZ** + CORALUNA
- S / 09 JUL **MUCHACHITO + JUANITO MAKANDÉ**
- D / 10 JUL **PINK TONES**
- J / 14 JUL * JORNADA AIE * **GUADALUPE PLATA + JULIÁN MAESO**
- V / 15 JUL **FUNDACIÓN TONY MANERO + AURORA & THE BETRAYERS**
- S / 16 JUL * HENDRICK'S GIN * **NIK WEST + MORELAND & ARBUCKLE**
ANAUT + PARADISE PHANTOMS
- D / 17 JUL **CHAMBAO**
- V / 22 JUL **CARLINHOS BROWN + VAUDÍ BANDA**



ENTRADAS A LA VENTA EN:
[Ticketea](http://Ticketea.com), Entradas.com

ORGANIZA:

CULTURA INQUIETA



COLABORA:

radio 3



MONDO SONORO

GONZOO



avanza



Se celebró los pasados 24, 25 y 26 de mayo en el Aeropuerto de Cuatro Vientos

Completo éxito de UNVEX`16, único evento integral sobre drones en España

UNVEX se ha consolidado, tras su IV edición, celebrada los pasados 24, 25 y 26 de mayo en Cuatro Vientos, como el encuentro de referencia en el sector de los vehículos aéreos no tripulados.

El evento ha reflejado un gran crecimiento tras sus tres ediciones anteriores, tanto en su ámbito civil como militar, ofreciendo una visión más amplia en todas las facetas del sector de los vehículos tripulados remotamente: aplicaciones en defensa y comerciales, legislación, formación...

UNVEX'16 ha celebrado tres días de conferencias, con jornadas específicas sobre defensa y también sobre el entorno civil. Apoyos como los de la Secretaría General de Transportes del Ministerio de Fomento, la AESA, la Jefatura de Estado Mayor del Ejército del Aire o la Dirección General de Industria de la Comunidad de Madrid, dejaron patente el alto nivel de profesionalización del encuentro.





Arranca el proyecto civil UAVs Initiative impulsado por la Xunta de Galicia en colaboración con Inaer e Indra

Indra e Inaer celebraron en el Centro de Investigación Aeroportada (CIAR) de Rozas, en Castro de Rei, provincia de Lugo, el acto de presentación oficial de la primera fase del proyecto civil UAVs Initiative con el que la Xunta de Galicia busca impulsar un polo industrial y de desarrollo tecnológico de aeronaves civiles no tripuladas en colaboración con ambas compañías.

El evento contó con la presencia del presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, el presidente de Indra, Fernando Abril-Martorell, y el gerente responsable de Inaer, Enrique Nogueroles, así como del director del Inta, Ignacio Azqueta Ortiz, y el conselleiro de Economía, Empleo e Industria de la Xunta de Galicia, Francisco Conde, que se encargó de abrir el evento.

Ambas compañías resultaron adjudicatarias de este proyecto el pasado mes de febrero en un proceso de licitación pública en el que concurren las principales empresas del sector, convirtiéndose Inaer e Indra en socios tecnológicos de la Xunta mediante un acuerdo de colaboración público privada.

Indra e Inaer llevarán a cabo trabajos de investigación y desarrollo de soluciones basadas en Vehículos no Tripulados (UAVs) destinados a mejorar servicios públicos que presta la Administración Gallega al ciudadano. En concreto, el proyecto desarrollará sistemas no tripulados capaces de llevar a cabo tareas de seguimiento y gestión en la lucha contra incendios, vigilancia y salvamento marítimo, aplicaciones para la conservación del medio natural, para la detección de vertidos en el mar y la ordenación territorial, entre otros.

La Xunta de Galicia aporta 40 millones de euros mientras que Indra e Inaer comprometen una inversión conjunta de 75 millones de euros. Estos 115 millones de euros generarán contratos con 18 empresas y 13 centros de conocimiento de la comunidad, entre ellos 3 universidades gallegas, y permitirá generar en torno a 600 puestos de trabajos directos e indirectos.

Como parte de los trabajos de I+D que contempla el proyecto, Inaer centralizará en Galicia el desarrollo y fabricación del helicóptero no tripulado LUMES diseñado para la vigilancia y la ayuda en la toma de decisiones durante extinción de incendios. También desarrollará aplicaciones software para mejorar la eficiencia en la prestación de servicios en el ámbito civil de las emergencias o de la gestión del territorio y los recursos naturales.

