



Airbus firma un contrato millonario con China Eastern Airlines y Delta

El consorcio aeronáutico europeo Airbus anunció haber cerrado la venta de 20 aviones A350-900 con China Eastern Airlines y de 37 A321neo con la estadounidense Delta Air Lines. Ese contrato, según precisó en un comunicado el ministro francés de Exteriores, Jean Marc-Ayrault, alcanza de forma conjunta los 10.300 millones de dólares (unos 9.100 millones de euros) a precio de catálogo. El contrato con la compañía estadounidense eleva a 82 el número total de A321 efectuado por ese grupo. Esos aviones, según el presidente de Delta, Ed Bastian, les ayudarán a "registrar una cifra de negocios sólida y acelerar de forma eficiente la retirada de los 116 MD-88 de su flota".

Norwegian airlines con Miguel de Cervantes

La compañía aérea Norwegian ha querido rendir homenaje a la figura de Miguel de Cervantes y ha puesto una imagen suya en la cola de sus aviones. El autor de 'El Quijote' es el tercer personaje histórico español en aparecer tras Cristóbal Colón y Juan Sebastián Elcano. Como en los dos casos anteriores, el avión que rinde homenaje al escritor español más universal es un Boeing 737-800, de 186 plazas, cuya matrícula es EI-FJD. Esta aeronave es uno de los aviones más modernos de la flota de Norwegian y tiene apenas cuatro meses de vida, ya que salió de la fábrica de Boeing en Seattle el pasado 20 de enero.



TODO PREPARADO PARA EL III AEROSPACE AND DEFENSE MEETINGS-ADM SEVILLA 2016

Aerospace and Defense Meetings-ADM Sevilla 2016 cuenta ya con 464 empresas inscritas de 24 países, cuando aún falta una semana para su celebración, que será entre el 10 y el 13 de mayo. De esta forma, en su tercera edición, ADM Sevilla se consolida como el evento de negocios aeroespacial más importante de España, y, por tanto, como una cita clave para un sector estratégico para Andalucía, que ha multiplicado por cuatro sus exportaciones en la última década, alcanzando los 1.518 millones de euros en 2015, un 9,2% más que en 2014.

Página 10

UNVEX'16 único evento integral sobre drones en España

La IV edición del mayor evento especializado en vehículos aéreos no tripulados está a las puertas de su apertura, que será el próximo 24 de mayo en el Aeropuerto de Cuatro Vientos, en Madrid, será la gran cita española del sector.

Con una estructura que se reparte en exposición, conferencias y demostraciones aéreas en vivo, la nueva edición de este encuentro profesional se caracteriza por su globalidad y variedad. El planteamiento inicial y la organización del mismo giran en torno a establecerlo como el mayor encuentro de empresas y profesionales no sólo de Defensa y seguridad, sino también civiles, queriendo aportar el máximo valor y

visibilidad posible a las compañías de UAS, RPAS y Drones que se encuentran en constante evolución tecnológica y cuyo mercado cada día es más dinámico.

UNVEX'16 estará respaldado por entidades de gran relevancia en España, como el CDTI o la Agencia Estatal de Seguridad Aérea; por Instituciones militares de la envergadura del Ministerio de Defensa o la Guardia Civil; Colegios profesionales como el de Telecomunicación; o asociaciones del sector civil como AERPAS, AESMIDE o Teda. [Página 9](#)



AEROSPACE

& DEFENSE MEETINGS SEVILLA 2016



ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL Y DE DEFENSA



SEVILLA – ESPAÑA
10-13 de Mayo 2016



Our business is to make your business meet the right contact !

sevilla.bciaerospace.com

Organizado por:



Platinum Patrocinador:



Patrocinadores Gold:



sumario

emprendemos

4 vuelo

espacio 6

8 a fondo

escala en... 10

14 fuera de pista



Ignacio González, director de Navegación Aérea de Enaire recibió el Premio ALA 2015

En la foto de grupo, de izquierda a derecha, aparecen Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE; Pablo Olmeda, presidente de ALA; Ignacio González Sánchez, director de Navegación Aérea de ENAIRE, y Raúl Medina Caballero, director general de Aviación Civil.

PUENTE AÉREO

El presidente de Vueling refuerza la presencia española en el núcleo duro del holding Iberia-British Airways

El español Alex Cruz, actual máximo responsable de Vueling, será el nuevo presidente y consejero delegado de la aerolínea British Airways desde abril, según ha anunciado el consorcio International Airlines Group (IAG). Cruz sustituirá en esos cargos a Keith Williams, que se jubilará tras 18 años en la compañía británica. En su nuevo puesto, este bilbaíno de 49 años seguirá bajo la supervisión del consejero delegado de IAG, el también británico Willie Walsh, según ha comunicado IAG durante su Día del Inversor en los Mercados de Capitales.



Javier Sánchez-Prieto es el nuevo presidente de Vueling

Vueling ya tiene nuevo presidente. El grupo IAG (del que forma parte de aerolínea de bajo coste junto a Iberia, British Airways y Aer Lingus) ha anunciado que Javier Sánchez-Prieto será quien tome las riendas de la empresa, para reemplazar a Alex Cruz, quien como ya se anunció el año pasado asumirá el cargo de presidente y consejero delegado de British Airways. Sánchez-Prieto es miembro del Consejo de Administración de Vueling y en 2013 se incorporó a Iberia después de haber desempeñado el cargo de director financiero en Iberia Express, desde que la compañía se creó en 2012.



García Argüelles, nuevo director de la planta de Airbus en San Pablo

Airbus Defence & Space informó que Jesús García Argüelles, hasta ahora director de la planta de Tablada, será el nuevo responsable del centro de San Pablo, así como director de la línea de ensamblaje light and medium, esto es, de los aviones de tamaño medio y ligero (C295 y CN235). Por ahora, la compañía no informó del destino de Rafael Nogueras, director de la factoría de San Pablo desde finales de octubre de 2014. El nuevo director de la planta de Tablada será Juan Silva, hasta ahora director de la planta de ensamblaje final (FAL, Final Assembly Line) del A400M y del Flight Test Centre, Centro de Ensayos en Vuelo. Silva reemplazará a Jesús García Argüelles y ambos tendrán que rendir cuentas ante Jörg Brill, responsable de Operaciones de Aviones Militares de Airbus Defence & Space.



Presentación del nuevo logo y web de ALA

El día 14 de abril fue presentada la nueva web y logotipo de ALA, Asociación de Líneas Aéreas, durante la entrega de los Premios ALA 2015.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: ALAURCO

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 91 6019421- 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

TEDAE, Santa Bárbara Sistemas, Indra e ISDEFE impulsan la incorporación del talento tecnológico a las compañías españolas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio

Mayor colaboración entre la universidad de Oviedo y las empresas tecnológicas

La atracción del talento tecnológico a las empresas españolas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio es un objetivo prioritario de la Asociación TEDAE y de sus compañías asociadas, conscientes de que la innovación es su mayor ventaja competitiva. Para ello, desde la Asociación y las propias empresas se quiere contribuir a reducir la brecha existente entre las universidades, las escuelas de negocio y las empresas tecnológicas españolas, estimulando la elección por parte de los estudiantes de estos segmentos de actividad para el desarrollo de su carrera profesional.

Para detectar y captar ese talento tecnológico, TEDAE y las compañías Santa Bárbara Sistemas, Indra e ISDEFE han impulsado las bases que permitirán la firma de acuerdos de colaboración con la Universidad de Oviedo que den acceso a la realización de créditos académicos a través de prácticas en empre-



sas de esos sectores de actividad, y garanticen la igualdad de oportunidades territorial de los estudiantes independientemente de la localización del centro educativo y de las empresas.

Estos acuerdos de colaboración posibilitarán igualmente otras acciones como el fomento de programas de desarrollo profesional, becas formativas y de captación destinadas a potenciar el talento y la cooperación entre dichas empresas y la Universidad.

Este impulso de colaboración sectorial, que aspira a extenderse al resto de centros universitarios españoles, busca fomentar la transferencia de conocimiento entre la Universidad y el entorno socioeconómico e incorporar al mundo empresarial talento innovador que refuerce y potencie las capacidades de estas industrias de vanguardia tecnológica.

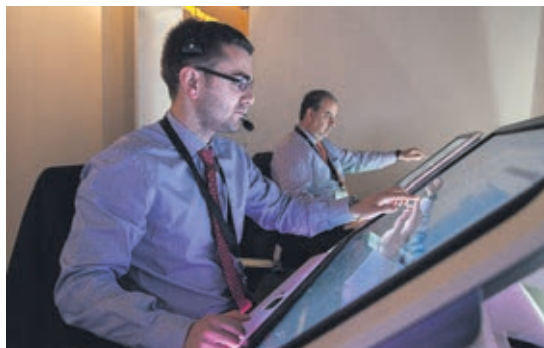
Indra 'reinventa' el controlador aéreo aplicando las últimas tecnologías

Indra ultima el desarrollo de la nueva versión de su posición de controlador aéreo iTEC CWP que incorporará las tecnologías más modernas de presentación gráfica de la información e interacción con el sistema mediante voz, gestos, detección de la mirada, pantalla táctil y teclado.

La innovadora forma de interactuar de un modo más natural que ofrecerá iTEC CWP simplificará la ejecución de tareas repetitivas, elevando la eficacia y facilitando la gestión de un mayor volumen de tráfico.

La posición de control aéreo de Indra es el elemento que actúa de interfaz con el sistema iTEC, la tecnología de gestión automatizada de tráfico aéreo más avanzada en operación hoy en día.

El nuevo diseño de la posición iTEC CWP incorporará una interfaz sencilla e intuitiva que facilitará que el controlador fije su atención en la información más relevante. Para ello integrará en un único entorno de trabajo el sistema de comunicaciones y la información de plan de vuelo, trayectoria de la aeronave e información de vigilancia radar. También permitirá evaluar el impacto que tendrán las



condiciones meteorológicas sobre el tráfico aéreo.

El sistema incorporará todas las herramientas de nueva generación en lo que a coordinación, modificación de rutas, detección de conflictos y enlace de datos tierra-aire se refiere.

Por otro lado, iTEC CWP ofrecerá total flexibilidad para que el controlador configure la información que se muestra en pantalla, pudiendo adaptarla al rol que desempeña en la sala de control, mientras que la

pantalla de alta definición facilitará la visualización de datos reduciendo el cansancio.

Otra importante característica de la nueva versión de iTEC CWP es que Indra ha aligerado de forma notable su hardware, lo que la convertirá en un sistema silencioso que no genera calor, facilitando ahorros de energía y un entorno de trabajo más cómodo. Esta característica reduce su mantenimiento y facilita su transporte y despliegue en los centros de control aéreo de cualquier país del mundo.

Nuevo simulador de conducción de vehículo militar 4x4 de Indra

Indra ha lanzado al mercado un innovador simulador de conducción de vehículo militar 4x4 pensado para sistematizar el entrenamiento de efectivos de las Fuerzas Armadas y reducir el número de accidentes y colisiones.

La compañía ya ha suministrado los dos primeros simuladores de este tipo a las Fuerzas Armadas españolas. Ubicados en el Centro Nacional de Adiestramiento San Gregorio de Zaragoza, cada uno de estos dos sistemas está adaptado para el entrenamiento de conducción tanto en el vehículo RG-31 Nyala fabricado por Bae Systems como en el LMV de la empresa Iveco.

Mediante el sistema de intercambio de cabinas (roll in/roll out), los simuladores se adaptan de forma rápida y sencilla para recrear la conducción en ambos tipos de vehículo. El sistema reproduce la cabina real, que va montada sobre una plataforma que le dota de movimiento. En su interior, el sistema visual reproduce los dife-

rentes escenarios de conducción y efectos sonoros del entorno.

Cuenta asimismo con la opción de conectarse en red, mediante conexión HLA, para participar en ejercicios virtuales conjuntos interactuando con otros simuladores ubicados en otras bases. Desde la posición de instructor, un monitor se encarga de establecer las condiciones del ejercicio y evaluar el nivel de desempeño del conductor, pudiendo grabarlo para su análisis posterior.



Accenture y Dassault Systèmes impulsan la digitalización en el sector industrial

Accenture y Dassault Systèmes están llevando a cabo una prueba de concepto para mostrar cómo la tecnología digital puede mejorar la eficiencia y crear un proceso de fabricación más ágil en sectores como el del equipo industrial pesado o el aeroespacial.

A través del trabajo para una importante compañía de maquinaria industrial, Accenture y Dassault Systèmes están desarrollando e implementando una solución que usa la tecnología digital para crear un vínculo entre la ingeniería y la fabricación para las compañías de fabricación no repetitiva. Esta solución adaptable ofrece un nuevo nivel de continuidad en el montaje de productos, incluyendo la secuencia de montaje de las partes, y facilita un mejor nivel de conocimiento sobre el proceso para los ingenieros y el personal de montaje.

La solución se compone de tres fases basadas en soluciones de Dassault Systèmes. La primera fase de esta solución de fabricación flexible crea la secuencia de montaje teórica que se necesita para construir un producto como un tren, un avión o una excavadora. La segunda fase ayuda a crear, optimizar y planear rápidamente un plan operativo y un programa para cada uno de los trabajadores de la fábrica. La tercera crea una exposición digital del plan para cada trabajador para que estos puedan consultarlo.

Reemplazando el proceso basado en papel, Accenture y Dassault Systèmes están creando una solución que proporciona un nuevo vínculo digital entre el equipo de ingeniería y la fábrica, permitiendo cambios en tiempo real en el plan. La solución de fabricación flexible también puede proporcionar conocimiento y análisis de riesgos sobre cambios propuestos en un producto, o en el plan de montaje antes de que se introduzcan, con lo que se reduce el tiempo de inactividad y se consigue una fabricación más ágil.

Compromiso



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPañIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe. Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

Formará la constelación de órbita polar Sentinel-1

Lanzado el satélite europeo Sentinel-1B

El satélite europeo de observación de la Tierra Sentinel-1B, construido por Thales Alenia como contratista principal, lleva a bordo un instrumento radar construido por Airbus Defence & Space, pronto completará la constelación radar Copernicus. El satélite, de 2,3 toneladas de peso, despegó a las 21,02 GMT (23.02 CEST) del 25 de abril, a bordo de un cohete Soyuz desde el puerto espacial europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. El satélite se separó de la etapa superior unos 24 minutos tras el despegue.

Una vez activado, operará junto con su gemelo Sentinel-1A, lanzado en abril de 2014, y formará la constelación de órbita polar Sentinel-1 mejorando significativamente los tiempos de revisita y respuesta, lo que permitirá suministrar imágenes las 24 horas del día y en cualquier condición meteorológica para servicios de seguimiento marino, vigilancia terrestre y servicios de emergencia. Operando juntos, los satélites Sentinel-1 proporcionarán imágenes de la totalidad del planeta cada seis días.

Al igual que ya está haciendo su gemelo, el satélite Sentinel-1B se podrá comunicar con Tierra a través de un segmento terreno diseñado y construido por Airbus Defence & Space. Utilizando una red de siete estaciones de recepción por toda Europa, el segmento terreno permite la programación y la recepción de datos de los satélites Sentinel-1, así como el procesamiento de imágenes, archivado y calibración, hasta la distribución de imágenes a los usuarios finales. Airbus Defence & Space también gestiona un centro de soporte en su centro de Toulouse, en Francia.

Sentinel-1 es una misión radar avan-



zada capaz de observar la superficie de la Tierra a través de nubes y lluvia, independientemente de si es de día o de noche. Esto lo convierte en la misión ideal para, por ejemplo, observar las regiones polares, en las que reina la oscuridad durante los meses de invierno, o los bosques tropicales, que suelen estar cubiertos de nubes.

Al situarse sobre océanos y mares, la misión suministra imágenes que permiten generar puntualmente mapas con las condiciones del hielo marino para un tránsito seguro de embarcaciones, detectar y hacer un seguimiento de vertidos de petróleo y proporcionar información relativa a vientos, olas y corrientes. Sobre la masa continental, la observación sistemática de Sentinel-1 permite hacer un seguimiento de los cambios en la utilización del terreno y vigilar los movimientos de tierras con una precisión excepcional. Además, esta misión está

diseñada específicamente para ofrecer una respuesta rápida durante emergencias y desastres como inundaciones y terremotos.

Sentinel-1B es el cuarto de una serie de satélites Sentinel para el programa europeo Copernicus, un proyecto conjunto de la Comisión Europea y la Agencia Espacial Europea ESA. El programa Copernicus es el primer usuario de la EDRS-SpaceDataHighway. El sistema SpaceDataHighway proporcionará comunicaciones láser en el espacio con tasas de transmisión de hasta 1,8 gigabits por segundo.

Los satélites Sentinel-1 y -2 son los primeros satélites de observación equipados con el terminal de comunicaciones láser de Airbus Defence and Space. La SpaceDataHighway se está implementando a través de una asociación público-privada entre la ESA y Airbus Defence & Space.

OneWeb Satellites concluye su organización industrial

OneWeb Satellites, una joint-venture entre Airbus Defence & Space y OneWeb, ha elegido Florida como sede de su línea de montaje final, lo que constituye la última etapa de su organización industrial. La planta llevará a cabo la producción en serie de los cerca de 900 satélites para la constelación OneWeb.

"En junio de 2015 comenzamos desde cero para crear una nueva compañía de diseño y fabricación de satélites", comentó François Auque, Responsable de Space Systems. "Ahora estamos poniendo en marcha, tanto en Florida como en Europa, la siguiente etapa de una aventura sin precedentes en el sector espacial: una planta capaz de producir en masa docenas de satélites cada mes. Todo esto, por supuesto, sin poner en juego los niveles de calidad y de tecnología que son esenciales cuando se trata de satélites, máquinas concebidas para operar durante varios años en el espacio".

La decisión de establecer la línea de montaje final en Florida se produce tras el anuncio relativo a la creación de OneWeb Satellites en enero de 2016. El sitio de producción tendrá una superficie de alrededor de 10.000 m2 y se crearán 250 puestos de trabajo.

Una línea prototipo de producción ubicada en Toulouse (Francia) integrará y ensayará los primeros 10 satélites y verificará y validará distintas soluciones industriales para la producción en serie. Actualmente, el diseño de los satélites se está llevando a cabo en las oficinas de diseño de la compañía en Toulouse.

El segmento espacial de OneWeb constará de 648 satélites operativos y de reemplazo, todos idénticos. Los satélites tendrán un peso aproximado de 150 kilogramos cada uno y operarán en una órbita terrestre baja. Arianespace y Virgin Galactic comenzarán con los lanzamientos en 2018 y los satélites alcanzarán sus posiciones orbitales utilizando propulsión eléctrica.

Kuwait firma un contrato por el suministro de 28 Eurofighter Typhoon

La firma del contrato por 22 aparatos monoplaza y seis aparatos biplaza se produjo tras el acuerdo entre Kuwait y el Gobierno de Italia, relativo a la adquisición del Eurofighter Typhoon, anunciado el pasado 11 de septiembre. Los aparatos serán de la Trancha 3 estándar y estarán equipados con el radar E-Scan.

El contrato convierte a Kuwait en el octavo cliente del programa y en el tercer cliente de la región del Golfo, después del Reino de Arabia Saudí y del Sultanato de Omán.

En nombre del consorcio y de las compañías socias que forman Eurofighter (Eurofighter Partner Companies), Volker Paltz, consejero delegado de Eurofighter, señaló: "Nos complace dar la bienvenida oficialmente al Estado de Kuwait como nuevo miembro de la familia Eurofighter".

"La confirmación de este pedido es un nuevo testimonio del creciente interés por el Eurofighter Typhoon en la región del Golfo. Este avión de combate permitirá a Kuwait sacar partido de la masa crítica que se está desarrollando en la región del Golfo y de las múltiples ventajas que el aparato ofrece a cualquier Fuerza Aérea en términos de interoperabilidad, formación y mantenimiento operativo".

Desde la puesta en servicio del primer Eurofighter Typhoon a finales de 2003 se han suministrado más de 470 aparatos a seis países distintos: Alemania, Reino Unido, Italia, España, Austria y Arabia Saudí. El pedido de Kuwait sigue al que hizo Omán por doce aparatos en diciembre de 2012. Actualmente el Eurofighter Typhoon está de servicio en 22 unidades operativas, y hasta la fecha toda la flota ha completado más de 330.000 horas de vuelo en todo el mundo.



4ª EDICIÓN

UNVEX

UAS | RPAS | DRONES
EXPO, CONFERENCE & DEMOS

AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
MADRID, 24 | 26 MAYO 2016

Encuentro especializado en
**SISTEMAS
REMOTAMENTE
TRIPULADOS**

**Un evento integral
que reunirá a todos
los profesionales
del sector**

www.unvex16.com

Patrocinadores Oro

THALES  **indra**  **AIRBUS**

Patrocinadores Plata

 **SENER**
GENERAL ATOMICS
AERONAUTICAL  **inaer**

Patrocinadores Bronce

 **EASA**  **IATA**

ORGANIZA



El Ejército de Tierra organizó en la ETSI Aeronáutica y del Espacio de la UPM unas jornadas de innovación tecnológica

El helicóptero como oportunidad laboral

Un ingeniero aeroespacial cuando finaliza sus estudios, actualmente y siguiendo la estructura del Plan Bolonia los correspondientes a un Máster habilitante, obtiene plenas atribuciones profesionales para dedicarse al sector aeroespacial en todas las áreas que lo integran sin restricción de especialidad. Esto incluye las aeronaves de ala rotatoria, es decir, los helicópteros.

Este tipo de aeronaves son uno de los vehículos de que disponen las Fuerzas Armadas Españolas para cumplir sus misiones y hoy en día no se conciben operaciones que no cuenten con helicópteros como medio eficaz para su exitosa consecución. Dentro del Ejército de Tierra, son las Fuerzas Aeromóviles, conocidas como FAMET, las unidades que están adiestradas y equipadas para llevar a cabo acciones desde el espacio aéreo próximo al suelo a los mandos de un helicóptero.

Para presentar el helicóptero como una oportunidad laboral

más a tener en cuenta por los futuros ingenieros aeronáuticos y en el marco de la conmemoración del 50 aniversario de las FAMET se organizaron los días 6 y 7 de abril en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) unas Jornadas de Innovación Tecnológica relacionadas con el Helicóptero.

Un gran número de conferencias de carácter técnico conformaron el programa de las jornadas. Las empresas punteras involucradas en el diseño, construcción, operación y mantenimiento de las aeronaves de ala rotatoria participaron contando su experiencia en este ámbito y atisbando las novedades fruto del trabajo y esfuerzo en I+D.

Se contó con la presencia de Airbus Helicopters, principal fabricante de helicópteros mundial, que en España realiza tareas de diseño y desarrollo, sistemas de aviónica y fuselaje, prue-

bas de vuelo y certificación, y montaje final de las aeronaves Tiger y NH90.

ITP y Turbomeca, como fabricantes de motores para helicópteros, hablaron de los avances en los sistemas propulsivos. TecnoBit, se ocupó de los ordenadores de misión embarcados para helicópteros mientras que Indra Sistemas se centró en la interoperabilidad existente entre los simuladores que desarrolla para el entrenamiento de los pilotos.

Otra propuesta formativa, esta vez de la mano de la propia UPM es el Máster de Ensayos en Vuelo (MEEV) título propio de posgrado que se imparte en la ETSIAE que lleva ocho ediciones formando a pilotos e ingenieros para el diseño, ejecución, análisis y dirección de los ensayos en vuelo, y que en la pasada edición incorporó el módulo de ala rotatoria y recibió a dos oficiales del Ejército de Tierra como alumnos.

AeroEmpleo ofreció oportunidades laborales en la ETSIAE

Los días 6 y 7 de abril, las empresas que más ingenieros aeroespaciales reclutan cada año se reunieron en la primera feria de empleo de la ETSI Aeronáutica y del Espacio de la UPM, AeroEmpleo.

Los estudiantes de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), pudieron acercarse al Aula E1 (edificio A), donde se encontraban los stands de más de una veintena de empresas y entregar su currículum directamente a los responsables de Recursos humanos. Pero, no sólo se trataba de conseguir un empleo, algo que preocupa más a los estudiantes de último curso de Grado o a los matriculados en másteres, sino que a la vez, los estudiantes de otros cursos a los que les queda más tiempo para finalizar sus estudios pudieron conocer cuáles son los perfiles más demandados actualmente por los empleadores y que ello les permita dirigir y focalizar sus esfuerzos en consonancia con las necesidades futuras de las empresas.

AeroEmpleo se convirtió en un punto de encuentro para un total de 33 entidades, entre las que destacan: Airbus, GmV e ITP (patrocinadoras); Aernova, Altran e Ineco (promotoras); Accenture, Aena y Aertec, entre otras.

El Centro de Excelencia de AKKA acogió una presentación de la AEIS

Akka Technologies España continúa con las acciones enmarcadas en su proyecto de Centro de Excelencia con la celebración de una conferencia para profundizar en el área de Ingeniería de Sistemas. Los empleados de AKKA han podido conocer las acciones que desarrolla la Asociación Española de Ingeniería de Sistemas, AEIS, su integración en la organización internacional INCOSE y cómo obtener los certificados CSEP que facultan a los ingenieros en éste área.

Fernando Mijares Gordún, chief engineer Powerplant del A400M, presidente de la Asociación Española de Ingeniería de Sistemas (AEIS) y certificado CSEP fue el invitado principal del acto celebrado recientemente en Getafe. Realizó una introducción a la ingeniería de sistemas en general y de su situación en España, afirmando que actualmente está en la media internacional en cuanto a número de profesionales y grado de formación.

Mijares Gordún también explicó a los ingenieros presentes, los diferentes niveles de certificación SEP que acreditan los conocimientos de los profesionales de la materia, así como los actuales procesos para obtener dichos certificados de validez



internacional. "Los CSEP acreditan a cada ingeniero y cada vez más empresas demandan profesionales que cuenten con las competencias en Ingeniería de Sistemas ya estandarizadas y armonizadas a nivel internacional".

El encargado de la dirección del Centro de Excelencia de Akka Technologies, Sylvain Bertelli, explicó la situación actual en la que se encuentra el proyecto

así como las diversas acciones previstas para este año entre las que destacarán una mayor involucración en la AEIS, el acompañamiento de algunos consultores hacia la certificación CSEP y el reforzamiento del plan de formación de Ingeniería de Sistemas.

Bertelli, explicó el principal objetivo por el que AKKA Technologies ha decidido llevar a cabo este proyecto. "Una empresa como AKKA necesita contar con ingenieros cualificados y preparados para adaptarse de forma inmediata a los nuevos retos que se nos presenten. Para ello, queremos fortalecer nuestra capacidad formativa en el ámbito de ingeniería de sistemas para facilitar a nuestros clientes nuevos modelos y procesos innovadores aumentando así el valor añadido en nuestros servicios y consolidando nuestra posición como referentes en innovación".

50 Años de una amistad aeronáutica

Volver a cruzar las puertas de la que fue su "casa" en sus años de estudiantes allá por los 60 inundó de emoción a los integrantes de la XIII Promoción de Ingenieros Aeronáuticos. Ellos tuvieron el privilegio de "estrenar" el edificio de la que hoy es la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) y daban las clases en el ala izquierda, con la cafetería al fondo, ese pasillo que hoy miran con nostalgia. Misma ubicación, pero muchos cambios, por ejemplo, el edificio C, no estaba construido. "Esto era campo, aquí jugábamos al fútbol", recuerdan.

Jesús San Román, el delegado de curso, volvió a actuar como tal organizando esta reunión de compañeros. En este "entrañable día" en su Escuela se encontraban también con el que fuera su profesor, Pedro Pérez del Notario, que les impartió Matemáticas en primer curso, Bombas, Compresores y Turbinas en cuarto curso en la especialidad de Motopropulsión e Instalaciones de



Aviones en quinto, quien los calificaba de "buenos estudiantes, sólo suspendía el 10%, y es que antes de entrar en la Escuela ya pasaban por el denominado curso selectivo".

Air Europa presenta su primer Boeing 787 Dreamliner

Air Europa presentó el 6 de abril su primer Boeing 787 Dreamliner con el que inicia una profunda renovación de su flota de largo alcance que culminará en 2022 tras la incorporación progresiva de otros 21 B-787.

Con su llegada, Air Europa escribe, en palabras del presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, una nueva página en su historia al convertirse en la primera aerolínea española en contar con esta aeronave de última generación.

El primer Boeing 787-8, que aterrizó en Madrid el pasado 16 de marzo tras un vuelo sin escalas realizado desde la planta de ensamblaje de Boeing en North Charleston, en Carolina de Sur; cubrirá la ruta Madrid-Miami; mientras que los otros cuatro Boeing 787-8 que Air Europa recibirá a lo largo de este mismo año, concretamente en junio, noviembre y dos en diciembre, volarán a Bogotá, Santo Domingo y Nueva York. Con ello, Air Europa se afianza, con su flota más moderna, como la aerolínea de referencia para conectar Europa con América a través de su hub de Madrid.

La aeronave, líder en tecnología, combina un excepcional rendimiento medioambiental con un interior más confortable y consume un 20% menos de combustible y produce un 20% menos de emisiones que cualquier otro avión de tamaño similar. Con una capacidad para 296 pasajeros, de los que 22 pueden volar en clase business; esta aeronave, especialmente diseñada para vuelos de largo radio, puede llegar a reducir el tiempo de



vuelo 40 minutos. Durante el vuelo de presentación, el avión sobrevoló Villanueva del Conde, la localidad natal salmantina del presidente de Globalia, para aterrizar de nuevo en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

El avión cuenta también con el servicio WiFi a bordo gracias al novedoso sistema eXConnect de Panasonic Avionics Corporation, y del sistema eX3 IFE que permite ofrecer al pasajero el mejor entretenimiento.

La aeronave, que voló a Miami por primera vez esa tarde, está rotulada con la nueva imagen de la compañía y luce también en el fuselaje el logo de la Fundación Scholas, la Fundación Pontificia impulsada por el Papa Francisco con el fin de unir latitudes y jóvenes de todo el mundo.

Airbus Helicopters entrega dos primeros H145M a la Real Marina de Tailandia

Airbus Helicopters ha entregado los dos primeros helicópteros ligeros polivalentes militares H145M a la Real Marina de Tailandia. Esta entrega constituye un importante hito en el programa H145M de camino a la recepción final y a la puesta en servicio en Tailandia a finales de 2016.

El H145M es la versión militar del helicóptero civil H145. Puesto en servicio en el verano de 2014, ha alcanzado recientemente el hito de las 15.000 horas de vuelo. Con un peso máximo al despegue de 3,7 toneladas, el H145M es idóneo para una amplia gama de operaciones militares, incluidas misiones navales, utilitarias, de reconocimiento, búsqueda y salvamento, evacuación sanitaria, así como pa-



trulla armada. Los H145M de la Royal Thai Navy están equipados con pilones soporte multipropósito, incluidos carenados aerodinámicos, gancho de carga, grúa, sistema HF para operaciones de búsqueda y rescate (SAR, por sus siglas en inglés), radar meteorológico, sistema interior de depósito de combustible para larga distancia y provisiones fijas para posterior modernización de cara a futuras operaciones especiales.

Ambos H145M permanecerán en Alemania hasta septiembre de 2016 para la formación de pilotos en la Training Academy de Airbus Helicopters en Manching. La entrega de los tres helicópteros restantes está programada para septiembre de 2016.

UNVEX`16 único evento integral sobre drones en España

La IV edición del mayor evento especializado en vehículos aéreos no tripulados está a las puertas de su apertura, que será el próximo 24 de mayo en el Aeropuerto de Cuatro Vientos, en Madrid, será la gran cita española del sector.

Con una estructura que se reparte en exposición, conferencias y demostraciones aéreas en vivo, la nueva edición de este encuentro profesional se caracteriza por su globalidad y variedad. El planteamiento inicial y la organización del mismo giran en torno a establecerlo como el mayor encuentro de empresas y profesionales no sólo de Defensa y seguridad, sino también civiles, queriendo aportar el máximo valor y visibilidad posible a las compañías de UAS, RPAS y Drones que se encuentran en constante evolución tecnológica y cuyo mercado cada día es más dinámico.

UNVEX`16 estará respaldado por entidades de gran relevancia en España, como el CDTI o la Agencia Estatal de Seguridad Aérea; por Instituciones militares de la envergadura del Ministerio de Defensa o la Guardia Civil; Colegios profesionales como el de Telecomunicación; o asociaciones del sector civil como AERPAS, AESMIDE o Tedae. La gran diversidad de apoyos ratifican la edición 2016 como un encuentro 360º, donde profesionales de diversos sectores de actividad, principiantes, empresas o particulares pueden formar parte del mismo visitando la exposición, disfrutando de la exhibición aérea, conociendo las últimas tecnologías del sector en los talleres y seminarios, o aprendiendo en las conferencias impartidas por grandes expertos en la materia.

Además, el encuentro contará con el apoyo de grandes empresas del sector nacionales e internacionales como patrocinadoras: Thales, Indra, Airbus, Sener, o General Atomics, entre otras.

El Aeródromo de Cuatro Vientos acogerá todo tipo de plataformas aéreas y equipos y profesionales, pequeños y grandes sistemas, desde aplicaciones en defensa o vigilancia a usos agrícolas, todas ellas en un mismo lugar y durante los tres días.

El período de inscripción finaliza el día 18 de mayo, las plazas son limitadas y para asistir al evento, ya sea como visitante a la Exposición y a las Demostraciones, como asistente a las Conferencias, es necesario un previo registro on-line en la web www.unvex16.com.



SERVICIOS DE INGENIERÍA Y CONSULTORÍA
AERONÁUTICA · DEFENSA · ENERGÍA · INFRAESTRUCTURAS

<p>Diseño y modelado 3D</p> <p>Sistemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eléctricos • Mecánicos • Fluidos • FTI 	<p>Estructuras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metálicas • Material Compuesto <p>Interiores técnicos</p> <p>Ustillajes</p>	<p>Cálculo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FEM • F&DT • Térmicos <p>Ingeniería de Producción</p> <p>Infraestructuras Aeroportuarias</p>
--	--	--

www.citd.eu **CITD, ENGINEERING & TECHNOLOGIES, S.L.**

Avda. Leonardo da Vinci, 15 - Ed. B, 2ª Pl. 28906 Getafe, Madrid. Tel (+34) 912 079 300




SEVILLA

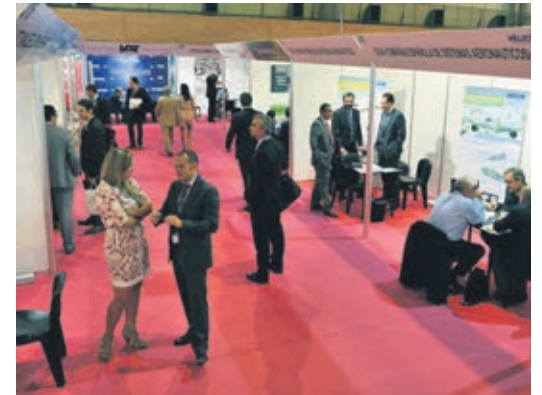
El III Aerospace and Defense Meetings-ADM Sevilla 2016 cuenta ya con 464 empresas inscritas de veinticuatro países, una semana antes de su celebración

Aerospace and Defense Meetings-ADM Sevilla 2016 cuenta ya con 464 empresas inscritas de 24 países, cuando aún falta una semana para su celebración, que será entre el 10 y el 13 de mayo. De esta forma, en su tercera edición, ADM Sevilla se consolida como el evento de negocios aeroespacial más importante de España, y, por tanto, como una cita clave para un sector estratégico para Andalucía, que ha multiplicado por cuatro sus exportaciones en la última década, alcanzando los 1.518 millones de euros en 2015, un 9,2% más que en 2014.

De esta forma, ADM Sevilla continúa con su carácter bienal, consolidando a Andalucía como un punto clave en el circuito mundial de negocios del sector. ADM Sevilla está organizado por la Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, y por la empresa BCI Aerospace, especialista en reuniones internacionales.

En este evento de negocios de exclusivo carácter profesional se darán cita los principales fabricantes mundiales, contratistas y empresas de un sector industrial de máxima tecnología, que vienen a hacer negocio con las empresas del clúster andaluz. Un sector que en Andalucía facturó 2.244 millones de euros en 2014 (últimos datos disponibles) y que proporciona 12.688 empleos directos, a través de 114 empresas. Un sector que significa el 1,6% del PIB andaluz, que ha triplicado su facturación en la última década y multiplicado por cuatro sus exportaciones, aportando más de 600 millones de euros en positivo a la balanza comercial de Andalucía, así como una alta capacidad de diversificación de productos y destinos.

ADM Sevilla 2016 cuenta con el patrocinio especial de Airbus Group, de Alestis, Aernnova y Aciturri, los tres únicos fabricantes de aerestructuras de primer nivel de España (Tier 1), y de la empresa andaluza Sofitec. Igualmente, cuenta con el apoyo del sector, tanto en el ámbito nacional, con Tedae (Asociación



Española de Empresas Tecnológicas, de Defensa, Aeronáutica y Espacio), como regional, con Hélice, Clúster Aeroespacial Andaluz.

Exportaciones aeronáuticas

Andalucía cerró 2015 con 1.518 millones de euros en exportaciones aeronáuticas, lo que significa un crecimiento del 9,2% sobre 2014. El último dato publicado, de enero de 2016, sitúa el crecimiento sobre el mismo mes de 2015 en un 164%, llegando a 192 millones de euros en enero.

De esta forma, Andalucía ha incrementado en 2015 su significación como segunda comunidad autónoma exportadora en un sector de industria compleja, con más de uno de cada tres euros que exporta toda España (36% en 2015), sólo por detrás de la de Madrid (2.193 millones), que no obstante, disminuyó su factura exportadora el último año un 1,6%. La tercera, ya a gran distancia, es Aragón, con el 3,4% del total (144 millones), que adelanta a País Vasco, que significa el 3,2% (137 millones).

Estas cifras, son reflejo de un sector claramente asentado e

internacionalizado, que en el exterior está representado por 59 empresas exportadoras (más de la mitad del total de empresas del sector), y en el que ha crecido sólo en el último año un 4,3% el número de exportadoras regulares (4 años seguidos exportando), que son ya 24.

El eje Sevilla-Cádiz concentró la práctica totalidad (99,7%) de las ventas aeronáuticas de Andalucía en el exterior en 2015. Sevilla lideró el crecimiento, con un 11% más que en 2014, y las ventas, superando por segunda vez en su historia los 1.000 millones de euros y marcando un nuevo récord, con 1.064 millones. Por su parte, Cádiz alcanzó los 449 millones, que significan el 30% del total y un crecimiento del 6% interanual.

ADM refuerza en esta tercera edición su significación como mayor evento de negocios del sector en toda España, con la participación de más de 200 compañías españolas.

Por categorías, se han inscrito ya en ADM, además de los patrocinadores industriales mencionados, los otros tres grandes fabricantes mundiales, que son Boeing, Bombardier, y Embraer, y hasta 41 grandes contratistas y Tiers 1 (fabricantes de primer nivel).

Arrancó la I edición del programa de becas 'Aertec Solutions Challenge'

El 5 de abril arrancó oficialmente la primera edición del programa de becas 'Aertec Solutions Challenge', una iniciativa impulsada por la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica Aertec Solutions, dirigida a alumnos universitarios que puedan colaborar en el desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras para su aplicación en el área de sistemas aeroespaciales y de defensa.

'Aertec Solutions Challenge' pretende captar el talento de los jóvenes universitarios para resolver diversos retos tecnológicos que tendrá una aplicación directa, en este primer caso, en el área de plataformas aéreas no tripuladas (RPAS), y construir una relación de largo plazo entre la Universidad y la Empresa.

El programa cuenta con la colaboración de la Universidad de Málaga y el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) y está dirigido principalmente a grupos de alumnos de los últimos cursos de las Escuelas de

Ingeniería de Telecomunicaciones, Industriales y de Informática de la UMA.

Los proyectos de cada equipo se llevarán a cabo durante dos meses en las instalaciones de sus respectivas facultades o escuelas, o en el espacio Link by UMA, en el edificio The Green Ray, que la Universidad de Málaga y el PTA comparten en la ampliación del campus de Teatinos.

El premio total al grupo ganador está valorado en 3.000 euros y contemplará ayudas económicas o materiales para la continuación de los estudios universitarios, y/o una beca de trabajo para avanzar en el desarrollo de la solución propuesta, durante 3 meses, en las oficinas que Aertec Solutions tiene en el PTA, en Málaga.

El plazo máximo para entregar los trabajos es el próximo 10 de junio y el anuncio del equipo ganador se realizará el 20 de junio, tras la deliberación de las soluciones propuestas por los participantes y el fallo del jurado.

El Centro Atlas acogió un seminario sobre aviones no tripulados con investigadores y expertos europeos

El Centro de Vuelos Experimentales Atlas, en Villacarrillo (Jaén), ha acogido la celebración de unas jornadas tecnológicas sobre aviones y sistemas aéreos no tripulados (UAS/RPAS) en la que se han dado cita un grupo de 25 expertos e investigadores de doce países europeos, procedentes de destacadas universidades, centros de investigación, y empresas del sector aeroespacial, tecnológico y marino.

Las jornadas, que han sido organizadas por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), se han desarrollado en el marco del proyecto MARINE-UAS, correspondiente al nuevo programa de investigación de la Unión Europea Horizonte 2020, que pretende impulsar y fortalecer la formación en investigación sobre sistemas autónomos y sistemas aéreos no tripulados para su utilización en operaciones de seguimiento marítimo y costero.

Entre los temas abordados en las sesiones técnicas y talleres prácticos se incluyeron las técnicas de estimación, control y orientación

aplicadas a UAS, la implantación de tecnologías y software a este tipo de aeronaves, la configuración y puesta a punto de un avión no tripulado de múltiples hélices (multicopter) para su operación en vuelo; la planificación y ejecución de una misión de vuelo; y los sistemas de comunicaciones y control de tierra que se utilizan con aeronaves no tripuladas.

Las universidades, centros de investigación, y empresas asistentes a las jornadas han sido la Universidad de Sevilla, CATEC, la Universidad Noruega de Ciencia y Tecnología (NTNU), el Instituto Técnico Superior de Lisboa (Portugal), la Universidad de Oporto (Portugal), la Universidad de Linköping (Suecia), el Instituto de Investigación del Norte de Tromsø (NORUT) de Noruega, el Instituto del Mar de Azores (IMAR) de Portugal, el Instituto Portugués del Mar y la Atmósfera, el Centro de Investigación Medioambiental y Marina Interdisciplinar de Madeira (Portugal), y las empresas Honeywell International SRO (República Checa) y Maritime Robotics (Noruega).



Clase V. Tan grande como la vida.

Potentes motorizaciones, suspensión AGILITY CONTROL y cambio automático 7G-TRONIC PLUS, el Clase V proporciona una conducción deportiva que podrás compartir hasta con ocho pasajeros.

* Ejemplo de Financiación para un Clase V 200d Compacto PVP 39.304,00 € (IVA e Impuesto de matriculación incluidos. Transporte y gastos de preentrega no incluidos.) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, válida para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2016 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/08/2016. Importe a financiar 27.712,71 €. Por 299,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 21.887,68 €, entrada 11.591,29 €, TIN 6,45%, comisión de apertura 828,61 € (2,99%), TAE 7,94%. Importe total adeudado 33.480,29 €. Precio total a plazos 45.071,58 €.

** Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), ó adquirirlo pagando la última cuota.

Consumo de combustible (l/100 km): ciudad: 7,7 - 6,3 / carretera: 5,6 - 5,0 / mixto: 6,1 - 5,7; emisiones de CO₂ (combinado): 159 - 149 g/km. Las cifras no se basan en las específicas emisiones o consumo de combustible de un solo vehículo, no formando parte de ninguna oferta y se ofrecen únicamente con fines comparativos entre diferentes modelos de vehículos.

Clase V 200d Compacto

Entrada:	11.591,29 €
Cuota Final:	21.887,68 €**
TIN:	6,45%
TAE:	7,94%

299 €* al mes en 36 cuotas

MBAAlternative

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 289 14 LEGANÉS • Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es

GETAFE

Contrato entre CESA y EMK para el desarrollo del sistema hidráulico del helicóptero LCH/LAH

CESA firmó el pasado día 26 de febrero un contrato de cooperación con la firma coreana Energy&Machinery Korea (EMK) para el desarrollo de componentes del sistema hidráulico del helicóptero LCH/LAH (Light Civil Helicopter / Light Armed Helicopter). Este helicóptero está desarrollado por KAI (Korean Aerospace Industries) en la base del Airbus Helicopters EC155B1 (Dauphin), sustituido en la gama Airbus por el moderno H160.

EMK es el contratista local elegido por KAI para desarrollar los componentes del sistema hidráulico con un

diseño en los últimos estándares aeronáuticos. A su vez EMK, empresa fabricante de los ejes de rueda del A350 MLG y de los depósitos Bootstrap del T50 (caza supersónico de entrenamiento coreano), ha elegido a CESA como socio internacional para desarrollar y posteriormente fabricar dos de los componentes y asesorarla en el desarrollo de otros 3 componentes.

Los equipos que desarrollará CESA son los depósitos hidráulicos derecho e izquierdo así como los *manifolds* de filtros. Los depósitos no están presurizados y su con-

cepto está basado en vasijas de chapa soldada con filtro e indicadores de nivel y temperatura. Los *manifolds* son bloques de aluminio con sensores de presión y filtros.

Este contrato permite a CESA trabajar con un nuevo cliente, y e incrementar la cuota de nuevos programas en Asia, a la vez que permite reforzar el paquete de trabajo con EMK con quien se trabaja ya en el DEGASS y, sobre todo, es una puerta de entrada importante para la participación de CESA en nuevos programas militares en Corea.

El Ayuntamiento de Getafe y la Base Aérea se reúnen para mejorar la carretera del cementerio

El Ayuntamiento de Getafe ha iniciado los trámites para mejorar la carretera del cementerio, tras una reunión mantenida por parte de la alcaldesa, Sara Hernández, la concejala de Mantenimiento, Raquel Alcázar y el concejal de Urbanismo, Jorge Rodríguez, con el coronel jefe del Ala 35 de la Base Aérea de Getafe, Juan Rafael Triguero.

Este encuentro previo responde a la necesaria implicación del Ejército del Aire, por lo que el anteproyecto se elevará también al Estado Mayor del Aire, a cuyos responsables ya se les ha solicitado una reunión.

El objetivo del Gobierno Municipal es la mejora tanto del acceso al cementerio como al casco urbano, en ambos sentidos, ya que la carretera volvería a tener dos vías. Además se propone la ampliación del carril bici y la mejora de la zona de paseo para los peatones, con la instalación de nuevo mobiliario urbano y arbolado. El proyecto definitivo se con-

sensuará con los vecinos, como se viene realizando de forma habitual con el resto de obras.

El Gobierno Municipal sigue apostando por la revitalización de la zona, no sólo en la carretera del cementerio sino a través del nuevo Polideportivo de San Isidro que estará integrado en el actual Parque de San Isidro. Un proyecto que ha sido consensuado en asambleas vecinales, en la Mesa del Deporte y por parte de AMPAS y asociaciones de vecinos, pero al que aún se puede enviar aportaciones a través de la página web municipal getafe.es.

Además, la alcaldesa ha solicitado personalmente a ADIF la necesidad de habilitar un acceso peatonal desde el apeadero del Sector III hasta la carretera del cementerio. Eso supondría una importante mejora en las conexiones del transporte público para los vecinos de San Isidro y de La Alhóndiga, y que sin duda contribuirá también a un mayor aprovechamiento de este espacio.



Foto: Paco Rivas

Actividades FIO abril

Para la demostración del domingo 3 de abril estaban programados para el vuelo 20 aviones, pero debido al viento cruzado y lluvia sólo pudieron volar el T-6 Texan, T-34 Mentor y Pitts Special. El sábado anterior sí se pudo realizar el entrenamiento previsto, con la presencia de aquellos socios protectores que desearon acercarse a Cuatro Vientos para contemplar las operaciones.

La exhibición contó con la presencia especial de los aproximadamente 400 asistentes al primer Encuentro de Promociones de Pilotos de Complemento

El lunes 4 se celebró en el hangar-museo de la FIO la misa funeral en memoria de Fernando Iglesia Lachica, Manix, que contó con la presencia del jefe del Estado Mayor del Aire.



Fotos: J. Permanyer



ESPACIOS PARA LA INSTALACIÓN DE EMPRESAS Y PERSONAS EMPRENDEDORAS EN GETAFE



ESPACIO COWORKING

Nueva forma de trabajar que permite compartir espacio, fomentar proyectos y potenciar oportunidades de negocio

- Espacios de trabajo y despachos para emprendedores, empresas y entidades sin ánimo de lucro
- Instalaciones modernas con sala de reuniones, wifi, zona de impresión, zona de impresión, office, pantalla y proyectores para reuniones



Centro Coworking

Calle Terradas, 1
28904 Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 727 42 26
Horario: de lunes a viernes de 9:00 a 19:00 horas
coworking@getafeiniciativas.es

CENTRO DE EMPRESAS

Apoyo al desarrollo de nuevas iniciativas empresariales reduciendo el coste de instalación ofreciendo locales y espacios para su ubicación a un coste reducido

- Incubadora y vivero de empresas: módulos de trabajo individuales para empresas y personas emprendedoras (wifi, uso de la sala de reuniones, fax, servicios de limpieza, seguridad...)
- Ubicación de la sede social de nuevas empresas
- Locales en régimen de alquiler
- Alquiler de sala de reuniones y sala de formación



Centro Municipal de Empresas

Calle Carpinteros, 7
Polígono Industrial
Los Ángeles, 28906
Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 681 55 12
Fax: 91 683 11 86
Horario: de lunes a viernes de 9:00 a 22:00 horas
cee@getafeiniciativas.es

CENTRO DE CALIDAD

Apoyo al sector empresarial dando cobertura tanto a asociaciones empresariales y de comerciantes como a empresas del municipio dotándoles de un servicio complementario al de sus propias instalaciones

Alquiler de salas para conferencias, cursos, reuniones, encuentros empresariales, servicio de catering...



Centro de Calidad

Calle Diésel, s/n
Polígono Industrial El Lomo
28906 Getafe (Madrid)

Teléfono: 91 601 69 24
Horario: de lunes a viernes de 7:00 a 19:00 horas



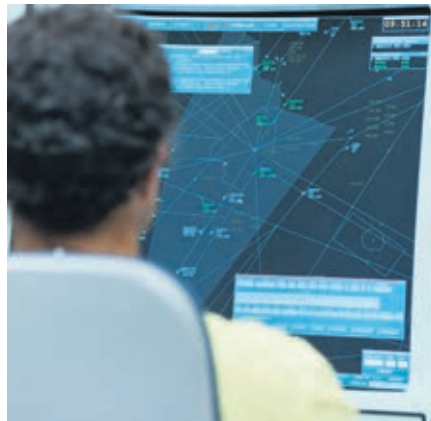
Para potenciar las comunicaciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid

Enaire licita 22,7 millones de euros en tecnología digital

Enaire, el gestor público de la navegación aérea en España, ha aprobado la licitación por un importe de 22.760.000 euros a lo largo de 4 años para el suministro en estado operativo de comunicaciones Voz sobre IP para el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid (ACC Madrid).

Enaire migrará sus Sistemas de Comunicaciones de Voz a la nueva tecnología VoIP (Voice over the Internet Protocol), que facilita la integración de voz y datos en la misma red de comunicación, flexibilizando la configuración y ubicación de los diferentes elementos de comunicaciones. Las comunicaciones por voz son un elemento esencial en cualquier centro de control, al ser utilizadas entre los controladores y los pilotos y entre los propios controladores.

Con esta actuación, Enaire se adapta a la tendencia de las compañías operadoras de telecomunicaciones, que tienen



previsto dejar de prestar servicio a la infraestructura de transporte usada en la actualidad para las comunicaciones de voz ATS (líneas analógicas dedicadas) en favor de nuevas tecnologías basadas en

la utilización de redes de alta capacidad y flexibilidad, facilitando la integración de voz y datos sobre las mismas infraestructuras de comunicación, lo que redundará en mejoras de costes, aumento de prestaciones y de seguridad.

La actuación se realizará sin afectación al servicio, manteniendo en operación simultánea los sistemas actuales con los nuevos hasta comprobar la estabilidad de los mismos.

El Centro de Control de Madrid será el segundo de Enaire en disponer de este sistema, el más moderno que existe en la actualidad, que permite integrar todas las comunicaciones en la red de datos de la navegación aérea y dotarlo de la tecnología digital de voz sobre IP de última generación. Dicho sistema está ya instalado en el Centro de Control de Canarias de Enaire.

El beneficio neto de Aena aumenta un 140% en el primer trimestre de 2016

Aena ha alcanzado entre enero y marzo un beneficio neto de 29,2 millones de euros, un 140% más que en el mismo periodo de 2015, como resultado del crecimiento del tráfico, la evolución positiva de los ingresos ordinarios, el mantenimiento de la eficiencia y la reducción de gastos financieros.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 744,3 millones de euros, un incremento del 10,2% con respecto al primer trimestre del año anterior.

De ellos, destacan los ingresos comerciales y por servicios fuera de terminal, que crecieron en los tres primeros meses del año un 11% como Aena ha alcanzado entre enero y marzo un beneficio neto de 29,2 millones de euros, un 140% más que en el mismo periodo de 2015, como resultado del crecimiento del tráfico, la evolución positiva de los ingresos ordinarios, el mantenimiento de la eficiencia y la reducción de gastos financieros.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 744,3 millones de euros, un incremento del 10,2% con respecto al primer trimestre del año anterior.

De ellos, destacan los ingresos comerciales y por servicios fuera de terminal, que crecieron en los tres primeros meses del año un 11% como resultado del fuerte incremento de tráfico y del impacto de la implementación de medidas estratégicas en los pasados años.

También cabe destacar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 41,5 millones de euros, un 13,4% más que en el mismo periodo de 2015.

Aena anfitriona del 35º Comité de Seguridad en la Aviación de ACI EUROPE

El director de la Red de Aeropuertos, Fernando Echegaray, dio la bienvenida a los asistentes al 35º Comité de Seguridad en la Aviación de ACI EUROPE que, durante los días 14 y 15 de abril, acogió Aenam en las instalaciones del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas.

En esta edición, celebrada por primera vez en España, participaron alrededor de 100 representantes de un elevado número de aeropuertos europeos, así como de organizaciones y empresas del sector de la seguridad aeroportuaria. Entre otros aspectos, trataron el reciente atentado en el Aeropuerto de Bruselas y las implicaciones y consecuencias que ha tenido para los aeropuertos europeos y el transporte aéreo. Asimismo, analizaron la eficiencia en procedimientos y diseño de filtros de seguridad y la actual normativa de la Comisión Europea.

ACI es la única asociación profesional



que reúne a operadores de aeropuertos de todo el mundo. Se trata de una organización sin ánimo de lucro, con sede en

Montreal, que representa a más de 1.530 aeropuertos en 175 países y territorios de todo el mundo.

La asociación profesional de controladores aéreos considera positiva pero insuficiente la futura convocatoria, de plazas de control de Enaire

La Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo, APROCTA, considera positiva aunque insuficiente la futura convocatoria, ya anunciada con anterioridad, de 39 plazas para la incorporación de controladores aéreos al proveedor de navegación aérea Enaire y demanda un plan estratégico en materia de transporte y navegación aérea con un enfoque a largo plazo. La última convocatoria pública del Ministerio de Fomento se produjo en el 2006, cuando se ofertaron 165 plazas.

Esta convocatoria, que todavía no ha sido publicada, aunque es necesaria, no cubre a las demandas del sector del transporte aéreo,

que representa el 7% del PIB, y que se encuentra en crecimiento. Según las previsiones de Eurocontrol, el tráfico aéreo en España experimentará un aumento medio anual del 2,9% hasta 2019, habiéndose registrado en 2015 1.902.694 operaciones sólo en la red de aeropuertos españoles según el gestor aeroportuario AENA.

Asimismo, deben tenerse en cuenta los requisitos técnicos y de formación, tanto teóricos como prácticos, ya que cada controlador aéreo requiere una preparación inicial de aproximadamente 18 meses antes de incorporarse a su puesto de trabajo. En este sentido, desde el punto de vista profesional,

APROCTA considera que, debido a los exigentes requisitos y tiempos de formación, los cambios que afecten a los profesionales deben hacerse de acuerdo a un plan estratégico a largo plazo con el fin de que los servicios de tránsito aéreo mantengan sus altos estándares de seguridad y calidad.

Desde APROCTA se destaca que, en este momento, en España hay aproximadamente 2.400 controladores aéreos en los distintos proveedores de servicios de navegación aérea, población que se va a ver disminuida durante los próximos años fundamentalmente en Enaire debido a la alta edad media de sus controladores aéreos.

Pago por móvil en los parkings de los aeropuertos de Barajas y El Prat

Aena ha lanzado el sistema de pago por móvil en los aparcamientos de los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, y estará disponible próximamente en el resto de aeropuertos de la red. Los usuarios podrán realizar el pago a través de la aplicación para móviles de Aena de forma ágil, rápida y segura.

Para ello, basta con que se descarguen la app en sus dispositivos móviles y sigan unos sencillos pasos: introducir la matrícula del vehículo y la tarjeta bancaria en la que quieren que se les realice el cargo del importe de la estancia en el parking. Una vez realizado el pago, el usuario puede solicitar que se le envíe el justificante al correo electrónico que elija. El cliente puede pagar su estancia mientras se dirige a recoger su vehículo, lo que agiliza el trámite al no tener que acudir al cajero automático ni a la caja manual.

Si el cliente pertenece a Aena Club Cliente el pago será más ágil.

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es



MÁS DE

1400000

PERSONAS YA AHORRAN CON

NOSOTROS



Únase ahora y disfrute de un...



*Promoción válida hasta el 31 de mayo de 2016. Cupón válido para usar hasta el 31 de mayo de 2016. El cupón no es transferible ni canjeable por efectivo. Cupón no válido para la adquisición de carburante en Gasolinera COSTCO

No se pierda todas las VENTAJAS

- ✓ Sólo primeras marcas nacionales e importadas al mejor precio posible y productos exclusivos.
- ✓ Servicios como Centro Auditivo, Óptica, Taller de Neumáticos y más.
- ✓ Garantía de satisfacción al 100%. Si no, le devolvemos su dinero ¡Así de Fácil!
- ✓ KIRKLAND™ Signature, nuestra marca exclusiva. Calidad igual o superior a las marcas líderes.
- ✓ Únase a los más de 80 millones de socio que ya ahorran en Costco.
- ✓ Su tarjeta es válida en cualquiera de las más de 700 tiendas en 9 países.

¡LE INVITAMOS A CONOCERNOS!

- 1 Recorte y traiga el siguiente Pase por un día
- 2 Entréguelo en tienda, compre y... ¡ahorre!



***Pase válido un día para comprar en COSTCO hasta el 31 de mayo de 2016

PASE POR UN DÍA***

Nombre

Teléfono

E-mail

Monto de compra € Clave de afiliación: Periódico Aire

Encuéntrenos en COSTCO Madrid
Polígono Empresarial Los Gavilanes
Calle Agustín de Betancourt 17, 28906
Getafe (Madrid), España

■ Teléfono: 911 710 450

Encuéntrenos en COSTCO Sevilla
Calle Ganimedes 9 41015 Sevilla, España

■ Teléfono: 955 426 650



www.costco.es