Por su parte, Indra llevará a cabo en el aeródromo de Rozas el desarrollo de su avión opcionalmente pilotado TARGUS, el primero de este tipo desarrollado en España, y de un centro de misión y procesamiento de datos. También abordará el desarrollo de un vehículo marino no tripulado (USV, por sus siglas en inglés) dotado de un robot submarino (ROV) de recogida de muestras y equipado con sistemas de detección de naufragos y equipos de salvamento marítimo y sistemas antiincendios, entre otras soluciones.

Como parte de su compromiso con la región, Indra e Inaer trasladarán a Galicia la mayor parte de su actividad relacionada con UAVs.

Como parte de la actividad adicional de Indra en Galicia, la compañía llevará a cabo en Rozas las pruebas y ensayos de toda su familia de UAVs, así como las pruebas y desarrollos adicionales de su avión pilotado P2006T MRI de vigilancia marítima. La compañía también construirá un hangar propio en Rozas.

Inaer trasladará asimismo su línea de mantenimiento de aeronaves a Rozas y creará centros de instrucción de pilotos y operadores de UAVs y una oficina de ingeniería para la certificación de aeronaves no tripuladas de más de 25 kg de peso. Paralelamente, implantará en Rozas el primer centro de control de tráfico para la futura gestión de pasillos aéreos destinados a la navegación de UAVs en el ámbito civil.

En UNVEX'16, tanto expositores, como delegados, visitantes o autoridades, han podido establecer contactos y debatir acerca del presente y del futuro de los drones y RPAS.

Además, el encuentro ha contado con el apoyo de grandes empresas del sector nacionales e internacionales como patrocinadoras:

Thales, Indra, Airbus, Sener, o General Atomics, entre otras.

El Aeródromo de Cuatro Vientos ha acogido, durante tres días, todo tipo de plataformas aéreas y equipos y profesionales, pequeños y grandes sistemas, desde aplicaciones en defensa o vigilancia a usos agrícolas.



La aerolínea pasa a contar con una flota de veintiún aeronaves, diecinueve A320 y dos A321

Iberia Express incorpora su segundo avión Airbus A321 a su flota

El 12 de mayo, Iberia Express comenzó a volar con su segundo avión Airbus A321.

Con esta incorporación, la aerolínea pasa a disponer de una flota de veintiún aeronaves, diecinueve A320 y dos A321.

El Airbus A321 ofrece una capacidad de hasta 220 plazas, lo que permite dar respuesta a las necesidades operativas de la compañía, que esta temporada de verano volará a un total de 38 destinos nacionales e internacionales.

Esta segunda aeronave A321 operará también principalmente en Canarias, donde Iberia Express ofrece actualmente once rutas: cinco desde Tenerife (Madrid, Londres, Lyon, Asturias y



Vigo); tres desde Gran Canaria (Madrid, Londres y Asturias); y las que conectan Lanzarote, La Palma y Fuerteventura con Madrid. Además, la aerolínea ha incrementado este verano su oferta de vuelos y asientos en estas rutas para dar respuesta a la mayor demanda de pasajeros que viajan a Canarias durante la temporada estival.

El A321 es el modelo de mayor tamaño de la familia A320, que además de un mayor número de plazas, tiene capacidad para volar rutas de mayor radio. Este modelo, al igual que el resto de la familia A320, ofrece el menor consumo de combustible, emisiones y ruido de su clase.

Las compañías programaron 218 vuelos chárter, más de 46.000 asientos, en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas para la final de la Champions League

Las compañías aéreas programaron, entre el jueves 26 y el lunes 30 de mayo, la operativa adicional de salida y llegada de 218 vuelos, un total de 46.317 asientos. Una operativa adicional entre el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y los aeropuertos italianos de Milán-Malpensa y Bérgamo para cubrir la demanda generada por la final de la Champions League de fútbol, que se celebró en Milán el pasado sábado 28 de mayo.

El incremento de actividad supuso la puesta en marcha de un Plan de Acción Especial en el aeropuerto para reforzar la asistencia habitual que se ofrece a com-

pañías aéreas y pasajeros que implicó a cerca de 150 personas. Una acción coordinada con Enaire, compañías aéreas y agentes handling, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y Policía Municipal, Samur-Protección Civil, así como con responsables de los equipos de fútbol finalistas, los aeropuertos italianos, la UEFA y tour operadores.

En concreto, se reforzó la operatividad de los filtros de seguridad tanto en lo referente a los horarios de apertura como en el número de efectivos. Otros servicios, como técnicos de operaciones y plataforma, así como información a pasa-

jeros, limpieza, atención a personas con movilidad reducida, gestión de paradas de taxi, de plazas de estacionamiento de automóviles y autobuses, restauración o servicios de handling aumentaron también su personal esos días.

A las 218 operaciones de salida y llegada y más de 46.000 asientos programados de forma adicional con motivo del acontecimiento deportivo, se sumaron las 105 operaciones y 22.466 asientos que de manera regular y para esas fechas tenían programadas las compañías con los aeropuertos de Milán-Malpensa y Bérgamo.

Ángel Luis Arias, director general de Enaire recibió el premio 'Ingeniero del año 2016' que otorga el COIAE

Ángel Luis Arias, director general de Enaire, recibió el premio de 'Ingeniero del Año 2016' en el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE). Un reconocimiento que ha recibido "por su impecable trayectoria profesional, además del magnífico papel que está realizando a la cabeza de Enaire" a juicio del jurado que compone el comité del premio.



Finalizó el Torneo Citycar Sur de Pádel

El Torneo Citycar Sur de Pádel llegó a su conclusión con la disputa de las finales. Durante los días del 9 al 14 de mayo, hemos podido ver un pádel de alto nivel en las instalaciones del club Forus Fuenlabrada.

Los campeones en categoría masculina fueron Juan Ramón Casado/Julio García, que se impusieron en un vibrante encuentro a Rubén De Blas/Davis Muñoz. Las campeonas en categoría femenina fueron Carmen Franco/Luz Mesones, que vencieron en un intenso encuentro a Ana Plaza/Erica Seoane.

Los campeones y subcampeones del Torneo Citycar Sur de Pádel recibieron los trofeos acreditativos de su triunfo deportivo.

Los clientes de Mercedes-Benz mejor clasificados, serán invitados a disputar la Final Nacional junto con un acompañante de su elección, del 9 al 12 de septiembre en el Hotel Reserva del Higuieron (Costa del Sol).

Además de la tradicional entrega de trofeos, Citycar Sur clausuró su Torneo con un generoso sorteo lleno de artículos de última generación de Dunlop Sport y Northweek



(Colaboradores Oficiales del Circuito) y un cóctel que resultó del agrado de todos los presentes. La quinta edición del Torneo Citycar Sur de Pádel que forma parte del Mercedes Tennis & Pádel Tour, circuito líder y referente del deporte amateur en España, concluyó con éxito de juego y participación.

Iberiaexpress.com recibe el premio del Día de Internet

Iberiaexpress.com ha resultado ganadora en la XVII Edición de los Premios de Internet que organiza el proyecto en red Día de Internet, en la categoría de Mejor Web Corporativa. La nueva web de la aerolínea ha sido reconocida por su innovación y promoción, así como por el fácil acceso en su utilización.

Estos premios tienen el objetivo de reconocer cada año aquellas iniciativas, personas u organizaciones que más han destacado en

la promoción, innovación o facilitación de los usos de Internet y las nuevas tecnologías en sus respectivos ámbitos. Los ganadores son seleccionados con las votaciones on-line que realizan los usuarios de Internet y los votos del Jurado, compuesto por profesionales de reconocido prestigio para cada una de las categorías.

En la ceremonia de entrega de los premios, que tuvo lugar en el Espacio Fundación Te-

lefónica, en Madrid, Javier Hernández Racionero, Head of Ecommerce & Marketing de Iberia Express, destacó: "con este premio se ven recompensados los esfuerzos de toda la compañía por convertir iberiaexpress.com en un ejemplo de innovación digital. En los últimos meses hemos desarrollado importantes proyectos en este sentido, que no solo han mejorado de forma importante la experiencia de compra de nuestros clientes, sino que nos

permiten garantizar transacciones totalmente seguras y transparentes".

Para celebrar con sus clientes este premio, Iberia Express ha puesto en marcha en su web una promoción de descuentos de hasta el 15% en todos sus billetes.

Este nuevo galardón a la web de Iberia Express se suma al reconocimiento otorgado el año pasado por Microsoft como mejor proyecto de Transformación Digital.

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExprés

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ÁTERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero